



THE KING OF SNOW®

921 Series Sno-Thro®

Models

921314 – Deluxe 28
(SN 095000 +)

921315 – Deluxe 30
(SN 095000 +)

921316 – Deluxe 28 Track
(SN 095000 +)

921317 – Deluxe 24 Track
(SN 095000 +)

921318 – Deluxe 24
(SN 095000 +)

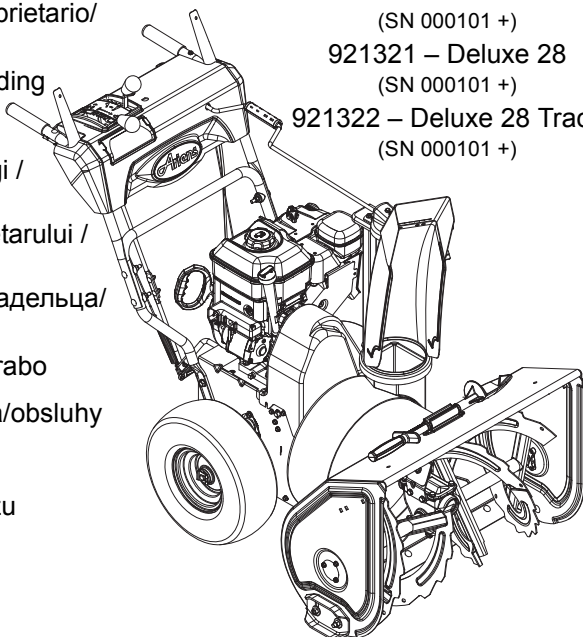
921319 – Deluxe 24
(SN 000101 +)

921320 – Deluxe 30
(SN 000101 +)



921321 – Deluxe 28
(SN 000101 +)

921322 – Deluxe 28 Track
(SN 000101 +)

- EN Owner/Operator Manual
- BG Ръководство за работа на ползвателя/оператора
- CZ Návod k obsluze
- DE Betriebsanleitung
- ES Manual del propietario/operador
- FI Käyttöohjekirja
- FR Manuel du propriétaire/utilisateur
- HU Tulajdonosi/kezelői útmutató
- IT Manuale del proprietario/operatore
- NL Gebruikshandleiding
- NO Brukerhåndbok
- PL Instrukcja obsługi / operatora
- RO Manualul proprietarului / operatorului
- RU Руководство владельца/пользователя
- SI Navodila za uporabo
- SK Príručka majiteľa/obsluhy
- SV Instruktionsbok
- TR Kullanım Kılavuzu



04585115B 6/13
Printed in USA

| | |
|--|---|
| <p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Представително измерено ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Representativni hodnota změřené hladiny hluchnosti (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativa medido (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Tipikus mért hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Representativt målt lydeffektivnivå (L_{wa}) – Zmierzoný reprezentatívny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel reprezentativ mäsarat putere acustică (L_{wa}) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipična izmerjena raven zvočne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Representativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p> | <p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Гарантирано ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny hluchnosti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantált hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivnivå (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel garantat putere acustică (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručená hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p> |
| <p>921314: 102 dB_A 921315, 921316: 101 dB_A 921317, 921318, 921319, 921322: 101 dB_A 921321: 104 dB_A 921320: 105 dB_A</p> | <p>921314: 106 dB_A 921315, 921316: 105 dB_A 921317, 921318, 921319, 921322: 105 dB_A 921321: 108 dB_A 921320: 109 dB_A</p> |
| <p>Engine Power (Kw @ RPM): Мощност на двигателя (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (kW při ot./min.): Motorleistung (kW bei U/Min): Potencia del motor (Kw a RPM): Enimmäistöho (Kw @ RPM): Puissance moteur (kW au régime max.): Motorteljesítmény (Kw @ RPM): Potenza max. del motore (kW a giri/min.): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (kW przy obr./min): Putere motor (Kw la RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Моç моторја (kW при vrt./min.): Výkon motoru (Kw @ RPM) (kW / ot./min.): Motoreffekt (kW @ varvial): Motor Gücü (Kw @ RPM)</p> | <p>921314 7.6 @ 3700 921315 8.1 @ 3700 921316 7.6 @ 3700 921317 5.6 @ 3700 921318 5.6 @ 3700 921319 5.6 @ 3650 921320 8.6 @ 3650 921321 6.3 @ 3650 921322 5.6 @ 3650</p> |
| <p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Началник Съответствие на продукта и Гаранция (Пазител на техническото досие) / Správce shody výrobku a záruky (správce technické dokumentace) / Director Product Conformance & Warranty (Archivar der technischen Akte) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conservador de los archivos técnicos) / Tuotteen vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (teknisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépositaire de la fiche technique) / Termék megfelelésségi és garanciális igazgató (műszaki dokumentáció tárolásának felelőse) / Responsable di conformidad del producto e garanzia (depositario del fascicolo tecnico) / Directeur technische produktstandardsatie & garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director conformitate și garanție produs (responsabil fișă tehnică) / Директор по гарантима на изделия и их соответствию стандартам (Хранитель технического файла) / Direktor za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije) / Vedúci pre zhadu a záruku výrobku (udržiavateľ súboru technickej dokumentácie) / Chef for produktörensstämmelse och garanti (innehavare av tekniska data) / Urün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)</p> | <p> Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnáturná – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza</p> |
| <p>David Sturges: Authorized to Compile the Technical File / Упълномощен да състави Техническото досие / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Autorizado para compilar los archivos técnicos / ur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriserat til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizat pentru prelucrarea fișei tehnice / Уполномочен на съставление техническото файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derleme Yetkili</p> | <p> Ariens Company Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnáturná – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza</p> |

OBSAH

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| BEZPEČNOST. 6 | SKLADOVÁNÍ 33 |
| MONTÁŽ 10 | NÁHRADNÍ SOUČÁSTI. 34 |
| OVLÁDACÍ PRVKY a FUNKCE. 15 | PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ 34 |
| PROVOZ 17 | ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ 35 |
| ÚDRŽBA 23 | TECHNICKÉ ÚDAJE 37 |
| SERVIS A SEŘÍZENÍ. 26 | ZÁRUKA. 40 |

ÚVOD

Příklad původního návodu k použití.

NÁVODY

Před použitím přístroje si pečlivě přečtete celý návod. Přístroj může při nesprávném použití způsobit úraz nebo škodu na majetku. V tomto návodu najdete bezpečnostní pokyny ohledně správného používání přístroje při běžné obsluze a údržbě.

Veškeré odkazy na levou, pravou, přední a zadní stranu platí z hlediska obsluhy stojící za řídky a dívající se dopředu ve směru pohybu stroje.

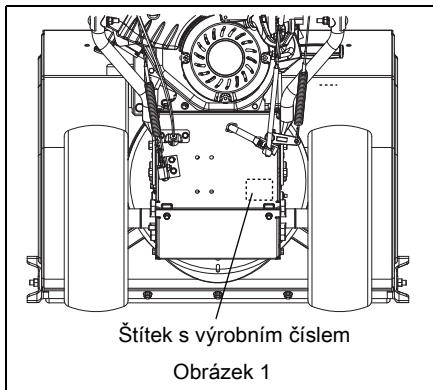
NÁVOD K MOTORU

Motor tohoto stroje je popsán v samostatném návodu. Tento návod najdete v balíčku literatury dodávané se strojem. Servisní doporučení týkající se motoru najdete v tomto samostatném návodu. Pokud návod k motoru chybí, získáte náhradní u výrobce motoru.

ČÍSLO MODELU A VÝROBNÍ ČÍSLO

Při objednávce náhradních souč nebo požadavku na servis uveďte číslo modelu a výrobní číslo stroje a motoru.

Tato čísla jsou uvedena na registračním formuláři, který je součástí doprovodné literatury ke stroji. Najdete je také na typovém štítku upevněném na rám stroje.



Štítek s výrobním číslem

Obrázek 1

- Sem si запиšte číslo modelu a výrobní číslo frézy.

- Sem si запиšte číslo motoru a výrobní číslo motoru.

REGISTRACE VÝROBKU

Prodejce Ariens musí produkt při zakoupení zaregistrovat. Registrace výrobku usnadní řešení záruky nebo poskytování nejnovějších servisních informací zákazníkům. V období platnosti omezené záruky uznáme všechny nároky, které budou podloženy, bez ohledu na to, zda produkt zaregistrujete nebo ne. Pokud se rozhodnete výrobek neregistrovat, uschovejte si pro kontrolu prodejní doklad.

Poznámka pro zákazníka: Pokud produkt nezaregistruje prodejce, vyplňte, podepište a zašlete registrační kartu firmě Ariens nebo navštivte internetovou stránku www.ariens.eu.

NEPOVOLENÉ NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

Používejte jen náhradní součásti od firmy Ariens. Použití jiných součástí než od firmy Ariens nebo schválené náhrady může negativně ovlivnit výkon, životnost a bezpečnost produktu a může znamenat zánik záruky. Firma Ariens vylučuje odpovědnost za záruku, škody na majetku, zdraví či úmrtí v souvislosti s použitím neschválených náhradních součástí. Svého nejbližšího dealera Ariens naleznete na stránkách www.ariens.eu na Internetu.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Firma Ariens si vyhrazuje právo přestat vyrábět libovolný z výrobků, provádět na něm změny nebo vylepšení, bez předchozího informování nebo závazku. Popisy a technické údaje uvedené v tomto návodu platily v době odevzdání do tisku. Tento návod může popisovat i volitelné zařízení. Některé obrázky pro váš stroj nemusí platit.

DODÁNÍ

Poznámka pro zákazníka: Pokud jste výrobek zakoupili bez kompletní montáže a zaškolení prodejcem, je jen na vás, abyste:

1. Prostudovat všechny pokyny k montáži uvedené v tomto návodu. Pokud jim nerozumíte nebo rozumíte jen s obtížemi, obraťte se na nejbližšího prodejce Ariens se žádostí o pomoc. Zkontrolujte, že byly správně provedeny všechny kroky montáže.

UPOZORNĚNÍ: Chcete-li vyhledat nejbližšího prodejce Ariens, přejděte na adresu www.ariens.eu na Internetu.



UPOZORNĚNÍ: Nesprávná montáž nebo seřízení mohou způsobit vážný úraz.

2. Seznamte se se všemi bezpečnostními opatřeními uvedenými v návodech.
3. Seznamte se se všemi ovládacími funkcemi a s provozem stroje. Nepoužívejte Sno-Thro, pokud všechny ovládací prvky nefungují přesně podle návodu.
4. Seznamte se s doporučeným mazáním, údržbou a seřizováním.
5. Prostudujte podmínky omezené záruky.
6. Vyplňte registrační kartu a zašlete ji firmě Ariens nebo otevřete web www.ariens.eu.



UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poranění rukou a nohou před poraněním je vždy nutné před zahájením čištění nebo oprav stroje odpojit spojky, vypnout motor a počkat, dokud se pohyblivé součásti nezastaví.

Nejčastější příčinou úrazu u sněžových fréz je kontakt rukou s oběžným kolem. Výstupní trubku nikdy nečistěte rukou.

Nepřibližujte ruce a nohy ke šneku a bubnu.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



Sledujte tyto symboly upozorňující na důležitá bezpečnostní opatření. Znamenají:

Pozor!



Souvisí s osobní bezpečností!

Zvýšená opatrnost!

Respektujte pokyn!

Výše uvedené bezpečnostní symboly a níže uvedená výstražná slova jsou použita na štítcích na stroji i v tomto návodu. Přečtěte si pozorně všechna bezpečnostní upozornění.



NEBEZPEČÍ: BEZPROSTŘEDNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, ZPŮSOBÍ vážný nebo smrtelný úraz.



UPOZORNĚNÍ: POTENCIÁLNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT vážný nebo smrtelný úraz.



VÝSTRAHA: POTENCIÁLNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT malý nebo středně vážný úraz. Tento symbol může také upozorňovat na nebezpečné postupy.

OZNAČENÍ

UPOZORNĚNÍ: Obecné informace pro správné postupy při obsluze a údržbě.

DŮLEŽITÉ: Konkrétní postupy a informace nutné k prevenci škod na stroji nebo jeho přídatném zařízení.

POSTUPY A ZÁKONY

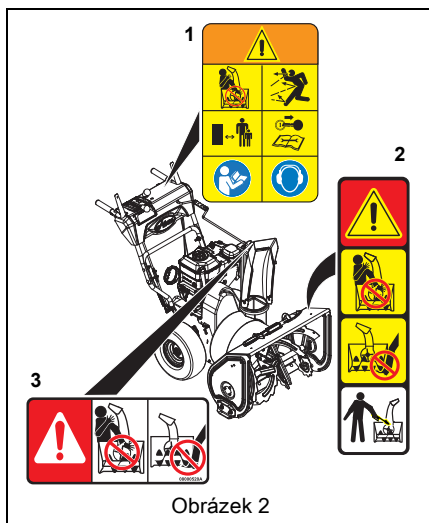
V zájmu bezpečí své osoby i ostatních dodržujte při práci běžná a obvyklá bezpečnostní opatření. Seznamte se se všemi bezpečnostními příkazy a dodržujte je. Všímejte si nebezpečných podmínek a rizik drobného, středního nebo vážného či dokonce smrtelného úrazu. Seznamte se s platnými zákony a předpisy. Vždy dodržujte postupy uvedené v tomto návodu.

POVINNÉ ŠKOLENÍ OBSLUHY

Prodávající kupujícího zaškolí v bezpečném a správném používání stroje. Pokud kupující stroj někomu svěří, pronajme, zapůjčí nebo prodá, musí VŽDY se strojem poskytnout tento návod a veškeré potřebné bezpečnostní školení před jeho použitím.

BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ

VŽDY nahradte chybějící nebo poškozené bezpečnostní nálepky. O jejich umístění se informujte Obrázek 2 níže.



Obrázek 2

1. NEBEZPEČÍ!



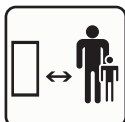
Nebezpečí!



Ucpání odstraňujte JEDINĚ k tomu vhodným nástrojem. NIKDY stroj nečistěte rukama.



Výfukovou trubku neotáčejte proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



Zabraňte ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu. Na místě použití stroje nesmí být děti, které musí být hlídat zodpovědná dospělá osoba.



Před seřizováním a opravami zastavte motor, vyjměte klíček a přečtěte si návod.



Přečtěte si návod k obsluze.



Používejte vhodnou ochranu sluchu.

2. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



OTOČNÉ SOUČÁSTI!

Ucpání odstraňujte JEDINĚ k tomu vhodným nástrojem. NIKDY stroj nečistěte rukama.

Ve výstupním otvoru se rychle otáčí šnek. Před čištěním nebo zahájením servisu počkejte, než se všechny pohyblivé součásti zcela zastaví.



3. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



OTOČNÉ SOUČÁSTI.

Za chodu motoru se nepřibližujte ke šneku.

- Čtěte návod k obsluze.
- Stroj smí obsluhovat jen dobře vyškolená dospělá osoba, děti ne.
- Před opuštěním pracoviště obsluhy, nezávisle na důvodu, vždy vypněte motor a vyjměte klíček.
- Všechny ovládací prvky, kryty a ochrany musí být správně udržovány a funkční.
- Výfukovou trubku neotáčejte proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



SYSTEM ŘÍZENÍ EMISÍ

Stroj nebo jeho motor může být vybaven systémem řízení emisí výfukových plynů a výparů paliva, jejichž instalace je nutná ke splnění požadavků U.S. Environmental Protection Agency (EPA) nebo California Air Resources Board (CARB). Neoprávněné zásahy do těchto systémů a součástí mohou znamenat velké pokuty nebo tresty. Součástí systému smí serizovat jen prodejce Ariens Company nebo servisní středisko výrobce motoru. Ohledně systému řízení emisí a jeho součástí vám poradí prodejce Ariens Company.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Prostudujte a potom dodržujte všechna bezpečnostní pravidla v návodu k obsluze ještě před montáží a použitím stroje. Nedodržení pokynů může vést k úrazu a/nebo k poškození stroje.

VŽDY vyjměte klíček ze zapalování a/nebo odpojte kabel od zapalovací svíčky, než začnete s montáží, údržbou nebo servisem.

Nechtěné spuštění motoru může způsobit vážný nebo i smrtelný úraz.

Vždy si projděte místo, kde budete pracovat, a prohlédněte stroj, abyste se seznámili s:

- pracovním prostorem
- stavem stroje
- všemi bezpečnostními nálepkami

Před zahájením práce VŽDY zkontrolujte volné místo nad hlavou a po stranách stroje. Při práci na ulici nebo u obrubníků VŽDY sledujte okolní provoz.

V okolí stroje se nesmějí zdržovat děti ani jiné osoby. Děti musí být mimo pracovní prostor pod pečlivým dozorem zodpovědné dospělé osoby.

NIKDY nedovolte dětem, aby frézu obsluhovaly nebo si hrály s ní nebo v jejím okolí. Dávejte pozor a pokud se v okolí objeví děti, vypněte stroj.

NENECHÁVEJTE pracovat s frézou osoby bez řádného proškolení. Sněhovou frézu smějí obsluhovat jen školené osoby.

Školení zahrnuje skutečnou obsluhu.

Na místě, kde pracujete, nesmí být hračky, domácí zvířata a odpadky. Předměty vymršťené frézou mohou způsobit úraz.

Zkontrolujte, zda nemají rampy, plošiny nebo podlahy slabá místa. Nevjíždějte na nerovné povrchy a neupravený terén. Pozor na skrytá rizika.

NEPOUŽÍVEJTE stroj v blízkosti svahů, příkopů nebo náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj svahu nebo strouhy, nebo se pod frézou utrhne krajnice, může se náhle převrátit. Padající sníh, mlha apod. mohou omezit viditelnost a způsobit nehodu. Stroj používejte jen za světla a dobré viditelnosti.

NEPRACUJTE se strojem, pokud jste pod vlivem léků, drog nebo alkoholu. Bezpečné použití je možné jen za plné a nesnížené pozornosti.

NIKDY nikomu nedovolte pracovat se strojem, pokud je jeho schopnost vnímání nebo koordinace snížena.

NEPOUŽÍVEJTE stroj bez dobrého zimního oblečení. Používejte vhodné ochranné vybavení, včetně bezpečnostních brýlí s bočními štíty, a ochranných rukavic.

Noste vhodnou obuv zlepšující stabilitu na kluzkém povrchu.

NENOSTE volné oděvy a šperky a delší vlasy si svažte dozadu, aby se nezachytily v otočných součástech.

Chraňte oči, obličej a hlavu před předměty, které mohou být strojem vyhozeny.

Používejte vhodnou ochranu sluchu. Pozor na ostré hrany. Ostré hrany vás mohou pořezat. Pohyblivé součásti mohou uříznout prst nebo ruku.

Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od otočných součástí. Otočné součásti mohou uříznout prst nebo končetinu.

Za provozu NIKDY nepřibližujte ruce nebo jiné části těla nebo oděvu do blízkostí otočných součástí.

VŽDY dávejte pozor, abyste ruce nestrčili do místa, kde by hrozilo skřípnutí.

NEDOTÝKEJTE se součástí stroje, které se provozem zahřívají. Před zahájením údržby, seřízení nebo servisu nechte součásti vychladnout.

Výstupní trubku neotáčejte proti lidem nebo okolním předmětům, které mohou být poškozeny odtékajícími předměty. Extrémní opatrnost je nutná u šterkových povrchů. Pozor na skrytá rizika a okolní provoz. Patky lyžiny nastavte tak, aby se škrabací nůž nedotýkal šterku.

NEVYHAZUJTE sníh výš, než je nutné.

Vyhozené předměty mohou způsobit úraz a škodu na majetku.

Při používání stroje nestůjte v prostoru, kam se fouká sníh.

Výfukové plyny z motoru mohou poškodit zdraví nebo způsobit smrt. NESPOUŠTĚJTE motor v uzavřených prostorech. Vždy zajistěte dobré větrání.

Než opustíte pracoviště obsluhy VŽDY vyřadte pohon přídavného zařízení, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování a vyčkejte, než se všechny otočné součásti zastaví.

ŠNEK MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÝ ÚRAZ.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE

ODSTRAŇOVAT UCPCANÝ NEBO STROJ

ČISTIT ZA CHODU MOTORU.

Před nastartováním si přečtěte všechny pokyny v návodu a na stroji a dodržujte je.

Prostudujte:

- Ovládání všech ovládacích prvků.
- Funkce všech ovládacích prvků.
- Postup nouzového ZASTAVENÍ.

Před spuštěním motoru dejte všechny ovládací prvky do neutrální polohy.

Při startování stroje vybaveného elektrickým spouštěčem používejte jen schválené prodlužovací kabely a zásuvky.

NEPŘIPOJUJTE kabel elektrického spouštěče k zásuvkám, které nejsou zapojeny třemi vodiči a uzemněny.

Před odhazováním sněhu VŽDY nechte stroj a motor vyrovnat s teplotou okolí.

NEPŘETĚŽUJTE stroj příliš rychlým odhazováním sněhu.

V zatáčkách zpomalte a jeďte opatrně.

Pokud to není absolutně nutné, necouvejte.

VŽDY couvejte jen pomalu. Před couváním

a při něm se vždy dívejte na zem za sebou.

Při přejíždění mezi částmi odklízené plochy

vždy odpojte pohon přidavného zařízení.

Abnormální vibrace upozorňují na problém.

Náraz na cizí předmět může stroj poškodit.

Okamžitě vypněte stroj i motor. Vyměňte klíček

ze zapalování a počkejte, až se všechny

pohyblivé součásti zastaví. Odpojte kabel od

zapalovací svíčky. Zkontrolujte stroj a před

novým spuštěním proveďte všechny nutné

opravy.

Před čištěním, odstraňováním ucpání nebo

kontrolou, opravou atd. vypněte spojku

(spojky), vypněte stroj a motor, vyměňte klíček

ze zapalování a vyčkejte, než se všechny

otočné součásti zastaví. Horké části nechte

vychladnout.

Stroj nechte běžet ještě několik minut po

odklizení sněhu, aby přidavné zařízení

nezamrzlo.

Pokud přidavné zařízení nepoužíváte, odpojte

je. Před startováním motoru odpojte všechny

spojky. Nastavte patky lyžiny tak, aby se stroj

nedotýkal ploch kryptých štěrkem nebo drceným

kaménkem.

Nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru.

VŽDY vypněte motor. VŽDY vyměňte klíček

zapalování, abyste zabránili neoprávněnému

použití.

Nikdy nepřevázejte pasažéry.

Často kontrolujte, zda jsou spojka a brzda

funkční. Dle potřeby proveďte servis nebo

seřízení. Při uvolnění spojky se hnaná kola

a šnek/oběžné kolo musí rychle zastavit.

NEJEZDĚTE po strmých svazích.

NEODHAZUJTE snih podél hrany svahu.

Na svazích jezděte pomalu a plynule.

NEMĚNTE prudce rychlost a směr jízdy.

Využívejte nízkou rychlost, abyste na svahu

nemuseli zastavovat a řadit. Nerozjíždějte

se a nezastavujte na svahu.

NEPARKUJTE stroj na svahu, pokud to není

nezbytně nutné. Při parkování na svahu vždy

založte kola.

Před přepravou stroje na autě nebo přívěsu

VŽDY vypněte motor, vyměňte klíček, zavřete

palivový ventil nebo vypustěte palivo.

Při nakládání a vykládání stroje na nebo z auta

popř. přívěsu buďte zvláště opatrní.

K upoutání využijte rám stroje. NIKDY nevažte

táhla nebo tyče, u nichž hrozí poškození.

NEPŘEPRÁVUJTE stroj s běžícím motorem.

Stroj nesmí být ucpán ledem nebo nečistotami.

Úniky oleje nebo paliva uklízejte.

Stroj je vybaven spalovacím motorem.

NEPOUŽÍVEJTE jej na nekultivovaných,

zalesněných nebo křovinatých pozemcích

ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové

soustavě namontován lapač jisker splňující

platné místní, státní a federální předpisy.

Obsluha ručí za udržování lapače jisker

v dobrém stavu, pokud je instalován.

Palivo je silně hořlavé a výpary jsou výbušné.

Při manipulaci dbejte opatrnosti. Používejte

pouze schválené nádoby na palivo s plnicí

koncovkou vhodného rozměru.

ZÁKAZ kouření, ZÁKAZ jisker, ZÁKAZ

otevřeného ohně. Před zahájením servisu

VŽDY nechte motor vychladnout.

ZÁKAZ plnění palivové nádrže při spuštěném

nebo horkém motoru.

ZÁKAZ plnění nebo vypouštění palivové

nádrže v místnostech.

Krytku nádrže vraťte na místo a seřete

rozlité palivo.

Nepněte nikdy nádoby na palivo uvnitř vozu

nebo přívěsu nebo na plastové korbě. Nádobu

vždy postavte na zem daleko od vozu a pak

plňte.

Pokud je to možné, složte stroj s benzínovým

pohonem z auta nebo přívěsu a tankujte na

zemi. Pokud to není možné, tankujte na

přívěsu dolitím z nádoby na palivo, nikoli

přímo z pistole stojanu.

Pistole musí být až do konce tankování

v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo

kontejneru. Nepoužívejte aretaci spouště

pistole.

Při zasažení palivem potřísněný oděv okamžitě

svlečte.

Před překlopením stroje na kryt z něj odstraňte

palivo, aby nedošlo k rozlití.

Zajistěte stroj proti převrácení v průběhu

údržby.

VŽDY udržujte ochranné prvky, kryty a panely

v dobrém stavu, na svých místech a dobře

upevněné. NIKDY nedemontujte ochrany

a nezasahujte do nich.

NEMĚNTE nastavení regulátoru otáček

a nepřetáchejte motor.

Výfukové plyny z motoru mohou poškodit

zdraví nebo způsobit smrt. NESPOUŠTĚJTE

motor v uzavřených prostorech. Vždy zajistěte

dobré větrání.

Stroj VŽDY udržujte v bezpečném provozním

stavu. Poškozený nebo opotřebený tlumič

výfuku může způsobit požár nebo výbuch.

Všechny součásti musí být dobře upevněny.

Často kontrolujte střížné šrouby.

Udržujte v pořádku štítky s bezpečnostními

upozorněními a pokyny k obsluze.

NESKLADUJTE stroj s palivem v nádrži uvnitř

budov se zdroji vznícení, například bojlerů,

prostorová topidla nebo sušičky oblečení.

Před uložením stroje do uzavřeného

prostoru nechte motor vychladnout.

Před uložením stroje do uzavřeného prostoru

nebo pod přístřešek zavřete přívod paliva

a nechte motor vychladnout.

Před dlouhodobým uskladněním stroj důkladně

vyčistěte. Správné skladování viz návod

k motoru.

Používejte jen přidavné zařízení určené

pro váš stroj.

Často kontrolujte součásti. Pokud jsou

opotřebené nebo poškozené, použijte

náhradní součásti doporučené výrobcem.

MONTÁŽ



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.



UPOZORNĚNÍ: Pád nebo překlopení stroje v přepravním obalu může způsobit úraz nebo poškození stroje.

OBSAH DODÁVKY

Zkontrolujte dodávku, zda jste obdrželi níže uvedené součásti (Obrázek 3):

| Položka | Č. součásti | Mn. | Popis |
|---------|-------------|-----|-------|
|---------|-------------|-----|-------|

V rámci dodávky stroje Sno-thro jsou dodávány následující součásti:

| | | | |
|----|----------|---|---|
| 1. | není | 1 | Stroj Sno-thro |
| 2. | 07028500 | 2 | Šroub 3/8 x 3/4 palce s 6hrannou hlavou a přírubou pevnosti 5 |

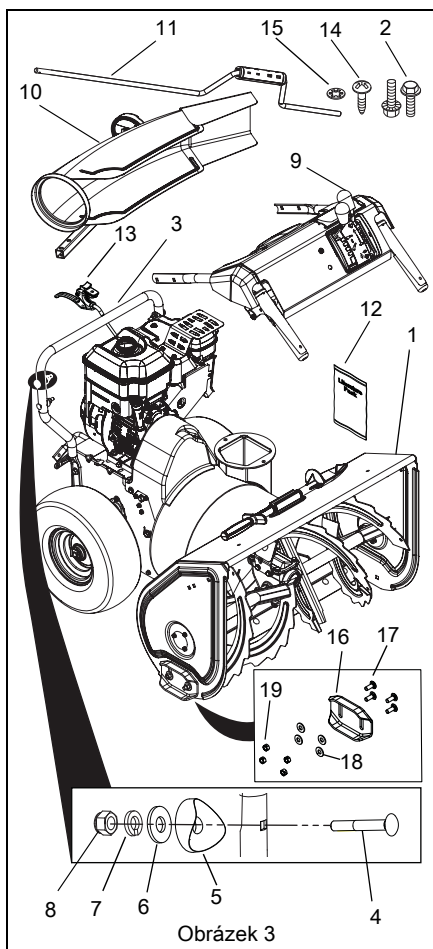
V rámci dodávky dolního říditka jsou dodávány následující součásti:

| | | | |
|----|----------|---|---|
| 3. | 00597451 | 1 | Dolní říditko |
| 4. | 06221600 | 4 | Šroub 5/16 x 2-1/4 palce s kulatou hlavou a 4hrannou stopkou pevnosti 5 |
| 5. | 07500005 | 4 | Distanční kus říditka |
| 6. | 06435700 | 4 | Plochá ocelová podložka |
| 7. | 06307400 | 4 | Pojistná podložka |
| 8. | 06530200 | 4 | Matice 5/16" s plastovou pojistkou |

| | | | |
|-----|----------|---|--|
| 9. | není | 1 | Celek horního říditka |
| 10. | není | 1 | Celek výstupní trubky |
| 11. | není | 1 | Celek klíky výstupní trubky |
| 12. | není | 1 | Sada literatury |
| 13. | 06900510 | 1 | Celek lanka spouště (921316, 317, 322) |
| 14. | 06100007 | 1 | Šroub s oválnou hlavou 1/4" x 1-1/2 (921316, 317, 322) |
| 15. | 06305200 | 1 | Pojistná podložka 1/4" (921316, 317, 322) |

| | | | |
|-----|----------|---|---|
| 16. | 02483859 | 2 | Patka lyžiny, otočná (921315, 320) |
| 17. | 06212000 | 4 | Šroub, kulatá hlava, 4hranná stopka 0,38-16 x 1 (921315, 320) |
| 18. | 06435900 | 4 | Podložka, plochá ocel 0,438 x 1,00 x 0,083 (921315, 320) |
| 19. | 06529600 | 4 | Matice, pojistná, střed, 0,38-16 (921315, 320) |

Pokud cokoli ze zde uvedeného chybí, kontaktujte prodejce Ariens. Používejte pouze součásti se schválením Ariens, použití jiných může znamenat zánik záruky na stroj.



Obrázek 3

MONTÁŽ

Potřebné nástroje:

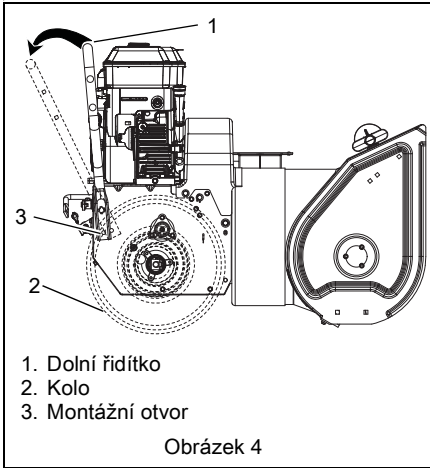
- Kleště
- Stranové klíče: 3/8, 7/16, 1/2, 9/16 palce a/nebo nastavitelný klíč
- Měrka na pneumatiky
- Momentový klíč (volitelný)
- Šroubovák Phillips

Rozložení dolního řídítka

(Obrázek 4)

DŮLEŽITÉ: Zablokujte kola nebo stroj zajistěte, aby se během montáže nepohnul.

1. Otočte dolní řídítko zpod stroje tak, aby montážní otvory dolního řídítka byly přesně proti montážním otvorům rámu stroje (Obrázek 4).



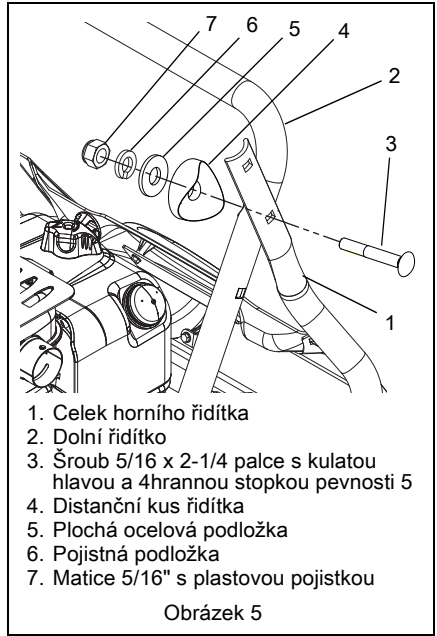
2. Upevněte dolní řídítko ke stroji pomocí dvou šroub 3/8 x 3/4 palce s 6hrannou hlavou a přírubou pevnosti 5s (Obrázek 3, položka 2).
3. Všechny čtyři šrouby utáhněte momentem 33,9 – 56,9 N•m.

Upevnění celku horního řídítka

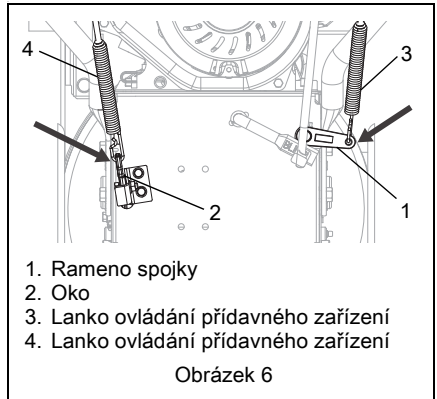
(Obrázky 5 a 6)

1. Upevněte celek horního řídítka k dolnímu řídítku pomocí dvou souprav spojovacího materiálu řídítek. Jedna souprava na každou stranu řídítek (Obrázek 5).

UPOZORNĚNÍ: NEUTAHUJTE spojovací materiál. Nechte celek horního řídítka viset na dolních řídítkách před dalším krokem (Obrázek 5).



2. Zahákněte konec lanka ovládání přídatného zařízení s pružinou do ramena spojky.
3. Zahákněte konec lanka ovládání pojezdu s pružinou do oka na zadní straně rámu.

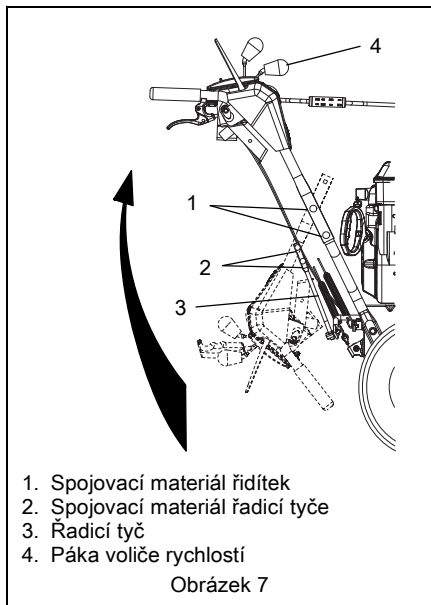


Vyklopte celek horních řídítek

(Obrázky 7 a 8)

1. Otočte řídítka do provozní polohy.

UPOZORNĚNÍ: Dejte pozor, ať při otáčení řídítek nahoru nepoškodíte háčky pružiny lanka.



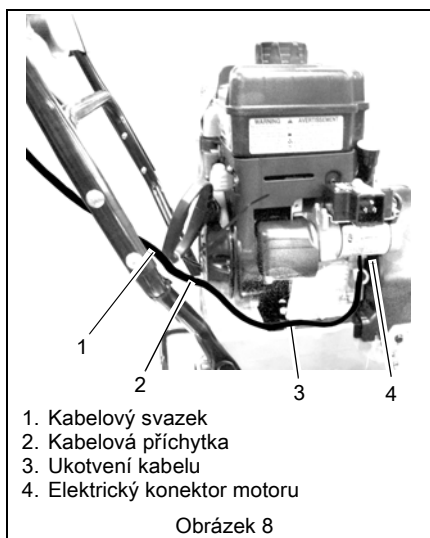
2. Instalujte zbývající spojovací materiál řídítek a upevněte tak celek horních řídítek k dolnímu řídítku (Obrázek 5).
3. Dotáhněte veškerý spojovací materiál.
4. Demontujte ucpávku kolem řadicí tyče.
5. Otočte řadicí tyč na její místo a dotáhněte spojovací materiál.
6. Připojte řadicí tyč k ramenu voliče rychlostí a nastavte dle specifikace v *Seřízení voliče rychlostí* na straně 27.
7. Upevněte lanko přidavného zařízení dle specifikace v *Seřízení páky spojky přidavného zařízení/brzdy* na straně 28.
8. Nastavte lanko pojezdu dle specifikace v *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

Připojení kabelového svazku hlavního světlometu

(Obrázek 8)

UPOZORNĚNÍ: Kabelový svazek hlavního světlometu je dodáván připojený k celku horních řídítek.

1. Protáhněte kabelový svazek podél vnitřní strany pravého řídítka.
2. Připojte k elektrickému konektoru motoru.



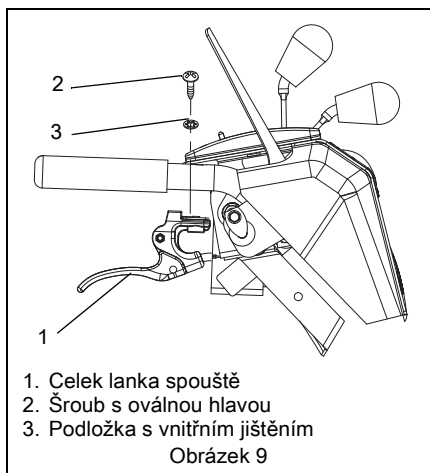
3. Zatlačte ukotvení kabelu do montážního otvoru v rámu u elektrického konektoru motoru.
4. Upevněte kabelový svazek k řídítkům kabelovými pásky upevněnými ke kabelovému svazku.

Instalujte celek lanka spouště (921316, 317, 322)

(Obrázek 9)

UPOZORNĚNÍ: Celek lanka spouště je dodáván upevněný ke stroji Sno-thro.

1. Instalujte celek lanka spouště k hornímu řídítku jedním šroubem s oválnou hlavou 1/4" x 1-1/2 (Obrázek 3, položka 14) a jednou pojistnou podložkou 1/4" (Obrázek 3, položka 15) (Obrázek 9).

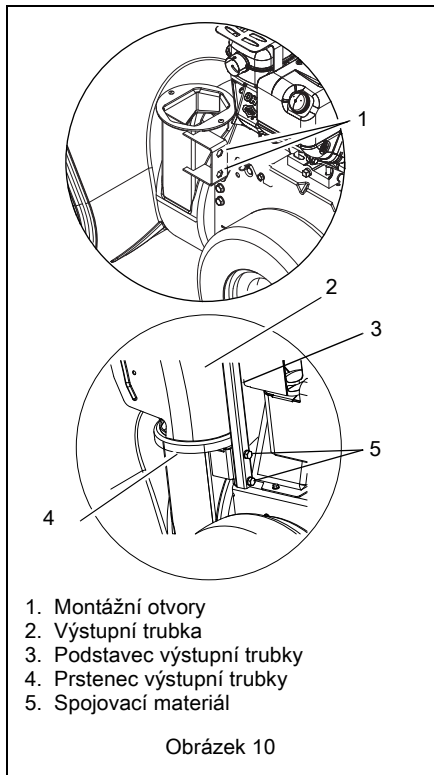


Instalace výstupní trubky a kliky výstupní trubky

(Obrázky 10 a 11)

1. Spodní stranu prstence výstupní trubky namažte mazacím tukem (pokud již není).
2. Sejměte spojovací materiál ze skříně šneku (Obrázek 10).
3. Nasadte výstupní trubku na otvor v krytu šneku. K utažení součástí, sejmutých v kroku 2, použijte jen prsty.

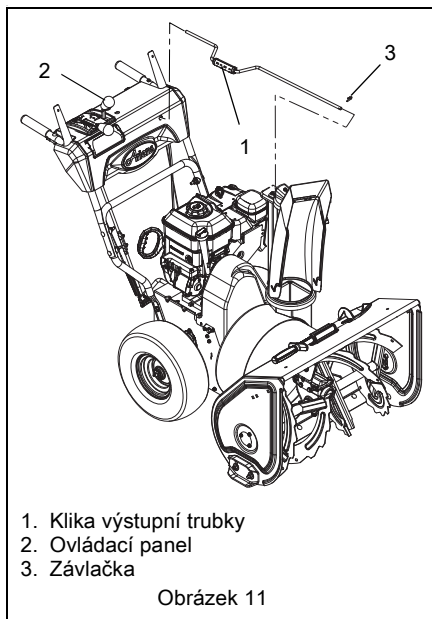
UPOZORNĚNÍ: Nechte podstavec výstupní trubky volný. Pomůže vám to nasadit tyč výstupní trubky.



4. Prostrčte krátký konec kliky výstupní trubky skrz otvor v přední části ovládacího panelu.

UPOZORNĚNÍ: Dejte pozor, abyste při upevnění kliky k ovládacímu panelu nepoškodili nylonovou průchodku.

5. Připojte kliku výstupní trubky k pastorku výstupní trubky závlačkou.



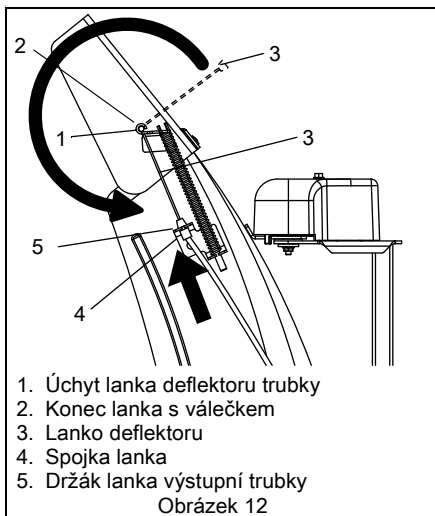
6. Nastavte výstupní trubku s podstavcem do svislé polohy a dotáhněte spojovací materiál podstavce momentem 20 – 42 N•m (Obrázek 10).

Dálkové ovládání deflektoru

(Obrázek 12)

UPOZORNĚNÍ: Před upevněním lanka k držáku lanka na výstupní trubce upevněte konec lanka k úchytu na deflektoru.

1. Lanko dálkového ovládání deflektoru veďte po levé straně podstavce výstupní trubky.
2. Nasuňte seřizovací váleček na konec lanka a do držáku nalevo od deflektoru výstupní trubky (Obrázek 12).
3. Během zasouvání lanka do držáku nalevo od deflektoru výstupní trubky držte těsnění stranou, a pak koncovku lanka zasuňte do držáku.
4. Natáhněte těsnění spolehlivě přes konec koncovky lanka, aby se do lanka nedostala voda.
5. Zkontrolujte dráhu deflektoru. Dle potřeby nastavte plnou dráhu seřízením panelem (viz *Seřízení dálkového ovládání deflektoru* na straně 27).

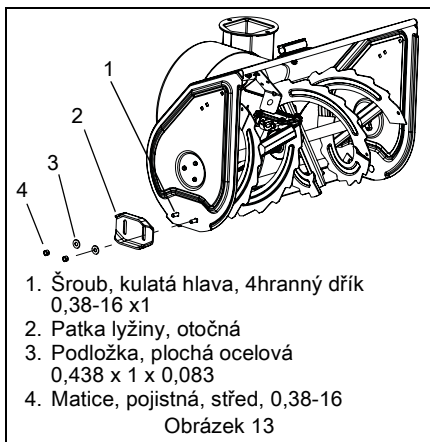


Nainstalujte patky lyžin

(921315, 320)

(Obrázek 13)

1. Odmontujte montážní materiál z patek lyžin.
2. Namontujte montážní materiál skrz ventilátor a patku lyžiny dle obrázku.
3. Nastavte patky lyžin (viz *Patky lyžin* na straně 26).



Kontrola funkce dvojitého blokování řídítka

Při vypnutém motoru stiskněte (aktivujte) obě páky spojky. Uvolněte páku spojky šneku. Spojka přídavného zařízení musí zůstat v záběru, dokud neuvolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky. V opačném případě kontaktujte prodejce se žádostí o opravu.

Kontrola tlaku pneumatik

(921314, 315, 318, 319, 320, 321)

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a upravte tlak na hodnotu uvedenou na boku pneumatiky.



VÝSTRAHA: Zabraňte úrazu!

Při nesprávné opravě hrozí odtržení pneumatiky od ráku s výbuchem:

- Nepokoušejte se nasazovat pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařízení.
- Nepřekračujte doporučený tlak huštění pneumatik.
- Sestavu kola s pneumatikou nezahřívejte a nesvářejte na ni. Horko může způsobit zvýšení tlaku vzduchu a výbuch. Sváření může snížit pevnost kola nebo jej zdeformovat.
- Nestůjte při nafukování přímo u pneumatiky a nenaklánějte se přes ni. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát bokem.

Kontrola napnutí pásu

(921316, 317, 322)

Zkontrolujte jízdu stroje a napnutí pásů (viz *Nastavení napnutí pásu* na straně 32).

Kontrola oleje v převodové skříně šneku

Zkontrolujte olej v převodovce spirálového nože (viz *Kontrola převodové skříně šneku* na straně 24).

Kontrola oleje v klikové skříně motoru

DŮLEŽITÉ: Motor může být expedován s olejem v klikové skříně. Podrobné pokyny viz návod k motoru.

Naplňte palivovou nádrž

Naplňte palivovou nádrž. **NEPŘEPLŇUJTE!** viz *PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE* na straně 20. **Pokud je** - sejměte ochranný obal z palivové nádrže a nainstalujte krytku, která je přiložena v sáčku.

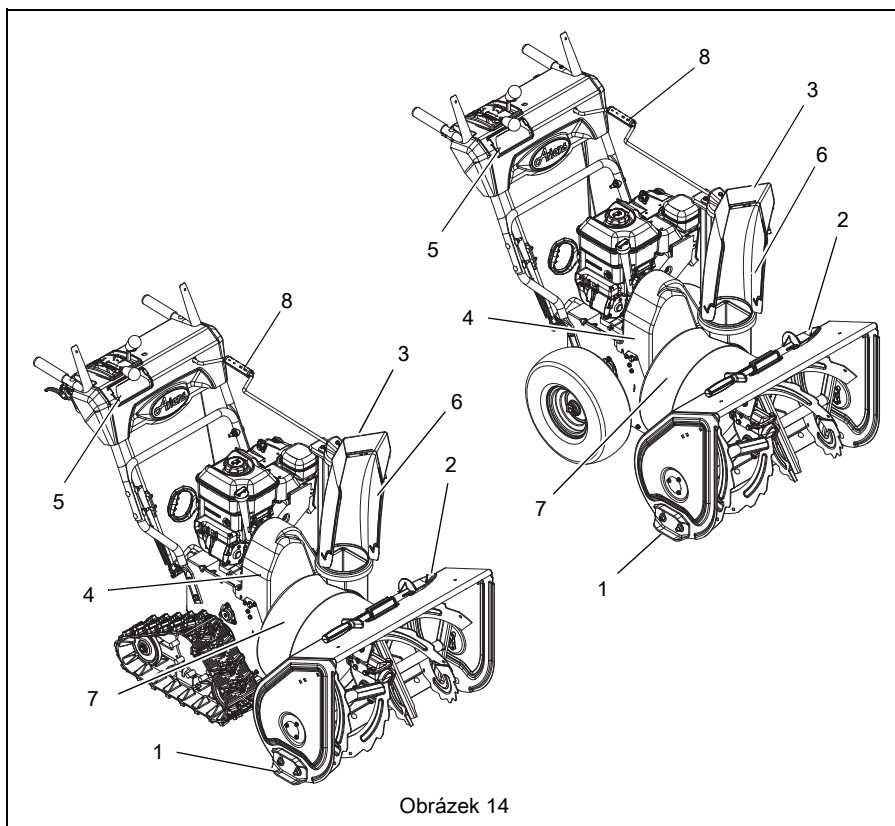
Kontrola funkce všech ovládacích prvků

Zkontrolujte, zda stroj správně funguje. Viz *PROVOZ* na straně 17.

Záběh hnacího řemenu přídavného zařízení

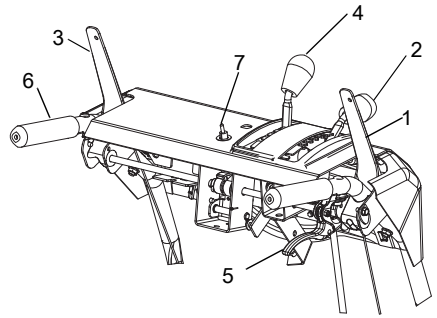
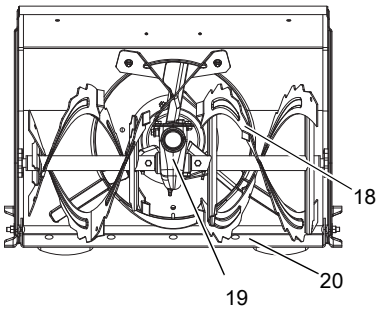
1. Nastartujte stroj na dobře větraném místě dle *Spuštění a vypnutí* na straně 21.
2. Aktivujte páku spojky přídavného zařízení a nechte přídavné zařízení běžet přibližně 15 minut.
3. Vypněte stroj, počkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví, a odpojte kabel od zapalovací svíčky.
4. Nastavte volnoběžné kolo spojky dle *Seřízení páky spojky přídavného zařízení/brzdy* na straně 28.
5. Dle potřeby nastavte lamelu řemenu (viz *Kontrola mezery lamely řemenu* na straně 29).

OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

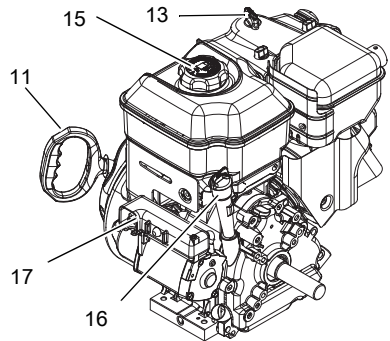
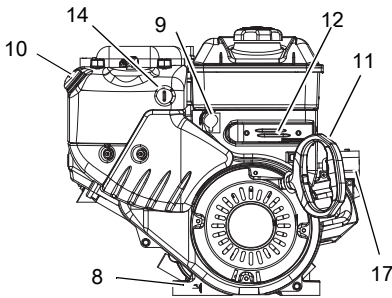


Obrázek 14

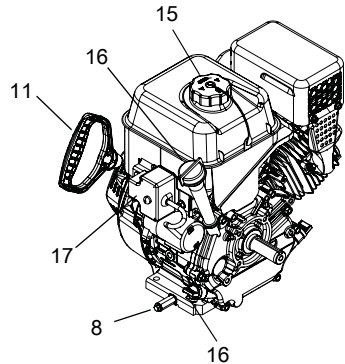
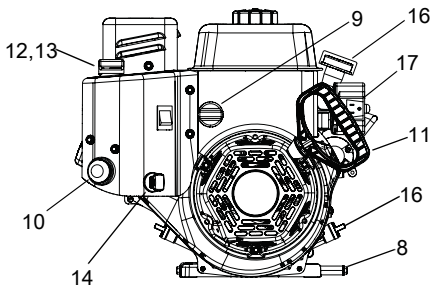
1. Patka lyžiny
2. Čistící nástroj
3. Dálkový deflektor výstupní trubky
4. Kryt řemenu
5. Hlavní světlomet
6. Výstupní trubka
7. Oběžné kolo
8. Klika výstupní trubky



Briggs & Stratton



Ariens AX



Obrázek 15

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Páka spojky přidavného zařízení | 10. Nastříkovací balónek |
| 2. Volič rychlostí | 11. Rukojeť mechanického spouštěče |
| 3. Páka spojky pohonu vozidla | 12. Škrťací klapka |
| 4. Dálkové ovládání deflektoru | 13. Ovladač sytiče |
| 5. Západka pro výškové nastavení (921316, 317, 322) | 14. Klíček zapalování |
| 6. Vyhřívání rukojeti (921315, 316, 317, 320, 322) | 15. Palivová nádrž s krytkou |
| 7. Spínač vyhřívání rukojeti (921315, 316, 317, 320, 322) | 16. Plnicí hrdlo oleje/ponorná měřka |
| 8. Výpustní zátka oleje | 17. Elektrický spouštěč |
| 9. Uzavírací palivový ventil | 18. Šnek |
| | 19. Převodová skříň šneku |
| | 20. Škrabací nůž |



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.



UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poranění rukou a nohou před poraněním je vždy nutné před zahájením čištění nebo oprav stroje odpojit spojky, vypnout motor a počkat, dokud se pohyblivé součásti nezastaví. Nepřibližujte ruce a nohy ke šneku a bubnu.

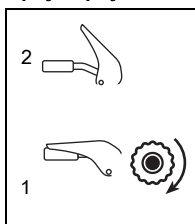
OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Viz obrázky 14 a 15 s umístěním všech ovládacích prvků a funkcí.

Dvojitě blokování řídítek

Pokud stisknete (aktivujete) páku spojky přidavného zařízení a pak páku spojky pojezdu, musí spojka přidavného zařízení zůstat v záběru (s pákou ve stisknuté poloze). Pokud chcete páku spojky přidavného zařízení uvolnit, uvolněte páku spojky pojezdu, poté musí obě spojky vypnout.

Spojka pojezdu - levá páka

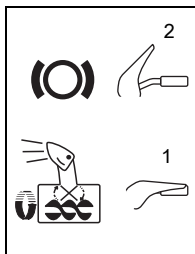


Stiskněte páku spojky pojezdu k řídítkům (1) a zapněte tak pohon pojezdu. Rychlost jízdy vpřed závisí na tloušťce vrstvy sněhu a jeho vlhkosti.

Uvolněním páky (2) zastavíte.

UPOZORNĚNÍ: Pokud jedete na místo, které chcete odházet, nebo z něj, mírným zatlačením řídítek dolů zvedněte přední část stroje. Aktivujte jen spojku pojezdu a ne spojku přidavného zařízení.

Spojka přidavného zařízení - pravá páka

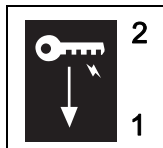


Stiskněte páku spojky přidavného zařízení k řídítkům (1) a zapněte tak pohon přidavného zařízení. Uvolněním obou pák (2) vypnete pohon přidavného zařízení, které je pak zabrzděno.

DŮLEŽITÉ: Pokud při aktivaci spojky pohonu přidavného zařízení stále píská řemen, může být zamrzlé oběžné kolo v krytu šneku. Okamžitě uvolněte páku spojky přidavného zařízení a umístěte stroj do tepla, kde led roztaje.

UPOZORNĚNÍ: Pokud řemen stále píská v době, kdy se oběžné kolo volně protáčí, viz *Seřízení páky spojky přidavného zařízení/brzdy* na straně 28.

Spínací skříňka (zatlačovací bezpečnostní spínač na klíček)



Spínač na klíček má dvě polohy:

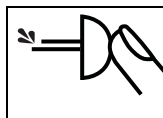
1. „Stop“ - vytažený
 2. „Chod“ - zatlačený
- NEOTÁČEJTE klíčkem po zasunutí.

Vypínač motoru

(921319, 320, 321, 322)

1. Nastavte vypínač motoru do polohy pro chod („Chod“), motor tak budete moci spouštět a ovládat.
2. Nastavte vypínač motoru do polohy pro zastavení („Stop“), motor tak zastavíte.

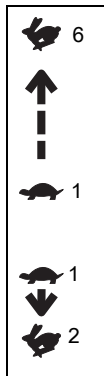
Nastřikovací balónek



Stiskem nastřikovacího balónku se zvýší množství paliva a usnadní startování motoru. Viz *Spuštění a vypnutí* na straně 21.

Volič rychlosti

Volič rychlosti otočte na požadovaný zářez a nastavte tak rychlost jízdy vpřed nebo vzad.



Vpřed:

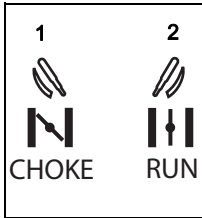
- (6) Nejrychlejší
- (1) Nejpomalejší

Vzad:

- (1) Pomalý
- (2) Rychlý

DŮLEŽITÉ: NEMĚŇTE směr jízdy vpřed-vzad se sepnutou spojkou. Rychlost jízdy směrem vpřed lze měnit bez vypnutí spojky.

Knoflík ovládání sytiče

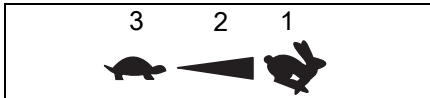


1. Sytič uzavřen: přívěním přívodu vzduchu se usnadní startování motoru.
2. Sytič otevřen: při běžném provozu.

DŮLEŽITÉ:
Po nastartování motoru postupně otvírejte sytič.

Škrticí klapka

(921314, 315, 316, 317, 318)



Škrticí klapka ovládá otáčky motoru. Nastavení vyšších nebo nižších otáček motoru:

1. Rychle
2. Částečné otevření škrticí klapky
3. Pomalu

Škrticí klapka

(921319, 320, 321, 322)



Škrticí klapka ovládá otáčky motoru. Nastavení vyšších nebo nižších otáček motoru:

1. Rychle
2. Pomalu

Elektrický spouštěč

Elektrický spouštěč se správným nastavením klapky sytiče nastartuje motor, který se protočí při stisku tlačítka spouštěče. Viz *Spuštění a vypnutí* na straně 21.

Rukojeť mechanického spouštěče

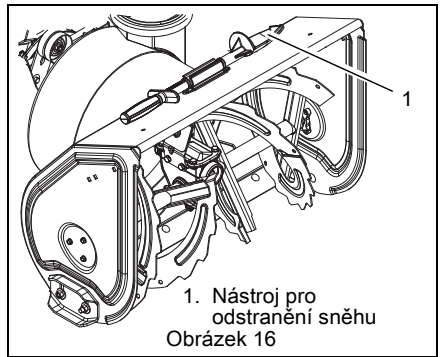
Při zatažení za rukojeť spouštěče se motor protočí.

DŮLEŽITÉ: NENECHÁVEJTE puštěnou rukojeť narážet do mechanického spouštěče.

Nástroj pro odstranění sněhu

(Obrázek 16)

! UPOZORNĚNÍ: Nejčastější příčinou úrazu u sněhových fréze je kontakt rukou s oběžným kolem. Výstupní trubku nikdy nečistěte rukou.



1. Nástroj pro odstranění sněhu
Obrázek 16

Čištění výstupní trubky:

1. Vypněte motor.
2. Počkejte 10 sekund a zkontrolujte, zda se nože v bubnu přestaly otáčet.
3. Vyjměte z držáku na skříní šneku nástroj pro odstranění sněhu (1) a odstraňte jím ucpání výstupní trubky.
4. Vraťte nástroj pro odstranění sněhu do krytu spirálového nože.

Dálkové ovládání deflektoru

Před zahájením práce nasadte deflektor. NEVYHAZUJTE snih výš, než je nutné.

Dálkové ovládání deflektoru nasadte do přední drážky, pokud chcete snih házet níž. Dálkové ovládání deflektoru nasadte do zadní drážky, pokud chcete snih házet výš.

Výstupní trubka

Výstupní trubka se otáčí o 200°.

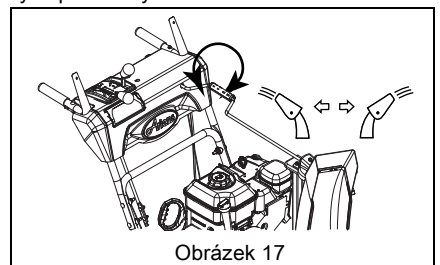
Před nastartováním motoru VŽDY nastavte výfukovou trubku do bezpečného směru a úhlu, aby nemířila na obsluhu ani kolemjdoucí.

Klika výfukové trubky

(Obrázek 17)

DŮLEŽITÉ: Pokud výstupní trubka nedrží na místě, před použitím ji nastavte podle *SERVIS A SERÍZENÍ* na straně 26, nebo opravte.

Výstupní trubku otáčejte pomocí kliky výstupní trubky.



Obrázek 17

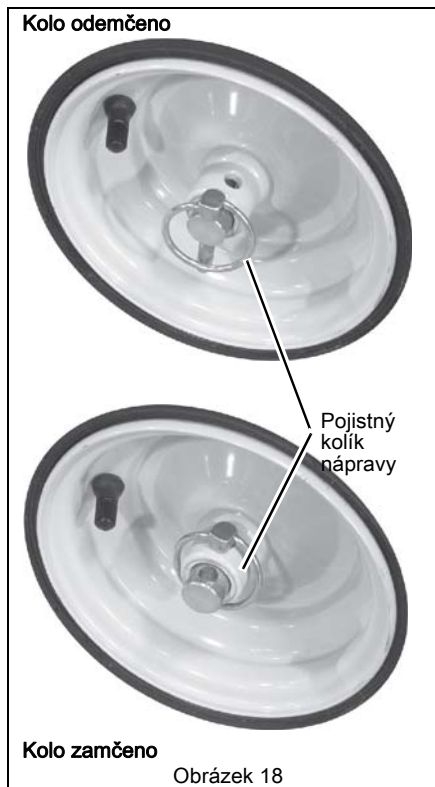
DŮLEŽITÉ: Pokud ovládání výstupní trubky zamrzne, NEPOUŽÍVEJTE násilí. Umístěte stroj do tepla, kde led roztaje.

Aretační kolík nápravy (921318, 319)

(Obrázek 18)

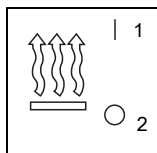
Aretační kolík nápravy slouží k zamčení nebo odemčení pravého nebo levého kola. Zamčením obou kol se zvýší tah stroje; zamčením jednoho z kol se stroj snáze otáčí.

UPOZORNĚNÍ: Stroj nejede, pokud jsou obě kola odemčena.



Vyhřívání rukojeti

(921315, 316, 317, 320, 322)



Otočením spínače vyhřívání rukojeti do polohy ON (1) aktivujete vyhřívání. Otočením spínače do polohy OFF (2) vyhřívání deaktivujete.

Škrabací nůž

Škrabací nůž zlepšuje kontakt zadní části krytu s povrchem, z něhož odhazujete sníh. Současně brání opotřebení skříňové stroje při běžném použití.

DŮLEŽITÉ: NENECHTE škrabací nůž příliš opotřebit, jinak se poškodí skříň spirálového nože/bubnu.

Patky lyžiny

Patky lyžiny regulují vzdálenost mezi škrabacím nožem a terénem. Patky lyžiny nastavte do stejné výšky tak, aby byl škrabací nůž rovnoběžně se zemí. Doporučené nastavení viz *Před spuštěním* na straně 21.

Úhel pásů

(921316, 317, 322)

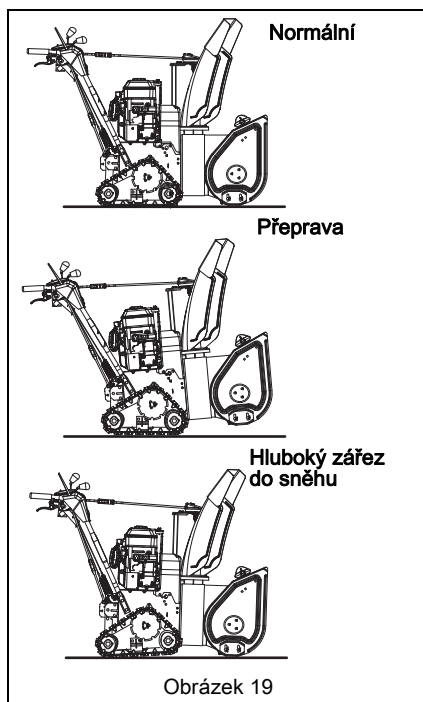
(Obrázek 19)

Úhel pásů lze nastavit tak, aby byla skříň šneku v rovině pro odklízení sněhu, skloněná pro zahlubnění do vrstvy sněhu nebo zvednutá pro přejezd.

Stiskněte západku řídicíků a stlačte říditka tak, aby se skříň šneku zvedla vzhůru.

Uvolněním západky zajistíte polohu.

Stiskněte západku řídicíků a zvedněte říditka tak, aby se skříň šneku zvedla vzhůru. Uvolněním západky zajistíte polohu.



PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

BENZÍN

DŮLEŽITÉ: VŽDY používejte benzín vyhovující následujícím pokynům:

- Čistý, čerstvý benzín.
- Minimální kvalita 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Při použití ve vysoké nadmořské výšce může být nutné jiné oktanové číslo. Viz příručka k motoru.
- Lze použít benzín s až 10 % etanolu (lihu) nebo až 10 % MTBE (methyl terciary butyl ether).
- Použití jiného než výše uvedeného benzínu může způsobit ztrátu záruky na motor. Pokud u čerpací stanice není uveden obsah alkoholu nebo éteru, obraťte se na dodavatele paliva a zjistěte obsah alkoholu a MTBE.
- Neupravujte palivový systém na používání jiných paliv.
- Nepřidávejte do benzínu olej.

UPOZORNĚNÍ: Benzíny nejsou stejné. Pokud při změně značky dojde k problémům se startováním nebo výkonem, přejděte na jinou značku paliva.

DŮLEŽITÉ: Benzíny s příliš vysokým podílem oxygenátu nebo reformulátu (paliva s příměsí alkoholu nebo éteru) mohou poškodit palivový systém nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se za provozu objeví problémy, použijte benzín s nižším obsahem alkoholu nebo éteru.

Přidávání stabilizátoru k prodloužení skladovací životnosti paliva

DŮLEŽITÉ: Stabilizátor paliva se doporučuje v případě dlouhodobého skladování (viz *Palivový systém* na straně 33).

Doplnění paliva do nádrže

1. Stroj VŽDY umístěte na otevřené prostranství nebo zajistěte dobré větrání.
2. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
3. Očistěte krytku a její okolí, aby se do palivové nádrže nedostaly nečistoty.
4. Sejměte víčko.

DŮLEŽITÉ: Správný typ a kvalita paliva viz návod k motoru.

5. Nádrž paliva plňte po dolní okraj plnicího hrdla. Objem nádrže viz *TECHNICKÉ ÚDAJE* na straně 37.

DŮLEŽITÉ: NEPŘEPLŇUJTE! Tento stroj nebo motor mohou obsahovat součásti systému omezení vypařování, které jsou nutné ke splnění požadavků EPA nebo CARB, a tyto součásti fungují jen pokud je dodržena doporučená hladina plnění palivem. Při přeplnění může dojít k trvalému poškození systému omezení vypařování. Při plnění na doporučenou hladinu je zajištěna mezera nad hladinou, nutná kvůli tepelné roztažnosti paliva. Při plnění nádrže paliva pozorně sledujte, aby nedošlo k překročení doporučené výšky hladiny. Nádrž plňte pouze z kanystru s vhodnou plnicí trubicou. Nepoužívejte nálevku nebo jiné zařízení, které by bránilo pohledu do hrdla nádrže při plnění.

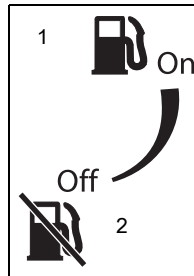
6. Nasadte zpět krytku palivové nádrže a dotáhněte.

7. VŽDY otřete všechno rozlité palivo.

Uzavírací palivový ventil

(921314, 315, 316, 317, 318)

DŮLEŽITÉ: Uzavírací palivový ventil MUSÍ být před přepravou stroje uzavřen.



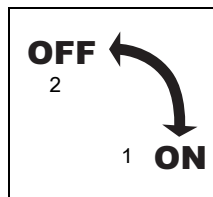
Uzavírací palivový ventil má dvě polohy: Otevřená poloha (1): v této poloze musí být ventil za chodu stroje. Zavřená poloha (2): v této poloze musí být ventil při opravě, přepravě nebo skladování stroje.

Uzavírací palivový ventil

(921319, 320, 321, 322)

DŮLEŽITÉ: Uzavírací palivový ventil MUSÍ být před přepravou stroje uzavřen.

Uzavírací palivový ventil má dvě polohy:



Otevřená poloha (1): v této poloze musí být ventil za chodu stroje.

Zavřená poloha (2): v této poloze musí být ventil při opravě, přepravě nebo skladování stroje.

PŘED SPUŠTĚNÍM

1. Zamrzlé oběžné kolo

DŮLEŽITÉ: Před nastartováním motoru zkontrolujte oběžné kolo, zda není zamrzlé. Kontrola oběžného kola:

1. Klíček zapalování musí být v poloze „Stop“; stiskem páky aktivujte spojku přidavného zařízení.
2. Zatáhněte za rukojeť navijecího spouštěče.
3. Pokud je oběžné kolo zamrzlé (za rukojeť navijecího spouštěče nelze zatáhnout), přemístěte stroj do tepla, kde led rozmrzne, aby nedošlo k poškození.

2. Kontrola funkce spojky

Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte. Viz *Seřízení páky spojky přidavného zařízení/brzdy* na straně 28 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

3. Kontrola funkce dvojitého blokování řídítka

Při vypnutí motoru stiskněte (aktivujte) obě páky spojky. Uvolněte páku spojky přidavného zařízení. Spojka přidavného zařízení musí zůstat v záběru, dokud nevolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky.

Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte. Viz *Seřízení páky spojky přidavného zařízení/brzdy* na straně 28 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

4. Kontrola aretačních kolíků nápravy (921318, 319)

Aretační kolíky náprav slouží k zamčení a odemčení kola. Zamčením obou kol se zvýší přenos tažné síly; odemčením jednoho kola se usnadní zatáčení.

5. Kontrola patek lyžin

Zkontrolujte a nastavte patky lyžin (viz *Patky lyžin* na straně 26). Mezi škrabacím nožem a tvrdým hladkým podkladem musí být 3 mm. Mezi škrabacím nožem a nerovným nebo šterkovým podkladem musí být 22 mm.

6. Kontrola paliva, kontrola oleje v klikové skříní



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

Zkontrolujte hladinu paliva, dle potřeby doplňte. Zkontrolujte zásuvnou měrkou dostatek oleje v klikové skříní motoru. Podrobný popis viz návod k motoru.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

Pokud potřebujete v nouzi zastavit, okamžitě uvolněte obě páky. Vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a než opustíte pozici obsluhy, vyčkejte, než se všechny otočné součásti zastaví.

SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ



UPOZORNĚNÍ: NEDODRŽENÍ POKYŇŮ může vést k úrazu a/nebo poškození stroje. **NEPOKOUŠEJTE** se potom stroj nastartovat. Nejprve si přečtěte celý návod k obsluze a návod k motoru.

DŮLEŽITÉ: Před odklizením sněhu nechte stroj vyrovnat s teplotou okolí. Před vypnutím vyčkejte několik minut se zapnutým pohonem přidavného zařízení, aby buben nezamrzl.

UPOZORNĚNÍ: Vyzkoušejte si všechny ovládací prvky při vypnutí motoru, jak fungují a co dělají.

Ruční startování

1. Otočte výfukovou trubku přímo dopředu.
2. Zkontrolujte, zda jsou páky spojky přidavného zařízení a pohonu zcela uvolněny.
3. U studeného motoru 2 až 3 krát stiskněte nastříkovací balónek.

UPOZORNĚNÍ: Při teplotě pod -26 °C může být potřebné použít nastříkovací balónek vícekrát.

4. U studeného motoru zavřete škrťací klapku. Podrobný popis viz návod k motoru.

UPOZORNĚNÍ: Zahřátý motor potřebuje méně škrťací klapku, než studený motor.

5. Nastavte plyn do správné polohy pro rozběh.
6. Zasuňte klíček do zapalování a zatlačte jej do polohy CHOD. NEOTÁČEJTE klíčkem po zasunutí.
7. **921315, 316, 317, 320, 322:** Zapněte spínač motoru („CHOD“).
8. Uchopte rukojeť spouštěče a pomalu vytáhněte šňůru, až ucítíte odpor. Pak nechte šňůru pomalu navinout zpět.
9. Prudkým trhnutím celé ruky rychle zatáhněte za šňůru. Pak nechte šňůru pomalu navinout zpět.

DŮLEŽITÉ: NENECHÁVEJTE puštěnou rukojeť narážet do spouštěče.

10. Opakujte kroky 8 a 9, dokud motor nenastartuje. (Pokud motor nenastartuje, viz *ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU* na straně 35.)
11. Nastavte škrťací klapku dle potřeby.
12. Nastavte škrťací klapku na Částečné otevření nebo Pomalý, pokud chcete motor přizpůsobit vnější teplotě nebo stroj přemístit. Pro běžnou práci nastavte škrťací klapku na Rychlý.

Elektrický spouštěč (220 V)

1. Připojte ke spouštěči prodlužovací kabel.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození frézy. Ověřte napětí sítě a spouštěč připojujte jen do odpovídající zásuvky.

2. Prodlužovací kabel připojte do uzemněné zásuvky 220 V.

DŮLEŽITÉ: Použijte prodlužovací kabel, který snese tuto proudovou zátěž. Poradí vám váš prodejce Ariens.

3. Otočte výfukovou trubku přímo dopředu.
4. Zkontrolujte, zda jsou páky spojky přidavného zařízení a pohonu zcela uvolněny.
5. U studeného motoru 2 až 3 krát stiskněte nastřikovací balónek.

UPOZORNĚNÍ: Při teplotě pod -26 °C může být potřebné použít nastřikovací balónek vícekrát.

6. U studeného motoru zavřete škrtkou klapku. Podrobný popis viz návod k motoru.

UPOZORNĚNÍ: Zahřátý motor potřebuje méně škrtek klapkou, než studený motor.

7. Nastavte plyn do správné polohy pro rozběh.
8. Zasuňte klíček do zapalování a zatlačte jej do polohy CHOD. NEOTÁČEJTE klíčkem po zasunutí.
9. **921315, 316, 317, 320, 322:** Zapněte spínač motoru („CHOD“).
10. Stiskněte a přidržte tlačítko spouštěče, dokud motor nenastartuje.

DŮLEŽITÉ: Spouštěč NEAKTIVUJTE na déle než 15 sekund z každé minuty, jinak hrozí přehřátí a poškození. (Pokud motor nespouští, viz *ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU* na straně 35.)

11. Nastavte škrtkou klapku dle potřeby.
12. Odpojte prodlužovací kabel od sítě a pak od spouštěče.
13. Nastavte škrtkou klapku na Částečné otevření nebo Pomalý, pokud chcete motor přizpůsobit vnější teplotě nebo stroj přemístit. Pro běžnou práci nastavte škrtkou klapku na Rychlý.

Vypnutí

1. Uvolněte páku spojky pohonu pojezdu a počkejte, až se stroj zcela zastaví.
2. Nechte oběžné kolo běžet ještě několik minut po odklizení sněhu, aby nezamrzlo.
3. Uvolněte páku spojky pohonu přidavného zařízení a počkejte, až se přidavné zařízení zcela zastaví.

4. **921319, 320, 321, 322:** Nastavte škrtkou klapku do polohy „Pomalý“.
921314, 315, 316, 317, 318: Páku plynu dejte do polohy „Stop“.
5. **921314, 315, 316, 317, 318:** Vyměňte klíček.
6. **921319, 320, 321, 322:** Vypněte spínač motoru (STOP).

ODKLÍZENÍ SNĚHU

DŮLEŽITÉ: Před odhazováním sněhu nechte stroj a motor přizpůsobit vnější teplotě.

UPOZORNĚNÍ: Při odhazování sněhu nejprve aktivujte spojku přidavného zařízení a pak teprve spojku pojezdu.

1. Nastavte pákami otáčky motoru a směr jízdy.
2. Aktivujte spojku přidavného zařízení - pravá páka.
3. Aktivujte spojku pojezdu - levá páka.

DŮLEŽITÉ: NEPŘETĚŽUJTE stroj příliš rychlým odklizením sněhu. Hluboký nebo tvrdý sníh odklízujte pomalu.

Drobné rady pro obsluhu

Sníh je nejlepší odstraňovat co nejdříve poté, co napadne.

Při odklizení sněhu jezděte se strojem po částečně se překrývajících drahách. Na větších plochách začněte uprostřed a odhazuje sníh na obě strany, aby nebyl vyhazován vícekrát.

Sníh VŽDY vyhazujte ven z uklizené oblasti a po směru větru.

PŘEJEZD

Přejezd z jednoho místa na druhé:

1. Nastavte škrtkou klapku na Pomalý nebo Částečně otevření.
2. **921314, 315, 318, 319, 320, 321:** Mírným zatlačením řídítek dolů zvedněte přední část stroje z povrchu.
921316, 317, 322: Nastavte stroj do přepravní polohy (viz *Úhel pásů* na straně 19).
3. Aktivujte páku spojky pohonu pojezdu a neaktivujte spojku pohonu přidavného zařízení.

PŘEPRAVA

Před přepravou stroje na autě nebo přívěsu VŽDY vypněte motor, vyměňte klíček a zavřete palivový ventil.

Při nakládání a vykládání stroje na nebo z auta popř. přívěsu buďte zvláště opatrní.

K upoutání využijte rám stroje. NIKDY nevažte táhla nebo tyče, u nichž hrozí poškození.

NEPŘEPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.

ÚDRŽBA

Prodejci výrobků Ariens nabízejí veškerý servis a seřizování, které mohou být potřebné k udržení špičkové provozní účinnosti frézy. Potřebuje-li motor servis, spojte se s prodejcem výrobků Ariens, nebo s autorizovaným servisem výrobce motoru.



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

SERVISNÍ POLOHA

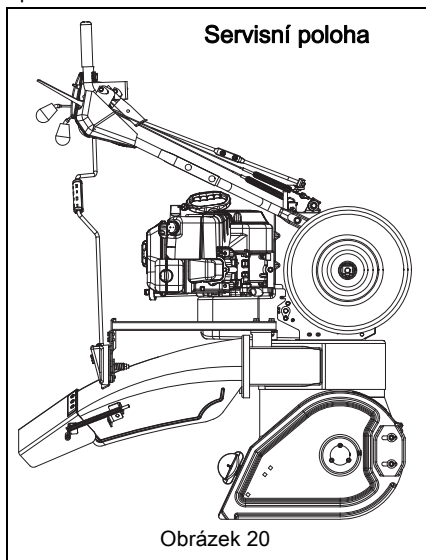
(Obrázek 20)



UPOZORNĚNÍ: Před překlápním stroje na kryt vypusťte palivo, aby nedošlo k jeho úniku. Zajistěte, aby byl stroj stabilní a během údržby se nepřeklopil.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Zavřete uzavírací palivový kohout (viz *Uzavírací palivový ventil* na straně 20) nebo uzavírací palivový ventil (viz *Uzavírací palivový ventil* na straně 20).
3. Vypusťte palivovou nádrž a palivový systém (kompletní pokyny najdete v příručce k motoru).
4. Postavte stroj na rovný povrch. Překlopte jej dopředu na přední část krytu šneku, abyste mohli provést servis.

DŮLEŽITÉ: Zajistěte, aby byl stroj stabilní a nepřevrátil se. Dle potřeby jej upněte k pracovnímu stolu.



Servisní poloha

Obrázek 20

PLÁN ÚDRŽBY

Následující tabulka zachycuje časový plán údržby, která by měla být pravidelně prováděna. Může být nutný i častější servis.

PLÁN ÚDRŽBY

| Provedený servis | Při každém použití | Po každých 5 hodinách | Po každých 25 hodinách | Jednou ročně |
|---|--------------------|-----------------------|------------------------|--------------|
| Kontrola funkce dvojitěho blokování řídítka | • | | | |
| Kontrola spojovacích prvků | • | | | |
| Kontrola funkce spojky | • | | | |
| Kontrola nastavení lanka spojky | | * | • | |
| Čištění motoru | • | | | |
| Kontrola motorového oleje | • | • | | |
| Výměna motorového oleje** | | | | |
| Kontrola nahuštění pneumatik | | | • | |
| Kontrola převodovky šneku | | | • | • |
| Obecné mazání | | | • | • |

* Po prvních pěti hodinách provozu.

** Podrobné pokyny viz návod k motoru.

KONTROLA FUNKCE DVOJITÉHO BLOKOVÁNÍ ŘÍDÍTKA

Při vypnutém motoru stiskněte (aktivujte) obě páky spojky. Uvolněte páku spojky přidavného zařízení. Spojka přidavného zařízení musí zůstat v záběru, dokud neuvolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky.

KONTROLA SPOJOVACÍCH PRVKŮ

Přesvědčte se, že je veškerý spojovací materiál pevně utažen.

KONTROLA FUNKCE SPOJKY

Šnek/oběžné kolo se musí zastavit do 5 sekund po uvolnění páky spojky přidavného zařízení.

Při uvolnění spojky pohonu pojezdu se musí rychle zastavit kola.

Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte.

Viz *Seřízení páky spojky přidavného zařízení/brzdy* na straně 28 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

KONTROLA NASTAVENÍ LANKA SPOJKY

Zkontrolujte, zda jsou spojka přidavného zařízení a spojka pohonu pojezdu seřizeny v rozsahu uvedeném v *Seřízení páky spojky přidavného zařízení/brzdy* na straně 28 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

ČIŠTĚNÍ MOTORU

Podrobné pokyny viz návod k motoru.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Oil v klikové hřídeli motoru je nutno kontrolovat každých 5 hodin provozu. Hladinu oleje je NUTNO neustále udržovat v bezpečném rozmezí uvedeném na zásuvné měrce, jinak dojde k poškození motoru (viz návod k motoru).

Přístroj postavte na rovnou plochu. Více informací viz návod k motoru.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Podrobné pokyny viz návod k motoru.

UPOZORNĚNÍ: Před výměnou oleje nechte motor zahřát. Teplý olej lépe vyteče a odnese z klikové skříně nečistoty.

KONTROLA NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK (921314, 315, 318, 319, 320, 321)

Pneumatiky hustěte na tlak uvedený na boku pneumatiky. viz *Kontrola tlaku pneumatik* na straně 14.

KONTROLA PŘEVODOVÉ SKŘÍŇE ŠNEKU

DŮLEŽITÉ: Je nutno udržovat správnou hladinu oleje.

Převodovky jsou ve výrobě naplněny správným množstvím oleje. Pokud není jasně patrný únik, není nutno mazivo doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte jednou za sezónu nebo každých 25 provozních hodin.

DŮLEŽITÉ: Před kontrolou hladin maziva stroj umístěte na rovný povrch.

Zajištění správné hladiny oleje:

1. Demontujte plnicí zátku oleje s těsnicí podložkou (Obrázek 21). Hladina maziva musí sahát 6,05 cm – 6,68 cm od plochého povrchu krytu převodové skříně.

DŮLEŽITÉ: NESNÍMEJTE kryt převodové skříně.

2. Zkontrolujte hladinu vhodnou ponornou měrkou. Dle potřeby doplňte mazivo.

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte těsnicí podložku, zda není opotřebená nebo narušená, dle potřeby ji vyměňte.

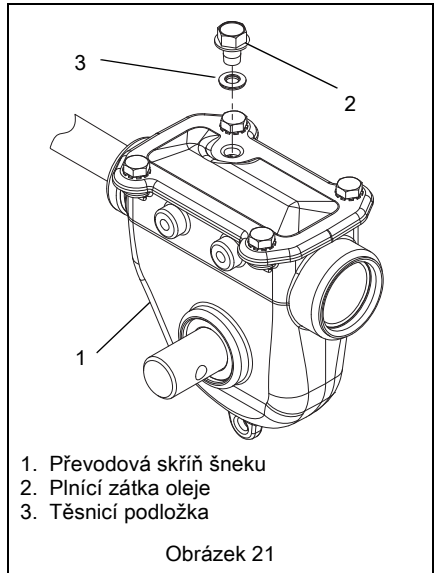
DŮLEŽITÉ: Používejte pouze syntetické mazivo Ariens L3 pro náročné použití (číslo součástí 00068800). Při použití jiného maziva zaniká záruka na stroj.

3. Vraťte zpět plnicí zátku oleje s těsnicí podložkou a utáhněte momentem 9 Nm.

DŮLEŽITÉ: NEUTAHUJTE NADMĚRNOU SÍLU!

DŮLEŽITÉ: Těsnicí podložku instalujte pryžovou stranou dolů (Obrázek 21).

DŮLEŽITÉ: Nesprávné utažení, vynechání těsnicí podložky nebo její nesprávná montáž znamenají zánik záruky na stroj.



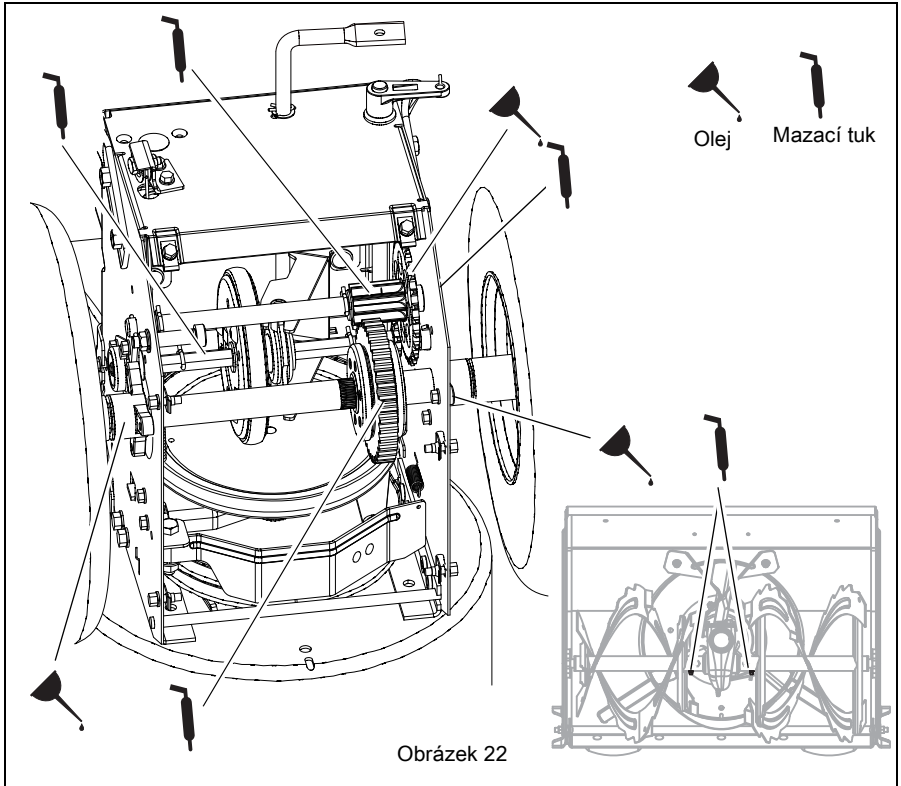
OBECNÉ MAZÁNÍ

DŮLEŽITÉ: Každou maznici před a po mazání očistěte od nečistot.

DŮLEŽITÉ: Mazací tuk nebo olej se NESMÍ dostat na třecí kotouč, třecí desku nebo řemeny.

UPOZORNĚNÍ: Maznice plňte vysokoteplotním tukem Ariens Hi-Temp Grease nebo ekvivalentním. Viz *NÁHRADNÍ SOUČÁSTI* na straně 34.

Sno-Thro je nutno mazat (Obrázek 22) vždy na začátku sezóny nebo po 25 provozních hodinách.





UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

ŠKRABACÍ NŮŽ

DŮLEŽITÉ: Při nadměrném opotřebení škrabacího nože se poškodí skříň.

Škrabací nůž lze nastavit, kompenzovat opotřebení.

Nastavení škrabacího nože:

1. Překlopte stroj na řídítka, podepřete skříň a povolte matice, které drží škrabací nůž.
2. Nastavte škrabací nůž do potřebné polohy a utáhněte matice.
3. Nastavte patky lyžin.

DŮLEŽITÉ: Patky lyžin **VŽDY** nastavujte po nastavení škrabacího nože, aby nedošlo k předčasnému opotřebení škrabacího nože nebo k poškození skříně.

PATKY LYŽIN

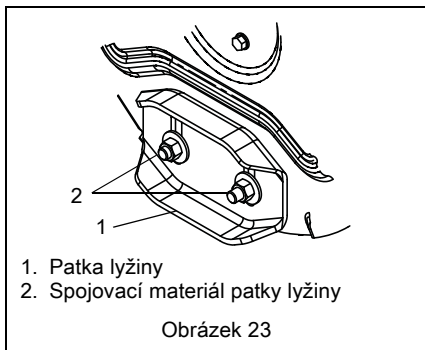
(Obrázek 23)

DŮLEŽITÉ: Patky lyžin je nutno seřadit podle podmínek na místě. Mezi škrabacím nožem a hladkým pevným povrchem musí být 3 mm. Mezi škrabacím nožem a nerovným nebo šterkovým podkladem musí být 22 mm.

1. Stroj postavte na rovnou, pevnou a hladkou plochu.
2. Patky lyžin nastavte tak, že mezi střed škrabacího nože a podklad vložíte podložku požadované tloušťky, povolíte upevnění patek lyžin.
3. Posuňte patky lyžin na dotek s rovným povrchem.

UPOZORNĚNÍ: Skříň musí být vodorovně, patky lyžin nastavte do stejné výšky.

4. Dotáhněte spojovací materiál patek lyžin.



1. Patka lyžiny
2. Spojovací materiál patky lyžiny

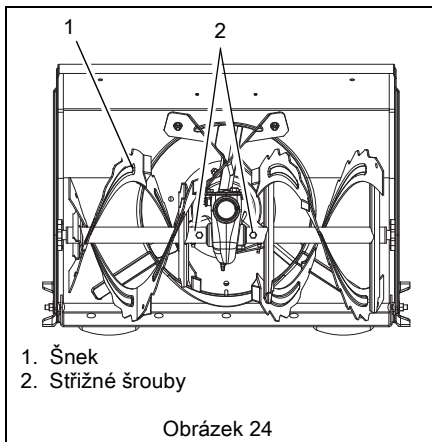
Obrázek 23

STŘIŽNÉ ŠROUBY

(Obrázek 24)

DŮLEŽITÉ: Používejte jen OEM náhradní střížné šrouby Ariens. Použití jakýchkoli jiných šroubů může vést k vážnému poškození stroje. viz *NÁHRADNÍ SOUČÁSTI* na straně 34.

Může se stát, že do skříně šneku/oběžného kola vnikne cizí předmět a zasekne ji, přičemž se přetrhnou střížné šrouby držící šnek na hřídeli. To umožní volné protočení šneku na hřídeli a zabrání tak poškození převodové skříně.



1. Šnek
2. Střížné šrouby

Obrázek 24

Výměna:

1. Díry pro střížné šrouby ve spirálovém noži dejte přesně nad díry v hřídeli.
2. Do otvoru zaražte střížný šroub (pokud byl střížný šroub přetržen, jeho zbytek se při tom vyrazí z hřídele).
3. Zajistěte střížný šroub maticí.

UPOZORNĚNÍ: Střížný šroub **NADMĚRNĚ NEUTAHUJTE**. Střížný šroub utahujte momentem 7,9 – 16,5 N•m.

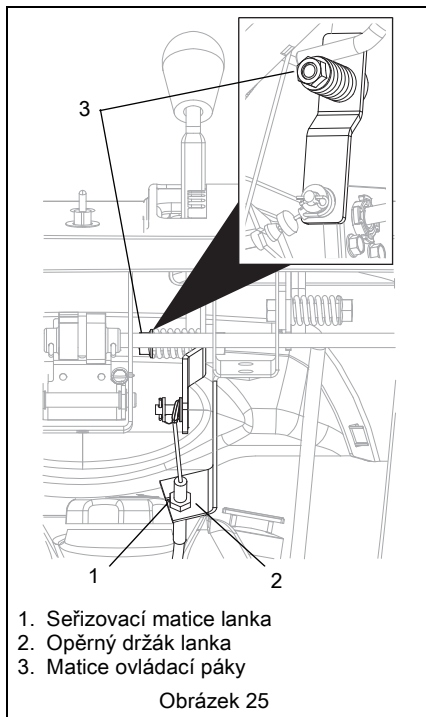
SEŘÍZENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ DEFLEKTORU

(Obrázek 25)

Deflektor musí zůstat v nastavené poloze při vyhazování sněhu.

Pokud deflektor nedrží v nastavené poloze:

1. Utažením matice pod ovládacím panelem zvýšte přítlak ovládací deflektoru (Obrázek 25).



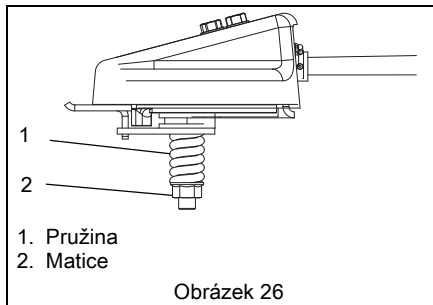
Pokud deflektor nejde nastavit v celém rozsahu:

1. Zatlačte dálkové ovládací deflektoru zcela dopředu.
2. Povolte seřizovací matice na opěrném držáku lanka pod ovládacím panelem (Obrázek 25).
3. Pokud má jít deflektor nastavit níž: Posuňte lanko dolů. Dotáhněte dolní matici.
4. Pokud má jít deflektor nastavit výš: Posuňte lanko nahoru. Dotáhněte horní matici.
5. Zkontrolujte dráhu nastavení deflektoru a dle potřeby seřízení opakujte.

OVLÁDÁNÍ VÝSTUPNÍ TRUBKY

(Obrázek 26)

Pokud výstupní trubka za provozu nedrží v nastavené pozici, utažením seřizovací matice na opěrném čepu zvýšte přítlak pružiny.

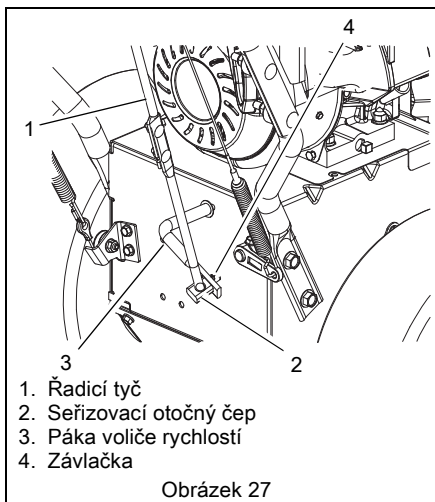


SEŘÍZENÍ VOLIČE RYCHLOSTI

(Obrázek 27)

Seřízení:

1. Odpojte seřizovací čep od páky voliče rychlosti vyjmutím závlačky.
2. Posuňte volič rychlosti na ovládacím panelu do polohy max. otáček při jízdě vpřed.
3. Otočte páku voliče rychlosti dolů, přímo k zemi, až na doraz.
4. Našroubujte seřizovací čep po délce řídicí páky, až se dostane přesně nad díru v páce voliče rychlosti. Připojte seřizovací čep do otvoru.
5. Zajistěte seřizovací čep závlačkou.
6. Zkontrolujte, zda volič rychlosti zapadá do všech poloh.
7. Zkontrolujte rychlosti jízdy vpřed i vzad:
 - a. Nastartujte stroj.
 - b. Posuňte volič rychlosti na první rychlost vpřed.
 - c. Aktivujte spojku pojezdu. Stroj musí jet vpřed.
 - d. Zastavte.
 - e. Posuňte ovládací páku rychlosti pojezdu na první rychlost vzad.
 - f. Aktivujte spojku pojezdu. Stroj musí jet vzad.
 - g. Vypněte stroj.
8. Nastavte seřizovací otočný čep na řídicí tyči tak, aby při umístění tyče do první polohy vpřed stroj jel vpřed a při umístění tyče do první polohy vzad stroj jel vzad.
9. Zasaňte otočný kolík do otvoru v ramenu voliče rychlosti pomocí součástí demontovaných v kroku 1.



Obrázek 27

SEŘÍZENÍ PÁKY SPOJKY PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ/BRZDY

(Obrázky 28 a 29)



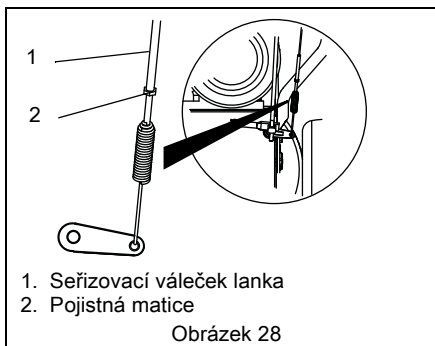
DŮLEŽITÉ: NESPRÁVNÉ SEŘÍZENÍ může vést k nečekanému pohybu šneku a oběžného kola, což může způsobit úmrtí nebo vážný úraz. Šnek/oběžné kolo se musí zastavit do 5 sekund po uvolnění páky spojky přídatného zařízení.

Napnutí lanka ovládání přídatného zařízení

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Povolte šrouby držící kryt řemenu na stroji.

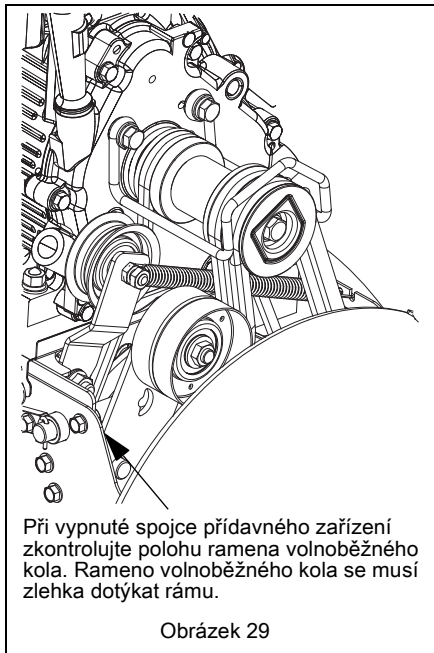
UPOZORNĚNÍ: NEVYJÍMEJTE šrouby ze stroje.

3. Sejměte kryt řemenu.
4. Uvolněte pojistnou matici na seřizovacím válečku lanka a otáčením seřizovacího válečku zkrátte lanko a napněte jej (Obrázek 28).



Obrázek 28

5. Při vypnuté spojce pohonu přídatného zařízení zkontrolujte, zda se rameno volnoběžného kola pohonu přídatného zařízení lehce dotýká rámu (Obrázek 29).
6. Dotáhněte matici na seřizovacím válečku na lanku.

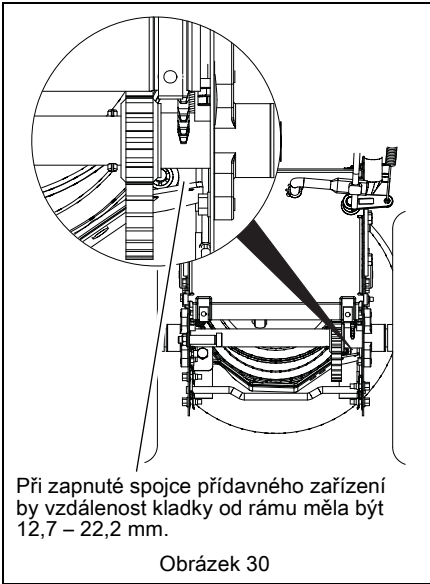


Obrázek 29

Kontrola vůle kladky ramena volnoběžného kola pohonu přídatného zařízení

(Obrázek 30)

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Sejměte dolní kryt.
2. Při páce spojky přídatného zařízení v sepnuté poloze zkontrolujte vůli mezi rámem a plastovou kladkou na dolním konci ramena volnoběžného kola přídatného zařízení.
 - Pokud je kladka 12,7 – 22,2 mm od rámu, není nutné další seřízení.
 - Pokud je vzdálenost kladky od rámu větší než 22,2 mm, uvolněte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo dále od řemenu. Utáhněte seřizovací matici a překontrolujte vůli kladky.
 - Pokud je vzdálenost kladky od rámu menší než 12,7 mm, uvolněte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo blíže k řemenu. Utáhněte seřizovací matici a překontrolujte vůli kladky.



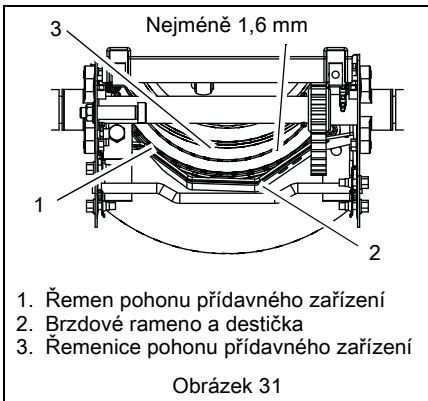
Při zapnuté spojce přídavného zařízení by vzdálenost kladky od rámu měla být 12,7 – 22,2 mm.

Obrázek 30

Kontrola brzdy přídavného zařízení

(Obrázek 31)

1. Pokud je páka spojky přídavného zařízení uvolněna, musí se brzdová destička dotýkat řemenů pohonu přídavného zařízení. Pokud je páka spojky stisknuta, musí být brzdová destička více než 1,6 mm od řemenů. Pokud je mezera vyšší než 1,6 mm, pokračujte krokem *Kontrola mezery lamely řemenu* na straně 29. Pokud je mezera menší než 1,6 mm, pokračujte krokem 2.



1. Řemen pohonu přídavného zařízení
2. Brzdové rameno a destička
3. Řemenice pohonu přídavného zařízení

Obrázek 31

2. Pokud je mezi brzdovou destičkou a řemeny mezera menší než 1,6 mm, povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte kolo dál od řemenu. Volnoběžné kolo nastavte tak, aby byla mezi destičkou a řemeny mezera nejméně 1,6 mm a mezi plastovou kladkou a rámem mezera 12,7 – 22,2 mm.

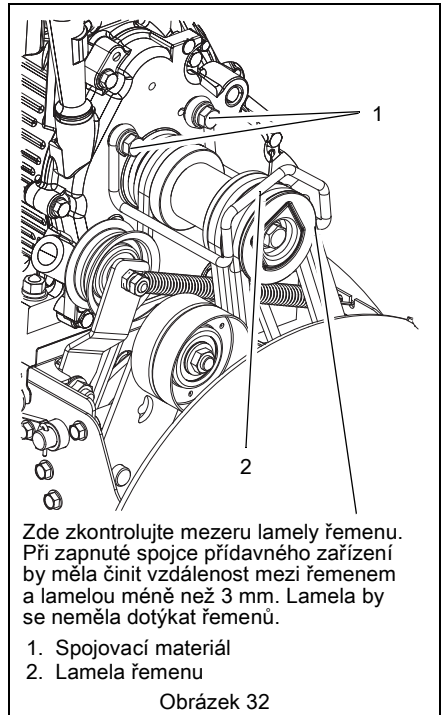
DŮLEŽITÉ: Pokud nelze dosáhnout správného nastavení, světe stroj do opravy prodejci.

Kontrola mezery lamely řemenu

1. Při aktivované páce spojky musí být lamela řemenu na straně proti napínací řemenici vzdálena od řemenů méně než 3 mm, ale nesmí se jich dotýkat (Obrázek 32).

Nastavení lamely řemenu: povolte šrouby a posuňte lamelu do požadované polohy. Dotáhněte šrouby a znovu zkontrolujte mezery lamely řemenu.

2. Vratte kryt řemenu na místo a dotáhněte spojovací materiál.



Zde zkontrolujte mezery lamely řemenu. Při zapnuté spojce přídavného zařízení by měla činit vzdálenost mezi řemenem a lamelou méně než 3 mm. Lamela by se neměla dotýkat řemenů.

1. Spojovací materiál
2. Lamela řemenu

Obrázek 32

SEŘÍZENÍ SPOJKY POHONU POJEZDU

Pokud pohon prokluzuje, kompenzujte nastavením spojky pojezdu opotřeбенí třecího kotouče.

1. Uvolněte pojistnou matici na seřizovacím válečku tažného lanka. Otáčením seřizovacího válečku zkrátte lanko a napněte je.
2. Při deaktivované spojnici pohonu zkontrolujte, zda se lamela hnacího kotouče dotýká boku otvoru nejbližší u skříňové šneku (Obrázek 35).

VÝMĚNA ŘEMENŮ POHONU PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

Sejměte staré řemeny pohonu přídatného zařízení:

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Povolte šrouby držící kryt řemenu na stroji.

UPOZORNĚNÍ: NEVYJÍMEJTE šrouby ze stroje.

3. Sejměte kryt řemenu.
4. Demontujte pružinovou sponu z kliky výstupní trubky a vyjměte ji.
5. Odpojte lanko deflektoru výstupní trubky.
6. Demontujte výstupek řemenu (Obrázek 32).
7. Sejměte řemeny pohonu přídatného zařízení z řemenice motoru (může být nutné otočit řemenici motoru navijecím spouštěčem).

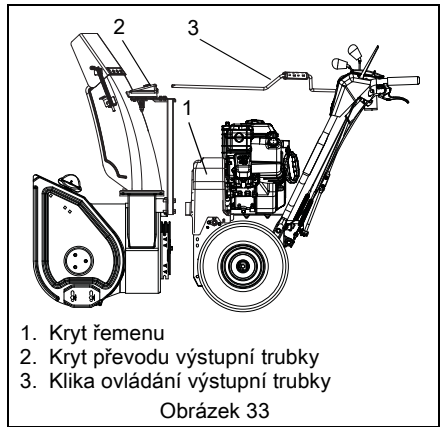
DŮLEŽITÉ: Aby při rozdělávání stroje na části nedošlo k ohnutí dolního krytu, podepřete pevně řídítka nebo stroj sklopte na skříň a sejměte dolní kryt demontáží šesti šroubů.

8. Podepřete rám a skříň Sno-Thro.



VÝSTRAHA: Při povolování šroubů s hlavou vždy rám stroje Sno-Thro a kryt ventilátoru podepřete. Nikdy šrouby nepovolujte, pokud je stroj v servisní poloze.

9. Demontujte šrouby s šestihlannou hlavou držící skříň na rámu (dva na každé straně). Vyklopte skříň pryč od rámu na čepu (Obrázek 33).
10. Demontujte řemeny pohonu přídatného zařízení z řemenice pohonu soukolí (brzdu držte od řemenů).



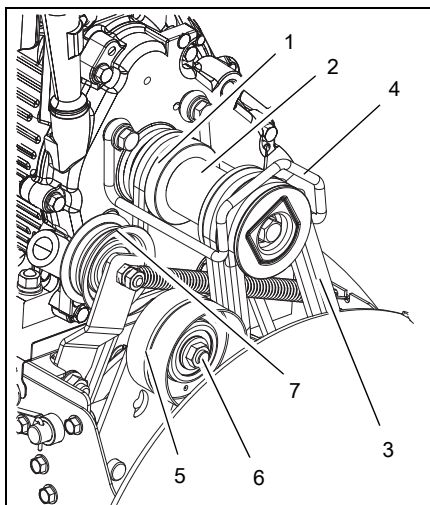
Instalace nových řemenů přídatného zařízení:

1. Nasadte nové řemeny pohonu přídatného zařízení na řemenici pohonu přídatného zařízení.

UPOZORNĚNÍ: Přidržením páky spojky pohonu přídatného zařízení usnadněte vrácení krytu a rámu na místo.

2. Sklopte skříň a rám k sobě a zajistěte šrouby s šestihlannou hlavou.
3. Nasadte řemeny na kladku motoru.
4. Vraťte na místo a zajistěte lamelu řemenu.

DŮLEŽITÉ: Pokud je páka spojky aktivována, musí být vodič řemenu na straně proti vodiči kladce vzdáleno od řemenu méně než 3 mm, ale nesmí se jej dotýkat. Dle potřeby seřídte lamelu řemenu.



1. Řemen pohonu pojezdu
2. Kládka motoru
3. Řemeny pohonu přídatného zařízení
4. Lamela řemenu
5. Volnoběžné kolo pohonu přídatného zařízení
6. Seřizovací matice volnoběžného kola pohonu přídatného zařízení
7. Volnoběžné kolo řemenu pohonu pojezdu

Obrázek 34

5. Kontrola seřízení. viz *Seřízení páky spojky přídatného zařízení/brzdy* na straně 28.



UPOZORNĚNÍ: ŠNEK/BUBEN SE MUSÍ ZASTAVIT do 5 sekund po uvolnění páky spojky přídatného zařízení, jinak hrozí úmrtí nebo vážný úraz.

6. Připojte zpět lanko deflektoru výstupní trubky, kliku výstupní trubky a zajistěte.
7. Vraťte kryt řemenu na místo a utáhněte spojovací materiál.

VÝMĚNA ŘEMENU POHONU POJEZDU

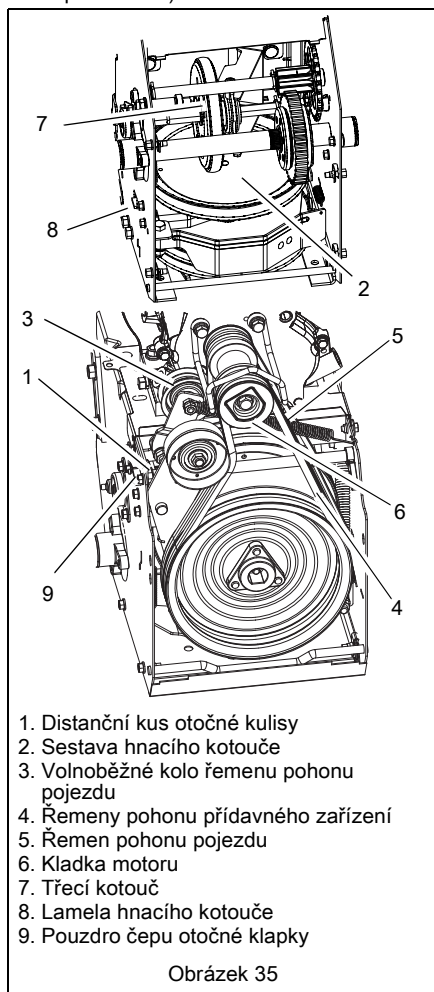
UPOZORNĚNÍ: Výměna se usnadní rozklepením stroje na části a sejmutím dolního krytu.

1. Demontujte hnací řemeny přídatného zařízení (viz *Sejměte staré řemeny pohonu přídatného zařízení: na straně 30*).
2. Odpojte pružinu volnoběžného kola pojezdu.

3. Demontujte distanční kus otočné kulisy a posuňte hnací kotouč tak, až se lamela dostane z dorazového otvoru v rámu a může se vykývnout za něj (Obrázek 35).

UPOZORNĚNÍ: Hnací kotouč se odpojuje proto, aby mezi hnacím kotoučem a třecím kotoučem vzniklo místo na demontáž a zpětnou montáž řemenu.

4. Vytáhněte volnoběžné kolo od řemenu pohonu pojezdu a sejměte řemen z řemenice volnoběžného kola, kládky motoru a řemenice pohonu (může být nutné protočit motor navijecím spouštěčem).



Obrázek 35

1. Distanční kus otočné kulisy
2. Sestava hnacího kotouče
3. Volnoběžné kolo řemenu pohonu pojezdu
4. Řemeny pohonu přídatného zařízení
5. Řemen pohonu pojezdu
6. Kládka motoru
7. Třecí kotouč
8. Lamela hnacího kotouče
9. Pouzdro čepu otočné klapky

5. Nasadíte na řemenici pohonu pojezdu a řemenici motoru nový řemen pohonu pojezdu.

6. Vykývněte hnací kotouč k třecímu kotouči, aby se lamela dostala zpět k dorazovému otvoru v rámu. Posuňte hnací kotouč na druhou stranu a zasuňte přitom do dorazového otvoru lamelu. Namontujte zpět distanční kus otočné klapy.
7. Vraťte zpět pružinu volnoběžného kola pohonu.

UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda pružina sestavy hnacího kotouče zůstala spojená s hnacím kotoučem a rámem. Zkontrolujte, aby pouzdro čepu otočné klapy zůstalo v otvoru v rámu.

8. Výměna řemenu pohonu přídavného zařízení (viz *Instalace nových řemenů přídavného zařízení*: na straně 30).

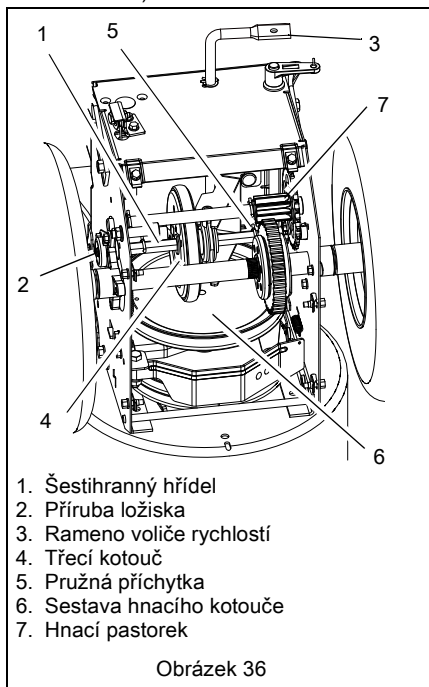
VÝMĚNA TŘECÍHO KOTOUČE

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Umístěte stroj na rovné ploše do servisní polohy.
3. Sejměte obě kola.
4. Sejměte dolní kryt vyjmutím šesti šroubů.
5. Odpojte otočný čep od ramena voliče rychlostí. Ušchovejte montážní materiál pro zpětnou montáž.
6. Odmontujte ze šestihřanného hřídele pružinovou sponu v blízkosti hnacího mechanismu.
7. Sejměte z rámu přírubu levého ložiska.
8. Šestihřanný hřídel posuňte nalevo tak, abyste sejmulí pastorek a sestavu třecího kotouče.

UPOZORNĚNÍ: Ušchovejte si podložky mezi ložiskem a ramenem voliče rychlosti pro zpětnou montáž.

9. Sejměte sestavu třecího kotouče z rámu.
10. Vyjměte tři šrouby, které drží třecí kotouč na nosném ložisku.
11. Demontujte původní třecí kotouč. Nasadte nový třecí kotouč, kónickou stranou k nosnému ložisku.
12. Vraťte tři šrouby do nového třecího kotouče a nosného ložiska. Dotáhněte momentem 6,78 – 8,14 Nm.
13. Vložte sestavu nového třecího kotouče do rámu. Namontujte těsnění na nosné ložisko a zasuňte je do ramena voliče rychlosti.
14. Protáhněte šestihřanný hřídel sestavy nového třecího kotouče. Namontujte ozubené kolo pastorku na šestihřanný hřídel a zasuňte hřídel do pravého ložiska.
15. Namontujte levé ložisko. Použijte k tomu spojovací materiál demontovaný v kroku 7.
16. Nasadte do šestihřanného hřídele pružinovou sponu.
17. Připevněte otočný čep k ramenu voliče rychlosti (viz *Seřízení voliče rychlosti* na straně 27).
18. Vraťte na místo dolní kryt.
19. Namontujte kola.

20. Postavte stroj zpět do svislé polohy.
21. Připojte kabel k zapalovací svíčke.
22. Seřídte spojku pohonu pojezdu (viz *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30).



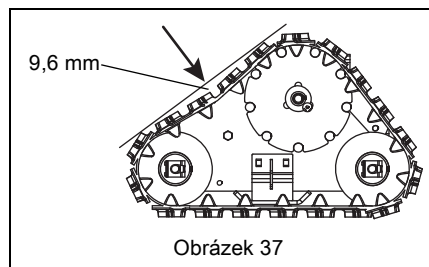
Obrázek 36

NASTAVENÍ NAPNUTÍ PÁSU (921316, 317, 322)

(Obrázky 37 a 38)

Zkontrolujte napnutí pásu zatlačením na pás uprostřed mezi horním a zadním válečkem pásu. Prohnutí musí být přibližně 9,6 mm (Obrázek 37).

Pokud je prohnutí vyšší, zvýšte napnutí pásu.

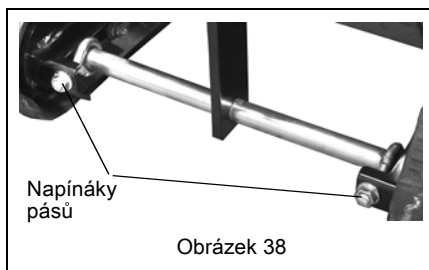


Obrázek 37

Pokud stroj táhne do strany, když chcete, aby jel rovně, nastavte napnutí pásu. Pokud stroj táhne doleva, napněte levý pás. Pokud stroj táhne doprava, napněte pravý pás.

Seřízení (Obrázek 38):

1. Utažením seřizovací matice napněte pás.
Povolením seřizovací matice povolte pás.
2. Zkontrolujte, zda stroj jede rovně a netáhne do strany.

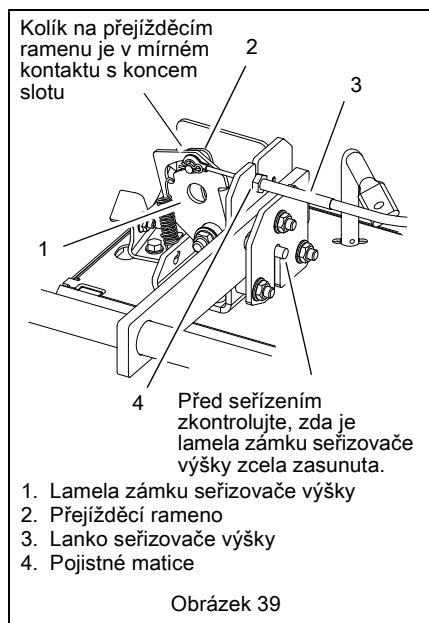


Obrázek 38

SEŘÍZENÍ LANKA SEŘIZOVAČE VÝŠKY (921316, 317, 322)

(Obrázek 39)

1. Zkontrolujte, zda je lamela zámku seřizovače výšky zcela zasunutá (Obrázek 39).
2. Povolte pojistné matice na držáku lanka.
3. Seřízením pojistných matic napněte lanko. Přejížděcí rameno nastavte tak, aby bylo v mírném kontaktu s pravým koncem slotu v lamele zámku seřizovače výšky.
4. Dotáhněte pojistné matice.



Kolík na přejížděcím ramenu je v mírném kontaktu s koncem slotu

4 Před seřízením zkontrolujte, zda je lamela zámku seřizovače výšky zcela zasunutá.

1. Lamela zámku seřizovače výšky
2. Přejížděcí rameno
3. Lanko seřizovače výšky
4. Pojistné matice

Obrázek 39

SKLADOVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

KRÁTKODOBÉ

DŮLEŽITÉ: NIKDY stroj nečistěte tlakovou myčkou a neskladujte venku.

Po každém použití stroj nechte několik minut běžet se zapnutou spojkou přidavného zařízení, aby odlétl usazený nebo tající sníh. Zavřete uzavírací palivový ventil.

Zkontrolujte stroj, zda nejeví viditelné známky opotřebení, poruchy nebo poškození.

Všechny matice a šrouby musí být dobře utaženy a musíte vědět, že je stroj v dobrém provozním stavu.

Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou.

DLOUHODOBÉ

Stroj důkladně omyjte mýdlovým roztokem a netlakovou vodou a namažte (viz *ÚDRŽBA* na straně 23) Opravte poškrábaný lak.

Odlehčete kola podložením rámu nebo nápravy špalpy.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Pokud v palivovém systému dlouhodobě ponecháte palivo bez stabilizátoru, zhorší se jeho jakost a vytvoří se gumové úsady.

Tyto úsady mohou poškodit karburátor a palivové hadice, filtr a nádrž. Zabraňte vytvoření úsad v palivovém systému přidáním kvalitního stabilizátoru paliva. Dodržujte doporučené dávkování uvedené na obalu, v němž je stabilizátor dodáván.

DŮLEŽITÉ: NIKDY neskladujte motor s palivem v nádrži v budovách, kde jsou přítomny zdroje vznícení.

Přidání stabilizátoru paliva

1. Zavřete palivový ventil za chodu motoru a ponechte motor doběhnout až do zastavení. VYPNĚTE motor, když začne kolísat, abyste se vyhnuli jeho poškození.
2. Přidejte stabilizátor paliva podle návodu výrobce.
3. Po přidání stabilizátoru paliva otevřete palivový ventil.
4. Nastartujte znovu motor.
5. Spustěte motor venku na dobu 5 minut, aby ošetřený benzín v karburátoru nahradil původní neošetřený benzín.
6. Zpomalte motor na volnoběh.
7. Vypněte motor.

NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

Níže uvedené součásti objednávejte u prodejce:

| Č. součásti | Popis |
|-------------|---|
| 00036800 | Mazací tuk pro vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease (3,3 unce - 97,6 ml) v dávkovači) |
| 00592900 | Stabilizátor paliva (4 unce - 118 ml) |
| 21534100 | Zapalovací svíčka (921314, 315, 316, 317, 318) |
| 21547400 | Zapalovací svíčka (921319, 320, 321, 322) |
| 07200514 | Řemen pohonu přídatného zařízení (sada 2 ks) (921314, 315, 316, 317, 318, 319, 322) |
| 07200536 | Řemen pohonu přídatného zařízení (sada 2 ks) (921320, 321) |
| 07200111 | Řemen pojezdu (921314, 315, 318, 319) |
| 07200114 | Řemen pojezdu (921316, 317, 322) |
| 07200522 | Řemen pojezdu (921320, 321) |
| 00170800 | Třecí kotouč |
| 52100100 | Sada střížných šroubů |
| 06400920 | Těsnicí podložka skříně převodu |
| 72101100 | Sada, ocelové patky lyžin |

PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ

Pro informace o dalším přídatném zařízení, které lze připojit ke stroji Sno-Thro, navštivte prodejce výrobků Ariens.

| Č. součásti | Popis |
|-------------|--|
| 72406500 | Sada předních závaží |
| 72406900 | Oddělovací tyčka |
| 72600300 | Kompozitní patky lyžin |
| 72601500 | Krycí plachta |
| 72408000 | Sněhová kabina |
| 72101400 | Vyhřívané rukojeti (921314, 318, 319, 321) |

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMU

| PROBLÉM | PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA | ODSTRANĚNÍ |
|---|---|--|
| Motor nelze protočit/nestartuje. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Prázdňá palivová nádrž. 2. Zavřeny uzavírací palivový ventil. 3. Nahromadění nečistot a zbytků z benzínu v okolí regulátoru/karburátoru. 4. Klíček zapalování není v poloze Chod. 5. Elektrický spouštěč nefunguje. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Naplňte palivovou nádrž (viz <i>PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE</i> na straně 20). 2. Otevřete uzavírací palivový ventil. 3. Očistěte okolí regulátoru/karburátoru. 4. Dejte klíček zapalování do polohy Chod. 5. Zkontrolujte spouštěč a kabeláž. |
| Motor se zastaví. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Došlo palivo. 2. Zavřeny uzavírací palivový ventil. 3. Mechanické zaseknutí přidavného zařízení nebo oběžného kola. 4. Znečištěné palivo. 5. Vadná zapalovací svíčka. 6. Ucpané odvodušnění v krytce palivové nádrže. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Naplňte palivovou nádrž (viz <i>PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE</i> na straně 20). 2. Otevřete uzavírací palivový ventil. 3. Vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a počkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví. Najděte překážku, odstraňte ji a před novým spuštěním motoru proveďte opravu. 4. Použijte čisté palivo. 5. Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku. 6. Vyměňte krytku palivové nádrže. |
| Problémy s motorem. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Viz návod k motoru. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Viz návod k motoru. |
| Nefunguje jízda vpřed/vzad. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Opatřebený třecí kotouč. 2. Nefunkční řemen pohonu pojezdu. 3. Nesprávně seřízený volič rychlosti. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Opravte nebo vyměňte třecí kotouč. viz <i>Výměna třecího kotouče</i> na straně 32. 2. Opravte nebo vyměňte řemen pohonu pojezdu. viz <i>Výměna řemenu pohonu pojezdu</i> na straně 31. 3. Seřidte volič rychlosti. viz <i>Seřízení voliče rychlosti</i> na straně 27. |
| V rámu se hromadí drobné gumové kuličky. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Opatřebení třecího kotouče. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Jde o běžné opotřebení třecího kotouče. Velké nebo nepravidelné kusy gumy znamenají nutnost kontroly nebo výměny třecího kotouče. |

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

| PROBLÉM | PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA | ODSTRANĚNÍ |
|--|---|---|
| Stroj snáh vyhazuje jen málo nebo vůbec ne. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Přetržené střížné šrouby. 2. Nesprávně seřízená spojka přidavného zařízení/brzda. 3. Zamrzlé oběžné kolo. 4. Led nebo cizí předměty brání otáčení šneku. 5. Prokluzující, opotřebené nebo poškozené řemeny pohonu přidavného zařízení. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte střížné šrouby (<i>viz Střížné šrouby</i> na straně 26). 2. Seřídte spojku/brzdu pohonu přidavného zařízení (<i>viz Seřízení páky spojky přidavného zařízení/brzdy</i> na straně 28). 3. Přemístěte stroj do tepla, led rozmrzne. 4. Vypněte motor, vypněte spojku šneku, najděte překážku a odstraňte ji. 5. Nastavení řemenů viz (<i>viz Seřízení páky spojky přidavného zařízení/brzdy</i> na straně 28). Výměna řemenů viz <i>Výměna řemenu pohonu přidavného zařízení</i> na straně 30. |
| Stroj chvíli běží a pak se zastaví. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vlivem hromadění výfukových plynů v nádrži v ní vzniká velký přetlak. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Opatrně povolte krytku palivové nádrže. |

TECHNICKÉ ÚDAJE

| | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Číslo modelu | 921314 | 921315 |
| Popis | Deluxe 28 | Deluxe 30 |
| Motor | | |
| Model motoru | Briggs & Stratton, řada 1450 Snow | Briggs & Stratton, řada 1650 Snow |
| Hrubý krouticí moment* – N-m | 19,66 | 22,37 |
| * Výkon motoru se udává jako hrubý krouticí moment dle SAE J1940 udávaný výrobcem | | |
| Zdvihový objem – cm ³ | 305 | 342 |
| Vysoký volnoběh – ot./min | 3600 ± 100 | |
| Elektrický spouštěč | 220 V | |
| Objem palivové nádrže - litry | 3,0 | |
| Vyhřívané rukojeti | Ne | Ano |
| Výstupní trubka | | |
| Úhel otočení trubky | 200° | |
| Ovládání otočení | 2,5 X rychlootáčení | |
| Ovládání deflektoru | Dálkové ovládání | |
| Šnek frézy | | |
| Šířka odhazování sněhu – cm | 71,1 | 76,2 |
| Převodovka | Litina | |
| Průměr šneku – cm | 35,6 | |
| Buben | | |
| Průměr oběžného kola – cm | 35,6 | |
| Otáčky oběžného kola (ot/min) | 1010 | |
| Obvodová rychlost kola – m/s | 18,8 | |
| Pohon | | |
| Pohon ventilátoru | Dva řemeny HA | |
| Systém pojezdu | Disc-O-Matic™ | |
| Rychlosti | 6 vpřed a 2 vzad | |
| Ovládání náprav | Automatické řízení trakce | |
| Pneumatiky – cm | 38,1 x 12,7 -15,3 Směrový dezén | |
| Rozměry a hmotnost | | |
| Délka - cm | 147,1 | |
| Výška – cm | 112,4 | |
| Šířka – cm | 75,9 | 82,3 |
| Hmotnost – kg | 112,1 | 112,9 |
| Akustický tlak a vibrace dle CE (norma EN836-2011) | | |
| Provozní hladina akustického tlaku (L _{pa}) v dBA | 89 | 88 |
| Hodnota vibrací (m/s ²) na rukou obsluhy | 5,5 | 7,4 |

TECHNICKÉ ÚDAJE

| | | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| Číslo modelu | 921316 | 921317 | 921318 |
| Popis | Deluxe 28 Track | Deluxe 24 Track | Deluxe 24 |
| Motor | | | |
| Motor | Briggs & Stratton, řada 1450 Snow | Briggs & Stratton, řada 1150 Snow | |
| Hrubý krouticí moment* – N·m | 19,66 | 15,59 | |
| * Výkon motoru se udává jako hrubý krouticí moment dle SAE J1940 udávaný výrobcem | | | |
| Zdvihový objem – cm ³ | 305 | 250 | |
| Vysoký volnoběh – ot./min | 3600 ± 100 | | |
| Elektrický spouštěč | 220 V | | |
| Objem palivové nádrže - litry | 3,0 | | |
| Vyhřívané rukojeti | Ano | Ano | Ne |
| Výstupní trubka | | | |
| Úhel otočení trubky | 200° | | |
| Ovládání otočení | 2,5 X rychlootáčení | | |
| Ovládání deflektoru | Dálkové ovládání | | |
| Šnek frézy | | | |
| Šířka odhazování sněhu – cm | 71,1 | 61,0 | |
| Převodovka | Litina | | |
| Průměr šneku – cm | 35,6 | | |
| Buben | | | |
| Průměr oběžného kola – cm | 35,6 | | |
| Otáčky oběžného kola (ot/min) | 1010 | | |
| Obvodová rychlost kola – m/s | 18,8 | | |
| Pohon | | | |
| Pohon ventilátoru | Dva řemeny HA | | |
| Systém pojezdu | Disc-O-Matic™ | | |
| Rychlosti | 6 vpřed a 2 vzad | | |
| Ovládání náprav | Pevná náprava | | |
| Pneumatiky – cm | Směrový pásový pohon 13,97 | 38,1 x 12,7 -15,3 Směrový dezén | |
| Rozměry a hmotnost | | | |
| Délka - cm | 147,1 | | |
| Výška – cm | 112,4 | | |
| Šířka – cm | 75,9 | 67,1 | |
| Hmotnost – kg | 124,7 | 113,4 | 98,9 |
| Akustický tlak a vibrace dle CE (norma EN836-2011) | | | |
| Provozní hladina akustického tlaku (L _{pa}) v dBA | 89 | 90 | 88 |
| Hodnota vibrací (m/s ²) na ruku obsluhy | 4,1 | 5 | 4,6 |

TECHNICKÉ ÚDAJE

| | | | | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------|
| Číslo modelu | 921319 | 921320 | 921321 | 921322 |
| Popis | Deluxe 24 | Deluxe 30 | Deluxe 28 | Deluxe 28 Track |
| Motor | | | | |
| Motor | Ariens AX | | | |
| Hrubý krouticí moment* – N·m | 16,95 | 27,12 | 19,66 | 16,95 |
| * Výkon motoru se udává jako hrubý krouticí moment dle SAE J1940 udávaný výrobcem | | | | |
| Zdvihový objem – cm ³ | 254 | 414 | 291 | 254 |
| Vysoký volnoběh – ot./min | 3600 ± 50 | | | |
| Elektrický spouštěč | 220 V | | | |
| Objem palivové nádrže - litry | 2,7 | 3,6 | | 2,7 |
| Výstupní trubka | | | | |
| Úhel otočení trubky | 200° | | | |
| Ovládání otočení | 2,5 X rychlootáčení | | | |
| Ovládání deflektoru | Dálkové ovládání | | | |
| Šnek frézy | | | | |
| Šířka odhazování sněhu – cm | 61,0 | 76,2 | | 71,1 |
| Skříň převodu | Litina | | | |
| Průměr šneku – cm | 35,6 | | | |
| Buben | | | | |
| Průměr oběžného kola – cm | 35,6 | | | |
| Otáčky oběžného kola (ot/min) | 1010 | | | |
| Obvodová rychlost – m/s | 18,8 | | | |
| Pohon | | | | |
| Pohon ventilátoru | Dva řemeny HA | | | |
| Pohon | Disc-O-Matic™ | | | |
| Rychlosti | 6 vpřed a 2 vzad | | | |
| Ovládání náprav | Kolíky | Automatické řízení trakce | | Pevná náprava |
| Pneumatiky – cm | 38,1 x 12,7 -15,3 Směrový dezén | 40,6 x 12,2 – 20,3 Směrový dezén | | Směrový pásový pohon 13,97 |
| Rozměry a hmotnost | | | | |
| Délka - cm | 147,1 | | | |
| Výška – cm | 112,4 | | | |
| Šířka – cm | 67,1 | 82,3 | | 75,9 |
| Hmotnost – kg | 98,9 | 117 | 116,6 | 122,0 |
| Akustický tlak a vibrace dle CE (norma EN836-2011) | | | | |
| Provozní hladina akustického tlaku (Lpa) v dBA | 90 | 93 | 92 | 90 |
| Hodnota vibrací (m/s ²) na rukou obsluhy | 4,2 | 3,3 | 4,8 | 4,2 |

Společnost Ariens Company (Ariens) poskytuje **původnímu kupujícímu** záruku, že stroje na úklid sněhu značek Ariens, Gravely, Parker a Countax (včetně zařízení Sno-Thro[®] a Sno-Tek[®]) zakoupené od 1/1/2013 budou bez vad materiálu a zpracování po dobu uvedenou v následující tabulce. Použití zařízení jednotlivcem v okolí domácnosti nebo sídla je považováno za spotřebitelské použití, zatímco jakékoli profesní použití (v zemědělství, průmyslu nebo na výdělek) nebo použití na více místech je považováno za „komerční použití“. V případě pronájmu nebo půjčování je záruka omezena na 90 dnů od zakoupení.

Autorizovaný dealer Ariens (produkty značky Ariens), dealer Gravely (produkty značky Gravely), dealer Parker (produkty značky Parker) nebo dealer Countax (produkty značky Countax) opraví vadu materiálu nebo zpracování a opraví nebo vymění jakoukoli vadnou součást, s dodržением podmínek, omezení a vyloučení záruky uvedených v tomto dokumentu. Tato oprava nebo výměna bude provedena zdarma (týká se práce i součástí), výhradně původnímu kupujícímu, s níže uvedenými výjimkami.

| Kód záruky | Skupina produktů | Záruční doba - spotřebitelské použití | Záruční doba - komerční použití |
|------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|
| PA | Štípače špalků, zametače, vyžinače, zastříhovače okrajů | 3 roky | 90 dnů |
| PB | Profesionální motorové zametače | 3 roky | 1 rok |
| PC | Kypřiče | 2 roky | 90 dnů |
| PD | Vysavače, fukary, zametače, nakladače, kypřiče, rozstříkovače, provzdušňovače atd. | 1 rok | 1 rok |
| PE | Tlakové myčky, generátory | 3 roky | 1 rok |
| SA | Profesionální Sno-Thro [®] | 3 roky | 1 rok |
| SB | Compact, Deluxe, Platinum, AMP [™] Sno-Thro [®] | 3 roky | 90 dnů |
| SC | Sno-Tek [®] | 2 roky | 90 dnů |
| UA | Pomocná vozidla | 1 rok | 1 rok |
| není | Servisní (výměnné) součásti | 90 dnů (bez práce) | 90 dnů (bez práce) |

Zvláštní rozšíření

Následující tabulka podrobně uvádí rozšíření této záruky:

| Kód záruky | Výjimka ze záruky | Záruční doba | Použití | Detail |
|------------|--|--------------|----------------|--|
| SA | Litínová skříň převodu spirálového nože | 5 let | Vše | 5 let pro všechny uživatele včetně komerčních. |
| SB | Litínová skříň převodu spirálového nože | 5 let | Spotřebitelský | 5 let pro spotřebitelské použití; 1 rok pro komerční použití |
| SB | Baterie pro AMP [™] Sno-Thro [®] | 2 roky | Spotřebitelský | 100% první rok; poměrně v druhém roce |

Výjimky a omezení

Následující tabulka uvádí zvláštní výjimky z této záruky:

| Kód záruky | Výjimka ze záruky | Záruční doba | Použití | Detail |
|------------|--|---------------------------|----------|--|
| Vše | Baterie | 1 rok | Vše | Poměrný |
| Vše | Řemeny, tlumič, pneumatiky | Žádný | Komerční | Tyto součásti nejsou při komerčním použití kryty zárukou. |
| Vše | Plátěné, plastové a pryžové součásti (včetně řemenů a lanek) | Maximálně 2 roky | Vše | Záruka je při spotřebitelském použití omezena na 2 roky. (1 rok pro kód záruky „PD“.) Kromě výše uvedeného záruka na tyto součásti nekryje opotřebení, ale jen vady. |
| SA, SB, SC | Volnoběžná kola | Maximálně 2 roky | Vše | Záruka na volnoběžná kola je při spotřebitelském použití omezena na 2 roky. |
| Vše | Motory | Viz záruka výrobce motoru | Vše | Motory jsou kryty zárukou výrobce motoru. Viz text záruky výrobce motoru. |

Odpovědnosti zákazníka

Produkt si zaregistrujte ihned v okamžiku prodeje. Pokud dealer produkt nezaregistruje, musí registrační kartu výrobku, obsaženou v dokumentaci, vyplnit zákazník a odeslat ji na adresu společnosti Ariens, nebo jednotku zaregistrovat online na adrese www.ariens.com, www.gravelly.com, www.countax.com, www.parkersweeper.com.

Pro získání záručního servisu musí **původní kupující**:

- Provádět údržbu a nastavení, jak je popsáno v uživatelské příručce.
- Bezodkladně informovat společnost Ariens nebo autorizovaného servisního zástupce společnosti Ariens, Gravelly, Parker nebo Countax o potřebě provedení záručního servisu.
- Dopravit produkt do místa provedení záručního servisu a z něj na náklady kupujícího.
- Svěřit provedení záručního servisu autorizovanému servisnímu zástupci společnosti Ariens, Gravelly, Parker nebo Countax.

Vyhledání autorizovaného servisního zástupce:

| V USA a Kanadě: | | |
|--|---|---|
| Využijte lokátor dealerů na našich webech: www.ariens.com • www.gravelly.com | | |
| Nebo napište případně volejte: | | |
| V USA, Kanadě, Mexiku, Karibiku, Střední a Jižní Americe: | V Evropě, Asii, Africe nebo na Středním Východě: | V Austrálii nebo na Novém Zélandu: |
| Společnost Ariens 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Telefon: (920) 756 - 4688 www.ariens.com | Countax Ltd, Countax House Great Haseley, Oxfordshire, OX44 7PF Telefon: 0800 597 7777 www.countax.com | Ariens Company Building 2 6 Wedgewood Rd. Hallam, Victoria 3803 Austrálie Telefon: (03) 9796 4244 1800 335 489 www.ariens.com.au |

Výjimky – položky, které touto zárukou nejsou kryté

- Jiné než originální díly Ariens, Gravely, Parker nebo Countax nejsou kryty zárukou a mohou znamenat zánik záruky.
- Škody vzniklé v důsledku instalace nebo použití jakékoli součásti, příslušenství nebo přídatného zařízení, které není schváleno společností Ariens pro použití se zde uvedeným produktem nejsou kryty touto zárukou.
- Následující položky údržby, servisu nebo výměny nejsou kryty touto zárukou, pokud není výslovně uvedeno jinak v části Omezení výše: maziva, zapalovací svíčky, olej, olejové filtry, vzduchové filtry, palivové filtry, brzdová obložení, brzdová ramena, brzdové čelisti, patky lyžin, škrabací nože, střížné šrouby, žací nože, nože sekaček, kartáče, světlomety, žárovky, nože, žací kotouče a jednostupňová oběžná kola.
- Jakékoliv zneužití, změna, nesprávná montáž, nesprávné seřízení, zanedbání nebo nehoda, které vyžadují opravu, nejsou kryty touto zárukou.
- **Použití směsi benzínu s obsahem etanolu vyšším než 10% znamená zánik všech záruk.**
- Produkty jsou navrženy podle specifikací v oblasti, ve které byl produkt původně distribuován. Jiné oblasti mohou mít výrazně odlišné právní a konstrukční požadavky. Tato záruka je omezena na požadavky v oblasti, ve které byla jednotka původně distribuována. Společnost Ariens neposkytuje záruku na tento produkt v žádné jiné oblasti. Záruční servis je omezen na servis v oblasti, ve které byl produkt původně distribuován.
- V jiných zemích než USA a Kanada byste měli kontaktovat dealera společnosti Ariens Company a vyžádat si pravidla poskytování záruky, která platí ve vaší zemi. Vaše práva se mohou lišit v jednotlivých zemích i v rámci jedné země.
- Běžné opotřebení: tato záruka nekryje opravy při běžném opotřebení a využití užitečné životnosti součástí, jako je vysokotlaká hadice, tyč s tryskou, tryska, rukojeť se spouští, přívodní hadice, rychlospojka, těsnění, ventil, píst, kompletní ventil čerpadla, o-kroužek, vodní a olejové těsnění.

Zvláštní vyloučení odpovědnosti u pomocných vozidel

U pomocných vozidel (kód záruky UA) záruka zaniká níže uvedeným použitím.

- Pronájem nebo leasing pomocného vozidla.
- Použití pomocného vozidla k vlečení nebo převozu břemen nad limitem uvedeným v příručce uživatele/vlastníka.
- Úprava pomocného vozidla použitím jiných součástí nebo příslušenství než jsou originální nebo společností Ariens nebo Gravely schválené.
- Úprava pomocného vozidla bez výslovného a písemného souhlasu společnosti Ariens.
- Použití pomocného vozidla, které nebylo úplně a správně smontováno a připraveno k dodání autorizovaným dealerem Gravely.

Vyloučení odpovědnosti

Společnost Ariens může občas změnit konstrukci svých výrobků. Nic obsaženého v této záruce nesmí být vykládáno jako závazek společnosti Ariens integrovat takové konstrukční změny do dříve vyrobených výrobků, ani takové změny nesmí být vykládány jako přiznání, že předchozí konstrukční řešení bylo vadné.

OMEZENÍ NÁHRAD A ŠKOD

Odpovědnost společnosti Ariens podle této záruky a podle jakékoliv předpokládané záruky, která může existovat, je omezena na opravu jakékoli vady zpracování a opravu nebo výměnu jakékoli vadné součásti. Společnost Ariens nebude odpovědná za jakékoliv náhodné, zvláštní nebo následné škody (včetně ztráty zisku). Některé státy neumožňují vyloučení náhodných nebo následných škod, proto se vás výše uvedené omezení nebo vyloučení nemusí týkat.

AUSTRALSKÝ ZÁKON NA OCHRANU SPOTŘEBITELE

Níže uvedené platí pouze pro záruky, které podléhají podsekci 102(1) australského zákona na ochranu spotřebitele: Naše zboží doprovází záruka, kterou australský zákon o ochraně spotřebitele nemůže vyloučit. Máte nárok na výměnu nebo vrácení peněz při zásadní vadě a na kompenzaci případných rozumně předvídatelných škod a ztrát. Máte také nárok na opravu nebo výměnu zboží, které není dostatečné kvality, a přitom vada neznamená zásadní vadu.

VYLOUČENÍ DALŠÍCH ZÁRUK

Společnost Ariens neposkytuje žádnou jinou záruku, výslovnou nebo odvozenou, než záruku výslovně zde uvedenou. Pokud zákony vašeho státu poskytují předpokládanou záruku prodejnosti, nebo předpokládanou záruku vhodnosti pro specifický účel, nebo jakoukoliv jinou předpokládanou záruku platnou pro společnost Ariens, pak je taková odvozená záruka omezena na dobu trvání této záruky. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, proto se vás výše uvedené omezení nemusí týkat.

Tato záruka vám poskytuje specifická zákonná práva a v různých oblastech můžete mít navíc také další práva.



THE KING OF SNOW®

Ariens
655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110
920-756-4688
www.ariens.eu

See your local dealer for these useful accessories:



Sno-Thro® Cover

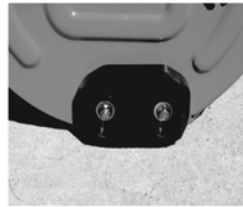
*Protect your investment. Available
in two sizes.*

*Drift Cutter Kit
Helps your Sno-Thro® tackle
drifting and packed snow.*



*Protective Floor Mat
Protects floor from rust, dirt and
snow melt.*

*Non-abrasive Skid Shoes
Protect decorative surfaces from
scratching and marring.*



*Please see your local dealer for accessory fit up and installation.
Visit www.ariens.com for more information on all of our great accessories.*

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

An *Ariens* Company Brand