



Hydro Pro Sno-Thro®

THE KING OF SNOW®

Owner/Operator Manual – Livret de l'opérateur/du propriétaire –
Betriebsanleitung – Manuale del proprietario/operatore –
Käyttöohjekirja – Manual del propietario/operador – Brukerhåndbok –
Instruktionsbok – Руководство владельца/пользователя –
Instrukcja Obsługi / Operatora – Mal Sahibi/Kullanici El Kitabı – Návod
k obsluze/pro obsluhu – Handleiding voor de eigenaar/gebruiker
– Ръководство за работа за ползвателя/оператора – Tulajdonosi/
kezelői útmutató – Manualul proprietarului / operatorului – Príručka
majiteľa/obsluhy – Navodila za uporabo



- EN** ENGLISH
- BG** БЪЛГАРСКИ
- CZ** ČESKY
- NL** NEDERLANDS
- FI** SUOMI
- FR** FRANÇAIS
- DE** DEUTSCH
- HU** MAGYAR
- IT** ITALIANO
- NO** NORSK
- PL** POLSKI
- RO** ROMÂNĂ
- RU** РУССКИЙ ЯЗЫК
- SK** SLOVENSKY
- SI** SLOVENSKO
- ES** ESPAÑOL
- SV** SVENSKA

Models

926326 – Hydro Pro 28

(SN 000101 +)

926328 – Hydro Pro 32

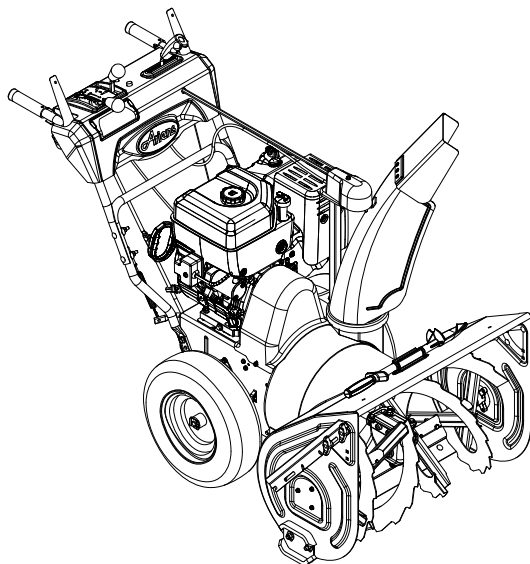
(SN 000101 +)

926329 – Hydro Pro 36

(SN 000101 +)

926325 – Hydro Pro 28 Track

(SN 000101 +)



04519715A 10/12

Printed in USA



Ariens Company
655 West Ryan Street

Brillion, Wisconsin
54110 USA

Telephone

(920) 756-4688

Facsimile

(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER
 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT –
 EU-ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG DES HERSTELLERS –
 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE RILASCIATA DAL PRODUTTORE –
 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE –
 EF-SAMSVARERKLÆRING FRA PRODUSENTEN –
 EG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD
 AV TILLVERKAREN – VALMISTAJAN ANTAMA EY-
 VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z
 PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – ES PROHLÁŠENÍ O
 SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM — ES VYHLÁŠENIE O ZHODE VYDANÉ
 VÝROBCOM

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que : Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Allekirjoittanut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: My, niŕej podpisani, ARIENS COMPANY, oœwiadczamy, ŕe: My, niŕepodepsani, ARIENS COMPANY, prohlašujeme, ŕe: My dolupodpisani, ARIENS COMPANY, vyhlasujeme, ŕe:

Type: Type : Typ: Tipo: Tipo: Type: Typ: Tyypit: Typ: Typ: Typ:	WALK BEHIND SNOW THROWER – LES CHASSES-NEIGE AUTOTRACTES – HANDGEFÜHRTE SCHNEEFRÄSE – SPAZZANEVE SEMOVENTE – CAMINAR POR DETRÁS DE LA LANZADORA DE NIEVE – SNØFRESER – SJÄLVGÅENDE SNÖSLUNGA – KÄSINOHJAITAVA LUMILINKO – ODGARNIACZ ŒENIEGU DO PROWADZENIA PRZED SOBŔ – SNĚHOVÁ FRÉZA S POJEZDEM — SNEHOVÁ FRÉZA S POJAZDOM
Trade Name: Appellation commerciale : Handelsbezeichnung: Nome commerciale: Nombre comercial: Handelsnavn: Handelsbeteckning: Kauppanimi: Nazwa handlowa: Obchodní název: Obchodný názov:	Ariens
Model , Model Name, Serial Number: Modèle, Nom du modèle, N° de série : Modell, Modellbezeichnung, Seriennummernbereich: Model, Modelnaam, Seriennummers van tot : Model, modelnavn, serienummer: Modell, Modellnamn, Seriennummerråde: Malli, Mallinimi, Sarjanumeroryhmä: Modell, modellnavn, serienummerråde: Modello, Denominazione modello, Numeri di serie: Modelo, Nombre, Rango N° Serie: Modelo, Nome do Modelo, Intervalo do N.º de Série: Модель, Наименование модели, Диапазон серийных номеров: Model, Nazwa modelu, Zakres numerów seryjnych: Model, Model Adı, Seri Numarası Sırası: Model, Označení, Sériové číslo: Model, Označenie, Sériové číslo:	926326, Hydro Pro 28, 000101 + 926328, Hydro Pro 32, 000101 + 926329, Hydro Pro 36, 000101 + 926325, Hydro Pro 28 Track, 000101 +

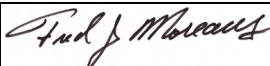

Conforms to: Est conforme à : Mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt:
 È conforme a: Cumples con: Er i samsvar med: Överensstämmer med: Täyttää seuraavat vaatimukset:
 Jest zgodny z: Odpovídá směrnicím: Zodpovedá smerniciam:

2006/42/EC, 2004/108/EC, 2002/88/EC

2000/14/EC Conformity Assessment Annex V. Annexe V de l'évaluation de conformité.
 Konformitätsbewertung, Anhang V. Annesso V della valutazione di conformità. Anexo V de la evaluación de la conformidad. Samsvarvurdering etter vedlegg V. Bedömning av överensstämmelse Bilaga V. Vaatimustenmukaisuuden arviointi, liite V. Dodatek V, Ocena zgodności. Posouzení shody příloha V. Posúdenie zhody Príloha V

<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Representativt målt lydeffektivnivå (L_{wa}) – Representativ uppmått ljudnivå (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Reprezentativni hodnota zmlôenej hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativna hodnota nameranej hladiny akustického výkonu (L_{wa})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Garanteret lydeffektivnivå (L_{wa}) – Garanterad uppmått ljudnivå (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa}) – Garantovaná hodnota hladiny akustického výkonu (L_{wa})</p>
926326, 926328, 926329: 101 dB _A	926326, 926328, 926329: 105 dB _A
926325: 102 dB _A	926325: 106 dB _A

<p>Engine Power (Kw @ RPM): Puissance moteur (kW @ tr/min): Motorleistung (kW bei U/min): Motorvermögen (Kw @ TPM): Motoreffekt (Kw @ o/min): Motoreffekt (Kw vid r/min): Moottorin teho (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Potenza motore (kW a giri/min.): Potencia del motor (Kw a RPM): Potência do motor (kW a rpm): Мощность двигателя (кВт - об/мин): Moc silnika (kW, obr./min.): Motor Gücü (Kw @ DEV/DAK): Výkon motoru: (kW při ot./min): Výkon motora : (kW při ot./min.)</p>	<p>926326 11.46 @ 3700 926328 11.46 @ 3700 926329 11.46 @ 3700 926325 11.46 @ 3700</p>
--	--

<p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Directeur Conformité et Garantie des produits (Gardien du fichier technique) / Direktor Produktkonformität und Gewährleistung (Aufbewahrungsstelle der technischen Dokumentation) / Director Productconformiteit en -garantie (Beheerder technische documentatie) / Direktør for varekonformitet og garanti og reklamation (registeransvarlig) / Direttore della conformità del prodotto e garanzia (custode del file tecnico) / Director de conformidad del producto y garantía (Responsable de la documentación técnica) / Chef för produktkonformitet och -garanti (administratör för teknisk dokumentation) / Sjef for produktsamsvar og garanti (ansvarlig for oppbevaring av den tekniske dokumentasjonen) / Tuoteyhdenmukaisuus- ja takuuosaston päällikkö (Teknisestä dokumentaatiosta vastaava) / Ürün Uyumluluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Sorumlusu) / Director da Conformidade e Garantia de Produtos (Responsável pela documentação técnica) / Reditel shody produktů a záruky (uchovávateľ technické dokumentace) / Riaditeľ zhody produktov a záruky (archivár technickej dokumentácie)</p>	 <p>Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature Signature Unterschrift Handtekening Underskrift Firma Firma Signatur Namnteckning Allekirjoitus Podpis Assinatura Podpis Podpis</p>	<p>10/24/2012 Date Date Datum Datum Dato Data Fecha Dato Datum Päiväys Data Data Datum Datum</p>
<p>Guy Stewart : Authorized to Compile the Technical File/ Etablissement du fichier technique autorisé / Zur Erstellung der technischen Akte autorisiert / Bevoegd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til at kompilere den tekniske fil / Behørig att kompilera den tekniska filen / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisert til å lage den tekniske filen / Autorizzato alla redazione del file tecnico / Autorizado para compilar el fichero técnico / Autorizado a compilar a documentação técnica / Уполномочен для компилирования технического файла / Osoba upoważniona do sporządzenia dokumentacji technicznej / Teknik Dosyayı düzenleme izni vardır / Osoba oprávněná k sestavení technické dokumentace / Osoba oprávněná k zostaveniu technickej dokumentácie</p>	 <p>Ariens Company 6 Brookvale Court Sowerby Road Garstang Preston, Lancashire PR2 0TT UK Signature Signature Unterschrift Handtekening Underskrift Firma Firma Signatur Namnteckning Allekirjoitus Podpis Assinatura Podpis Podpis</p>	<p>10/24/2012 Date Date Datum Datum Dato Data Fecha Dato Datum Päiväys Data Data Datum Datum</p>

OBSAH

BEZPEČNOST	5	SKLADOVÁNÍ	33
MONTÁŽ	10	NÁHRADNÍ DÍLY	34
OVLÁDACÍ PRVKY a FUNKCE	14	PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ	34
OBSLUHA A PROVOZ	16	ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	34
ÚDRŽBA	23	TECHNICKÉ ÚDAJE	36
SERVIS A SEŘÍZENÍ	26	ZÁRUKA	37

ÚVOD

Překlad původního návodu.

NÁVODY

Před použitím přístroje si pečlivě přečtete celý návod. Přístroj může při nesprávném použití způsobit úraz nebo škodu na majetku. V tomto návodu najdete bezpečnostní pokyny ohledně správného používání přístroje při běžné obsluze a údržbě.

Veškeré odkazy na levou, pravou, přední a zadní stranu platí z hlediska obsluhy stojící za říditky a dívající se dopředu ve směru pohybu stroje.

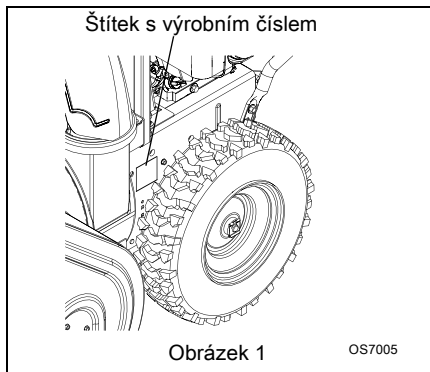
NÁVOD K MOTORU

Motor tohoto stroje je popsán v samostatném návodu. Tento návod najdete v balíčku literatury dodávané se strojem. Servisní doporučení týkající se motoru najdete v tomto samostatném návodu. Pokud návod k motoru chybí, získáte náhradní u výrobce motoru.

ČÍSLO MODELU A VÝROBNÍ ČÍSLO

Při objednávce náhradních dílů nebo požadavku na servis uveďte číslo modelu a výrobní číslo stroje a motoru.

Tato čísla jsou uvedena na registračním formuláři, který je součástí doprovodné literatury ke stroji. Najdete je také na typovém štítku upevněném na rám stroje.



- Sem si запиšte číslo modelu a výrobní číslo frézy.

- Sem si запиšte číslo modelu a výrobní číslo motoru.

REGISTRACE VÝROBKU

Prodejce Ariens musí produkt při zakoupení zaregistrovat. Registrace výrobku usnadní řešení záruky nebo poskytování nejnovějších servisních informací zákazníkům. V období platnosti omezené záruky uznáme všechny nároky, které budou podloženy, bez ohledu na to, zda produkt zaregistrujete nebo ne. Pokud se rozhodnete výrobek neregistrovat, uschovejte si pro kontrolu prodejní doklad.

Poznámka pro zákazníka: Pokud produkt nezaregistruje prodejce, vyplňte, podepište a zašlete registrační kartu firmě Ariens nebo navštivte internetovou stránku www.ariens.eu.

NEPOVOLENÉ NÁHRADNÍ DÍLY

Používejte pouze náhradní díly firmy Ariens. Výměna jakéhokoli dílu na stroji za díl neschválený firmou Ariens může nepříznivě ovlivnit jeho výkon, životnost, bezpečnost a může znamenat ztrátu záruky. Firma Ariens se zříká odpovědnosti za škody a ztráty, v oblasti záruky, škody na majetku, úrazu nebo úmrtí, v případě použití neschválených náhradních dílů. Nejbližšího prodejce firmy Ariens najdete na internetových stránkách www.ariens.eu.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Firma Ariens si vyhrazuje právo přestat vyrábět libovolný z výrobků, provádět na něm změny nebo vylepšení, bez předchozího informování nebo závazku. Popisy a technické údaje uvedené v tomto návodu platily v době odevzdání do tisku. Tento návod může popisovat i volitelné vybavení. Některé obrázky pro váš stroj nemusí platit.

DODÁNÍ

Poznámka pro zákazníka: Pokud jste výrobek zakoupili bez kompletní montáže a zaškolení prodejcem, je jen na vás, abyste:

1. Prostudovat všechny pokyny k montáži uvedené v tomto návodu. Pokud jim nerozumíte nebo rozumíte jen s obtížemi, obraťte se na nejbližšího prodejce Ariens se žádostí o pomoc. Zkontrolujte, že byly správně provedeny všechny kroky montáže.

POZNÁMKA: Chcete-li vyhledat nejbližšího prodejce Ariens, přejděte na adresu www.ariens.eu na Internetu.



UPOZORNĚNÍ: Nesprávná montáž nebo seřízení mohou způsobit vážný úraz.

2. Seznamte se se všemi bezpečnostními opatřeními uvedenými v návodech.
3. Seznamte se se všemi ovládacími funkcemi a s provozem stroje. Nepoužívejte Sno-Thru, pokud všechny ovládací prvky nefungují přesně podle návodu.
4. Seznamte se s doporučeným mazáním, údržbou a seřizováním sněhové frézy.
5. Prostudujte podmínky omezené záruky.

POZNÁMKA: Tento stroj je dodáván se tříletou omezenou zárukou. Prodávající je povinen vysvětlit podmínky a omezení záruky nabízené v zemi, kde je stroj prodáván.

6. Vyplňte registrační kartu a zašlete ji firmě Ariens nebo otevřete web www.ariens.eu.

BEZPEČNOST



UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poranění rukou a nohou před poraněním je vždy nutné před zahájením čištění nebo oprav stroje vypnout spojky, vypnout motor a počkat, dokud se otočné součásti nezastaví.

Nejčastější příčinou úrazu u sněhových fréz je kontakt rukou s rotujícím oběžným kolem. Výstupní trubku nikdy nečistěte rukou.

Nepřiblížujte ruce a nohy ke šneku a oběžnému kolu.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



Sledujte tyto symboly upozorňující na důležitá bezpečnostní opatření. Znamenají:

Pozor!



Souvisí s osobní bezpečností!

Zvýšená opatrnost!

Respektujte pokyn!

Výše uvedené bezpečnostní symboly a níže uvedená výstražná slova jsou použita na štítech na stroji i v tomto návodu. Přečtěte si pozorně všechna bezpečnostní upozornění.



NEBEZPEČÍ: BEZPROSTŘEDNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, ZPŮSOBÍ vážný nebo smrtelný úraz.



UPOZORNĚNÍ: POTENCIÁLNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, **MŮŽE ZPŮSOBIT** vážný nebo smrtelný úraz.



VÝSTRAHA: POTENCIÁLNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, **MŮŽE ZPŮSOBIT** malý nebo středně vážný úraz. Tento symbol může také upozorňovat na nebezpečné postupy.

OZNAČENÍ

POZNÁMKA: Obecné informace pro správné postupy při obsluze a údržbě.

DŮLEŽITÉ: Konkrétní postupy a informace nutné k prevenci škod na stroji nebo jeho příslušenství.

POSTUPY A ZÁKONY

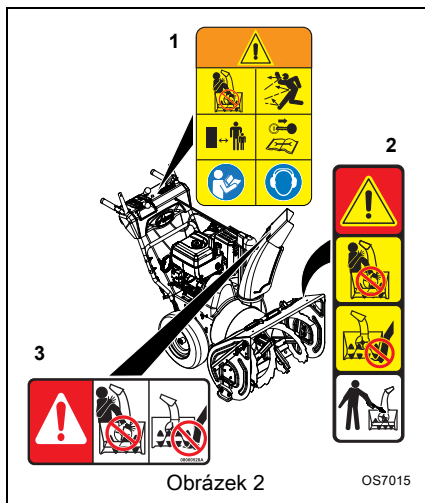
V zájmu bezpečí své osoby i ostatních dodržujte při práci běžná a obvyklá bezpečnostní opatření. Seznamte se se všemi bezpečnostními příkazy a dodržujte je. Všimněte si nebezpečných podmínek a rizik drobného, středního nebo vážného či dokonce smrtelného úrazu. Seznamte se s platnými zákony a předpisy. Vždy dodržujte postupy uvedené v tomto návodu.

POVINNÉ ŠKOLENÍ OBSLUHY

Prodávající kupujícího zaškolí v bezpečném a správném používání stroje. Pokud kupující stroj někomu svěří, pronajme, zapůjčí nebo prodá, musí **VŽDY** se strojem poskytnout tento návod a veškeré potřebné bezpečnostní školení před jeho použitím.

BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ

VŽDY nahraďte chybějící nebo poškozené bezpečnostní nálepky. O jejich umístění se informujte Obrázek 2 níže.



Obrázek 2

OS7015

1. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



Ucpání odstraňujte **JEDINĚ** k tomu vhodným nástrojem. **NIKDY** stroj nečistěte rukama.



Výfukovou trubku neotáčejte proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



Zabraňte ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu. Na místě použití stroje nesmí být děti, které musí být hlídat zodpovědná dospělá osoba.



Před seřizováním a opravami zastavte motor, vyjměte klíček a přečtěte si návod.



Přečtěte si návod k obsluze.



Používejte vhodnou ochranu sluchu.

2. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



OTOČNÉ SOUČÁSTI!

Ucpání, odstraňujte JEDINĚ k tomu vhodným nástrojem. NIKDY stroj nečistěte rukama.

Ve výstupním otvoru se rychle otáčí oběžné kolo. Před čištěním nebo zahájením servisu počkejte, než se všechny otočné součásti zcela zastaví.



3. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



OTOČNÉ SOUČÁSTI.

Za chodu motoru se nepřibližujte ke šneku.

- Čtete návod k obsluze.
- Stroj smí obsluhovat jen dobře vyškolená dospělá osoba, děti ne.
- Před opuštěním pracoviště obsluhy, nezávisle na důvodu, vždy vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Všechny ovládací prvky, kryty a ochrany musí být správně udržovány a funkční.
- Výfukovou trubku neotáčejte proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



SYSTEM ŘÍZENÍ EMISÍ

Stroj nebo jeho motor může být vybaven systémem řízení emisí výfukových plynů a výparů paliva, jejichž instalace je nutná ke splnění požadavků U.S. Environmental Protection Agency (EPA) nebo California Air Resources Board (CARB). Neoprávněné zásahy do těchto systémů a součástí mohou znamenat velké pokuty nebo tresty. Součásti systému smí seřizovat jen prodejce Ariens nebo servisní středisko výrobce motoru. Ohledně systému řízení emisí a jeho součástí vám poradí prodejce Ariens.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Prostudujte a potom dodržujte všechna bezpečnostní pravidla v návodu k obsluze ještě před montáží a použitím stroje. Nedodržení pokynů může vést k úrazu a/nebo k poškození stroje.

VŽDY vyjměte klíček ze zapalování a/nebo odpojte kabel od zapalovací svíčky, než začnete s montáží, údržbou nebo servisem. Nechtěné spuštění motoru může způsobit vážný nebo i smrtelný úraz.

Vždy si projděte místo, kde budete pracovat, a prohlédněte stroj, abyste se seznámili s:

- pracovním prostorem
- stavem stroje
- všemi bezpečnostními nálepkami

Před zahájením práce VŽDY zkontrolujte volné místo nad hlavou a po stranách stroje. Při práci na ulici nebo u obrubníků VŽDY sledujte okolní provoz.

V okolí stroje se nesmějí zdržovat děti ani jiné osoby. Děti musí být mimo pracovní prostor pod pečlivým dozorem zodpovědné dospělé osoby.

NIKDY nedovolte dětem, aby frézou obsluhovaly nebo si hrály s ní nebo v jejím okolí. Dávejte pozor a pokud se v okolí objeví děti, vypněte stroj.

Nenechávejte pracovat s frézou osoby bez řádného proškolení. Sněhovou frézu směji obsluhovat jen školené osoby. Školení zahrnuje skutečnou obsluhu.

Na místě, kde pracujete, nesmí být hračky, domácí zvířata a odpady. Předměty vymrštěné frézou mohou způsobit úraz.

Zkontrolujte, zda nemají rampy, plošiny nebo podlahy slabá místa. Nevjíždějte na nerovné povrchy a neupravený terén. Pozor na skrytá rizika.

NEPOUŽÍVEJTE stroj v blízkosti svahů, příkopů nebo náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj svahu nebo strouhy, nebo se pod frézou utrhne krajnice, může se náhle převrátit.

Padající sníh, mlha apod. mohou omezit viditelnost a způsobit nehodu. Stroj používejte jen za světla a dobré viditelnosti.

NEPRACUJTE se strojem, pokud jste pod vlivem léků, drog nebo alkoholu. Bezpečné použití je možné jen za plné a nesnížené pozornosti.

NIKDY nikomu nedovolte pracovat se strojem, pokud je jeho schopnost vnímání nebo koordinace snížena.

NEPOUŽÍVEJTE stroj bez dobrého zimního oblečení. Používejte vhodné ochranné vybavení, včetně bezpečnostních brýlí s bočními štíty a ochranných rukavic. Noste vhodnou obuv zlepšující stabilitu na kluzkém povrchu.

NENOSTE volné oděvy a šperky a delší vlasy si svažte dozadu, aby se nezachytily v otočných součástech.

Chraňte oči, obličej a hlavu před předměty, které mohou být strojem vyhozeny. Používejte vhodnou ochranu sluchu.

Pozor na ostré hrany. Ostré hrany vás mohou pořezat. Pohyblivé součásti mohou uříznout prsty nebo ruku.

za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od otočných součástí. Otočné součásti mohou uříznout části těla.

za provozu NIKDY nepřibližujte ruce nebo jiné části těla nebo oděvu do blízkosti pohyblivých součástí.

VŽDY dávejte pozor, abyste ruce nestrčili do místa, kde by hrozilo skřípnutí.

NEDOTÝKEJTE se částí stroje, které se provozem zahřívají. Před zahájením údržby, seřízení nebo servisu nechte díly vychladnout.

Výstupní trubku neotáčejte proti lidem nebo okolním předmětům, které mohou být poškozeny odletujícími předměty. Extrémní opatrnost je nutná u šterkových povrchů. Pozor na skrytá rizika a okolní provoz. Patky lyžin nastavte tak, aby se škrabací nůž nedotýkal šterku.

NEVYHAZUJTE sníh výš, než je nutné.

Vyhozené předměty mohou způsobit úraz a škodu na majetku.

Při používání stroje nestůjete ve výstupním prostoru.

Výfukové plyny z motoru mohou poškodit zdraví nebo způsobit smrt. NESPOUŠTĚJTE motor v uzavřených prostorech. Vždy zajistěte dobré větrání.

Než opustíte pracoviště obsluhy VŽDY odpojte pohon přidavného zařízení, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování a vyčkejte, než se všechny pohyblivé součásti zastaví.

ROTUJÍCÍ ŠNEK MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÝ ÚRAZ. NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ODSTRAŇOVAT UCPÁNÍ NEBO STROJ ČISTIT ZA CHODU MOTORU.

Před nastartováním si přečtěte všechny pokyny v návodu a na stroji a dodržujte je. Prostudujte:

- Ovládání všech ovládacích prvků.
- Funkce všech ovládacích prvků.
- Postup nouzového ZASTAVENÍ.

Před spuštěním motoru dejte všechny ovládací prvky do neutrální polohy.

Při startování stroje vybaveného elektrickým startérem používejte jen schválené prodlužovací kabely a zásuvky. NEPRIPOJUJTE kabel elektrického startéru k zásuvkám, které nejsou zapojeny v souladu s technickými normami, platnými v místě použití stroje.

Před odhazováním sněhu VŽDY nechte stroj a motor vyrovnat s teplotou okolí.

NEPŘETĚŽUJTE stroj příliš rychlým odhazováním sněhu.

V zatáčkách zpomalte a jedte opatrně.

Pokud to není absolutně nutné, necouvajte. VŽDY couvejte jen pomalu. Před couváním a při něm se vždy dívejte na zem za sebou.

Při přejíždění mezi částmi odklízené plochy vždy odpojte pohon přidavného zařízení.

Abnormální vibrace upozorňují na problém. Náraz na cizí předmět může stroj poškodit. Okamžitě vypněte stroj i motor.

Vyjměte klíček ze zapalování a počkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví. Odpojte kabel od zapalovací svíčky. Zkontrolujte stroj a před novým spuštěním proveďte všechny nutné opravy.

Před čištěním, odstraňováním ucpání nebo kontrolou, opravou atd. odpojte spojku (spojky) vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování a vyčkejte, než se všechny pohyblivé součásti zastaví. Horké části nechte vychladnout.

Stroj nechte běžet ještě několik minut po odklizení sněhu, aby přidavné zařízení nezamrzlo.

Pokud frézovací přidavného zařízení nepoužíváte, odpojte je. Před startováním motoru odpojte všechny spojky. Nastavte patky lyžin tak, aby se stroj nedotýkal ploch krytých šterkem nebo drceným kamenivem.

Nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru. VŽDY vypněte motor. VŽDY vyjměte klíček zapalování, abyste zabránili neoprávněnému použití.

Nikdy nepřevážívejte pasažéry.

Často kontrolujte, zda jsou spojka a brzda funkční. Dle potřeby proveďte servis nebo seřízení. Při uvolnění spojky se hnaná kola a šnek/oběžné kolo musí rychle zastavit.

NEJEZDĚTE po strmých svazích.

NEODHAZUJTE sníh podél hrany svahu.

Na svazích jezděte pomalu a plynule.

NEMĚNTE prudce rychlost a směr jízdy.

Využívejte nízkou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat a řadit. Nerozjíždějte se a nezastavujte na svahu.

NEPARKUJTE stroj na svahu, pokud to není nezbytně nutné. Při parkování na svahu vždy založte kola.

Před přepravou stroje na autě nebo přívěsu **VŽDY** vypněte motor, vyjměte klíček, zavřete palivový ventil nebo vypusťte palivo.

Při nakládání a vykládání stroje na nebo z auta popř. přívěsu buďte zvláště opatrní.

K upoutání využijte rám stroje. **NIKDY** nevažte táhla nebo tyče, u nichž hrozí poškození.

NEPŘEPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.

Stroj nesmí být ucpán ledem nebo nečistotami. Uniky oleje nebo paliva uklízejte.

Stroj je vybaven spalovacím motorem.

NEPOUŽÍVEJTE jej na nekultivovaných, zalesněných nebo křovinatých pozemcích ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové soustavě namontován lapač jisker splňující platné místní, státní a federální předpisy. Obsluha ručí za udržování lapače jisker v dobrém stavu, pokud je instalován.

Palivo je silně hořlavé a výpary jsou výbušné. Pracujte opatrně. Používejte pouze schválené nádoby na palivo s plnicí koncovkou vhodného rozměru.

ZÁKAZ kouření, **ZÁKAZ** jisker, **ZÁKAZ** otevřeného ohně. Před zahájením servisu **VŽDY** nechte motor vychladnout.

ZÁKAZ plnění palivové nádrže při spuštěném nebo horkém motoru.

ZÁKAZ plnění nebo vypouštění palivové nádrže v místnostech.

Krytku nádrže vraťte na místo a setřete rozlité palivo.

Neplňte nikdy nádoby na palivo uvnitř vozu nebo přívěsu nebo na plastové korbě. Nádobu vždy postavte na zem daleko od vozu a pak plňte.

Pokud je to možné, složte stroj s benzinovým pohonem z auta nebo přívěsu a tankujte na zemi. Pokud to není možné, tankujte na přívěsu doliťm z nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole stojanu.

Pistole musí být až do konce tankování v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. Nepoužívejte aretaci spouště pistole.

Při zasažení palivem potřísněný oděv okamžitě svezte.

Před překlopením stroje na kryt z něj odstraňte palivo, aby nedošlo k rozlítí.

Zajistěte stroj proti převrácení v průběhu údržby.

VŽDY udržujte ochranné prvky, kryty a panely v dobrém stavu, na svých místech a dobře upevněné. **NIKDY** nedemontujte ochrany a (SP) nezasahujte do nich.

NEMĚNTE nastavení regulátoru otáček a nepřetáchejte motor.

Výfukové plyny z motoru mohou poškodit zdraví nebo způsobit smrt. **NESPOUŠTĚJTE** motor v uzavřených prostorech. Vždy zajistěte dobré větrání.

Stroj **VŽDY** udržujte v bezpečném provozním stavu. Poškozený nebo opotřebený tlumič výfuku může způsobit požár nebo výbuch.

Všechny díly musí být dobře dotaženy. Často kontrolujte strážné šrouby.

Udržujte v pořádku štítky s bezpečnostními upozorněními a pokyny k obsluze.

NESKLADUJTE stroj s palivem v nádrži uvnitř budov se zdroji vznícení, například bojlerů, prostorovými topidly nebo sušičkami oblečení. Před uložením stroje do uzavřeného prostoru nechte motor vychladnout.

Před uložením stroje do uzavřeného prostoru nebo pod přístřešek zavřete přívod paliva a nechte motor vychladnout.

Před dlouhodobým skladováním stroj důkladně vyčistěte. Správné skladování viz návod k motoru.

Používejte jen přidavné zařízení určené pro váš stroj.

Často kontrolujte součásti. Pokud jsou opotřebené nebo poškozené, použijte náhradní díly doporučené výrobcem.

MONTÁŽ

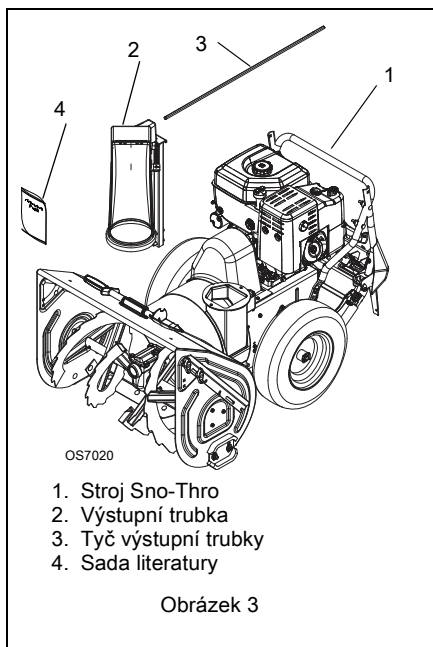


UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.



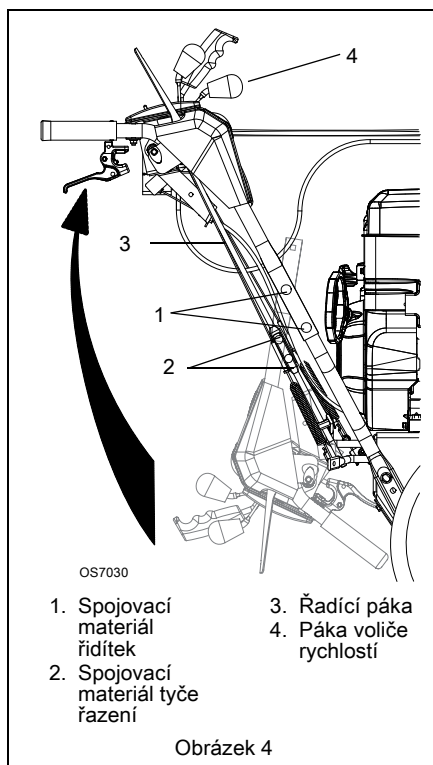
UPOZORNĚNÍ: Pád nebo převrácení stroje v přepravním obalu může způsobit úraz nebo poškození stroje.

OBSAH DODÁVKY



4. Otočte řídítka do provozní polohy.
DŮLEŽITÉ: Dejte pozor, ať při otáčení řídítek nahoru nepoškodíte háčky pružiny lanka.

5. Nainstalujte a dotáhněte všech spojovací materiál na sestavě řídítek a řadicí páky.



MONTÁŽ

Potřebné nástroje:

- Kleště
- Klíče: 3/8, 7/16, 1/2, 9/16, 3/4 palce a/nebo nastavitelný klíč
- Měrka na pneumatiky
- Zásuvka, 3/4

Rozložení řídítek

(Obrázek 4)

1. Sejměte dolní a povolte horní matici na sestavě řídítek.
2. Povolte křídlové matice na tyči řazení.
3. Páku voliče rychlosti nastavte do neutrální polohy.

POZNÁMKA: Řídítka mají dvě výškové polohy. Nastavte polohu, která vám více vyhovuje. Viz *Výška řídítek* na straně 27

6. Zkontrolujte napnutí lanka šneku a spojky pohonu pojezdu.

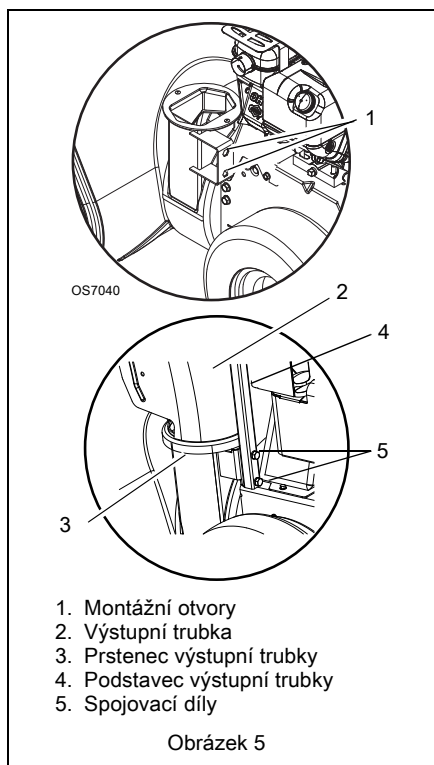
DŮLEŽITÉ: Lanka nesmí být volná ani napnutá. Nastavte dle potřeby.

Instalace výstupní trubky a tyče výstupní trubky

(Obrázky 5, 6 a 7)

1. Spodní stranu prstence výstupní trubky namažte mazacím tukem (pokud již není).
2. Sejměte montážní materiál z krytu šneku.
3. Nasaďte výstupní trubku na otvor v krytu šneku. K dotažení dílů, sejmoutých v kroku 2, použijte jen prsty.

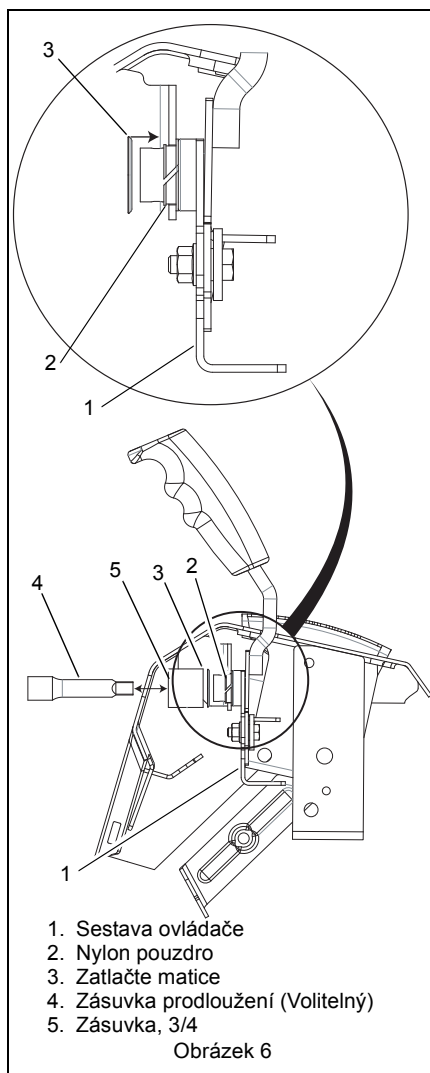
POZNÁMKA: Nechte podstavec výstupní trubky volný. Pomůže vám to nasadit tyč výstupní trubky.



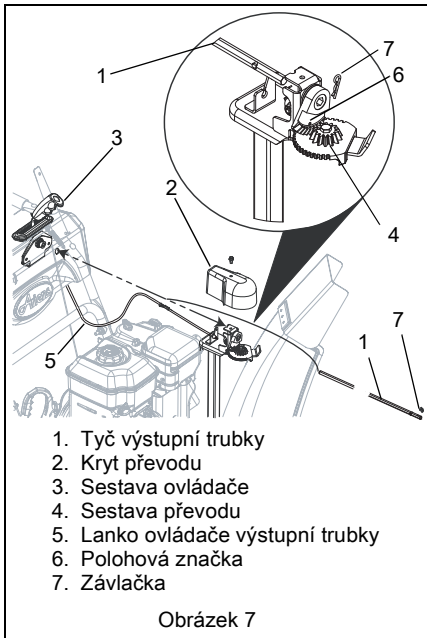
4. Demontujte kryt převodu z horní části podstavce výstupní trubky.
5. Prstem uvolněte pojistné ozubení jednotky převodu a otočte výstupní trubku tak, aby mířila vpřed.

POZNÁMKA: Zkontrolujte polohu značek proti sobě, když výstupní trubka míří přímo vpřed.

6. Demontujte gumovou průchodku z ovládacího panelu.
7. Zkontrolujte, zda je ovládací lanko výstupní trubky vedeno mezi dolními říditky a dolní stranou ovládacího panelu, zdola zasaňte sestavu ovládače do výřezu v ovládacím panelu a namontujte sestavu do nylonové průchodky v ovládacím panelu.



8. Znovu namontujte gumovou průchodku na knoflík sestavy ovládače a do ovládacího panelu.



1. Tyč výstupní trubky
2. Kryt převodu
3. Sestava ovládače
4. Sestava převodu
5. Lanko ovládače výstupní trubky
6. Polohová značka
7. Závlačka

Obrázek 7

POZNÁMKA: Pro zajištění pohybu výstupní trubky v celém rozsahu se před vložením kolíku do tyče výstupní trubky přesvědčte, že je ovládací páka vystředěna ve výřezu a míří přímo vpřed.

9. Zasuňte konec tyče výstupní trubky bez výstupků do ovládací páky a nasuňte do ovládacího panelu, až se druhý konec tyče dostane ven ze sestavy převodu.
10. Konec tyče výstupní trubky umístěte do šestihranného otvoru v sestavě převodu a zasouvejte dál, až výstupky dosednou na převod.
11. Do otvoru tyče výstupní trubky u sestavy převodu zasuňte závlačku.
12. Zahákněte lanko ovládače výstupní trubky do tyče výstupní trubky.

DŮLEŽITÉ: Hák lanka ovládače výstupní trubky zabrání kontaktu lanka s motorem nebo krytem tlumiče výfuku. Zkontrolujte, zda lanko za chodu stroje zůstane připojeno.

13. Zkontrolujte, zda konce lanka ovládače výstupní trubky sedí v sestavě ovládače a ovládacím ramenu.
14. Nastavte ovládací lanko tak, aby nebylo volné. Zajistěte, aby rameno úplně zapadlo do ozubení převodu.
15. Vraťte kryt převodu na podstavec výstupní trubky.
16. Nastavte výstupní trubku s podstavcem do svislé polohy a dotáhněte spojovací materiál podstavce momentem 20 – 42 N·m.
17. Zkontrolujte, zda se při stlačení páky ovládací výstupní trubky vlevo a vpravo výstupní trubka otočí vlevo a vpravo.

POZNÁMKA: Pokud výstupní trubka nedrží v dané pozici, před použitím proveďte opravu nebo seřízení podle odst. *Ovládání výstupní trubky* na straně 27.

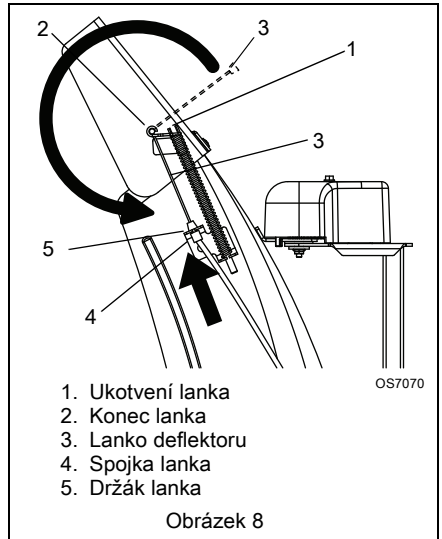
Dálkové ovládání deflektoru

(Obrázek 8)

Před upevněním lanka k držáku lanka na výstupní trubce upevněte konec lanka k úchytu na deflektoru.

1. Lanko dálkového ovládání deflektoru veďte po levé straně podstavce výstupní trubky.
2. Nasuňte seřizovací váleček na konec lanka a do držáku nalevo od deflektoru výstupní trubky (Obrázek 8).
3. Během zasouvání lanka do držáku nalevo od deflektoru výstupní trubky držte těsnění stranou, a pak koncovku lanka zasuňte do držáku.
4. Natáhněte těsnění spolehlivě přes konec spojky lanka, aby se do lanka nedostala voda.

Zkontrolujte dráhu deflektoru. Dle potřeby nastavte plnou dráhu seřízením matice na konci lanka pod říditky (Viz *Dálkové ovládání deflektoru* na straně 27).



1. Ukotvení lanka
2. Konec lanka
3. Lanko deflektoru
4. Spojka lanka
5. Držák lanka

Obrázek 8

Kontrola funkce dvojitého blokovacího zámku říditky

Při vypnutém motoru stiskněte (aktivujte) obě páčky spojky. Uvolněte páčku spojky šneku. Spojka přidavného zařízení musí zůstat v záběru, dokud neuvolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky. V opačném případě kontaktujte prodejce se žádostí o opravu.

Kontrola tlaku pneumatik (926326, 328, 329)

Zkontrolujte tlak pneumatik a upravte tlak na hodnotu uvedenou na boku pneumatiky.



VÝSTRAHA: Zabraňte úrazu!

Při nesprávné opravě hrozí odtržení pneumatiky od ráfku s výbuchem:

- Nepokoušejte se nasazovat pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařízení.
- Nepřekračujte doporučený tlak huštění pneumatik.
- Sestavu kola s pneumatikou nezahřívejte a nesvářejte na ní. Horko může způsobit zvýšení tlaku vzduchu a výbuch. Sváření může snížit pevnost kola nebo jej zdeformovat.
- Nestůjte při nafukování přímo u pneumatiky a nenaklánějte se přes ni. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát bokem.

Kontrola napnutí pásu (926325)

Zkontrolujte, zda při zamknutém diferenciálu jede stroj rovně, a zkontrolujte napnutí pásů (viz *Vyměňte řemeny pohonu přidavného zařízení (viz Instalace nových řemenů přidavného zařízení na straně 31)*, na straně 32).

Kontrola oleje v převodovce šneku

Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce šneku (viz *Kontrola převodové skříně šneku* na straně 24).

Kontrola oleje v klikové skříní motoru

DŮLEŽITÉ: Motor může být expedován s olejem v klikové skříní. Podrobné pokyny viz návod k motoru.

Naplňte palivovou nádrž

Naplňte palivovou nádrž. **NEPŘEPLŇUJTE!**
Viz *PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE* na straně 20.

Nastavení neutrální polohy

Nastavte neutrální polohy voliče rychlosti. Viz *Seřízení regulátoru otáček* na straně 28.

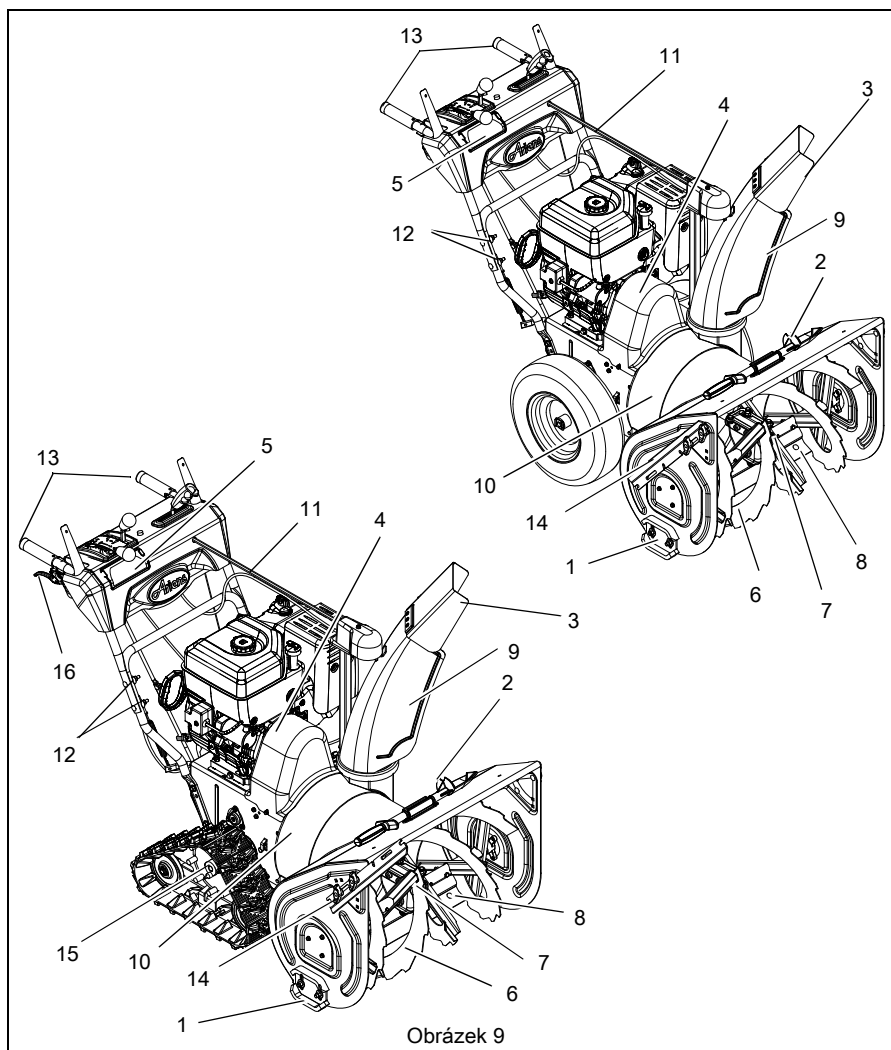
Kontrola funkce všech ovládacích prvků

Zkontrolujte, zda stroj správně funguje. Viz *OBSLUHA A PROVOZ* na straně 16.

Záběh hnacího řemenu přidavného zařízení

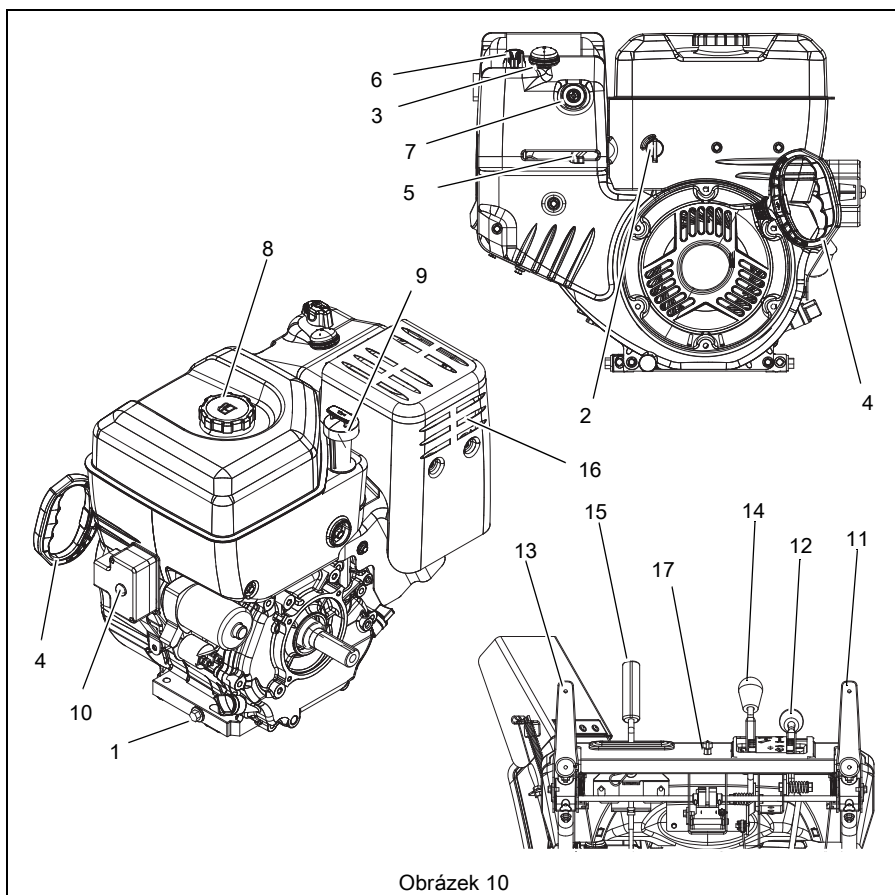
1. Nastartujte stroj na dobře větraném místě dle *Spuštění a vypnutí* na straně 21.
2. Aktivujte páku spojky přidavného zařízení a nechte přidavné zařízení běžet přibližně 15 minut.
3. Vypněte stroj, počkejte, až se všechny otočné součásti zastaví, a odpojte kabel od zapalovací svíčky.
4. Dle potřeby nastavte lamelu řemenu. Viz *Kontrola mezery lamely řemenu* na straně 30.
5. Nastavte volnoběžnou řemenici spojky dle *Seřízení páčky spojky přidavného zařízení/brzdy bubnu* na straně 28.

OVĽADACÍ PRVKY A FUNKCE



Obrázek 9

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Patky lyžin | 9. Výstupní trubka |
| 2. Čisticí nástroj | 10. Oběžné kolo |
| 3. Dálkový deflektor výstupní trubky | 11. Tyč výstupní trubky |
| 4. Kryt řemenu | 12. Hardware řídítek |
| 5. Hlavní světlomet | 13. Vyhřívané rukojeti |
| 6. Šnek | 14. Řezače návějí |
| 7. Převodová skříň šneku | 15. Knoflík ovládání diferenciálu (926325) |
| 8. Škrabací nůž | 16. Zápodka pro výškové nastavení (926325) |



Obrázek 10

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Výpustní zátka oleje | 12. Volič rychlostí |
| 2. Uzavírací palivový ventil | 13. Páka spojky pohonu pojezdu |
| 3. Nastřikovací balónek | 14. Dálkové ovládání deflektoru |
| 4. Rukojeť mechanického startéru | 15. Ovládání výstupní trubky |
| 5. Škartící klapka | 16. Kryt tlumiče výfuku |
| 6. Knoflík škartící klapky | 17. Spínač vyhřívání rukojeti |
| 7. Klíček zapalování | |
| 8. Palivová nádrž s krytkou | |
| 9. Plnicí hrdlo oleje/ponorná měrka | |
| 10. Elektrický startér | |
| 11. Držák páky přídavného zařízení | |

OBSLUHA A PROVOZ



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.



UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poranění rukou a nohou před poraněním je vždy nutné před zahájením čištění nebo oprav stroje vypnout spojky, vypnout motor a počkat, dokud se otočné součásti nezastaví.
Nepřibližujte ruce a nohy ke šneku a oběžnému kolu.

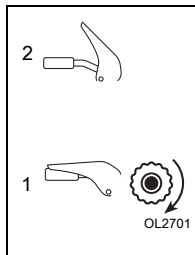
OVLÁDACÍ PRVKY A VLASTNOSTI

Viz *OVLÁDACÍ PRVKY a FUNKCE* na straně 14 s popisem všech ovládacích prvků a vlastností.

Dvojitý blokovací zámek řídítek

Pokud aktivujete páčku spojky přidavného zařízení a pak páčku spojky pojezdu, musí spojka přidavného zařízení zůstat v záběru (s páčkou ve stisknuté poloze). Pokud chcete přidavné zařízení zastavit, uvolněte páčku spojky pojezdu, obě spojky se musí deaktivovat.

Spojka pojezdu - levá páčka

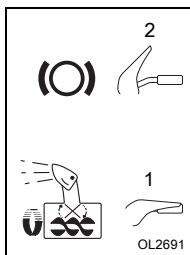


Stiskněte páčku spojky pojezdu k řídítkům (1) a zapněte tak pohon pojezdu. Rychlost jízdy vpřed závisí na tloušťce vrstvy sněhu a jeho vlhkosti.
Uvolněním páčky (2) zastavíte.

POZNÁMKA: Pokud jedete na místo, které chcete odházet, nebo z něj, mírným

zatlačením řídítek dolů zvedněte přední část stroje. Aktivujte jen spojku pojezdu a ne spojku přidavného zařízení.

Spojka přidavného zařízení - pravá páčka



Stiskněte páčku spojky přidavného zařízení k řídítkům (1) a zapněte tak pohon přidavného zařízení. Uvolněním obou páček (2) odpojte pohon přidavného zařízení, které je pak zabržděno.

DŮLEŽITÉ: Pokud při aktivaci spojky pohonu přidavného zařízení píská řemen, může být

zamrzlé oběžné kolo v krytu šneku. Okamžitě uvolněte páčku spojky přidavného zařízení a umístěte stroj do tepla, kde led roztaje.

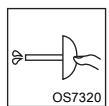
POZNÁMKA: Pokud řemen píská v době, kdy se oběžné kolo volně protáčí, viz *Seřízení páčky spojky přidavného zařízení/brzdy bubnu* na straně 28.

Spínač zapalování (startér 240 Vstr)



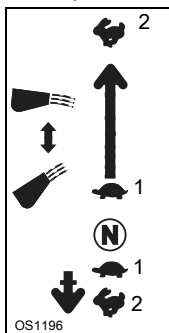
Spínač zapalování ovládejte vyjímatelným klíčkem. Motor nastartujete otočením klíčku do polohy Start. Motor vypnete otočením klíčku do polohy Vypnuto.

Nastříkovací balónek



Stiskem nastříkovacího balónku se zvýší množství paliva a usnadní startování motoru. Viz *Spuštění a vypnutí* na straně 21.

Volič rychlosti



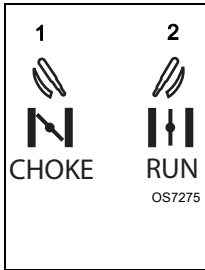
Volič rychlostí posuňte na požadovaný zářez a nastavte tak rychlost jízdy vpřed nebo vzad.
Vpřed:

(2) Nejrychlejší
(1) Nejpomalejší

Neutrál

Vzad:
(1) Nejpomalejší
(2) Nejrychlejší

Knoflík škrtící klapky

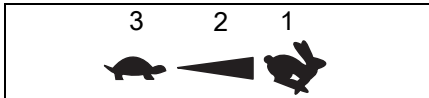


1. Škrtící klapka uzavřena: přívěním přívodu vzduchu se usnadní startování motoru.
2. Škrtící klapka otevřena: při běžném provozu.

DŮLEŽITÉ:

Po nastartování motoru postupně otevřete škrtící klapku.

Škrtící klapka



Škrtící klapka ovládá otáčky motoru. Nastavení vyšších nebo nižších otáček motoru:

1. Rychlý (normální provoz nebo startování teplého motoru)
2. Částečné otevření škrtící klapky
3. Pomalý (startování v chladu)

Elektrický startér

Elektrický spouštěč nastartuje motor se správným nastavením škrtící klapky, který se protáhne při stisku tlačítka spouštěče (240 V). Viz *Spuštění a vypnutí* na straně 21.

Rukojeť mechanického startéru

Při zatažení za rukojeť se motor protočí.

DŮLEŽITÉ: NENECHTE puštěnou rukojeť narazit do startéru.

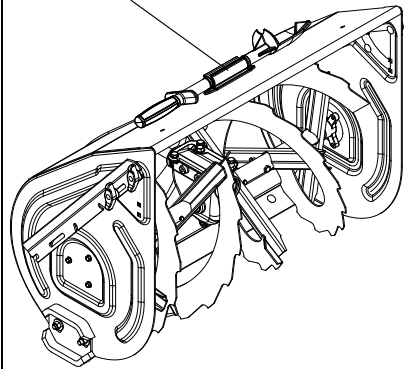
Nástroj pro odstranění sněhu

(Obrázek 11)



UPOZORNĚNÍ: Nejčastější příčinou úrazu u sněhových fréz je kontakt rukou s rotujícím oběžným kolem. Výstupní trubku nikdy nečistěte rukou.

Nástroj pro odstranění sněhu



Obrázek 11

OS7101

Čištění výstupní trubky:

1. Vypněte motor.
2. Počkejte 10 sekund a zkontrolujte, zda se nože v oběžném kole přestaly otáčet.
3. Vymějte z krytu šneku nástroj pro odstranění sněhu a odstraňte jím ucpání výstupní trubky.
4. Vraťte nástroj pro odstranění sněhu do krytu šneku.

Dálkové ovládní deflektoru

Před zahájením práce nasadte deflektor. **NEVYHAZUJTE** sníh výš, než je nutné.

Dálkové ovládní deflektoru nasadte do přední drážky, pokud chcete sníh házet níž. Dálkové ovládní deflektoru nasadte do zadní drážky, pokud chcete sníh házet výš.

Výstupní trubka

Výstupní trubka se otáčí o 200°.

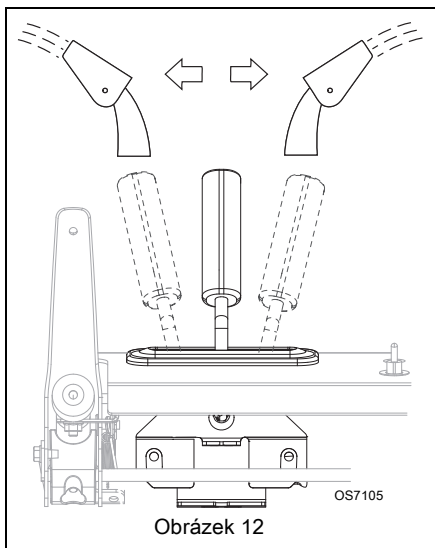
Před nastartováním motoru **VŽDY** nastavte výstupní trubku do bezpečného směru a úhlu, aby nemířila na obsluhu ani kolemjdoucí.

Rychlé otáčení výstupní trubky

(Obrázek 12)

DŮLEŽITÉ: Pokud výstupní trubka nedrží na místě, před použitím ji nastavte podle *Ovládní výstupní trubky* na straně 27, nebo opravte.

Výstupní trubku otáčejte pomocí ovládní výstupní trubky (Obrázek 12).



Obrázek 12

DŮLEŽITÉ: Pokud ovládání výstupní trubky zamrzne, **NEPOUŽÍVEJTE** násilí. Umístěte stroj do tepla, kde led roztaje.

Uzávěrka diferenciálu (926325)

(Obrázek 13)

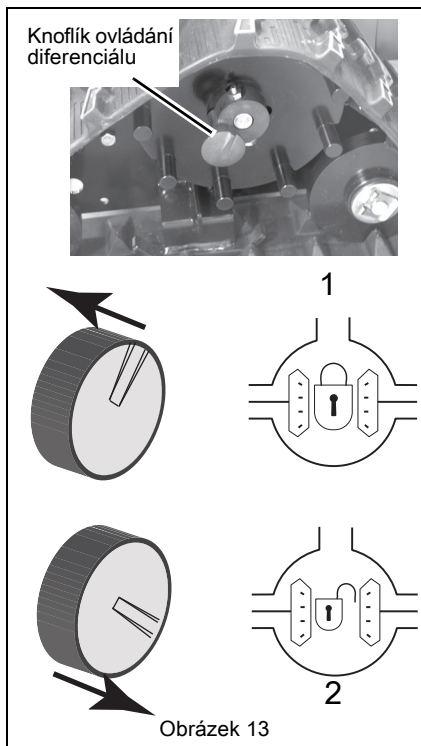
Diferenciál lze zamknout a dosáhnout tak maximálního tahu nebo odemknout a usnadnit tak zatáčení. Knoflík ovládání uzávěru diferenciálu je na pravém kompletním pásu. Při zamčeném diferenciálu motor vyvíjí stejný tah na oba pásy.

Zamčení uzávěrky diferenciálu:

Knoflík vytáhněte a otočte do polohy LOCKED (zamčeno) (1) a pak uvolněte (pokud je knoflík ve správné poloze, zaskočí na místo).

Odemčení uzávěrky diferenciálu:

Knoflík vytáhněte a otočte do polohy UNLOCKED (odemčeno) (2) a pak uvolněte (pokud je knoflík ve správné poloze, mírně vyčnívá ze stroje).



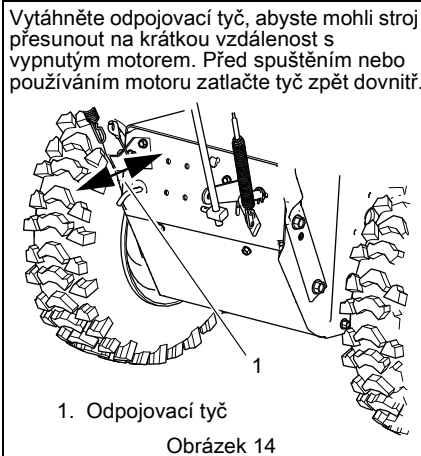
Obrázek 13

Přesun stroje při vypnutém motoru

(Obrázek 14)

Pokud je nutno stroj přesunout s vypnutým motorem, lze jej tlačít na krátkou vzdálenost s odpojenou převodovkou.

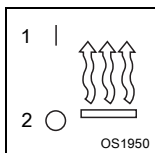
DŮLEŽITÉ: NEVLEČTE stroj. DOJDE K POŠKOZENÍ PŘEVODOVKY. Převodovku odpojte vytažením odpojovací tyče směrem ven (Obrázek 14).



Obrázek 14

DŮLEŽITÉ: Před spuštěním nebo používáním motoru zkontrolujte, zda je tyč zcela zasunuta do stroje. Nezasunutí tyče může vést k poškození převodovky.

Vyhřívání rukojeti



Otočením spínače vyhřívacích rukojetí do polohy ON (1) aktivujete vyhřívání. Otočením spínače do polohy OFF (2) vyhřívání deaktivujete.

Škrabací nůž

Škrabací nůž zlepšuje kontakt zadní části krytu s povrchem, z něhož odhazujete sníh. Současně brání opotřebení skříňové stroje při běžném použití.

DŮLEŽITÉ: NENECHTE škrabací nůž příliš opotřebit, jinak se poškodí skříň šneku/oběžného kola.

Patky lyžin

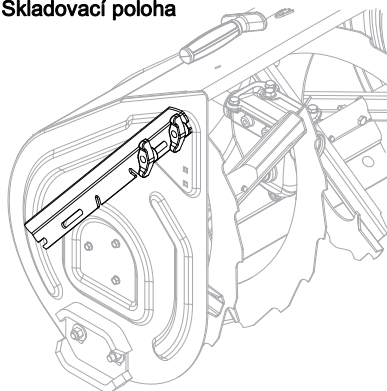
Patky lyžin regulují vzdálenost mezi škrabacím nožem a terénem. Patky lyžin nastavte do stejné výšky tak, aby byl škrabací nůž rovnoběžně se zemí. Doporučené nastavení viz *Před spuštěním* na straně 21.

Řezače návějí

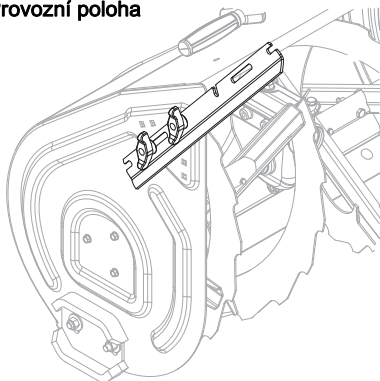
(Obrázek 15)

Řezače návějí rozrušují sněhové návěje, které jsou vyšší než skříň šneku, a tlačí sníh do šneku. Pokud se řezače návějí nepoužívají, uložte je do skříňové šneku. Nainstalujte je dle obrázku, aby byly výš, než je tloušťka odklízeného sněhu.

Skladovací poloha



Provozní poloha



Obrázek 15

OS7110

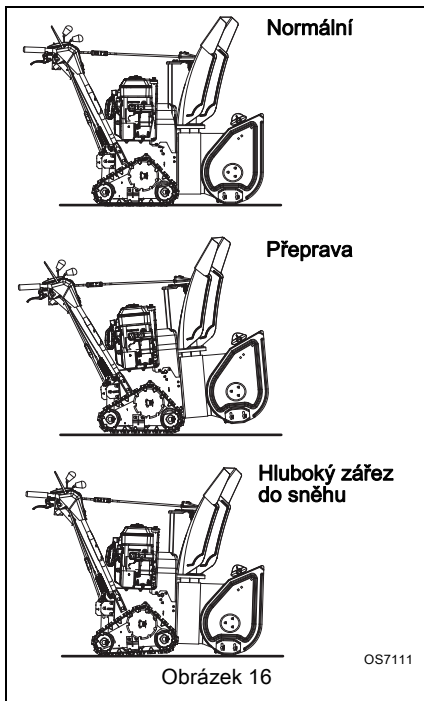
Úhel pásů (926325)

(Obrázek 16)

Úhel pásů lze nastavit tak, aby byla skříň šneku v rovině pro odklizení sněhu, skloněná pro zahlubení do vrstvy sněhu nebo zvednutá pro přejezd.

Stiskněte západku řídicí a stlačte říditka tak, aby se skříň šneku zvedla vzhůru. Uvolněním západky zajistíte polohu.

Zvednutím řídicí a stisknutím a uvolněním západky řídicí skloňte skříň šneku dolů.



PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

BENZÍN

DŮLEŽITÉ: VŽDY používejte benzin vhodující následujícím pokynům:

- Čistý, čerstvý benzin.
- Minimální kvalita 87 oktanů/ 87 AKI (91 RON). Při použití ve vyšší nadmořské výšce může být nutné jiné oktanové číslo. Viz příručka k motoru.
- Lze použít benzin s až 10 % etanolu (lihu) nebo až 10 % MTBE (methyl tertiary butyl ether).

- Použití jiného než výše uvedeného benzínu může způsobit ztrátu záruky na motor. Pokud u čerpací stanice není uveden obsah alkoholu nebo éteru, obraťte se na dodavatele paliva a zjistěte obsah alkoholu a MTBE.
- Neupravujte palivový systém na používání jiných paliv.
- Nepřidávejte do benzínu olej.

POZNÁMKA: Benzíny nejsou stejné. Pokud při změně značky dojde k problémům se startováním nebo výkonem, přejděte na jinou značku nebo dodavatele paliva.

DŮLEŽITÉ: Benzíny s příliš vysokým podílem oxygenátu nebo reformulátu (paliva s příměsí alkoholu nebo éteru) mohou poškodit palivový systém nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se za provozu objeví problémy, použijte benzin s nižším obsahem alkoholu nebo éteru.

Přidávání stabilizátoru k prodloužení skladovatelnosti paliva

DŮLEŽITÉ: Stabilizátor paliva se doporučuje v případě dlouhodobého skladování (Viz *Palivový systém* na straně 33).

Doplnění paliva do nádrže

1. Stroj VŽDY umístěte na otevřeném prostranství nebo zajistěte dobré větrání.
2. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
3. Očistěte krytku a jeho okolí, aby se do palivové nádrže nedostaly nečistoty.
4. Sejměte krytku nádrže.

DŮLEŽITÉ: Správný typ a kvalita paliva viz návod k motoru.

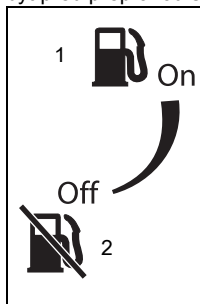
5. Nádrž paliva plňte po dolní okraj plnicího hrdla. Objem nádrže viz *TECHNICKÉ ÚDAJE* na straně 36.

DŮLEŽITÉ: NEPŘEPLŇUJTE! Tento stroj nebo motor mohou obsahovat součásti systému omezení vypařování, které jsou nutné ke splnění požadavků EPA nebo CARB, a tyto součásti fungují jen pokud je dodržena doporučená hladina plnění palivem. Při přeplnění může dojít k trvalému poškození systému omezení vypařování. Při plnění na doporučenou hladinu je zajištěna mezera nad hladinou, nutná kvůli tepelné roztažnosti paliva. Při plnění nádrže paliva pozorně sledujte, aby nedošlo k překročení doporučené výšky hladiny. Nádrž plňte pouze z kanystru s vhodnou plnicí trubicí. Nepoužívejte nálevku nebo jiné zařízení, které by bránilo pohledu do hrdla nádrže při plnění.

6. Nasadte zpět krytku palivové nádrže a dotáhněte.
7. VŽDY otřete všechno rozlité palivo.

Uzavírací palivový ventil

DŮLEŽITÉ: Uzavírací palivový ventil **MUSÍ** být před přepravou stroje uzavřen.



Uzavírací palivový ventil má dvě polohy: Otevřená poloha (1): v této poloze musí být ventil za chodu stroje.

Zavřená poloha (2): v této poloze musí být ventil při opravě, přepravě nebo skladování stroje.

5. Kontrola patek lyžin

Zkontrolujte a nastavte patky lyžin (Viz *Patky lyžin na straně 26*). Mezi škrabacím nožem a tvrdým hladkým podkladem musí být 3 mm. Mezi škrabacím nožem a nerovným nebo štěrkovým podkladem musí být 22 mm.

Kontrola paliva v nádrži a oleje v klikové skříni motoru



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE URAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

Zkontrolujte hladinu paliva, dle potřeby doplňte. Zkontrolujte ponornou měřkou dostatek oleje v klikové skříni motoru. Podrobný popis viz návod k motoru.

PŘED SPUŠTĚNÍM

1. Zamrzlé oběžné kolo

DŮLEŽITÉ: Před nastartováním motoru zkontrolujte oběžné kolo, zda není zamrzlé. Kontrola oběžného kola:

1. Klíček zapalování musí být v poloze "Stop"; stiskem páčky aktivujte spojku přidavného zařízení.
2. Zatáhněte za rukojeť navijecího spouštěče.
3. Pokud je oběžné kolo zamrzlé (za rukojeť navijecího spouštěče nelze zatáhnout), přemístěte stroj do tepla, kde led rozmrzne, aby nedošlo k poškození.

2. Kontrola funkce spojky

Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte. Viz *Seřízení páčky spojky přidavného zařízení/ brzdy bubnu na straně 28* a *Seřízení spojky pohonu pojezdu na straně 30*.

3. Kontrola funkce dvojitého blokovacího zámku řídítka

Při vypnutém motoru stiskněte (aktivujte) obě páčky spojky. Uvolněte páčku spojky přidavného zařízení. Spojka přidavného zařízení musí zůstat v záběru, dokud nevolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky. Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte. Viz *Seřízení páčky spojky přidavného zařízení/ brzdy bubnu na straně 28* a *Seřízení spojky pohonu pojezdu na straně 30*.

4. Kontrola pojistného kolíku nápravy (926325)

Knoflíkem uzávěru nápravy zamknete a odemknete pravý diferenciál. Zamčením diferenciálu spojíte pohon obou pásů a získáte vyšší tažnou sílu; odemčením diferenciálu pravého pásu usnadníte zatáčení (Viz *Uzávěrka diferenciálu na straně 18*).

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

Pokud potřebujete v nouzi zastavit, okamžitě uvolněte obě páčky. Vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a než opustíte pozici obsluhy, vyčkejte, než se všechny otočné součásti zastaví.

SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ



UPOZORNĚNÍ: NEDODRŽENÍ POKYŇŮ může vést k úrazu a/nebo poškození stroje. **NEPOKOUŠEJTE** se potom stroj nastartovat. Nejprve si přečtěte celý návod k obsluze a návod k motoru.

DŮLEŽITÉ: Před odklíněním sněhu nechte stroj vyrovnat s teplotou okolí. Před vypnutím vyčkejte několik minut se zapnutým pohonem přidavného zařízení, aby oběžné kolo nezamrzlo.

POZNÁMKA: Vyzkoušejte si všechny ovládací prvky při vypnutém motoru, jak fungují a co dělají.

Ruční startování

1. Otočte výfukovou trubku přímo dopředu.
2. Zkontrolujte, zda jsou páčky spojky pojezdu a pohonu přidavného zařízení zcela uvolněny.
3. U studeného motoru 2 až 3krát stiskněte balonek nastříkovače.

POZNÁMKA: Při teplotě pod -26°C může být potřebné použít balonek nastříkovače vícekrát.

4. U studeného motoru zavřete škrťací klapku. Podrobný popis viz návod k motoru.

POZNÁMKA: Zahřátý motor potřebuje méně škrťací klapkou, než studený motor.

5. Nastavte škrťací klapku do správné polohy pro rozběh.
6. Zapněte vypínač motoru ("ON").

- Zasuňte klíček do zapalování. Otočte klíček do polohy RUN.
- Uchopte rukojeť spouštěče a pomalu zatáhněte, až ucítíte odpor. Pak nechte šňůru pomalu navinout zpět.
- Prudkým trhnutím celé ruky rychle zatáhněte za šňůru. Pak nechte šňůru pomalu navinout zpět.

DŮLEŽITÉ: NENECHTE uvolněnou rukojeť narazit do spouštěče.

- Opakujte kroky 8 a 9, dokud motor nenastartuje. (Pokud motor nenastartuje, viz **ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU** na straně 34.)
- Nastavte škrtící klapku dle potřeby.
- Nastavte škrtící klapku na Částečné otevření nebo Pomalý, pokud chcete motor přizpůsobit vnější teplotě nebo stroj přemístit. Pro běžnou práci nastavte škrtící klapku na Rychlý.

Electric Start (240V)

- Připojte ke startéru prodlužovací kabel.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození frézy. Ověřte napětí sítě a startér připojujte jen do odpovídající zásuvky.

- Prodlužovací kabel připojte do zásuvky 240 V se 3 vodiči a uzemněním.

DŮLEŽITÉ: Použijte prodlužovací kabel, který snese tuto proudovou zátěž. Poradí vám váš prodejce Ariens.

- Otočte výstupní trubku přímo dopředu.
- Zkontrolujte, zda jsou páčky spojky pojezdu a pohonu přidavného zařízení zcela uvolněny.
- U studeného motoru 2 až 3krát stiskněte balonek nastřikovače.

POZNÁMKA: Při teplotě pod -26° C může být potřebné použít balonek nastřikovače vícekrát.

- Zasuňte klíček do zapalování. Otočte klíček do polohy RUN.
- U studeného motoru zavřete škrtící klapku. Zahřátý motor nevyžaduje tak přivřenou škrtící klapku jako studený motor. Podrobný popis viz návod k motoru.
- Nastavte škrtící klapku do správné polohy pro rozběh.
- Zapněte vypínač motoru ("ON").
- Stiskněte a přidržte tlačítko startéru, dokud motor nenastartuje.

DŮLEŽITÉ: Startér NEAKTIVUJTE na déle než 15 sekund z každé minuty, jinak hrozí přehřátí a poškození. (Pokud motor nestartuje, viz **ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU** na straně 34.)

- Nastavte škrtící klapku dle potřeby.
- Odpojte prodlužovací kabel od sítě a pak od startéru.
- Nastavte škrtící klapku na Částečné otevření nebo Pomalý, pokud chcete motor přizpůsobit vnější teplotě nebo stroj přemístit. Pro běžnou práci nastavte škrtící klapku na Rychlý.

Vypnutí

- Uvolněte páčku spojky pohonu pojezdu a počkejte, až se stroj zcela zastaví.
- Oběžné kolo nechte běžet ještě několik minut po odklizení sněhu, aby nezamrzlo.
- Uvolněte páčku spojky pohonu přidavného zařízení a počkejte, až se pohyblivé součásti zcela zastaví.
- Nastavte škrtící klapku do polohy "Slow".
- Vypněte vypínač motoru ("OFF").
- Vyjměte klíček.

ODKLÍZENÍ SNĚHU

DŮLEŽITÉ: Před odhazováním sněhu nechte stroj a motor přizpůsobit vnější teplotě.

POZNÁMKA: Při odhazování sněhu nejprve aktivujte spojku přidavného zařízení a pak teprve spojku pojezdu.

- Nastavte volič rychlosti a směr jízdy.
- Aktivujte spojku přidavného zařízení - pravá páčka.
- Aktivujte spojku pojezdu - levá páčka.

DŮLEŽITÉ: NEPŘETĚŽUJTE stroj příliš rychlým odklizením sněhu. Hluboký nebo tvrdý sníh odklízejte pomalu.

Drobné rady pro obsluhu

Sníh je nejlepší odstraňovat co nejdříve poté, co napadne.

Při odklizení sněhu jezděte se strojem po částečně se překrývajících drahách. Na větších plochách začněte uprostřed a odhazuje sníh na obě strany, aby nebyl vyhozován vícekrát.

Sníh VŽDY vyhazujte ven z uklízené oblasti a po směru větru.

PŘEJEZD

Přejezd z jednoho místa na druhé:

- Nastavte škrtící klapku na Pomalý nebo Částečné otevření.
- 926326, 328, 329: Mírným zatlačením řídicíků dolů zvednete přední část stroje z povrchu.
926325: Nastavte stroj do přepravní polohy (Viz *Úhel pásů* na straně 20).
- Aktivujte spojku pohonu kol nebo pásů a neaktivujte spojku pohonu přidavného zařízení.

PŘEPRAVA

Před přepravou stroje na autě nebo přívěsu VŽDY vypněte motor, vyjměte klíček a zavřete palivový ventil.

Při nakládání a vykládání stroje na nebo z auta popř. přívěsu buďte zvláště opatrní. K upoutání využijte rám stroje.

NIKDY nevažte táhla nebo tyče, u nichž hrozí poškození.

NEPŘEPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.

ÚDRŽBA

Prodejci výrobků Ariens nabízejí veškerý servis a seřizování, které mohou být potřebné k udržení špičkové provozní účinnosti frézy. Potřebuje-li motor servis, spojte se s prodejcem výrobků Ariens, nebo s autorizovaným servisem výrobce motoru.



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

SERVISNÍ POLOHA

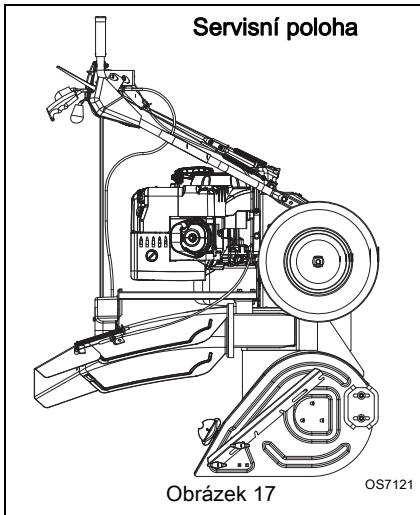
(Obrázek 17)



UPOZORNĚNÍ: Před překlopením stroje vypusťte palivo, aby nedošlo k jeho úniku. Zajistěte, aby byl stroj stabilní a během údržby se nepřevrátil.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Zavřete palivový ventil (Viz *Uzavírací palivový ventil* na straně 21).
3. Vypusťte palivo z nádrže a palivového systému (kompletní pokyny najdete v příručce k motoru).
4. Postavte stroj na rovný povrch. Překlopte jej dopředu na přední část krytu šneku, abyste mohli provést servis.

DŮLEŽITÉ: Zajistěte, aby byl stroj stabilní a nepřevrátil se. Dle potřeby jej upněte k pracovnímu stolu.



Obrázek 17

OST121

PLÁN ÚDRŽBY

Následující tabulka zachycuje plán údržby, která by měla být pravidelně prováděna. Může být nutný i častější servis.

PLÁN ÚDRŽBY

	Každých Použití	Každých5 hod.	Každých 25 hod.	Jednou ročně
Provedení servis				
Kontrola funkce dvojitého blokovacího zámku řídítka	•			
Zkontrolujte spojovací prvky	•			
Kontrola funkce spojky	•			
Čištění motoru	•			
Kontrola motorového oleje	•	•		
Kontrola nastavení lanka spojky		*	•	
Výměna motorového oleje **				
Kontrola tlaku pneumatik			•	
Kontrola krytu převodu šneku			•	•
Obecné mazání			•	•

* Po prvních 5 hodinách provozu.
** Podrobné pokyny viz návod k motoru.

KONTROLA FUNKCE DVOJITÉHO BLOKOVACÍHO ZÁMKU ŘÍDÍTKA

Při vypnutém motoru stiskněte (aktivujte) obě páčky spojky. Uvolněte páčku spojky přidavného zařízení. Spojka přidavného zařízení musí zůstat v záběru, dokud neuvolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky.

ZKONTROLUJTE SPOJOVACÍ PRVKY

Přesvědčte se, že je všechn spojovací materiál pevně dotažen.

KONTROLA FUNKCE SPOJKY

Šnek/oběžné kolo se musí zastavit do 5 sekund po uvolnění spojky šneku/oběžného kola.

Při uvolnění spojky pohonu pojezdu se musí rychle zastavit kola.

Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte. Viz *Seřízení páčky spojky přidavného zařízení/brzdy bubnu* na straně 28 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

KONTROLA NASTAVENÍ LANKA SPOJKY

Zkontrolujte, zda jsou spojka přidavného vybavení a spojka pohonu pojezdu seřizeny v rozsahu uvedeném v *Seřízení páčky spojky přidavného zařízení/brzdy bubnu* na straně 28 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

ČIŠTĚNÍ MOTORU

Podrobné pokyny viz návod k motoru.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Olej v klikové hřídeli motoru je nutno kontrolovat každých 5 hodin provozu. Hladinu oleje je NUTNO neustále udržovat v bezpečném rozmezí uvedeném na ponorné měrce, jinak dojde k poškození motoru (viz návod k motoru).

Stroj postavte na rovnou plochu. Více informací viz návod k motoru.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Podrobné pokyny viz návod k motoru.

POZNÁMKA: Před výměnou oleje nechte motor zahřát. Teplý olej lépe vyteče a odnese z klikové skříně nečistoty.

KONTROLA TLAKU PNEUMATIK (926326, 328, 329)

Pneumatiky hustěte na tlak uvedený na boku pneumatiky. Viz *Kontrola tlaku pneumatik* na straně 13.

KONTROLA PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ ŠNEKU

(Obrázek 18)

DŮLEŽITÉ: Je nutno udržovat správnou hladinu oleje.

Převodové skříně jsou ve výrobě naplněny správným množstvím oleje. Pokud není jasné patrný únik, není nutno mazivo doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte jednou za sezónu nebo každých 25 provozních hodin.

DŮLEŽITÉ: Před kontrolou hladiny maziva stroj umístěte na rovný povrch.

Zajištění správné hladiny maziva:

1. Demontujte plnicí zátka oleje s těsnicí podložkou (Obrázek 18). Hladina maziva musí sahat 6,05 cm – 6,68 cm od plochého povrchu krytu převodové skříně.

DŮLEŽITÉ: NESNÍMEJTE kryt převodové skříně.

2. Zkontrolujte hladinu vhodnou ponornou měrkou. Dle potřeby doplňte mazivo.

POZNÁMKA: Zkontrolujte těsnicí podložku, zda není opotřebena nebo narušená, dle potřeby ji vyměňte.

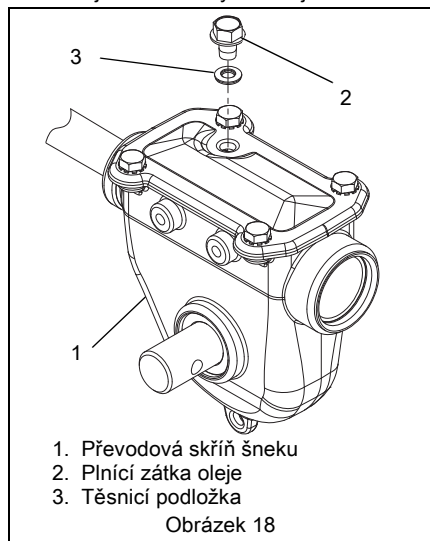
DŮLEŽITÉ: Používejte pouze syntetické mazivo Ariens L3 pro náročné použití (číslo součástí 00068800). Při použití jiného maziva zaniká záruka na stroj.

3. Vraťte zpět plnicí šroub s těsnicí podložkou 9 N•m.

DŮLEŽITÉ: NEDOTAHUJTE NADMĚRNOU SILOU!

DŮLEŽITÉ: Těsnicí podložku instalujte pryžovou stranou dolů (Obrázek 18).

DŮLEŽITÉ: Nesprávné dotažení, vynechání těsnicí podložky nebo její nesprávná montáž znamenají zánik záruky na stroj.



1. Převodová skříň šneku
2. Plnicí zátka oleje
3. Těsnicí podložka

Obrázek 18

OBEČNÉ MAZÁNÍ

(Obrázek 19)

DŮLEŽITÉ: Každou maznici před a po mazání oťřete od nečistot.

DŮLEŽITÉ: Mazací tuk nebo olej se NESMÍ dostat na řemeny.

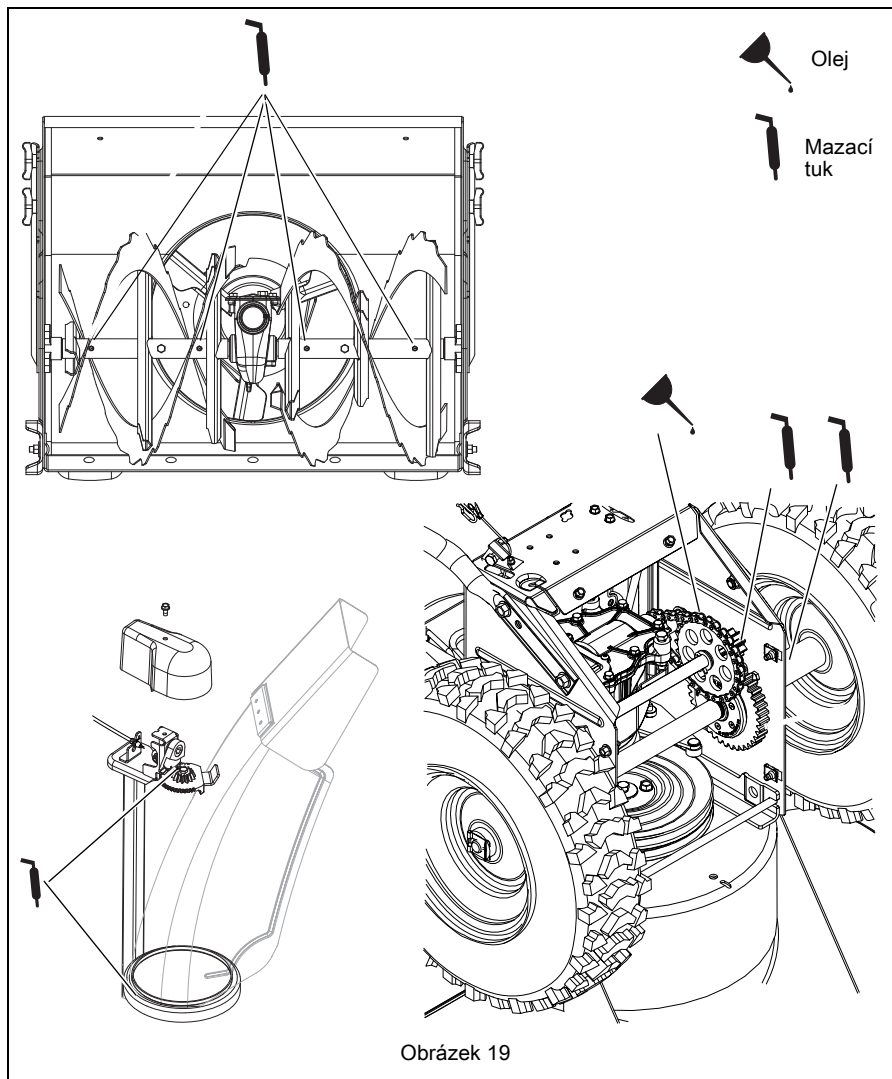
POZNÁMKA: Maznice plňte vysokoteplotním tukem Ariens Hi-Temp Grease nebo ekvivalentním. Viz *NÁHRADNÍ DÍLY* na straně 34.

Sno-Thro je nutno mazat (Obrázek 19) vždy na začátku sezóny nebo po 25 provozních hodinách.

Hřídel šneku

Hřídel šneku namažte po odstranění matic se střížnými šrouby, viz *Střížné šrouby* na straně 26. Aplikujte mazací tuk do maznic a pak otáčejte šnek na hřídeli. Vyměňte střížné šrouby.

Naneste olej na koncová pouzdra hřídele šneku.





UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

ŠKRABACÍ NŮŽ

DŮLEŽITÉ: Při nadměrném opotřebení škrabacího nože se poškodí skříň šneku/oběžného kola.

Škrabací nůž lze nastavit, kompenzovat opotřebení.

Nastavení škrabacího nože:

1. Převratte stroj na říditka, podepřete skříň a povolte matice, které drží škrabací nůž.
2. Nastavte škrabací nůž do potřebné polohy a dotáhněte matice.
3. Nastavte patky lyžin.

DŮLEŽITÉ: Patky lyžin **VŽDY** nastavujte po nastavení škrabacího nože, aby nedošlo k předčasnému opotřebení škrabacího nože nebo k poškození skříně.

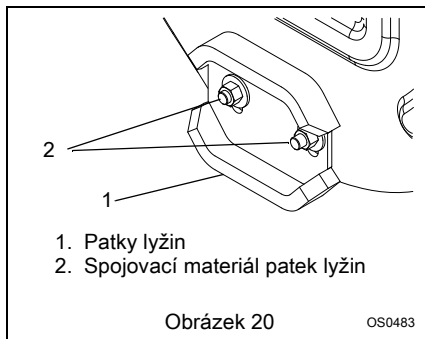
PATKY LYŽIN

(Obrázek 20)

Patky lyžin je nutno seřídit podle podmínek na místě.

1. Stroj postavte na rovnou, pevnou a hladkou plochu.
2. Patky lyžin nastavte tak, že mezi střed škrabacího nože a podklad vložíte podložku požadované tloušťky, povolíte upevnění plazů a posunete je na dotek s rovným povrchem. Mezi škrabacím nožem a nerovným nebo štěrkovým podkladem musí být 22 mm. Na závěr dotáhněte spojovací materiál.

POZNÁMKA: Stroj musí jet rovně, patky lyžin nastavte do stejné výšky.



1. Patky lyžin
2. Spojovací materiál patek lyžin

Obrázek 20

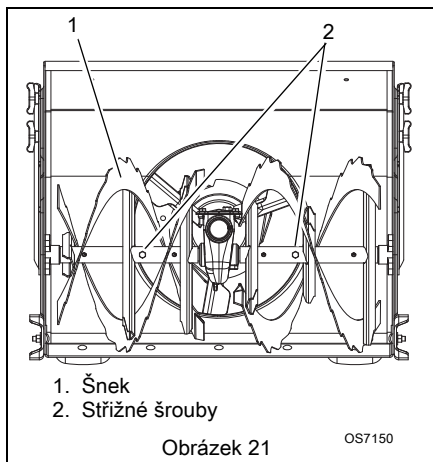
OS0483

STŘIŽNÉ ŠROUBY

(Obrázek 21)

DŮLEŽITÉ: Používejte jen OEM náhradní střížné šrouby Ariens. Použití jakýchkoli jiných šroubů může vést k vážnému poškození stroje. Viz *NÁHRADNÍ DÍLY* na straně 34.

Může se stát, že do sestavy šneku/oběžného kola vnikne cizí předmět a zasekne ji, přičemž se přetrhnou střížné šrouby držící šnek na hřídeli. To umožní volné protočení šneku na hřídeli a zabráni tak poškození převodové skříně nebo jejích součástí.



1. Šnek
2. Střížné šrouby

Obrázek 21

OS7150

Výměna:

1. Díry pro střížné šrouby ve šneku dejte přesně nad díry v hřídeli.
2. Do otvoru zaražte střížný šroub (pokud byl střížný šroub přetržen, jeho zbytek se při tom vyrazí z hřídele).
3. Zajistěte střížný šroub maticí.

POZNÁMKA: Střížný šroub **NADMĚRNĚ NEDOTAHUJTE.** Střížný šroub dotahujte momentem 7,9 – 16,5 Nm.

VÝŠKA ŘÍDÍTEK

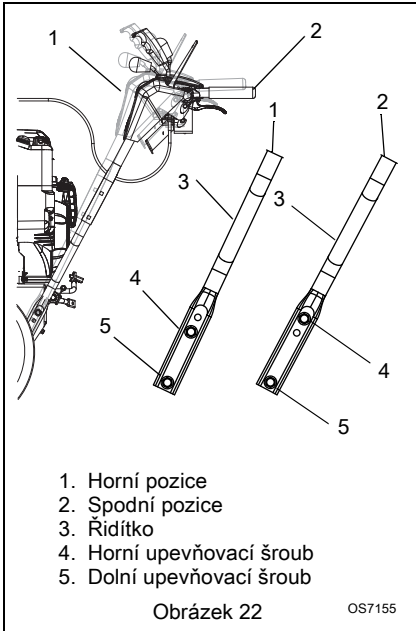
(Obrázek 22)



VÝSTRAHA: ZAMEZTE PORANĚNÍ. Po změně výšky řídítek seřídte spojku přidavného zařízení, voliče rychlosti a spojku pojezdu. Viz *Seřízení páčky spojky přidavného zařízení/ brzdy bubnu* na straně 28 a *Seřízení regulátoru otáček* na straně 28.

Zvýšení nebo snížení řídítek:

1. Umístěte stroj do servisní polohy (Viz *Servisní poloha* na straně 23).
2. Demontujte dolní kryt.
3. Demontujte z řídítek vrchní montážní šrouby a řídítká přestavte dle potřeby nahoru nebo dolů tak, až se montážní otvory řídítek kryjí s otvory v rámu.
4. Řídítká zajistěte k rámu pomocí šroubů, demontovaných v kroku 3, při použití jiného umístění těchto šroubů, znázorněného v Obrázek 22.



1. Horní pozice
2. Spodní pozice
3. Řídítko
4. Horní upevňovací šroub
5. Dolní upevňovací šroub

Obrázek 22

OS7155

5. Zkontrolujte a seřídte volič rychlosti. Viz *Seřízení regulátoru otáček* na straně 28.
6. Zkontrolujte napnutí lanka šneku a spojky pohonu pojezdu.

DŮLEŽITÉ: Lanka nesmí být napnutá ani povolena. Seřídte dle potřeby.

7. Znovu namontujte dolní kryt.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ DEFLEKTORU

(Obrázek 23)

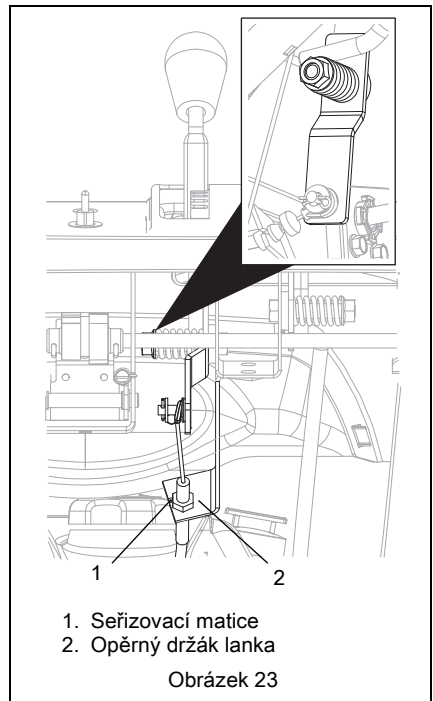
Deflektor musí při vyhazování sněhu zůstat v nastavené poloze.

Pokud deflektor nedrží v nastavené poloze:

1. Dotažením matice, přitlačující pružinu, umístěnou pod ovládacím panelem zvýšte přítlak ovládání deflektoru.

Pokud deflektor nejde nastavit v celém rozsahu:

1. Zatláčte dálkové ovládání deflektoru zcela dopředu.
2. Povolte seřizovací matice na opěrném držáku lanka pod přístrojovou deskou (Obrázek 23).
3. Pokud má jít deflektor nastavit níž: Posuňte lanko dolů. Dotáhněte dolní matici.
4. Pokud má jít deflektor nastavit výš: Posuňte lanko nahoru. Dotáhněte horní matici.
5. Zkontrolujte dráhu nastavení deflektoru a dle potřeby seřízení opakujte.



1. Seřizovací matice
2. Opěrný držák lanka

Obrázek 23

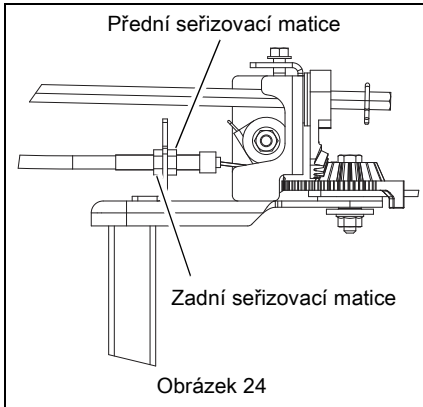
OVLÁDÁNÍ VÝSTUPNÍ TRUBKY

(Obrázek 24)

Pokud výstupní trubka při vyhazování sněhu nezůstává v nastavené poloze nebo pokud ji nelze volně natočit, seřídte lanko pod krytem převodu tak, aby pojistné výstupky aretace výstupní trubky zajišťovaly a odjišťovaly aretační kolo.

Pokud výstupní trubka nezůstává na místě:

Povolte lanko povolením zadní seřizovací matice, pak dotáhněte přední seřizovací matici k držáku, až zamykací rameno zapadne do ozubení.



Pokud se výstupní trubka volně neotáčí:

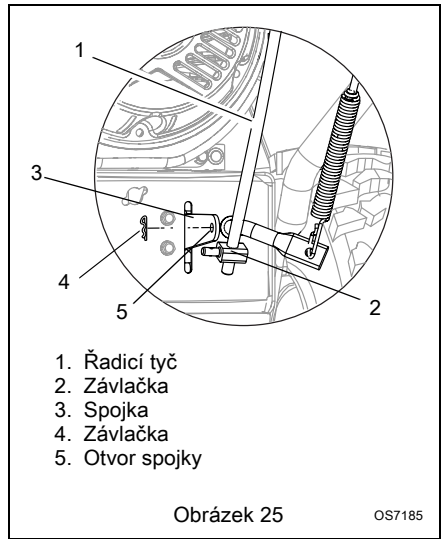
Přitáhněte lanko povolením přední seřizovací matice, pak dotáhněte zadní seřizovací matici k držáku, až úplně zmizí vůle lanka (Obrázek 24).

SEŘÍZENÍ REGULÁTORU OTÁČEK

(Obrázek 25)

Postup nastavení neutrální polohy:

1. Podložte stroj špalky, kola/pásky musí být nad zemí.
2. Odpojte závlačku spojky.
3. Nastartujte motor.
4. Držte stisknuté pádlo spojky převodovky.
5. Přesuňte spojku do polohy, kdy se kola/pásky nepohybují.
6. Vypněte motor.
7. Přesuňte ovládání rychlosti do neutrální polohy a držte je na místě.
8. Nastavte závlačku do polohy, kdy ji lze vrátit do spojky. Nepohněte spojku a vraťte závlačku na místo.
9. Vyměňte špalky zpod stroje.



1. Řadící tyč
2. Závlačka
3. Spojka
4. Závlačka
5. Otvor spojky

SEŘÍZENÍ PÁČKY SPOJKY PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ/ BRZDY BUBNU



DŮLEŽITÉ: NESPRÁVNÉ SEŘÍZENÍ může vést k nečekanému pohybu šneku a oběžného kola, což může způsobit úmrtí nebo vážný úraz. Šnek/oběžné kolo se musí zastavit do 5 sekund po uvolnění páčky spojky/brzdy oběžného kola.

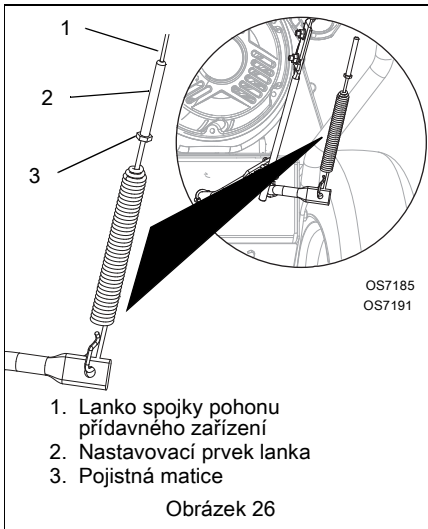
Napnutí lanka ovládání přídatného zařízení

(Obrázek 26 a 27)

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Povolte spojovací materiál držící kryt řemenu na stroji.

POZNÁMKA: NEVYJÍMEJTE spojovací materiál ze stroje.

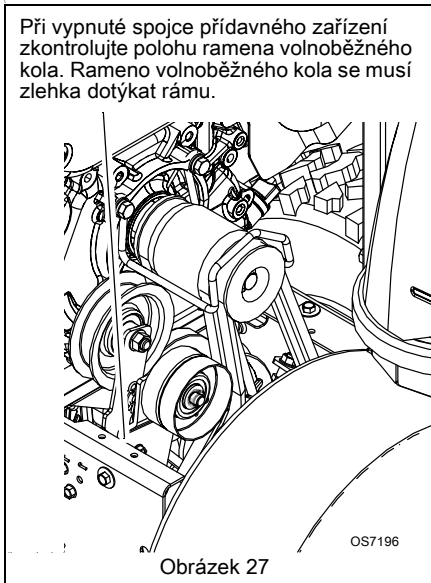
3. Sejměte kryt řemenu.
4. Povolte pojistnou matici na seřizovacím prvku lanka a pak jeho otáčením lanko prodlužte nebo zkraťte a odstraňte průvěs. Viz (Obrázek 26).



1. Lanko spojky pohonu
přídavného zařízení
2. Nastavovací prvek lanka
3. Pojistná matice

Obrázek 26

5. Při vypnuté spojce pohonu přídavného zařízení zkontrolujte, zda se rameno volnoběžného kola pohonu přídavného zařízení lehce dotýká rámu (Obrázek 27).
6. Dotáhněte pojistnou matici na lanku.



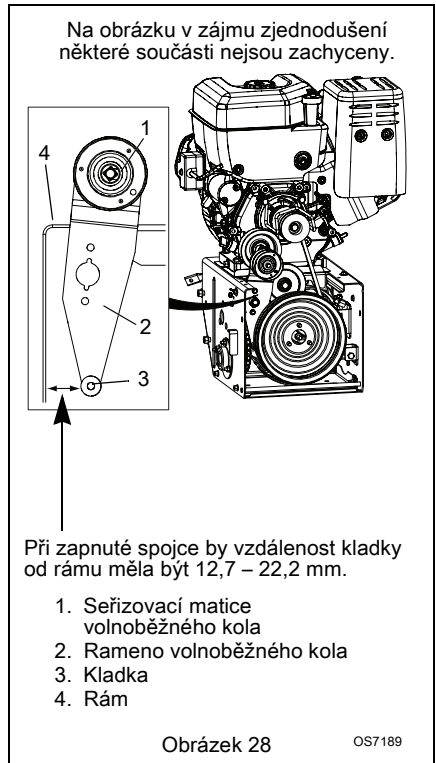
Obrázek 27

Kontrola vůle kladky ramena volnoběžného kola pohonu přídavného zařízení

(Obrázek 28)

POZNÁMKA: Měření v rámu je obtížné. Použijte minimální distanční kus 12,7 mm jako měрку pro posouzení vzdálenosti kladky od rámu.

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Sejměte dolní kryt.
2. Při páčce spojky v sepnuté poloze zkontrolujte vůli mezi rámem a plastovou kladkou na dolním konci ramena volnoběžného kola přídavného zařízení. Viz Obrázek 28.
 - Pokud je kladka 12,7 – 22,2 mm od rámu, není nutné další nastavení.
 - Pokud je kladka méně než 12,7 mm od rámu, povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo blíž k řemenu. Dotáhněte seřizovací matici a znovu zkontrolujte vůli mezi rámem a kladkou.
 - Pokud je vzdálenost kladky od rámu větší než 22,2 mm, uvolněte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo dále od řemenu. Dotáhněte seřizovací matici a překontrolujte vůli kladky.



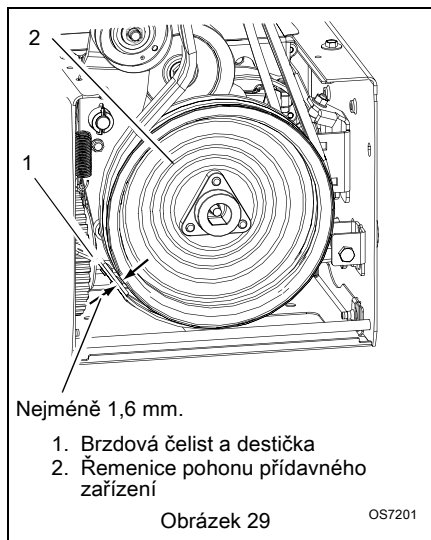
Obrázek 28

OS7189

Kontrola brzdy přidavného zařízení

(Obrázek 29)

1. Pokud je páčka spojky uvolněna, musí se brzdová destička dotýkat řemenu pohonu přidavného zařízení. Pokud je páčka spojky stisknuta, musí být brzdová destička více než 1,6 mm od řemenu. Pokud je mezera vyšší než 1,6 mm, pokračujte krokem *Kontrola mezery lamely řemenu*, na straně 30. Pokud je mezera menší než 1,6 mm, pokračujte krokem 2.



2. Pokud je mezi brzdovou destičkou a řemenem mezera menší než 1,6 mm, povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte kolo dál od řemenu.
3. Nastavte kolo tak, aby byla mezi brzdovou destičkou a řemenem mezera nejméně 1,6 mm a mezi plastovou kládkou a rámem mezera nejméně 12,7 – 22,2 mm.

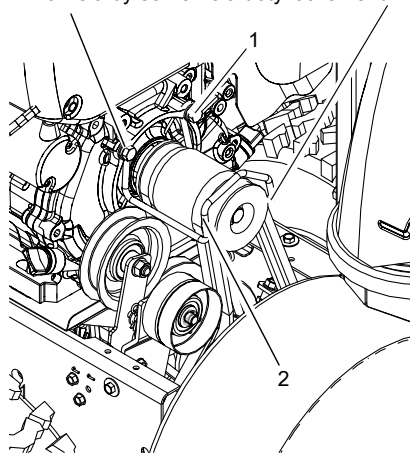
DŮLEŽITÉ: Pokud nelze dosáhnout správného nastavení, svěřte stroj do opravy prodejci.

Kontrola mezery lamely řemenu.

(Obrázek 30)

1. Při aktivované páce spojky musí být lamela řemenu na straně proti napínací řemenici vzdálena od řemenu méně než 3 mm, ale nesmí se jich dotýkat. Nastavení lamely řemenu: povolte šrouby a posuňte lamelu do požadované polohy. Dotáhněte šrouby a znovu zkontrolujte mezera lamely řemenu.
2. Vraťte kryt řemenu na místo a dotáhněte spojovací materiál.

Zde zkontrolujte mezera lamely řemenu. Při zapnuté spojce přidavného zařízení by měla činit vzdálenost mezi řemenem a lamelou méně než 3 mm. Lamela by se neměla dotýkat řemenu.



1. Spojovací díly
2. Lamela řemenu

Obrázek 30

SEŘÍZENÍ SPOJKY POHONU POJEZDU

1. Uvolněte pojistnou matici na nastavovacím prvku tažného lanka. Otáčením nastavovacího prvku zkrátte lanko a napněte je.

VÝMĚNA ŘEMENŮ POHONU PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ

(Obrázek 31)

Sejměte staré řemeny pohonu přidavného zařízení:

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Povolte spojovací materiál držící kryt řemenu na stroji (Obrázek 31).

POZNÁMKA: NEVYJÍMEJTE spojovací materiál ze stroje.

3. Sejměte kryt řemenu.
4. Sejměte kryt převodu výstupní trubky.
5. Demontujte pružnou. Vysuňte výstupní trubku dopředu zadní.

DŮLEŽITÉ: Odpojte lanko zámku výstupní trubky a lanko deflektoru, pokud je montován.

6. Demontujte lamelu řemenu (Obrázek 30).

DŮLEŽITÉ: Při otáčení lamel řemenu pozor. NEZMĚNTE jejich původní tvar.

7. Sejměte řemeny pohonu přídavného zařízení z kladka motoru (může být nutné otočit řemenici motoru navijecím startérem).

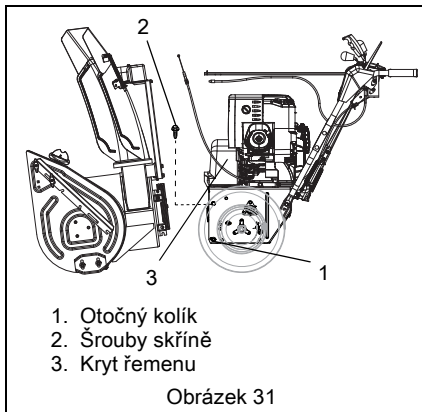
DŮLEŽITÉ: Aby při rozdělávání stroje na části nedošlo k ohnutí dolního krytu, podepřete pevně řídítka nebo stroj sklopte na skříň a sejměte dolní kryt demontáží šesti šroubů.

8. Podepřete rám a skříň Sno-Thro.



VÝSTRAHA: Při povolování šroubů vždy rám stroje Sno-Thro a kryt ventilátoru podepřete. Nikdy šrouby nepovolujte, pokud je stroj v servisní poloze.

9. Demontujte šrouby s šestihlannou hlavou držící skříň na rámu (dva na každé straně). Vyklopte skříň na otočných kolících pryč od rámu (Obrázek 31).
10. Demontujte řemeny pohonu přídavného zařízení z řemenice pohonu přídavného zařízení (brzdu držte odklopenou od řemenu).



1. Otočný kolík
2. Šrouby skříně
3. Kryt řemenu

Obrázek 31

Instalace nových řemenů přídavného zařízení

1. Nasadte nové řemeny pohonu přídavného zařízení na řemenici pohonu přídavného zařízení (Obrázek 31).

POZNÁMKA: Přidržením páky spojky pohonu přídavného zařízení usnadněte vrácení krytu a rámu na místo.

2. Sklopte skříň a rám k sobě a zajistěte šrouby s šestihlannou hlavou.
3. Nasadte řemeny na řemenici motoru.
4. Vraťte na místo a zajistěte lamely řemenu.

DŮLEŽITÉ: Při aktivované páce spojky musí být lamela řemenu na straně proti volnoběžnému kolu vzdálena od řemenu méně než 3 mm, ale nesmí se jich dotýkat. Dle potřeby seříďte lamelu řemenu.

5. Kontrola seřízení. Viz *Kontrola mezery lamely řemenu*. na straně 30.



UPOZORNĚNÍ: ŠNEK/OBĚŽNÉ KOLO SE MUSÍ ZASTAVIT do 5 sekund po uvolnění páčky spojky přídavného zařízení/brzdy bubnu, jinak hrozí úmrtí nebo vážný úraz.

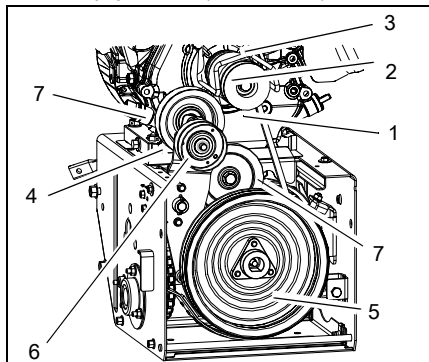
6. Znova připojte kliku výstupní trubky a zajistěte pružnou přichytkou. Znova připojte lanko aretace výstupní trubky a lanko deflektoru.
7. Nasadte kryt převodu výstupní trubky.
8. Vraťte kryt řemenu na místo a dotáhněte spojovací materiál.

VÝMĚNA ŘEMENU POHONU POJEZDU

(Obrázek 32)

POZNÁMKA: Výměna se usnadní rozklopením skříně od rámu a sejmutím dolního krytu.

1. Demontujte řemeny pohonu přídavného zařízení (viz *Sejměte staré řemeny pohonu přídavného zařízení*: na straně 30).
2. Demontujte závlačku držící lanko pojezdu na volnoběžném ramenu a odpojte lanko (Obrázek 32).



1. Řemen pohonu pojezdu
2. Kladka motoru
3. Lamela řemenu
4. Volnoběžné kolo pohonu přídavného zařízení
5. Řemenice pohonu přídavného zařízení
6. Seřizovací matice volnoběžného kola pohonu přídavného zařízení
7. Volnoběžné kolo řemenu pohonu pojezdu

Obrázek 32

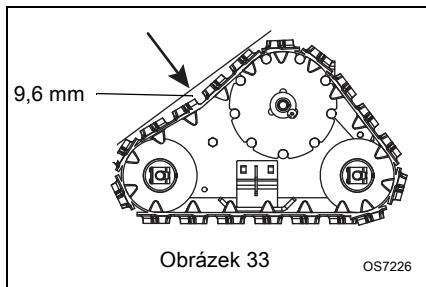
3. Odklopte voloběžné kolo od řemenu pohonu pojezdu a sejměte řemen z volnoběžného kola, kladky motoru a řemenice pohonu (může být nutné protočit motor navijecím startérem).
4. Nasadte na řemenici pohonu pojezdu, stacionární volnoběžnou řemenici a kladku motoru nový řemen pohonu pojezdu.
5. Vyměňte řemeny pohonu přídatného zařízení (viz *Instalace nových řemenů přídatného zařízení* na straně 31).

NASTAVENÍ NAPNUTÍ PÁSU (926325)

(Obrázek 33 a 34)

Zkontrolujte napnutí pásu zatlačením na pás uprostřed mezi horním a zadním válečkem pásu. Prohnutí musí být přibližně 9,6 mm (Obrázek 33).

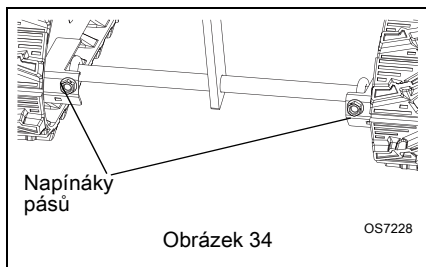
Pokud je prohnutí vyšší, zvyšte napnutí pásu.



Pokud stroj táhne do strany, když chcete, aby jel rovně, nastavte napnutí pásu. Pokud stroj táhne doleva, napněte levý pás. Pokud stroj táhne doprava, napněte pravý pás.

Seřízení (Obrázek 34):

1. Utažením seřizovací matice napněte pás.
Povolením seřizovací matice povolte pás.
2. Zkontrolujte, zda stroj jede rovně a netáhne do strany.

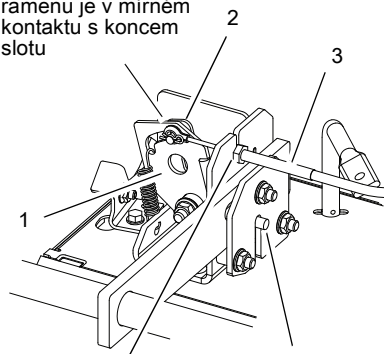


SEŘÍZENÍ LANKA NASTAVENÍ VÝŠKY (926325)

(Obrázek 35)

1. Zkontrolujte, zda je lamela zámku výškového nastavení zcela zasunutá.
2. Uvolněte pojistnou matici na seřizovacím válečku lanka.
3. Otáčejte seřizovací váleček a napněte lanko. Přejížděcí rameno nastavte tak, aby bylo v mírném kontaktu s pravým koncem slotu v lamelě zámku výškového nastavení.
4. Dotáhněte pojistné matice.

Kolík na přejížděcím ramenu je v mírném kontaktu s koncem slotu



1. Lamela zámku výškového nastavení
2. Přejížděcí rameno
3. Lanko nastavení výšky
4. Pojistné matice

Obrázek 35

OS7229

SKLADOVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE URAZU. Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

KRÁTKODOBÉ

DŮLEŽITÉ: NIKDY stroj nečistěte tlakovou myčkou a neskladujte venku.

Po každém použití stroj nechte několik minut běžet se zapnutou spojkou přidavného zařízení, aby odlétl usazený nebo tající sníh. Zavřete palivový ventil.

Zkontrolujte stroj, zda nejeví viditelné známky opotřebení, poruchy nebo poškození.

Všechny matice a šrouby musí být dobře dotaženy a musíte vědět, že je stroj v dobrém provozním stavu.

Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou.

DLOUHODOBÉ

Stroj důkladně omyjte mýdlovým roztokem a netlakovou vodou a namažte (Viz *ÚDRŽBA* na straně 23). Opravte poškrábaný lak.

Odlehčete kola podložením rámu nebo nápravou špalky.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Pokud v palivovém systému dlouhodobě ponecháte palivo bez stabilizátoru, zhorší se jeho jakost a vytvoří se gumové úsady. Tyto úsady mohou poškodit karburátor a palivové hadice, filtr a nádrž. Zabraňte vytvoření úsad v palivovém systému přidáním kvalitního stabilizátoru paliva. Dodržujte doporučené dávkování uvedené na obalu, v němž je stabilizátor dodáván.

DŮLEŽITÉ: NIKDY neskladujte motor s palivem v nádrži v budovách, kde jsou přítomny zdroje vznícení.

Přidání stabilizátoru paliva

1. Zavřete palivový ventil za chodu motoru a ponechte motor doběhnout až do zastavení. VYPNĚTE motor, když začne kolísat, abyste se vyhnuli jeho poškození.
2. Přidejte stabilizátor paliva podle návodu výrobce.
3. Po přidání stabilizátoru paliva otevřete palivový ventil.
4. Nastartujte znovu motor.
5. Spusťte motor ve venkovním prostoru na dobu 5 minut a ujistěte se, že ošetřený benzín v karburátoru nahradil původní neošetřený benzín.
6. Zpomalte motor na volnoběh.
7. Opakujte krok 1.

NÁHRADNÍ DÍLY

Níže uvedené díly objednávejte u prodejce:

Č. dílu	Popis
00036800	Mazací tuk pro vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease (3x 88,72 ml kartuše)
00592900	Stabilizátor paliva (118,3 ml)
21531100	Zapalovací svíčka
07200608	Řemen pohonu oběžného kola (sada 2 ks)
07200631	Řemen pojezdu (926326, 328, 329)
07200630	Řemen pojezdu (926325)
52100100	Sada střížných šroubů
06400920	Těsnicí podložka pouzdra převodu

PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ

Pro informace o dalším přídatném zařízení, které lze připojit ke stroji Sno-Thro, navštivte prodejce výrobků Ariens.

Č. dílu	Popis
72406500	Sada předních závaží
72406900	Oddělovací tyčka
72600300	Kompozitní patky lyžin
72601500	Krycí plachta
72408000	Sněhová kabina

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Motor nelze protočit/nestartuje.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prázdná palivová nádrž. 2. Zavřený palivový ventil. 3. Nahromadění nečistot a zbytků z benzínu v regulátoru/karburátoru. 4. Klíček zapalování není v poloze Chod. 5. Obvod klíčku zapalování nefunguje. 6. Elektrický startér nefunguje. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napiňte palivovou nádrž (Viz <i>PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE</i> na straně 20).. 2. Otevřete palivový ventil. 3. Očistěte okolí regulátoru/karburátoru. 4. Dejte klíček zapalování do polohy Chod. 5. Zkontrolujte startér a kabeláž. 6. Zkontrolujte startér a kabeláž.
Motor se zastaví.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Došlo palivo. 2. Zavřený palivový ventil. 3. Mechanické zaseknutí ventilátoru nebo oběžného kola. 4. Znečištěné palivo. 5. Vadná zapalovací svíčka. 6. Ucpané odvodušnění v krytce palivové nádrže. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napiňte palivovou nádrž (Viz <i>PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE</i> na straně 20).. 2. Otevřete palivový ventil. 3. Vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a počkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví. Najděte překážku, odstraňte ji a před novým spuštěním motoru proveďte opravu. 4. Použijte čisté palivo. 5. Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku. 6. Vyměňte krytku palivové nádrže.
Problémy s motorem.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viz návod k motoru. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viz návod k motoru.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
<p>Nefunguje jízda vpřed/vzad.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uvolněné lanko pojezdu. 2. Nefunkční řemen pohonu pojezdu. 3. Nesprávně seřízený volič rychlostí. 4. Odpojená převodovka. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Povolte pojistnou matici lanka, napněte lanko, dotáhněte pojistnou matici. 2. Opravte nebo vyměňte řemen pohonu pojezdu. <i>Viz Výměna řemenu pohonu pojezdu na straně 31.</i> 3. Seřídte volič rychlostí. <i>Viz Seřízení regulátoru otáček na straně 28.</i> 4. Ověřte, že je odpojovací tyč plně zatlačena dopředu do rámu (<i>Viz Přesun stroje při vypnutém motoru na straně 18</i>).
<p>Stroj sníž vyhazuje jen málo nebo vůbec ne.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Přetržené střížné šrouby. 2. Nesprávně seřízená spojka/brzda. 3. Zamrzlé oběžné kolo. 4. Led nebo cizí předměty brání otáčení šneku. 5. Prokluzující, opotřebené nebo poškozené řemeny pohonu přídatného zařízení. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte střížné šrouby (<i>Viz Střížné šrouby na straně 26</i>). 2. Seřídte spojku/brzdu pohonu přídatného zařízení (<i>Viz Seřízení páčky spojky přídatného zařízení/brzdy bubnu na straně 28</i>). 3. Přemístěte stroj do tepla, led rozmrzne. 4. Vypněte motor, vypněte spojku šneku, najděte překážku a odstraňte ji. 5. Seřídte nebo vyměňte hnací řemeny přídatného zařízení (<i>Viz Výměna řemenů pohonu přídatného zařízení na straně 30</i>).

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu	926326	926328	926329	926325
Popis	Hydro Pro 28	Hydro Pro 32	Hydro Pro 36	Hydro Pro 28 Track
Motor	Briggs & Stratton			
Model motoru	Řada 2100			
Hrubý krouticí moment* – Nm	28,5			
*Výkon motoru se udává jako hrubý krouticí moment dle SAE J1940 udávaný výrobcem motoru				
Zdvihový objem – cm	420			
Vysoký volnoběh – ot/min	3700 ± 100			
Elektrický startér	240 V			
Objem palivové nádrže – litry	5,3			
Výstupní trubka				
Úhel otočení trubky	200°			
Ovládání otočení	Rychlootáčení			
Ovládání deflektoru	Dálkové ovládání			
Šnek				
Šířka záběru sněhu – cm	71,2	81,3	91,4	71,2
Skříň převodu	Litina			
Průměr šneku – cm	40,6			
Oběžné kolo				
Průměr oběžného kola – cm	35,6			
Otáčky (ot/min)	1112			
Obvodová rychlost – m/s	20,7			
Pohon				
Pohon ventilátor	Dva řemeny HA			
Pohon	Hydrostatický			
Rychlosti	Plynule proměnné			
Ovládání náprav	Automatické řízení trakce			Řízení trakce s aretací na nápravě
Pneumatiky – cm	41 x 12-20,3	41 x 16,5-20,3		13,97 Track
Rozměry a hmotnost				
Délka – cm	156			
Výška – cm	114,3			
Šířka – cm	77,5	87,6	97,8	77,5
Hmotnost – kg	139,7	158,8	168,3	150,1
Akustický tlak a vibrace dle CE (norma EN836-2001)				
Provozní hladina akustického tlaku (Lpa) v dBA	89			
Hodnota vibrací (m/s ²) na rukou obsluhy	5	5	5	3,5

Společnost Ariens Company (Ariens) poskytuje **původnímu kupujícímu** záruku, že stroje na úklid sněhu značek Ariens, Gravely, Parker a Countax (včetně zařízení Sno-Thro[®] a Sno-Tek[®]) zakoupené od 1/1/2012 budou bez vad materiálu a zpracování po dobu uvedenou v následující tabulce. Použití zařízení jednotlivcem v okolí domácnosti nebo sídla je považováno za spotřebitelské použití, zatímco jakékoli profesní použití (v zemědělství, průmyslu nebo na výdělek) nebo použití na více místech je považováno za „komerční použití“. V případě pronájmu nebo půjčování je záruka omezena na 90 dnů od zakoupení.

Autorizovaný dealer Ariens (produkty značky Ariens), dealer Gravely (produkty značky Gravely), dealer Parker (produkty značky Parker) nebo dealer Countax (produkty značky Countax) opraví vadu materiálu nebo zpracování a opraví nebo vymění jakoukoli vadnou součást, s dodržением podmínek, omezení a vyloučení záruky uvedených v tomto dokumentu. Tato oprava nebo výměna bude provedena zdarma (týká se práce i součástí), výhradně původnímu kupujícímu, s níže uvedenými výjimkami.

Kód záruky	Skupina produktů	Záruční doba - spotřebitelské použití	Záruční doba - komerční použití
PA	Štípače špalků, zametače, vyžinače, zastříhovače okrajů	3 roky	90 dnů
PB	Profesionální motorové zametače	3 roky	1 rok
PC	Kypřiče	2 roky	90 dnů
PD	Vysavače, fukary, zametače, nakladače, kypřiče, rozstříkovače, provzdušňovače atd.	1 rok	1 rok
PE	Tlakové myčky, generátory	3 roky	1 rok
SA	Profesionální Sno-Thro [®]	3 roky	1 rok
SB	Compact, Deluxe, Platinum, AMP [™] Sno-Thro [®]	3 roky	90 dnů
SC	Sno-Tek [®]	2 roky	90 dnů
UA	Pomocná vozidla	1 rok	1 rok
není	Servisní (výměnné) součásti	90 dnů (bez práce)	90 dnů (bez práce)

Zvláštní rozšíření

Následující tabulka podrobně uvádí rozšíření této záruky:

Kód záruky	Výjimka ze záruky	Záruční doba	Použití	Detail
SA	Litínová skříň převodu spirálového nože	5 let	Vše	5 let pro všechny uživatele včetně komerčních.
SB	Litínová skříň převodu spirálového nože	5 let	Spotřebitelský	5 let pro spotřebitelské použití; 1 rok pro komerční použití
SB	Baterie pro AMP [™] Sno-Thro [®]	2 roky	Spotřebitelský	100% první rok; poměrně v druhém roce

Výjimky a omezení

Následující tabulka uvádí zvláštní výjimky z této záruky:

Kód záruky	Výjimka ze záruky	Záruční doba	Použití	Detail
Vše	Baterie	1 rok	Vše	Poměrný
Vše	Řemeny, tlumič, pneumatiky	Žádný	Komerční	Tyto součásti nejsou při komerčním použití kryty zárukou.
Vše	Plátěné, plastové a pryžové součásti (včetně řemenů a lanek)	Maximálně 2 roky	Vše	Záruka je při spotřebitelském použití omezena na 2 roky. (1 rok pro kód záruky „PD“.) Kromě výše uvedeného záruka na tyto součásti nekryje opotřebení, ale jen vady.
SA, SB, SC	Volnoběžná kola	Maximálně 2 roky	Vše	Záruka na volnoběžná kola je při spotřebitelském použití omezena na 2 roky.
Vše	Motory	Viz záruka výrobce motoru	Vše	Motory jsou kryty zárukou výrobce motoru. Viz text záruky výrobce motoru.

Odpovědnosti zákazníka

Produkt si zaregistrujte ihned v okamžiku prodeje. Pokud dealer produkt nezaregistruje, musí registrační kartu výrobku, obsaženou v dokumentaci, vyplnit zákazník a odeslat ji na adresu společnosti Ariens, nebo jednotku zaregistrovat online na adrese www.ariens.com, www.gravelly.com, www.countax.com, www.parkersweeper.com.

Pro získání záručního servisu musí **původní kupující**:

- Provádět údržbu a nastavení, jak je popsáno v uživatelské příručce.
- Bezodkladně informovat společnost Ariens nebo autorizovaného servisního zástupce společnosti Ariens, Gravelly, Parker nebo Countax o potřebě provedení záručního servisu.
- Dopravit produkt do místa provedení záručního servisu a z něj na náklady kupujícího.
- Svěřit provedení záručního servisu autorizovanému servisnímu zástupci společnosti Ariens, Gravelly, Parker nebo Countax.

Vyhledání autorizovaného servisního zástupce:

V USA a Kanadě:		
Využijte lokátor dealerů na našich webech: www.ariens.com • www.gravelly.com		
Nebo napište případně volejte:		
V USA, Kanadě, Mexiku, Karibiku, Střední a Jižní Americe:	V Evropě, Asii, Africe nebo na Středním Východě:	V Austrálii nebo na Novém Zélandu:
Společnost Ariens 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Telefon: (920) 756 - 4688 www.ariens.com	Countax Ltd, Countax House Great Haseley, Oxfordshire, OX44 7PF Telefon: 0800 597 7777 www.countax.com	Ariens Company Building 2 6 Wedgewood Rd. Hallam, Victoria 3803 Austrálie Telefon: (03) 9796 4244 1800 335 489 www.ariens.com.au

Výjimky – položky, které touto zárukou nejsou kryté

- Jiné než originální díly Ariens, Gravely, Parker nebo Countax nejsou kryty zárukou a mohou znamenat zánik záruky.
- Škody vzniklé v důsledku instalace nebo použití jakékoli součásti, příslušenství nebo přídatného zařízení, které není schváleno společností Ariens pro použití se zde uvedeným produktem nejsou kryty touto zárukou.
- Následující položky údržby, servisu nebo výměny nejsou kryty touto zárukou, pokud není výslovně uvedeno jinak výše v části Omezení: maziva, zapalovací svíčky, olej, olejové filtry, vzduchové filtry, palivové filtry, brzdová obložení, brzdová ramena, brzdové čelisti, plazy, škrabky, střížné šrouby, žací nože, lopatky, kartáče, světlomety, žárovky, nože, řezače.
- Jakékoliv zneužití, změna, nesprávná montáž, nesprávné seřízení, zanedbání nebo nehoda, které vyžadují opravu, nejsou kryty touto zárukou.
- **Použití směsi benzínu s obsahem etanolu vyšším než 10% znamená zánik všech záruk.**
- Produkty jsou navrženy podle specifikací v oblasti, ve které byl produkt původně distribuován. Jiné oblasti mohou mít výrazně odlišné právní a konstrukční požadavky. Tato záruka je omezena na požadavky v oblasti, ve které byla jednotka původně distribuována. Společnost Ariens neposkytuje záruku na tento produkt v žádné jiné oblasti. Záruční servis je omezen na servis v oblasti, ve které byl produkt původně distribuován.
- V jiných zemích než USA a Kanada byste měli kontaktovat dealera společnosti Ariens Company a vyžádat si pravidla poskytování záruky, která platí ve vaší zemi. Vaše práva se mohou lišit v jednotlivých zemích i v rámci jedné země.
- Běžné opotřebení: tato záruka nekryje opravy při běžném opotřebení a využití užitečné životnosti součástí, jako je vysokotlaká hadice, tyč s tryskou, tryska, rukojeť se spouští, přívodní hadice, rychlospojka, těsnění, ventil, píst, kompletní ventil čerpadla, o-kroužek, vodní a olejové těsnění.

Zvláštní vyloučení odpovědnosti u pomocných vozidel

U pomocných vozidel (kód záruky UA) záruka zaniká níže uvedeným použitím.

- Pronájem nebo leasing pomocného vozidla.
- Použití pomocného vozidla k vlečení nebo převozu břemen nad limitem uvedeným v příručce uživatele/vlastníka.
- Úprava pomocného vozidla použitím jiných součástí nebo příslušenství než jsou originální nebo společností Ariens nebo Gravely schválené.
- Úprava pomocného vozidla bez výslovného a písemného souhlasu společnosti Ariens.
- Použití pomocného vozidla, které nebylo úplně a správně smontováno a připraveno k dodání autorizovaným dealermem Gravely.

Vyloučení odpovědnosti

Společnost Ariens může občas změnit konstrukci svých výrobků. Nic obsaženého v této záruce nesmí být vykládáno jako závazek společnosti Ariens integrovat takové konstrukční změny do dříve vyrobených výrobků, ani takové změny nesmí být vykládány jako přiznání, že předchozí konstrukční řešení bylo vadné.

OMEZENÍ NÁHRAD A ŠKOD

Odpovědnost společnosti Ariens podle této záruky a podle jakékoli předpokládané záruky, která může existovat, je omezena na opravu jakékoli vady zpracování a opravu nebo výměnu jakékoli vadné součásti. Společnost Ariens nebude odpovědná za jakékoli náhodné, zvláštní nebo následné škody (včetně ztráty zisku). Některé státy neumožňují vyloučení náhodných nebo následných škod, proto se vás výše uvedené omezení nebo vyloučení nemusí týkat.

AUSTRALSKÝ ZÁKON NA OCHRANU SPOTŘEBITELE

Níže uvedené platí pouze pro záruky, které podléhají podsekcí 102(1) australského zákona na ochranu spotřebitele: Naše zboží doprovází záruka, kterou australský zákon o ochraně spotřebitele nemůže vyloučit. Máte nárok na výměnu nebo vrácení peněz při zásadní vadě a na kompenzaci případných rozumně předvídatelných škod a ztrát. Máte také nárok na opravu nebo výměnu zboží, které není dostatečné kvality, a přitom vada neznamená zásadní vadu.

VYLOUČENÍ DALŠÍCH ZÁRUK

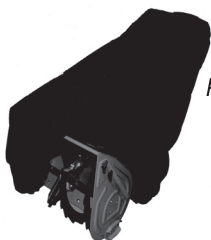
Společnost Ariens neposkytuje žádnou jinou záruku, výslovnou nebo odvozenou, než záruku výslovně zde uvedenou. Pokud zákony vašeho státu poskytují předpokládanou záruku prodejnosti, nebo předpokládanou záruku vhodnosti pro specifický účel, nebo jakoukoliv jinou předpokládanou záruku platnou pro společnost Ariens, pak je taková odvozená záruka omezena na dobu trvání této záruky. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, proto se vás výše uvedené omezení nemusí týkat.

Tato záruka vám poskytuje specifická zákonná práva a v různých oblastech můžete mít navíc také další práva.



Ariens
655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110-1072
920-756-4688
Fax 920-756-2407
www.ariens.eu

See your local dealer for these useful accessories:



Sno-Thro® Cover
Protect your investment. Available
in two sizes.

Drift Cutter Kit
Helps your Sno-Thro® tackle
drifting and packed snow.



Protective Floor Mat
Protects floor from rust, dirt and
snow melt.

Non-abrasive Skid Shoes
Protect decorative surfaces from
scratching and marring.



Please see your local dealer for accessory fit up and installation.
Visit www.ariens.com for more information on all of our great accessories.

An *Ariens* Company Brand