

CZ SK PL

Rotační bubnové sekačky
Rotačné bubnové kosačky
Rotacyjne kosiarki bębnowe

BDR 581



BDR 580



n á v o d k p o u ž í v á n í
Návod na používanie
Instrukcja obsługi

MOTORJIKOV
STROJIRENSKA

Záruční list

Záručný list

Karta gwarancyjna



Vyplní výrobce

Vyplní výrobca

Wypełnia producent

Název výrobku: Jednobubnová rotační sekačka

Názov výrobku: Jednobubnová rotačná kosačka

Nazwa wyrobu: Jednobębnowa kosiarka rotacyjna

Typ: _____ Číslo výrobku: _____
Typ: _____ Číslo výrobku: _____
Typ: _____ Numer wyrobu: _____

Výrobní číslo stroje: _____ Výrobní číslo motoru: _____
Výrobné číslo stroja: _____ Výrobné číslo motora: _____
Numer fabryczny maszyny: _____ Numer fabryczny silnika: _____

Záruční doba: 24 měsíců Výstupní kontrola: _____
Záručná lehota: 24 mesiacov Výstupná kontrola: _____
Okres gwarancji: 24 miesiące Kontrola jakości: _____

Výše uvedený výrobek byl bez závad předán kupujícímu včetně příslušné obchodně technické dokumentace a příslušenství. Kupující byl řádně poučen o zásadách správné obsluhy a technické údržby výrobku, případně jeho částí.

Vyššie uvedený výrobok bol bez chýb odovzdaný kupujúcemu vrátane príslušnej obchodno-technickej dokumentácie a príslušenstva. Kupujúci bol riadne poučený o zásadách správnej obsluhy a technickej údržby výrobku, prípadne jeho častí.

Wyżej wymieniony wyrób został bez usterek przekazany nabywcy włącznie z odpowiednią dokumentacją handlowo-techniczną i wyposażeniem. Nabywca został stosownie pouczoney o zasadach prawidłowej obsługi i konserwacji technicznej wyrobu, ewentualnie jego części.

Vyplní prodávající	Vyplní predávajúci	Wypełnia sprzedawca
--------------------	--------------------	---------------------

Jméno kupujícího: _____
Meno kupujúceho: _____
Nazwisko nabywcy: _____

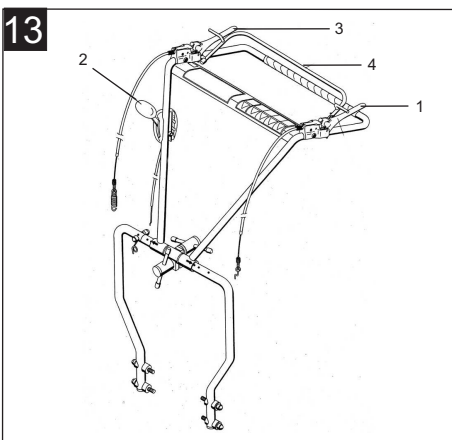
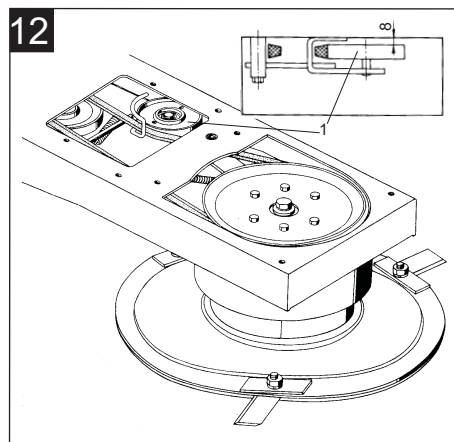
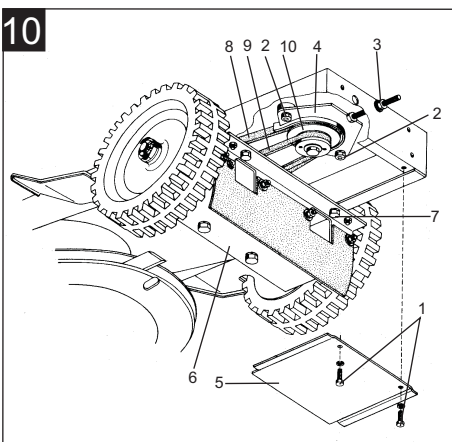
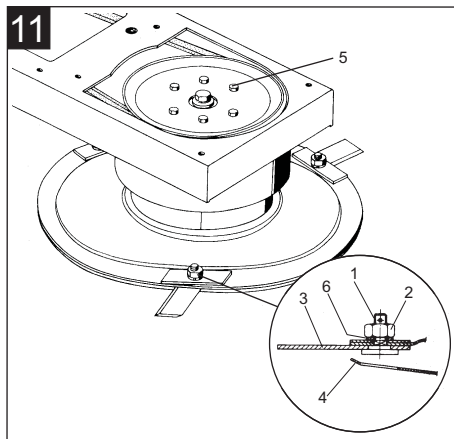
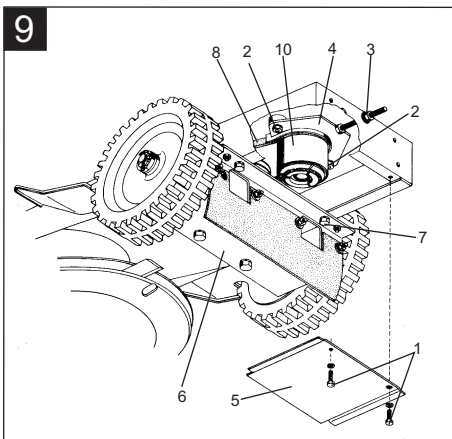
Adresa kupujícího: _____
Adresa kupujúceho: _____
Adres nabywcy: _____

Místo prodeje: _____ Datum prodeje: _____
Miesto predaja: _____ Dátum predaja: _____
Miejsce sprzedaży: _____ Data sprzedaży: _____

Podpis kupujícího: _____ Razítko a podpis prodávajícího: _____
Podpis kupujúceho: _____ Pečiatka a podpis predávajúceho: _____
Podpis nabywcy: _____ Pieczętka i podpis sprzedawcy: _____

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.,
Zátkova 495, 392 01 Soběslav II
divize mechanizace, Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice, Česká republika

6/2008



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VYHLÁSENIJE O ZHODE S ES ES ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI



Výrobce:
Výrobca:
Producent:

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.,
Zátkova 495, 392 01 Soběslav II
divize mechanizace, Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice, Česká republika

prohlašujeme, že níže uvedené výrobky se shodují s následujícími směrnici:

Elektromagnetická kompatibilita NV č. 18/2003 Sb.
Electromagnetic Compatibility Directive 89/336/EEC
Strojní zařízení NV č. 24/2003 Sb.
Machinery Directive 98/37/EC
Emise hluku NV č. 9/2002 Sb.
Noise Emission 2000/14/EC

Zúčastněná osoba na posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb.: NB 1017, TUV CZ s.r.o.
Novodvorská 994, Praha - ČR

vyhlasujeme, že dále uvedené výrobky sa zhodujú s týmito smernicami:

Elektromagnetická kompatibilita NV č. 18/2003 Zb.
Electromagnetic Compatibility Directive 89/336/EEC
Strojové zariadenia NV č. 24/2003 Zb.
Machinery Directive 98/37/EC
Emisie hluku NV č. 9/2002 Zb.
Noise Emission 2000/14/EC

oświadczamy, że niżej wymienione wyroby są zgodne z następującymi dyrektywami:

Kompatybilność elektromagnetyczna NV nr 18/2003 Dz.U.
Electromagnetic Compatibility Directive 89/336/EEC
Urządzenie maszynowe NV nr 24/2003 Dz.U.
Machinery Directive 98/37/EC
Emisje hałasu NV nr 9/2002 Dz.U.
Noise Emission 2000/14/EC

Typ	BDR 580		BDR 581		
Motor	Briggs & Stratton SPRINT	Briggs & Stratton QUANTUM	Briggs & Stratton INTEK	Briggs & Stratton QUANTUM	Honda GCV
Naměřená hladina akustického výkonu L _{wa}					
Nameraná hladina akustického výkonu L _{wa}	93,6 dB	92,6 dB	92,5 dB	93,3 dB	90,3 dB
Zmierzony poziom mocy akustycznej L _{wa}					
Garantovaná hladina akustického výkonu L _{wa,G}					
Garantovaná hladina akustického výkonu L _{wa,G}	95 dB	95 dB	95 dB	95 dB	92 dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L _{wa,G}					

1. 5. 2008 Č. Budějovice

Papež Josef ředitel divize mechanizace

datum a místo vydání
dátum a miesto vydania
data i miejsce wydania

jméno a funkce oprávněné osoby
meno a funkcia oprávnenej osoby
nazwisko i stanowisko upoważnionej osoby

podpis
podpis
podpis

- Opakowania papierowe:
 - należy przekazać do punktu skupu surowców wtórnych
 - umieścić w miejscach zbioru w kontenerach - spalic
- Opakowania plastikowe:
 - umieścić w miejscach zbioru w kontenerach
- Drewno:
 - zlikwidować przez spalenie lub rozgnięcie

IX. Warunki gwarancji

1. Przedmiot gwarancji

Gwarancją objęte są wyroby i towary dostarczane przez firmę MOTOR JIKOV Strojirenská a.s.

2. Okres gwarancji

Podstawowy okres udzielanej gwarancji wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży nabywcy, o ile nie zostało to określone inaczej w karcie gwarancyjnej. Do okresu gwarancji nie wlicza się czasu od zgłoszenia usterki do czasu, kiedy użytkownik po zakończeniu naprawy obowiązany był dokonać odbioru wyrobu. Sprzedawca obowiązany jest wydać kupującemu zaświadczenie, w którym podane zostanie kiedy zgłoszona została usterka, kiedy dokonano naprawy i jak długo ona trwała. Jeśli dojdzie do wymiany agregatu, okres gwarancji danego zespołu montażowego zacznie ponownie biec od chwili odebrania wyrobu.

3. Zakres odpowiedzialności producenta

Producent ponosi odpowiedzialność za to, że wyrób będzie przez cały okres gwarancji wykazywać właściwości przyjęte dla tego rodzaju wyrobu i podawanych parametrów. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wady wyrobu powstałe w wyniku zwykłego zużycia lub stosowania wyrobu w innym celu niż do jakiego został przeznaczony.

4. Wygaśnięcie gwarancji

Prawo do roszczeń z tytułu gwarancji wygasa, jeśli:

- a) wyrób nie był stosowany i konserwowany zgodnie z instrukcją obsługi lub został uszkodzony w wyniku jakiegokolwiek niefachowej czynności użytkownika
- b) wyrób był używany w innych warunkach lub w innym celu niż do jakiego został przeznaczony
- c) nie można przedstawić karty gwarancyjnej wyrobu

- d) doszło do umyślnego poprawiania danych wymienionych przez producenta przez sprzedawcę bądź punkt serwisowy w oryginalnej dokumentacji wyrobu
- e) jeden z elementów wyrobu został zastąpiony nieoryginalną częścią
- f) do uszkodzenia wyrobu lub nadmiernego zużycia doszło w wyniku niedostatecznej konserwacji
- g) wyrób uległ wypadkowi lub został uszkodzony przez siłę wyższą
- h) dokonano zmian wyrobu bez zgody producenta
- i) wady zostały spowodowane przez niefachowe składowanie wyrobu
- j) wady powstały w wyniku normalnego zużycia wyrobu podczas eksploatacji,
- k) wyrób został połączony lub był eksploatowany wraz z urządzeniem, które nie zostało zatwierdzone przez producenta.

5. Zgłaszanie reklamacji

Reklamację zgłasza nabywca maszyny u sprzedawcy. Przy reklamacji nabywca obowiązany jest przedstawić odpowiednio wypełnioną kartę gwarancyjną. Naprawy gwarancyjne wykonuje (zapewnia) sprzedawca lub upoważniony przez niego punkt naprawy. Nabywca obowiązany jest zwrócić się zawsze do najbliższego punktu naprawy sprzedawcy.

6. Wyjątki od gwarancji

Gwarancja nie obejmuje części zużywających się podczas eksploatacji maszyny lub należy je wymienić w ramach czynności konserwacyjnych. Są to:

- noże koszące
- paski klinowe
- świece zapłonowe
- filtry powietrza

7. Prawo

Pozostałe stosunki między nabywcą i sprzedawcą oparte są na odpowiednich postanowieniach kodeksu cywilnego nr 40/1964 Dz.U., ewentualnie kodeksu handlowego nr 513/1991 Dz.U. w brzmieniu późniejszych zmian i uzupełnień.

Vážení zákazníku



stáváte se majitelem jednoho z výrobků firmy MOTOR JIKOV Strojirenská a.s. Děkujeme za důvěru, kterou vkládáte do našich výrobků a přejeme vám abyste byl s tímto výrobkem maximálně spokojen. Sekačky jsou určeny k sečení travnatých porostů včetně tenkých náletových rostlin nedřevinatého charakteru. Trvalá pracovní pohotovost a spolehlivost sekaček závisí na správné obsluze, pečlivé údržbě a ošetřování. Uživatel je proto **povinen** seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu sekačky. Je přímo zodpovědný za úrazy druhých osob nebo za škody na jejich majetku. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou a škody způsobené jakoukoliv úpravou bez souhlasu výrobce. Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace oproti informacím v tomto návodu k používání, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje, bez předchozího upozornění a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům.

Ke zvýšení přehlednosti návodu používáme tyto symboly:



pozorně si pročtěte



varování, zvláště důležité



montážní a seřizovací práce



Řada vyráběných sekaček je konstruována jako jednoúčelové stroje, které jsou poháněny čtyřdobými zážehovými motory od předních světových výrobců. Nosný prvek všech sekaček tvoří plechová skříň. Na horní části skříně je uložen spalovací motor, který pohání žací rotor prostřednictvím převodu klínovým řemenem. U sekaček s pohonem

kol je ve skříni uložena převodová skříň se šnekovým převodem a zubovou spojkou, která po zmačknutí páky na řídkách zapne pojezd sekačky (typ 5316 SB, 5316 SL). U ostatních typů se zapne pojezd zamačknutím pojist.2 a současným uvolněním páky 1 (obr.3). Kola s pryžovým běhounem mají u sekaček s pojezdem kulíčkovou volnoběžku pro snazší zatáčení a manipulaci. Na žacím rotoru jsou otočně uloženy tři žací nože z kvalitní kalené oceli, které usekávají sečený porost a odhodí jej do strany.

Na trubkových řídkách jsou umístěny ovládací prvky. Řídítka jsou výškově přestavitelná

II. Bezpečnostní pokyny

Na stroji jsou tyto symboly:



Před uvedením do provozu si přečtěte návod k používání!



Při opravách na sekačím ústrojí sejměte vysokonapěťový kabel ze svíčky!



Pozor, nebezpečí popálení!



Max. svahová dostupnost sekačky 20°!



Pozor, rotační části dobíhají!



Udržujte bezpečný odstup od stroje, nebezpečí poranění letícím předmětem!



Pozor, rotující řezný nástroj!



Uživatel stroje je zodpovědný za nehody nebo nebezpečí vznikající jiným osobám nebo jejich majetku. Proto musí obsluha dbát na to, aby se ostatní osoby a zvířata pohybovaly v bezpečné vzdálenosti min. 30m od stroje (obr.1). Jestliže obsluha zjistí přítomnost osob a zvířat v nebezpečné vzdálenosti, musí okamžitě vypnout stroj a nespustit ho do té doby než bude tato oblast volná.

- Nenechte se strojem pracovat děti a osoby neseznámené s tímto návodem. Dodržujte místní předpisy o minimálním věku obsluhy.
- Nepracujte se strojem jste-li nemocní nebo pod vlivem alkoholu, drog či léků.
- Před zahájením práce se ujistěte, zda je stroj v dobrém technickém stavu. Nepoužívejte stroj, je-li některá součást poškozená nebo uvolněná, zvláště matice nožů. Uvolněné spoje dotáhněte, poškozené díly vyměňte. Používejte pouze originální díly dodávané výrobcem.
- Před zahájením práce se přesvědčte, že na ploše kterou hodláte sekat nejsou skryty v porostu velké pevné předměty (kameny, dráty, trubky, silné větve a pod.), které je nutno odstranit, protože by mohly být vymrštny nebo by mohly poškodit žací rotor.
- Při práci vždy používejte pracovní obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte bez obuvi či v lehkých sandálech.
- Při provozu stroje používejte ochranné brýle, je možnost zasažení obsluhy drobnými předměty.
- Pracujte obzvláště opatrně v blízkosti zástěn a stromů.
- Při zpětném pohybu se strojem je nebezpečí zakopnutí, proto dbejte nejvyšší opatrnosti.
- Před nastartováním motoru sekačky 5316SP a 5316SH vždy vypněte pojezd stroje (obr.3, poz.1)
- Při startování a práci se strojem, kdy se žací rotor otáčí, musí stát obsluha v prostoru k tomu určeném viz (obr.1).
Při práci na kluzkém nebo mokřím terénu je nebezpečí uklouznutí, proto dbejte nejvyšší opatrnosti.
- Před přepravou a při jízdě mimo sečenou plochu se musí vypnout motor a zastavit pohyb žacího rotoru.
- Nedoplňujte palivo za chodu motoru nebo když je horký. Doplňujte palivo pouze na otevřeném prostranství a při doplňování nekuřte. Palivo skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel určeny.

- Dodržujte bezpečnostní předpisy pro práci s hořlavými látkami.
- Nesmíte startovat motor pokud dojde k přelití paliva. Přemístěte stroj z místa kde se palivo rozlilo a zabraňte vzniku jakékoli příčiny vzplanutí až do doby než se benzinové páry rozptýlí.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách, kde může dojít k nebezpečné koncentraci jedovatých plynů.
- U horkého nebo běžícího motoru se nedotýkejte výfuku a žeber válce. Můžete si způsobit popáleniny.
- Před prací na žacím ústrojí vyčkejte, až se rotor zastaví. Sejměte koncovku ze zapalovací svíčky, aby nedošlo k nastartování motoru. Při demontáži nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nožů jsou ostré, použijte rukavice.
- Nepracujte se strojem bez bezpečnostních a ochranných krytů a se strojem, který má poškozené ochranné kryty a bezpečnostní zařízení.



Przy wymianie paska w agregacie napędowym wirnika, który spełnia rolę sprzęgła, należy stosować tylko oryginalny pasek dostarczany przez producenta lub montowany przez autoryzowany serwis firmy MOTOR JIKOV. W przypadku zastosowania innego typu paska producent nie gwarantuje prawidłowego działania przekładni.

7. SILNIK



Podczas eksploatacji silnika należy się kierować instrukcją obsługi danego silnika.

8. Skrzynia biegów



Skrzynia biegów części jezdnej napelniona jest na stałe olejem przekładniowym klasy SAE 90. Podczas czyszczenia kosiarki zalecamy skontrolowanie czy olej nie wycieka ze skrzyni biegów. Kontrolę wykonujemy przez dwa okienka w tylnej części obudowy skrzyni (6) rys. 9, 10. W przypadku stwierdzenia wycieku oleju należy wymienić zużyte pierścienie uszczelniające wałka. Wymianę zalecamy przeprowadzić w autoryzowanym serwisie.

9. Nasmarowanie maszyny



Koła jezdne należy na końcu sezonu zdemontować z osi, wyczyścić a wewnątrz piasty napelnić smarem MOGUL PZO - P. Należy także nasmarować część czołową koła z kulkami oraz powierzchnie oraz mechanizm wolnego koła (4) rys. 8. Przy powrotem montażu nie dokręcać nakrętki aż do oporu, koło powinno się obracać z małym luzem. Nakrętkę należy zabezpieczyć nową zawleczką. Koła należy nasmarować za pomocą pompy do smarowania pod ciśnieniem. Przewody linek nasmarować olejem silnikowym

10. Zakończenie eksploatacji



Po każdym koszeniu silnik pozostawić do ochłodzenia, z maszyny usunąć trawę i resztki smaru. W przypadku koszenia w zapyłonym otoczeniu u kosiarek 5316, 5316S i 5316SA należy zdjąć plastikową osłonę zakrywającą silnik i oczyścić żebra cylindra. Wykonać przegląd kosiarki. Wymienić zużyte lub uszkodzone części. Należy zwracać uwagę, aby wszystkie połączenia śrubowe były dokręcone.

11. Składowanie maszyny



Silnik pozostawić do ochłodzenia. Maszynę oczyścić i obmyć (nie wodą pod ciśnieniem) usuwając trawę, smary z silnika i paliwo. Skontrolować czy wszystkie połączenia śrubowe są dokręcone celem zapewnienia, że maszyna jest w bezpiecznym stanie gotowości do pracy. Maszynę należy przejrzeć i ze względów bezpieczeństwa wymienić zużyte lub uszkodzone części. Maszyny nie wolno magazynować z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynków, gdzie opary benzyny mogłyby być w zasięgu otwartego ognia lub iskrzenia. Jeśli maszyna będzie składowana bez paliwa, zbiornik paliwa należy opróżnić na otwartej przestrzeni a paliwo przechowywać w naczyniu przeznaczonym do przechowywania paliwa i kierować się obowiązującymi przepisami odnośnie bezpiecznego składowania benzyny. Powierzchnię silnika oraz części podlegające korozji należy zakonserwować. Maszynę należy umieścić w zakrytym przewietrzanym pomieszczeniu i chronić ją przed działaniem warunków atmosferycznych i wilgoci. Kosiarka powinna się znajdować w dostatecznej odległości od środków powodujących korozję jakimi są ogrodowe środki chemiczne lub sól do rozmrażania.

VII. Likwidacja wyrobu

Jeśli maszyna nie będzie już używana, należy spuścić paliwo i olej do zamkniętych naczyń. Maszynę zmagazynować lub przekazać firmie specjalistycznej wraz z plunami technicznymi celem fizycznej likwidacji.



Składowanie lub wywiezienie wyrobu na wolne wysypisko jest karalne włącznie z wylewaniem płynów technicznych w wolnej przyrodzie lub do sieci kanalizacyjnej.

VI. Regulacja i konserwacja maszyny

PL

1. Wymiana noży urządzenia koszącego



Przed wymianą noży i przed każdą kontrolą urządzenia koszącego zawsze należy zdjąć końcówkę ze świecy zapłonowej. Należy uwolnić i całkowicie wykręcić nakrętkę (2) rys.11 i zdjąć podkładkę (6). Przy wysuwaniu śruby (1) przytrzymać nóż (3) i przez pomocniczy otwór w dolnej tarczy (4) wysunąć śrubę. Wyjąć nóż, odwrócić i ponownie zamontować, ponieważ ma ostrze obustronne. W przypadku stępnego ostrza należy je naostrzyć a lekko wygięte noże wyrównać. Jeśli noże są w znacznym stopniu uszkodzone lub wygięte, należy je wymienić. Niektóre kosiarki mają nakrętki zabezpieczone zawleczką. Zawleczkę należy przed demontażem wyjąć a przy montażu zastąpić nową.



Nie kosić, jeżeli noże są niekompletne! Z powodu bezpieczeństwa muszą być wszystkie montowane części oryginalne, dostarczone przez producenta!

2. Naciąganie paska klinowego w kosiarkach 5316SP i 5316SH



Kosiarkę postawić na stół roboczy. Zabezpieczyć koła klinami, dzięki czemu zapobiegnie się samoistnemu poruszaniu się kosiarki. Zdjąć osłonę (5), uwolnić dwie nakrętki (2) rys. 9 i naprężyć rzemień nakrętki (3). Napinać w ten sposób, aby wygięcie rzemienia (8) wynosiło 10-15 mm. Dokręcić nakrętki (2) i nasadzić osłonę (5). Nigdy nie naprężyć rzemienia przed uwolnieniem nakrętek (2).

3. Naprężanie rzemienia funkcji jazdy kosiarki 5316SB, 5316SL i kontrola mechanizmu naciągającego rzemienia wirnika w kosiarkach 5316SL, 5316SB, 5316, 5316S i 5316SA.



Kosiarkę postawić na stół roboczy. Zabezpieczyć koła klinami, dzięki czemu zapobiegnie się samoistnemu poruszaniu się kosiarki. Demontować osłonę dolną (5) rys. 10, uwolnić nakrętki (2) oraz napiąć rzemień funkcji jazdy (9) przy pomocy nakrętki (3). Naprężyć w ten sposób, aby wygięcie rzemienia wynosiło 10-15 mm i aby rzemień napędu wirnika koszącego (8) pozostał luźny. Dokręcić nakrętki (2) i nasadzić osłonę (5). Nigdy nie napinać rzemienia przed uwolnieniem nakrętek (2).

Przy całkowicie wciśniętej dźwigni (3) rys. 4 lub (3) rys. 5 na prawym uchwycie, musi wałek naprężyć wystarczająco rzemień (sprężyna na lince musi być bardziej naprężona w porównaniu ze stanem poluzowania o ok. 2 mm) a podczas biegu rzemienia wałek nie może drgać. Drganie wałka usunąć przy pomocy śruby regulacyjnej (1) rys. 7 i śruby na prowadnicy w górnej części drążków sterowniczych.

4. Wyregulowanie jazdnej w kosiarkach 5316S, 5316SA, 5316SP, 5316SH i 5316SB



Regulację przeprowadzić śrubą regulacyjną na dźwigni (1) rys.3,4 lub śrubą (2) rys. 7. W kosiarkach 5316SB i 5316SA regulację przeprowadzić poprzez śruby regulacyjne na prowadnicy dźwigni (1) rys. 5 lub śrubę (2) rys. 7.

5. Wymiana paska w kosiarkach 5316SP, 5316SH



Kosiarkę postawić na stół roboczy. Zabezpieczyć koła klinami, dzięki czemu zapobiegnie się samoistnemu poruszaniu się kosiarki. Zdjąć plastikową osłonę kosiarki. Demontować dolną obudowę (5) i naprężenie pasa klinowego (4) rys. 9. Zdjąć rzemień ze sprzęgła odśrodkowego (10) ewent. koła pasowego. Demontować koło pasowe z piasty (6 śrub M6 (5) ewent. 3 śruby i trzy nakrętki według typu rys. 11) oraz wyciągnąć rzemień z obudowy. Montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności nasadzając rzemień na koło pasowe wirnika koszącego, koło pasowe skrzyni biegów (oprócz kosiarki 5316) i sprzęgło odśrodkowe, ewent. koło pasowe. Rzemień napiąć zgodnie z rozdziałem VI / 2.

6. Wymiana pasków w kosiarkach 5316SB, 5316SL, 5316, 5316S i 5316SA



Kosiarkę postawić na stół roboczy. Zabezpieczyć koła klinami, dzięki czemu zapobiegnie się samoistnemu poruszaniu się kosiarki. Zdjąć plastikową osłonę kosiarki. Demontować dolną osłonę (5) oraz uwolnić naprężenie pasów klinowych (4) rys. 10. przy pomocy nakrętek (2) i (3). Silnik przesunąć w kierunku urządzenia koszącego i wyjąć rzemień mechanizmu jazdy (9)(oprócz 5316 i 5316S). Demontować naprężenie rzemienia (4) i zdjąć rzemień wirnika (8) z koła pasowego (10). Demontować koło pasowe wirnika z piasty (3 śruby oraz 3 nakrętki M6 rys.12), a rzemień wyciągnąć z obudowy. Montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności. Rzemień mechanizmu jazdy naprężyć według rozdziału VI / 3. Przed nalożeniem plastikowej obudowy skontrolować bieg wałka naprężającego zgodnie z rozdziałem VI / 3.

III. Hlavní technické údaje

CZ

Obchodní název	BDR 580	BDR 580	BDR 580	BDR 581	BDR 581	BDR 581	BDR 581
Objednací číslo	5316	5316 S	5316 SA	5316 SB	5316 SH	5316 SP	5316 SL
Název	ROSA	OTAVA	STELLA	BLANICE	OTAVA SUPER	PERLA	BELLA
Délka	1450 mm	1360 mm				1400 mm	
Výška	960 mm				1150 mm		
Výška přepravní	700 mm	650 mm					
Šířka	550 mm			590 mm			
Hmotnost	41 kg	55 kg	58 kg	55 kg		59 kg	62 kg
Max. šíře záběru	580 mm					640 mm	
Pohon kol	ne	ano					
Huštění pneumatik	Max. 250 kPa						
Motor	Briggs & Stratton SPRINT	Briggs & Stratton SPRINT	Briggs & Stratton QUANTUM	Briggs & Stratton QUANTUM	Honda GCV	Briggs & Stratton INTEK	Honda GCV
Výkon	3 kW		4,1 kW			4,4 kW	4,1 kW
Max. provozní otáčky	3000 min ⁻¹						
Hladina akustického tlaku A v místě obsluhy <small>L_A (ČSN EN ISO 11 201)</small>	82 dB	83 dB	83,4 dB	83,3 dB	84 dB	83,4 dB	77,2 dB
Výsledná vážená hodnota vibrací <small>(ČSN EN 836+A1 změna A2)</small>	9,8 ms ⁻²	13 ms ⁻²	8,8 ms ⁻²	10,6 ms ⁻²	3,4 ms ⁻²	6,9 ms ⁻²	1,5 ms ⁻²
Garantovaná hladina akustického výkonu <small>L_{WA} (ČSN ISO 11094)</small>	93 dB	95 dB	95 dB	95 dB	92 dB	95 dB	90 dB

IV. Příprava k použití



Zkontrolujte upevnění nožů žacího rotoru a jejich neporušenost.



Před prvním spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje na měrce, případně olej doplňte.

1. Nasazení držáku plachty

Do závěsu u pravého kola nasadte držák plachty s nasunutou plachtou.

2. Nastavení řídicích sekaček 5316, 5316S, 5316SA, 5316SB, 5316SH, 5316SP

Polohu řídicích lze přestavit maticí s pákou (1) obr.2. Páku matice je vhodné nastavit do horní polohy tak, aby nebránila při startování.

3. Nastavení řídicích u sekačky 5316SL

Konstrukce řídicích umožňuje výškové a stranové nastavení, což je výhodné při sekání kolem zdí, plotů, porostů apod. Transportní poloha sklopených řídicích umožňuje bezproblémové naložení sekačky do zavazadlového prostoru osobního automobilu.



Stroj je určen pro sečení vysokých travních porostů stébelnatých travin a tenkých náletových rostlin nedřevinatého charakteru na udržovacích plochách. Není určen pro parkovou úpravu travních porostů.

Sečený porost je usekáván vysokou obvodovou rychlostí třemi otočně uloženými noži žacího rotoru a je odhazován na plachtu, která ho řádkuje. Při sečení vždy objíždějte sečenou plochu ve směru proti otáčení hodinových ručiček tak, aby žací rotor odhazoval sečený porost na posečenou pravou stranu. Pokud je sečený porost velmi hustý, prorostlý, podehnílý nebo polehlý, je nutné snížit úměrně šíři záběru stroje tak, aby nedocházelo k nahromadění porostu před strojem. Pokud se tak stane, zastavte stroj a žací rotor nahromaděný porost odhodí. Pokud ale dojde k zahlcení prostoru mezi žacím rotorem a strojem, zastavte, vypněte motor a prostor vyčistěte.

Výšku strniště zajišťuje spodní disk a nelze ji měnit. Disk kopíruje terén, a proto při sekání velmi nerovných ploch nemusí být výška strniště po celé ploše rovnoměrně dodržena. Při sečení je nutné dávat pozor na to, aby byl spodní disk neustále přitlačován k zemi a neodsakoval.

1. Pojezd se sekačkami 5316SP a 5316SH

Na levé straně řídítek zmáčkněte páku spojky (1) obr.3 tak, aby byla zajištěna pojistkou (2), čímž se vypne pojezd sekačky. Zároveň zmáčkněte páku bezpečnostního vypínače (3) obr.3. Na pravé straně řídítek nastavte páku akceleratoru do polohy START nebo MAX obr.6. Nastartujte motor podle návodu k používání motoru. Nastavte max. otáčky motoru pákou akceleratoru. Uchopte rukojeti řídítek, uvolněte páku spojky (1) a sekačka se rozjede. Páku bezpečnostního vypínače (3) obr.3 držte zmáčknutou.

2. Zastavení sekaček 5316SP a 5316SH

Zmáčkněte páku spojky (1) obr.3 a sekačka se zastaví. Nastavte páku akceleratoru do polohy STOP nebo MIN obr.6. Uvolněte páku bezpečnostního vypínače (3) obr.3. Zastavení sekačky uvolněním páky bezpečnostního vypínače, použijte jen v nouzových případech.

3. Pojezd se sekačkami 5316S

Na levé straně řídítek zmáčkněte páku spojky (1) obr.4 tak, aby byla zajištěna pojistkou (2), čímž se vypne pojezd sekačky. Na pravé straně řídítek nastavte páku akceleratoru do polohy START nebo MAX obr.6. Nastartujte motor podle návodu k používání motoru. Nastavte max. otáčky motoru pákou akceleratoru. Uchopte

rukojeti řídítek. Zmáčkněte páku (3) obr.4 na pravé straně řídítek. Páku mačkejte do dvou třetin zdvihu velmi pomalu, aby se žací rotor stačil roztočit a motor se nezastavil. Rozběh žacího rotoru je provázen částečným prokluzem klínového řemenu a tím souvisejícími jevy (drnčení, pískání). Po roztočení žacího rotoru přimáčkněte páku úplně k rukojeti. Uvolněte páku spojky (1) pojistkou (2) a sekačka se rozjede.

4. Zastavení sekaček 5316S

Zmáčkněte páku spojky (1) obr.4 a stroj se zastaví. Pohon žacího rotoru vypněte pozvolným uvolněním pravé páky (3) obr.4. Nastavte páku akceleratoru do polohy STOP nebo MIN obr.6. Zastavení sekačky uvolněním páky (3) brzdy rotoru použijte jen v nouzových případech.

5. Pojezd se sekačkou 5316SB a 5316SA

Na pravé straně řídítek nastavte ovládací páku akceleratoru do polohy MAX. Nastartujte motor. Řidte se přitom pokyny uvedenými v návodu k používání pro motor. Při startování motoru musí být obě páky spojky (1) a (3) obr.5 na řídítkách uvolněné. Nastavte max. otáčky motoru pákou akceleratoru.

Uchopte rukojeti řídítek. Zmáčkněte páku (3) obr.5 na pravé straně řídítek. Páku mačkejte do dvou třetin zdvihu velmi pomalu, aby se žací rotor stačil roztočit a motor se nezastavil. Rozběh žacího rotoru je provázen částečným prokluzem klínového řemenu, a s tím souvisejícími jevy (drnčení, pískání). Po roztočení žacího rotoru přimáčkněte páku úplně k rukojeti. Zapojení pojezdu se provede pákou (1) obr.5 na levé straně řídítek. Páku zmáčkněte k rukojeti a stroj se rozjede.

6. Zastavení sekačky 5316SB A 5316SA

Uvolněte levou páku (1) obr.5 a stroj se zastaví. Pohon žacího rotoru vypněte pozvolným uvolněním pravé páky (3) obr.5. Při otáčení nebo zpětném pohybu se strojem není třeba zastavovat žací rotor, aby se zbytečně nemařila energie roztočeného rotoru. Motor se vypíná posunutím páky akceleratoru do polohy MIN nebo STOP.



V případě, že dojde ke kritické situaci, uvolněte ihned obě páky na řídítkách. Páky se vrátí do nulové polohy, pojezd se zastaví a bezpečnostní brzda zastaví žací rotor ve velmi krátké době.

7. Jazda kosiarką 5316SL

Po prawej stronie kierownicy nastawcie dźwignię sterującą akceleratora (2) rys.13 do pozycji MAX. Uruchoćcie silnik. Przy tym kierujcie się poleceniami podanymi w instrukcji używania silnika. Podczas uruchamiania silnika obie dźwignie sprzęgieł (1) i (3) rys.13 na kierownicy muszą być puszczone. Nastawcie obroty maks. silnika przy pomocy dźwigni akceleratora. Uchwyciecie kierownicę. Ścisnijcie dźwignię (3) rys.13 po prawej stronie kierownicy. Dźwignię ścisnąć do dwóch trzecich skoku bardzo wolno, żeby wirnik koszący miał czas do rozkręcenia się i żeby silnik nie zatrzymał się. Rozbiegowi wirnika koszącego towarzyszy częściowy poślizg paska klinowego i z tym związane symptomy (wibracje, gwizdanie). Po rozkręceniu się wirnika koszącego przyciśnijcie dźwignię zupełnie do rękojeści. Włączenie trybu jazdy zostanie zrealizowane przy pomocy dźwigni (1) rys.13 po lewej stronie kierownicy. Dźwignię przyciśnijcie do rękojeści i maszyna ruszy. Podczas koszenia możecie wykorzystać drążki-elementy do opuszczania (4) rys.13 i możecie kierować maszyną jedną ręką.

8. Zatrzymanie kosiarki 5316SL

Jeżeli jedziecie z opuszczonym drążkiem (4) rys.13 to uchwyciecie ręką prawą dźwignię (3) rys. 13 i puśćcie uchwyt lub puśćcie dźwignię lewą ręką (1) rys.13 i maszyna zatrzyma się. Napęd wirnika koszącego wyłączajcie przez powolne puszczenie prawej dźwigni (3) rys. 13. Podczas obracania lub ruchu powrotnego maszyny nie trzeba zatrzymywać wirnika koszącego, żeby nie była niepotrzebnie tracona energia rozkręconego wirnika. Silnik jest wyłączany przez przesunięcie dźwigni akceleratora (2) rys.13 do pozycji MIN lub STOP.

9. Rozpoczęcie pracy z kosiarką 5316

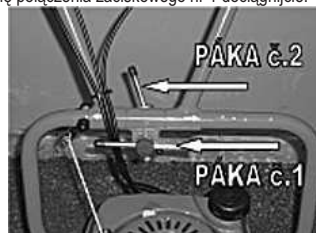
Dźwignię sterowania akceleratora ustawieć do pozycji MAX. Włączyć silnik. Kierować się poleceniami podanymi w instrukcji obsługi silnika. Ustawieć obroty maksymalne silnika dźwignią akceleratora. Uchwycieć rękojeść kierownicy. Nacisnąć dźwignię po prawej stronie kierownicy. Dźwignię do dwóch trzecich naciskać bardzo powoli, żeby się wirnik koszący starczył rozkręcić, a silnik nie zatrzymał. Rozruchowi wirnika koszącego towarzyszy częściowy poślizg paska klinowego i z tym związanymi efektami (brzęczenie, pisk). Po rozkręceniu wirnika koszącego przycisnąć dźwignię całkiem do rękojeści.

10. Zakończenie pracy z kosiarką 5316

Napęd wirnika koszącego wyłączyć wolnym zwalnianiem dźwigni z prawej strony kierownicy. Silnik zatrzyma się przez ustawienie dźwigni akceleratora w pozycji STOP lub MIN.

Postępowanie przy nastawianiu roboczym kierownicy 5316SL

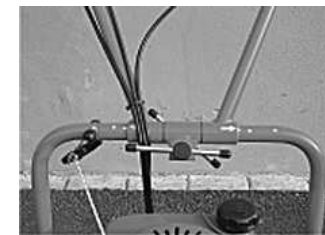
1. Poluzujcie dźwignię połączenia zaciskowego nr 1 o 1 obrót.
2. Poluzujcie dźwignię aretacji położenia nr 2 o 3 obroty.
3. Nastawcie odpowiednie położenie kierownicy - żółta strzałka na rurce części górnej zmierza do żółtego dołka poszczególnych pozycji na części dolnej.
4. Dźwignię aretacji pozycji nr 2 dociągnijcie.
5. Dźwignię połączenia zaciskowego nr 1 dociągnijcie.



Pozycja kierownicy - Nastawienie boczne WPRAWO



Pozycja kierownicy - Nastawienie wysokościowe I



Pozycja kierownicy - Nastawienie wysokościowe II



Pozycja kierownicy - Nastawienie wysokościowe III



Pozycja kierownicy - Nastawienie boczne WLEWO



Pozycja kierownicy - transportowa



Maszyna przeznaczona jest do koszenia wysokich porostów trawy i roślin trawiastych oraz cienkich roślin samosiejek o charakterze nie drzewnym na utrzymywanych powierzchniach. Nie jest przeznaczona do porządkowania porostów trawy w parkach. Koszony porost jest odcinany przez trzy obrotowo pasowane noże wirnika koszącego, które obracają się z wysoką prędkością obwodową. Skoszona trawa odrzucana jest na płachtę, na której jest układana. Podczas koszenia zawsze należy objeżdżać koszoną powierzchnię w kierunku przeciwnym do obrotów wskazówek zegara tak, aby wirnik koszący odrzucał koszony porost na skoszoną prawą stronę. Jeśli koszony porost jest bardzo gęsty, przerosnięty, podgnity lub położony, należy odpowiednio zmniejszyć szerokość roboczą koszenia tak, aby nie dochodziło do gro madzenia porostu przed maszyną. Jeśli do tego dojdzie należy zatrzymać maszynę a wirnik od rzuci zgrupowany porost. Jeśli jednak dojdzie do zbytowego napełnienia porostu między wirnikiem i maszyną, należy ją zatrzymać i przestrzeć ją w czysto. Wysokość ścierniska zapewniana dolną tarczą i nie można zmieniać jej pozycji. Tarcza odwzorowuje teren i dlatego przy koszeniu bardzo nierównych powierzchni wysokość ścierniska nie musi być równomierna na całej powierzchni. Podczas koszenia należy zwracać uwagę, aby dolna tarcza była nieustannie dociskana do ziemi i nie odskakiwała.

1. Jazda kosiarkami typu 5316SP i 5316SH

Z lewej strony drążka kierowniczego należy nacisnąć dźwignię sprzęgła (1), rys. 3 tak, aby zostało zabezpieczone zatraskiem (2) i tym samym zostanie wyłączony napęd kosiarki. Jednocześnie należy nacisnąć dźwignię wyłącznika bezpieczeństwa (3) rys. 3. Z prawej strony drążka kierowniczego nastawić dźwignię przyspiesznika w pozycję START lub MAX, rys 6. U uruchomić silnik zgodnie z instrukcją obsługi silnika. Nastawić maks. obroty silnika dźwignią pedału gazu. Uchwycić ręką drążka kierowniczego, uwolnić dźwignię sprzęgła (1) rys 3, wtedy kosiarka zatrzyma się. Dźwignię wyłącznika bezpieczeństwa lub (3) rys 3 dźwignię hamulca przytrzymać wciśniętą.

2. Zatrzymywanie kosiarek 5316SP i 5316SH

Włączyć dźwignię sprzęgła (1) rys. 3, wtedy kosiarka zatrzyma się. Nastawić dźwignię przyspiesznika w pozycję STOP lub MIN, rys. 6. Uwolnić dźwignię wyłącznika bezpieczeństwa (3) rys. 3. Zatrzymanie kosiarki przez uwolnienie dźwigni wyłącznika bezpieczeństwa lub dźwigni hamulca wirnika stosować tylko w przypadkach awaryjnych.

3. Funkcja jazdy z kosiarkami 5316S

Na lewej stronie drążka kierowniczego włączyć dźwignię sprzęgła (1) rys. 4 w ten sposób, aby była ona zabezpieczona przy pomocy bezpiecznika (2), dzięki czemu wyłączy się funkcja jazdy kosiarki. Po prawej stronie drążków sterowniczych nastawić dźwignię pedału gazu na pozycję START lub MAX rys. 6. Włączyć silnik zgodnie z instrukcją obsługi silnika. Nastawić maksym. obroty silnika przy po-

mocy dźwigni pedału gazu. Chwycić ręką drążków sterowniczych. Włączyć dźwignię (3) rys. 4 po prawej stronie drążków sterowniczych. Bardzo powoli wcisnąć dźwignię do dwóch trzecich posuwu w ten sposób, aby koszący wirnik zdążył rozkręcić się a silnik nie zatrzymał się. Rozruchowi wirnika koszącego towarzyszy częściowy poślizg pasa klinowego i związane z tym objawy (brzęczenie, pischczenie). Po wprawieniu w ruch wirnika koszącego docisnąć całkowicie dźwignię do ręką. Puścić dźwignię sprzęgła (1) i bezpiecznik (2), wówczas kosiarka ruszy.

4. Zatrzymanie kosiarek 5316S

Włączyć dźwignię sprzęgła (1) rys. 4., wtedy urządzenie zatrzyma się. Napęd wirnika koszącego wyłączać poprzez powolne uwalnianie prawej dźwigni (3) rys. 4. Nastawić dźwignię pedału gazu na pozycję STOP lub MIN rys. 6. Zatrzymać kosiarkę poprzez uwolnienie dźwigni (3) hamulca wirnika tylko w razie konieczności.

5. Jazda kosiarkami 5316SB, 5316SA

Z prawej strony drążka kierowniczego nastawić dźwignię sterowniczą przyspiesznika w pozycję MAX. U uruchomić silnik. Kierować się wskazówkami podanymi w instrukcji obsługi silnika. Przy uruchamianiu silnika obie dźwignie sprzęgieł na (1) i (3) rys. 5 drążku kierowniczym powinny być uwolnione. Dźwignia przyspiesznika nastawić max obroty silnika. Uchwycić ręką drążka kierowniczego. Nacisnąć dźwignię (3) rys. 5 z prawej strony drążka. Dźwignię należy nacisnąć bardzo powoli do dwóch trzecich skoku, aby wirnik koszący zdążył się rozkręcić a silnik się nie zatrzymał. Rozruchowi wirnika koszącego towarzyszy częściowy poślizg paska klinowego oraz związane z tym zjawiska (brzęczenie, gwizdanie). Po rozkręceniu się wirnika kosiarki docisnąć dźwignię całkowicie do ręką. Włączenie jazdy wykonujemy dźwignią (1) rys. 5 z lewej strony drążka kierowniczego. Dźwignię docisnąć do ręką po czym maszyną ruszy.

6. Zatrzymywanie kosiarek 5316SB, 5316SA

Uwolnić lewą dźwignię po czym (1) rys. 5 maszyną się zatrzyma. Napęd wirnika koszącego wyłączać poprzez stopniowe uwalnianie prawej dźwigni (3) rys. 5. Przy obrotach lub ruchu powrotnym maszyny nie trzeba zatrzymać wirnika, aby niepotrzebnie nie tracić energii rozkręconego wirnika. Silnik wyłącza się przez przesunięcie dźwigni przyspiesznika w pozycję MIN - STOP.



W przypadku zaistnienia sytuacji krytycznej natychmiast należy uwolnić obie dźwignie na drążku kierowniczym. Dźwignie powrócą w pozycję zerową, jazda i obroty wirnika zostaną zatrzymane.

7. Pojezd se sekačkou 5316SL

Na pravé straně řídicích nastavte ovládací páku akcelérátoru (2) obr. 13 do polohy MAX. Nastartujte motor. Řidte se při tom pokyny uvedenými v návodu k používání pro motor. Při startování motoru musí být obě páky spojky (1) a (3) obr. 13 na řídicích uvolněné. Nastavte max. otáčky motoru pákou akcelérátoru. Uchopte řídicí páku, zmáčkněte páku (3) obr. 13 na pravé straně řídicích. Páku mačkejte do dvou třetin zdvihu velmi pomalu, aby se žací rotor stačil roztočit a motor se nezastavil. Rozběh žacího rotoru je provázen částečným prokluzem klínového řemene, a tím souvisejícími jevy (dmčení, pískání). Po roztočení žacího rotoru přimáčkněte páku úplně k rukojeti. Zapojení pojezdu se provede pákou (1) obr. 13 na levé straně řídicích. Páku zmáčkněte k rukojeti a stroj se rozjede. Při sečení můžete využít sklopné hrazdy (4) obr. 13 a řídit stroj jednou rukou.

8. Zastavení sekačky 5316SL

Jedete-li se sklopenou hrazdou (4) obr. 13 uchopte pravou rukou páku (3) obr. 13 a uvolněte madlo nebo uvolněte levou rukou páku (1) obr. 13 a stroj se zastaví. Pohon žacího rotoru vypněte pozvolným uvolněním pravé páky (3) obr. 13. Při otáčení nebo zpětném pohybu se strojem není třeba zastavovat žací rotor, aby se zbytečně nemařila energie roztočeného rotoru. Motor se vypíná posunutím páky akcelérátoru (2) obr. 13 do polohy MIN nebo STOP.

9. Zahájení práce se sekačkou 5316

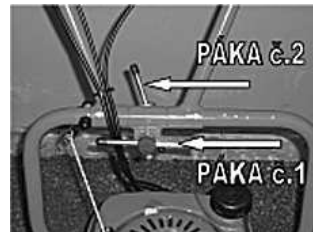
Ovládací páku akcelérátoru nastavte do polohy MAX. Nastartujte motor. Řidte se při tom pokyny uvedenými v návodu k používání motoru. Nastavte maximální otáčky motoru pákou akcelérátoru. Uchopte rukojeti řídicích. Zmáčkněte páku na pravé straně řídicích. Páku mačkejte do dvou třetin velmi pomalu, aby se stačil žací rotor roztočit a motor se nezastavil. Rozběh žacího rotoru je provázen částečným prokluzem klínového řemene, a tím souvisejícími jevy (dmčení, pískání). Po roztočení žacího rotoru přimáčkněte páku úplně k rukojeti.

10. Ukončení práce se sekačkou 5316

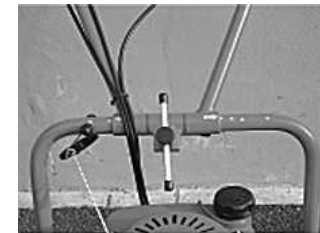
Pohon žacího rotoru vypněte pozvolným uvolněním páky na pravé straně řídicích. Motor se zastaví nastavením páky akcelérátoru do polohy STOP nebo MIN.

Postup nastavení pracovní polohy řídicích

1. Uvolněte PÁKU svěrného spoje č. 1 o 1 otáčku.
2. Uvolněte páku aretace polohy č. 2 o 3 otáčky.
3. Nastavte příslušnou polohu řídicích - žlutá šipka na trubce horního dílu směřuje k žlutému dílku jednotlivých poloh na spodním dílu.
4. PÁKU aretace polohy č. 2 dotáhněte.
5. PÁKU svěrného spoje č. 1 dotáhněte.



POLOHA ŘÍDÍČEK - STRANOVÉ NASTAVENÍ VPRAVO



POLOHA ŘÍDÍČEK - VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ I



POLOHA ŘÍDÍČEK - VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ II



POLOHA ŘÍDÍČEK - VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ III



POLOHA ŘÍDÍČEK - STRANOVÉ NASTAVENÍ VLEVO



POLOHA ŘÍDÍČEK - TRANSPORTNÍ

1. Výměna nožů žacího ústrojí



Před výměnou nožů a před každou kontrolou žacího ústrojí vždy sejměte koncovku ze zapalovací svíčky.

Povolte a úplně vyšroubujte matici (2) obr.11 a sejměte podložku (6). Při vysouvání šroubu (1) přidržeťte nůž (3) a přes pomocný otvor ve spodním disku (4) vysuňte šroub. Nůž vyjměte, otočte a znovu namontujte. Nůž má oboustranné ostří.

Při otupeném ostří břity nabrušte a lehce ohnuté nože vyrovnejte. Pokud jsou nože značně poškozené nebo ohnuté, použijte nové.

Některé sekačky mají matice zajištěny závlačkou. Závlačku před demontáží vyjměte a při montáži ji nahraďte novou.



Nesečte, pokud nože nejsou kompletní! Z důvodu bezpečnosti musí být všechny montované součásti originální, dodané výrobcem!

2. Napínání řemenu u sekaček 5316SP a 5316SH



Sekačku postavte na pracovní stůl. Zajistěte kola klíny, čímž zabráníte samovolnému pohybu sekačky.

Sejměte kryt (5), povolte dvě matice (2) obr.9 a napněte řemen maticí (3). Napínejte tak, aby průhyb řemenu (8) byl 10-15 mm. Dotáhněte matice (2) a nasadte kryt (5). Nikdy nenapínejte řemen bez povolených matic (2).

3. Napínání řemenu pojezdu sekačky 5316SB, 5316SL a kontrola napínacího mechanismu řemenu rotoru u sekaček 5316SL, 5316SB, 5316, 5316S, 5316SA



Sekačku postavte na pracovní stůl. Zajistěte kola klíny, čímž zabráníte samovolnému pohybu sekačky. Demontujte spodní kryt (5) obr.10, povolte matice (2) a napněte řemen pojezdu (9) pomocí matice (3). Napínejte tak, aby průhyb řemenu byl 10-15 mm a aby řemen pohonu žacího rotoru (8) zůstal volný. Dotáhněte matice (2) a nasadte kryt (5). Nikdy nenapínejte řemen bez povolených matic (2). Sejměte plastový kryt zakrývající přední část sekačky. Pravidelně 1x měsíčně dle provozu sekačky zkontrolujte správné nastavení napínací kladky řemenu pohonu rotoru vůči skříni sekačky.

Při přiložení pravítka na horní plochu otvoru ve skříni obr.12 musí být horní strana obruby kladky cca 8 mm pod horní rovinou skříně. Seřizení se provádí mechanickým přihnutím.

Při úplně zmáčkuté páce (3) obr.4 nebo (3) obr.5 na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být napružená asi o 2 mm oproti volnému stavu) a při běhu řemenu nesmí kladka kmitat. Kmitání kladky odstraňte pomocí seřizovacího šroubu (1) obr.7 a šroubu na lanovodu v horní části řídek.

4. Seřizení pojezdu u sekaček 5316S, 5316SA, 5316SP, 5316SH, a 5316SB



Seřizení proveďte seřizovacím šroubem na páce (1) obr.3,4 nebo šroubem (2) obr.7. U sekačky 5316SB 5316SA seřizení proveďte seřizovacím šroubem na lanovodu páky (1) obr.5 nebo šroubem (2) obr.7.

5. Výměna řemenu u sekaček 5316SP, 5316SH



Sekačku postavte na pracovní stůl. Zajistěte kola klíny, čímž zabráníte samovolnému pohybu sekačky. Sejměte plastový kryt sekačky. Demontujte spodní kryt (5) a napínák klínového řemenu (4) obr.9. Sejměte řemen z odstředivé spojky (10) resp. řemenice. Demontujte řemenici z náboje (6 šroubů M6 (5) resp. 3 šrouby a 3 matice dle typu obr.11) a řemen vytáhněte ze skříně. Montáž proveďte v opačném pořadí nasazením řemenu na řemenici žacího rotoru, řemenici převodovky (mimo sekačky 5316) a odstředivou spojku resp. řemenici. Řemen napněte podle kapitoly VI/2

6. Výměna řemenů u sekaček 5316SB, 5316SL, 5316, 5316S, 5316SA



Sekačku postavte na pracovní stůl. Zajistěte kola klíny, čímž zabráníte samovolnému pohybu sekačky. Sejměte plastový kryt sekačky. Demontujte spodní kryt (5) a uvolněte napínák klínových řemenů (4) obr.10 maticemi (2) a (3). Motor posuňte směrem k žacímu ústrojí a vyjměte pojezdový řemen (9) (mimo sekaček 5316 a 5316S). Demontujte napínák řemenů (4) a sejměte řemen rotoru (8) z řemenice (10). Demontujte řemenici rotoru z náboje (3 šrouby a 3 matice M6 obr.12) a řemen vytáhněte ze skříně. Montáž proveďte v opačném pořadí. Řemen pojezdu napněte dle kapitoly VI/3. Před nasazením plastového krytu zkontrolujte chod napínací kladky podle kapitoly VI/3.

Nazwa handlowa	BDR 580	BDR 580	BDR 580	BDR 581	BDR 581	BDR 581	BDR 581
Numer zamówienia	5316	5316 S	5316 SA	5316 SB	5316 SH	5316 SP	5316 SL
Nazwa	ROSA	OTAVA	STELLA	BLANICE	OTAVA SUPER	PERLA	BELLA
Długość	1450 mm	1360 mm				1400 mm	
Wysokość				960 mm		1150 mm	
Wysokość transportowa	700 mm	650 mm					
Szerokość	550 mm			590 mm			
Masa	41 kg	55 kg	58 kg	55 kg		59 kg	62 kg
Max szerokość robocza	580 mm					640 mm	
Napęd kół	ne		ano				
Ciśnienie w oponach	Max. 250 kPa						
Silnik	Briggs & Stratton SPRINT	Briggs & Stratton SPRINT	Briggs & Stratton QUANTUM	Briggs & Stratton QUANTUM	Honda GCV	Briggs & Stratton INTEK	Honda GCV
Moc	3 kW		4,1 kW			4,4 kW	4,1 kW
Max liczba obrotów	3000 min ⁻¹						
Poziom hałas w miejscu obsługi L _d (dle ČSN EN ISO 11 201)	82 dB	83 dB	83,4 dB	83,3 dB	84 dB	83,4 dB	77,2 dB
Wynikowa wartość wibracji (dle ČSN EN 836+A1 zmiana A2)	9,8 ms ⁻²	13 ms ⁻²	8,8 ms ⁻²	10,6 ms ⁻²	3,4 ms ⁻²	6,9 ms ⁻²	1,5 ms ⁻²
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L _{wa} (dle ČSN ISO 11 094)	93 dB	95 dB	95 dB	95 dB	92 dB	95 dB	90 dB

IV. Przygotowanie do pracy



Skontrolować zamocowanie noży wirnika koszącego oraz ich stan.



Przed pierwszym uruchomieniem silnika skontrolować poziom oleju na miarce, ewentualnie dolać olej.

1. Umieszczenie uchwytu płachty.

W zawiasie przy prawym kole umieścić uchwyt płachty z nasuniętą płachtą.

2. Nastawienie drążka kierowniczego 5316, 5316S, 5316SA, 5316SB, 5316SH, 5316SP

Pozycja drążka można zmienić za pomocą nakrętki z dźwignią (1), rys. 2. Dźwignię nakrętki najlepiej nastawić w górnej pozycji.

3. Nastawienie kierownicy u kosiarki 5316SL

Konstrukcja kierownicy umożliwiająca nastawienie wysokościowe i boczne, co jest korzystne przy koszeniu przy murze, płotach, roślinności itp. Pozycja transportowa odchylonej kierownicy umożliwia bezproblemowe załadowanie kosiarki do przestrzeni bagażowej samochodu osobowego.

1. Předmět záruky

Záruka se vztahuje na výrobky a zboží dodávané MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

2. Záruční doba

Základní poskytovaná záruční doba činí 24 měsíců od data prodeje kupujícímu, pokud není v záručním listě uvedeno jinak. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady, až do doby, kdy uživatel po skončení opravy byl povinen věc převzít, se do záruční doby nepočítá. Prodávající je povinen vydat kupujícímu potvrzení o tom, kdy právo uplatnil, jakož i o provedení opravy a o době jejího trvání. Dojde-li k výměně výrobku, začne běžet záruční doba daného montážního celku znovu od převzetí výrobku.

3. Rozsah odpovědnosti výrobce

Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti obvyklé pro dotčený druh výrobku a uváděné parametry. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým byl určen.

4. Zánik záruky

Záruční nárok zaniká, jestliže:

- výrobek nebyl používán a udržován podle návodů k použití, nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele
- výrobek byl používán v jiných podmínkách, nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- nelze předložit záruční list výrobku
- došlo k úmyslnému přepisování údajů uvedených výrobcem, prodejcem nebo servisní organizací v původní dokumentaci výrobku
- byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- k poškození výrobku, nebo nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- výrobek havaroval, nebo byl poškozen vyšší mocí
- byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce
- vady byly způsobeny neodborným skladováním výrobku
- vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku
- výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

5. Uplatnění reklamace

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. Při reklamaci je kupující povinen předložit řádně vyplněný záruční list. Záruční opravy provádí prodávající nebo jím pověřené opravny. Kupující je povinen se obrátit vždy na nejbližší záruční opravnu prodávajícího.

6. Výjimky ze záruky

Záruka se nevztahuje na díly, které se opotřebovávají při použití stroje, nebo je potřeba je vyměnit v rámci předepsané údržby:

- žací nože
- klínové řemeny
- zapalovací svíčky
- vzduchové filtry

7. Právo

Ostatní vztahy mezi kupujícím a prodávajícím se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku č.40/1964 Sb. popřípadě Obchodního zákoníku č.513/1991 Sb. Ve znění pozdějších změn a doplňků.

Szانونni klienci.



Stajecie się Państwo posiadaczem jednego z wyrobów firmy MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Dziękujemy za zaufanie okazane naszym wyrobom i życzymy Państwu, abyście w maksymalnym stopniu byli zadowoleni z tego wyrobu! Kosiarzki przeznaczone są do koszenia i przycinania porostów trawy włącznie z cienkimi roślinami (samosiejkami) o charakterze nie drzewnym. Stała gotowość robocza i niezawodność kosiarzek uzależniona jest od prawidłowej obsługi, starannej konserwacji i utrzymywania ich w dobrym stanie. Dlatego użytkownik urządzenia obowiązany jest zapoznać się z niniejszą instrukcją i przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących obsługi kosiarzki. Bezpośrednio odpowiada za urazy drugich osób lub za uszkodzenia ich mienia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone w wyniku nieodpowiedniego używania, nieprawidłowej obsługi oraz za szkody spowodowane przez dokonanie jakichkolwiek zmian urządzenia bez zgody producenta. Producent zastrzega sobie prawo do zmian technicznych i innowacji w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, które nie mają wpływu na funkcjonalność i bezpieczeństwo maszyny, bez uprzedniego ostrzeżenia i poddania się jakimkolwiek zobowiązaniom.

Celem polepszenia orientacji w instrukcji stosujemy następujące symbole:



należy uważnie przeczytać



ostrzeżenie, szczególnie ważne



prace montażowe i regulacyjne



Szereg produkowanych kosiarzek zostało skonstruowanych jako jednozadaniowe maszyny napędzane za pomocą czterosurowowego silnika z zapłonem iskrowym czołowych światowych producentów. Nożnym elementem wszystkich kosiarzek

jest blaszana skrzynia. W górnej części umieszczony jest silnik spalinowy, który napędza wirnik kosiarzki za pośrednictwem przekładni z pasem klinowym. U kosiarzek z napędem kół jest w skrzyni umieszczona skrzynia biegów w z przekładnią ślimakową i zębatym sprzęgłem, które po naciśnięciu dźwigni na drążku kierowniczym włącza jazdę kosiarzki (5316SB, 5316SL).

W ostatnich typach funkcja jazdy zostanie włączona poprzez wciśnięcie bezpiecznika i jednoczesne uwolnienie dźwigni 1 (rys.3),

Koła z gumowym bieżnikiem w przypadku kosiarzek z napędem kół wyposażone są w kulkowe sprzęgło wyprzedzeniowe umożliwiającej łatwiejsze skręcanie i manipulowanie.

Na wirniku koszącym pasowane są obrotowo trzy noże koszące z wysokiej jakości stali hartowanej, które przycinają koszone porosty i odrzucają go na bok. Na rurowym drążku kierowniczym umieszczone są elementy sterownicze. Istnieje możliwość zmiany wysokości drążka kierowniczego.

II. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Na maszynie znajdują się następujące symbole:



Przed uruchomieniem maszyny należy przeczytać instrukcję obsługi!



Podczas napraw agregatu koszącego należy zdjąć kabel wysokonapięciowy ze świecy zapłonowej!



Uwaga, niebezpieczeństwo porażenia!



Max dyspozycyjność kosiarzki na zboczu wynosi 20°!



Uwaga, elementy rotacyjne po wyłączeniu maszyny obracają się jeszcze przez pewien czas!



Należy zachowywać bezpieczny odstęp od maszyny, zachodzi niebezpieczeństwo porażenia odlatującym przedmiotem!



Uwaga, rotujące narzędzie tnące!



Użytkownik maszyny odpowiedzialny jest za wypadki lub niebezpieczeństwo zagrażające innym osobom lub ich mieniu. Dlatego obsługa powinna dbać o to, aby inne osoby i zwierzęta poruszały się w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 30m od maszyny (rys. 1). Jeżeli obsługa stwierdzi obecność osób i zwierząt w niebezpiecznej odległości, powinna natychmiast wyłączyć maszynę i nie włączać jej do czasu, kiedy strefa ta będzie wolna

- Nie należy zezwalać, aby maszynę obsługiwały dzieci i osoby, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją. Należy przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących minimalnego wieku obsługi.
- Maszyny nie powinny obsługiwać osoby chore lub będące pod wpływem alkoholu, narkotyków bądź lekarstw.
- Przed rozpoczęciem pracy należy się upewnić, czy maszyna jest w dobrym stanie technicznym. Nigdy nie należy kosić, jeśli jakaś część maszyny jest uszkodzona lub uwolniona, szczególnie to dotyczy nakrętki noży. Uwolnione połączenia należy dokręcić, uszkodzone elementy wymienić. Proszę stosować tylko oryginalne części.
- Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy na powierzchni, którą zamierzamy kosić nie są skryte w poroście duże przedmioty (kamienie, druty, rury, grube gałęzie itp.), które należy usunąć ponieważ mogłyby być odrzucone lub uszkodzić wirnik kosiarki.
- Podczas pracy należy zawsze stosować obuwie robocze i długie spodnie. Nie należy pracować bez obuwia bądź w lekkich sandałach.
- Podczas pracy maszyny należy stosować okulary ochronne - zagraża niebezpieczeństwo uderzenia obsługi przez drobne przedmioty.
- Szczególnie ostrożnie należy pracować w pobliżu przepierzeń i drzew.
- Podczas jazdy powrotnej maszyny istnieje niebezpieczeństwo potknięcia, dlatego należy zwracać szczególną uwagę.
- Zawsze, przed włączeniem silnika kosiarki 5316SP i 5316SH włączcie funkcję jazdy urządzenia (rys.3 poz.1.). Podczas włączania i przy eksploatacji urządzenia, kiedy koszący wirnik kręci się, obsługa musi stać w miejscu do tego przeznaczonym (zob. rys.1). Przy pracy na śliskim i mokrym terenie istnieje ryzyko poślizgnięcia się, dlatego należy wtedy szczególnie uważać.
- Przed przemieszczaniem maszyny oraz podczas jazdy poza powierzchnią koszoną należy wyłączyć silnik i zatrzymać ruch wirnika koszącego.

- Nie należy uzupełniać paliwa podczas pracy silnika lub kiedy silnik jest gorący. Paliwo należy dolewać wyłącznie w otwartej przestrzeni a podczas dolewania zabronione jest palenie. Paliwo należy magazynować tylko w naczyniach przeznaczonych do tego celu.
- Silnika nie wolno uruchamiać jeśli dojdzie do przelania paliwa. Maszynę należy przemieścić z miejsca, w którym wylało się paliwo i uniemożliwić zaistnienie jakiegokolwiek przyczyny zapalenia aż do czasu rozproszenia oparów benzyny.
- Zachowywać przepisy bezpieczeństwa podczas pracy z materiałami łatwopalnymi.
- Silnika nie należy uruchamiać i pozostawiać w ruchu w zamkniętych pomieszczeniach, w których może dojść do niebezpiecznej koncentracji trującego tlenku węgla.
- U gorącego lub pracującego silnika nie wolno dotykać rury wydechowej i żeber cylindra. Może to spowodować poparzenia.
- Po skończeniu koszenia należy poczekać na zatrzymanie wirnika. Zdjąć końcówkę ze świecy zapłonowej, aby nie doszło do uruchomienia silnika. Przy demontażu noży należy postępować bardzo ostrożnie. Ostrza noży są ostre, należy stosować rękawice.
- Maszyny nie należy używać bez osłon zabezpieczających i ochronnych oraz z uszkodzonymi osłonami i urządzeniami zabezpieczającymi.



Při výměně řemenu pohonu žacího rotoru, který plní funkci spojky, musí být použit pouze originální řemen, dodávaný výrobcem nebo montovaným servisním zastoupením MOTORU JIKOV. Při použití jiného řemene výrobce neručí za správnou funkci převodu.

7. MOTOR



Při provozu motoru se řiďte návodem k používání pro daný motor.

8. Převodová skříň



Převodová skříň pojezdu je naplněna trvalou náplní převodového oleje třídy SAE 90. Při čištění sekačky doporučujeme provádět kontrolu, zda neuniká olej z převodové skříně. Kontrolu provedeme dvěma okénky v zadní části krytu skříně (6) obr.9 a 10. V případě, že zjistíte únik oleje, je nutné vyměnit opotřebované hřídelové těsnící kroužky. Výměnu doporučujeme provést v pověřené opravně.

9. Promazání stroje



Pojezdová kola na konci sezony demontujte z nápravy, očistěte je a vnitřek náboje naplňte novou náplní plastického maziva. MOGUL - PZO - P. Namažte též čelo kola s kuličkami a plochy volnoběžky (4) obr.8. Při zpětné montáži nedotahujte matici nadoraz, kolo se musí s malou vůlí otáčet. Matici zajistěte novou závlačkou. Kola s maznicí promažte tlakovou maznicí. Lanovody promažte silikonovým olejem.

10. Ukončení provozu



Po každém sečení nechte motor vychladnout, očistěte stroj od trávy a od zbytků maziva. Při sečení v prašném prostředí sejměte u sekaček 5316, 5316S a 5316SA plastový kryt zakrývající motor a očistěte žebrovaní válce. Sekačku prohlédněte. Opotřebované nebo poškozené díly vyměňte. Dbejte na to, aby všechny šroubové spoje byly dotaženy.

11. Skladování stroje



Nechte vychladnout motor. Očistěte a omyjte stroj (ne tlakovou vodou) od trávy, maziva z motoru a paliva. Zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje dotažené, aby se zajistilo, že stroj je v bezpečném pracovním stavu. Prohlédněte stroj a z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřebované nebo poškozené části. Neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budo-
vy, kde by benzinové výpary byly v dosahu otevřeného ohně nebo jisker. Pokud budete skladovat stroj bez paliva, vyprázdněte palivovou nádrž na otevřeném prostranství a palivo uschovajte jen v nádobě určené k uložení paliva a řiďte se platnými předpisy pro bezpečné skladování benzínu. Povrch motoru a součástí, které podléhají korozi, nakonzervujte. Uložte stroj do krytého větraného prostoru a chraňte proti povětrnostním vlivům a vlhkosti. Sekačka musí být v dostatečné vzdálenosti od látek způsobujících korozi, jako jsou zahradní chemikálie nebo rozmrazovací soli.

VII. Likvidace výrobku

Nebude-li se stroj dále využívat, musíte vypustit palivo a olejové náplně do uzavřených nádob. Stroj uložte nebo předat k fyzické likvidaci odborně způsobilé organizaci, včetně technických kapalin.



Skladování nebo odložení výrobku na volné neřízené skládce je trestné, včetně vylévání technických kapalin ve volné přírodě nebo do kanalizace.

VIII. Likvidace obalů

- Papírové obaly:
 - odevzdejte do výkupu druhotných surovin
 - uložte na sběrná místa do kontejnerů
 - spalte
- Plastové obaly:
 - uložte na sběrná místa do kontejnerů
- Dřevo:
 - likvidujte spálením nebo rozdrcením

- Papierové obaly:
 - odovzdajte do výkupu druhotných surovín
 - uložte na zberné miesta do kontajnerov
 - spáľte
- Plastové obaly:
 - uložte na zberné miesta do kontajnerov
- Drevo:
 - likvidujte spálením alebo rozdrvením

- f) k poškodeniu výrobku alebo nadmernému opotrebeniu došlo vinou nedostatočnej údržby
- g) výrobok havaroval alebo bol poškodený vyššou mocou
- h) bola vykonaná zmena na výrobku bez súhlasu výrobcu
- i) chyby boli spôsobené neodborným skladovaním výrobku
- j) chyby vznikli prirodzeným a bežným prevádzkovým opotrebením výrobku
- k) výrobok bol spojený alebo prevádzkovaný so zariadením, ktoré nebolo odsúhlasené výrobcom.

5. Uplatnenie reklamácie

Reklamáciu uplatňuje kupujúci u predávajúceho. Pri reklamácií je kupujúci povinný predložiť riadne vyplnený záručný list. Záručné opravy vykonáva predávajúci alebo ním poverené opravovne. Kupujúci je povinný sa obrátiť vždy na najbližšiu záručnú opravovňu predávajúceho.

6. Výnimky zo záruky

Záruka sa nevzťahuje na dielce, ktoré sa opotrebovávajú pri použití stroja, alebo je potrebné ich vymeniť v rámci predpísanej údržby:

- žacie nože
- klínové remene
- zapalovacie sviečky
- vzduchové filtre

7. Právo

Ostatné vzťahy medzi kupujúcim a predávajúcim sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka č. 40/1964 Zb., prípadne Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov.

IX. Záručné podmienky

1. Predmet záruky

Záruka sa vzťahuje na výrobky a tovar, ktoré dodáva MOTOR JIKOV Strojírnská a.s.

2. Záručná lehota

Základná poskytovaná záručná lehota je 24 mesiacov od dátumu predaja kupujúcemu, ak nie je v záručnom liste uvedené inak. Doba od uplatnenia práva zo zodpovednosti za chyby až do doby, keď používateľ po skončení opravy bol povinný vec prevziať, sa do záručnej lehoty neráta. Predávajúci je povinný vydať kupujúcemu potvrdenie o tom, kedy právo uplatnil, ako aj o vykonaní opravy a o čase jej trvania. Ak dôjde k výmene výrobku, začne plynúť záručná lehota daného montážneho celku znova od prevzatia výrobku.

3. Rozsah zodpovednosti výrobcu

Výrobca zodpovedá za to, že výrobok bude mať po celú záručnú lehotu vlastnosti obvyklé pre daný druh výrobku a uvádzané parametre. Výrobca nezodpovedá za chyby výrobku spôsobené bežným opotrebením alebo použitím výrobku na iné účely, než na ktoré bol určený.

4. Zánik záruky

Záručný nárok zaniká, ak:

- a) výrobok nebol používaný a udržiavaný podľa návodov na použitie, alebo bol poškodený akýmkoľvek neodborným zásahom používateľa
- b) výrobok bol používaný v iných podmienkach, alebo na iné účely, než na ktoré je určený
- c) nie je možné predložiť záručný list výrobku
- d) došlo k úmyselnému prepisovaniu údajov uvedených výrobcom, predajcom alebo servisnou organizáciou v pôvodnej dokumentácii výrobku
- e) bola niektorá časť výrobku nahradená neoriginálnou súčiastkou

Vážený zákazník,



stávate sa majiteľom jedného z výrobkov firmy MOTOR JIKOV Strojírnská a.s. Ďakujeme za dôveru, ktorú vkladáte do našich výrobkov, a želáme vám, aby ste boli s týmto výrobkom maximálne spokojní! Kosačky sú určené na kosenie trávnatých porastov vrátane tenkých náletových rastlín nedrevinového charakteru.

Trvalá pracovná pripravenosť a spoľahlivosť kosačiek závisí od správnej obsluhy a starostlivej údržby a ošetrovania. Používateľ je preto **povinný** oboznámiť sa s týmto návodom na používanie a dodržiavať všetky pokyny týkajúce sa obsluhy kosačky. Je priamo zodpovedný za úrazy druhých osôb alebo za škody na ich majetku. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené neoprávneným použitím, nesprávnou obsluhou a za škody spôsobené akoukoľvek úpravou bez súhlasu výrobcu.

Výrobca si vyhradzuje právo na technické zmeny a inovácie oproti informáciám uvedeným v tomto návode na používanie, ktoré nemajú vplyv na funkciu a bezpečnosť stroja, bez predchádzajúceho upozornenia a bez vystavenia sa akýmkoľvek záväzkom.

Na zvýšenie prehľadnosti návodu používame tieto symboly:



pozorne si prečítajte výstrahy



dôležité



montážne a nastavovacie práce

I. Technický opis



Mnohé vyrábané kosačky sú konštruované ako jednocelové stroje, ktoré sú poháňané štvordobými zážihovými motormi od popredných svetových výrobcov.

Nosný prvok všetkých kosačiek tvorí plechová skriňa. Na hornej časti skrine je uložený spaľova-

ci motor, ktorý poháňa žací rotor prostredníctvom prevodu klinovým remeňom. Pri kosačkách s pohonom kolies je v skrini uložená prevodová skriňa so závitovkovým prevodom a zubovou spojkou, ktorá po stlačení páky na riadidlách zapne pojazd kosačky (typ 5316SB, 5316SL). Na ostatných typoch sa zapne pojazd zatlačením poistky 2 a súčasným uvoľnením páky 1 (obr.3).

Kolesá s gumeným behúňom majú pri kosačkách s pojazdom guľičkovú voľnoběžku pre ľahšie zatáčanie a manipuláciu.

Na žacom rotore sú otočne uložené tri žacie nože z kvalitnej kalenej ocele, ktoré kosia kosený priestor a odhadzujú trávu bokom.

Na rúrkových riadidlách sú umiestnené ovládacie prvky. Riadidlá možno výškovo nastaviť.

II. Bezpečnostní pokyny

Na stroji sú tieto symboly:



Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na používanie!



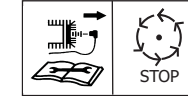
Pri opravách na pracovnom mechanizme odpojte od sviečky vysokonapäťový kábel!



Pozor, nebezpečenstvo popálenia!



Max. svahová dostupnosť kosačky 20°!



Pozor, rotačné časti dobiehajú!



Udržujte bezpečný odstup od stroja, nebezpečenstvo poranenia letiacim predmetom!



Pozor, rotujúci rezný nástroj!

II. Bezpečnostné upozornenia

SK



Používateľ stroja je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo ohrozujúce iné osoby alebo ich majetok. Preto musí obsluha dbať na to, aby sa ostatné osoby a zvieratá pohybovali v bezpečnej vzdialenosti, min. 30 m od stroja (obr. 1). Ak obsluha zistí prítomnosť osôb a zvierat v nebezpečnej vzdialenosti, musí okamžite vypnúť stroj a nespustiť ho, kým táto oblasť nebude voľná.

- Nenechajte so strojom pracovať deti a osoby neoboznámene s týmto návodom. Dodržujte miestne predpisy o minimálnom veku obsluhy.
- Nepracujte so strojom, ak ste chorí alebo pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Pred začiatkom práce sa uistite, či je stroj v dobrom technickom stave. Nepoužívajte stroj, ak je niektorá súčasť poškodená alebo uvoľnená, najmä matice nožov. Uvoľnené spoje dotiahnite, poškodené dielce vymeňte. Používajte iba originálne dielce dodávané výrobcom.
- Pred začiatkom práce sa presvedčte, že na ploche, ktorú chcete kosiť, nie sú skryté v porostě veľké pevné predmety (kamene, drôty, rúry, hrubé konáre apod.), ktoré je nutné odstrániť, pretože by mohli byť vymrštené alebo by mohli poškodiť žací rotor.
- Pri práci vždy používajte pracovnú obuv a dlhé nohavice. Nepracujte bez obuvi alebo v ľahkých sandáloch.
- Pri prevádzke stroja používajte ochranné okuliare, je možnosť zasiahnutia obsluhy drobnými predmetmi.
- Obzvlášť opatrne pracujte v blízkosti stien a stromov. Pri spätnom pohybe so strojom je nebezpečenstvo zakopnutia, preto dbajte na najvyššiu opatnosť.
- Pred naštartovaním motora kosačky 5316SP a 5316SH vždy vypnite pojazd stroja (obr. 3, poz. 1).
- Pri štartovaní a prevádzke so strojom, kedy sa žací rotor otáča, musí stáť obsluha v prestore na to určenom vid' (obr.1).
- Pri práci na kluzkóm a lebo mokróm teréne je nebezpečenstvo pošmyknutia, preto pracujte venujte najvyššiu opatnosť.
- Pred prepravou a pri jazde mimo kosenej plochy sa musí motor vypnúť a musí sa zastaviť pohyb žacieho rotora.

- Nedoplňujte palivo počas chodu motora alebo keď je horúci. Palivo doplňujte iba na otvorenom priestranstve a pri dopĺňovaní nefajčite. Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú na tento účel určené.
- Dodržujte bezpečnostné predpisy pre prácu šorľavými látkami.
- Motor nesmiete štartovať, ak dôjde k preliatiu paliva. Premiestnite stroj z miesta, kde sa palivo rozlialo, a zabráňte vzniku akejkoľvek príčiny vzplanutia do tej doby, kým sa benzínové výpary nerozptýlia.
- Neštartujte a nenechávajte bežať motor v uzavretých priestoroch, kde môže dôjsť k nebezpečnej koncentrácii jedovatých plynů.
- Pri horúcom alebo bežiacom motore sa nesmiete dotýkať výfuku a rebier valca. Môžete si spôsobiť popáleniny.
- Pred prací na žacom mechanizme vyčkajte, kým sa rotor nezastaví. Odstráňte koncovku zo zapalovacej sviečky, aby nedošlo k naštartovaniu motora. Pri demontáži nožov dbajte na zvýšenú opatnosť. Ostria nožov sú ostré, použite rukavice. Nepracujte so strojom bez bezpečnostných a ochranných krytov a so strojom, ktorý má poškodené ochranné kryty a bezpečnostné zariadenia.

VI. Nastavovanie a údržba

SK



Pri výmene remeňa pohonu žacieho rotora, ktorý plní funkciu spojky, musí byť použitý iba originálny remeň dodávaný výrobcom alebo montovaný servisným zastúpením MOTORA JI-KOV. Pri použití iného remeňa výrobca neručí za správnu funkciu prevodu.

7. MOTOR



Pri prevádzke motora sa riadte návodom na používanie pre daný motor.

8. Prevodová skriňa



Prevodová skriňa pojazdu je naplnená trvalo náplňou prevodového oleja triedy SAE 90. Pri čistení kosačky odporúčame vykonávať kontrolu, či neuniká olej z prevodovej skrine. Kontrolu vykonáme dvoma okienkami v zadnej časti krytu skrine (6) obr. 9,10.

V prípade, že zistíte únik oleja, je nutné vymeniť opotrebované tesniace krúžky hriadeľa. Výmenu odporúčame vykonať v poverenej opravovni.

9. Premastenie stroja



Kolesá pojazdu na konci sezóny demontujte z nápravy, očistite ich a vnútro náboja naplňte novou náplňou plastického mastiva MO-GUL P20 - P. Namažte aj čelo kolesa s guľôčkami a plochy voľnobežky (4) obr. 8. Pri spätnej montáži nedoťahujte maticu na doraz, koleso sa musí s malou vôľou otáčať. Maticu zaistite novou závlačkou. Kolesá s maznicou premastite tlakovou maznicou. Vedenia lán premastite silikónovým olejom.

10. Ukončenie prevádzky



Po každom kosení nechajte motor vychladnúť, očistite stroj od trávy a od zvyškov mastiva. Pri kosení v prašnom prostredí odstráňte v prípade kosačiek 5316, 5316S a 5316SA plastový kryt zakrývajúci motor a očistite rebrá valca. Kosačku skontrolujte. Opotrebované alebo poškodené dielce vymeňte. Dbajte na to, aby všetky skrutkové spoje boli dotiahnuté.

11. Skladovanie stroja



Nechajte vychladnúť motor. Očistite a umyte stroj (nie tlakovou vodou) od trávy, mastiva z motora a paliva. Skontrolujte, či sú všetky skrutkové spoje dotiahnuté, aby sa zaistilo, že stroj je v bezpečnom pracovnom stave. Prezrite stroj a z bezpečnostných dôvodov vymeňte opotrebené a poškodené časti. Neskladujte stroj s palivom v nádrži vnútri budovy, kde by benzínové výpary boli v dosahu otvoreného ohňa alebo iskier. Ak budete skladovať stroj bez paliva, vyprázdňte palivovú nádrž na otvorenom priestranstve a palivo uschovajte len v nádobe určenej na uloženie paliva a riadte sa predpismi platnými pre bezpečné skladovanie benzínu. Povrch motora a súčasti, ktoré podliehajú korózii, nakonzervujte. Uložte stroj do krytého vetraného priestoru a chráňte ho pred poveternostnými vplyvmi a vlhkosťou. Kosačka musí byť v dostatočnej vzdialenosti od látok spôsobujúcich koróziu, ako sú záhradné chemikálie alebo rozmrazovacie soli.

VII. Likvidácia výrobku

Ak sa stroj nebude ďalej využívať, musíte vypustiť palivo a olejové náplne do uzavretých nádob. Stroj uložte alebo odovzdajte na fyzickú likvidáciu odborne spôsobilých organizácii, vrátane technických kvapalín.



Skladovanie alebo odloženie výrobku na voľné neriadené skládky je trestné, vrátane vylievania technických kvapalín vo voľnej prírode alebo do kanalizácie.

1. Výmena nožov žacieho mechanizmu

Pred výmenou nožov a pred každou kontrolou žacieho mechanizmu odstráňte koncovku zo zapalovacej sviečky.

Uvoľnite a úplne vyskrutkujte maticu (2) obr.11 a odstráňte podložku (6). Pri vysúvaní skrutky (1) pridržte nôž (3) a cez pomocný otvor v spodnom disku (4) vysuňte skrutku. Nôž vyberte, otočte a znova namontujte. Nôž má obojstranné ostrie. Ak je ostrie otupené, nabrúste reznú hranu a zľahka vyrovnajte ohnuté nože. Ak sú nože veľmi poškodené alebo ohnuté, použite nové. Niektoré kosačky majú matice zaistené závlačkou. Závlačku pred demontážou vyberte a pri montáži ju nahraďte novou.



Nesekajte, pokiaľ nože nie sú kompletne! Z dôvodu bezpečnosti musia byť všetky montované súčasti originálne, dodané výrobcom!

2. Napínanie remeňa u kosačiek 5316SP a 5316SH

Kosačku postavte na pracovný stôl. Zaisťte kolesá klinmi, čím zabránite samovoľnému pohybu kosačky. Dajte dole kryt (5), povoľte dve matice (2) obr.9 a napnite remeň maticou (3). Napínajte tak, aby priehyb remeňa (8) bol 10-15 mm. Dotiahnite matice (2) a nasadte kryt (5). Nikdy nenapínajte remeň bez povolených matíc (2).

3. Napínanie remeňa pojazdu kosačky 5316SB, 5316SL a kontrola napínacieho mechanizmu remeňa rotora na kosačkách 5316SL, 5316SB, 5316, 5316S, 5316SA

Kosačku postavte na pracovný stôl. Zaisťte kolesá klinmi, čím zabránite samovoľnému pohybu kosačky. Demontujte spodný kryt (5) obr.10, povoľte matice (2) a napnite remeň pojazdu (9) pomocou matice (3). Napínajte tak, aby priehyb remeňa bol 10-15 mm a aby remeň pohonu žacieho rotora (8) ostal voľný. Dotiahnite matice (2) a nasadte kryt (5). Nikdy nenapínajte remeň bez povolených matíc (2).



Odstráňte plastový kryt zakrývajúci prednú časť kosačky. Pravidelne 1x mesačne podľa prevádzky kosačky skontrolujte správne nastavenie napínacej kladky remeňa pohonu rotora voči skriní kosačky. Pri priložení pravítka na hornú plochu otvoru

v skriní obr. 12 musí byť horná strana obruby kladky cca 8 mm pod hornou rovinou skrine. Nastavenie sa urobí mechanickým prihnutím. Pri úplne stlačenej páke (3) obr.4 alebo (3) obr.5 na pravej rukoväti musí kladka dostatočne napínať remeň (pružina na lanku musí byť napružená asi o 2 mm oproti voľnému stavu) a pri behu remeňa nesmie kladka kmitať. Kmitanie kladky odstráňte pomocou nastavovacej skrutky (1) obr.7 a skrutky na lanovode v hornej časti riadiel.

4. Nastavenie pojazdu pri sekačkách 5316S, 5316SA, 5316SP, 5316SH a 5316SB

Nastavenie vykonajte nastavovacou skrutkou na páke (1) obr.3,4 alebo skrutkou (2) obr.7. Na kosačke 5316SB a 5316SA nastavenie vykonajte nastavovacou skrutkou na lanovode páky (1) obr.5 alebo skrutkou (2) obr.7.

5. Výmena remeňa pri kosačkách 5316SP, 5316SH

Kosačku postavte na pracovný stôl. Zaisťte kolesá klinmi, čím zabránite samovoľnému pohybu kosačky. Dajte dole plastový kryt kosačky. Demontujte spodný kryt (5) a napínak klinového remeňa (4) obr.9. Dajte dole remeň z odstredivej spojky (10) resp. remenice. Demontujte remenicu z náboja (6) skrutiek M6 (5) resp. 3 skrutky a 3 matice podľa typu obr.11) a remeň vytiahnite zo skrine. Montáž vykonajte v opačnom poradí nasadením remeňa na remenicu žacieho rotora, remenicu prevodovky (mimo kosačky 5316) a odstredivú spojku resp. remenicu. Remeň napnite podľa kapitoly VI/2.

6. Výmena remeňov pri kosačkách 5316SB, 5316SL, 5316, 5316S a 5316SA

Kosačku postavte na pracovný stôl. Zaisťte kolesá klinmi, čím zabránite samovoľnému pohybu kosačky. Dajte dole plastový kryt kosačky. Demontujte spodný kryt (5) a uvoľnite napínak klinových remeňov (4) obr.10 maticami (2) a (3). Motor posuňte smerom k žaciemu mechanizmu a vyberte pojazdový remeň (9) (okrem kosačiek 5316 a 5316S). Demontujte napínak remeňov (4) a dajte dole remeň rotora (8) z remenice (10). Demontujte remenicu rotora z náboja (3 skrutky a 3 matice M6 obr.12) a remeň vytiahnite zo skrine. Montáž vykonajte v opačnom poradí. Remeň pojazdu napnite podľa kapitoly VI/3. Pred nasadením plastového krytu skontrolujte chod napínacej kladky podľa kapitoly VI/3.

Obchodný názov	BDR 580	BDR 580	BDR 580	BDR 581	BDR 581	BDR 581	BDR 581
Objednací číslo	5316	5316 S	5316 SA	5316 SB	5316 SH	5316 SP	5316 SL
Názov	ROSA	OTAVA	STELLA	BLANICE	OTAVA SUPER	PERLA	BELLA
Délka	1450 mm	1360 mm				1400 mm	
Výška				960 mm		1150 mm	
Výška přepravní	700 mm	650 mm					
Šířka	550 mm			590 mm			
Hmotnost	41 kg	55 kg	58 kg	55 kg		59 kg	62 kg
Max. šíře záběru	580 mm					640 mm	
Pohon kol	ne	ano					
Huštění pneumatik	Max. 250 kPa						
Motor	Briggs & Stratton SPRINT	Briggs & Stratton SPRINT	Briggs & Stratton QUANTUM	Briggs & Stratton QUANTUM	Honda GCV	Briggs & Stratton INTEK	Honda GCV
Výkon	3 kW		4,1 kW			4,4 kW	4,1 kW
Max. provozní otáčky	3000 min ⁻¹						
Hladina akustického tlaku A v místě obsluhy L _A (ČSN EN ISO 11 201)	82 dB	83 dB	83,4 dB	83,3 dB	84 dB	83,4 dB	77,2 dB
Výsledná vážená hodnota vibrací (ČSN EN 836+A1 změna A2)	9,8 ms ⁻²	13 ms ⁻²	8,8 ms ⁻²	10,6 ms ⁻²	3,4 ms ⁻²	6,9 ms ⁻²	1,5 ms ⁻²
Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WA} (ČSN ISO 11094)	93 dB	95 dB	95 dB	95 dB	92 dB	95 dB	90 dB

IV. Příprava na použití



Skontrolujte upevnenie nožov žacieho rotora a ich neporušenosť.



Pred prvým spustením motora skontrolujte hladinu oleja na mierke, prípadne olej doplňte.

1. Nasadenie držiaka plachty

Do závesu pri pravom kolese nasadte držiak plachty s nasunutou plachtou.

2. Nastavenie riadiel 5316, 5616S, 5316SA, 5316SB, 5316SH, 5316SP

Polohu riadiel je možné prestaviť maticou s pákou (1) obr. 2. Páku matice je vhodné nastaviť do hornej polohy tak, aby nebránila prý štartovanie.

3. Nastavenie riadiel sekačky 5316SL

Konstruktúra riadiel umožňuje výškové a bočné nastavenie, čo je výhodné pri sekaní okolo stien, plotov, porastov a pod. Transportná poloha sklopených riadiel umožňuje bezproblémové naloženie sekačky do batožinového priestoru osobného automobilu.



Stroj je určený na kosenie vysokých trávnych porastov steblovitých tráv a tenkých náletočných rastlín nedrevinového charakteru na udržovaných plochách. Nie je určený pre parkovú úpravu trávnych porastov. Kosený porast je odkávaný vysokou obvodovou rýchlosťou tromi otočne uloženými nožmi žacieho rotora a je odhadzovaný na plachtu, ktorá ho riadkuje. Pri kosení vždy jazdíte po kosenej ploche v smere proti otáčaniu hodinových ručičiek tak, aby žací rotor odhadzoval kosenej porast na pokosenú pravú stranu. Ak je kosenej porast veľmi hustý, prerastený, podhnutý alebo poľahnutý, je nutné znížiť úmerne šírku záberu stroja tak, aby nedochádzalo k nahromadeniu porastu pred strojom. Ak sa tak stane, zastavte stroj a žací rotor nahromadený porast odhodí. Ak však dôjde k zahmleniu priestoru medzi žacím rotorom a strojom, zastavte, vypnite motor a priestor vyčistite.

Výšku strniska zaisťuje spodný disk a nie je možné ju meniť. Disk kopíruje terén, a preto pri kosení veľmi nerovných plôch nemusí byť výšky strniska po celej ploche rovnomerne dodržaná. Pri kosení je nutné dávať pozor na to, aby bol spodný disk stále prítlačovaný k zemi a aby neodskakoval.

1. Pojazd s kosačkami 5316SP a 5316SH

Na ľavej strane riadidiel stlačte páku spojky (1) obr. 3 tak, aby bola zaistená poistkou (2), čím sa vypne pojazd kosačky. Zároveň stlačte páku bezpečnostného vypínača (3) obr. 3. Na pravej strane riadidiel nastavte páku akcelerátora do polohy ŠTART alebo MAX. obr. 6. Naštartujte motor podľa návodu na používanie motora. Nastavte max. otáčky motora pákou akcelerátora. Uchopte rukoväť riadidiel, uvoľnite páku spojky (1) a kosačka sa rozbehne. Páku bezpečnostného vypínača (3) obr.3 držte stlačenú.

2. Zastavenie kosačiek 5316SP a 5316SH

Stlačte páku spojky (1) obr. 3 a kosačka sa zastaví. Nastavte páku akcelerátora do polohy STOP alebo MIN. obr.6. Uvoľnite páku bezpečnostného vypínača (3) obr.3. Zastavenie kosačky uvoľnením páky bezpečnostného vypínača použite len v núdzových prípadoch.

3. Pojazd so kosačkami 5316S

Na ľavej strane riadidiel stlačte páku spojky (1) obr.4 tak, aby bola zaistená poistkou (2), čím sa vypne pojazd kosačky. Na pravej strane riadidiel nastavte páku akcelerátora do polohy ŠTART alebo MAX obr.6. Naštartujte motor podľa návodu na používanie motora. Nastavte max. otáčky

motora pákou akcelerátora. Uchopte rukoväť riadidiel. Stlačte páku (3) obr.4 na pravej strane riadidiel. Páku stláčajte do dvoch tretín zdvihu veľmi pomaly, aby sa žací rotor stačil roztočiť a motor sa nezastavil. Rozbeh žacieho rotora je sprevádzaný čiastočným prešmyknutím klinového remeňa a tým súvisiacimi javmi (drnčanie, pískanie). Po roztočení žacieho rotora prítlačte páku úplne k rukoväti. Uvoľnite páku spojky (1) poistkou (2) a kosačka sa rozbehne.

4. Zastavenie kosačiek 5316S

Stlačte páku spojky (1) obr.4 a stroj sa zastaví. Pohon žacieho rotora vypínajte pomalým uvoľnením pravej páky (3) obr.4. Nastavte páku akcelerátora do polohy STOP alebo MIN obr.6. Zastavenie kosačky uvoľnením páky (3) brzdy rotora použite iba v núdzových prípadoch.

5. Pojazd s kosačkou 5316SB a 5316SA

Na pravej strane riadidiel nastavte ovládaciu páku akcelerátora do polohy MAX. Naštartujte motor. Postupujte pritom podľa pokynov uvedených v návode na používanie pre motor. Pri štartovaní motora musia byť obe páky spojok (1) a (3) obr.5 na riadidlách uvoľnené. Nastavte max. otáčky motora pákou akcelerátora. Uchopte rukoväť riadidiel. Stlačte páku (3) obr.5 na strane riadidiel. Páku stláčajte do dvoch tretín zdvihu veľmi pomaly, aby sa žací rotor stačil roztočiť a motor sa nezastavil. Rozbeh žacieho rotora sprevádza čiastočné prešmyknutie klinového remeňa a s tým súvisiace javy (drnčanie, pískanie). Po roztočení žacieho rotora stlačte páku úplne k rukoväti. Pojazd sa zapojí pomocou páky (1) obr.5 na ľavej strane riadidiel. Páku stlačte k rukoväti a stroj sa rozbehne.

6. Zastavenie kosačky 5316SB a 5316SA

Uvoľnite ľavú páku (1) obr.5 a stroj sa zastaví. Pohon žacieho rotora vypínajte pozvoľným uvoľnením pravej páky (3) obr.5. Pri otáčaní alebo spätnom pohybe so strojom netreba zastavovať žací rotor, aby sa zbytočne nemarila energia roztočeného rotora. Motor sa vypína posunutím páky akcelerátora do polohy MIN a lebo STOP.



V prípade, že dôjde ku kritickej situácii, uvoľnite ihneď obe páky na riadidlách. Páky sa vrátia do nulovej polohy, pojazd sa zastaví a bezpečnostná brzda provede zastavení žacieho rotora.

7. Pojazd sekačkou 5316SL

Na pravej strane riadidiel nastavte ovládaciu páku akcelerátora (2) - obr. 13 - do polohy MAX. Naštartujte motor. Riadte sa pritom pokynmi uvedenými v návode na používanie pre motor. Pri štartovaní motora musia byť obe páky spojok (1) a (3) - obr. 13 na riadidlách uvoľnené. Nastavte max. otáčky motora pákou akcelerátora. Uchopte riadidlá. Stlačte páku (3) - obr. 13 - na pravej strane riadidiel. Páku stláčajte do dvoch tretín zdvihu veľmi pomaly, aby sa žací rotor stihol roztočiť a motor sa nezastavil. Rozbeh žacieho rotora je sprevádzaný čiastočným preklzom klinového remeňa, a s tým súvisiacimi javmi (drnčanie, pískanie). Po roztočení žacieho rotora prítlačte páku úplne k rukoväti. Zapojenie pojazdu sa robí pákou (1) - obr. 13 - na ľavej strane riadidiel. Páku prítlačte k rukoväti a stroj sa rozbehne. Pri sekaní môžete využiť sklopnú hrazdu (4) - obr. 13 - a riadiť stroj jednou rukou.

8. Zastavenie sekačky 5316SL

Ak pracujete so sklopenou hrazdou (4) - obr. 13, uchopte pravou rukou páku (3) - obr. 13 - a uvoľnite rukoväť alebo uvoľnite ľavou rukou páku (1) - obr. 13 - a stroj sa zastaví. Pohon žacieho rotora vypínajte pozvoľným uvoľnením pravej páky (3) - obr. 13. Pri otáčaní alebo spätnom pohybe so strojom nie je potrebné zastavovať žací rotor, aby sa zbytočne nemarila energia roztočeného rotora. Motor sa vypína posunutím páky akcelerátora (2) - obr. 13 - do polohy MIN alebo STOP.

9. Začatie práce so sekačkou 5316

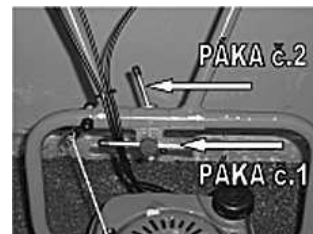
Ovládaciu páku akcelerátora nastavte do polohy MAX. Naštartujte motor. Riadte sa pri tom pokynmi uvedenými k návodu na používanie motora. Nastavte maximálne otáčky motora pákou akcelerátora. Uchopte rukoväť riadidiel. Stlačte páku na pravej strane riadidiel. Páku stláčajte do dvoch tretín veľmi pomaly, aby sa stačil žací rotor roztočiť a motor sa nezastavil. Rozbeh žacieho rotora je sprevádzaný čiastočným preklznutím klinového remeňa, a s tým súvisiacimi javmi (drnčanie, pískanie). Po roztočení žacieho rotora prítlačte páku úplne k rukoväti.

10. Ukončenie práce so sekačkou 5316

Pohon žacieho rotora vypínajte pozvoľným uvoľnením páky na pravej strane riadidiel. Motor sa zastaví nastavením páky akcelerátora do polohy STOP alebo MIN.

Postup nastavenia pracovnej polohy riadidiel 5316SL

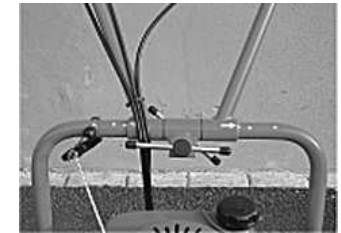
1. Uvoľnite PÁKU zovieracieho spoja č.1 o 1 otáčku.
2. Uvoľnite PÁKU aretácie polohy č.2 o 3 otáčky.
3. Nastavte príslušnú polohu riadidiel - žltá šípka na rúrke horného dielu smeruje k žltým prehĺbeninám jednotlivých polôh na spodnom dieli.
4. PÁKU aretácie polohy č.2 dotiahnite.
5. PÁKU zovieracieho spoja č.1 dotiahnite.



POLOHA RIADIDIEL - BOČNÉ NASTAVENIE VPRAVO



POLOHA RIADIDIEL - VÝŠKOVÉ NASTAVENIE I



POLOHA RIADIDIEL - VÝŠKOVÉ NASTAVENIE II



POLOHA RIADIDIEL - VÝŠKOVÉ NASTAVENIE III



POLOHA RIADIDIEL - BOČNÉ NASTAVENIE VĽAVO



POLOHA RIADIDIEL - TRANSPORTNÁ