

PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽÍVÁNÍ (PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ)

PŘEDSTAVENÍ VÝROBKU

Vážený Zákazníku,

především bychom Vám chtěli poděkovat za to, že dáváte přednost našim výrobkům. Přáli bychom si, aby Vás Vaše nová sekačka na trávu plně uspokojila a aby zcela splnila Vaše očekávání.

Tento návod je připraven tak, aby Vám umožnil dobře poznat Váš stroj a používat jej bezpečně a účinně; nezapomeňte, že je neoddělitelnou součástí samotného stroje, mějte jej proto neustále po ruce kvůli konzultaci a předejte jej spolu se strojem v případě, že byste se rozhodli postoupit stroj jiným osobám.

Tento Váš nový stroj byl navržen a vyroben s ohledem na současně platné předpisy, což zaručuje při respektování pokynů uvedených v tomto návodu jeho bezpečnost a spolehlivost při sečení a sběru trávy (**správné použití**); jakékoli jiné použití nebo nerespektování bezpečnostních pokynů, pokynů pro údržbu a opravy je považováno za "**nesprávné použití**" (☛ 5.1), a proto v tomto případě přestává platit záruka poskytovaná Výrobce a za jakékoli škody nebo ublížení na zdraví, způsobené sobě nebo jiným osobám nesprávným použitím, je odpovědný pouze uživatel.

Setkáte-li se s některými nepatrnými odlišnostmi mezi vaším strojem a strojem popsáním v tomto návodu, mějte na paměti skutečnost, že neustálé vylepšování výrobků může mít za ná-

sledek změnu informací uvedených v tomto návodu, a to bez upozornění a bez povinnosti informovat o tom majitele stroje. Výjimku tvoří pouze ty části návodu, které jsou nezbytné pro zajištění bezpečnosti a funkčnosti. V případě pochybností neváhejte a obraťte se na vašeho Prodejce. Hodně zdaru při práci!

SERVISNÍ SLUŽBA

V tomto návodu jsou uvedeny všechny pokyny potřebné pro správné používání stroje a pro základní nezbytnou údržbu, kterou může provádět sám uživatel.

Všechny zásahy seřizování a údržby, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vaším Prodejcem nebo Autorizovaným servisním střediskem, které disponuje potřebnými znalostmi a vybavením, potřebným pro správné provedení uvedených operací při současném dodržení původní bezpečnostní úrovně stroje.

V případě vašeho zájmu vám váš Prodejce může navrhnout individuální program údržby, který by co nejlépe vyhovoval vašim požadavkům a který vám umožní udržovat předmět vašeho nákupu v perfektním stavu a tím zachovat hodnotu vaší investice.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
Obsahuje pokyny pro bezpečné použití stroje	
2. POPIS STROJE A JEHO ČÁSTÍ	7
Vysvětluje způsob identifikace stroje a hlavních částí, které jej tvoří	
3. ROZBALENÍ A MONTÁŽ STROJE	9
Vysvětluje, jak rozbalit stroj a jak sestavit jednotlivé oddělené části	
4. OVLÁDACÍ A KONTROLNÍ PRVKY STROJE	12
Popisuje umístění a funkci všech ovládacích prvků	
5. POKYNY K POUŽITÍ	18
Obsahuje všechny informace potřebné ke správné a bezpečné pracovní činnosti	
5.1 Rady k zajištění bezpečnosti	18
5.2 Podmínky zásahu bezpečnostních zařízení	19
5.3 Příprava stroje před zahájením pracovní činnosti	19
5.4 Použití stroje	21
5.5 Použití stroje na svazích	27
5.6 Přeprava	27
5.7 Některé rady pro udržení pěkného vzhledu trávníku	28
6. ÚDRŽBA	29
Obsahuje všechny informace potřebné k udržování vašeho stroje na maximální výkonnosti	
6.1 Doporučení k zajištění bezpečnosti	29
6.2 Řádná údržba	29
6.3 Ukony na stroji	31
7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	34
Poskytuje některé rady pro použití stroje s ohledem na životní prostředí	
8. NÁVOD NA IDENTIFIKACI ZÁVAD	35
Pomůže vám rychle vyřešit případné problémy vzniklé během použití	
9. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ DODÁVANÁ NA PŘÁNÍ	38
Obsahuje popis přídatných zařízení, která jsou k dispozici pro speciální provozní účely	
10. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ	39
Poskytuje přehled zařízení aplikovatelných na stroj kvůli rozšíření možnosti jeho použití	
11. TECHNICKÉ ÚDAJE	40
Obsahuje přehled základních technických parametrů vašeho stroje	

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1.1 JAK ČÍST NÁVOD K POUŽITÍ

V textu návodu se nacházejí některé obzvláště důležité odstavce s ohledem na bezpečnost anebo funkčnost stroje; stupeň důležitosti je označen symboly, jejichž význam je následující:

POZNÁMKA

nebo

DŮLEŽITÉ

Upřesňuje nebo blíže vysvětluje některé již předem uvedené informace se záměrem vyhnout se poškození stroje a způsobení škod.

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Upozorňuje na možnost ublížení na zdraví, způsobené sobě nebo jiným osobám v případě neuposlechnutí.

⚠ NEBEZPEČÍ!

Upozorňuje na možnost těžkého ublížení na zdraví, nebo i smrti, způsobené sobě nebo jiným osobám, nebo dokonce smrti, v případě neuposlechnutí.

V tomto návodu jsou popsány různé verze stroje, které se mohou navzájem lišit hlavně podle:

- typu převodovky: s mechanickou převodovkou nebo s plynulou hydrostatickou regulací rychlosti. Modely s hydrostatickou převodovkou je možné rozeznat podle nápisu "HYDRO" na příslušném identifikačním štítku (☛ 2.1);
- přítomnosti součástí nebo přídatných zařízení, které nemusí být dostupné ve všech oblastech prodeje;
- přítomnosti zvláštních výbav.

Označení "☛" poukazuje na odlišnosti z hlediska použití a následuje za ním označení verze, na kterou se vztahuje.

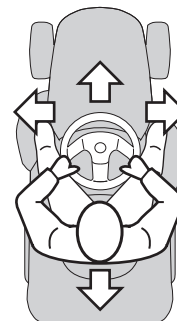
Označení "☛" slouží jako odvolávka na jiný bod návodu kvůli dalším vysvětlením nebo informacím.

POZNÁMKA

Všechny výrazy "přední", "zadní", "pravý" a "levý" se vztahují na pozici sedící obsluhy.

DŮLEŽITÉ

K prostudování úkonů spojených s použitím a údržbou motoru a akumulátoru, které nejsou popsány v tomto návodu, si přečtěte samostatné návody k použití, které jsou neoddělitelnou součástí dodané dokumentace.



1.2 ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Před použitím stroje si je pozorně přečtěte.

A) SEZNÁMENÍ SE STROJEM

- 1) **Přečtěte si pozorně tento návod.** Seznamte se s ovládacími prvky a s vhodným použitím pracovního prostředku.
- 2) Nikdy nedovolte používat stroj dětem ani osobám, které nejsou dostatečně seznámeny s těmito pokyny. Zákony v jed-

notlivých zemích upřesňují minimální předepsaný věk pro uživatele.

3) **Nepoužívejte stroj za přítomnosti osob, zvláště dětí, nebo zvířat v jeho blízkosti; stejně tak, pokud jste pod vlivem léků nebo látek, které snižují pozornost a oslabují reflexní schopnosti.**

4) Pamatujte, že obsluha nebo uživatel nese plnou odpovědnost za nehody a nepředvídané události způsobené jiným osobám a jejich majetku.

5) Nepřevážejte žádné spolujezdce.

6) Řidič musí absolvovat vhodný výcvik pro řízení, se zvláštní pozorností věnovanou především následujícím skutečnostem:

- potřebě soustředění se a koncentrace během pracovní činnosti;
- pamatujte, že pro znovuzískání kontroly nad strojem, klouzajícím na svahu, není možné použít brzdu. Hlavní důvody ztráty kontroly nad strojem jsou:
 - nedostatečná přilnavost kol;
 - nadměrná rychlost;
 - nevhodný způsob brzdění;
 - použití stroje pro nevhodný účel;
 - nedostatečná informovanost o možných důsledcích jízdy při špatných podmínkách terénu, zvláště pak na svazích;
 - nesprávné použití přívěsu a nesprávné rozložení nákladu.

B) PŘÍPRAVA STROJE K POUŽITÍ

1) **Při sečení noste pevnou uzavřenou obuv a dlouhé kalhoty.** Nepracujte bosí nebo v otevřených sandálech.

2) Zkontrolujte důkladně celou pracovní plochu a odstraňte všechny cizí předměty, které by mohly být strojem vymrštny.

3) **NEBEZPEČÍ! Benzin je vysoce hořlavý.**

- palivo skladujte pouze v nádobách určených k tomuto účelu;
- palivo doplňujte pouze na otevřené, dobře větrané ploše a

během doplňování paliva nekuřte;

– **palivo doplňujte před nastartováním motoru; nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, když je motor v činnosti nebo je-li horký;**

- pokud palivo rozlijete, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte stroj na jiné místo a zabraňte vzniku nebezpečí požáru, dokud se benzinové výpary nerozptýlí;
- pokaždé znovu našroubujte a pečlivě dotáhněte víčko nádrže a nádoby s palivem.

4) Proveďte výměnu poškozeného tlumiče výfuku.

5) **Před použitím** vždy proveďte všeobecnou kontrolu zaměřenou na kontrolu případného opotřebení nebo poškození nožů, šroubů a skříňě sekačky. Vyměňte jako celek poškozené nože a šrouby, aby bylo zachováno vyvážení.

6) Nezapomeňte, že rotace jednoho nože má za následek také rotaci druhého nože.

C) POUŽITÍ STROJE

1) Nestartujte motor v uzavřených prostorech, kde vzniká nebezpečí nahromadění kouře oxidu uhelnatého.

2) Pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělém osvětlení.

3) Před nastartováním motoru vyřadte nože a přehradte převodku do “neutrálu”.

4) **Neseďte na svazích s vyšším sklonem než 10° (17%).**

5) **Pamatujte, že neexistuje “bezpečný” svah.** Jízda na svahu vyžaduje zvýšenou pozornost. Abyste se vyhnuli převrácení:

- nezastavujte a nerozjíždějte se prudce při jízdě do kopce nebo z kopce;
- náhon zařazujte velmi zvolna a mějte vždy zařazenou převodku, zvláště při jízdě z kopce;
- při jízdě po svahu a při zatáčení snižte rychlost;
- věnujte pozornost přejíždění hrbolů, jam a jiných skrytých

- nebezpečí;
- **na svahu nikdy nesečte v příčném směru.**
- 6) Když táhnete těžký náklad nebo používáte přidavná zařízení s vyšší hmotností, věnujte pozornost následujícím pokynům:
- pro uchycení tažných tyčí použijte jenom uchycení k tomu určená;
 - převážejte pouze takový náklad, který můžete během přepravy bezpečně kontrolovat;
 - vyhněte se prudkému zatáčení. Věnujte pozornost zpětnému chodu;
 - použijte protizávaží nebo závaží na kola vždy, když to doporučuje návod k použití.
- 7) Při přejezdění povrchů bez travního porostu vyřadte nože z činnosti.
- 8) **Nikdy nepoužívejte stroj s odmontovanými nebo poškozenými ochrannými kryty či stroj bez namontovaných bezpečnostních zařízení.**
- 9) **Neměňte nastavení motoru a nedovoďte, aby motor dosáhl příliš vysokých otáček.** Používání motoru při nadměrné rychlosti může mít za následek zvýšení rizika ublížení na zdraví.
- 10) Před opuštěním pozice obsluhy je třeba:
- vyřadit nože a spustit skříň sekačky do nejnižší polohy;
 - zařadit neutrální a parkovací brzdu;
 - zastavit motor a vyjmout klíček zapalování.
- 11) **Vyřadte nože, zastavte motor a vyjměte klíček zapalování:**
- před čištěním nebo odstraňováním uvízlých nánosů trávy ve vyhazovacím kanálu;
 - před kontrolou, čištěním nebo prací na stroji;
 - po zásahu cizím předmětem. Ověřte případné poškození stroje a proveďte nezbytné opravy ještě před opětovným uvedením stroje do chodu a před opětovným použitím stroje;
 - v případě, že stroj začne náhle neobvykle vibrovat (ihned zkontrolujte příčiny).

12) Vyřadte z činnosti nože během přepravy a pokaždé, když nejsou používány.

13) **Zastavte motor a vyřadte nože:**

- před doplňováním paliva;
- před sejmutím sběrného koše.

14) Před vypnutím motoru snižte otáčky a pokud je motor vybaven kohoutkem pro uzavření přívodu paliva, po ukončení práce jej zavřete.

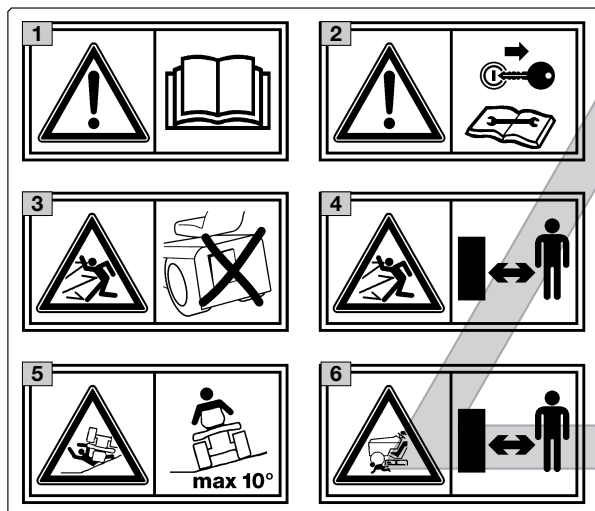
D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- 1) Pravidelně kontrolujte dotažení matic a šroubů, abyste si mohli být stále jisti bezpečným a funkčním stavem stroje.
- 2) Neskladujte stroj s benzinem v nádrži v místnosti, kde může dojít ke styku benzinových výparů s otevřeným ohněm nebo jiskrou.
- 3) Před umístěním stroje v jakémkoli prostředí nechte vychladnout motor.
- 4) Abyste snížili riziko požáru, očistěte před uskladněním motor, výfuk, prostor pro uložení akumulátoru a prostor pro skladování benzínu od zbytků trávy, listí a přebytečného maziva.
- 5) Pravidelně kontrolujte sběrný koš, abyste včas zjistili jeho poškození nebo opotřebení.
- 6) **Z bezpečnostních důvodů vyměňte poškozené nebo opotřebované díly za nové.**
- 7) Je-li nutné vypustit nádrž, provádějte tuto operaci v otevřeném prostranství.
- 8) Nezapomeňte, že rotace jednoho nože má za následek také rotaci druhého nože.
- 9) Před uložením nebo opuštěním stroje spusťte sekačku do nejnižší polohy.

1.3 VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

Váš stroj se musí používat se zvýšenou pozorností. Abyste na to nezapomněli, byly na něm rozmístěny štítky se symboly, které se odvolávají na příslušná bezpečnostní opatření pro použití stroje. Tyto štítky se považují za neoddelitelnou součást stroje.

V případě odpadnutí nebo při výrazném snížení čitelnosti některého ze štítků požádejte vašeho Prodejce o jeho výměnu. Význam jednotlivých symbolů je následující.



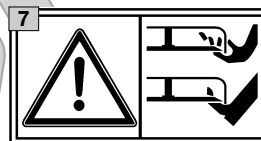
- 1 Upozornění:** Před použitím stroje si přečtěte pokyny.
- 2 Upozornění:** Před vykonáním jakékoli údržby nebo opravy vyjměte klíček zapalování a přečtěte si pokyny.

3 Nebezpečí! Vymršťování předmětů: Nepracujte bez namontovaného ochranného krytu nebo sběrného koše.

4 Nebezpečí! Vymršťování předmětů: Udržujte osoby v bezpečné vzdálenosti.

5 Nebezpečí! Převrácení stroje: Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem vyšším než 10°.

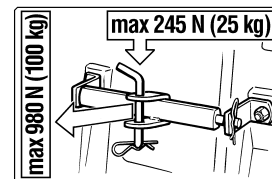
6 Nebezpečí! Úraz: Ujistěte se, že přítomné děti se nacházejí v bezpečné vzdálenosti od stroje, když je motor zapnutý.



7 Riziko pořezání. Pohybující se nože. Nevkládejte nikdy ruce ani nohy do blízkosti prostoru rotujících nožů.

1.4 PRAVIDLA PRO POUŽITÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Mezi přídatnými zařízeními je k dispozici také souprava pro tahání malého přívěsného vozíku; toto přídatné zařízení musí být namontováno podle dodaných pokynů. Při jeho použití nepřekračujte dovolené zatížení uvedené na štítku a dodržujte bezpečnostní pokyny, (☛ 1.2, C-6).

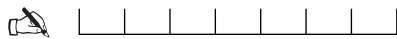
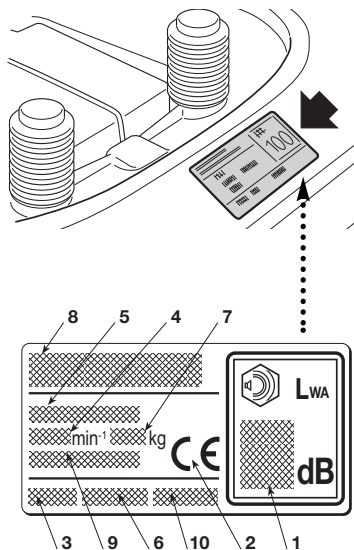


2. POPIS STROJE A JEHO ČÁSTÍ

2.1 POPIS STROJE

Identifikační štítek, který se nachází v blízkosti prostoru pro akumulátor, obsahuje veškeré důležité údaje každého stroje.

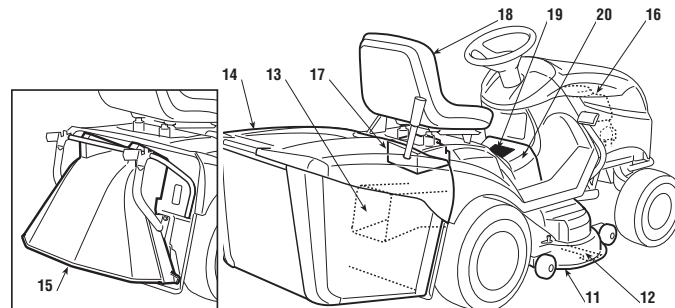
1. Garantovaná hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES
2. Značka o shodě výrobku se směrnicí 98/37/ES (2006/42/ES od 29/12/2009)
3. Rok výroby
4. Pracovní otáčky motoru v ot/min (je-li uvedeno)
5. Model stroje
6. Výrobní číslo
7. Hmotnost v kg
8. Název a adresa výrobce
9. Typ náhonu (je-li uveden)
10. Kód výrobku



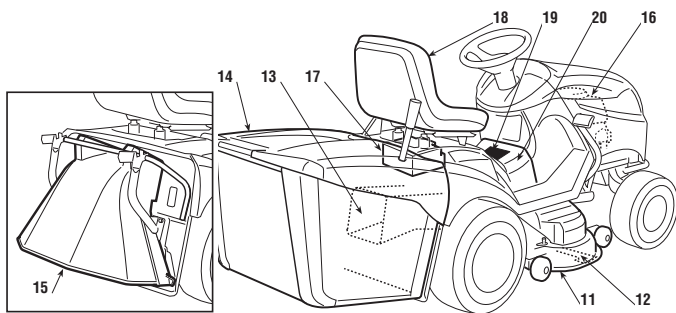
Zapište si sem výrobní číslo
vašeho stroje (6)

2.2 POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ

Stroj je složen z několika základních částí, které plní následující funkce:



11. **Skříň sekačky:** Jedná se o kryt, ve kterém se nacházejí rotující nože.
12. **Nože:** Slouží k sečení trávy; lopatky, umístěné na jejich koncích, napomáhají k nasměrování odseknuté trávy směrem k vyhazovacímu kanálu.
13. **Vyhazovací kanál:** Slouží k propojení prostoru skříně sekačky se sběrným košem.
14. **Sběrný koš:** Kromě sběru posečené trávy plní také funkci bezpečnostní, a to tak, že zabraňuje vymrštění cizích předmětů, které se dostanou mezi nože, daleko za stroj.



- 15. Ochranný kryt (je k dispozici na přání):** Může být namontován na místo sběrného koše a zabráňuje vymršťování cizích předmětů, které se dostaly mezi nože, daleko za stroj.
- 16. Motor:** Slouží k pohonu nožů a také náhonu kol; jeho technické údaje a pokyny k použití jsou popsány v samostatném návodu.
- 17. Akumulátor:** Dodává energii potřebnou k nastartování motoru; jeho údaje a pokyny k použití jsou popsány v samostatném návodu.
- 18. Sedadlo řidiče:** Je to pracovní místo pro obsluhu a je vybaveno senzorem, který signalizuje přítomnost obsluhy kvůli aktivování příslušných bezpečnostních zařízení.
- 19. Výstražné a bezpečnostní štítky:** Upozorňují na základní pravidla pro bezpečné používání stroje. Jejich význam je podrobně popsán v kap. 1.

- 20. Kontrolní dvířka:** Slouží pro přístup k akumulátoru; jsou připevněna jedním šroubem a když je stroj v činnosti, musí vždy zůstat zavřená.

3. ROZBALENÍ A MONTÁŽ STROJE

Z přepravních a skladovacích důvodů není stroj kompletně sestaven přímo ve výrobním závodě. Pro jeho uvedení do provozu je třeba provést rozbalení jednotlivých částí a jejich montáž dle následujících pokynů.

DŮLEŽITÉ

Stroj je dodáván bez motorového oleje a benzínu. Před nastartováním motoru je nutno jej doplnit podle pokynů obsažených v samostatném návodu k použití motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Rozbalení a dokončení montáže musí být provedeno na rovné a pevné ploše, s dostatečným prostorem pro manipulaci se strojem a s obaly, za použití vhodného nářadí.

3.1 ROZBALENÍ

Při rozbalování postupujte opatrně. Dbejte, abyste neztratili jednotlivé části a součásti výbavy. Dále dbejte na to, aby nedošlo k poškození skříně sekačky při sjíždění stroje ze základní palety.

Obal obsahuje:

- samotný stroj;
- akumulátor;
- volant;
- sedadlo;
- prvky uchycení sběrného koše;
- součásti sběrného koše;
- obálku s:

- návody k použití a dokumenty,
- soupravu šroubů a součástí včetně čepu pro zajištění volantu,
- 2 klíčky od zapalování a jednu náhradní pojistku o hodnotě 10 A.

POZNÁMKA

Abyste se vyhnuli možnému poškození skříně sekačky při sjíždění ze základní palety, nastavte ji do maximální výšky a věnujte této operaci maximální pozornost.



Hydrostatická převodovka

- Pro usnadnění sjíždění z palety a přemístění stroje přesuňte
- páku odjištění převodovky do pol. «B» (☛ 4.33).

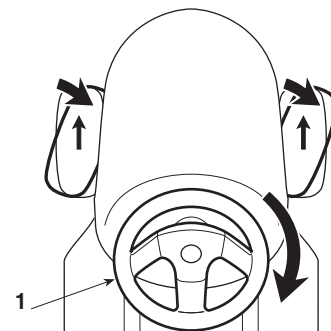
Likvidace obalů musí proběhnout v souladu s platnými místními předpisy.

3.2 MONTÁŽ VOLANTU

Umístěte stroj na vodorovnou plochu a vyrovnejte přední kola se směrem jízdy.

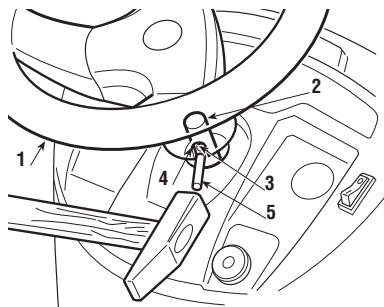
Nasadte volant (1) na vyčnívající tyč řízení (2) a natočte jej tak, aby byly příčky správně natočené.

Pohybněte předními koly tak, aby došlo k natočení hřídele (2) a volantu (1) přibližně o



čtvrtinu otáčky za účelem zpřístupnění otvoru (3) v hřídeli.

Slícujte otvory v náboji volantu (4) s otvorem v hřídeli (3) a zasuňte kolík (5), který je součástí příslušenství, tak, aby vyšel úplně z druhé strany. K naražení čepu použijte kladivo.



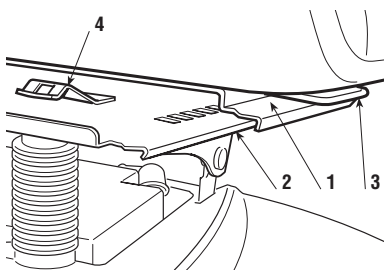
POZNÁMKA

Abyste předešli poškození volantu kladivem, doporučujeme vám poslední část narážet pomocí tyčky anebo šroubováku, vhodného průměru.

3.3 MONTÁŽ SEDADLA

Stiskněte směrem nahoru aretační páku (3) a nasadte sedadlo (1) do vodičí lišty (2) ze strany od volantu, až do jeho zachycení do jedné ze šesti poloh.

Sedadlo je nyní pevně zachyceno a je možno jej demontovat jenom po stlačení západky (4), která jej uvolní z polohy, ve které se nacházelo.

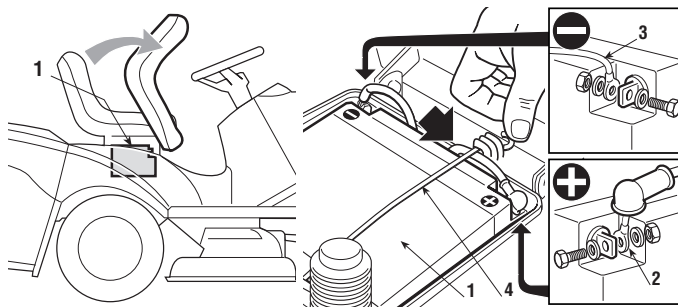


3.4 MONTÁŽ A ZAPOJENÍ AKUMULÁTORU

Uložte akumulátor (1) na místo jeho uložení pod sedadlem.

Nejprve připojte červený kabel (2) ke kladnému pólu (+) a pak černý kabel (3) k zápornému pólu (-). Pro montáž použijte dodané spojovací prvky. Dodržujte předepsaný postup montáže.

Upevněte akumulátor namontováním pružiny (4) a dbejte přitom, abyste správně uložili kabely před akumulátor, aby nedošlo k jejich přiskřípnutí pružinou (4).



DŮLEŽITÉ

Postarejte se o to, aby byl akumulátor stále kompletně nabit. Při jeho nabíjení se řiďte pokyny uvedenými v samostatném návodu k použití akumulátoru (☛ 6.2.3).

DŮLEŽITÉ

Abyste se vyhnuli zásahu ochrany elektronické karty, nepokoušejte se startovat motor, pokud akumulátor není nabit!



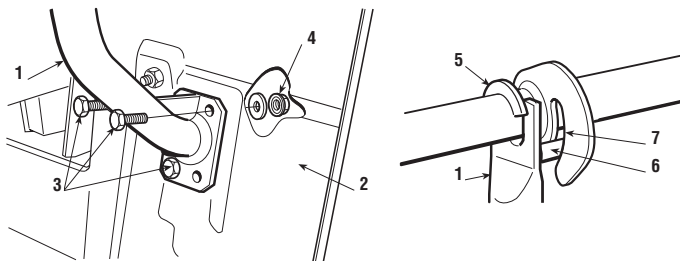
UPOZORNĚNÍ! *Při manipulaci s akumulátorem a při jeho likvidaci se řiďte podle pokynů jeho výrobce.*

3.5 MONTÁŽ DRŽÁKŮ SBĚRNÉHO KOŠE

Namontujte dva držáky (1) na zadní desku (2) s použitím třech šroubů (3) z dotace pro každý držák a nezablokujte je. Při montáži dodržujte uvedený postup (4).

Přípevněte k držákům koš a vystředte jej vůči zadní desce (2). Seříd'te polohu dvou držáků (1) vůči dorazu (5) tak, aby otočením koše čep (6) správně zapadl do uložení (7).

Po ověření správnosti pohybu výše uvedeným způsobem utáhněte na doraz upevňovací matice (4).



3.6 MONTÁŽ PÁK PŘEKLÁPĚNÍ KOŠE

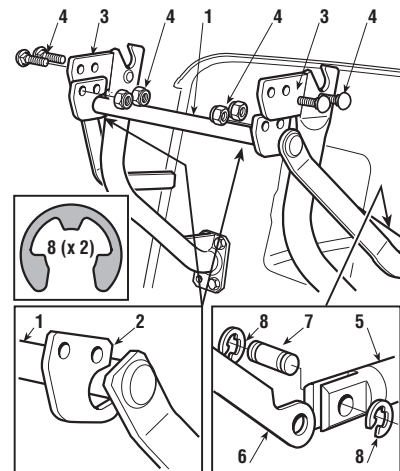
➔ **Elektrickým ovládáním**

• Nasměrujte osu pák (1) do drážky ve dvou destičkách (2) a
• upevněte je dovnitř držáků koše (3) s použitím šroubů a
• matic (4) z dotace způsobem uvedeným na obrázku.

- Připojte koncovou část tyčky (5) pístu zvedání k páce (6) s použitím čepu (7) a namontujte dva elastické kroužky (8).

- Před montáží koše k držákům se ujistěte, že pohyb pák překlápění probíhá předepsaným způsobem.

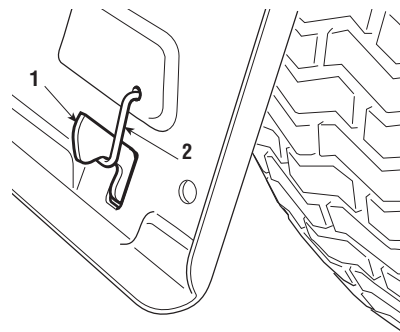
•



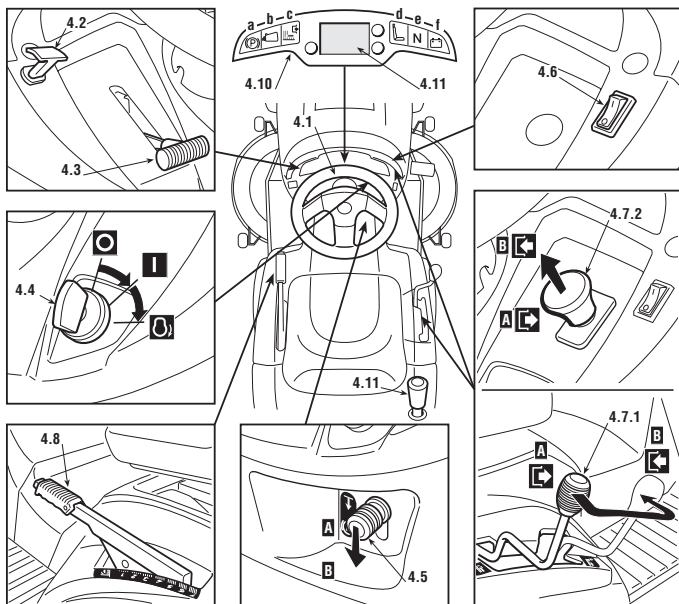
3.7 ODSTRANĚNÍ JISTICÍHO PRVKU ZÁPADKY K UCHYCENÍ SBĚRNÉHO KOŠE

Z přepravních důvodů, je západka (1) uchycení sběrného koše zablokována na zadní desce pomocí jisticího prvku (2).

Tento jisticí prvek musí být odstraněn ještě před zahájením montáže uchycení sběrného koše. Jisticí prvek odstraňte a dále nepoužívejte.



4. OVLÁDÁNÍ A KONTROLA STROJE



4.1 VOLANT ŘÍZENÍ

Slouží k ovládnutí natočení předních kol.

4.2 SYTIČ *(je-li součástí)*

Slouží k obohacení palivové směsi a používá se výhradně na dobu nezbytně nutnou pro nastartování studeného motoru.

4.3 PÁČKA PLYNU

Slouží k nastavení otáček motoru. Význam jednotlivých poloh, do kterých je možné ji nastavit, označených na příslušném štítku, je následující:

- «SYTIČ» *(je-li součástí)* startování studeného motoru
- «POMALU» minimální otáčky motoru
- «RYCHLE» maximální otáčky motoru

- Poloha «SYTIČ» *(je-li součástí, jako alternativa k ovládacímu prvku 4.2)* slouží k obohacení palivové směsi a používejte ji výhradně na dobu nezbytně nutnou pro nastartování studeného motoru.
- Při přesunu nastavte páčku do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE».
- Při sečení trávy nastavte páčku do polohy «RYCHLE».

4.4 KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ

Klíček zapalování se může nacházet v jedné ze tří poloh:

- «VYPNUTO» vypnutí všech okruhů;
- «ZAPNUTO» všechny okruhy jsou zapnuty;
- «STARTOVÁNÍ» zapnutí startéru.

Po uvolnění klíčku v poloze «STARTOVÁNÍ», se klíček vrátí automaticky do polohy «ZAPNUTO».

4.5 PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

Parkovací brzda zabráňuje pohybu stroje po jeho zaparkování. Jedná se o páku se dvěma polohami odpovídajícími:

«A» = Brzda vyřazena

«B» = Brzda zařazena

- Pro zařazení parkovací brzdy je nutné kompletně stlačit pedál (4.21 anebo 4.31) a zasunout páku do polohy «B»; po uvolnění nohy z pedálu, pedál zůstane zablokován ve spodní poloze.
- Stav "Brzda zařazena" je signalizován rozsvícením kontrolky (4.10.a).
- Pro vyřazení parkovací brzdy, stlačte pedál (4.21 anebo 4.31) a páka se vrátí do polohy «A».

4.6 SPÍNAČ SVĚTEL

Slouží k zapnutí světel. Je funkční pouze tehdy, když je klíček zapalování (4.4) v poloze «ZAPNUTO».

4.7 OVLÁDÁNÍ ZAŘAZENÍ A BRZDY NOŽŮ SEKAČKY

Zařazením pomocí páky

Páka (4.7.1) má dvě polohy, označené na příslušném štítku a odpovídající:

➡ «A» = Nože vyřazeny

➡ «B» = Nože zařazeny

- – Jestliže při zařazení nožů nejsou respektovány příslušné bezpečnostní pokyny, dojde k vypnutí motoru a jeho opětovné nastartování (☛ 5.2) není možné.
- – Stav "Nože zařazeny" je signalizován rozsvícením kontrolky (4.10.c).
- – Vyřazením nožů (Poloha «A»), dojde k aktivaci brzdy, která zastaví jejich rotaci v průběhu několika vteřin.

Elektromagnetickým ovládáním

• Tlačítko ve tvaru houby (4.7.2) umožňuje zarazení nožu prostřednictvím elektromagnetické spojky:

➡ «A» Stisknuté = Nože zařazeny

➡ «B» Potažené = Nože vyřazeny

- – Jestliže při zařazení nožů nejsou respektovány příslušné bezpečnostní pokyny, dojde k vypnutí motoru a jeho opětovné nastartování (☛ 5.2) není možné.
- – Stav "Nože zařazeny" je signalizován rozsvícením kontrolky (4.10.c).
- – Vyřazením nožů dojde k aktivaci brzdy, která zastaví jejich rotaci v průběhu několika vteřin.

4.8 PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

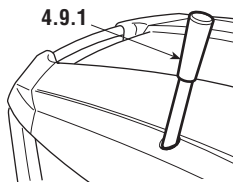
Tato páka má sedm poloh označených na příslušném štítku od «1» do «7», které odpovídají daným výškám nastavení sečení v rozmezí od 3 do 9 cm.

- Při přesunu páky z jedné polohy do druhé, je nutno stisknout aretační tlačítko, které se nachází na vrchním konci páky.

4.9 OVLÁDÁNÍ PŘEKLÁPĚNÍ KOŠE

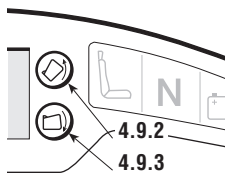
➤ **Manuálním ovládáním**

- Překlápění koše za účelem jeho vyprázdnění se provádí prostřednictvím páky (4.9.1), kterou lze vytáhnout z jejího uložení.



➤ **Elektrickým ovládáním**

- Překlápění koše za účelem jeho vyprázdnění se provádí stisknutím tlačítka (4.9.2) a jeho podržením ve stlačeném stavu až do zastavení ovládacího motoru.








- Koš se vrátí do pracovní polohy stisknutím tlačítka (4.9.3) a jeho podržením ve stlačeném stavu až do zachycení vidlice a zastavení ovládacího motoru.

4.10 KONTROLKY A ZVUKOVÁ SIGNALIZACE

Při vkládání klíče v poloze «ZAPNUTO» dojde k současné aktivaci všech kontrolky přibližně na půl sekundy (provázené krátkým akustickým signálem) za účelem indikace správné činnosti.



Následně rozsvícení kontrolky poukazuje na:

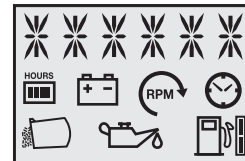
- a)  zařazená parkovací brzda;
- b)  chybí sběrný koš anebo ochranný kryt;
- c)  zařazené nože;
- d)  nepřítomnost obsluhy;
- e) **N** převod v "neutrálu".
- f)  svítící nepřerušovaně = porucha nabíjení akumulátoru (s motorem v činnosti); blikající před nastartováním = akumulátor není schopen nastartovat motor, a proto je třeba se obrátit na autorizované servisní středisko.

Akustický signál může být:

- **nepřerušovaný:** = zásah ochrany elektronické karty;
= motor vypnutý již déle než 30 sekund s klíčkem v poloze «ZAPNUTO»
- **blikající** = plný koš.

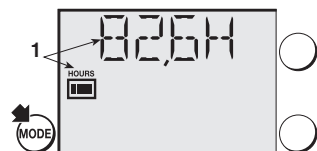
4.11 DISPLEJ PALUBNÍ DESKY *(je-li součástí)*

Při vkládání klíče v poloze «ZAPNUTO» dojde k současné aktivaci všech kontrolky přibližně na půl sekundy (provázené krátkým akustickým signálem) za účelem indikace správné činnosti; na displeji bude aktivována funkce "Počítadlo hodin".



- Tlačítko «MODE» umožňuje postupný přístup k různým provozním funkcím.

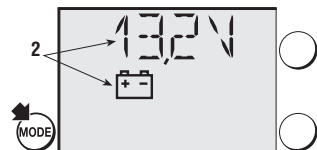
a) Provozní funkce



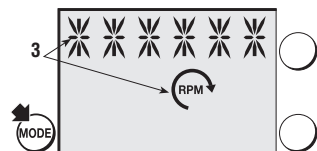
1. Počítadlo hodin. Zobrazuje celkový počet hodin provozu motoru.

POZNÁMKA Při dosažení počtu hodin odpovídajícímu intervalu údržby bude na

displeji aktivována funkce "Počítadlo hodin" a displej bude blikat přibližně 2 minuty nezávisle na dalších funkcích, aktivních v daném okamžiku.



2. Voltmetr. Poukazuje na stav nabití akumulátoru.



3. Otáčkoměr. Poukazuje na otáčky motoru prostřednictvím série hvězdiček s následujícím významem:

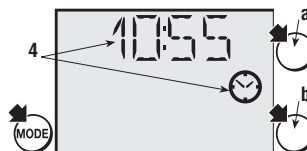
*
(**) minimální otáčky motoru

**** rychlost při presunu

***** rychlost při sečení

POZNÁMKA

Blikání poukazuje na to, že otáčky motoru nejsou vhodné pro sečení trávy.



4. Hodiny (je-li součástí). Zobrazuje aktuální čas ve formátu 24 hodin/den.

Nastavení se provádí s klíčem v poloze «ZAPNUTO», při vypnutém motoru, dle následujícího postupu:

- stlačte víckrát tlačítko «MODE» až do zobrazení ikony hodin;
- držte stisknuté tlačítko «MODE», dokud nezacnou blikat první dvě číslice (hodina);
- stisknutím jednoho ze dvou bočních tlačítek (a - b) zvýšíte nebo snížíte hodnotu o jednu jednotku;
- držte stisknuté tlačítko «MODE», dokud nezacnou blikat druhé dvě číslice (minuty);
- stisknutím jednoho ze dvou bočních tlačítek zvýšíte nebo snížíte hodnotu o jednu jednotku;
- ukončete zadávání stlačením tlačítka «MODE».

POZNÁMKA

Hodiny jsou napájeny záložní baterií; při jejím vybití je třeba se obrátit na autorizované centrum servisní služby.

b) Pomocné funkce



5. Kontrolka naplnění koše. Spolu s přerušovaným akustickým signálem signalizuje naplnění sběrného koše.



6. Kontrolka oleje (je-li součástí). Signalizuje poruchy v mazání motoru; je třeba ihned zastavit motor, zkontrolovat hladinu oleje a při přetrvávajícím problému, se obraťte na servisní středisko.

7. Indikátor paliva (je-li součástí). Může se jednat o jeden ze dvou druhů:



a) Indikátor hladiny = poukazuje na hladinu paliva v nádrži dle následujícího kritéria:

7a)



od plné po přibližně polovinu nádrže



přibližně od poloviny nádrže po rezervu



rezerva



7b)

b) Indikátor rezervy = bliká při zahájení používání palivové rezervy.

POZNÁMKA

Rezerva je tvořena přibližně 2 litry paliva, postačujícími k zajištění 30-40 minut činnosti v provozním režimu.

Mechanickým převodem

4.21 PEDÁL SPOJKA / BRZDA

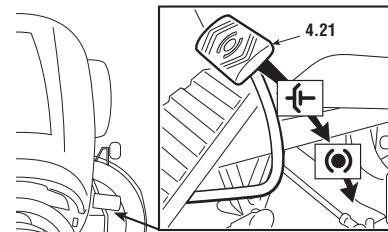
Tento pedál plní dvě funkce: v první polovici svého zdvihu slouží jako spojka a to tak, že zařadí nebo vyřadí náhon na kola a ve druhé části svého zdvihu slouží jako brzda zadních kol.

DŮLEŽITÉ

Věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste nedrželi pedál v poloze spojka příliš dlouho; vyhněte se tak možnému přehřátí a následnému poškození převodových řemenů.

POZNÁMKA

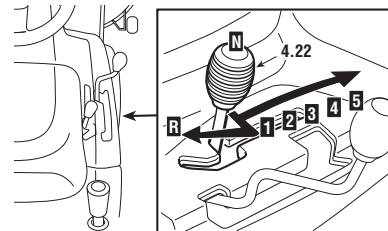
Během provozu stroje se vyhněte opírání nohy o pedál.



4.22 ŘADÍCÍ PÁKA

Tato páka má sedm poloh, které odpovídají pěti rychlostním stupňům pro pohyb vpřed, poloze neutrál «N» a poloze pro zpáteční pohyb «R».

Přecházení z jedné rychlosti na druhou je možné po stlačení pedálu (4.21) poloviny svého zdvihu a přesunutím řadící páky do polohy odpovídající požadovanému rychlostnímu stupni (viz štítek s označením rychlostních stupňů).



UPOZORNĚNÍ! Zařazení zpátečky je nutno provádět až po úplném zastavení stroje.

➔ Hydrostatickým převodem

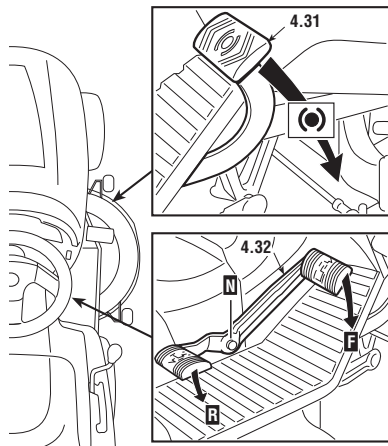
4.31 BRZDOVÝ PEDÁL

Tento pedál uvádí do činnosti brzdu, která působí na zadní kola.

4.32 PEDÁL ZAŘAZENÍ POHONU

Pomocí tohoto pedálu se zařazuje pohon kol a nastavuje se rychlost pohybu stroje směrem vpřed i vzad.

- Pro zahájení pohybu směrem vpřed, zatlačte špičkou nohy ve směru označeném «F»; zvýšení tlaku na pedál má za následek postupné zvyšování rychlosti stroje.
- K pohybu směrem vzad dojde po stlačení pedálu patou ve směru označeném «R».
- Po uvolnění pedálu dojde automaticky k jeho navrácení do polohy neutrál «N».
- Stav “Neutrál” «N» je signalizován rozsvícením kontrolky (4.10.e).



⚠ UPOZORNĚNÍ! Zařazení pohybu směrem vzad je nutno provádět až po úplném zastavení stroje.

POZNÁMKA

V případě, že dojde k zařazení pohybu směrem vpřed nebo vzad při zařazení parkovací brzdě (4.5), dojde k zastavení motoru.

4.33 PÁKA ZAJIŠTĚNÍ HYDROSTATICKEHO POHONU

Tato páka má dvě polohy, označené na příslušném štítku:

- «A» = Pohon zajištěn: pro všechny druhy použití, při jezdě a při sečení;
- «B» = Pohon odjištěn: pro výrazné snížení námahy potřebné k ručnímu přesunu stroje, **při vypnutém motoru.**

DŮLEŽITÉ

Abyste se vyhnuli poškození převodovky, tato operace musí být provedena pouze při zastaveném motoru, s pedálem (4.32) v poloze «N».

5. POKYNY K POUŽITÍ

5.1 RADY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

⚠ NEBEZPEČÍ! Používejte stroj výhradně k účelu, pro který je určen (sečení a sběr trávy).

Jakékoli jiné použití je považováno za “nesprávné použití”, a proto v tomto případě přestává platit záruka poskytnutá Výrobce a za jakékoli škody nebo ublížení na zdraví způsobené sobě nebo jiným osobám nesprávným použitím je odpovědný pouze uživatel.

Do nesprávného použití spadá (například, avšak nejenom):

- převážení dalších osob, dětí nebo zvířat na stroji nebo na přívěsném vozíku;
- tahání nebo tlačení břemene bez použití náležitého příslušenství, určeného pro tahání;
- používání stroje pro přejezd po nestabilních, kluzkých, zamrzlých, skalnatých nebo nesouvislých terénech, kałużích nebo bažinách, které neumožňují vyhodnocení konzistence terénu;
- používání stroje pro sběr listí nebo sutě.
- aktivace nožů na úsecích bez travnatého porostu.

⚠ NEBEZPEČÍ! Neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostní zařízení, kterými je stroj vybaven. **MĚJTE VŽDY NA PAMĚTI, ŽE ZA ŠKODY, ZPŮSOBENÉ JINÝM OSOBÁM, JE VŽDY ZODPOVĚDNÝ UŽIVATEL.** Před použitím stroje:

- si přečtěte základní bezpečnostní pokyny (☛ 1.2), s mimořádným důrazem na jízdu a sečení na svazích;

- přečtěte si pozorně návod k použití, seznamte se s ovládaním stroje a naučte se rychle zastavit nože a motor.
- nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ně a vždy se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od vyhazovacího otvoru.

Nepoužívejte stroj, nacházíte-li se ve špatném fyzickém stavu nebo pod vlivem léků nebo látek, které snižují pozornost a oslabují reflexní schopnosti.

Zhodnocení možných rizik při práci na zvoleném terénu patří do odpovědnosti uživatele, který je také odpovědný za přijetí všech dostupných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti a také bezpečnosti jiných osob, zvláště na svazích, nerovném, kluzkém a nestabilním terénu.

Nenechávejte stroj se zapnutým motorem ve vysokém travním porostu, abyste se vyhnuli riziku vzniku požáru.

⚠ UPOZORNĚNÍ! Tento stroj nesmí být používán na svazích se sklonem větším než 10° (17%) (☛ 5.5). V případě, že se předpokládá použití stroje převážně na svazích (nikdy s větším sklonem než 10°), je vhodné namontovat závaží (jsou k dispozici na požádání (☛ 9.1) pod přední nápravu kvůli zvýšení stability přední části stroje a snížení možnosti převrácení.

DŮLEŽITÉ

Všechny informace ohledně umístění ovládacích prvků jsou uvedeny v kapitole 4.

5.2 PODMÍNKY ZÁSAHU BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní zařízení působí podle dvou kritérií:

- zabránění nastartování motoru, nejsou-li dodrženy všechny bezpečnostní podmínky;
- zastavení motoru v případě, že chybí alespoň jedna z bezpečnostních podmínek.

a) Pro nastartování motoru je nutné, aby byly splněny následující podmínky:

- převodovka v “neutrálu”;
- vyřazené nože;
- sedící obsluha a/nebo zařazená parkovací brzda.

b) Motor se zastaví v následujících případech:

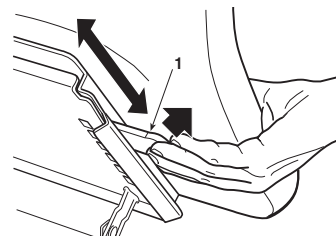
- obsluha opustí sedadlo při zařazených nožích;
- obsluha opustí sedadlo, když převodovka není v “neutrálu”;
- obsluha opustí sedadlo, když je převodovka v “neutrálu”, ale není zařazená parkovací brzda;
- dojde ke zvednutí sběrného koše nebo ochranného krytu při zařazených nožích;
- zařadí se parkovací brzda bez vyřazení nožů.
- když dojde k aktivaci změny rychlostního stupně (☛ 4.22), nebo pedálu náhonu (☛ 4.32) při aktivované parkovací brzdě.

5.3 PŘÍPRAVA STROJE PŘED ZAHÁJENÍM PRACOVNÍ ČINNOSTI

Před zahájením pracovní činnosti je nezbytné provést některé kontrolní a jiné úkony pro zajištění maximální bezpečnosti a účinnosti práce.

5.3.1 Nastavení sedadla

Sedadlo je možné posouvat podél vodících lišt, a tím jej nastavit do jedné ze šesti různých poloh.

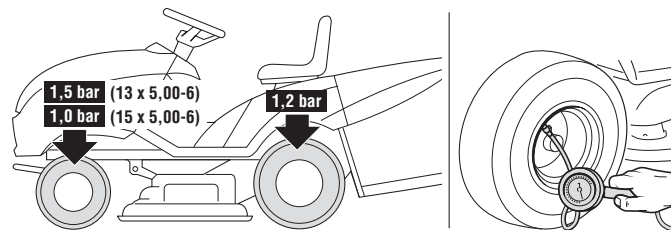


Nastavení se provádí po zvednutí páky (1) přesunutím sedadla do požadované polohy. Uvolněním páky ve zvolené poloze dojde k zablokování sedadla.

5.3.2 Tlak vzduchu v pneumatikách

Správný tlak vzduchu v pneumatikách je nutnou podmínkou k zabezpečení vodorovnosti skříně sekačky, a tím k dosažení rovnoměrného posečení trávníku.

Odšroubujte ochranné čepičky ventilků a připojte na ventilky přívod stlačeného vzduchu, vybavený tlakoměrem a nastavte tlak na uvedené hodnoty.

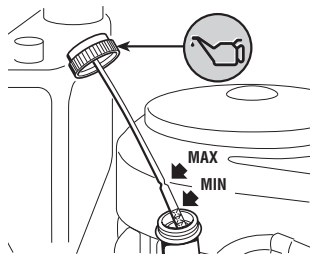


5.3.3 Doplnňování oleje a benzínu

POZNÁMKA

Druhy vhodného oleje a benzínu jsou uvedeny v samostatném návodu pro použití a údržbu motoru.

Při zastaveném motoru zkontrolujte hladinu oleje v motoru podle přesného postupu, který je uveden v návodu na použití a údržbu motoru. Výška hladiny se musí nacházet v rozmezí mezi značkami MIN. a MAX. na kontrolní měrce.



Při doplňování paliva používejte nálevku. Dbejte přitom, aby nedošlo k úplnému naplnění nádrže.



Objem palivové nádrže je přibližně 7 litrů.

NEBEZPEČÍ!

Doplnění

paliva musí probíhat při zastaveném motoru, na otevřené, dobře větrané ploše. Pamatujte vždy na skutečnost, že výpary benzínu jsou hořlavé! NEPŘIBLIŽUJTE SE K HRDLU PALIVOVÉ NÁDRŽE S OTEVŘENÝM OHNĚM, ABYSTE SI POSVÍTILI DO JEJÍHO OTVORU! PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEKUŘTE!

DŮLEŽITÉ

Dávejte pozor, abyste nevyliili benzin na části z umělé hmoty a tím je nepoškodili; v případě náhodného úniku je hned opláchněte vodou. Záruka se nevztahuje na poškození umělohmotných součástí karoserie nebo motoru způsobená benzinem.

5.3.4 Nasazení ochran (nasazení sběrného koše nebo ochranného krytu na stroj)

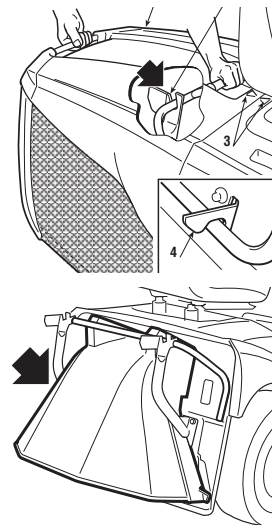
UPOZORNĚNÍ! *Nepoužívejte nikdy stroj bez namontovaných ochranných zařízení v jeho zadní části!*

Nasadte sběrný koš (1) do držáků (2). Při nasazování koše dejte do zákrytu dva zářezy (3) na koši a na zadní desce.

Ujistěte se, zda je spodní trubka rámu sběrného koše zachycena západkou k jeho uchycení (4).

Jestliže zachycení koše západkou jde příliš ztuhla nebo naopak je volné, je třeba nastavit tah její regulační pružiny (☛ 6.3.2).

V případě, že byste chtěli pracovat bez sběrného koše, je vám k dispozici, na přání, souprava ochranného krytu (☛ 9.2), která se připevní na zadní desku podle přiložených pokynů.



5.3.5 Kontrola bezpečnosti a účinnosti stroje

1. Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení zasahují uvedeným způsobem (☛ 5.2).
2. Ujistěte se, že brzda řádně pracuje.
3. Nezahajujte sečení v případě, že nože vibrují nebo pokud si nejste jisti jejich nabroušením; neustále pamatujte, že:

- Špatně nabroušený nůž způsobuje vytrhávání trávy a tím zahltoutnutí trávniku.
- Uvolněný nůž způsobuje poruchové vibrace a může být zdrojem nebezpečí.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nepoužívejte stroj, nejste-li si jisti jeho účinností a bezpečností. V případě potřeby kontroly nebo oprav se okamžitě obraťte na Autorizovaný servis.*

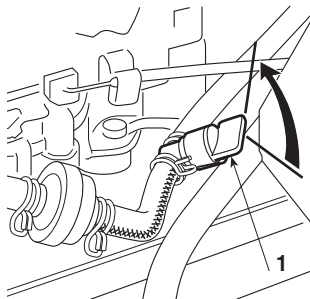
5.4 POUŽITÍ STROJE

5.4.1 Startování

⚠ NEBEZPEČÍ! *STARTOVÁNÍ musí probíhat na otevřeném a dobře větraném prostoru! PAMATUJTE VŽDY NA TO, ŽE VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ!*

K nastartování motoru je potřebné:

- otevřít kohoutek přívodu benzínu (1) *(je-li součástí)*;
- přepnout pohon do neutrálu («N») (☛ 4.22 nebo 4.32);
- vyřadit nože (☛ 4.7);
- na svazích zařadit parkovací brzdu;
- v případě «STARTOVÁNÍ» studeného motoru, aktivujte sytič *(je-li součástí)* anebo přesuňte páčku plynu do polohy «SYTIČ» označené na příslušném štítku;
- v případě, že startujete už teplý motor, je postačující přesunout páčku plynu do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE»;
- zasuňte klíček do zapalování, otočte jím do polohy «ZAPNUTO», ve které dojde k



- zapnutí elektrického okruhu, pak do polohy «STARTOVÁNÍ», ve které dojde k zahájení samotného startování motoru;
- po úspěšném NASTARTOVÁNÍ klíček uvolníte.

Po nastartování motoru, přesuňte páčku plynu do polohy «POMALU» a vyřaďte z činnosti sytič *(je-li součástí)*.

DŮLEŽITÉ

Sytič musí být vyřazen z činnosti okamžitě poté, co otáčky motoru dosáhnou běžné provozní úrovně; jeho setrvání v činnosti při již teplém motoru může způsobit zanesení svíčky a tím ohrozit správnou činnost motoru.

POZNÁMKA

V případě problému se startováním nepokračujte, abyste se vyhnuli vybití akumulátoru a zahlcení motoru. Pootočte klíček zapalování zpět do polohy «VYPNUTO», počkejte několik vteřin a až pak znovu opakujte celou operaci. V případě, že problémy přetrvávají, prostudujte si kapitolu «8» tohoto návodu a samostatný návod k použití a údržbě motoru.

DŮLEŽITÉ

Mějte vždy na paměti, že bezpečnostní zařízení zabrání spuštění motoru, pokud nejsou dodrženy všechny bezpečnostní podmínky (☛ 5.2). V těchto případech je po obnovení bezpečnostních podmínek pro startování nutné nejprve pootočit klíčkem zapalování zpět do polohy «VYPNUTO» a teprve pak je možné opět zahájit startování motoru.

5.4.2 Pohyb vpřed a přesuny

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Tento stroj není homologován pro použití na veřejných komunikacích. K jeho použití může docházet (ve smyslu Dopravních předpisů) jenom na soukromých pozemcích, uzavřených pro veřejnou dopravu.*

Během přesunů:

- vyřadíte nože;
- zdvihnete sekačku do nejvyšší polohy (poloha «7»);
- přesunete plynovou páku do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE».

➤ **Mechanická převodovka**

- Sešlápněte pedál až na doraz (☛ 4.21) a přesunete rychlostní páku do polohy odpovídající 1. rychlostnímu stupni (☛ 4.22).

- Při sešlápnutí pedálu uvolněte parkovací brzdu; zvolna uvolňujte pedál, který přejde z funkce «brzdy» do funkce «spojky» a uveďte do chodu zadní kola stroje (☛ 4.21).

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Uvolňování pedálu musí být pozvolné, protože příliš prudké zařazení může způsobit převrácení a ztrátu kontroly nad strojem!*

- Požadované rychlosti dosáhnete kombinací poloh řadicí a plynové páky. Přeařazení musí předcházet aktivace spojky sešlápnutím pedálu do poloviny jeho zdvihu (☛ 4.21).

➤ **Hydrostatická převodovka**

- Vyřadíte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál (☛ 4.31).
- Sešlápněte pedál náhonu (☛ 4.32) ve směru «F». Požadované rychlosti dosáhnete postupným zvyšováním tlaku na pedál a nastavením polohy plynové páky.

- **⚠ UPOZORNĚNÍ!** *Rozjezd musí proběhnout předem popsáním způsobem (☛ 4.32), aby bylo možné se vyhnout příliš prudkému rozjezdu s následnou ztrátou kontroly nad strojem a jeho převrácením, zvláště pak na svazích.*

5.4.3 Brzdění

Nejprve snižte otáčky motoru a tím i rychlost stroje, a teprve pak sešlápněte brzdový pedál (☛ 4.21 nebo 4.31) kvůli dalšímu snížení rychlosti, až do úplného zastavení.

➤ **Hydrostatická převodovka**

- Výrazného zpomalení stroje se dosáhne již po uvolnění pedálu náhonu.

5.4.4 Zpětný chod

DŮLEŽITÉ *Zařazení zpětného chodu musí vždy proběhnout až po úplném zastavení stroje.*

➤ **Mechanická převodovka**

- Sešlápněte pedál až do úplného zastavení stroje. Zařadíte zpětný chod přesunutím páky do boku a do polohy «R» (☛ 4.22). Postupným uvolňováním pedálu zařadíte spojku a zahajte zpětný chod.

➤ **Hydrostatická převodovka**

- Po zastavení stroje zahajte zpětný chod sešlápnutím pedálu náhonu ve směru «R» (☛ 4.32).

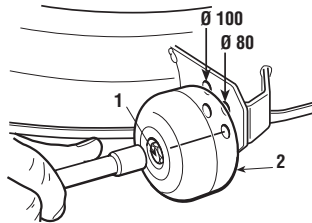
5.4.5 Sečení trávy

Nastavte polohu anti-skalpovacích koleček podle nerovností terénu.

Úkolem anti-skalpovacích koleček je snížit riziko vytrhávání travnatého porostu, což je způsobeno lehkým zavaděním okraje sekačky o nerovný terén.

Čtyři montážní polohy koleček umožňují udržovat bezpečnostní vzdálenost od okraje sekačky.

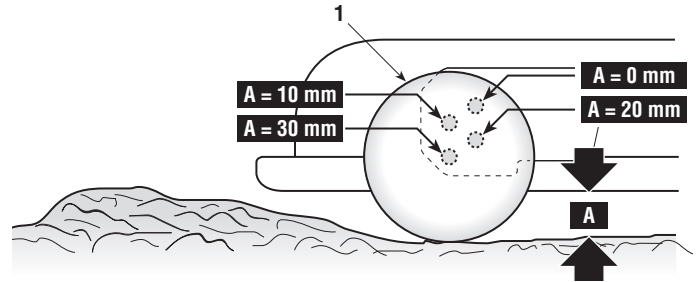
Pro změnu polohy, odšroubujte a vytáhněte čep (1) a kolečko (2) dejte do požadované polohy odpovídající průměru kolečka.



⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nastavení provedte na všech čtyřech kolečkách najednou, A TO VŽDY PŘI VYPNUTÉM MOTORU A VYŘAZENÝCH NOŽÍCH.*

Před zahájením sečení postupujte následovně:

- přesuňte páčku plynu do polohy «RYCHLE»;
- zdvihněte sekačku do nejvyšší polohy;
- zařadte nože (☛ 4.7) pouze na travnatém porostu a vyhněte se zařazení nožů na šterkovitých terénech a v příliš vysoké trávě;
- velmi zvolna a se zvýšenou opatrností, jak již bylo předem uvedeno, zahajte pohyb po travnatém porostu;



- nastavte rychlost pohybu a výšku sekačky (☛ 4.8) s ohledem na stav trávníku (výška, hustota a vlhkost trávy);

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při sečení na svazích je nutné snížit rychlost pojezdu, aby byly dodrženy bezpečnostní podmínky (☛ 1.2 - 5.5).*

V každém případě je nutné snížit rychlost pojezdu vždy tenkrát, když si povšimnete snížení otáček motoru. Mějte stále na paměti, že příliš vysoká rychlost pohybu vzhledem na množství sečené trávy neumožní dosáhnout vysoké kvality sečení.

Pokud přejíždíte překážku, vypněte pohon nožů a zdvihněte sekačku do nejvyšší polohy.

5.4.6 Vyprázdnění sběrného koše

Nedovoďte, aby se sběrný koš naplnil příliš, vyhněte se tak zahlcení vyhazovacího kanálu posečenou trávou. Přerušovaný akustický signál vás upozorní na naplnění koše; v takovém případě:

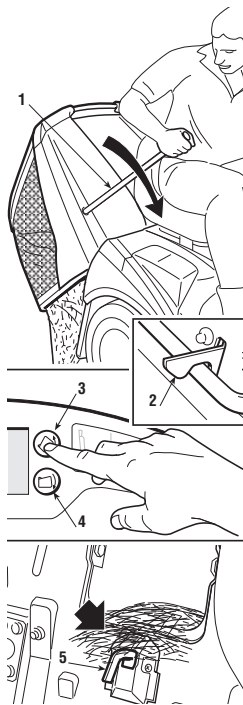
- snižte otáčky motoru;
- zařadte neutrální (N) (☛ 4.22 anebo 4.32) a zastavte pojezd;
- na svazích zařadte parkovací brzdou;
- vyřadte nože (☛ 4.7) a akustický signál se přeruší;

☛ **Manuálním ovládáním**

POZNÁMKA

☛ Vyprázdnění sběrného koše je možné prová-
dět, pokud jsou nože vyřazené; v
opačném případě by došlo k
zastavení motoru.

- vytáhněte páku (1) (☛ 4.9.1) a
převraťte sběrný koš, abyste jej
vyprázdнили;
- vraťte sběrný koš do původní
polohy, a to tak, aby došlo k jeho
opětovnému zachycení do vidlice
uchycení (2), a odložte páku (1).



☛ **Elektrickým ovládáním**

POZNÁMKA

☛ Ovládání překlápění koše působí při
vyřazených nožích.

- obsluha sedící na sedadle musí držet stlačeno tlačítko (3)
(☛ 4.9.2) až do úplného překlápění koše;
- po dokončení překlápění držte stlačeno tlačítko (4)
(☛ 4.9.3) až do úplného sestupu koše, kontrolujíc jeho
nepřetržitě uchycení ve vidlici uchycení (2).

POZNÁMKA

☛ Může se stát, že po vyprázdnění
sběrného koše, a po zařazení nožů, se akustický signál
znovu zapne a to z důvodu přítomnosti zbytků trávy na
tastru (5) v okolí signalizačního mikrospínače; v takovém
případě je nutno vyřadit a následně opět zařadit nože a aku-
stický signál se vypne. Při přetrvávajícím akustickým signálu
zastavte motor, odložte koš a odstraňte případné shluky
trávy z tastru (5).

5.4.7 Vyprázdnění vyhazovacího kanálu

Při sečení příliš vysoké anebo mokré tráva a při současném
pojezdu vysokou rychlostí, může dojít k zahlcení vyhazovacího
kanálu.

V takovém případě je potřebné:

- zastavit pojezd, vyřadit nože a zastavit motor;
- sejmut sběrný koš anebo ochranný kryt;
- odstranit nahromaděnou trávu, směrem od vnějšího otvoru
vyhazovacího kanálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ!

☛ Tuto operaci je nutno vykonávat při
vypnutém motoru.

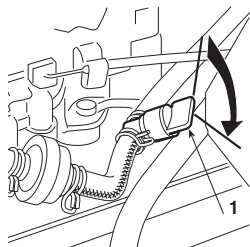
5.4.8 Ukončení sečení

Po ukončení sečení vyřadte nože, snižte otáčky motoru a před
přejezdem na nové místo nastavte sekačku do nejvyšší polohy.

5.4.9 Ukončení práce

Zastavte stroj, přesuňte páčku plynu do polohy «POMALU» a vypněte motor otočením klíčku zapalování do polohy «VYPNUTO».

Při vypnutém motoru zavřete kohoutek (1) přívodu benzínu (je-li součástí).



UPOZORNĚNÍ! Abyste se vyhnuli samozápalům, přesuňte páčku plynu do polohy «POMALU» na dobu 20 vteřin před vypnutím motoru.

UPOZORNĚNÍ! Před opuštěním stroje vyjměte klíček zapalování!

DŮLEŽITÉ

Abyste se vyhnuli vybití akumulátoru, nenechávejte nikdy klíč v poloze «ZAPNUTO», když motor není v činnosti.

5.4.10 Čištění stroje

Po každém použití očistěte vnější povrch stroje, vyprázdněte sběrný koš a dobře jej vyklepejte, aby se zbavil všech zbytků trávy a hlíny.

UPOZORNĚNÍ! Sběrný koš vždy vyprázdněte a zásobníky s trávou nenechávejte nikdy v uzavřeném prostoru.

Umyjte umělohmotné části karoserie houbou namočenou ve vodě se saponátem, přičemž dbejte na to, aby nedošlo k namočení motoru, zařízení, které jsou součástí elektrického rozvodu a elektronické karty, která se nachází pod ovládacím panelem.

DŮLEŽITÉ

Při čištění karoserie a motoru nepoužívejte nikdy tlakovou vodu ani agresivní čisticí prostředky!

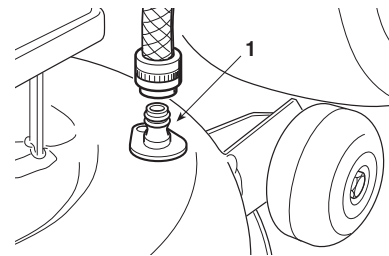
UPOZORNĚNÍ! Aby se zachovala optimální úroveň účinnosti a bezpečnosti stroje, je třeba zajistit, aby se na horní části skříň sekačky nehromadily úlomky a zbytky vysušené trávy.

Po každém použití proveďte důkladné vyčištění skříň sekačky, aby se odstranily zbytky trávy nebo úlomky.

UPOZORNĚNÍ! Během čištění sekačky používejte ochranné brýle a vzdalte osoby a zvířata z okolního prostoru.

a) Umytí vnitřní části sekačky a vyhazovacího kanálu musí proběhnout na pevné podlaze za těchto podmínek:

- nasazený sběrný koš anebo ochranný kryt;
- sedící obsluha;
- skříň sekačky v poloze «1»;
- zapnutý motor;
- pohon v neutrálu;
- nože zařazeny.



Připojte hadici s vodou střídavě na obě přípojky (1) po dobu několika minut pro každou z přípojek, při rotujících nožích.

Elektromagnetickým zařízením

DŮLEŽITÉ

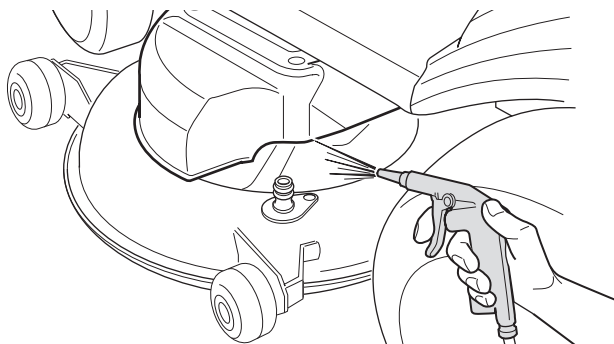
Aby nebyla ohrožena správná činnost elektromagnetické spojky, je třeba:

- zabránit, aby došlo k jejímu styku s olejem;
- vyhnout se přímému působení vody pod vysokým tlakem na součásti spojky;
- nepoužívat při jejím čištění benzín.

Během umývání je vhodné, aby se sekačka nacházela v nejspodnější poloze. Pak sejměte sběrný koš, vyprázdněte ho, opláchněte a uložte ho tak, aby co nerychleji vyschnul.

b) Pro vyčištění horní části skříně sekačky:

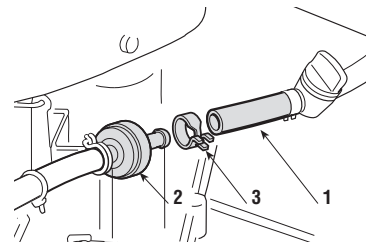
- spusťte sekačku úplně dolů (poloha «1»);
- proveďte vyfoukání proudem stlačeného vzduchu prostřednictvím otvorů v pravém a levém ochranném krytu.



5.4.11 Skladování a dlouhodobá nečinnost

V případě, že se předpokládá období dlouhodobé nečinnosti (delší než 1 měsíc), odpojte kabely od akumulátoru a vykonajte operace uvedené v návodu k použití motoru.

Vyprázdněte palivovou nádrž odpojením hadičky (1), která se nachází na vstupu benzinového filtru (2), a zachyťte palivo do vhodné nádoby.



Zapojte zpět hadičku (1) a dbejte přitom na správné opětovné umístění stahovací pásky (3).

UPOZORNĚNÍ! *Pečlivě odstraňte nánosy travní hmoty a nečistot z prostoru motoru a tlumiče výfuku; účelem těchto opatření je zamezit nebezpečí vzniku požáru při opětovném použití stroje!*

Uložte stroj do suchého prostředí a přikryjte ho plachtou (☛ 9.4).

DŮLEŽITÉ

Akumulátor musí být uskladněn na chladném a suchém místě. Před obdobím dlouhodobé nečinnosti (delší než 1 měsíc), a také před opětovným zahájením činnosti (☛ 6.2.3), vždy akumulátor dobijte.

Před opětovným zahájením práce je nutné se přesvědčit, zda-li nedochází k úniku benzínu z hadiček, kohoutku nebo karburátoru.

5.4.12 Zařízení na ochranu elektronické karty

Elektronická karta je vybavena ochranou, která přeruší její elektrický obvod, pokud se objeví porucha v elektrickém rozvodu; zásah ochrany způsobí zastavení motoru a je signalizován akustickým signálem, který se vypne jenom po vyjmutí klíčku ze zapalování.

Elektrický obvod se po několika vteřinách znovu automaticky uzavře; příčina přerušení obvodu by měla být zjištěna, aby se tak dalo vyhnout opakovaným signalizacím poruchy.

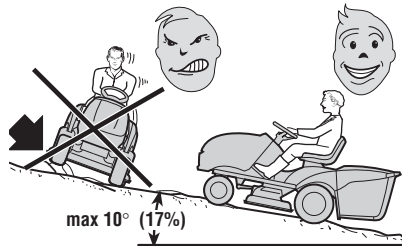
DŮLEŽITÉ

Aby nedošlo k zásahu ochrany elektronické karty:

- nezaměňte polaritu vývodů akumulátoru;
- nepoužívejte stroj bez akumulátoru, jinak by mohlo dojít k poškození regulátoru dobíjení;
- vyvarujte se zkratu v elektrickém obvodu.

5.5 POUŽITÍ STROJE NA SVAZÍCH

Je nutné respektovat uvedené limity sklonu svahů (**max 10° - 17%**), trávníky na svazích je nutné přejíždět ve směru nahoru/dolů a nikdy ne napříč. Věnujte velkou pozornost změnám směru a také tomu, aby výše položená kola nepřejížděla přes překážky (kameny, větve, kořeny, atd.), které by mohly způsobit příčné sklouznutí, převrácení nebo jinou příčinu ztráty kontroly nad strojem.



⚠ NEBEZPEČÍ! *PŘI JÍZDĚ NA SVAHU, PŘED JAKOUKOLI ZMĚNOU SMĚRU, SNIŽTE RYCHLOST, a před každým opuštěním stroje zařadte parkovací brzdu.*

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při rozjíždění na svazích je nutné zahájit pojezd směrem vpřed se zvláštní opatrností, aby bylo možné vyhnout se převrácení stroje. Před zahájením přejíždění svahu snižte rychlost, a to zvláště při jízdě z kopce.*

⚠ NEBEZPEČÍ! *Když chcete při jízdě z kopce snížit rychlost, nikdy nezařazujte zpátečku; mohlo by to mít za následek ztrátu kontroly, zvláště pak na kluzkých terénech.*

➡ Mechanickým převodem

⚠ NEBEZPEČÍ! *Nikdy nesjíždějte z kopce s řadící pákou v pozici neutrální nebo se stlačeným pedálem spojky! Před opuštěním stroje zařadte vždy nízký rychlostní stupeň.*

➡ Hydrostatickým převodem

- Při jízdě z kopce nepoužívejte pedál pohonu (☛ 4.32), čím docílíte využití brzdícího efektu hydrostatického pohonu,
- když není převod v záběru.

5.6 PŘEPRAVA

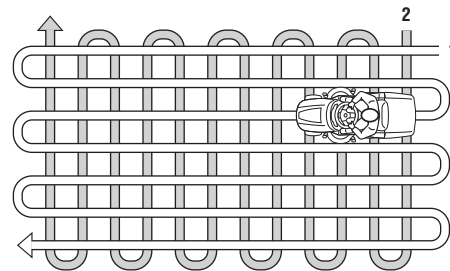
⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při převozu stroje na kamionu nebo přívěsném vozíku použijte přístupové rampy, které jsou odolné, dostatečně široké a dlouhé. Stroj nakládejte s*

vypnutým motorem, bez řidiče a výhradně jeho posuvem, s použitím dostatečného počtu osob. Před přepravou uzavřete kohoutek přívodu benzínu (je-li součástí), dejte sekačku do nejnižší polohy, zařaďte parkovací brzdu a pojistěte stroj vhodným způsobem pomocí lan či řetězů proti pohybu během přepravy.

5.7 NĚKTERÉ RADY PRO UDRŽENÍ PĚKNÉHO VZHLEDU TRÁVNÍKU

1. Aby si trávník zachoval pěkný vzhled a aby zůstal zelený a měkký, je třeba jej pravidelně sekat, aniž by byla tráva poškozována. Trávník může být tvořen rostlinami různých druhů. Při častém sečení budou lépe růst rostliny s četnými kořeny, které tvoří pevnou příkrývku; když bude sečení naopak méně časté, dojde k převážnému růstu vysokých a plevelných rostlin (jetel, kopretiny atd.).
2. Je vhodné provádět sečení trávy, když je trávník dokonale suchý.
3. Nože musí být neporušené a správně naostřené, aby bylo možné dosáhnout rovného stříhu bez roztřepení stébel trávy, které by mělo za následek zažloutnutí jejich konců.
4. Motor má být používán při nejvyšších otáčkách, a to jednak kvůli tomu, aby bylo zabezpečeno přesné sečení trávy, a také kvůli zabezpečení dostatečného vymrštění posečené trávy do vyhazovacího kanálu.
5. Pravidelnost sečení musí být úměrná růstu trávy, aby bylo možné vyhnout se tomu, že tráva mezi dvojitými sečeními vyroste příliš.
6. V období sucha je vhodné udržovat trávu o něco vyšší, aby se tak předešlo vysychání trávníku.

7. Optimální výška trávy u dokonale udržovaného trávníku je 4-5 cm a jedním sečeními by nemělo být odstraněno více než jedna třetina celkové výšky. Je-li tráva příliš vysoká, je lepší provést sečení nadvakrát, s denní přestávkou; poprvé s noži v nejvyšší poloze a podruhé již s noži ve zvolené výšce.
8. Vzhled trávníku bude lepší, budou-li sečení prováděna střídavě ve dvou směrech.
9. V případě, že se vyhazovací kanál zahlcuje, je třeba snížit rychlost pojezdu, protože by mohla být příliš vysoká s ohledem na podmínky trávníku; zůstane-li problém i nadále aktuální, důvodem by mohly být špatně naostřené nože nebo deformace profilu lopatek.
10. Věnujte velkou pozornost sečení v blízkosti keřů a nízkých obrubníků, které by mohly poškodit okraje skříňe sekačky její seřizení, a nožů.



6. ÚDRŽBA

6.1 RADY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

⚠ UPOZORNĚNÍ! Před každým čištěním nebo údržbou stroje vyjměte klíček zapalování a přečtěte si příslušné pokyny. Ve všech situacích, kde hrozí vašim rukám nebezpečí, používejte vhodný oděv a pracovní rukavice.

⚠ UPOZORNĚNÍ! Nikdy nepoužívejte stroj, který má o potřebované nebo poškozené součásti. Vadné nebo opotřebené součásti musí být nahrazeny a nikdy nesmí být opravovány. Používejte pouze originální náhradní díly: Použití neoriginálních a/nebo nesprávně namontovaných náhradních dílů negativně ovlivní bezpečnost stroje a může způsobit nehody nebo osobní ublížení na zdraví a zbavuje Výrobce jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti.

DŮLEŽITÉ

Nevylévejte volně v přírodě použitý olej, benzin anebo jiné látky znečišťující životní prostředí! Odevzdejte je v Autorizovaných sběrnách, zabývajících se jejich ekologickou likvidací.

⚠ UPOZORNĚNÍ! Všechny operace seřizování a údržby, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vaším Prodejcem nebo Autorizovaným servisním střediskem, které disponuje potřebnými znalostmi a vybavením, potřebným pro správné provedení uvedených operací při současném dodržení původní bezpečnostní úrovně stroje. Operace prováděné u neadekvátních organizací nebo operace prováděné nekvalifikovaným personálem způsobí propadnutí jakékoli formy záruky a jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti Výrobce. V případě poruch činnosti následujících součástí je třeba

se zejména okamžitě obrátit na vašeho Prodejce nebo na specializované Centrum:

- brzda,
- zařazení a zastavení nožů,
- zařazení náhonu pro pojezd dopředu nebo pro zpětný chod.

6.2 ŘÁDNÁ ÚDRŽBA

Tabulka má za úkol vám pomoci při udržování účinnosti a bezpečnosti vašeho stroje. Jsou v ní uvedeny základní úkony a interval, po kterém má být každý z nich proveden. Políčka vedle vám umožní zaznamenat si datum nebo počet hodin činnosti při provedení daného úkonu.

Operace údržby	Interval (v hodinách)	Provedeno (Datum a čas)
1. STROJ		
1.1 Kontrola upevnění a nabroušení nožů ³⁾	25	
1.2 Výměna nožů ³⁾	100	
1.3 Kontrola převodového řemene ³⁾	25	
1.4 Výměna převodového řemene ^{2) 3)}	–	
1.5 Kontrola řemene pohonu nožů ³⁾	25	
1.6 Výměna řemene pohonu nožů ^{2) 3)}	–	
1.7 Kontrola a seřízení náhonu ³⁾	25	
1.8 Kontrola zařazení a brzdy nožů ³⁾	25	
1.9 Kontrola všech upevnění	25	
1.10 Základní mazání ⁴⁾	25	

Operace údržby	Interval (v hodinách)	Provedeno (Datum a čas)
2. MOTOR ¹⁾		
2.1 Výměna motorového oleje	
2.2 Kontrola a vyčištění vzduchového filtru	
2.3 Výměna vzduchového filtru	
2.4 Kontrola benzínového filtru	
2.5 Výměna benzínového filtru	
2.6 Kontrola a vyčištění kontaktů svíčky	
2.7 Výměna svíčky	

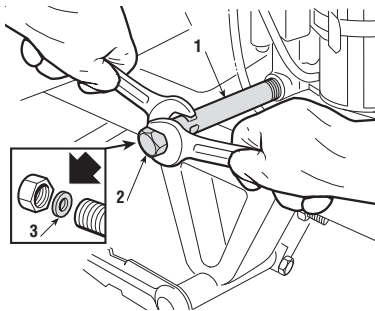
- 1) Způsob a termíny údržby jsou uvedeny v samostatném návodu pro použití a údržbu motoru.
- 2) Při prvním náznačce poruchy se obraťte na Autorizovaný servis.
- 3) Operace, která musí být provedena vašim Prodejcem nebo Autorizovaným servisem střediskem.
- 4) Mazání by mělo být prováděno kromě již uvedených termínů vždy tenkrát, když se předpokládá období dlouhodobé nečinnosti stroje.

6.2.1 Motor

DŮLEŽITÉ

Dodržujte všechny pokyny uvedené v návodu k použití motoru.

K vypuštění motorového oleje zajistěte klíčem výpustnou trubičku (1) proti pootočení a odšroubujte vypouštěcí uzávěr (2). Při zpětné montáži uzávěru (2) dbejte na správné nasazení vnitřního těsnění (3) a utáhněte jej na doraz při současném blokování trubičky (1) proti otáčení.



6.2.2 Zadní náprava

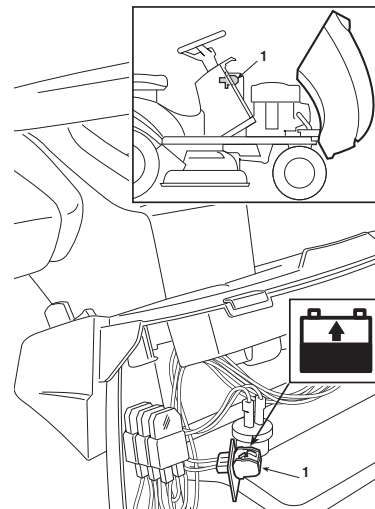
Je vyrobena ve formě jednolitého uzavřeného monobloku, který nevyžaduje žádnou údržbu; obsahuje trvalou náplň maziva, kterou není nutné měnit ani doplňovat.

6.2.3 Akumulátor

Nezbytným předpokladem dlouhodobé životnosti akumulátoru je jeho důsledná údržba.

Akumulátor vašeho stroje musí být bezpodmínečně nabit:

- před prvním použitím stroje po zakoupení;
- před každou delší dobou nečinnosti stroje;
- před uvedením do provozu po delší době nečinnosti.
- pozorně si přečtěte postup nabíjení, uvedený v návodu přiloženém k akumulátoru, a řiďte se jím. V případě, že uvedený postup není respektován nebo je-li opomenuto nabíjení akumulátoru, mohlo by dojít k trvalému poškození jeho článků.
- vybitý akumulátor **musí** být nabit v co možná nejkratší době.



DŮLEŽITÉ

Pro nabíjení musí být použito výhradně zařízení s

konstantním napětím. Jiné systémy nabíjení by mohly akumulátor trvale poškodit.

Stroj je vybaven koncovkou (1) pro nabíjení, pomocí které jej lze připojit k příslušné nabíječce akumulátorů na udržování nabití "CB01", která je součástí příslušenství (je-li součástí) nebo je možné ji získat na přání (☛ 9.5).

DŮLEŽITÉ

Tato koncovka může být použita výhradně pro připojení k nabíječce akumulátorů na udržování nabití "CB01". Při jejím použití:

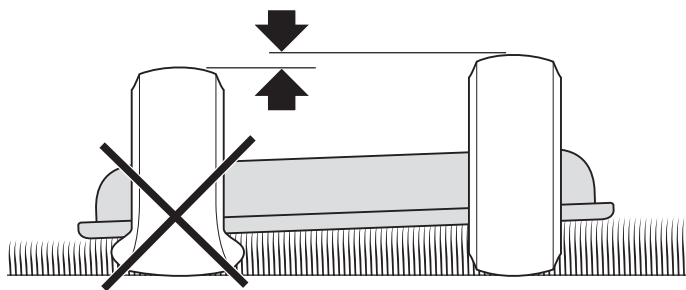
- dodržujte pokyny uvedené v návodu k použití;
- dodržujte pokyny uvedené v návodu akumulátoru.

6.3 ÚKONY NA STROJI

6.3.1 Seřízení skříně sekačky

Pro dosažení rovnoměrně posečeného trávníku a snížení vibrací je nezbytné správné seřízení sekačky.

V případě nerovnoměrného sečení zkontrolujte tlak v pneumatikách.

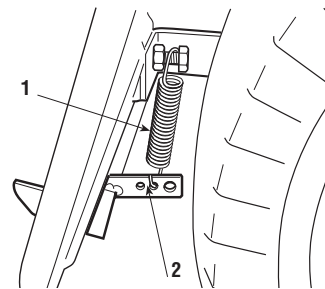


Kdyby to nestačilo na dosažení rovnoměrného sečení, je třeba se obrátit na Autorizovaný servis za účelem provedení potřebných kontrol a kvůli seřízení sekačky.

6.3.2 Seřízení pružiny vidlice uchycení sběrného koše

V případě, že sběrný koš při pohybu nadskakuje a při jízdě po nerovném terénu se otevírá, anebo jeho uchycení po vyprázdnění se jeví jako obtížné, je nutné seřídit napnutí regulační pružiny (1).

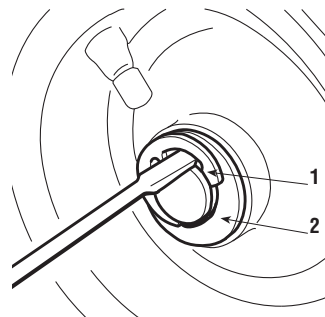
Změňte polohu místa uchycení za použití jednoho z dvou otvorů (2) až do dosažení žádaného výsledku.



6.3.3 Výměna kol

Stroj umístěte na pevný rovný povrch a pod jeden z nosných prvků podvozku ze strany kola určeného na výměnu položte podpěrné špalíky.

Kola jsou zajištěna seegerovou pojistkou (1), kterou lze sejmut pomocí šroubováku.



POZNÁMKA

V případě výměny jednoho nebo obou zadních kol se ujistěte, že případné rozdíly vnějšího průměru nepřevyšují 8-10 mm; v opačném případě je třeba provést seřízení vyrovnaní sekačky, aby se zabránilo nerovnoměrnému sečení.

DŮLEŽITÉ

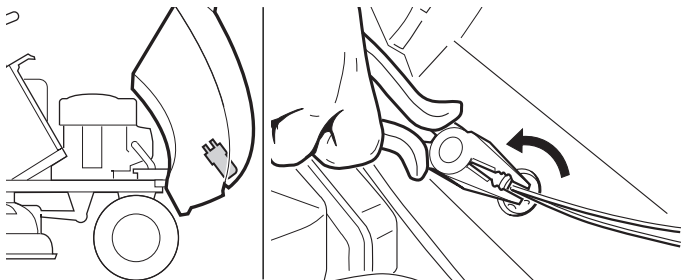
Před montáží kola namažte nápravu mazacím tukem. Namontujte zpátky distanční podložku (2) a zajistěte seegerovou pojistkou (1).

6.3.4 Oprava nebo výměna pneumatik

Pneumatiky jsou bez duše, typu "Tubelles", a proto výměnu nebo opravu případného defektu musí provést odborník v pneuservisu podle postupu určeného pro daný typ pláště.

6.3.5 Výměna žárovek (jsou-li součástí)

Žárovky (18W) jsou uchyceny v objímkách pomocí bajonetového závitu a je možné je z něj uvolnit jejich pootočením proti směru hodinových ručiček pomocí kleští.



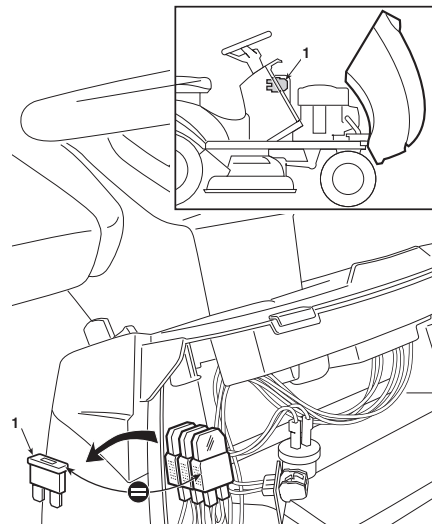
6.3.6 Výměna pojistky

Na stroji se nachází pojistky (1) s různou jmenovitou hodnotou, které mají následující funkce a vlastnosti:

- Pojistka 10 A = slouží k ochraně základních obvodů a napájení elektronické karty. Její zásah vyvolá zastavení stroje a způsobí zhasnutí kontrolky na přístrojové desce.
- Pojistka 25 A = slouží k ochraně nabíjecího obvodu. Její zásah se projeví postupným poklesem nabití akumulátoru a vyvolá následné potíže při startování.

➤ Elektrickým překlápěním

- Pojistka 15 A = chrání obvod ovládacího motoru. Po jejím zásahu nebude možné elektrické ovládní systému překlápění koše; vyprázdňování bude možné provádět prostřednictvím manuální páky (je-li namontována).



Jmenovitá hodnota pojistky je uvedena na samotné pojistce.

DŮLEŽITÉ

Spálená pojistka musí být vždy nahrazena novou, stejného druhu a jmenovité hodnoty, nikdy žádnou jinou.

V případě, že není možné odstranit příčiny zásahu, obraťte se na Autorizovaný servis.

6.3.7 Demontáž, výměna a zpětná montáž nožů

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Při údržbě nožů používejte pracovní rukavice.*

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nahrad'te vždy oba poškozené nebo pokřivené nože najednou; nikdy se nepokoušejte je opravovat! POUŽÍVEJTE VŽDY POUZE ORIGINÁLNÍ NOŽE S OZNAČENÍM ⚠! Dbejte na vyvážení nožů.*

Na tomto stroji používejte pouze následující dvojice nožů:

Mod.102:

82004341/1 - 82004340/1

82004348/0 - 82004347/0

Mod.122:

82004350/0 - 82004349/0

82004343/0 - 82004342/0

DŮLEŽITÉ

Je vhodné, aby byly nože vyměněny ve dvojici, zejména v případě citelných rozdílů v opotřebení.

7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí musí představovat významný a prioritní aspekt použití stroje ve prospěch občanského spolužití a prostředí, v němž žijeme.

- Vyvarujte se toho, abyste byli rušivým prvkem ve vztahu s vašimi sousedy.
- Pečlivě sledujte místní předpisy týkající se likvidace materiálu vzniklého řezáním.
- Důkladně dodržujte místní normy pro likvidaci obalů, olejů, benzinu, akumulátorů, filtrů, opotřebovaných součástí nebo jakéhokoli prvku se silným dopadem na životní prostředí; tyto odpadky nesmí být odhozeny do běžného odpadu, ale musí být odděleny a odevzdány do příslušných sběrných středisek, která zajistí recyklaci materiálů.
- Při vyřazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v přírodě, ale obraťte se na sběrné středisko v souladu s platnými místními předpisy.

8. NÁVOD NA IDENTIFIKACI ZÁVAD

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1. S klíčkem zapalování v poloze «ZAPNUTO», zůstává ovládací panel vypnut, bez jakéhokoli akustického signálu	Zásah ochrany elektronické karty z následujících důvodů: <ul style="list-style-type: none">– není zapojen akumulátor– vývody akumulátoru jsou prohozeny– akumulátor úplně vybit– spálená pojistka	Otočte klíček zapalování do polohy «VYPNUTO» a najděte příčinu závady: <ul style="list-style-type: none">– zkontrolujte zapojení (☛ 3.4)– zkontrolujte zapojení (☛ 3.4)– nabijte akumulátor (☛ 6.2.3)– vyměňte pojistku (10 A) (☛ 6.3.6)
2. S klíčkem zapalování v poloze «ZAPNUTO», zůstává ovládací panel vypnut, ale uvede se do činnosti zvukový signál	Zásah ochrany elektronické karty z následujících důvodů: <ul style="list-style-type: none">– vlhká elektronická karta	Otočte klíček zapalování do polohy «VYPNUTO» a najděte příčinu závady: <ul style="list-style-type: none">– vysušte ji vlažným vzduchem
3. S klíčkem zapalování v poloze «STARTOVÁNÍ», se rozsvítí ovládací panel, ale motor startéru se netočí	<ul style="list-style-type: none">– akumulátor není dostatečně nabit– přerušená pojistka dobíjení	<ul style="list-style-type: none">– nabijte akumulátor (☛ 6.2.3)– vyměňte pojistku (25 A) (☛ 6.3.6)
4. S klíčkem zapalování v poloze «STARTOVÁNÍ», se motor startéru točí, ale motor nespouští	<ul style="list-style-type: none">– akumulátor není dostatečně nabit– chybějící přívod benzínu – chyba v zapalování	<ul style="list-style-type: none">– nabijte akumulátor (☛ 6.2.3)– zkontrolujte hladinu v nádrži (☛ 5.3.3)– otevřete kohoutek přívodu paliva (<i>je-li součástí</i>) (☛ 5.4.1)– zkontrolujte benzínový filtr– zkontrolujte spojení kabelové koncovky se svíčkou– zkontrolujte čistotu a vzdálenost elektrod svíčky
5. STARTOVÁNÍ je obtížné a činnost motoru nepravdělná	<ul style="list-style-type: none">– chyba při tvoření palivové směsi	<ul style="list-style-type: none">– zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr– vyčistěte vnitřek karburátoru– vyprázdněte palivovou nádrž a naplňte ji novým palivem– zkontrolujte a případně vyměňte benzínový filtr
6. Snížení otáček motoru během sečení	<ul style="list-style-type: none">– rychlost jezdů příliš velká vzhledem na zvolenou výšku sečení (☛ 5.4.5)	<ul style="list-style-type: none">– snižte rychlost jezdů a/nebo zvyšte výšku sečení

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
7. Po zařazení nožů, se motor zastaví	– nejsou splněné podmínky pro zařazení nožů	– zkontrolujte, zda jsou respektovány podmínky(☛ 5.2.c)
8. Kontrolka akumulátoru nezhasne ani po několika minutách práce	– nedostatečně nabitý akumulátor	– obraťte se na Autorizovaný servis
9. Kontrolka oleje se rozsvítí během práce <i>(je-li součástí)</i>	– problémy v mazání motoru	Otočte okamžitě klíček zapalování do polohy «VYPNUTO»: – doplňte olej (☛ 5.3.3) – nahrad'te olejový filtr (jestli závada trvá nadále, Obrat'te se na Autorizovaný servis)
10. Motor se zastaví a uvede se do činnosti zvukový signál	Zásah ochrany elektronické karty z následujících důvodů: – přetížení způsobené regulátorem nabíjení – špatné zapojení akumulátoru (špatné kontakty)	Otočte klíček zapalování do polohy «VYPNUTO» a najděte příčinu závady: – obraťte se na Autorizovaný servis – zkontrolujte zapojení (☛ 3.4)
11. Motor se zastaví bez jakéhokoli zvukového signálu	– odpojený akumulátor – problémy činností motoru	– zkontrolujte zapojení (☛ 3.4) – obraťte se na Autorizovaný servis
12. Kontrolka nožů zůstane rozsvícena a nože jsou vyřazený	– páka se nevrací do polohy vyřazení z důvodů přítomnosti zbytků trávy na konci jejího posuvu	– očist'te kloubové spojení od všech zbytků trávy (přístup přes přístupové okénko)
13. Při vyřazení nožů nedojde k jejich rychlému zařazení nebo zastavení <i>(modely se ovládáním pomocí páky)</i> <i>(modely s elektromagnetickým ovládáním)</i>	– povolené lanko anebo povolený řemen – povolený řemen – problémy s elektromagnetickou spojkou	– obraťte se na Autorizovaný servis – obraťte se na Autorizovaný servis – obraťte se na Autorizovaný servis
14. Nepravidelné sečení a nedostatečný sběr trávy	– sekačka není v poloze rovnoběžné k terénu	– zkontrolujte tlak v pneumatikách (☛ 5.3.2) – seřid'te polohu sekačky vzhledem k terénu (☛ 6.3.1)

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
	<ul style="list-style-type: none"> – nedostatečná činnost nožů – příliš vysoká rychlost vzhledem k výšce nebo vlhkosti sečené trávy (☛ 5.4.5) – ucpaný kanál – sekačka je plná trávy 	<ul style="list-style-type: none"> – obraťte se na Autorizovaný servis – snižte rychlost pojezdu a/nebo zvedněte sekačku – počkejte až tráva vyschne – sejměte sběrný koš a vyprázdněte kanál (☛ 5.4.7) – vyčistěte sekačku (☛ 5.4.10)
15. Vibrace během provozu	<ul style="list-style-type: none"> – nože nejsou vyváženy – nože jsou uvolněny – šroubové spoje uvolněny 	<ul style="list-style-type: none"> – obraťte se na Autorizovaný servis – obraťte se na Autorizovaný servis – zkontrolujte a dotáhněte šrouby upevnění motoru a podvozku
16. Nejisté nebo neúčinné brzdění	<ul style="list-style-type: none"> – nesprávně seřízená brzda 	<ul style="list-style-type: none"> – obraťte se na Autorizovaný servis
17. Nepravidelný pojezd, nedostatečný náhon při jízdě do svahu nebo tendence stroje převrátit se	<ul style="list-style-type: none"> – problémy s řemenem nebo se zařízením pro zařazení 	<ul style="list-style-type: none"> – obraťte se na Autorizovaný servis
18. Při zapnutém motoru, po stlačení pedálu náhonu, se stroj nerozjede (modelů s hydrostatickým převodem)	<ul style="list-style-type: none"> – páka odjistění pohonu je v poloze «B» (☛ 4.33) 	<ul style="list-style-type: none"> – přesuňte ji do polohy «A»

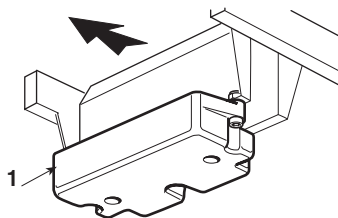
Pokud se vám nepodaří poruchu odstranit podle výše uvedeného postupu, obraťte se na Autorizované servisní středisko.

⚠ UPOZORNĚNÍ! *Nevykonávejte sami komplikovanější opravy, pokud vám chybí nutné vybavení nebo technické znalosti. Každá špatně provedená oprava může vést k poškození stroje anebo zranění osob. V případě špatně provedené opravy dochází automaticky ke zrušení Záruky a jakékoli odpovědnosti výrobce.*

9. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

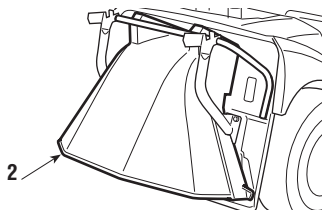
1. SOUPRAVA PŘEDNÍHO ZÁVAŽÍ

Zlepšuje stabilitu přední části stroje, zvláště při převládajícím použití na svazích.



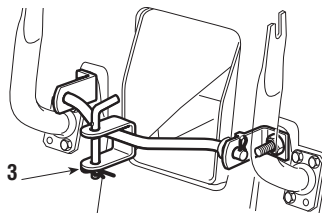
2. SOUPRAVA OCHRANNÉHO KRYTU

Používá se namísto sběrného koše, když se posečená tráva nesbírá.



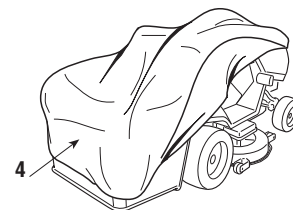
3. SOUPRAVA PRO UCHYCENÍ PŘÍVĚSU

Slouží k tažení malého přívesného vozíku.



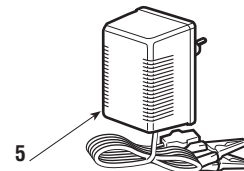
4. OCHRANNÁ PLACHTA

Chrání stroj od prachu v období mimo provozu.



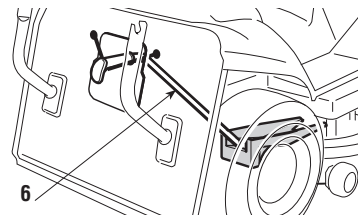
5. NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ "CB01"

Umožňuje udržovat vysokou účinnost akumulátoru v období dlouhodobé nečinnosti stroje, zajišťuje jeho optimální nabití a prodlužuje jeho životnost.



6. SOUPRAVA "MULCHING" (pouze u strojů na to vybavených)

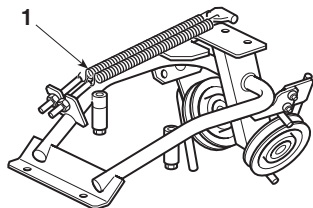
Jemně rozdrtí posečenou trávu a nechá ji na trávníku, namísto ke sběru do koše.



10. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

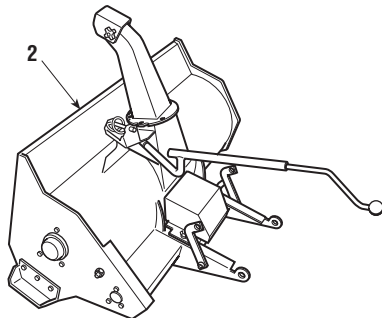
1. VÝVODOVÝ HŘÍDEL "PTO"

Umožňuje přenos náhonu z motoru na ovládané zařízení.



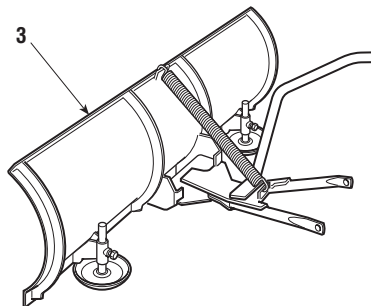
2. TURBÍNOVÁ SNĚHOVÁ FRÉZA

Pro odstraňování a odhazování sněhu do dálky.



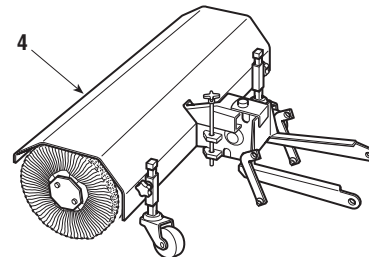
3. SNĚHOVÁ RADLICE

Pro odhrnování a boční hromadění odhrnutého sněhu.



4. MECHANICKÉ ZAMETACÍ ZAŘÍZENÍ

Pro čištění příjezdových cestiček a pevných povrchů od listů a špíny a pro odstranění jemných vrstev čerstvého sněhu.



11. TECHNICKÉ ÚDAJE

Elektrický okruh 12 V
Akumulátor 18 Ah

Přední pneumatiky 13 x 5.00-6
anebo 15 x 5.00-6
Zadní pneumatiky 18 x 8.50-8

Tlak předních kol
pneumatiky 13 x 5.00-6 1,5 bar
pneumatiky 15 x 5.00-6 1,0 bar
Tlak zadních kol 1,2 bar
Celková hmotnost od 216 do 240 kg

Vnitřní průměr zatažení
(minimální průměr plochy s neposečenou trávou - levý okraj)
pneumatiky 13 x 5.00-6 1,5 (1,3) m
pneumatiky 15 x 5.00-6 1,7 (1,5) m

Výška sečení od 3 do 9 cm
Šířka sečení 101 (121) cm
Objem sběrného koše 300 litrů

➔ **Mechanickým převodem**

• Rychlost pojezdu (přibližná) 3000 min⁻¹:
• 1. stupeň 2,2 km/h
• 2. stupeň 3,8 km/h
• 3. stupeň 5,8 km/h
• 4. stupeň 6,4 km/h
• 5. stupeň 9,7 km/h
• vzad 2,8 km/h

➔ **Hydrostatickým převodem**

• Rychlost pojezdu (přibližná) 3000 min⁻¹:
• vpřed od 0 do 8,8 km/h
• vzad od 0 do 4,5 km/h

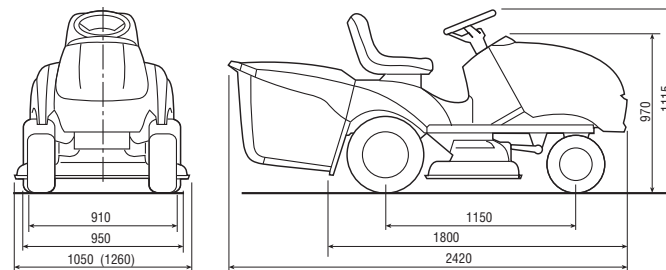
Maximální hodnoty hlučnosti a vibrací 102 122

Úroveň ekvivalentního akustického tlaku na
ucho obsluhy (podle normy 81/1051/EHS) db(A) 84,1 88,1
– Nepřesnost měření (2006/42/ES - EN27574) db(A) 0,7 0,6

Úroveň naměřeného akustického výkonu
(podle směrnice 2000/14/ES, 2005/88/ES) db(A) 99,0 104,1
– Nepřesnost měření (2006/42/ES - EN27574) db(A) 0,8 0,7

Úroveň zaručeného akustického výkonu
(podle směrnice 2001/14/ES, 2005/88/ES) db(A) 100 105

Úroveň vibrací
(podle normy EN 1032) m/s² 0,7 0,5
– Nepřesnost měření (2006/42/ES - EN12096) m/s² 0,3 0,3



Údaje v závorkách (...) se vztahují na modely "122"