

ZÁRUČNÍ CERTIFIKÁT A NÁVOD K POUŽITÍ

Hermetické baterie FIAMM typ F19-12B 12V 18Ah



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Pokud se vyskytne provozní závada, dejte zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla a v případě, že baterie je vybitá, dejte ji dobit. Baterie, která by byla závadná po nabití, bude předmětem záruky podle podmínek stanovených prodejní sítí.

Záruka nebude v žádném případě uznána, jestliže závada vznikla nesprávnou údržbou nebo zásahy.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY



Je třeba vzít na vědomí, že elektrolyt je rozředěný roztok kyseliny sírové, v případě kontaktu s kůží omýt dostatečným množstvím vody.



Pokud budou zasaženy oči, je nutné vyhledat po omytí vodou lékařskou pomoc.



Ve všech bateriích se při nabíjení vytvářejí zápalné plyny, které po zapálení mohou způsobit výbuch baterie. Při nabíjení baterie se vyhněte jiskrám, manipulaci s plamenem a se zapálenými cigaretami.



Instalovaná baterie: Při montáži a demontování baterie a kontrole se vyhněte startu při volném zapojení a s pomocnými bateriemi nebo zařízeními, dejte pozor na to, aby v okolí nevznikly jiskry; nepřibližujte se s otevřeným plamenem nebo s cigaretou.

Baterii dobíjejte na pracovním stole: věnujte pozornost správnému připojení baterie na dobíječku (+ na +; - na -). Dobíjení provádějte na větraném místě, chráněném před příliš silným prouděním vzduchu a v místě, kde se v blízkosti baterie nevyskytují jiskry, otevřený plamen nebo zapálené cigarety. Na baterii nepokládejte kovové nástroje.



Uložte na místě, kam nemají přístup děti.

NÁVOD K POUŽITÍ A ZPŮSOBY DOBÍJENÍ

Baterie FIAMM typ F19-12B s nominálním napětím 12 V, hermetická, řízená ventily.

Jedná se o baterii, která naprosto nevyžaduje údržbu, u které není nezbytné kontrolovat hladinu elektrolytu, ani elektrolyt dolévat.

Použití:

- Nikdy nesundávejte lištu umístěnou na horní části víka
- Pokud dojde k poškození monobloku, víka, koncovek, či k poškození lišty zakrývající ventily, BATERII VYMĚŇTE.
- Pokud nepoužíváte stroj po dobu delší než měsíc, vyberte ji a uschovejte na suchém a bezpečném místě.
- Před opětovným nainstalováním baterii kompletně dobijte.
- Před prvním použitím baterii vždy kompletně dobijte, zvlášť po dlouhém skladování (před prodejem vozu).

Způsoby nabíjení:

- **Při napětí pod 12,60 V na otevřeném obvodu, baterii dobijte.** Je-li baterie ponechaná nenabitá po dobu delší než měsíc, může dojít k jejímu poškození.
- Potřebujete-li ověřit stav nabití, změřte napětí voltmetrem na baterii odstavené alespoň 12 hodin (po dobití).
- **Dobíjení provádějte pouze nabíječkou s konstantním napětím.** Při použití konvenční nabíječky (pro automobily) by mohlo dojít k poškození baterie.
- Neopomeňte se přesvědčit, že propojení mezi svorkami baterie a dobíječky je správné.
- **Při dobíjení postupujte podle následujícího návodu:**

Normální nabíjení (při konstantním napětí):

	Pomalé nabíjení	Rychlé nabíjení
Konstantní napětí	14,40 ÷ 14,70 V	14,40 ÷ 14,70 V
Max. počáteční proud	2,0 ÷ 4,0 A	6,0 ÷ 9,0 A
Doba nabíjení	12 ÷ 24 h	6 ÷ 8 h

Rychlé dobíjení provádějte pouze v případě nutnosti.

Nabíjení baterie za kritických podmínek

V případě, že na bateriích dojde k intenzivnímu vybití, nebo v případě, že baterie zůstanou vybity po delší dobu (déle než 15 dní), doporučuje se nabíjet baterie konstantním proudem v hodnotě 0,5 – 1,0 A, nejméně po dobu 10 – 12 h a teprve potom přistoupit k pomalému nabíjení (konstantním napětím), jak je výše popsáno.