

NÁVOD K OBSLUZE

DRTIČ BENZINOVÝ

DB 406

GARSE
GARDEN ARSENAL a.s.



Původní návod k použití

URČENÍ STROJE DB 406

Tento stroj je určen pro drcení drobnějších větví a měkkého zahradního rostlinného odpadu do průměru 1 cm, štěpkování čerstvých větví do maximálního průměru 8cm. Převodem mezi motorem, rotorem s štěpkovacím nožem a drticími kladívky je vytvořena ideální obvodová rychlost řezných nástrojů pro vlastní štěpkování, drcení a následné vypadnutí rozdrcené hmoty pod strojem.

Benzinový drtič má jednoduchou konstrukci, nenáročnou montáž a velmi dobrý výkon při drcení a štěpkování. Je spolehlivým strojem, který Vám usnadní řešení jak naložit s odřezanými větvemi vytvořením biohmoty, která může být využita pro další zpracování.

Drtič je určen pouze pro soukromé používání na zahradách. tzn. pouze v těch případech, kdy není nasazen na veřejných prostranstvích, parcích, sportovištích, či hospodářských plochách a není používán jako zdroj výdělků.

DB 406 má benzinový 4-taktní motor a stálý převod klínovým řemenem na drticí a štěpkovací ústrojí. Pro plynulý chod a zamezení zastavování stroje při přehlcení je DB 406 osazen odstředivou spojkou. Rozměry v pracovním stavu jsou 940 x 1050 x 1350 mm a hmotnost 70 kg bez provozních náplní.



STROJ NENÍ URČEN K JINÉMU POUŽITÍ NEŽ DRCENÍ A ŠTĚPKOVÁNÍ VĚTVÍ A BIOHMOTY!

Před prvním použitím stroje si pozorně přečtěte celý návod k použití a naučte se s novým strojem pracovat. Tento návod pro použití benzinového drtiče uskladněte tak, aby bylo možno do něj v případě potřeby kdykoliv nahlédnout.

Stroje firmy GARSE a.s. jsou vyráběny tak, aby byly co nejbezpečnější. Přesto si musíte uvědomit, že jako obsluha nesete plnou zodpovědnost za jejich správné a bezpečné používání. Zodpovídáte také za zaškolení osob, kterým dovolíte se strojem manipulovat. Děti a mladiství do 16 let nesmí tento stroj obsluhovat. Při práci se strojem vylučte přítomnost dětí.

Každé jiné použití, které překračuje zde uvedené pokyny, je hodnoceno jako překročení určení působnosti stroje a za takto způsobené škody všeho druhu výrobce nepřebírá zodpovědnost. Veškerá rizika v těchto případech nese uživatel.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Pro zajištění bezpečnosti při využití stroje a pro správné pochopení funkce stroje je nezbytně nutné, abyste Vy a další uživatelé pečlivě pročetli a porozuměli obsahu tohoto návodu před prvním použitím stroje. Zvláštní pozornost věnujte odstavcům uvedeným slovy: **POZOR, NEBEZPEČÍ, UPOZORNĚNÍ.**

V případě nebezpečí je nutné stroj vypnout stažením páky plynu a spínačem do polohy **STOP.**

Při práci mějte vždy na paměti Vaši bezpečnost. Neodstraňujte za chodu stroje bezpečností kryty a nepracujte bez jejich používání.

PŘÍPRAVA K PROVOZU

1. Před prvním použitím stroje pozorně přečtěte celý návod k použití a seznámte se s umístěním a funkcí ovladačů. Je důležité vědět, jak zastavit stroj za každé situace.
2. Před použitím stroje prohlédněte místo, kde budete pracovat a odstraňte všechny předměty, které mohou poškodit drtič DB 406. Stroj pokud možno umístěte na rovnou travnatou plochu. Dojde tím k tlumení vibrací.
3. Před nastartováním zkontrolujte stroj a přesvědčte se že je v bezvadném technickém stavu. Stroj nepoužívejte pokud jakákoliv část na něm schází, je uvolněna nebo poškozena. Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů.
4. Vhodně se oblékejte. Vždy noste uzavřenou pevnou obuv s kvalitní podrážkou. V každém případě doporučujeme použití rukavic, chráničů sluchu a ochranných brýlí nebo obličejového štítu. Nenoste volný oděv nebo přívěsky, kterými se můžete zachytit o podávaný materiál.
5. Při zapnutém motoru se nepokoušejte o žádná nastavení nebo úpravy.
6. Před začátkem štěpkování je nutno, aby se motor drtiče prohřál a stroj přizpůsobil okolní teplotě.

PROVOZ STROJE

1. Nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí stroje. Obličej a tělo udržujte v bezpečné vzdálenosti od plnicích otvorů.
2. Nevhazujte jiné předměty než takové, k jakým je stroj určen (kovové předměty a tyče, trámy a prkna, kamení, cihly, zvířata).
3. Po případném vniknutí jiného předmětu, než ke kterému je stroj určen, vypněte motor, a pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození DB 406. Veškeré opravy provádějte před dalším nastartováním motoru.
4. **Jestliže se objeví nezvyklé vibrace stroje, ihned jej vypněte a zjistěte příčinu vibrací. Tyto vibrace obvykle upozorňují na nějakou poruchu.**
5. Kdykoli opouštíte místo obsluhy na delší dobu, vypněte stroj.
6. Stroj neprovozujte v uzavřených, nevětraných prostorách. Nebezpečí otravy výfukovými zplodinami.
7. Dbejte zvýšené opatrnosti při instalaci stroje na nerovném terénu.

- Nepoužívejte stroj na příkrých svazích a v těžce přístupném terénu.
8. Nikdy neprovozujte stroj bez ochranných krytů a zábran, ani tyto části neopravujte. Pokud se poškodí, nechte je opravit nebo vyměnit.
 9. Nepřetěžujte kapacitu stroje štěpkováním a drcením příliš velkým množstvím vkládaného materiálu a velkou rychlostí jeho zasouvání do zásobníku.
 10. **Nepospíchejte.** Pracujte vždy v bezpečné pozici. Soustřeďte se na vykonávanou činnost. Se strojem nepracujte, jste-li unaveni, nebo pod vlivem návykových látek a látek snižujících koncentraci. Buďte ostražití!
 11. Nikdy nepracujte se strojem v blízkosti skleněných ploch, automobilů apod. Dbejte na to, aby se v blízkosti stroje nenacházely jiné osoby nebo zvířata.
 12. Zvláště opatrní buďte při práci v blízkosti veřejných komunikací. Mějte na zřeteli, že můžete ohrozit bezpečnost provozu.
 13. Nepracujte na kluzkém povrchu.
 14. Nikdy neobracejte směr vypadávání štěpků směrem k osobám, zvířatům, zaskleným plochám, otevřeným oknům apod. V boxu na nářadí je umístěn pytel pro plnění štěpků, který je možno zaháknout za oka nad otvorem vypadávání štěpků. Šňůrku pytle stáhněte svorkou.
 15. Při přemísťování stroje nebo pokud je stroj mimo činnost vypněte motor drtiče.
 16. Se strojem pracujte pouze ve dne nebo za velmi dobrého umělého osvětlení.
 17. Na stroj se nesmí montovat jiné součástky, nebo součásti stroje upevňovat jiným způsobem, než je popsáno v návodu.
 18. Stroj nepoužívejte k drcení větších průměrů větví než je doporučeno výrobcem.
 19. Řiďte se návodem k použití motoru. Pravidelně kontrolujte stav oleje v motoru. Při dolévání pohonných hmot nechte vychladnout motor, nekuřte a vylučte přítomnost otevřeného ohně!
 20. Pravidelně kontrolujte stav, napnutí a opotřebení klínového řemene.
 21. Neprovozujte stroj s poškozenými či chybějícími součástkami.
 22. Při vkládání delších větví (1 m a více) do drtícího ústrojí, větve přidržujte a pomalu vsouvajte ke zpracování. Jinak hrozí zahlcení drtícího ústrojí a zastavení rotačních částí stroje.

ÚDRŽBA STROJE

1. Pravidelně kontrolujte stroj a přesvědčte se, že je v bezvadném technickém stavu. Stroj nepoužívejte pokud některá část schází, je uvolněna nebo poškozena. Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubových spojů, napnutí a stav klínového řemene, množství oleje v motoru.
2. Neprovádějte opravy motoru (opravu světle příslušné opravně).

3. Před seřizováním, čištěním, opravou, nebo kontrolou stroje vypněte motor, vyčkejte až se zastaví všechny rotující části a vždy **sejměte kabelovou koncovku zapalovací svíčky.**
4. Při přípravě na uskladnění postupujte podle příslušných instrukcí návodu k použití.
5. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Hodnota doporučeného tlaku u pneumatikách daná výrobcem je: **200 kPa. – 2 bary.**

SESTAVENÍ BENZINOVÉHO DRTIČE DB 406 A PŘÍPRAVA K JEHO PRVNÍMU SPUŠTĚNÍ

Drtič DB 406 se skládá z těchto částí:

1. Rotor s pracovními nástroji	barva červená	1 ks
2. Motor		1 ks
3. Ochranný kryt řemenu	barva černá	1 ks
4. Tělo drtiče	barva červená	1 ks
5. Zásobník drtiče	barva červená	1 ks
6. Zásobník štěpkovače	barva červená	1 ks
7. Nohy	barva černá	2 ks
8. Kolečka		2 ks



SESTAVENÍ BENZINOVÉHO DRTIČE DB 406



1. Umístěte drtič na zpevněnou plochu s dostatkem místa pro manipulaci se strojem.
2. Odšroubujte 4 matice M8 na boku těla drtiče.
3. Vyjměte zásobník štěpkovače, který je vložen do zásobníku drtiče.
4. Nasaďte štěpkovací zásobník.
5. Vložte pod matice podložky a pevně dotáhněte.
6. Ještě jednou překontrolujte řádné uchycení zásobníku k tělu štěpkovače.
7. Překontrolujte stav oleje v pohonné jednotce drtiče. Případně dolijte olej doporučený výrobcem motoru (viz. samostatná příručka motoru Briggs&Stratton).
8. Dolijte benzin (BA 95-Natural) do nádržky.

ÚDRŽBA: (provádějte za vypnutého motoru)

NASTAVENÍ NAPNUTÍ POHONNÉHO ŘEMENU-S



1. Odmontujte černý ochranný kovový kryt.
2. Povolte 4 šrouby uchycující motor drtiče k tělu drtiče.
3. Posuňte motor do optimálního napnutí pohonného řemenu.
4. Utáhněte upínací šrouby motoru.
5. Nasad'te černý kovový kryt.
6. Přišroubujte a dotáhněte kryt.

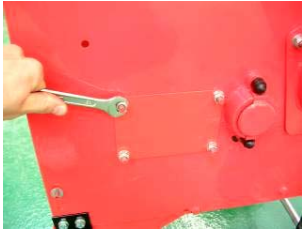

S1	S2
	
1. Odmontujte černý ochranný kovový kryt.	2. Povolte 4 šrouby uchycující motor k tělu drtiče.

S3	S6
	
3. Uchopte motor a posuňte ho dopředu do polohy, kde bude řemen napnut.	6. Zároveň dotáhněte uchycující šrouby motoru a poté i krytu.



VÝMĚNA DRTÍCÍCH KLADÍVEK-VK

1. Vyměňte závlačky po stranách těla drtiče.
2. Povolte matice horního vyústění. Rozevřete a vysuňte nahoru.
3. Vysuňte tyčky roštu a rošt vyjměte ven.
4. Povolte matice bočního víčka a vyjměte ho.
5. Povolte matice uchycující drtící zásobník a ten pak sejměte z drtiče.
6. Za použití rukavic pootočte s hřídelkou rotoru, které vyměňujete drtící kladívka tak, aby byl natočen pružný kolíček směrem do středu a aby byl přístupný z otvoru po odmontovaném zásobníku.
7. Pomocí průbojníku vyrazte pružný kolík umístěný na konci hřídele.
8. Pomocí rukavice pootočte hřídel tak, aby byla dobře přístupná z bočního okénka.
9. Pomalu vysuňte hřídel tak, abyste stačili odnímat kladívka a vymezovací kroužky.
10. Kladívka otočte nebo vyměňte. Nasuňte zpět na hřídelku společně s vymezovacími kroužky.
- UPOZORNĚNÍ:** Dbejte na správné rozmístění vymezovacích kroužků a umístění kladívka ostrou hranou po směru drcení.
11. Nalisováním kolíku zpět do otvoru zajistíte hřídelku.
12. Pro výměnu dalších kladívek opakujte vše od kroku 6.
- UPOZORNĚNÍ:** Ujistěte zda jste zandali všechny kolíky.
13. Nasad'te drtící zásobník i s gumovou podložkou a dotáhněte šrouby.
14. Vložte zpět rošt a nasuňte i tyčky, které zajistíte závlačkami.
15. Nasad'te horní vyústění a utáhněte matice jeho posuvu.
16. Nasad'te a přišroubujte víčko zakrývající okénko.

VK1	VK3
	
1. Pomocí šroubováku vyjměte čtyři závlačky po stranách drtiče.	3. Vysuňte tyčky roštu a opatrně vyjměte rošt ven.



VK4	VK5
	
4. Povolte matice bočního víčka a vyjměte ho.	5. Povolte matice upevňující drtící zásobník. Ten pak s gumovou podložkou sejměte z drtiče.

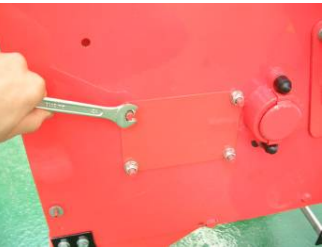

VK7	VK9
	
7. Pomocí průbojníku vyrazte pružný kolík umístěný na konci hřídele.	9. Pomocí kleští vysuňte hřídelku tak, aby jste stačili odebrat kladívka a kroužky.


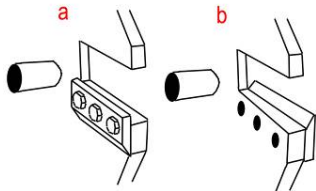
VK10	Upozornění VK10
	
10. Kladívka otočte nebo vyměňte. Kladívka lze otočit až 4x. Společně s kroužky nasuňte ve správném pořadí zpět.	Rozmístění vymešovacích kroužků vůči štěpkovacímu noži. Kroužky jsou takto umístěny po párech proti sobě.

VÝMĚNA ŠTĚPKOVACÍHO NOŽE- VŠ

1. Vyjměte závlačky po stranách těla drtiče.
2. Povolte matice horního vyústění. Rozevřete a vysuňte nahoru.
3. Vysuňte tyčky roštu a rošt vyjměte ven.
4. Povolte matice bočního víčka a vyjměte ho.
5. S rukavicí natočte rotor tak, aby byl činným štěp. nožem v okénku.
6. Šrouby upevňující štepovací nůž si přidrže klíčem ze strany uvnitř rotoru a pomocí imbusu je z čelní strany povolte.
7. Štepovací nůž vyjměte.
8. S rukavicí natočte rotor tak, aby byl 2. nožem (náhradním) v okénku.
9. Pomocí klíče povolte jeho připevňující šrouby a vyjměte ho ven.
10. Tyto nože pak navzájem prohodte a přidělejte pomocí šroubů a matak.
- UPOZORNĚNÍ:** Dbejte na správnou polohu obou nožů.
11. Vložte zpět rošt a nasuňte i tyčky, které zajistíte závlačkami.
12. Nasadte horní vyústění a utáhněte matice jeho posuvu.
13. Nasadte a přišroubujte víčko zakrývající okénko.

VŠ1	VŠ3
	
1. Pomocí šroubováku vyjměte závlačky po stranách drtiče.	3. Vysuňte tyčky roštu a opatrně vyjměte rošt ven.

VŠ4	VŠ6
	
4. Povolte matice bočního víčka a vyjměte ho.	6. Klíčem a imbusem povolte šrouby činného štěp. nože.

VŠ9	Upozornění VŠ10
	
<p>9. Klíčem povolte šrouby připevňující náhradní nůž.</p>	<p>a) umístění náhradního nože b) umístění štěpkovacího nože</p>

Drtič je vybaven také pasivním štěpkovacím nožem umístěným na štěpkovací násypce. V případě nadměrného opotřebení je nutné jej také vyměnit.

PROVOZ

Kromě pokynů uvedených v kapitole Bezpečnostní pokyny je při práci s drtičem nutné dbát ještě následujících pokynů:

1. **Kdykoliv opouštíte stroj, vypněte motor.** Zabráníte tak případnému zneužití stroje!
2. **POZOR! I při přesunech stroje z místa na místo je nutné vypnout motor.**

Před použitím drtiče DB 406 proveďte tyto úkony:

- Zkontrolujte technický stav drtiče, dotažení šroubů a napnutí klínových řemenů. Především napnutí klínových řemenů se s dobou použití drtiče může zmenšovat a občas je nutné jejich dopnutí. Postupujte přitom podle bodu **ÚDRŽBA** tohoto návodu.
- Před nastartováním motoru se přesvědčte, zda se rotující část s noži může volně otáčet.
- Nastartujte motor a nechte jej před použitím stroje chvíli prohřát (viz samostatná příručka na obsluhu a údržbu motoru Briggs&Stratton).

POUŽITÍ



NEBEZPEČÍ: Přístroj může vtažené předměty vystřelit na obsluhu nebo okolo se pohybující osoby a způsobit vážné zranění. Proto se strojem manévrujte vždy tak, aby vymrštěné odštěpky nemohly nikoho zasáhnout.

Používejte osobní ochranné prostředky – ochranné brýle nebo obličejový štít, chrániče sluchu a pracovní rukavice.

Během provozu je třeba sledovat klínový řemen, zda při zátěži neprokluzuje, pokud ano, řemen napněte.

Nepoužívejte stroj na jinou práci než na kterou je určen. Používejte jej pouze způsobem, který je popsán v tomto návodu.

UCPÁNÍ - ZAHLCENÍ DRTIČE

Pokud se stroj ucpe, nebo se zahltí rotační část stroje, vypněte motor a počkejte až se zastaví všechny rotující části. Vyčistěte rotační části a zásobníky od drceného materiálu a přezkontrolujte stav stroje a pokračujte v drcení-štěpkování.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

ÚDRŽBA

Při opravách a montáži používejte ochranné pomůcky (rukavice apod.).

Stroj neopravujte s výjimkou úkonů, které jsou popsány v kapitole ÚDRŽBA. Ostatní práce svězte autorizovanému servisu.

Stroj udržujte v bezvadném technickém stavu a v čistotě.

Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubových spojů.

Po práci drtič pečlivě vyčistěte a opět zkontrolujte, zda nedošlo k poškození či uvolnění některých částí. Tyto vyměňte nebo je nechte opravit. Odřené plochy zatřete barvou a celý stroj nakonzervujte aby nedocházelo ke vzniku koroze.

Při údržbě motoru postupujte podle pokynů uvedených v samostatné příručce na obsluhu a údržbu motoru Briggs&Stratton

Při údržbě a opravách používejte pouze originální náhradní díly vyráběné firmou Garse a.s. a dodávané jejími autorizovanými prodejci. Použití jiných než originálních dílů může způsobit poškození stroje nebo vážné zranění a zánik nároku na záruční opravu. Dále se řiďte také návodem k použití motoru drtiče.

SKLADOVÁNÍ

Před dlouhodobým skladováním omyjte stroj šetrným čistícím prostředkem a vodou, odstraňte zbytky drceného materiálu a nečistoty z celého stroje. Stroj osušte. Stroj nečistěte tekoucí vodou nebo tlakovou myčkou.

Zkontrolujte opotřebení a stav drtičích kladívek a štěpkovacího nože. Zkontrolujte stav klínových řemenů.

Zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby, matice a svorníky. Opravte a vyměňte všechny součásti, které jsou poškozeny nebo opotřebený.

Všechny škrábance a odřeninny natřete vhodnou barvou.

Namažte nebo naolejujte otočná uložení drtiče. Ostatní kovové plochy ošetřete antikoročním přípravkem.

Uskladňujte stroj v čisté, suché garáži nebo skladových prostorách. Zakryjte stroj prodyšnou pokrývkou, aby byl ochráněn a udržel se v čistotě. Zabraňte dětem v přístupu ke stroji.

Motor na uskladnění připravte podle příslušných pokynů uvedených v samostatné příručce na obsluhu a údržbu motoru Briggs&Stratton. Nenechávejte nasazené nářadí (klíče) ve stroji. Před spuštěním stroje zkontrolujte, že je veškeré nářadí ze stroje odstraněno.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na níže uvedený výrobek se poskytuje záruka na zboží v délce :

- **24 měsíců pro hobby použití**
- **stroj není určen pro obchodní (profesionální) využití.**

Záruka platí ode dne prvního prodeje a vztahuje se na výrobní a materiálové vady.

Záruka se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v servisním středisku z důvodu opravy uznané reklamované vady. Podmínkou k poskytnutí záruky je správně vyplněný záruční list a doklad o nákupu stroje.

Záruční servis se nevztahuje na :

- vady způsobené během přepravy uživatelem,
- vady způsobené nesprávnou montáží nebo manipulací,
- vady způsobené montáží na jinou pohonnou jednotku, než která je uvedena v návodu k použití,
- vady způsobené skladováním v nevhodném prostředí,
- vady způsobené nesprávným provozem, přetížením stroje a neodbornou obsluhou,
- vady způsobené zásahem neoprávněné osoby nebo organizace,
- vady vzniklé neodvratnou událostí,
- vady vzniklé zanedbáním údržby nebo nesprávným prováděním údržby,
- díly podléhající běžnému opotřebení (pružiny, klínové řemeny, ložiska, těsnící guma a plechy, apod.),
- záruka rovněž zaniká porušením typového štítku s výrobním číslem, umístěného na stroji.

Dodavatel zajišťuje záruční i pozáruční servis ve svém servisním středisku a v autorizovaných servisech. Servis lze po dohodě provést i u zákazníka.

ZÁRUČNÍ LIST

Garden arsenal a.s.
Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
IČ: 281 77 339
garse@garse.cz www.garse.cz
Název zboží: DRTIČ VĚTVÍ S BENZINOVÝM MOTOREM

Výrobní číslo :

Datum prodeje :

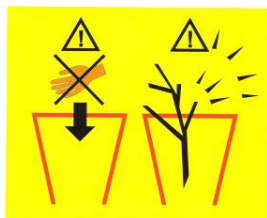
Razítko a podpis :

Záznamy o provedených opravách :

TECHNICKÉ PARAMETRY

<u>Označení</u>	DB 406
<u>Motor 4-taktní benzinový Briggs&Stratton Vanguard 6,5HP 12H300</u>	
<u>Převod-stálý</u>	klínovým řemenem
<u>Hmotnost</u>	79 kg
<u>Rozměry</u>	940x1050x1350 mm
<u>Otáčky rotoru drtiče</u>	2000 ot/min.
<u>Otáčky motoru</u>	3600 ot/min
<u>Drťící ústrojí</u>	16 kladívek
<u>Drťící výkon</u>	1 cm maximální
<u>Štěpkovací ústrojí</u>	1 nůž
<u>Štěpkovací výkon</u>	ø7,5 cm doporučený
	pro nekruhový materiál až 8 cm maximální
<u>Hladina akustického tlaku na místě obsluhy</u>	L_{pA} 84,2 dB.
měřeno dle ČSN EN ISO 11201 při pracovních otáčkách motoru 3.200 ot/min	
<u>Výsledná hodnota vibrací</u>	5,6 m/s²
měřeno podle ČSN ISO 5349 při pracovních otáčkách motoru 3.200 ot/min	

Seznam bezpečnostních piktogramů na výrobku:



Pozor! Na rotující části stroje.
Nebezpečí zachycení.
Pozor na vylétající štěrky!



Upozornění: Před použitím stroje si přečtěte návod k použití.



Nebezpečí! Rotující pracovní nástroj: Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti.



Nebezpečí odletujících předmětů: Během použití stroje zajistěte bezpečnou vzdálenost jiných osob od stroje.




Upozornění: Před vykonáním jakékoli údržby nebo opravy si přečtěte návod a sejměte koncovku zapalovací svíčky.



Nebezpečí! Převrácení stroje: Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem vyšším než 10°.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

V SOULADU SE SMĚRNICÍ O STROJNÍCH ZAŘÍZENÍCH 2006/42/ES

CE	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ	
VÝROBCE		
Obchodní jméno:	Garden arsenal a.s.	
Adresa:	Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem, CZ	
IČ:	281 77 339	
Prohlašuje na svou výhradní zodpovědnost, že níže uvedené strojní zařízení odpovídá základním požadavkům těchto evropských směrnic (nařízení vlády ČR) v platném znění: Strojní zařízení - směrnice 2006/42/ES (NV č.176/2008 Sb.); Emise hluku – směrnice 2000/14/ES (NV č.9/2002 Sb.) – postup posuzování shody podle přílohy VI směrnice		
NÁZEV:	DRTIČ A ŠTĚPKOVAČ	
TYP:	DB 406	
POPIS A URČENÍ VÝROBKU		
Jednoúčelové strojní zařízení vybavené 4-taktním zážehovým motorem Briggs&Stratton Vanguard 6,5HP, model 12H300 k drcení a štěpkování dřevin.		
AKUSTICKÝ VÝKON		
Naměřená hladina akustického výkonu: $L_{WA} = 95\text{dB}$		
Garantovaná hladina akustického výkonu: $L_{WA,G} = 108\text{dB}$		
OSOBA POVĚŘENÁ SESTAVENÍM TECHNICKÉ DOKUMENTACE:		
Josef Hyzler		ADRESA: Poděbradova 1772, 289 22 Lysá nad Labem
Výrobce :	Garden arsenal a.s.	Podpis odpovědné osoby
Dne: 1.1. 2010	Poděbradova 1772 289 22 Lysá nad Labem garse@garse.cz	Ing. Jiří Suchý člen představenstva 

DB 406

rozpad dílů benzínový drtič

pozice	název dílu	počet ks
1	rotor	1
2	štěpkovací nůž	2
3	štěpkovací násypník hranatý	1
4	kladívko drtiče	16
5	drtičí násypník	1
6	horní strana drtiče	1
7	levá strana drtiče	1
8	pravá strana drtiče	1
9	zadní kryt drtiče	1
10	nohy	1
11	kryt řemenu	1
12	dolní výsypník	1
13	horní výsypník s plast. krytem	1
14	náprava	1
15	rošt	1
16	řemenice o 150mm	1
17	spojka	1
18	klínový řemen	1
19	box na nářadí	1
20	motor	1
21	rukojeť	2
22	pouzdro s ložiskem	2
23	čep dlouhý	2
24	pasivní nůž štěpkovače	1

