

SNĚHOVÁ FRÉZA

FUJII

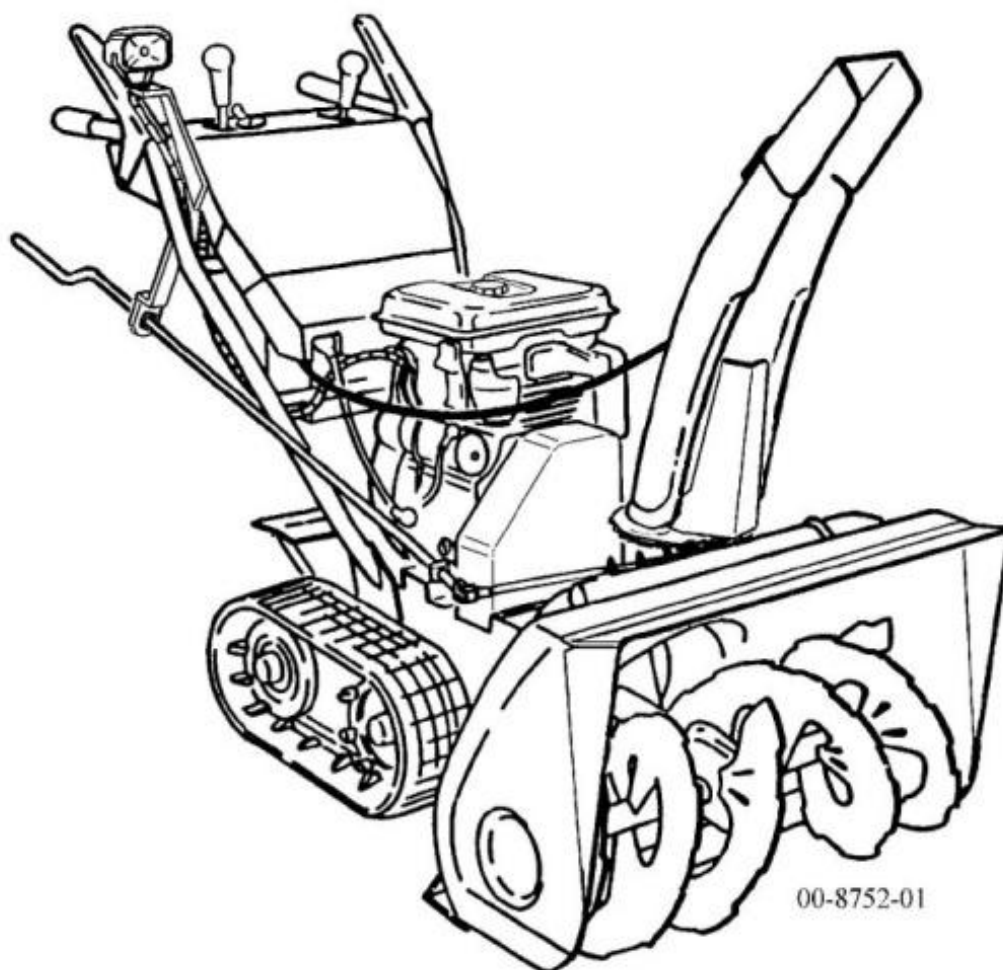
NÁVOD K OBSLUZE

SA708M

8,4 HP – Elektrický startér

SA706M1

6,3 HP – Ruční startér



00-8752-01

Pro zajištění bezpečnosti práce a správné činnosti si tento návod před použitím stroje přečtete a mějte jej stále po ruce.

FUJII CORPORATION

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PROVOZ SNĚHOVÉ FRÉZY

Tyto kroky opakujte při každém použití stroje.

- ❖ Při práci věnujte pozornost rotujícím součástem, jako je spirálový nůž, lopatkové kolo, atd.

- ❖ Při manipulaci se sněhovou frézou se ujistěte, že jsou všechny kryty spolehlivě zajištěny na svém místě.

- ❖ Při couvání se strojem dávejte pozor na prostor za strojem, jeďte pomalu.

- ❖ Před prováděním jakékoliv údržby nikdy nezapomeňte vypnout motor, odpojit kabel zapalovací svíčky a dát jej do dostatečné vzdálenosti, aby se vyloučilo náhodné nastartování motoru.

- ❖ Při práci s pomocníkem zajistěte bezpečnost hlasitým upozorněním.

Výše uvedené pokyny jsou důležité pro bezpečnost práce a musí být dodrženy. Další bezpečnostní pokyny, které musí být také dodržovány, jsou v návodu označeny symbolem:






Pečlivě se s nimi seznamte a vždy je dodržujte.

Děkujeme, že jste si zakoupili sněhovou frézu Fujii.

ÚVODEM

- V tomto návodu k použití jsou uvedeny především bezpečnostní pokyny, technické pokyny pro zajištění nejlepších provozních vlastností stroje a pokyny pro jeho obsluhu a údržbu.
- Tento stroj je určen pro odklízení sněhu. Nikdy jej neupravujte ani nepoužívejte k jiným účelům.
- Pro zajištění bezpečnosti si tento návod přečtěte nejen před prvním, ale také před každým dalším použitím stroje.
- Návod k použití uložte tak, abyste jej měli kdykoli k dispozici.
- Pokud stroj předáte nebo zapůjčíte jiné osobě, zajistěte, aby si tento návod přečetla a porozuměla mu. Za tím účelem mějte tento návod u stroje.
- V případě ztráty nebo zničení si objednejte nový návod k obsluze u prodejce, u kterého jste stroj zakoupili.
- Vezměte na vědomí, že se součásti stroje mohou v rámci modernizace změnit. V tom případě nemusí obsah a vyobrazení, uvedená v tomto návodu, odpovídat skutečnému provedení stroje.
- V případě jakýchkoli nejasností kontaktujte prodejce, u kterého jste stroj zakoupili.
- Následující značky uvedené v tomto návodu k použití označují důležité pokyny. Pečlivě se s nimi seznamte a vždy je dodržujte.

Značka	Význam
 NEBEZPEČÍ	V případě nedodržení takto označených pokynů dojde k vážnému úrazu nebo i smrti.
 VÝSTRAHA	V případě nedodržení takto označených pokynů hrozí nebezpečí vážného úrazu nebo i smrti.
 UPOZORNĚNÍ	V případě nedodržení takto označených pokynů hrozí nebezpečí úrazu.
DŮLEŽITÉ	V případě nedodržení takto označených pokynů hrozí nebezpečí poškození nebo zničení stroje.
POZNÁMKA	Obsahuje užitečné informace.

OBSAH

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PROVOZ SNĚHOVÉ FRÉZY	I
ÚVODEM	II
<u>ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI</u> – 1	
BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	1
• Všeobecná bezpečnostní opatření	2
• Bezpečnostní opatření před zahájením/po ukončení práce	3
• Opatření při přepravě stroje	7
• Opatření při práci/jíždě se strojem	9
• Opatření pro provádění údržby/uskladnění	14
• Štítky s bezpečnostními pokyny	15
<u>ČÁST 2 – PROVOZ</u> – 17	
PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE	18
1. Záruka a servis	18
2. Názvy součástí	19
3. Součásti a jejich funkce	20
4. Příprava před každým zahájením práce	21
OBSLUHA	23
1. Nastartování motoru	23
2. Vypnutí motoru	24
3. Rozjezd	24
4. Zastavení stroje	25
5. Změna směru jízdy	25
6. Nakládání a skládání z nákladního vozidla	26
POSTUP ODKLÍZENÍ SNĚHU	27
1. Podmínky	27
2. Odklizení sněhu	27
3. Efektivní odklizení sněhu	29
4. Údržba po ukončení práce	31
<u>ČÁST 3 – ÚDRŽBA</u> – 32	
ÚDRŽBA	33
1. Seznam položek pro údržbu	33
2. Kontrola oleje	34
▪ Kontrola, výměna motorového oleje	34
3. Promazání mazacím tukem před/po sezóně	34
4. Promazání olejem lanovodů před/po sezóně	35
5. Promazání mazacím tukem, olejem před/po sezóně	35
6. Kontrola a seřízení	36
▪ Pásky	36
▪ Seřízení lanka výhozového komínku	36
▪ Seřízení spojky pojezdu	36
▪ Seřízení pracovní spojky	37
▪ Seřízení synchronizační spojky	37

▪ Brzda lopatkového kola	37
▪ Výměna střížného šroubu	37
7. Elektrické součásti	38
▪ Kontrola akumulátoru – <i>Pouze model s elektrickým startérem</i>	38
▪ Akumulátor – <i>Pouze model s elektrickým startérem</i>	39
▪ Elektroinstalace	39
 DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ	40
 ZÁVADY A JEJICH ODSTRAŇOVÁNÍ	41
 <u>ČÁST 4 - SERVISNÍ ÚDAJE</u>	- 42
1. Technické údaje	42
2. Seznam olejů a řemenů	43
3. Elektroinstalace	43
4. Příslušenství	44
5. Volitelná výbava	44
6. Spotřební položky	45

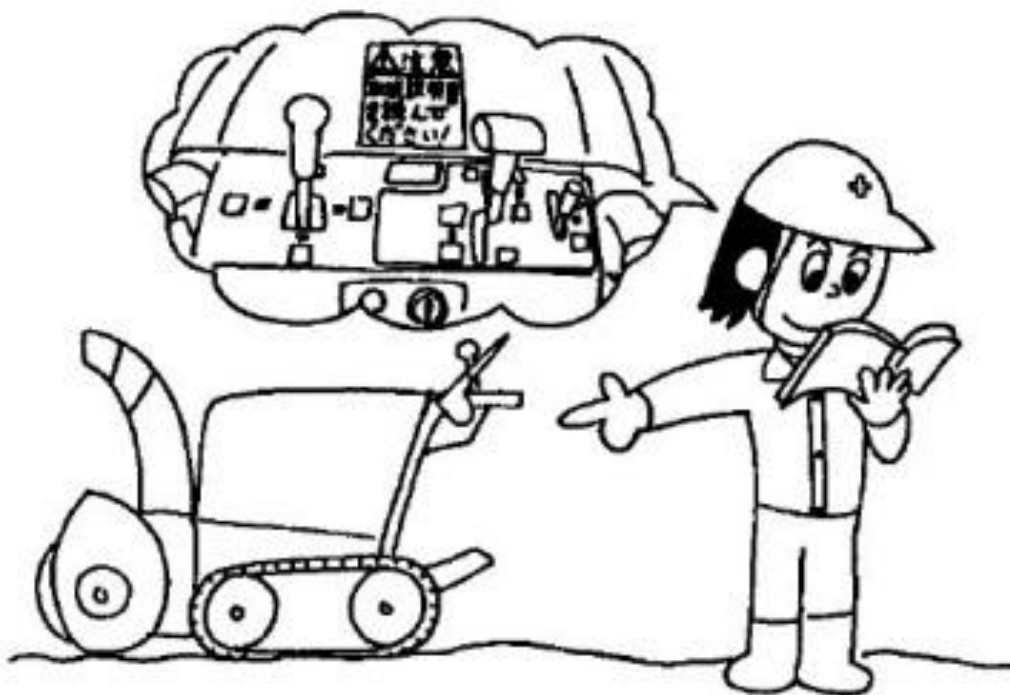
ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

- Tato část obsahuje vybrané pokyny, které musíte dodržovat pro zajištění bezpečnosti při práci.
- Nedodržení těchto pokynů bude mít za následek nehody s následkem smrti, úrazu, požáru, otravy, apod.
- Pro zajištění bezpečnosti si tuto část pečlivě přečtěte a ujistěte se, že jste jí porozuměli.
- Vezměte na vědomí, že obsah tohoto návodu nemusí vždy odpovídat modelu, který jste zakoupili.
- Přečtěte si také návod k obsluze motoru.

▲ BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

▲ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením práce si tuto část pečlivě přečtěte a ujistěte se, že jste jí porozuměli. Důkladně se seznamte s ovladači a správným používáním stroje; naučte se stroj rychle zastavovat a vypínat ovladače. Vždy dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu, v opačném případě hrozí nebezpečí nehody s následkem smrti, úrazu nebo poškození stroje.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

• VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

▲ VÝSTRAHA

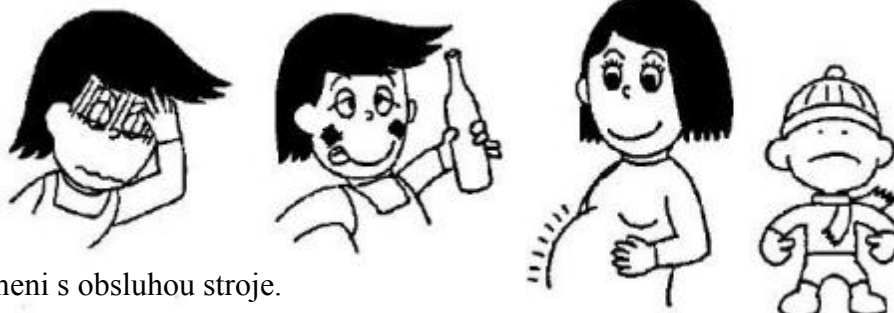
Nikdy neobsluhujte stroj, pokud jste:
Unavení, nemocní, pod vlivem léků nebo jinak indisponováni.

Pod vlivem alkoholu.

Těhotné.

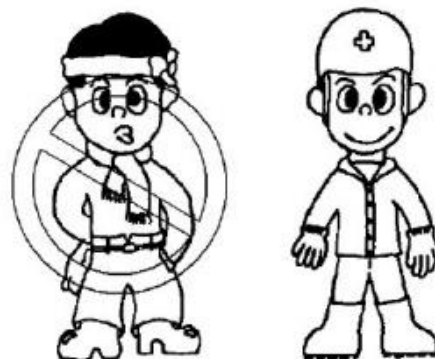
Mladší 18 let.

Neproškoleni/neobeznámeni s obsluhou stroje.



▲ VÝSTRAHA

Noste protiskluzovou obuv, ochrannou přilbu, k ochraně očí použijte brýle nebo štít, dále zimní rukavice a vhodné pracovní oblečení. Nikdy nenoste volné oblečení, v opačném případě můžete být vtaženi do stroje a utrpět úraz.



▲ VÝSTRAHA

Tento stroj je určen výhradně pro odklizení sněhu.
Používejte jej pouze pro odklizení sněhu.
Nikdy jej nepoužívejte k jiným účelům.
Použití k jinému účelu může mít za následek nehodu.



▲ VÝSTRAHA

Pokud stroj předáte nebo zapůjčíte jiné osobě, vždy ji vysvětlíte obsluhu stroje a zajistíte, aby si přečetla tento návod a porozuměla mu. V opačném případě může nedostatečná obeznámenost se strojem mít za následek smrt, vážný úraz, poškození stroje, apod.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

▲ VÝSTRAHA

Nikdy stroj neupravujte a nepoužívejte neoriginální příslušenství a přídavná zařízení. Neschválené příslušenství nebo úpravy stroje mohou mít za následek poškození stroje, nehodu nebo vážný úraz.



▲ VÝSTRAHA

Pod kryty se nacházejí rotující součásti, sahání rukama do těchto prostorů je nebezpečné. Pokud je to přesto nezbytně nutné, nikdy nezapomeňte vypnout motor a odpojit kabel zapalovací svíčky. V opačném případě může dojít k úrazům, způsobeným vtažením do stroje.



• BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM/PO UKONČENÍ PRÁCE

▲ NEBEZPEČÍ

Nikdy stroj nepromazávejte ani jej nekontrolujte za chodu motoru, nebo pokud je horký. V opačném případě hrozí riziko popálení nebo požáru.



▲ NEBEZPEČÍ

Při doplňování paliva nikdy nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň. Nedoplňujte nikdy palivo při zapnutém, nebo horkém motoru. Palivo doplňujte pouze ve venkovním prostoru. Víčko nádrže po doplnění paliva řádně dotáhněte a případně rozlité palivo otřete. V opačném případě hrozí riziko vznícení paliva.



▲ NEBEZPEČÍ

Při kontrole akumulátoru s otevřenými zátkami nikdy nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň. V opačném případě hrozí riziko vzniku požáru.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ NEBEZPEČÍ

Nikdy nepracujte pod strojem ani pod něj nestrkejte nohy. V opačném případě hrozí riziko úrazu při neočekávaném pohybu stroje.



⚠ VÝSTRAHA

Výfukové plyny motoru vám mohou přivodit smrt. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru. Pokud musíte motor provozovat v chodu uvnitř budovy, otevřete dveře a okna a zajistěte dostatečné větrání.



⚠ VÝSTRAHA

Dávejte pozor na úniky paliva z palivového systému. Pokud k nim dojde, hrozí riziko vzniku požáru.



⚠ VÝSTRAHA

Po každém doplnění paliva řádně uzavřete víčko palivové nádrže. Pokud dojde k rozlítí paliva, okamžitě jej odstraňte pomocí hadru. V opačném případě může dojít požáru.



⚠ VÝSTRAHA

Vyvarujte se kontaktu pokožky nebo oděvu s elektrolytem akumulátoru. Pokud k němu dojde, okamžitě postižené místo opláchněte vodou. Elektrolyt akumulátoru může rozleptat oděv a popálit pokožku.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ VÝSTRAHA

Při manipulaci s akumulátorem dodržujte příslušná bezpečnostní opatření. Při montáži akumulátoru nejdříve připojte kladný kabel (+). Při demontáži akumulátoru nejdříve odpojte záporný kabel (-). Zkrat akumulátoru může způsobit požár.



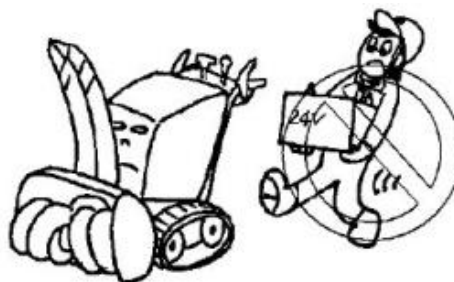
⚠ VÝSTRAHA

Nepřipusťte, aby došlo ke kontaktu kladné svorky (+) se zápornou svorkou (-) nebo kostrou stroje, která je propojena se zápornou svorkou (-) akumulátoru. V opačném případě může dojít ke zkratu, který může způsobit požár.



⚠ VÝSTRAHA

Použijte pouze akumulátor specifikovaný v tomto návodu. V opačném případě může dojít k požáru.



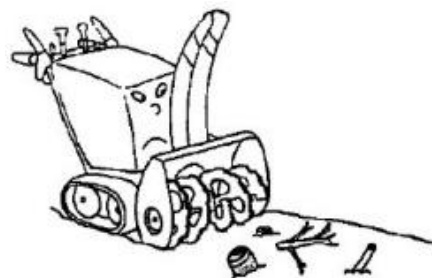
⚠ VÝSTRAHA

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda není poškozena izolace nebo volné spoje elektroinstalace a všech elektrických vodičů. Zkratovaný obvod může způsobit elektrický úder a požár.



⚠ VÝSTRAHA

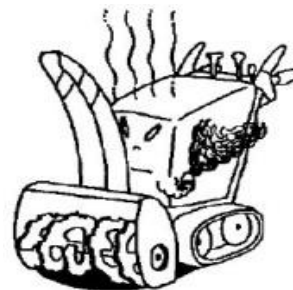
Z pracovního prostoru nejdříve odstraňte domovní rohože, kusy dřeva, plasty, hadice, provazy, oblečení a ostatní cizí tělesa. Tyto předměty mohou být strojem vymrštěny do okolí a způsobit poranění jiných osob.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

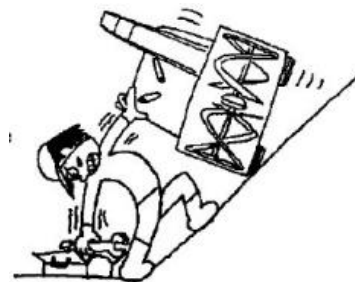
⚠ VÝSTRAHA

Podle potřeby vyčistěte tlumič výfuku a motor od bláta, prachu a rozlitého paliva. Dbejte, aby tyto součásti byly čisté před a během práce. Tyto nečistoty mohou způsobit požár nebo přehřátí.



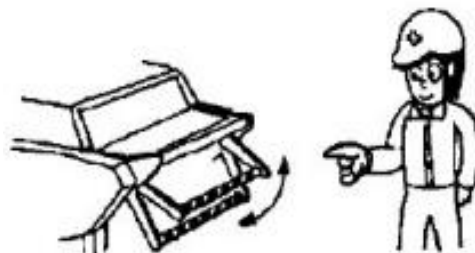
⚠ VÝSTRAHA

Údržbu provádějte pouze na rovné, pevné ploše. V případě převrácení stroje může dojít k úrazu.



⚠ VÝSTRAHA

Seznamte se s bezpečnostními zařízeními na stroji a ujistěte se před zahájením práce, že jsou funkční. Nesprávná funkce těchto zařízení může vést k vážným nehodám, třeba i usmrcení.



⚠ VÝSTRAHA

Zkontrolujte stav stroje před a po práci. Zejména páčku spojky a další řídicí zařízení. Pokud na těchto zařízeních zjistíte závady, nepoužívejte stroj do jejich odstranění. Zanedbání údržby stroje může způsobit nehodu nebo poškození stroje.



⚠ VÝSTRAHA

Ubezpečte se, že všechny kryty jsou na svém místě. Nikdy nezapomeňte vrátit na své místo kryty, které byly odstraněny za účelem údržby nebo kontroly. Jinak by mohlo dojít ke zranění pohybujícími se součástmi.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

▲ UPOZORNĚNÍ

Před prováděním údržbových prací na motoru a tlumiči výfuku je nechte vychladnout. V opačném případě hrozí riziko popálení.



▲ UPOZORNĚNÍ

Před prováděním výměny řemenů, kontrolou stroje, doplňováním oleje nebo promazáváním stroje vypněte motor. V opačném případě hrozí nebezpečí vtažení do stroje a vážného úrazu.



• OPATŘENÍ PŘI PŘEPRAVĚ STROJE

▲ VÝSTRAHA

Pro nakládání nebo vykládání stroje na/z nákladního vozidla použijte nájezdy dostatečných rozměrů a pevnosti s protiskluzovým povrchem. V opačném případě může stroj z nájezdů spadnout a způsobit vážné poranění osob.

Nájezdy

Nosnost: musí být dostatečná, aby snesla hmotnost stroje.

Šířka: více než 1,2 x šířka pásu

Délka: více než 4 x výška ložné plochy

musí být vybaveny závěsem a protiskluzovým povrchem.

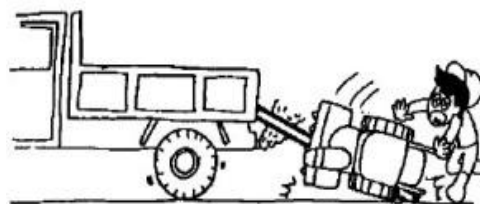
▲ VÝSTRAHA

Nájezdy řádně připevněte k ložné ploše, v opačném případě by mohly spadnout a způsobit vážný úraz.



▲ VÝSTRAHA

Kola nákladního vozidla zajistěte zakládacími klíny a zařaďte u něj nízký rychlostní stupeň nebo zpátečku, případně polohu Parkování (automatická převodovka). Ujistěte se, že je zatažena ruční brzda. V případě neočekávaného rozjetí nákladního vozidla hrozí nebezpečí vážného úrazu nebo i usmrcení.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

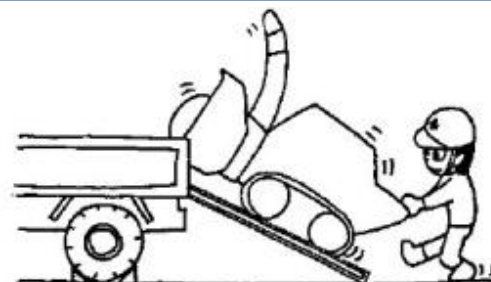
▲ VÝSTRAHA

Pro nakládání nebo vykládání stroje si zajistěte pomoc další osoby a věnujte velkou pozornost okolí. Pokud stroj spadne z nájezdů, může způsobit vážné poranění osob.



▲ VÝSTRAHA

Při nakládání stroje zařaďte převodový stupeň pro pojezd vpřed a při vykládání zařaďte zpátečku. Ztráta kontroly nad strojem může mít za následek zranění osob nebo poškození stroje.



▲ VÝSTRAHA

Při přepravě stroj na ložné ploše řádně upevněte lanem. Pokud stroj spadne z vozidla, může se poškodit nebo způsobit poranění osob.



▲ VÝSTRAHA

Při jízdě se strojem po nájezdech nikdy nevypínejte spojku pojezdu, nepoužívejte stranové spojky a udržujte nejnižší možnou rychlost. Pro zajištění výše uvedených podmínek musíte stroj ovládat správným způsobem již před najetím na nájezdy. Pokud stroj spadne, můžete utrpět vážný úraz.



▲ VÝSTRAHA

Pro přepravu stroje po veřejných komunikacích použijte nákladní vozidlo. V opačném případě můžete způsobit zranění osob nebo dopravní nehodu.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

▲ VÝSTRAHA

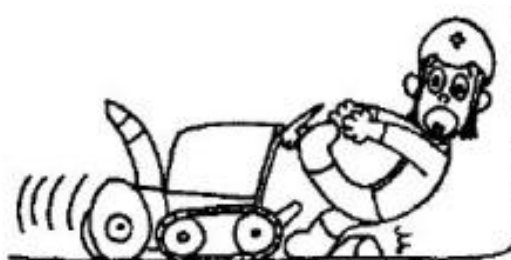
Při nakládání nebo vykládání stroje z nákladního vozidla vypněte pracovní spojku a zvedněte skříň spirálového nože. V opačném případě hrozí nebezpečí vážné nehody.



• OPATŘENÍ PŘI PRÁCI/JÍZDĚ SE STROJEM

▲ NEBEZPEČÍ

Při couvání použijte nejnižší rychlost, jděte opatrně a sledujte prostor za sebou, abyste zabránili pádu a přimáčknutí mezi stroj a jiné překážky. Nejezděte rychle na kluzkém povrchu. Při práci chod'te, neběhejte. V opačném případě hrozí nebezpečí vážného úrazu.



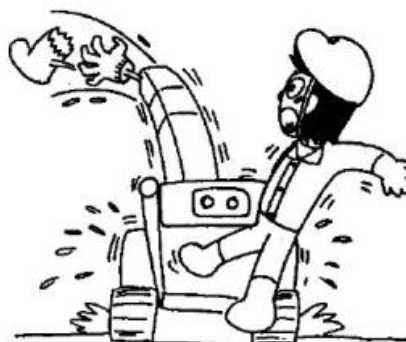
▲ NEBEZPEČÍ

Před uvolněním ucpaného komínku výhozu vypněte stroj a pro uvolnění použijte dřevěnou tyč. V opačném případě hrozí nebezpečí vtažení do stroje a vážného úrazu.



▲ VÝSTRAHA

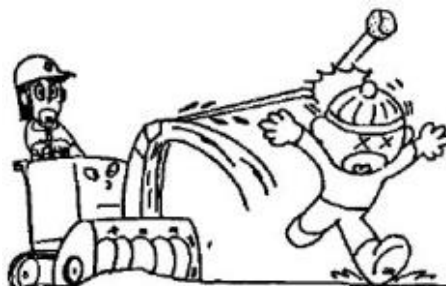
Před nastartováním motoru se přesvědčte, že spojka pojezdu a pracovní spojka jsou vypnuty, a řadicí páka HST je v poloze Neutral. V opačném případě vám hrozí riziko úrazu při neočekávaném pohybu stroje.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

▲ VÝSTRAHA

Zajistěte, aby se v prostoru, na kterém stroj pracuje, nepohybovaly žádné osoby, děti a domácí zvířata. V blízkosti stroje jim hrozí nebezpečí vážného úrazu nebo i usmrcení.



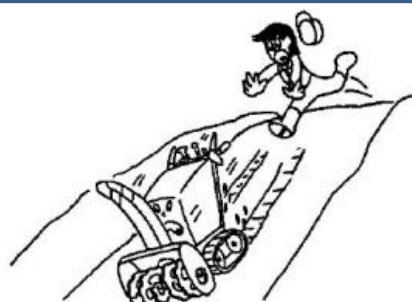
▲ VÝSTRAHA

Se strojem nikdy nejezděte do prudkých svahů. Pokud nemáte jinou možnost a musíte tak učinit, jeďte se strojem velmi opatrně a nejnižší rychlostí. V opačném případě hrozí riziko neočekávaného pohybu a převrácení stroje a následného úrazu.



▲ VÝSTRAHA

Pokud nemáte jinou možnost a musíte stroj zaparkovat v prudkém svahu, zařaďte nejnižší rychlost, zatáhněte ruční brzdu a pásy založte zakládacími klíny. V opačném případě se stroj může neočekávaně rozjet a způsobit úraz.



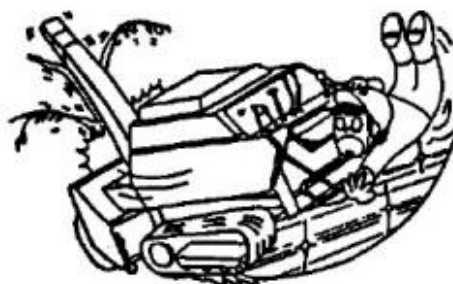
▲ VÝSTRAHA

Při jízdě do svahu nezařazujte neutrální a nepoužívejte směrovou spojku. V opačném případě se stroj může převrátit a způsobit úraz.



▲ VÝSTRAHA

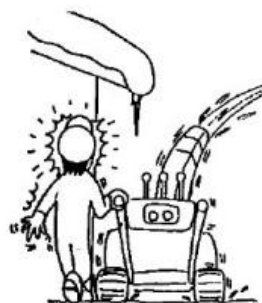
Vyhnete se práci na zledovatělém povrchu. Pokud nemáte jinou možnost, postupujte opatrně a udržujte nízkou rychlost jízdy. V opačném případě může dojít k pádu nebo jiné nehodě.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

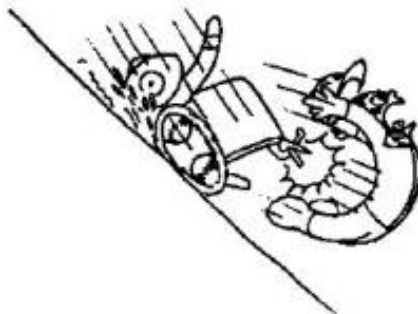
▲ VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost řízení a nesundávejte ruce z řízení. V opačném případě může dojít k úrazům.



▲ VÝSTRAHA

Před opuštěním stroje jej zaparkujte na rovném povrchu, spusťte dolů skříň spirálového nože, vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pokud nemáte jinou možnost a musíte zaparkovat ve svahu, zajistěte pásy proti pohybu. V opačném případě se stroj může rozjet a způsobit úraz.



▲ VÝSTRAHA

Při práci v noci zapněte světlomet. Nedostatečná viditelnost může být příčinou nehody.



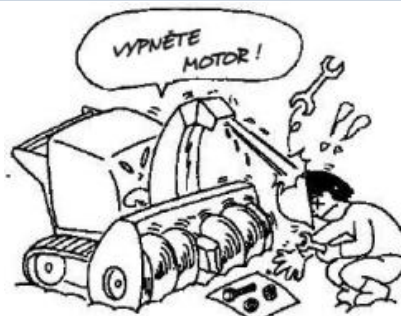
▲ VÝSTRAHA

Dávejte pozor na směr odhazování sněhu. Dávejte pozor na osoby, skla vozidel a budov. Zvláště opatrní musíte být na štěrkových cestách. V opačném případě mohou odletující předměty způsobit zranění osob nebo poškození majetku.



▲ VÝSTRAHA

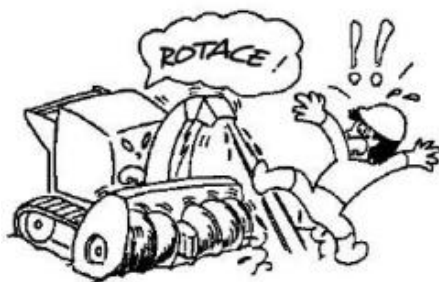
Výměna střížného šroubu se musí provádět při vypnutém motoru. Pokud dojde k poškození střížného šroubu, vypněte pracovní spojku, zařaďte pomalou rychlost a vypněte motor. Teprve potom vyměňte střížný šroub. V opačném případě se stroj může rozjet a způsobit vážný úraz.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

▲ VÝSTRAHA

Nepřibližujte se ke skříni spirálového nože, pokud se spirálový nůž pohybuje. Před sepnutím pracovní spojky se přesvědčte, že pro okolí stroje nehrozí žádné nebezpečí. V opačném případě hrozí nebezpečí vtažení do stroje a vážného úrazu.



▲ VÝSTRAHA

Se strojem se rozjíždějte pomalu. Při zatáčení, jízdě po nerovné vozovce nebo jízdě ve svahu snižte rychlost. V opačném případě můžete poškodit stroj, způsobit nehodu nebo úraz.



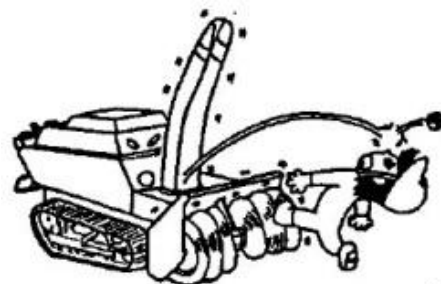
▲ VÝSTRAHA

Pokud zjistíte jakékoli nenormální chování stroje, například zachycení cizích předmětů, neobvyklý zvuk nebo zápach, okamžitě vypněte motor. Stroj zkontrolujte až po zchladnutí motoru a horkých částí. Před samotnou kontrolou odpojte kabel zapalovací svíčky. Jinak můžete poškodit stroj, způsobit nehodu nebo úraz.



▲ VÝSTRAHA

Ruce, nohy a tvář udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a výhozového komínku a nikdy do nich nekoukejte. V opačném případě může dojít k úrazům vymrštěnými předměty nebo vtažením do stroje.



▲ VÝSTRAHA

Se strojem nepřejíždějte ani neprojíždějte hořícími objekty, hrozí nebezpečí požáru.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor na příkopy nebo úbočí terénu, zvláště ve svahu. V opačném případě se můžete se strojem převrátit a způsobit si úraz.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Při práci se strojem nepřejíždějte příčně svah, mohli byste se se strojem převrátit a způsobit si úraz.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhňte se prudkým rozjezdům a prudkému zatáčení. Stroj ovládejte jemně a věnujte pozornost okolí. V opačném případě můžete nechtěně způsobit zranění jiným osobám.



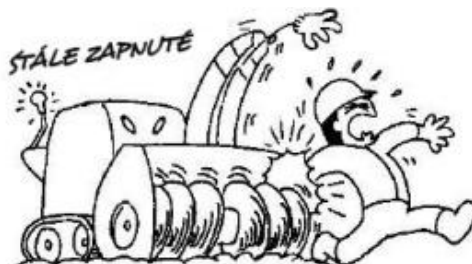
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přejíždění se strojem na jiné místo nikdy nezapomeňte vypnout pracovní spojku a zvednout skříň spirálového nože; v opačném případě hrozí nebezpečí vtažení do stroje a vážného úrazu.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezapínejte pracovní spojku kromě pracovních a servisních důvodů. V opačném případě hrozí nebezpečí vtažení rotujícím spirálovým nožem a vážného úrazu.

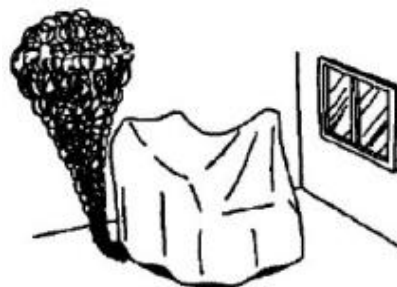


ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

• OPATŘENÍ PRO PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY/USKLADNĚNÍ

▲ NEBEZPEČÍ

Stroj nezakrývejte, dokud nevychladne. V opačném případě hrozí riziko vzniku požáru.



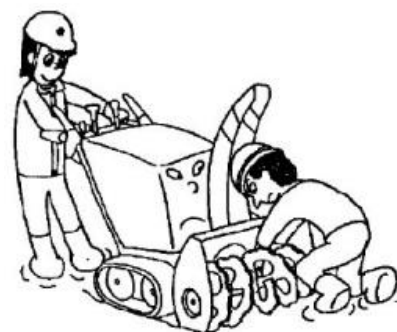
▲ VÝSTRAHA

Při dlouhodobém uskladnění vypusťte z nádrže a karburátoru palivo a vymontujte akumulátor. V opačném případě může dojít k závadě na stroji.



▲ UPOZORNĚNÍ

Před prováděním údržby vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky. V opačném případě můžete být vtaženi do stroje a utrpět úraz.



▲ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pevně stanovené termíny každoroční údržby. Zvláště pak palivové potrubí a elektrické vedení se musí každé dva roky vyměnit. Nedodržení těchto pokynů může vést k úrazům nebo poruchám stroje z důvodu nedostatečné údržby.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

• ŠTÍTKY S BEZPEČNOSTNÍMI POKYNY






- Na stroji jsou umístěny bezpečnostní štítky. Pečlivě se s nimi seznamte a vždy dodržujte na nich uvedené pokyny.
- Pokud se štítek zašpiní, vyčistěte jej, aby byl čitelný.
- Pokud se štítek poškodí nebo ztratí, vyměňte jej za nový
- Při výměně součásti, na které je štítek umístěn, objednejte u prodejce nový.
- Při objednávání nových štítků od prodejce uveďte číslo štítku z následujícího obrázku.
- Při mytí stroje tlakovou vodou může dojít k odloupenutí štítku. Nikdy nestříkejte tlakovou vodu přímo na štítky.

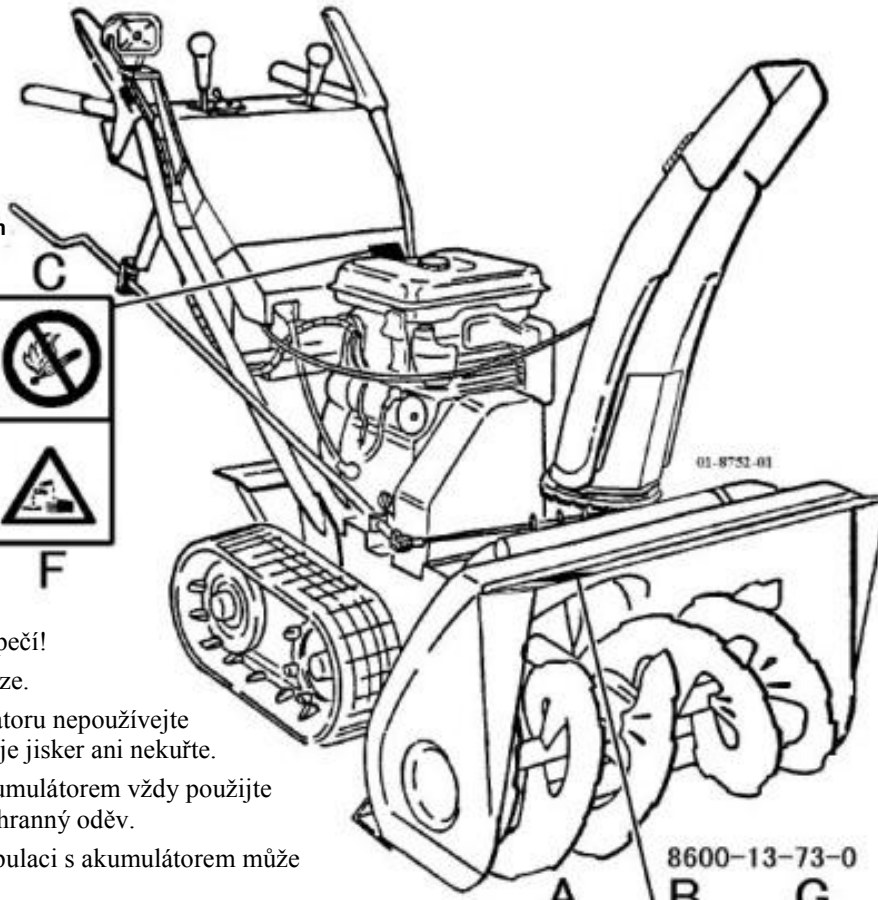
UMÍSTĚNÍ A VÝZNAM ŠTÍTKŮ

* Informace k bezpečnostním štítkům na motoru naleznete v návodu k obsluze motoru.

8600-13-75-0







➤ Pouze model s elektrickým startérem

A	B	C
		
D	E	F
		



01-8751-01

8600-13-73-0

A	B	G
		
H	I	J
		

A. Pozor! Hrozí nebezpečí!

B. Čtěte návod k obsluze.

C. V blízkosti akumulátoru nepoužívejte otevřený oheň, zdroje jisker ani nekuřte.

D. Při manipulaci s akumulátorem vždy použijte ochranné brýle a ochranný oděv.

E. Při nesprávné manipulaci s akumulátorem může dojít k výbuchu.

F. Elektrolyt akumulátoru způsobuje korozi.

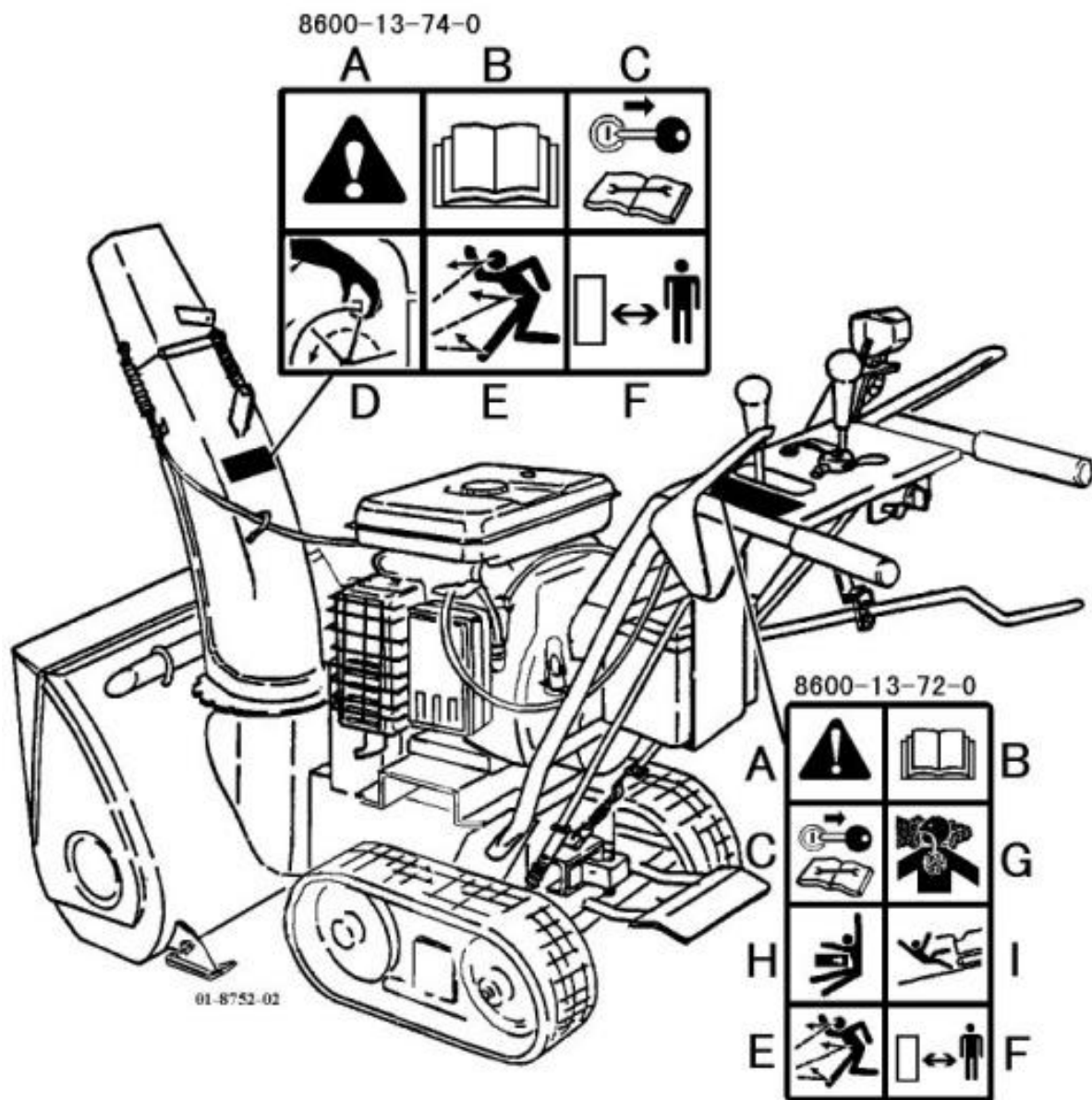
G. Před prováděním seřízení nebo oprav stroje vypněte motor, vyjměte klíček ze zapalování a přečtěte si návod k obsluze.

H. Během provozu zachovávejte bezpečnou vzdálenost nohou od rotujících součástí. Rotující součásti mohou amputovat části těla.

I. Zachovávejte bezpečnou vzdálenost rukou od rotujících součástí.

J. Před jakoukoli údržbou stroje vypněte motor. Rotující součásti mohou amputovat části těla.

ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI



- A. Pozor! Hrozí nebezpečí!
- B. Čtěte návod k obsluze.
- C. Před prováděním seřízení nebo oprav stroje vypněte motor, vyjměte klíček ze zapalování a přečtěte si návod k obsluze.
- D. Zachovávejte bezpečnou vzdálenost rukou od rotujících součástí.
- E. Vždy stůjte mimo výhozovou oblast.
- F. Během práce udržujte lidi v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- G. Zplodiny z výfuku motoru mohou způsobit smrt nebo vážné zranění.
- H. Rozjíždějte se pomalu. V opačném případě by mohl stroj někoho zranit.
- I. Na svahu nenechávejte stroj nikdy bez dozoru.

ČÁST 2 – PROVOZ

- V této části jsou uvedeny pokyny pro zajištění nejlepších provozních vlastností stroje.
- Opakují se některá ustanovení z části 1.
- V případě nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu hrozí nebezpečí nehody s následkem smrti, úrazu nebo poškození stroje.
- Pro zajištění bezpečnosti si pečlivě přečtete tento návod k obsluze.

UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění nejlepších provozních vlastností stroje dodržujte při práci správný postup.

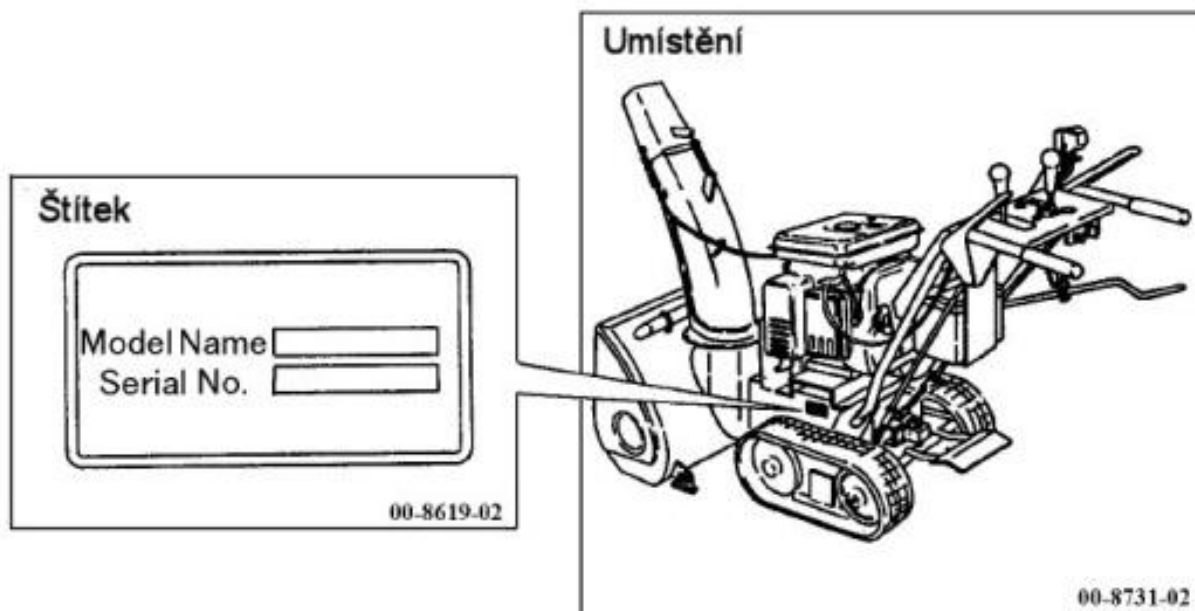


ČÁST 2 – PROVOZ

PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

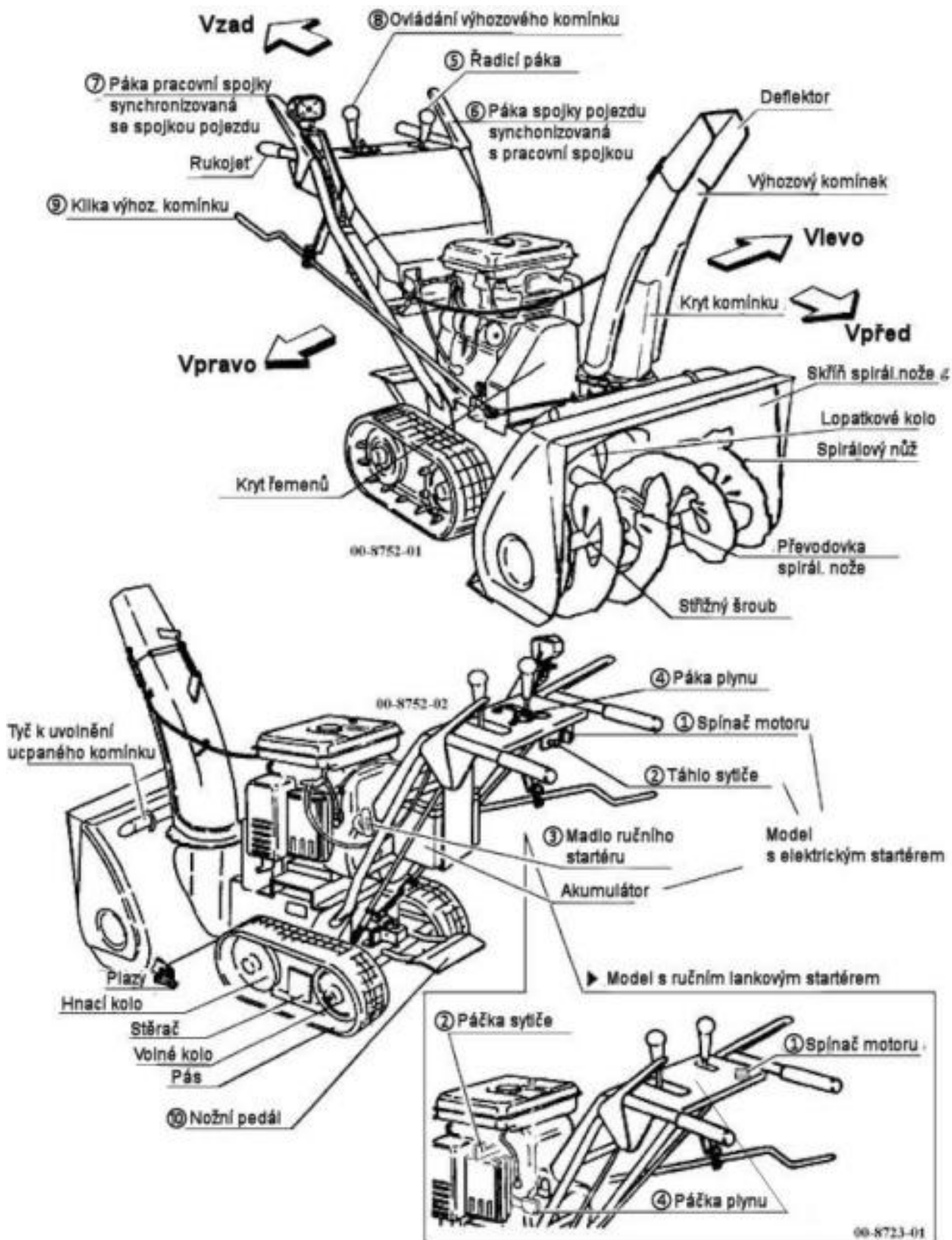
1. ZÁRUKA A SERVIS

- **ÚČEL A OMEZENÍ POUŽITÍ STROJE**
 - Tato sněžná fréza je určena k odklizení sněhu.
 - Nikdy stroj nepoužívejte k jinému účelu, ani jej neupravujte.
 - Použití stroje k jinému účelu nebo jeho úprava bude mít za následek poškození stroje a zánik záruky.
- **ZÁRUKA NA STROJ**
 - Záruka je dána podmínkami, uvedenými v záručním listě. Před použitím si je pečlivě přečtěte.
- **SERVISNÍ SÍŤ**
 - V případě závady, nejasností nebo potřeby servisu kontaktujte prodejce, u kterého jste stroj zakoupili.
 - Přitom mu sdělte model, výrobní číslo a počet odpracovaných hodin, dále co možná nejpodrobněji popište závadu.



ČÁST 2 – PROVOZ – PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

2. NÁZVY SOUČÁSTÍ



ČÁST 2 – PROVOZ – PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

3. SOUČÁSTI A JEJICH FUNKCE

Poz.	Součást	Funkce
1	Spínač motoru	Start, provoz a vypnutí motoru → <i>Model s elektr. startérem.</i> Provoz a vypnutí motoru → <i>Model s ručním startérem</i>
2	Táhlo sytiče <i>Elektrický startér</i>	Po vytažení obohacuje směs, čímž usnadňuje start motoru. → <i>pouze modely s elektrickým startérem</i>
	Páčka sytiče <i>Ruční startér</i>	Po uzavření obohacuje směs, čímž usnadňuje start motoru. → <i>pouze modely s ručním startérem</i>
3	Madlo ručního startéru	Pokud není možno použít elektrický startér, startuje se motor lankem pomocí tohoto madla.
4	Páka plynu	Reguluje otáčky motoru → <i>Model s elektr. startérem</i> Ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky, proti směru snižuje
		Reguluje otáčky motoru → <i>Model s ručním startérem</i> <u>Varianta 1 - Páka na motoru:</u> Posuvem dolů (doleva) zvyšuje otáčky, směrem nahoru (doprava) snižuje <u>Varianta 2 - Páka na ovládacím panelu:</u> Posuvem vpřed se zvyšují otáčky, pohybem vzad se snižují.
5	Řadící páka	Nastavuje rychlost pojezdu – 5 dopředu, 1 dozadu
6	Páka spojky pojezdu	Spíná a vypíná spojku pojezdu. Při stlačení páky dojde k sepnutí pojezdu, po jejím uvolnění spojka vypne.
7	Páka pracovní spojky (sepne spirálový nůž s lopatkovým kolem)	Spíná a vypíná pracovní spojku. Při stlačení páky dojde k sepnutí pojezdu, po jejím uvolnění spojka vypne.
8	Páka ovládání výhozového komínku	Pohybem deflektoru reguluje vzdálenost odhazování sněhu. <ul style="list-style-type: none"> • Pohybem páky vpřed – odhazování na menší vzdálenost. • Pohybem páky vzad – odhazování na větší vzdálenost.
9	Klika výhozového komínku	Nastavuje směr výhozového komínku. Otáčením kliky doleva se komínek otáčí vlevo, při otáčení vpravo se otáčí doprava
10	Nožní pedál	Zvedá/spouští skříň spirálového nože – sešlápnout pro posuv, uvolněním dojde k zajištění skříňe. Pro přejezd stroje zvednout skříň, pro práci skříň spustit dolů.
	Spojka „Mrtvý muž“	Zařízení, které automaticky zastaví pojezd po uvolnění páky.
	Pracovní a pojezdová spojka synchronizované	Jakmile jsou sepnuty obě páky spojky (pojezdová a pracovní), je pracovní spojka zablokována v sepnuté poloze tak dlouho, dokud není uvolněna páka spojky pojezdu.

ČÁST 2 – PROVOZ – PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

4. PŘÍPRAVA PŘED KAŽDÝM ZAHÁJENÍM PRÁCE

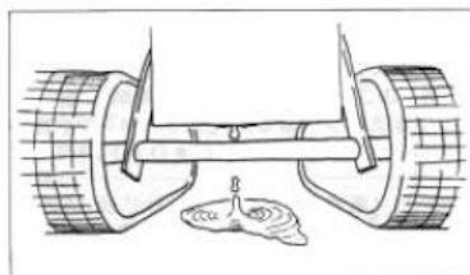
- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Před doplňováním paliva, mazáním a kontrolou rotačních součástí se nikdy nezapomeňte ujistit, že motor je vypnutý a vychladlý a že se zastavily všechny ostatní rotující součásti.
- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Při doplňování paliva nikdy nekuřte a udržujte všechny zdroje ohně mimo dosah stroje. V opačném případě může dojít požáru.
- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Palivo ani olej nedoplňujte nad stanovenou úroveň. Pokud dojde k rozliti paliva nebo oleje, důkladně jej odstraňte.
- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Před prováděním údržby se nikdy nezapomeňte ujistit, že motor je vypnutý a vychladlý, a že se zastavily všechny ostatní rotující součásti.

(1) Kontrola

Stroj je z výroby dodáván s olejovými náplněmi. Nicméně před uvedením stroje do provozu je zkontrolujte, viz strana 34.

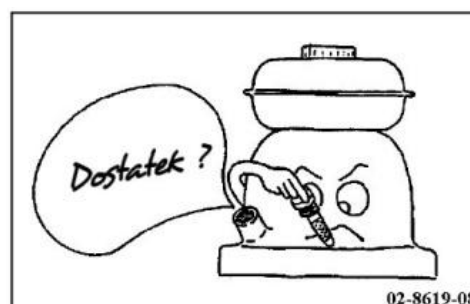
• ÚNIKY PALIVA NEBO OLEJE

- Zkontrolujte stroj, zda z něj neuniká palivo nebo olej, zvláště pak pod strojem. Pokud zjistíte únik paliva nebo oleje, kontaktujte prodejce.



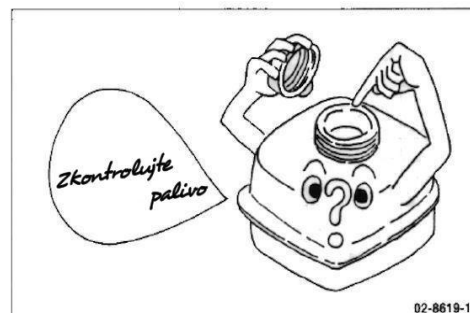
• MOTOROVÝ OLEJ

- Je hladina oleje na předepsané úrovni?
- Pokud je hladina blízko u plnicího hrdla, je na předepsané úrovni.
- Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej.
- Množství a druh oleje, viz strana 43.



• PALIVO

- Je v nádrži dostatek paliva?
- Při doplňování paliva kontrolujte měрку paliva, abyste předešli jeho rozliti.
- Pokud dojde k rozliti paliva, důkladně jej vyčistěte.

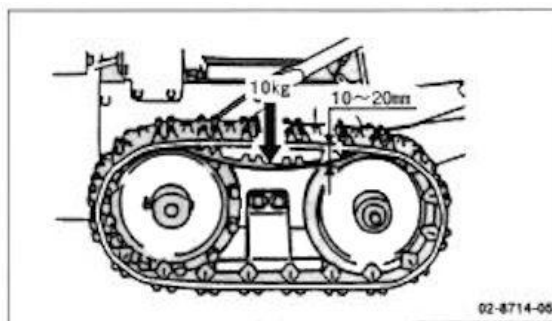


Palivo	Automobilový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem min. 90	
Model	SA 708	SA 706
Objem	6,0	3,6

ČÁST 2 – PROVOZ – PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

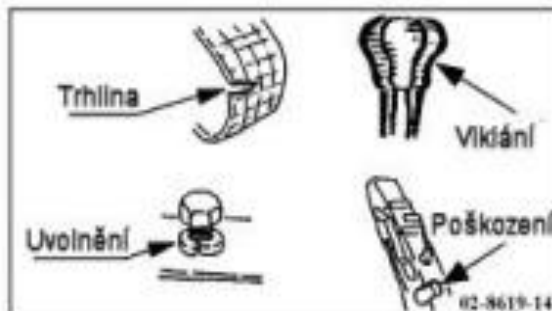
- PÁSY

- Jsou pásy správně napnuté? U správně napnutého pásu je při zatížení 10 kg průhyb 10 až 20 mm. Seřízení pásů, viz strana 36.



- OSTATNÍ

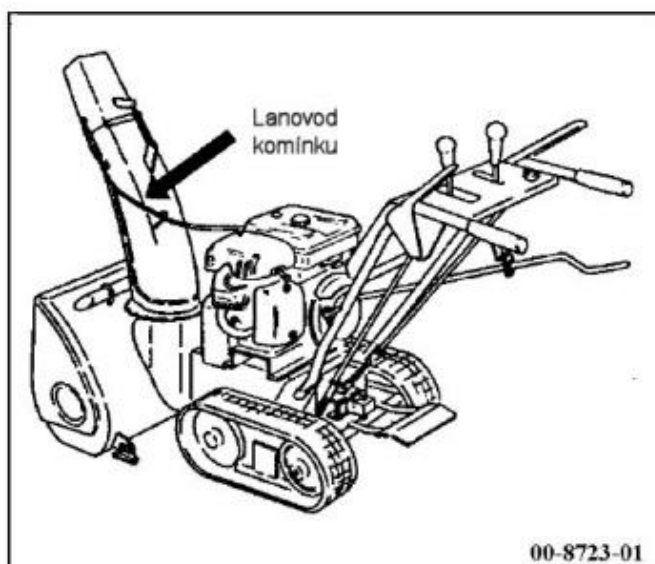
- Zkontrolujte, zda nezadrhávají nebo se neviklají páky, volný pohyb výhozového komínku a deflektoru, poškození a opotřebení pásů, zda nejsou uvolněné šrouby a matice, případné poškození dalších součástí, zapojení elektroinstalace, atd. Před začátkem práce nechte motor a stroj, aby se přizpůsobily venkovní teplotě.



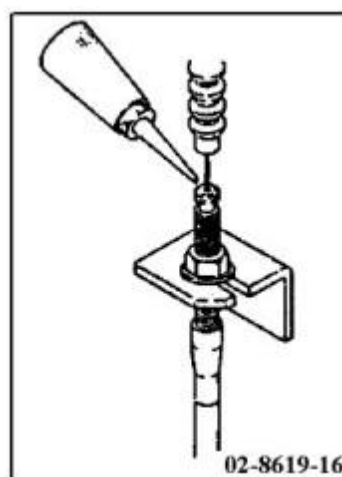
DŮLEŽITÉ

- **Při promazávání a doplňování paliva nebo elektrolytu akumulátoru dbejte na to, aby nedošlo k vniknutí vody ze sněhu nebo nečistot.**

(2) Mazání lanovodu k ovládání výhozového komínku



Při promazávání lanka stáhněte manžetu, viz obrázek.



ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

OBSLUHA

1. NASTARTOVÁNÍ MOTORU

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud startujete motor uvnitř budovy, otevřete dveře a okna a zajistěte dostatečné větrání. Při nedostatečném větrání může dojít k otravě výfukovými plyny.

⚠ VÝSTRAHA

- Před nastartováním motoru nastavte páky spojek do polohy "VYPNUTO" a řadicí páku do polohy "N".

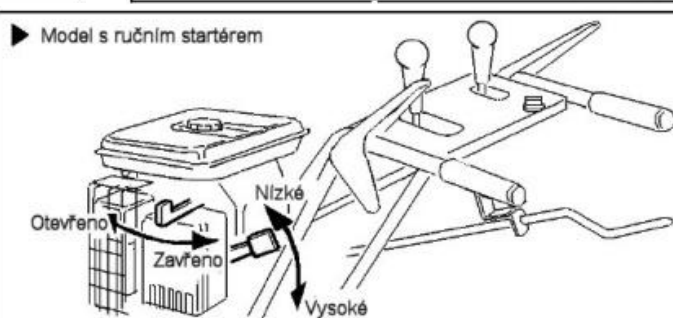
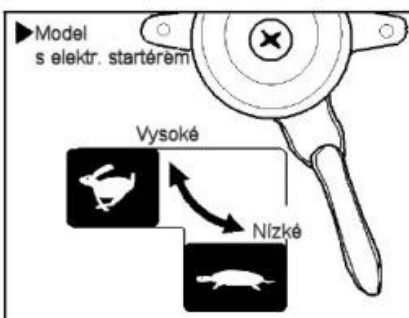
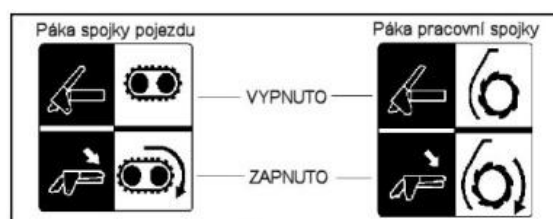
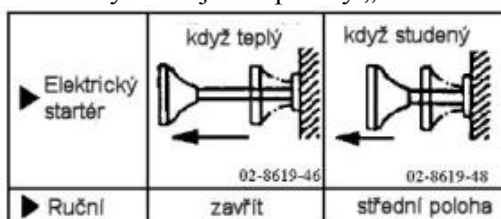
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před nastartováním se ujistěte, že jsou všechny kryty na svém místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

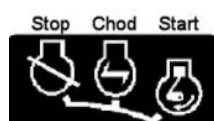
- Před nastartováním motoru upozorněte osoby nacházející se v okolí.

1. Ujistěte se, že je VYPNUTÁ pracovní spojka a spojka pojezdu.
2. Řadicí páku nastavte do polohy "N". Viz str. 24
3. Otevřete palivový kohout motoru.
4. Páčku plynu nastavte cca za polovinu jejího zdvihu.
5. Vytáhněte táhlo sytiče → *elektrický startér*
Páčku sytiče dejte do polohy „Zavřeno“ → *ruční startér*



Model s elektrickým startérem

6. Spínač motoru otočte do polohy "Start" a po nastartování motoru jej uvolněte.



Model s ručním startérem

6. Spínač motoru otočte do polohy "Chod". Uchopte madlo lanka startéru a zvolna táhněte, dokud neucítíte odpor. Nechte lanko navinout zpět a pak prudce zatáhněte.



7. Po nastartování motoru sytič postupně otvírejte v závislosti na otáčkách motoru.

ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

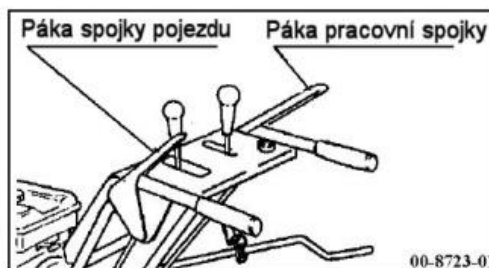
- DŮLEŽITÉ**
- Nikdy nespustíte motor po dobu delší, než 10 sekund. Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, vyčkejte s novým pokusem o start nejméně 30 sekund. → *elektrický startér*
 - Nikdy neotáčejte spínač motoru do polohy "Start", pokud je motor v chodu. V opačném případě může dojít k poškození startéru. → *elektrický startér*
 - Po nastartování nechte motor běžet 5 minut bez zatížení v nízkých otáčkách, aby se zahřál.
 - Modely s elektrickým startérem mají instalován též ruční lankový startér. V případě potíží s akumulátorem použijte ruční startování.

2. VYPNUTÍ MOTORU

▲ UPOZORNĚNÍ

- **Po vypnutí motoru nikdy nezapomeňte vyjmout klíček. V opačném případě může dojít ke ztrátě klíčku a dalším problémům.**

- (1) Uvolněním rukou vypněte pracovní spojku a spojku pojezdu.
- (2) Páčku plynu stáhněte na minimální otáčky.
- (3) Spínač motoru přepněte do polohy "Stop".
- (4) Zavřete palivový kohoutek.



DŮLEŽITÉ

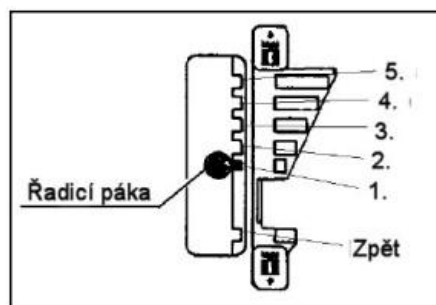
- **Po vypnutí motoru nikdy nenechávejte klíček v poloze "Chod". V opačném případě se zcela vybijí akumulátor.** → *model s elektrickým startérem*

3. ROZJEZD

- ▲ NEBEZPEČÍ** • Při couvání jeďte pomalu a dávejte pozor na překážky za vámi a pod nohama.
- ▲ VÝSTRAHA** • Při rozjezdu se ujistěte, že pro okolí nehrozí nebezpečí a věnujte pozornost obsluze stroje.
- ▲ VÝSTRAHA** • Rozjíždějte se pomalu.
- ▲ UPOZORNĚNÍ** • Před přejížděním bez pracovní činnosti nezapomeňte vždy vypnout pracovní spojku a zvednout skříň spirálového nože, aby se skříň nedotýkala země.

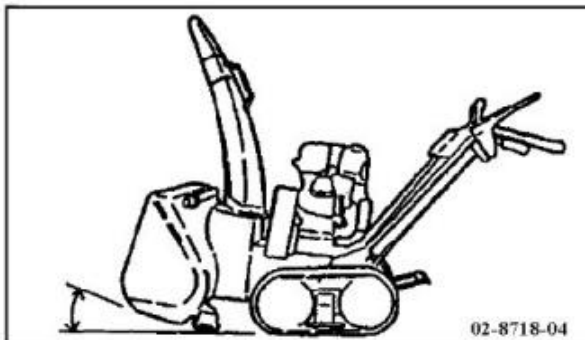
- (1) Pomocí řadicí páky vyberte rychlost pojezdu

	Dopředu					Zpět
	1.	2.	3.	4.	5.	
Rychlost (km/h)	0,63	0,95	1,27	1,58	2,13	1,09
Nepoužívejte pro práci						



ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

- (2) Pomocí nožního pedálu zvedněte skříň spirálového nože
- (3) Nastavte otáčky motoru plynovou pákou.
- (4) Pomalu stiskněte páku spojky pojezdu.



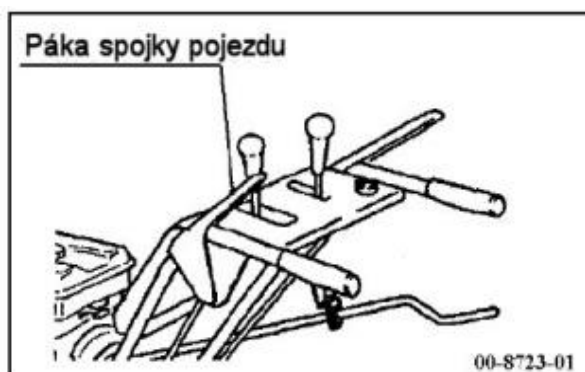
DŮLEŽITÉ

- **Páku spojky pojezdu uvolněte dříve, než budete řadit jinou rychlost. Jinak může dojít k poškození řadicího ústrojí.**

4. ZASTAVENÍ STROJE

⚠ VÝSTRAHA

- Při zastavení nebo změně rychlosti ve svahu může dojít k převrácení stroje. Stroj zastavujte a rychlost měňte pouze na rovném a stabilní povrchu.
- Uvolněte ruku z páky spojky pojezdu. Tím dojde k vypnutí pojezdu a stroj se zastaví.



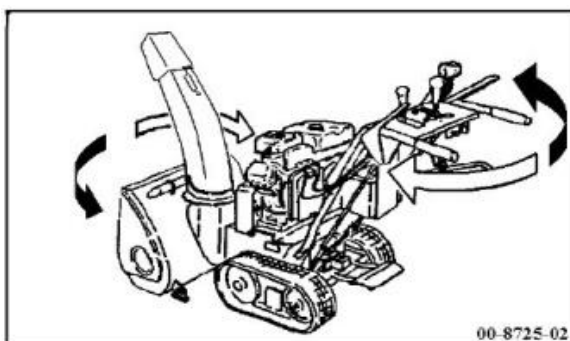
5. ZMĚNA SMĚRU JÍZDY

⚠ VÝSTRAHA

- **Při změně směru jízdy snižte rychlost.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při změně směru jízdy zkontrolujte, zda se ve směru, do kterého chcete se strojem zatočit, nenacházejí jiné osoby.**
- Pokud měníte se strojem směr jízdy, uchopte pevně rukojeti stroje.



DŮLEŽITÉ

- Pokud během jízdy zatačíte, nezapomeňte uvolnit páku pracovní spojky a zvednout skříň spirálového nože.

DŮLEŽITÉ

- Na šterku nikdy nezatačejte rychle. V opačném případě hrozí nebezpečí zachycení nebo vymrštění kamenů pásy a zapříčinit tak poškození stroje nebo jinou nehodu.

ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

6. NAKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ Z NÁKLADNÍHO VOZIDLA

Pokud se nebudete řídit těmito výstrahami, mohlo by dojít k pádu.

- ⚠ **VÝSTRAHA** • Používejte pouze nájezdy, které splňují nebo převyšují níže stanovený standard.
- ⚠ **VÝSTRAHA** • Háky nájezdů bezpečně upevněte na vozidle, aby nemohly sklouznout.
- ⚠ **VÝSTRAHA** • Pokud při nakládání vypnete spojku pojezdu na nájezdech, stroj samovolně sjede zpátky na zem. To je velmi nebezpečné. Spojku pojezdu na nájezdech nikdy nevypínejte.
- ⚠ **VÝSTRAHA** • U nákladního vozidla vypněte motor, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku, případně polohu P, zatáhněte parkovací brzdu, a kola zajistěte zakládacími klíny.
- ⚠ **UPOZORNĚNÍ** • Při najíždění stroje z nájezdů na ložnou plochu vozidla se náhle změní úhel naklonění stroje. Buďte velmi opatrní.

• Nakládání a skládání

- (1) Vyberte rovné a stabilní místo.
- (2) Nasad'te dva nájezdy, které splňují nebo převyšují standard, uvedený na obrázku.
- (3) Pro nakládání zařaďte směr jízdy dopředu a pro vykládání dozadu; přitom nastavte nejnižší možné otáčky motoru.
- (4) Skříň spirálového nože nastavte do nejvyšší polohy tak, aby nepřišla do kontaktu s nájezdy.

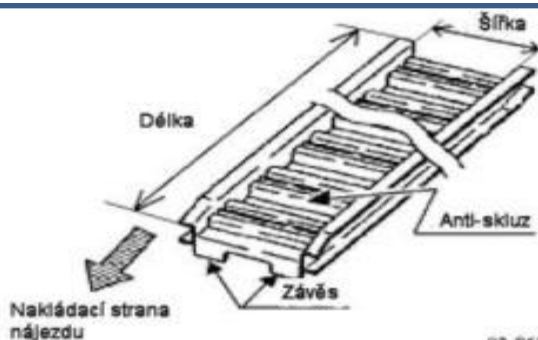
Nájezd

Nosnost: Musí být dostatečná, aby snesla hmotnost stroje;

Šířka: Více než 1,2 x šířka pásu;

Délka: Více než 4 x výška ložné plochy.

musí být vybaven závěsem a protiskluzovým povrchem.



• Přeprava

- (1) Při přepravě spusťte skříň spirálového nože dolů na ložnou plochu vozidla a pásy vpředu a vzadu zajistěte zakládacími klíny.
- (2) Stroj řádně upevněte lanem.

⚠ **UPOZORNĚNÍ** - Při přepravě jed'te s nákladním vozidlem plynule. Jed'te bezpečně a vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění.

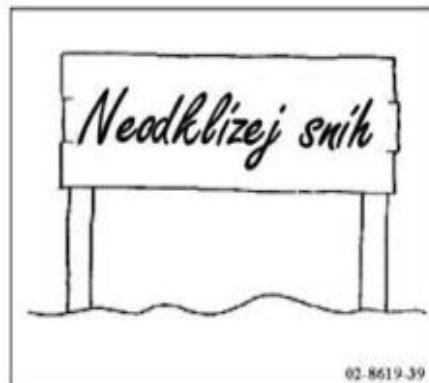
ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

POSTUP ODKLÍZENÍ SNĚHU

1. PODMÍNKY

Tato činnost se musí provádět za patřičných podmínek. Tuto činnost neprovádějte za následujících podmínek a na následujících místech:

- Pokud nemáte kontrolu nad směrem odhazování sněhu, za sněhové bouře, apod.
- Snížená viditelnost, husté sněžení nebo mlha.
- Problémy s odhazováním sněhu, v blízkosti budov, apod.
- Pokud se v dosahu stroje nacházejí jiné osoby nebo děti.
- Na plochách, kde se nachází šterk, cizí předměty, apod.
- Pro stroj nestabilní plochy, svah, střecha, schody, nerovný terén, apod.
- V místech s nedostatečným větráním.

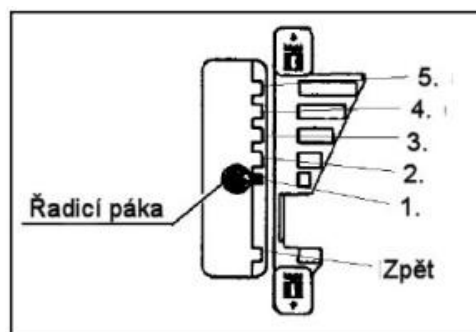


2. ODKLÍZENÍ SNĚHU

- | | |
|---------------------|--|
| ⚠ NEBEZPEČÍ | <ul style="list-style-type: none">• Při uvolňování ucpaného komínku vypněte pojezd a pracovní spojku, zastavte motor, ujistěte se, že se zastavily všechny rotující součásti a použijte se strojem dodanou tyč. Tuto činnost provádějte na rovném povrchu. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Stroj nepoužívejte pro odklizení sněhu z nerovných a neupravených ploch. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Zajistěte, aby se v pracovním prostoru stroje nenacházely jiné osoby, hlavně děti, ani zvířata. Z pracovního prostoru odstraňte cizí předměty, jako jsou kusy dřeva, dráty, atd. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Sníh nikdy neodhazujte směrem na lidi nebo budovy. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Nikdy nekoukejte přímo do rotujících součástí a součástí odhazujících sniž, ruce a nohy udržujte mimo dosah těchto součástí. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Pokud zjistíte jakékoli nenormální chování stroje, například zachycení cizích předmětů, neobvyklé vibrace, neobvyklý zvuk nebo zápach, okamžitě uvolněte páky pracovní a pojezdové spojky, vypněte motor a zjistěte příčinu. |
| ⚠ UPOZORNĚNÍ | <ul style="list-style-type: none">• Při práci se strojem nikdy nejezděte příčně svahem. |

(1) Řadící páka

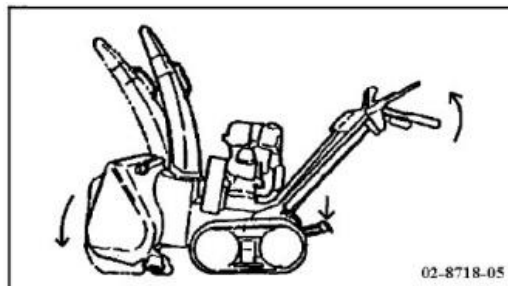
- Ujistěte se, že páka je v pozici 1. Stupně



ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

(2) Skříň spirálového nože

- Stiskněte nožní pedál a zvedněte rukojeti řídicíků vzhůru, aby se skříň spirálového nože spustila k zemi.
- Pro přejezd stiskněte nožní pedál a zvedněte skříň spirálového nože co nejvýše.

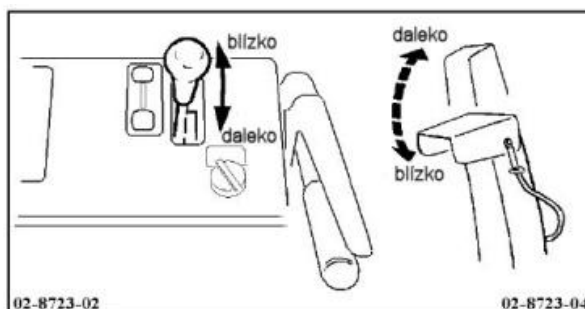
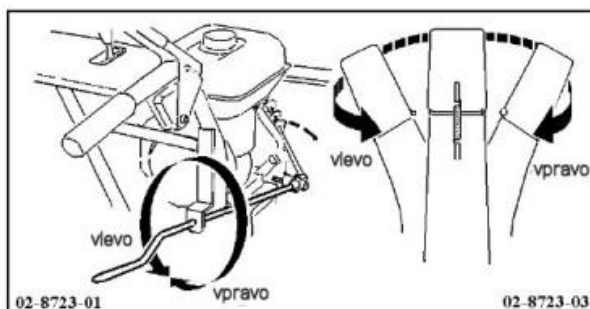


DŮLEŽITÉ

- Po každém zvednutí/spuštění skříně spirálového nože se přesvědčte, že je nožní pedál bezpečně blokován.

(3) Nastavení vzdálenosti/směru odhozu

- Směr odhozu upravte pomocí kliky výhozového komínku
- Vzdálenost odhozu nastavte pomocí páčky ovladače deflektoru



(4) Otáčky motoru

- Páčku plynu nastavte na plný plyn.

DŮLEŽITÉ

- Pokud nenastavíte páčku plynu na plný plyn, nebude stroj pracovat plným výkonem.

(5) Pracovní spojka

- Stiskněte páku pracovní spojky, roztočí se spirálový nůž a lopatkové kolo.

⚠ VÝSTRAHA

- Při práci stroje zajistěte, aby se v prostoru skříně spirálového nože a v prostoru odhazování sněhu nenacházely žádné osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud pracujete s pomocníkem, upozorněte jej, že se chystáte zahájit práci se strojem.

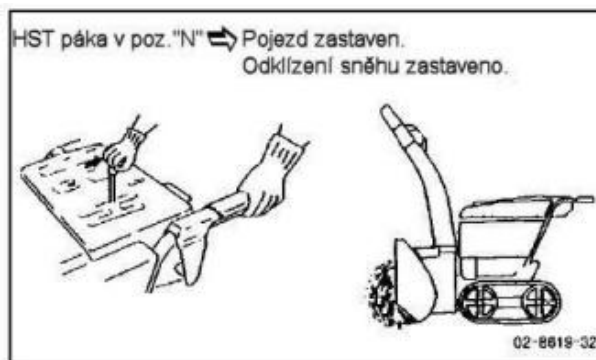
ČÁST 2 – PROVOZ – PRÁCE SE STROJEM

(6) Spojka pojezdu

- Pomalu stiskněte páku spojky pojezdu.

POZNÁMKA

- Stroj je vybaven synchronizační spojkou "pojezd-práce" (Spojka „Mrtvý muž“).
- Po stisknutí obou pák, spojky pojezdu a pracovní spojky, se páka pracovní spojky zajistí v sepnuté poloze, dokud neuvolníte páku spojky pojezdu. To znamená, že po zajištění pracovní spojky se spirálový nůž bude točit, aniž byste ji drželi. Po uvolnění páky spojky pojezdu se současně vypnou obě spojky.

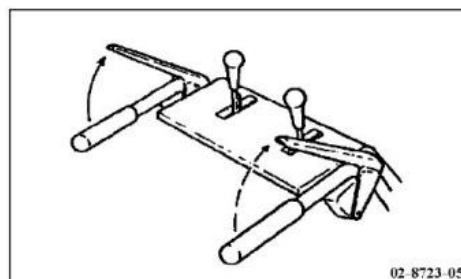


DŮLEŽITÉ

- Rychlost nastavte tak, abyste příliš rychlým odklizením velkého množství sněhu nepřetížili stroj.
- Zatížení se mění podle druhu sněhu. Rychlost upravte podle druhu odklizeného sněhu.

(7) Ukončení práce

- Uvolněte páku spojky pojezdu, spojka pojezdu i pracovní spojka se vypnou a pracovní činnost stroje se ukončí.



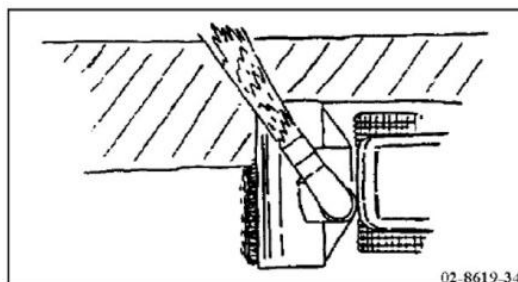
⚠ VÝSTRAHA

- V případě nouzové situace uvolněte obě páky spojky pojezdu i pracovní spojky.

3. EFEKTIVNÍ ODKLÍZENÍ SNĚHU

• **Velké množství sněhu brání efektivnímu odklizení sněhu**

- Přesuňte řadičí páku na nižší rychlost.
- Zmenšete šířku záběru, viz obrázek vpravo.



• **Odhazování sněhu a směr větru**

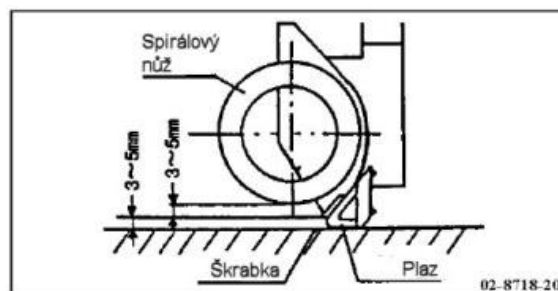
- Pokud je sníh odhazován proti větru, je strháván nesprávným směrem. Navíc může padat na řidiče a ztěžovat tím obsluhu stroje. Nastavte směr odhazování sněhu co možná nejvíce po směru větru. Nepokoušejte se odklízet sníh za sněhové bouře.



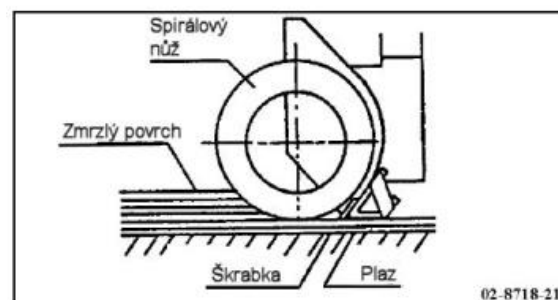
ČÁST 2 – PROVOZ – PRÁCE SE STROJEM

• Seřízení plazů

- Škrabka seřezává zbylý sníh a zabraňuje, aby se spirálový nůž dotkl země. Plazy zabraňují, aby se škrabka zařízla do země. Z výroby je škrabka nastavena na mezeru 3 až 5 mm od země.



- Pro práci na nerovném povrchu, například na štěrkové cestě, posuňte plazy níž, čímž zvětšíte vzdálenost mezi zemí a škrabkou skříně a vznikne tak dostatečná mezera. Pro práci na zmrzlém a tvrdém povrchu posuňte plazy naopak výš.

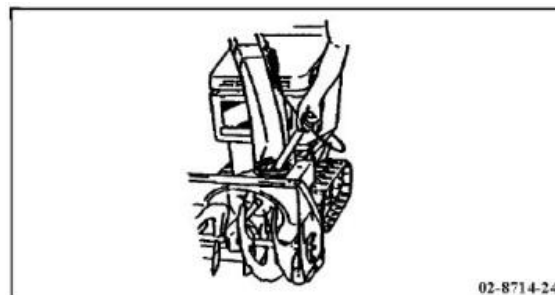


• Těžký mokrý sníh

- Těžký mokrý sníh může snadno stroj ucpat a přetížit. Posuňte plazy níž, čímž zvětšíte mezeru mezi plazy a škrabkou, takže se omezí vstup těžkého mokrého sněhu.
- Snižte rychlost a kontrolujte zvuk motoru.

• Ucpaný výhozový komínek sněhem

- Vypněte spojku pojezdu a pracovní spojku, vypněte motor. Ujistěte, že se motor zcela zastavil, sejměte kryt výhozového komínku a pro uvolnění použijte dodanou tyč.



⚠ NEBEZPEČÍ

- Před uvolněním ucpaného komínku výhozu vypněte motor a pro uvolnění použijte dřevěnou tyč, dodanou se strojem.

DŮLEŽITÉ

- Po uvolnění namontujte zpět kryt výhozového komínku a bezpečně připevněte tyč pro uvolnění sněhu.
- Pokud se tyč zlomí nebo ji ztratíte, zakupte si u prodejce novou originální tyč.

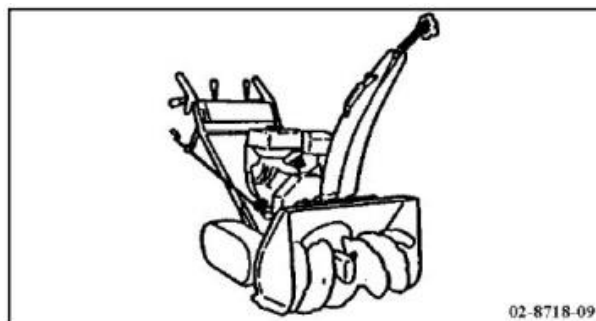
ČÁST 2 – PROVOZ – PRÁCE SE STROJEM

4. ÚDRŽBA PO UKONČENÍ PRÁCE

- ⚠ **NEBEZPEČÍ** • Před odstraněním sněhu ze skříňe spirálového nože vypněte motor a ujistěte se, že se spirálový nůž a lopátkové kolo zastavily. Použijte tyč pro uvolnění sněhu dodanou se strojem.
- ⚠ **NEBEZPEČÍ** • Před zakrytím stroje nechte horké části motoru dostatečně vychladnout.
- ⚠ **VÝSTRAHA** • Před prováděním kontroly nebo údržby odstavte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a přesvědčte se, že se stroj zcela zastavil a horké součásti vychladly.

• Po ukončení práce

Zapněte pracovní spojku a nechte několik minut protáčet spirálový nůž, aby se vyčistila skříň spirálového nože a výhozový komínek od sněhu. Pokud by ve skříni sníh zamrzl, mohl by bránit další práci se strojem.



DŮLEŽITÉ

- Dejte pozor, aby se do kontaktu se startérem, sáním motoru, elektroinstalací a elektrickými součástmi motoru nedostala voda.

Údržba po každém ukončení práce

(1) Stroj očistěte od nečistot a sněhu a otřete jej hadrem do sucha.

(2) Proveďte kontrolu stroje. Pokud zjistíte jakoukoli závadu, například poškození nebo únik oleje, zajistěte její opravu.

(3) Stroj parkujte ve vnitřních prostorech na rovné podlaze. Nikdy neparkujte stroj s palivem v nádrži v místnosti, kde jsou zdroje vznícení, např. topidla, sušiče apod. Spusťte skříň spirálového nože dolů a vyjměte klíček ze zapalování motoru. Pokud parkujete stroj venku, zakryjte jej plachtou.

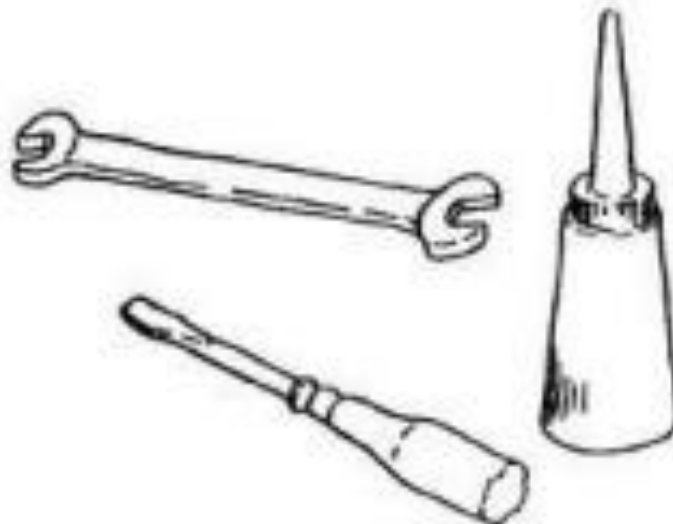


ČÁST 3 – ÚDRŽBA

- V této části jsou uvedeny pokyny pro údržbu pro zajištění dobrého stavu stroje.
- V této části se opakují některá ustanovení z části 1. Tato část obsahuje také další bezpečnostní pokyny.
- V případě nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu hrozí nebezpečí úrazů včetně smrtelných, nebo poškození stroje.
- Údržbu nesmí provádět osoby, které nejsou řádně seznámeny se strojem nebo nebyly proškoleny.
- Pro zajištění bezpečnosti si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.

▲ UPOZORNĚNÍ

Provádějte předepsanou údržbu před zahájením a po ukončení práce.
Dodržujte každoročně pevně stanovené termíny údržby.



ČÁST 3 – ÚDRŽBA

ÚDRŽBA

- ▲ NEBEZPEČÍ • Před prováděním údržby vždy vypněte motor a přesvědčte se, že se zastavily rotující součásti a vychladly horké součásti.
- ▲ NEBEZPEČÍ • V blízkosti stroje nekuřte a neskladujte žádné zdroje ohně, v opačném případě hrozí riziko požáru.
- ▲ VÝSTRAHA • Palivo ani olej nedoplňujte nad stanovenou mez. Pokud dojde k rozlití paliva, důkladně je vytřete.
- ▲ UPOZORNĚNÍ • Nikdy nezapomeňte namontovat zpět demontované kryty. Před nastartováním motoru kryty zkontrolujte.

1. SEZNAM POLOŽEK PRO ÚDRŽBU

- Údržbu provádějte podle následující tabulky.
- Kromě termínů údržby uvedených v tabulce provádějte údržbu v případě potřeby i častěji.

- kontrola, doplnění ▲ olej, mazivo □ kontrola, nastavení
 ● výměna ▼ kontrola, vyčištění ■ kontrola

	Kontrolovaná součást	Servis	Časový interval			Odkaz na stránku
			Před sezónou	Před prací	Po sezóně	
Motor	1. Motorový olej	Kontrola, doplnění, výměna	○	○		Návod k použití motoru
	2. Vzduchový filtr	Kontrola, vyčištění	▼			
	3. Palivový kohoutek, filtr	Vyčištění, propláchnutí			▼	
	4. Zapalovací svíčka	Kontrola, nastavení, vyčištění	□ ▼			
	5. Palivová hadička	Kontrola, výměna	■ ●			
Ostatní součásti kontrolujte dle návodu k použití motoru						
Elektro	6. Akumulátor – model Elektrický startér	Kontrola, doplnění	○			38, 39
	7. Povolené kontakty, poškozené kabely	Kontrola	■	■	■	39
Pojezd	8. Napnutí pásů	Kontrola, nastavení	□	□	□	22, 36
	9. Páka pojezdové spojky	Kontrola, nastavení, naolejování	▲ □		▲	36
Odhoz sněhu	10. Páka pracovní spojky	Kontrola, nastavení, naolejování	▲ □		▲	37
	11. Spodek komínku	Nanesení maziva	▲		▲	34
	12. Lanovod komínku	Kontrola, nastavení, naolejování	▲ □		▲	35, 36
	13. Deflektor	Naolejování	▲		▲	35
Ovládání	14. Vačka spojky	Nanesení maziva	▲		▲	34
	15. Nožní pedál	Nanesení maziva	▲		▲	34
	16. Ovladač komínku	Naolejování	▲		▲	35
	17. Spoje	Naolejování	▲		▲	35

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

• LIKVIDACE

- Nesprávná likvidace odpadního materiálu, jako jsou oleje nebo plasty, poškozuje životní prostředí. Olej vypouštějte do zachytné nádoby. Olej nikdy nevypouštějte na zem nebo do vodních zdrojů. Při likvidaci odpadů si vyžádejte pomoc prodejce nebo využijte služeb firmy, specializované na likvidaci odpadů. Při likvidaci dodržujte platné zákony.

2. KONTROLA OLEJE

- Před kontrolou nebo výměnou oleje umístěte stroj na rovnou plochu.
- Olej vypouštějte do zachytné nádoby, aby nedošlo k jeho rozlití. Pokud dojde k rozlití, důkladně jej vytřete.

■ KONTROLA A VÝMĚNA

- ▼ **Kontrola:** pokaždé před zahájením práce
(1) Viz stránka 21 v tomto návodu.
- ▼ **Výměna:** Viz návod k obsluze motoru.
(1) Demontujte vypouštěcí zátku a vypusťte olej.
(2) Plnicím otvorem nalijte olej podle specifikace uvedené v tabulce vpravo.

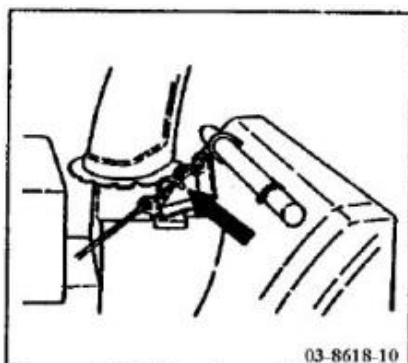
	SA 708	SA 706
Druh	Originální nebo SAE 10W-30	
	min. API SD -17~35°C	
	Pro použití při jiných teplotách, viz Návod k motoru	
Množství	1,2 l	0,55 l

POZNÁMKA

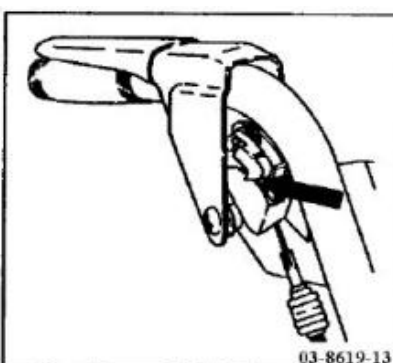
- Podrobné informace naleznete v návodu k obsluze motoru.

3. PROMAZÁNÍ MAZACÍM TUKEM

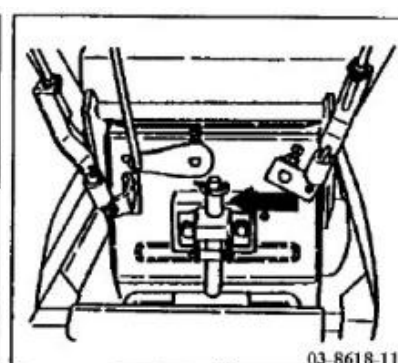
■ Spodní okraj komínku



■ Vačka



■ Nožní pedál



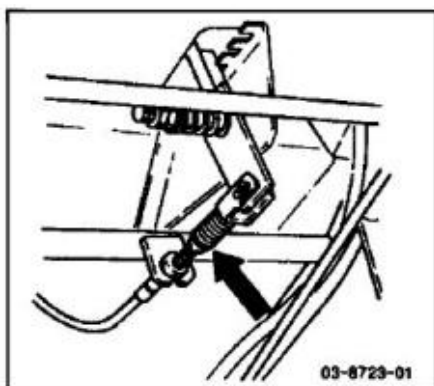
DŮLEŽITÉ

- Používejte originální mazivo, odolné nízkým teplotám.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

4. PROMAZÁNÍ OLEJEM

- Lanovod komínku

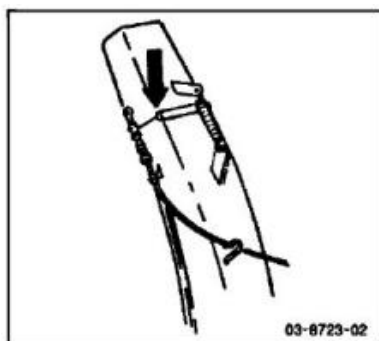


DŮLEŽITÉ

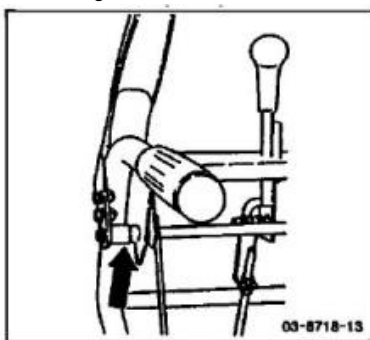
- Při promazávání lanek stáhněte manžety. Po promazání manžety natáhněte zpět. Při vniknutí vody nemusí lanko správně fungovat.

5. PROMAZÁNÍ MAZACÍM TUKEM, OLEJEM PŘED/PO SEZÓNĚ

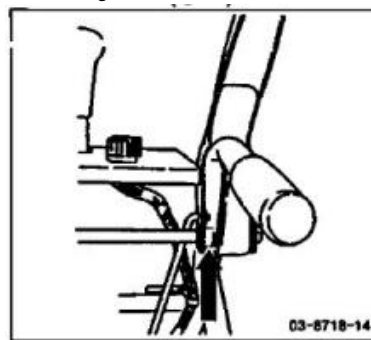
- Deflektor (olej)



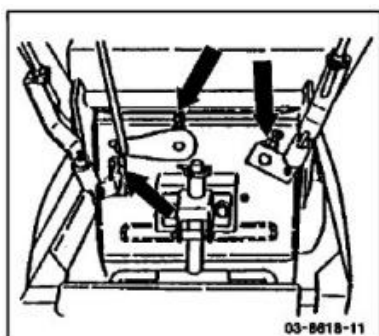
- Páka spojky pojezdu (olej)



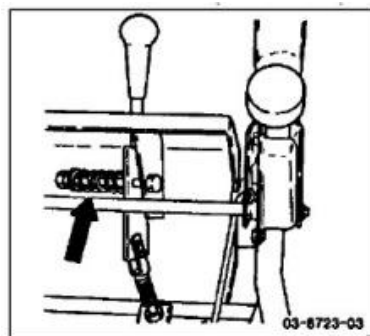
- Páka pracovní spojky (olej)



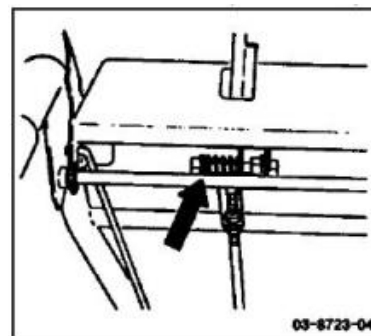
- Spoje (olej)



- Ovladač komínku (mazivo)



- Řadicí páka (mazivo)



DŮLEŽITÉ

- Použijte originální převodový olej SAE 90

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

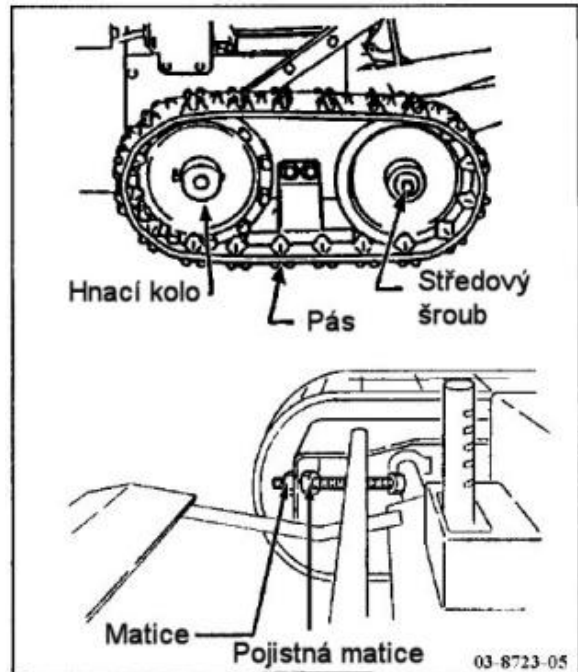
6. KONTROLA A SEŘÍZENÍ

▪ Pásy

▼ Kontrolujte stav před zahájením práce a po jejím ukončení; každou sezónu. Viz strana 22

▼ Seřízení

- (1) Povolte oba středové šrouby
- (2) Povolte pojistné matice, nastavte napnutí pásů pomocí matic.
- (3) Utáhněte pojistné matice. Pozorně utáhněte středové šrouby tak, aby výstupky na vnitřní straně podložek zapadly do vybrání po obou stranách hřídele.

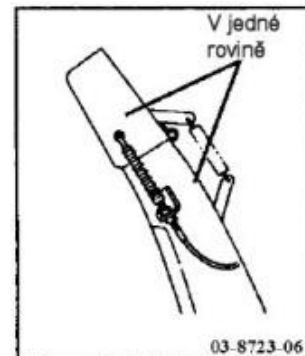


DŮLEŽITÉ

- Napnutí obou pásů seříd'te stejně, v opačném případě nepojede stroj rovně.

▪ Lanko výhozového komínku

Páku přesuňte do polohy "Daleko". Matice nastavte podle obrázku vpravo.

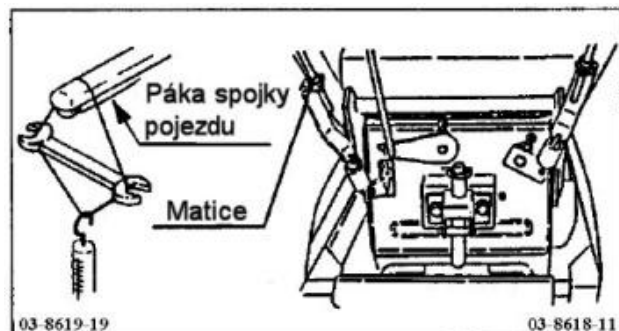


▪ Táhlo spojky pojezdu

▲ VÝSTRAHA • Při nesprávném seřízení páky spojky pojezdu stroj pojede, i když páku uvolníte. Údržbu nesmí provádět osoby, které nejsou řádně seznámeny se strojem nebo proškoleny.

- Matice nastavte tak, aby svislá síla, působící shora na páku ve stisknuté poloze, byla cca 15 N (1,5 kg), jak je vidět na obrázku.

Páka spojky pojezdu	1,5 kg
---------------------	--------



DŮLEŽITÉ

- Pokud se vám nedaří táhlo správně seřídít, kontaktujte prodejce a nechte vyměnit řemen.

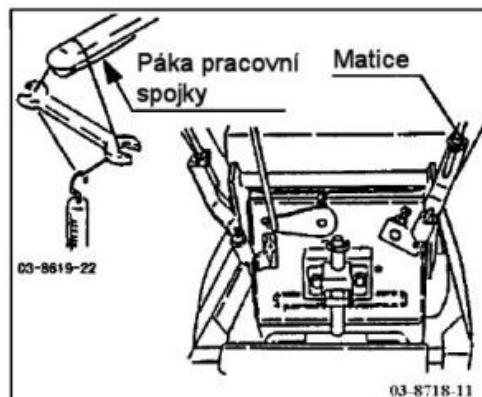
ČÁST 3 – ÚDRŽBA

▪ Táhlo pracovní spojky

⚠ VÝSTRAHA

- Při nesprávném seřízení se budou lopatkové kolo se spirálovým nožem točit i po uvolnění pracovní spojky. Údržbu nesmí provádět osoby, které nejsou řádně seznámeny se strojem nebo proškoleny.

Matice nastavte tak, aby svislá síla, působící shora na páku ve stisknuté poloze, byla cca 35 ~ 40 N (3,5~4,0 kg), jak je vidět na obrázku.



Páka pracovní spojky	3,5~4,0 kg
----------------------	------------

DŮLEŽITÉ

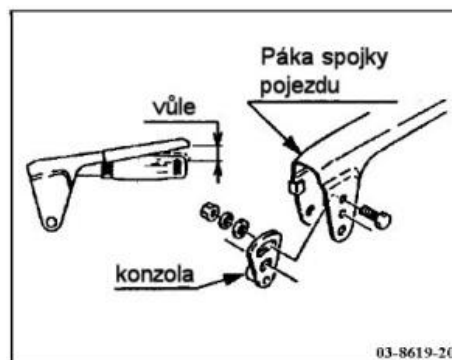
- Pokud se vám nedaří dosáhnout správného seřízení, kontaktujte prodejce a nechte vyměnit řemen.

▪ Synchronizační spojka "Pojezd-práce"

⚠ VÝSTRAHA

- Při nesprávném seřízení synchronizační mechanismus nepracuje a může dojít k poškození lopatkového kola. Údržbu nesmí provádět osoby, které nejsou řádně seznámeny se strojem nebo proškoleny.

- Stiskněte a uvolněte pracovní a pojezdovou spojku. Pokud je vůle (viz obrázek vpravo) velká, je nutné seřízení.
- Seřízení: Povolte dva šrouby, nastavte posuvem konzolu a šrouby opět utáhněte.



▪ Brzda lopatkového kola

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud se při chodu na plný plyn bez zatížení motoru lopatkové kolo a spirálový nůž nezastaví ihned po vypnutí pracovní spojky, zkontrolujte seřízení. Pokud je nutná výměna dílů, kontaktujte prodejce.

▪ Střížný šroub

⚠ VÝSTRAHA

- Před výměnou vypněte motor a ujistěte se, že se spirálový nůž i lopatkové kolo zastavily.

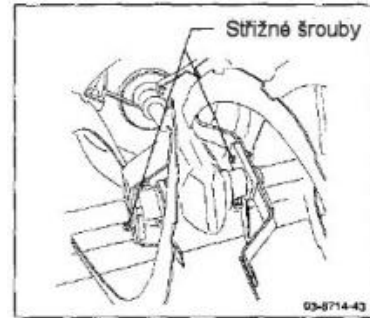
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Osoby, které nejsou obeznámeny/vyškoleny pro obsluhu tohoto stroje, nesmí tuto výměnu provádět.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

- Stroj je vybaven bezpečnostním zařízením proti poškození spirálového nože nárazem velkých cizích předmětů, například kamenů. Šrouby je třeba po nárazu vyměnit.

- (1) Vypněte pracovní spojku a spojku pojezdu, vypněte motor.
- (2) Spirálové nože ustavte vůči sobě v úhlu 90 stupňů.
- (3) Šrouby nasad'te směrem od převodovky spirálového kola a utáhněte je maticí s pérovou podložkou.



DŮLEŽITÉ

Nikdy nepoužívejte jiné, než originální střížné šrouby. V případě použití jiných šroubů může dojít k poškození stroje.

Originál	Šroub	M 6 x 20
	Matice s pérovou podložkou.	M 6

7. ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI

- KONTROLA AKUMULÁTORU PŘED KAŽDOU SEZÓNOU. → *pouze elektr. startér*

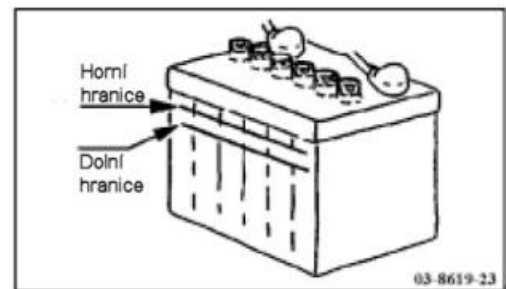
- ⚠ NEBEZPEČÍ ▪ Při nesprávné manipulaci s akumulátorem hrozí nebezpečí výbuchu. V blízkosti akumulátoru se vyvarujte jiskření (např. zkratování kabelů), kouření ani nepoužívejte jiné zdroje ohně. Nabíjení akumulátoru provádějte na dobře větraném místě.
- ⚠ VÝSTRAHA ▪ Elektrolyt akumulátoru obsahuje smrtelně nebezpečnou žíravou kyselinu sírovou (H_2SO_4). Nikdy nepřipusťte, aby se dostala do kontaktu s oděvem nebo pokožkou. V opačném případě hrozí nebezpečí poleptání nebo i ztráty zraku. Pokud dojde k zasažení očí, pokožky nebo oděvu, okamžitě opláchněte postižené místa velkým množstvím vody a v případě zasažení očí vyhledejte lékaře.

Elektrolyt akumulátoru se odpařuje. Při správném množství se hladina elektrolytu nachází mezi dvěma ryskami na přední části akumulátoru. Pokud je hladina elektrolytu nízká, doplňte ji následujícím způsobem.

- Pokud se elektrolyt odpaří, doplňte jej destilovanou vodou.
- Při vylití elektrolyt doplňte.

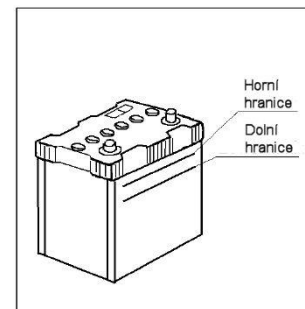
DŮLEŽITÉ

- Nedostatek elektrolytu poškozuje akumulátor, příliš mnoho elektrolytu vede k jeho úniku z akumulátoru a korozi stroje.



⚠ NEBEZPEČÍ

- Pokud se akumulátor používá nebo nabíjí při nízké hladině elektrolytu, hrozí riziko výbuchu.
- Pokud se akumulátor používá s nízkou hladinou elektrolytu, může dojít ke zkrhnutí článků, zkrácení životnosti a hrozí riziko výbuchu.



ČÁST 3 – ÚDRŽBA

- AKUMULÁTOR → *pouze model s elektrickým startérem*

- ⚠ **VÝSTRAHA** ▪ Při odpojování akumulátoru odpojte nejdříve záporný kabel (-). Při připojování akumulátoru nejdříve připojte kladný kabel (+). V opačném případě hrozí riziko zkratu a jiskření.
- ⚠ **VÝSTRAHA** ▪ Při likvidaci akumulátoru se obraťte na prodejce. Při nesprávné likvidaci akumulátoru hrozí nebezpečí neočekávaných nehod, jako je požár, výbuch nebo koroze kovových předmětů.

- Kapacita akumulátoru se za nízkých teplot snižuje. Provádějte řádnou údržbu akumulátoru, zvláště pak v zimním období.
- Akumulátor se samovolně vybíjí, ať jej používáte, či nikoli. Proto je nutné jej následujícím způsobem dobíjet.
 - V letním období každý měsíc
 - V zimním období každé dva měsíce
- Při dlouhodobém odstavení z provozu akumulátor demontujte ze stroje a uložte jej na suchém a stinném místě. Pokud to není možné a musíte jej ponechat ve stroji, odpojte záporný kabel (-).
- Při výměně akumulátoru vybírejte akumulátor podle níže uvedené specifikace:

Specifikace	30A19R nebo podobný ekvivalentní
Napětí - Jmenovitá kapacita	12V - 26Ah

DŮLEŽITÉ

- Při dobíjení odpojte akumulátor od stroje. V opačném případě hrozí riziko zničení elektrických součástí stroje.
- Pokud je to možné, nepoužívejte rychlé dobíjení. Zkracuje se tím životnost akumulátoru.
- Při dobíjení připojte kladnou svorku akumulátoru (+) ke kladnému kabelu (+) nabíječky a zápornou svorku akumulátoru (-) k zápornému kabelu nabíječky, a zvolte normální nabíjecí režim.
- Při montáži akumulátoru nejdříve připojte kladný kabel (+). Elektrické kabely upevněte stejně jako před demontáží, abyste předešli zkratu.

▪ ELEKTROINSTALACE

- Zkontrolujte utažení šroubů u připojení kabelů.
- Kabely ved'te a připevněte tak, aby se nedotýkaly následujících součástí:
 - Ostré hrany plechů, hlavy šroubů a matic.
 - Pohyblivé nebo rotující součásti, například řemeny, řemenice nebo táhla.
 - Součásti, které jsou horké, např. tlumič výfuku.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ

▪ MOTOR

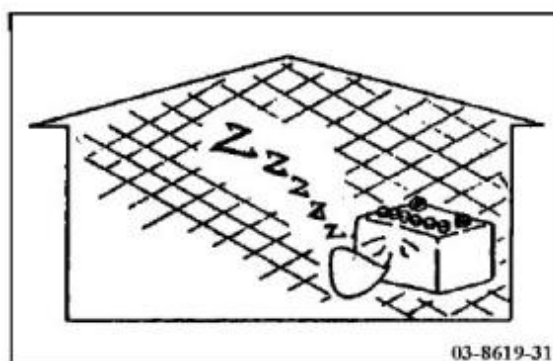
- (1) Vypusťte palivo z nádrže.
- (2) Vypusťte palivo z palivového filtru.
- (3) Vypusťte palivo z karburátoru.
- (4) Stáhněte páčku plynu na minimum.

Viz návod k obsluze motoru.

▪ AKUMULÁTOR → *pouze model s elektrickým startérem*

⚠ VÝSTRAHA

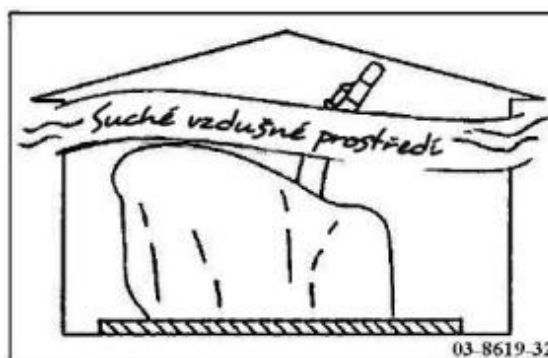
- Pokud ponecháte akumulátor ve stroji, odpojte záporný kabel (-). V opačném případě hrozí riziko zkratu, způsobeného například plíživými proudy, a následného požáru.



- Demontujte akumulátor a uložte jej na chladném (-5 ~ 15°C), suchém a stinném místě.
- V letním období akumulátor dobíjejte každý měsíc a v zimním období každé dva měsíce.

▪ USKLADNĚNÍ

- (1) Stroj uložte na rovné ploše v dobře větraném, bezprašném a suchém prostoru bez přítomnosti hořlavých látek.
- (2) Vypněte pracovní spojku a spojku pojezdu, výhozový komínek nastavte na „Daleko“, stáhněte plynovou páčku a skříň spirálového nože spusťte na zem.
- (3) Vyjměte klíček ze zapalování motoru. → *pouze model s elektrickým startérem*
Stroj přikryjte plachtou.



DŮLEŽITÉ

- Proved'te stanovenou údržbu po uplynulé sezóně před nadcházející sezónou.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

ZÁVADY A JEJICH ODSTRAŇOVÁNÍ

Problém	Kontrola	Oprava → Odkaz na stránku
Motor nelze nastartovat	Byl dodržen postup startování?	Postupujte podle stanoveného postupu. → 23
	Došel benzín?	Doplňte palivo → 21
	Je ucpaný palivový filtr?	Vyčistěte a propláchněte filtr. → Návod k obsluze motoru.
	Je vybitý akumulátor? Volná svorka? → <i>model s elektrickým startérem</i>	Dobijte akumulátor (dejte pozor na správné zapojení kabelů). → 38
	Odpojený kabel?	Řádně zapojte kabel. → 39
	Zanesená zapalovací svíčka? Mají elektrody správnou vzdálenost?	Vyčistěte zapalovací svíčku a upravte vzdálenost elektrod. → Návod k obsluze motoru.
Motor nelze vypnout	Pokud přepnete spínač do polohy "Stop" a motor se nevypne, jedná se pravděpodobně o závadu spínače motoru.	Zavřete palivový kohout a kontaktujte prodejce.
Nedostatečný výkon motoru	Příliš velké zatížení stroje.	Snížením jezdové rychlosti stroje snižte zatížení motoru. → 29
	Málo motorového oleje?	Doplňte olej na předepsanou úroveň. → 21, 34
Stroj nejede, ani když držíte páku spojky pojezdu.	Není řadicí páka v poloze "N"?	Řadicí páku přesuňte do polohy pro jízdu.
	Prokluzuje spojka pojezdu?	Seřídte táhlo spojky pojezdu → 36
Stroj nezastaví, ani když uvolníte páku spojky pojezdu.	Je správně nastavena spojka pojezdu?	Seřídte táhlo spojky pojezdu → 36
Neodhazuje sníh při sepnuté pracovní spojce	Je řemen lopatkového kola volný?	Seřídte táhlo pracovní spojky. → 37
	Je ucpaný výhozový komínek nebo lopatkové kolo sněhem?	Odstraňte sníh. → 30
	Nachází se ve spirálovém noži nebo lopatkovém kole cizí předměty?	Odstraňte cizí předměty.
	Je přestřížený střížný šroub?	Vyměňte střížný šroub. → 37

DŮLEŽITÉ

- V případě výskytu jiných, než výše uvedených závad, kontaktujte prodejce. Nerozebírejte stroj nerozvážně.

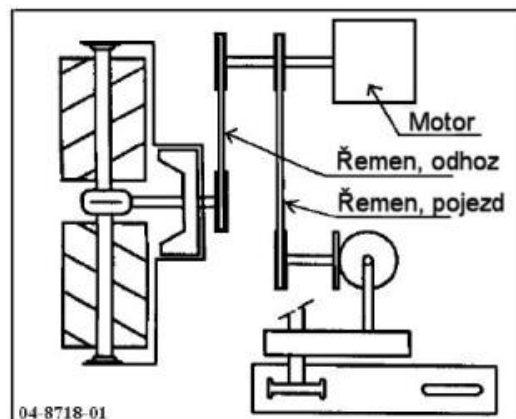
ČÁST 4 – SERVISNÍ ÚDAJE

1. TECHNICKÉ ÚDAJE

Položka		Model	SA 708	SA 706M1
Výkon	Odklizení sněhu, šířka x výška (mm)		680 x 490	
	Kapacita výhozu sněhu (t/h)		45	37
	Vzdálenost odhozu sněhu (m)		15	
Rozměry a hmotnosti	Délka x šířka x výška (mm)		1370 x 680 x 1050	
	Hmotnost (kg)		129	107
Motor	Model		Mitsubishi GM291	Mitsubishi GB180
	Typ		Vzduchem chlazený, 4-dobý, rozvod OHV, palivo: benzín	
	Max. výkon kW (k)/2000 ot/min		6,18 (8,4)	4,6 (6,3)
	Obsah palivové nádrže (l)		6,0	3,6
	Startér/kapacita akumulátoru		Elektrický ↔ Ruční /12V 26Ah (30A19R)	Ruční
	Zapalovací svíčky		NGK: BPR5ES DENSO: W16EPR CHAMPION: RN11YC	NGK: BPR6HS DENSO: W20FPRU CHAMPION: RL87YC
Sestava odklizení sněhu	Typ		Dvojstupňová, Spirálový nůž - Oběžné lopatkové kolo	
	Zdvih		Nožní pedál	
	Ovládání deflektoru	Směr	Ruční	
		Vzdálenost		
Rozsah výhozu		horizontálně 225° x vertikálně 58°		
Sestava pojezdu	Pásky, šířka x běhoun (mm)		120 x 410	
	Tlak na podklad (N/cm ²)		1,6	1,3
	Rychlosti		5 vpřed 1 vzad	
	Rychlost pojezdu dopředu (km/h)		1.st: 0,63 ↔ 2.st: 0,95 ↔ 3.st: 1,27 ↔ 4.st: 1,58 ↔ 5.st: 2,13	
	Rychlost pojezdu dozadu (km/h)		1,09	
	Mechanismus spojky		Synchronizovaná spojka „Pojezd-práce“ & Bezpečnostní systém "Mrtvý muž"	

ČÁST 4 – SERVISNÍ ÚDAJE

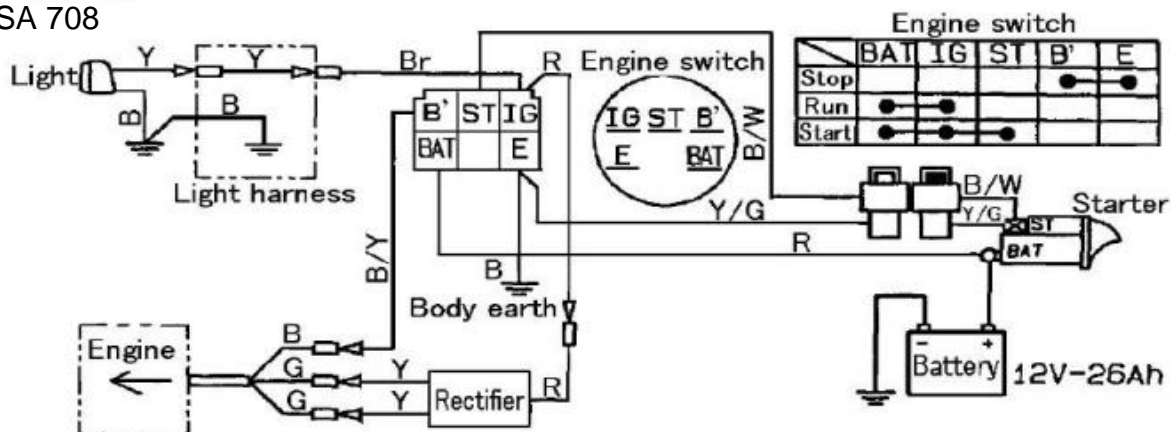
2. SEZNAM OLEJŮ A ŘEMENŮ



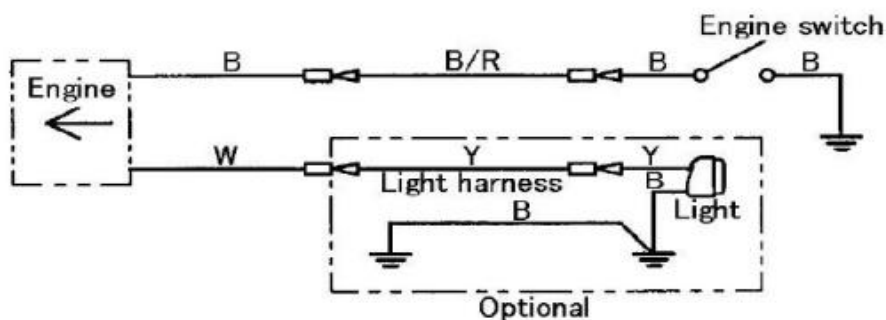
		Model	Množství	Druh, označení
Olej	Motor	SA 708	1,2 l	Originální motorový olej Fujii nebo SAE 10W-30 min. API SD
		SA 706	0,55 l	Originální motorový olej Fujii nebo SAE 10W-30 min. API SE
Řemen	V-řemen, pojezd	Oba	1	LA-35, Orange
	V-řemen, odhoz	SA 708	1	LB-35 Gold
		SA 706	1	LB-35 Orange

3. ELEKTROINSTALACE

■ SA 708



■ SA 706



ČÁST 4 – SERVISNÍ ÚDAJE

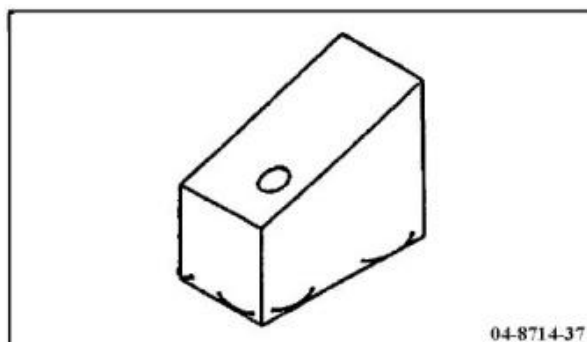
4. PŘÍSLUŠENSTVÍ

	SA 708, SA 706	kusů
1	Návod k obsluze stroje	1
2	Návod k obsluze motoru	1
3	Šrouby M6 x 20	10
4	Matice s pérovou podložkou (M6)	10
5	Šroubovák	1
6	Klíč na zapalovací svíčku	1

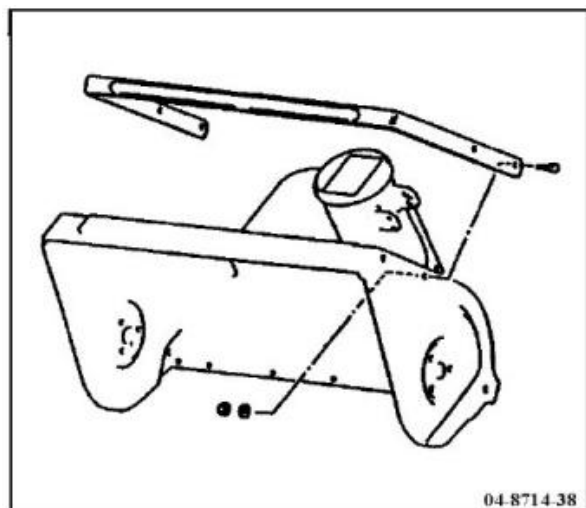
Tyto šrouby a matice jsou určeny pro spirálový nůž.

5. VOLITELNÁ VÝBAVA

■ Krycí plachta

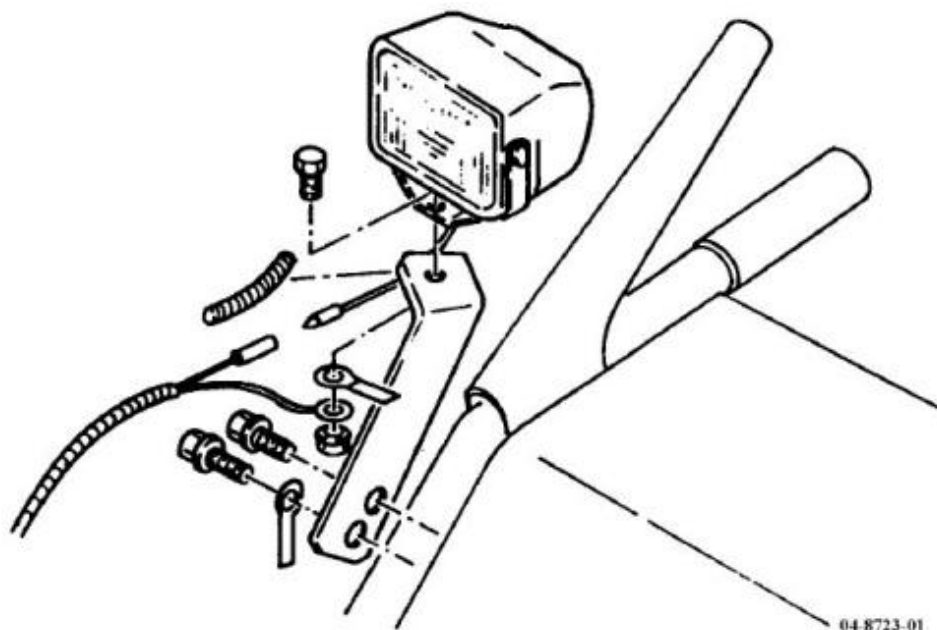


■ Rezač návějí



ČÁST 4 – SERVISNÍ ÚDAJE

■ Světlo



6. SPOTŘEBNÍ POLOŽKY

Spirálový nůž, lopatkové kolo, plazy, svíčka, jehlový ventil, filtr nebo filtrační vložka, těsnění, pojistky, žárovka, akumulátor, šrouby, matice, řemeny, pásy, pryžové díly, lanka, kabely, mazací tuk, nebo podobné díly k výše uvedených součástem.

Používejte originální součásti.

Nakupujte originální bezpečné součástky. Při použití neoriginálních součástí může dojít k závadě, nebo zkrácení životnosti stroje.

Používejte originální příslušenství.

Originální příslušenství je konstruováno a testováno pro dosažení nejvyšší kvality. Při použití neoriginálních součástí může dojít ke snížení výkonnosti nebo zkrácení životnosti stroje.

FUJII CORPORATION

Koike Tsubame 285 Niigata, Japonsko 959-1276

Tel +81-256-64-5512 Fax +81-256-64-5763