



ATENÇÃO! - Este motosserra deve ser utilizado exclusivamente por pessoal especializado na manutenção de árvores.

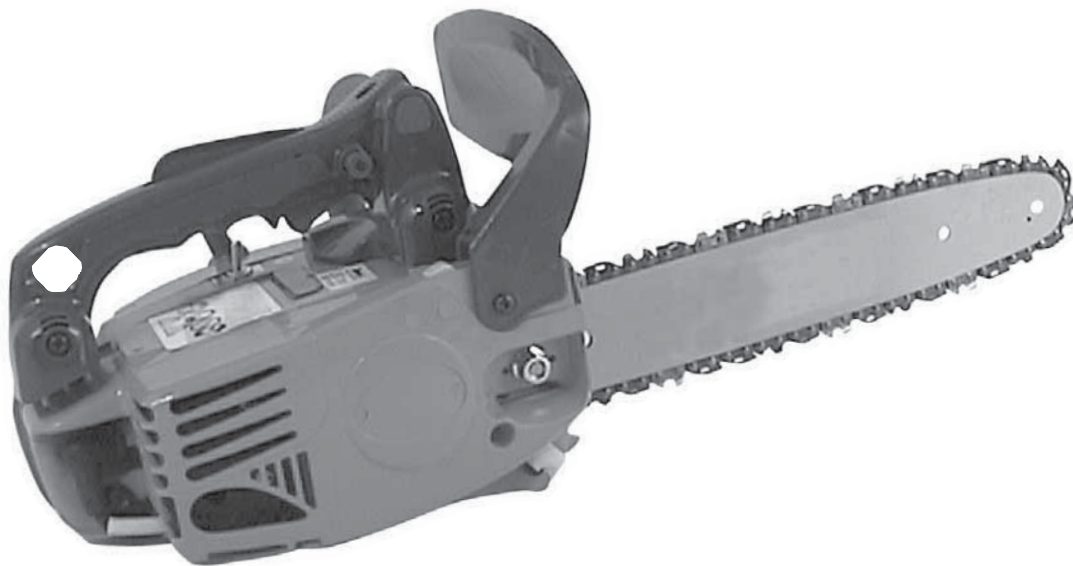
ΠΡΟΣΟΧΗ! - Αυτό το αλυσοπρίονο ίναι μόνο για χιριστές κπαιδυμένους στη συντήρηση των δένδρων.

DİKKAT! - Bu motorlu testere yalnızca ağaçların bakımı konusunda deneyimli kullanıcılar içindir.

UPOZORNĚNÍ! - Tato motorová pila je určena pouze pro pracovníky vyškolené pro údržbu stromů.

ВНИМАНИЕ! - Эта бензопила подлежит эксплуатации только лицами, обученными вести обрезку растущих деревьев.

UWAGA! - Niniejsza pilarka łańcuchowa może być obsługiwana jedynie przez osoby właściwie przeszkolone w zakresie konserwacji drzew.



our **power**, your **passion**

932 C (30.1 cm³)

P **MANUAL DE INSTRUÇÕES**

GR **ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

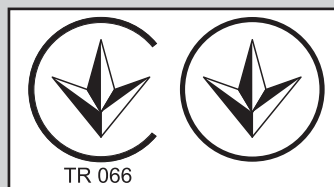
TR **MOTORLU TESTERE KULLANIM KILAVUZU**

CZ **NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ**

RUS
UK **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

PL **INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

Pubbl. 50030393B rev.2 - Set/2014



P

INTRODUÇÃO

TRADUÇÃO DAS INSTRUÇÕES ORIGINAIS

Para um emprego correto da motosserra e para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ter lido este manual com a máxima atenção. Neste manual encontram-se as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção.

N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Empresa reserva-se o direito de realizar modificações sem ter que atualizar cada vez este manual.

GR

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ

Για μια πιο σωστή χρήση του αλυσοπριονίου και για να αποφευχθούν ατυχήματα, μην εργαστείτε χωρίς πρώτα να διαβάσετε πολύ προσεκτικά το παρών εγχειρίδιο. Στο παρόν εγχειρίδιο περιέχονται οι εξηγήσεις λειτουργίας των διαφόρων εξαρτημάτων και οι οδηγίες για τους απαραίτητους ελεγχούς και την συντήρηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι περιγραφές και οι εικόνες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο δεν είναι δεσμευτικές. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές χωρίς να ενημερώνει το παρών εγχειρίδιο

TR

GİRİŞ

ORIJİNAL TALİMATLARIN ÇEVİRİSİ

Motorlu testereyi doğru kullanmak ve kazaları önlemek için motorlu testerenin nasıl çalıştığını ve bakımının nasıl yapıldığını öğrenen kullanım kılavuzunun tamamını dikkatle okumadan cihazınızı çalıştırmayın.

Not: Bu kılavuzda hangi çizimlerin ve teknik özelliklerin bulunması gerektiği her bir ülkenin kanunlarına göre değişebileceğinden, imalatçı firma tarafından kullanıcıya bildirilmeden değiştirilebilir.

CZ

ÚVOD

PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽITÍ

Před prvním použitím řetězové pily si pozorně přečtete tento návod, abyste pilu mohli správně používat a zabránili tak možným úrazům. V tomto návodu najdete vysvětlení chodu různých částí pily a pokyny k nutným kontrolám a údržbě.

Pozn.: Ilustrace a popisy, uvedené v tomto návodu, nejsou přísně závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění případných změn bez povinnosti aktualizace tohoto návodu.

RUS UK

ВВЕДЕНИЕ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ

Для правильного использования цепных пил, во избежание несчастных случаев, нельзя начинать работу без тщательного изучения настоящей инструкции. Вы найдете здесь пояснения относительно работы различных узлов цепной пилы, а также указания по необходимым проверкам и обслуживанию.

ВНИМАНИЕ: Иллюстрации и спецификации в данной инструкции могут быть без уведомления изменены производителем, в соответствии с требованиями страны, где производится продажа настоящего изделия.

PL

WPROWADZENIE

TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNYCH

Przed przystąpieniem do pracy zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. Instrukcja zawiera wyjaśnienia dotyczące działania różnych komponentów urządzenia oraz instrukcje dotyczące przeprowadzania niezbędnych czynności kontrolnych oraz konserwacji.

UWAGA Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian i nie zobowiązuje się do każdorazowej aktualizacji podręcznika.



ATENÇÃO!!!



RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO

NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODE COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARREGADO UM NÍVEL DE EXPOSIÇÃO PESSOAL DIÁRIA AO RUÍDO IGUAL OU SUPERIOR A

85 dB(A)



POZOR!!!



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ SLUCHU

PŘI NORMÁLNÍM POUŽÍVÁNÍ SE OBSLUHA TOHOTO PŘÍSTROJE VYSTAVUJE DENNÍ HLADINĚ HLUKU ROVNAJÍCÍ SE NEBO VĚTŠÍ NEŽ

85 dB(A)



ΠΡΟΣΟΧΗ!!!



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΤΟΝ ΘΟΡΥΒΟ ΙΣΗ Η ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΗΣ.

85 dB(A)



ВНИМАНИЕ!!!



ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ОРГАНОВ СЛУХА

ПРИ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПЕРАТОР ДАННОЙ МАШИНЫ МОЖЕТ ЕЖЕДНЕВНО ПОДВЕРГАТЬСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ УРОВНЯ ШУМА, РАВНОГО ИЛИ БОЛЬШЕГО

85 Дб(А)



DİKKAT!!!



İŞİTME KAYBI RİSKİ

NORMAL ŞARTLARDA BU MOTORUN KULLANIMI SİRASINDA KULLANICI GÜNLÜK

85 dB(A)

VE ÜSTÜ GÜRÜLTÜYE MARUZ KALABİLİR.



UWAGA!!!



ZAGROŻENIE USZKODZENIA SŁUCHU

W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY NIŻ

85 dB(A)

70

P INDICE

INTRODUÇÃO _____	70	UTILIZAÇÃO _____	96
EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA _____	72	MANUTENÇÃO _____	110
COMPONENTES DA MOTOSERRA _____	73	ARMAZENAGEM _____	116
NORMAS DE SEGURANÇA _____	74	DADOS TECNICO _____	120
MONTAGEM DA BARRA E CORRENTE _____	82	DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE _____	124
PARA DAR PARTIDA _____	84	TABELA DE MANUTENÇÃO _____	126
PARAGEM DO MOTOR _____	94	RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS _____	129
		CERTIFICADO DE GARANTIA _____	134

GR ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ _____	70	ΧΡΗΣΗ _____	96
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ _____	72	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ _____	110
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ _____	73	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ _____	116
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ _____	75	ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ _____	120
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ _____	82	ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ _____	124
ΕΚΚΙΝΗΣΗ _____	84	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ _____	126
ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ _____	94	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ _____	129
		ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ _____	134

TR İÇİNDEKİLER

GİRİŞ _____	70	KULLANIM _____	96
SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI _____	72	BAKIM _____	110
MOTORLU TESTERENİN PARÇALARI _____	73	MUHAFAZA _____	116
GÜVENLİK ÖNLEMLERİ _____	76	TEKNİK ÖZELLİKLERİ _____	120
TESTERENİN VE ZİNCİRİN TAKILMASI _____	82	UYGUNLUK BEYANI _____	124
ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ _____	84	BAKIM TABLOSU _____	127
MOTOR DURDURULMASI _____	94	PROBLEM GİDERME _____	130
		GARANTİ SERTİFİKASI _____	134

CZ OBSAH

ÚVOD _____	70	POUŽITÍ _____	97
VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ _____	72	ÚDRŽBA _____	111
ČÁSTI ŘETĚZOVÉ PILY _____	73	SKLADOVÁNÍ _____	117
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY _____	77	TECHNICKÉ ÚDAJE _____	120
MONTÁŽ LIŠTY A ŘETĚZU _____	83	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ _____	124
SPOUŠTĚNÍ _____	85	TABULKA ÚDRŽBY _____	127
ZASTAVENÍ MOTORU _____	95	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ _____	130
		ZÁRUČNÍ PODMÍNKY _____	135

RUS UK СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ _____	70	ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ _____	97
ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ _____	72	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ _____	111
ДЕТАЛИ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ _____	73	ХРАНЕНИЕ _____	117
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ _____	78	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ _____	120
УСТАНОВКА ШИНЫ И ЦЕПИ _____	83	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ _____	124
ВКЛЮЧЕНИЕ _____	85	ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ _____	128
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ _____	95	ПОИСКИ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ _____	131
		ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ _____	135

PL SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE _____	70	UŻYTKOWANIE _____	97
ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEŃ PRZED ZAGROŻENIAMI _____	72	KONSERWACJA _____	111
BUDOWA PILARKI _____	73	PRZECHOWYWANIE _____	117
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA _____	79	DANE TECHNICZNE _____	120
MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHAC _____	83	DEKLARACJA ZGODNOŚCI _____	124
URUCHAMIANIE _____	85	TABELA KONSERWACJI _____	128
ZATRZYMANIE SILNIKA _____	95	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW _____	131
		CERTYFIKAT GWARANCYJNY _____	135

P EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

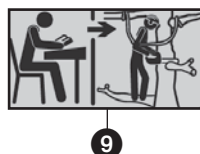
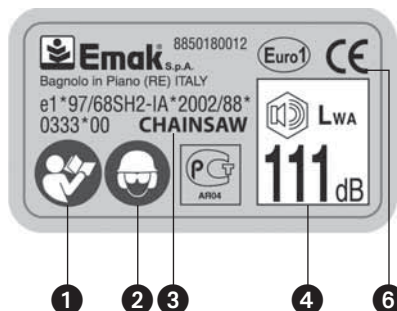
GR ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TR SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI

CZ VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ

RUS **UK** ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

PL ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻEN PRZED ZAGROŻENIAMI



- P**
- 1 - Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções
 - 2 - Usar capacete, botas, macacão e protetor auricular
 - 3 - Tipo de máquina: **MOTOSERRA**
 - 4 - Nivel potencia acústica garantido
 - 5 - Número de série
 - 6 - Marca CE de conformidade
 - 7 - Tenha em particular atenção o efeito de contragolpe. Pode ser muito perigoso.
 - 8 - Ler atentamente e seguir todas as advertências.
 - 9 - Esta moto-serra destina-se apenas a operadores devidamente treinados para a poda de árvores
 - 10 - Utilize uma protecção adequada nos antebraços, nas pernas e nos pés.
 - 11 - Ano de fabricação
 - 12 - Bulbo primer

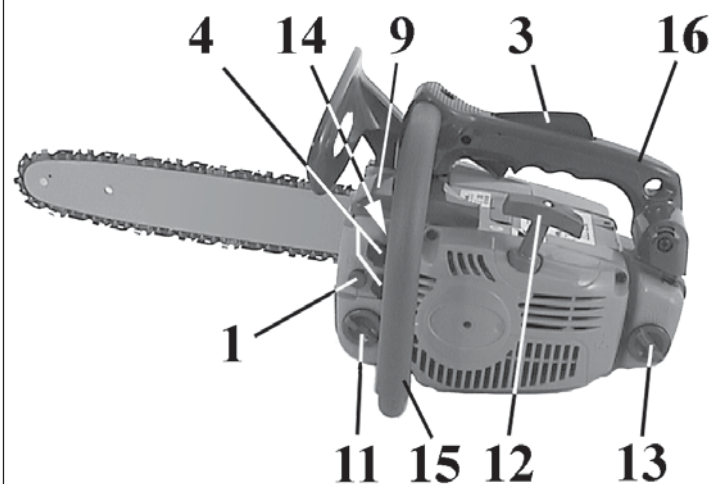
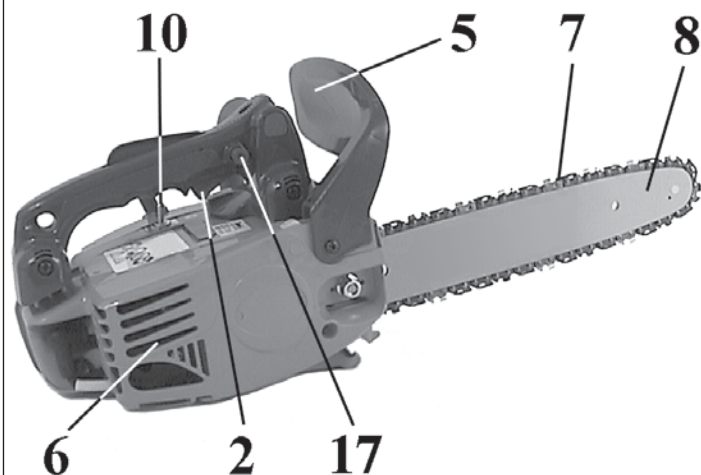
- GR**
- 1 - Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και συντηρησης πριν χρησιμοποιήσετε το παρών μηχανήμα
 - 2 - Φοράτε προστατευτικό κράνος, γυαλιά και ωτοασπίδες
 - 3 - Τύπος μηχανήματος: **ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ**
 - 4 - Εγγυημένη σταθμη ακουστικής ισχύος
 - 5 - Αριθμός σειράς
 - 6 - Σήμα συμμόρφωσης CE
 - 7 - Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα κλωτσήματα. Μπορεί να είναι επικίνδυνα.
 - 8 - Διαβάστε με προσοχή και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις.
 - 9 - Το αλυσοπρίονο αυτό προορίζεται μόνο για εκπαιδευμένους χειριστές στο κλάδεμα των δένδρων
 - 10 - Χρησιμοποιήστε κατάλληλες προστασίες για το αντιβράχιο, τις κνήμες και τα πόδια
 - 11 - Έτος κατασκευής
 - 12 - Βολβο primer

- TR**
- 1 - Makinayı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun
 - 2 - Kask, gözlük ve kulaklık kullanın
 - 3 - Makine tipi: **MOTORLU TESTERE**
 - 4 - Garanti edilen akustik güç düzeyi
 - 5 - Seri numarası
 - 6 - CE uygunluk işareti
 - 7 - Geri tepme olayına özellikle dikkat ediniz. Tehlikeli olabilir
 - 8 - Tüm uyarıları dikkatle okuyunuz ve uygulayınız.
 - 9 - Bu motorlu testere sadece ağaçların budanması konusunda eğitim almış olan operatörlere yöneliktir
 - 10 - Kollar, bacaklar ve ayaklar için uygun bir koruma kullanınız
 - 11 - Üretim yılı
 - 12 - Primer Karbüratör

- CZ**
- 1 - Před prvním použitím pily si pozorně přečtěte návod k použití a údržbě
 - 2 - Používejte ochrannou helmu, brýle a sluchátka
 - 3 - Typ stroje: **ŘETĚZOVÁ PILA**
 - 4 - Zaručená hladina akustického výkonu
 - 5 - Sériové číslo
 - 6 - Značka CE o souladu s předpisy ES
 - 7 - Věnujte zvláštní pozornost jevu zpětného vrhu. Zpětný vrh může být nebezpečný.
 - 8 - Přečtěte si pozorně všechna upozornění.
 - 9 - Tato řetězová pila je určena výhradně pro pracovníky vyškolené k prořezávání stromů.
 - 10 - Používejte vhodnou ochranu pro předloktí, nohy a chodidla.
 - 11 - Rok výroby
 - 12 - Nastříkovač paliva

- RUS**
- 1 - Перед использованием пилы ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации и техобслуживанию
- UK**
- 2 - Надевайте защитные очки, каску и наушники
 - 3 - Тип машины: **ЦЕПНАЯ ПИЛА**
 - 4 - Гарантированный уровень акустической мощности
 - 5 - Серийный номер
 - 6 - Марка соответствия требованиям CE
 - 7 - Уделяйте особое внимание явлению отдачи. Она может быть опасной.
 - 8 - Внимательно прочитайте и соблюдайте все предупредительные указания
 - 9 - Эта бензопила подлежит эксплуатации только лицами, обученными вести обрезку растущих деревьев.
 - 10 - Используйте соответствующие средства защиты рук, ног и ступней
 - 11 - Год выпуска
 - 12 - Кнопка подсасывающего насоса

- PL**
- 1 - Przed przystąpieniem do użytkowania zapoznać się z instrukcją obsługi
 - 2 - Założyć kask, okulary i słuchawki ochronne
 - 3 - Typ urządzenia: **PILARKA ŁAŃCUCHOWA**
 - 4 - Moc akustyczna gwarantowana
 - 5 - Numer seryjny
 - 6 - Symbol zgodności CE
 - 7 - Uważać na możliwość odbicia pilarki. Odbicie może być niebezpieczne.
 - 8 - Uważnie zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami i przestrzegać podanych tam zasad
 - 9 - Niniejsza pilarka może być obsługiwana wyłącznie przez operatorów przeszkolonych w zakresie okrzyszowania drzew.
 - 10 - Stosować właściwe zabezpieczenie przedramion, nóg oraz stóp.
 - 11 - Rok produkcji
 - 12 - Pompka rozruchowa



P COMPONENTES DA MOTOSERRA

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 - Alavanca de comando start | 10 - Interruptor de massa |
| 2 - Alavanca de acelerador | 11 - Tampa do depósito de combustível |
| 3 - Alavanca de paragem do acelerador | 12 - Pega de arranque |
| 4 - Parafusos de regulação do carburador | 13 - Tampa do depósito de óleo |
| 5 - Alavanca de freio inercial | 14 - Bulbo primer |
| 6 - Painel de escape | 15 - Pega dianteira |
| 7 - Corrente | 16 - Pega traseira |
| 8 - Barra | 17 - Botão de semi-aceleração |
| 9 - Tampa do filtro de ar | |

GR ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1 - Τσोक | 10 - Γενικός Διακοπτής |
| 2 - Λεβιές επιταχυνσης | 11 - Ταπα τεποζιτου καυσιμου |
| 3 - Ασφαλεια εκκινησης | 12 - Λαβη εκκινησης |
| 4 - Βιδες ρυθμισης καρμπυρατερ | 13 - Ταπα τεποζιτου λαδιου |
| 5 - Λεβιές αυτοματου φρενου | 14 - Βολβο primer |
| 6 - Εξατμιση | 15 - Μπροστινή λαβή |
| 7 - Αλυσίδα | 16 - Πίσω λαβή |
| 8 - Λαμα | 17 - Κουμπι ημiekκiνησης |
| 9 - Καπακι φιλτρου αερα | |

TR MOTORLU TESTERENİN PARÇALARI

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1 - Jigle | 10 - Kontak Düğmesi |
| 2 - Gaz tetiği | 11 - Yakıt deposu kapağı |
| 3 - Gaz tetiği emniyeti | 12 - Starter tipi |
| 4 - Karbüratör ayar vidaları | 13 - Yağ deposu kapağı |
| 5 - Inertial fren kolu | 14 - Primer Karbüratör |
| 6 - Egzoz | 15 - Ön kulp |
| 7 - Zincir | 16 - Arka kulp |
| 8 - Testere | 17 - Yarım gaz kilidi |
| 9 - Hava filtresi kapağı | |

CZ ČÁSTI ŘETĚZOVÉ PILY

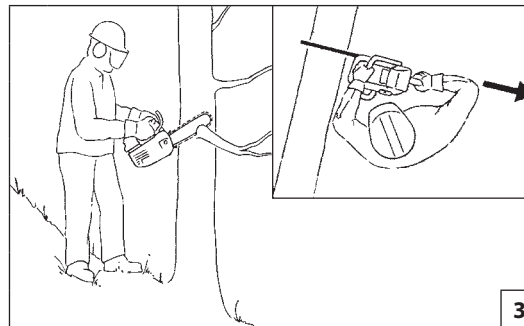
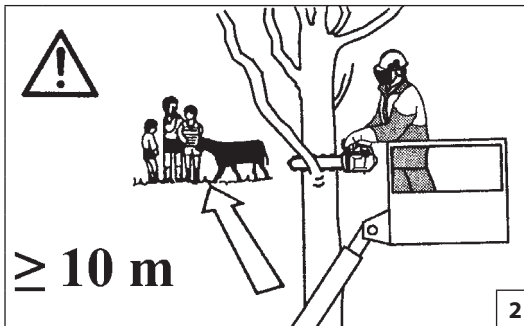
- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1 - Páčka sytiče | 10 - Spínač zapalování |
| 2 - Páčka plynu | 11 - Víčko palivové nádrže |
| 3 - Bezpečnostní pojistka plynu | 12 - Rukojeť startéru |
| 4 - Šrouby nastavení karburátoru | 13 - Víčko olejové nádrže |
| 5 - Páka brzdy řetězu | 14 - Nastřikovač paliva |
| 6 - Tlumič výfuku | 15 - Přední rukojeť |
| 7 - Řetěz | 16 - Zadní rukojeť |
| 8 - Lišta | 17 - Pojistka polohy plynu |
| 9 - Kryt vzduchového filtru | |

RUS UK ДЕТАЛИ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Рычаг управления стартером | 10 - Выключатель массы |
| 2 - Рычаг акселератора | 11 - Крышка лючка топливного бака |
| 3 - Рычаг остановки акселератора | 12 - Ручка стартера |
| 4 - Винты регулировки карбюратора | 13 - Крышка лючка масляного бака |
| 5 - Рычаг инерционного тормоза | 14 - Кнопка подсасывающего насоса |
| 6 - Глушитель | 15 - Передняя рукоятка |
| 7 - Цепь | 16 - Задняя рукоятка |
| 8 - Шина | 17 - Блокировка дросселя |
| 9 - Крышка воздушного фильтра | |

PL BUDOWA PILARKI

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1 - Dźwignia ssania | 10 - Wyłącznik zapłonu |
| 2 - Dźwignia gazu | 11 - Korek zbiornika paliwa |
| 3 - Blokada dźwigni gazu | 12 - Uchwyt linki rozrusznika |
| 4 - Śruby regulacyjne gaźnika | 13 - Korek zbiornika oleju |
| 5 - Dźwignia hamulca bezwładnościowego | 14 - Pompka rozruchowa |
| 6 - Tłumik | 15 - Uchwyt przedni |
| 7 - Łańcuch | 16 - Uchwyt tylny |
| 8 - Prowadnica | 17 - Dźwignia pół-gazu |
| 9 - Pokrywa filtra powietrza | |



Português

NORMAS DE SEGURANÇA

⚠ ATENÇÃO: Se utilizarem corretamente a motosserra, terão um instrumento de trabalho cómodo, rápido e eficaz; se utilizarem de modo incorreto ou sem as devidas precauções pode-se transformar num instrumento perigoso. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir e no decorrer do manual.

⚠ ATENÇÃO: O sistema de arranque da sua unidade produz um campo electromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns pacemaker. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com pacemaker deverão consultar o seu médico e o fabricante do pacemaker antes de utilizar esta máquina.

Moto-serra para poda

Moto-serra especial de peso reduzido concebida para ser utilizada por um operador experiente para podar e desbastar as partes superiores das árvores erectas.

Operador experiente

Indivíduo que tem a competência e o conhecimento:

- da utilização e dos perigos específicos ligados ao manuseamento de uma moto-serra (para podar árvores) fabricada de acordo com os requisitos do ISO 11681-2, e
- das precauções a tomar para reduzir estes perigos, incluindo a utilização de dispositivos de protecção individual (DPI) recomendados.

⚠ ATENÇÃO! – A regulamentação nacional pode limitar o uso da máquina.

- 1 - Não utilize a motosserra antes de tomar totalmente conhecimento do modo específico de utilização do aparelho. Antes da primeira experiência, o operador deve praticar antes da utilização no campo.
- 2 - A motosserra deve ser utilizada somente por pessoas adultas, em boas condições físicas e com o conhecimento das normas de uso.
- 3 - Não utilize a motosserra quando estiver fisicamente fatigado, ou quando tiver bebido álcool, ou tomado drogas ou medicamentos (Fig. 1).
- 4 - Não use cachecol, pulseiras ou outras coisas que possam se prender na máquina ou na corrente. Use roupas aderentes com protecção contra os cortes (vide pag. 80-81).
- 5 - Use sapatos protetivos anti-deslize, luvas, óculos de protecção, protetor auricular e capacete antichoque (vide pag. 80-81).
- 6 - Não permita que outras pessoas permaneçam no raio de ação da motosserra durante o arranque e o corte (Fig. 2).
- 7 - Não inicie o corte até que a área de trabalho não estiver completamente limpa e livre. Não corte em proximidades de cabos elétricos.
- 8 - Corte sempre em posição estável e segura (Fig. 3).
- 9 - Ponha a motosserra a trabalhar só em lugares bem arejados, não utilize em atmosfera explosiva, inflamável ou em ambientes fechados (Fig. 4).
- 10 - Não toque a corrente ou efetue a manutenção quando o motor estiver em funcionamento.
- 11 - É proibido aplicar à tomada de força da motosserra um dispositivo que não seja o fornecido pelo fabricante.
- 12 - Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou deterioramentos, é necessário substituir as etiquetas imediatamente (vide

pag.72).

- 13 - Não utilize a máquina para usos diferentes dos indicados no manual (vide pag. 106).
- 14 - Não abandonar a máquina com o motor ligado.
- 15 - Controle diariamente a motosserra para assegurar-se que cada dispositivo, de segurança ou não, funcione.
- 16 - Siga sempre as nossas instruções e as operações de manutenção.
- 17 - Não trabalhe com uma motosserra estragada, mal consertada, mal montada ou modificada abusivamente. Não tire ou estrague ou torne ineficaz nenhum dispositivo de segurança. Utilize só barras com comprimento indicado na tabela.
- 18 - Não efetue nunca operações ou reparações que não sejam de manutenção normal. Dirija-se às oficinas especializadas e autorizadas.
- 19 - Não ponha em movimento a motosserra sem o cârter cobre-corrente.
- 20 - No caso em que for necessário pôr a motosserra fora de serviço, não a largue no ambiente, mas entregue-a ao revendedor que providenciará para a sua correta colocação.
- 21 - Entregue ou empreste a motosserra somente para pessoas expertas e com o conhecimento do funcionamento e da correta utilização da máquina. Entregue também o manual com as instruções de utilização, para que seja lido antes de começar o trabalho.
- 22 - Dirija-se sempre ao seu revendedor para qualquer esclarecimento ou intervenção prioritária.
- 23 - Guarde com cuidado o presente Manual e consulte-o todas as vezes antes de utilizar a máquina.
- 24 - De salientar que o proprietário ou o operador é responsável pelos acidentes ou riscos sofridos por terceiros ou bens de sua propriedade.

--	--	--	--

Ελληνικά

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ–Το αλυσοπρίονο, αν χρησιμοποιηθεί σωστά, είναι ένα γρήγορο εργαλείο εργασίας, βολικό και ικανό εάν χρησιμοποιηθεί με λανθασμένο τρόπο ή χωρίς τις προεπιβλεπόμενες προφυλαξεις μπορεί να αποδειχθεί ένα επικυνδυνο εργαλείο. Για να είναι η εργασία σας πάντα ευχαρίστη και ασφαλής, να τηρείτε με ακρίβεια τους κανονισμούς ασφαλείας που αναφέρονται παρακάτω καθώς και σε όλο το εγχειρίδιο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Το σύστημα ενεργοποίησης του μηχανήματός σας παράγει ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο πολύ χαμηλής έντασης. Το πεδίο αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ορισμένους βηματοδότες. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, τα άτομα με βηματοδότη πρέπει να επικοινωνήσουν με τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή του βηματοδότη πριν από τη χρήση του μηχανήματος αυτού.

Αλυσοπρίονο για κλάδεμα

Ειδικό αλυσοπρίονο μικρού βάρους μελετημένο για χρήση από εκπαιδευμένο χειριστή για το κλάδεμα και το αραίωμα του πάνω μέρους των όρθιων δένδρων.

Εκπαιδευμένος χειριστής

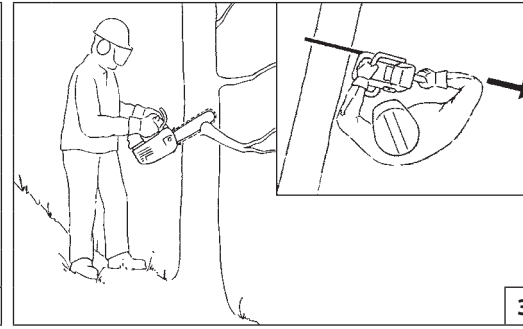
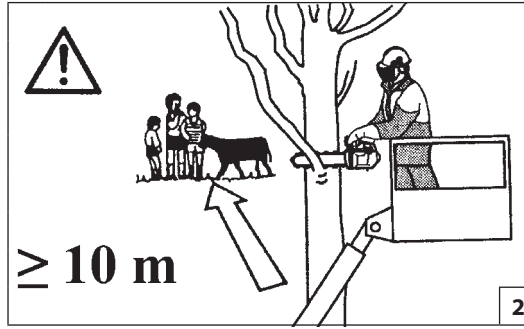
Πρόσωπο με κατάρτιση και γνώση:

- της χρήσης και των ειδικών κινδύνων που συνδέονται με τη χρήση ενός αλυσοπρίονου (για το κλάδεμα των δένδρων) το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 11681-2, και
- των προληπτικών μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται ώστε να περιορίζονται οι εν λόγω κίνδυνοι, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης των συνιστώμενων μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΤ).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Η χρήση του μηχανήματος μπορεί να περιορίζεται από εθνικούς κανονισμούς.

- 1 - Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο εάν δεν έχετε λάβει ειδικές οδηγίες για τη χρήση του. Οι αρχάριοι χειριστές πρέπει να εξασκηθούν πριν από τη χρήση στο χώρο εργασίας.
- 2 - Το αλυσοπρίονο θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από άτομα ενηλικά, με καλή φυσική κατάσταση και που είναι γνωστές των κανονισμών λειτουργίας.
- 3 - Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένοι, ή αν έχετε χάνει χρήση αλκοολ, υπνωτικών ή φαρμάκων (Εικ. 1).
- 4 - Μη φοράτε κασκόλ, βραχιόλια ή οτιδήποτε που μπορεί να μπλεχτεί στο μηχανήμα ή στην αλυσίδα. Φοράτε στενό ρουχισμό, ανέτο και με προστασία κατά της κοπής (σελ 80-81).
- 5 - Φοράτε αντιολισθητικά υποδήματα, γάντια, γυαλιά ωτοασπίδες και προστατευτικό κράνος (σελ 80-81).
- 6 - Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να στεκονται κοντά στο αλυσοπρίονο κατά την διάρκεια της λειτουργίας (Εικ. 2).
- 7 - Πριν βάλετε σε λειτουργία το αλυσοπρίονο, βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή εργασίας είναι ελεύθερη. Μην εργαζοσθε κοντά σε ηλεκτρικά καλώδια (Εικ. 3).
- 8 - Κοβετε πάντα σε μια θέση σταθερή και σιγουρη.
- 9 - Χρησιμοποιητε το αλυσοπρίονο σε χώρους καλά αεριζομενους και μην το χρησιμοποιητε σε εκρηκτική ή ευλεκτη ατμοσφαιρα ή σε κλειστους χώρους (Εικ. 4).
- 10 - Μην αγγίζετε την αλυσίδα και μην κανετε εργασίες συντηρησης όταν το αλυσοπρίονο λειτουργει.
- 11 - Απαγορεύεται η τοποθέτηση στο δυναμοδότη του αλυσοπρίονου διατάξεων που δεν παρέχονται από τον κατασκευαστή.
- 12 - Διατηρείτε όλες τις ετικέτες και τα σήματα κινδύνου και ασφαλείας σε άριστη κατάσταση. Σε περίπτωση βλάβης ή φθοράς, φροντίστε για την έγκαιρη αντικατάστασή τους (βλέπε σελ. 72).

- 13 - Μη χρησιμοποιείτε το μηχανήμα για χρήσεις που δεν προβλέπονται από το παρόν εγχειρίδιο (βλέπε σελ. 106).
- 14 - Μην αφήνετε το μηχανήμα με αναμμένο κινητήρα.
- 15 - Ελεγχετε καθημερινά το αλυσοπρίονο, για να βεβαιωθείτε ότι κάθε εξάρτημα προστασίας και μη, λειτουργεί.
- 16 - Ακολουθήτε πάντα τις οδηγίες μας σχετικές με τις εργασίες συντηρησης.
- 17 - Μη χρησιμοποιητε ένα αλυσοπρίονο που είναι ελαττωματικό, κακώς επιδιορθωμένο, κακώς συναρμολογημένο ή που έχει υποστεί μετατροπές. Μην αφαιρείτε και μη θετέτε εκτός λειτουργίας οποιαδήποτε διαταξη λειτουργίας. Χρησιμοποιητε μόνο μπαρες του μήκους που ενδεικνυεται στον πινακα.
- 18 - Μην πραγματοποιείτε μόνοι σας εργασίες επιδιορθωσης και μη εκτός και αν προκειται για εργασίες τακτικής συντηρησης. Απευθυνθητε αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένα και ειδικευμένα κεντρα σερβις.
- 19 - Μην θετέτε σε κίνηση το αλυσοπρίονο χωρίς το προστατευτικό καρτερ της αλυσίδας.
- 20 - Σε περίπτωση ανάγκης, όταν το αλυσοπρίονο τεθει εκτός λειτουργίας, μην το εγκαταλείψετε στο περιβαλλον αλλά επιστρεψτε το εκεί που το αγοράσατε όπου θα μεριμνησουν για την σωστη διαθεση του.
- 21 - Να δινετε η να δανειζετε το αλυσοπρίονο μόνο σε άτομα εμπειρα τα οποία να γνωρίζουν την λειτουργία και την σωστή χρήση του μηχανήματος. Να δινετε επίσης και το εγχειρίδιο χρήσης, για την ενημερωση πριν την εργασία.
- 22 - Να απευθυνεστε πάντα στο καταστημα που αγοράσατε το μηχανήμα για οποιαδήποτε επεξηγηση η επεμβαση που χρηζει προτεραιοτητας.
- 23 - Να φυλασσετε με προσοχη το παρον εγχειριδιο και να το διαβαζετε πριν απο καθε χρηση της μηχανης.
- 24 - Μην ξεχνάτε ότι ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του μηχανήματος είναι υπεύθυνος για ατυχήματα, βλάβες ή υλικές ζημιές τρίτων.



Türkçe

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

⚠ DİKKAT: Doğru kullanıldığında, motorlu testere hızlı, kullanımı kolay ve etkin bir alettir. Yanlış ve gerekli önlemler alınmadan kullanıldığında çok tehlikeli bir alet olabilir. Sağlıklı ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.

⚠ DİKKAT: Ünitenizin açılması çok düşük yoğunlukta bir manyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.

Budama amaçlı motorlu testere

Dikilmiş olan ağaçların üst kısımlarını budamak ve kesip düzeltmek için eğitilmiş bir operatör tarafından kullanılmak üzere tasarlanmış sınırlı kapasiteye sahip özel motorlu testere.

Eğitilmiş operatör

Aşağıdaki konularda yetkinliği ve bilgisi olan kişidir:

- ISO 11681-2 şartlarına göre imal edilmiş olan bir motorlu testerenin (ağaçların budanması amaçlı) kullanımı ve bunun kullanımına bağlı özel tehlikeler, ve
- tavsiye olunan kişisel korunma tertibatlarının (DPI) kullanımı dahil olmak üzere, bu tehlikeleri kısıtlamaya yönelik olarak alınacak önlemler.

⚠ DİKKAT! – Ulusal yönetmelikler makinenin kullanımını kısıtlayabilir.

- 1 - Özel kullanım şekli hakkında bilgilendirilmeden motorlu testereyi kullanmayınız. İlk kez kullanıyor olmanız halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır.
- 2 - Motorlu testere yalnız sağlıklı ve doğru kullanım kurallarını bilen kişilerce kullanılmalıdır.
- 3 - Fiziksel bir yorgunluk, alkol etkisinde veya alınmış bir ilaç etkisinde olma gibi durumlarda elektrikli testereyi kullanmayınız (Şekil 1).
- 4 - Kullanırken eşarp gibi makineye dolanabilecek aksesuarlar, bilezik, künye v.s. takmayın. Derinize sıkı temas eden kıyafetler giyin (Sayfa 80-81).
- 5 - Tabanı kaymayan ayakkabılar, eldiven, gözlük, kulaklık ve kask kullanın (Sayfa 80-81).
- 6 - Çalışma alanınızda insanların bulunmasına izin vermeyin (Şekil 2).
- 7 - Çalışma alanınız tamamen boşalmadan kesime başlamayın. Elektrik kablolarının yakınında çalışmayın.
- 8 - Kesim yaparken ayağınızı yere sıkı basın ve emniyetli bir pozisyonda kesim yapın (Şekil 3).
- 9 - Motorlu testereyi hava akımı olan yerlerde kullanın. Kapalı ortamlarda, patlayıcı ve parlayıcı kimyasalların bulunduğu yerlerde çalıştırmayın (Şekil 4).
- 10 - Motor çalışırken zincire dokunmayın ya da bakım yapmaya kalkışmayın.
- 11 - Motorlu testerenin üretici tarafından tedarik edilmeyen aletlere takılması yasaktır.
- 12 - Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmesi, veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği

yapınız (Daha sayfa 72).

- 13 - Makineyi, kitapçığında belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız (Daha sayfa 106).
- 14 - Makineyi motoru çalışır halde bırakmayınız.
- 15 - Her gün cihazınızı hem kullanım hem de güvenlik açısından kontrol edin.
- 16 - Bakım ve kullanım kılavuzunda yazanlara uyun.
- 17 - Hiçbir zaman bozuk, bazı değişiklikler yapılmış, doğru tamir edilmemiş ya da doğru monte edilmemiş motorlu testereyi kullanmayın. Güvenlik parçalarından herhangi birini çıkarmayın, kırmayın ya da kullanılmaz hale getirmeyin. Tabloda belirtilen uzunluktaki testereyi kullanın.
- 18 - Rutin bakımın haricinde kendi başınıza motorlu testerenize bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislere başvurun.
- 19 - Zincir kapağını sıkıca taktıktan sonra motoru çalıştırın.
- 20 - Motorlu testereniz artık kullanılmaz hale gelmişse doğal çevreye zarar vermeden en yakın satış bayiine teslim ederek atın.
- 21 - Motorlu testereyi doğru kullanmasını bilen ve daha önce kullanmış kişilere ödünç verin. Kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okumalarını tavsiye edin.
- 22 - Kullanım kılavuzunda belirtilen bakım işlemleri dışındaki bakım hizmetleri yalnız yetkili servis ekibince yapılmalıdır.
- 23 - Kullanım kılavuzunu kaybetmeyin ve her kullanımdan önce okuyun.
- 24 - Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayınız.

--	--	--	--

Česky

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

⚠ UPOZORNĚNÍ - Pokud je správně používána, je řetězová pila rychlým pomocníkem a účinným nástrojem. Pokud je používána nesprávně nebo bez správných pravidel bezpečnosti, může se stát nebezpečným nástrojem. Aby byla vaše práce vždy příjemná a bezpečná, dodržujte vždy přísně bezpečnostní pravidla, která jsou uvedena v tomto návodu k použití.

⚠ POZOR: Systém zapalování v jednotce vytváří elektromagnetické pole velmi slabé intenzity. Toto pole může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění by osoby s kardiostimulátorem měly používání stroje konzultovat se svým lékařem a výrobcem.

Motorová pila pro prořezávání

Speciální motorová pila omezené hmotnosti je zkonstruována k prořezávání korun vzrostlých stromů vyškolenými pracovníky.

Vyškolený pracovník

Osoba, která je k práci oprávněná a má příslušné znalosti:

- použití a nebezpečí spojených s použitím motorové pily (pro prořezávání stromů) zkonstruované v souladu s požadavky normy ISO 11681-2 a
- opatření sloužících k omezení těchto nebezpečí včetně doporučených individuálních ochranných pomůcek.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Národní zákonné úpravy mohou omezit používání stroje.

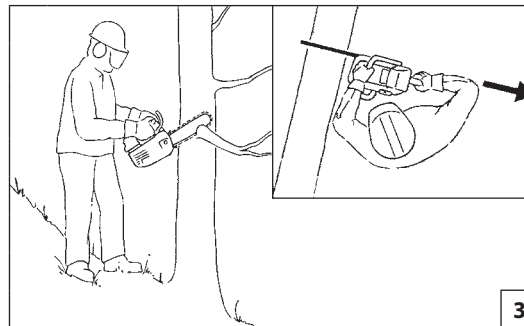
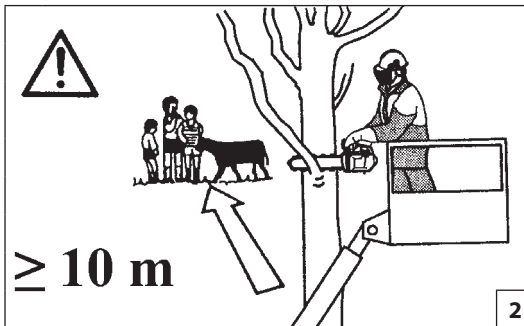
- 1 - Řetězovou pilu používejte až po řádném seznámení

s její obsluhou. Je nezbytné, aby se uživatelé, kteří používají pilu poprvé, seznámili dokonale s obsluhou a ovladači na stroji dříve, než začnou s pilou řezat.

- 2 - Řetězová pila může být používána pouze dospělými osobami a osobami v dobré fyzické kondici se znalostí instrukcí k ovládání.
- 3 - Nepoužívejte řetězovou pilu, pokud jste unaveni, pokud jste požíli alkohol, léky nebo omamné látky (obr. 1).
- 4 - Při práci nikdy nenoste volně vlající šátky, náramky nebo jiné věci, které by mohly být zachyceny pilou nebo řetězem. Noste pouze upnutý pracovní oděv (viz strana 80 a 81).
- 5 - Noste ochranné pomůcky, neklouzavé boty, rukavice, brýle, sluchátka na uši a ochrannou přilbu (viz strana 80 a 81).
- 6 - Nikdy nedovolte okolostojícím, aby zůstávali v pracovním prostoru při startování nebo při řezání pilou (obr. 2).
- 7 - Nezačínejte s řezáním, dokud nemáte volný pracovní prostor. Neřezejte v blízkosti elektrických vodičů.
- 8 - Vždy řezejte v pevném postoji a pevné pozici (obr. 3).
- 9 - Řetězovou pilu používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nepracujte s motorovou pilou v hořlavém prostředí nebo v uzavřených prostorách (obr. 4).
- 10 - Nikdy se nedotýkejte řetězu nebo neprovádějte údržbu pily, pokud motor běží.
- 11 - Na výstupní hřídel řetězové pily se nesmí připojovat žádné zařízení, které nebylo dodáno přímo výrobcem.
- 12 - Výstražné štítky, které jsou na stroji umístěny z důvodu upozornění obsluhy na nebezpečí, udržujte v čitelném stavu. V případě poškození štítky vyměňte za nové (viz strana 72).
- 13 - Nepoužívejte řetězovou pilu k jiným účelům, než ke kterým je doporučena výrobcem v tomto návodu k

použití (viz strana 107).

- 14 - Neopouštějte stroj se zapnutým motorem.
- 15 - Každý den si překontrolujte řetězovou pilu, abyste se ujistili, že jsou, z důvodu bezpečnosti nebo jiných, všechna zařízení funkční.
- 16 - Při údržbě vždy dodržujte instrukce výrobce.
- 17 - Nikdy nepoužívejte poškozené, pozměněné, nesprávně opravené nebo smontované řetězové pily. Neodstraňujte nebo nedeaktivujte bezpečnostní zařízení. Používejte lištu té délky, která je uvedena v tabulce.
- 18 - Kromě pravidelné údržby, která je popsána v tomto návodu k použití, nikdy neprovádějte opravy nebo servisní úkony sami. Vždy vyhledejte specializovanou nebo autorizovanou dílnu.
- 19 - Nikdy nestartujte řetězovou pilu bez namontovaného krytu řetězky.
- 20 - Pokud řetězovou pilu již nelze používat, zlikvidujte ji v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí a nakládání s odpady. Vyhledejte vašeho místního prodejce, který zařídí správnou likvidaci řetězové pily.
- 21 - Půjčujte vaši řetězovou pilu pouze takovým uživatelům, kteří jsou zcela seznámeni s návodem k obsluze pro použití motorové pily. Dejte dalším uživatelům návod k použití k dispozici, tak aby si mohli před použitím pily, návod přečíst.
- 22 - Všechny jiné dřevorubecké práce, než které jsou uvedeny v tomto návodu k použití, by měly být prováděny pouze kompetentními osobami.
- 23 - Mějte tento návod k dispozici a před použitím pily jej konzultujte.
- 24 - Uvědomte si, že majitel nebo pracovník je odpovědný za úrazy nebo nebezpečí, které se stanou třetím osobám nebo jejich majetku.



Русский

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ - Цепная пила при правильном использовании – это быстрый, удобный и эффективный инструмент, однако при неверном использовании или при несоблюдении должных мер предосторожности она может явиться источником опасности. Для того, чтобы Ваша работа всегда была приятной и безопасной, строго соблюдайте приведенные ниже и в других местах настоящей инструкции.

⚠ ВНИМАНИЕ! При включении вашей машины создается электромагнитное поле с очень малой напряженностью. Это поле может создать помехи для работы некоторых кардиостимуляторов. Во избежание риска серьезных или даже летальных последствий лица с вживленными кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом и изготовителем кардиостимулятора перед тем, как приступить к эксплуатации машины.

Бензопила для подрезки деревьев

Специальная облегченная бензопила предназначена для подрезки и стрижки верхней части растущих деревьев подготовленным оператором.

Подготовленный оператор

Лицо, обладающее необходимыми навыками и знаниями:

- по эксплуатации бензопилы (для подрезки деревьев), изготовленной в соответствии с требованиями стандарта ISO 11681-2, и связанными с ней специфическими опасностями, и
- мер предосторожности, которые необходимо предпринимать для предотвращения этих опасностей, включая применение средств индивидуальной защиты.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Использование машины может регламентироваться национальным законодательством

1 - Используйте цепную пилу только после

внимательного изучения правил ее эксплуатации. Не имеющий опыта пользователь должен потренироваться в работе с машиной перед тем, как приступить к ее практическому применению.

- 2 - Цепную пилу могут использовать только взрослые, знакомые с правилами ее эксплуатации и находящиеся в хорошей физической форме.
- 3 - Никогда не пользуйтесь цепной пилой, если Вы сильно устали или находитесь под влиянием алкоголя, наркотиков или лекарственных средств (Рис.1).
- 4 - Никогда не надевайте шарфов, браслетов или других вещей, которые могут быть захвачены пилой или цепью. Надевайте защищающую от порезов одежду, которая хорошо прилегает к телу (см. стр.80-81).
- 5 - Работая с цепной пилой, надевайте нескользящую обувь, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники и каску (см. стр.80-81).
- 6 - Не допускайте, чтобы в радиусе действия цепной пилы во время ее запуска или пилки находились другие лица (Рис.2).
- 7 - Не начинайте работу до тех пор, пока не освободите место работы. Не пользуйтесь пилой вблизи электрических кабелей.
- 8 - Всегда пилите, находясь в устойчивом и безопасном положении (Рис.3).
- 9 - Цепной пилой можно пользоваться только в хорошо проветриваемых местах, нельзя пользоваться в атмосфере насыщенной горючими или взрывоопасными парами или в закрытых помещениях (Рис.4).
- 10 - Нельзя дотрагиваться цепи или проводить техобслуживание пилы при включенном двигателе
- 11 - К валу отбору мощности цепной пилы разрешается подсоединять только поставленные производителем приспособления.
- 12 - Сохраняйте в целости все этикетки с предохранительными символами или указаниями по безопасности. В случае повреждения или износа их следует немедленно заменить (стр. 72).
- 13 - Не используйте машину по назначению, отличному

от указанного в настоящем руководстве (стр. 107).

- 14 - Не оставляйте без присмотра машину с включенным двигателем.
- 15 - Ежедневно проверяйте, чтобы все части пилы и защитные приспособления работали надлежащим образом.
- 16 - Всегда придерживайтесь наших указаний по проведению техобслуживания.
- 17 - Нельзя использовать неисправную, неправильно отремонтированную или неправильно установленную цепь или производить несанкционированные изменения в ее конструкции. Нельзя снимать, отключать или выводить из строя любые защитные устройства. Используйте шины только той длины, которая приведена в таблице.
- 18 - Не ремонтируйте цепную пилу самостоятельно и не проводите самостоятельно иных работ, выходящих за рамки текущего техобслуживания. Обращайтесь только в специализированные и авторизованные сервисные центры.
- 19 - Нельзя запускать пилу без защитного щитка цепи.
- 20 - При необходимости выведения цепной пилы из эксплуатации не бросайте ее, а сдайте своему дилеру, который произведет ее правильную утилизацию.
- 21 - Передавайте цепную пилу только тем лицам, которые умеют пользоваться пилой и знакомы с правилами ее эксплуатации. Передавать цепную пилу другим лицам следует только вместе с инструкцией, с которой следует ознакомиться перед началом работы.
- 22 - Всегда обращайтесь к своему дилеру для получения прочих разъяснений или при необходимости выполнения каких-либо операций.
- 23 - Тщательно сохраняйте настоящую инструкцию и консультируйтесь с ней перед каждым использованием пилы.
- 24 - Не забывайте, что владелец или оператор изделия несет ответственность за несчастные случаи или создание опасных ситуаций для третьих лиц или их собственности.

--	--	--	--

Polski

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

⚠ UWAGA - Prawidłowo użytkowana pilarka łańcuchowa jest szybkim, wygodnym i efektywnym narzędziem pracy; używana w sposób nieprawidłowy lub bez wymaganych środków ostrożności może stać się urządzeniem niebezpiecznym. Aby praca przy użyciu pilarki była zawsze przyjemna oraz bezpieczna, należy skrupulatnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych poniżej oraz w dalszej części instrukcji obsługi.

⚠ UWAGA: System uruchamiania Waszego urządzenia wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo niskiej intensywności. Pole to może kolidować z pracą niektórych sztucznych rozruszników serca. Celem zmniejszenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z wszczepionym rozrusznikiem powinny poradzić się lekarza i skonsultować z producentem rozrusznika przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.

Pilarka łańcuchowa do okrzesywania

Specjalna pilarka łańcuchowa o zmniejszonym ciężarze może być stosowana przez właściwie przeszkolonego operatora do okrzesywania i przerynki dolnych części rosnących drzew.

Przeszkolony operator

Osoba, która posiada odpowiednie doświadczenie i wiedzę w zakresie:

- stosowania oraz specyficznych zagrożeń dotyczących stosowania pilarek łańcuchowych (do okrzesywania drzew), których konstrukcja jest zgodna z wymogami normy ISO 11681-2, oraz
- środków ostrożności koniecznych w celu ograniczenia zagrożeń, w tym stosowania zalecanych środków ochrony osobistej.

⚠ UWAGA! - Przepisy krajowe mogą ograniczać korzystanie z urządzenia.

- 1 - Nie używać pilarki łańcuchowej bez uprzedniego przeszkolenia na temat jej prawidłowej obsługi. Operator, który korzysta z urządzenia po raz pierwszy, powinien poćwiczyć pracę z opryskiwaczem przed zastosowaniem go w praktyce.
- 2 - Pilarka łańcuchowa powinna być używana wyłącznie przez osoby dorosłe, o dobrej kondycji fizycznej, znające zasady jej obsługi.
- 3 - Nie używać pilarki łańcuchowej gdy odczuwa się zmęczenie fizyczne albo gdy jest się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków (Rys.1).
- 4 - Nie zakładać szalików, bransoletek lub innych rzeczy, które mogłyby zostać wciągnięte przez urządzenie lub przez łańcuch. Zakładać odzież przylegającą do ciała, chronioną przed przecięciem. (patrz str. 80-81).
- 5 - Zakładać ochronne obuwie przeciwpoślizgowe, rękawice, okulary, słuchawki oraz kask ochronny (patrz str. 80-81).
- 6 - Nie zezwalać innym osobom na przebywanie w zasięgu pilarki łańcuchowej podczas uruchamiania pilarki lub cięcia (Rys. 2).
- 7 - Nie rozpoczynać cięcia, dopóki miejsce pracy nie zostało całkowicie wyczyszczone i opróżnione. Nie wykonywać cięcia w pobliżu przewodów elektrycznych.
- 8 - Ciąć zawsze w pozycji stabilnej i bezpiecznej (Rys. 3).
- 9 - Pilarkę łańcuchową należy używać wyłącznie w miejscach dobrze przewietrzonych, nie używać pilarki w warunkach grożących wybuchem, zapaleniem lub w pomieszczeniach zamkniętych (Rys. 4).
- 10 - Nie dotykać łańcucha ani nie prowadzić prac konserwacyjnych, w czasie gdy silnik jest uruchomiony.
- 11 - Zabrania się nakładania na odbiór mocy pilarki łańcuchowej jakichkolwiek akcesoriów innych producentów.
- 12 - Wszystkie oznaczenia niebezpieczeństw oraz informacje

BHP powinny być utrzymywane w idealnym stanie. W przypadku uszkodzeń lub pogorszenia ich stanu, należy je jak najszybciej wymienić (patrz Str. 72).

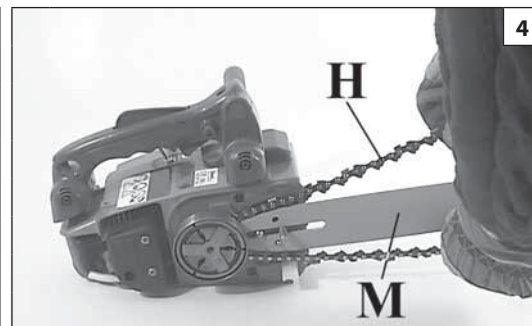
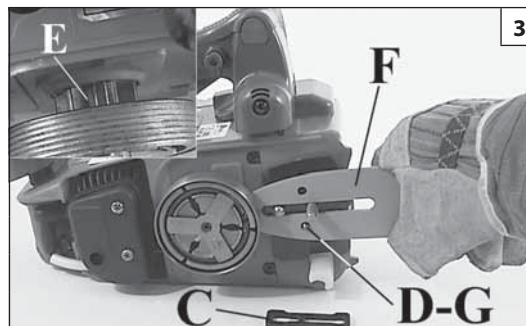
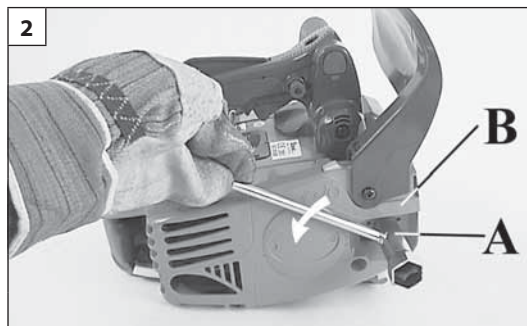
- 13 - Nie używać urządzenia do celów innych niż wskazane w instrukcji (patrz Str. 107).
- 14 - Nie oddalać się od maszyny, jeśli ma ona włączony silnik.
- 15 - Codziennie kontrolować pilarkę, aby upewnić się, czy wszystkie urządzenia zabezpieczające i inne są sprawne.
- 16 - Postępować zawsze zgodnie z naszymi instrukcjami dotyczącymi konserwacji.
- 17 - Nie używać pilarki, jeśli jest ona uszkodzona, niewłaściwie naprawiona, źle zmontowana lub przerobiona według własnego uznania. Nie odłączać, nie uszkadzać, nie dezaktywować żadnego urządzenia zabezpieczającego. Stosować wyłącznie prowadnice o długościach podanych w tabeli.
- 18 - Nie należy nigdy wykonywać samemu czynności lub napraw nie wchodzących w zakres zwykłej konserwacji. W takich wypadkach należy zwracać się wyłącznie do wyspecjalizowanego i autoryzowanego serwisu.
- 19 - Nie uruchamiać pilarki łańcuchowej, jeśli nie posiada ona osłony łańcucha.
- 20 - Po zakończonej pracy pilarkę przechowywać zabezpieczoną w sposób wykluczający przypadkowe uruchomienie pilarki lub uruchomienie urządzenia przez osoby nieuprawnione.
- 21 - Udostępniać lub pożyczać pilarkę łańcuchową wyłącznie osobom z doświadczeniem, znającym zasady działania i prawidłowej obsługi urządzenia. Dostarczyć im wraz z pilarką instrukcję obsługi, którą powinni przeczytać przed przystąpieniem do pracy.
- 22 - Zwracać się zawsze do sprzedawcy po wszelkie wyjaśnienia lub w razie konieczności pilnej naprawy.
- 23 - Przechowywać niniejszą instrukcję w odpowiednich warunkach i korzystać z niej przed każdym użyciem urządzenia.
- 24 - Należy pamiętać, że właściciel lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub ryzyko ponoszone przez osoby trzecie lub należące do nich mienie.

1 	Size S p.n. 3155014 Size M p.n. 3155001 Size L p.n. 3155002 Size XL p.n. 3155003 Size XXL p.n. 3155004 Size S p.n. 001001370A Size M p.n. 001000849B Size L p.n. 001000850B Size XL p.n. 001000851B Size XXL p.n. 001000852B	2 	3A 3B  p.n. 01001283BR  p.n. 001000835
---	--	---	---

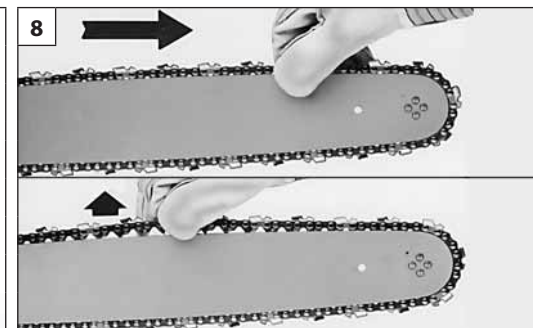
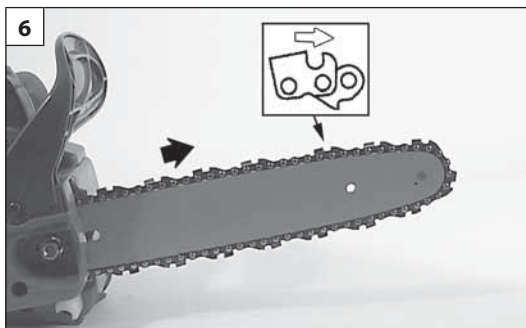
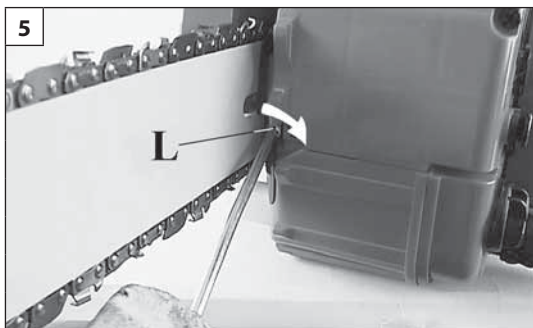
Português	Ελληνικά	Türkçe
VESTUÁRIO DE SEGURANÇA	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	KORUYUCU GÜVENLİK GIYSİSİ
⚠ A maioria dos acidentes com motoserra ocorre quando a corrente bate no operador. Ao trabalhar com a motoserra utilize sempre um vestuário de protecção homologado. A utilização do vestuário de segurança não elimina o perigo de acidentes mas reduz as suas consequências. O seu revendedor pode aconselhá-lo na escolha do vestuário adequado. O vestuário deve ser adequado e não deve atrapalhar o operador. Utilize sempre um vestuário aderente que o proteja de cortes. O casaco (Fig. 1), as calças com peitilho (Fig. 2) e as polainas de protecção Oleo-Mac são ideais. Não utilize roupas, cachecóis, gravatas ou colares que possam ficar presos na madeira ou moitas. Prenda os cabelos e os proteja com um lenço, boné, capacete, etc. Calce sapatos ou botas de segurança com sola de borracha e biqueira de aço (Fig. 4-5). Utilize capacete de protecção (Fig. 3A) ao trabalhar num local onde algo possa cair. Utilize óculos ou uma viseira de protecção. Utilize protecções contra o rumor; auriculares (Fig. 3B) ou tampões. A utilização de tais meios requer mais atenção e cautela do operador pois diminui-se a percepção de sinais de perigo como gritos e alarmes Calce luvas à prova de corte (Fig. 6) Oleo-Mac oferece uma gama completa de equipamentos de segurança. ⚠ Em caso de trabalho em árvores, utilize luvas e calçado adequados para trepar às mesmas (tree climbing).	⚠ Η πλειοψηφία των ατυχημάτων με αλυσοπρίονο συμβαίνει όταν ο χειριστής έλκει σε επαφή με την αλυσίδα. Όταν εργάζεστε με το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε ενγκεκριμένη προστατευτική ενδυμασία ασφαλείας. Η χρήση της προστατευτικής ενδυμασίας δεν καταργεί τους κινδύνους τραυματισμού, αλλά περιορίζει τις συνέπειες σε περίπτωση ατυχήματος. Συμβουλευτείτε το κατάστημα της εμπιστοσύνης σας για την επιλογή της κατάλληλης ενδυμασίας. Η ενδυμασία πρέπει να είναι κατάλληλη και να μην εμποδίζει. Χρησιμοποιείτε εφαρμοστά ενδύματα ανιεκτικά στην κοπή. Το τζάκετ (Εικ.1), η φόρμα (Εικ.2) και οι περικνημίδες προστασίας από κοπή Oleo-Mac παρέχουν την κατάλληλη προστασία. Μη χρησιμοποιείτε ενδύματα, κασκόλ, γραβάτες ή κοσμήματα που μπορούν να μπερδευτούν στα ξύλα ή στους ιάνους. Μαζέψτε τα μακριά μαλλιά και προστατέψτε τα (π.χ. με ένα φουλάρι, καπέλο, κράνος κλπ.). Χρησιμοποιείτε υποδήματα ή μπότες ασφαλείας με αντιολισθητικές σόλες και ασφάλινο προστατευτικό δακτύλων (Εικ. 4-5). Χρησιμοποιείτε προστατευτικό κράνος (Εικ. 3Α) σε χώρους με κίνδυνο πτώσης αντικειμένων Χρησιμοποιείτε γυαλιά ή μάσκα προστασίας! Χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής όπως καλύμματα (Εικ.3Β) ή ωτοασπίδες. χρήση μέσω προστασίας για την ακοή απαιτεί μεγαλύτερη προσοχή και σύνεση, γιατί περιορίζει τη δυνατότητα να γίνουν αντιληπτά ηχητικά σήματα κινδύνου (φωνές, συναγερμοί κλπ.). Χρησιμοποιείτε γάντια προστασίας από κοπή (Εικ.6) Η Oleo-Mac διατέτει πλήρη σειρά εξοπλισμού ασφαλείας. ⚠ Σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών σε δέντρα, χρησιμοποιείτε κατάλληλα γάντια και υποδήματα για αναρρίχηση στα δέντρα.	⚠ Elektrikli testere ile ilgili kazaların büyük bir çoğunluğu zincir kısmının operatöre çarpması sonucu meydana gelmektedir. Elektrikli testere ile çalışırken gerekli emniyet açısından her zaman için koruyucu giysiler giyiniz. Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysiler seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz. Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketinizi engellememelidir. Uygun kesimli kıyafet giyiniz. Ceket (Şekil 1), önlük (Şekil 2), ve koruyucu Oleo-Mac dizlik aksesuarları idealdir. Hareketli aksamla veya çalı-çırpıya takılabilecek nitelikte elbiseler, eşarplar, boyun bağları veya kolyeler kullanmayınız. Saçlarınızı toplayınız ve korumaya alınız (örneğin, bir eşarp, başlık, bir kask v.s. ile). Tabanı kaymayan ayakkabılar veya burun kısmında çelik bulunan emniyet/koruyucu botlar giyiniz (Şekil 4-5). Üzerinize eşya ve nesnelerin düşebileceği yerlerde koruyucu kask takınız (Şekil 3A). Koruyucu gözlük veya şapka siperi takınız! Gürültü önleyici aparat takınız; örneğin kep (Şekil 3B) veya susturucu aparatlar gibi. İşitme kaybını önleyici koruma aparatlarının kullanımı büyük bir dikkat ve ihtimam gerektirir, çünkü akustik tehlike uyarı seslerini (ikaz sesi, alarmlar, v.s.) duymanızı engelleyebilir. Koruyucu eldiven takınız (Şekil 6) Oleo-Mac, güvenlik için geniş bir ürün yelpazesi sunmaktadır. ⚠ Ağaçların üzerinde çalışmanız halinde, ağaca tırmanmak için uygun eldivenler ve ayakkabılar giyiniz (tree climbing).

4 	Size 41 p.n. 001000975B Size 42 p.n. 001000976B Size 43 p.n. 001000977B Size 44 p.n. 001000978B Size 45 p.n. 001000979B Size 41 p.n. 001001079A Size 42 p.n. 001001080A Size 43 p.n. 001001081A Size 44 p.n. 001001082A Size 45 p.n. 001001083A	5 	6  Size M p.n. 3155005 Size M p.n. 3155006 Size L p.n. 3155007 Size XL p.n. 3155008 Size XXL p.n. 3155009
---	--	---	--

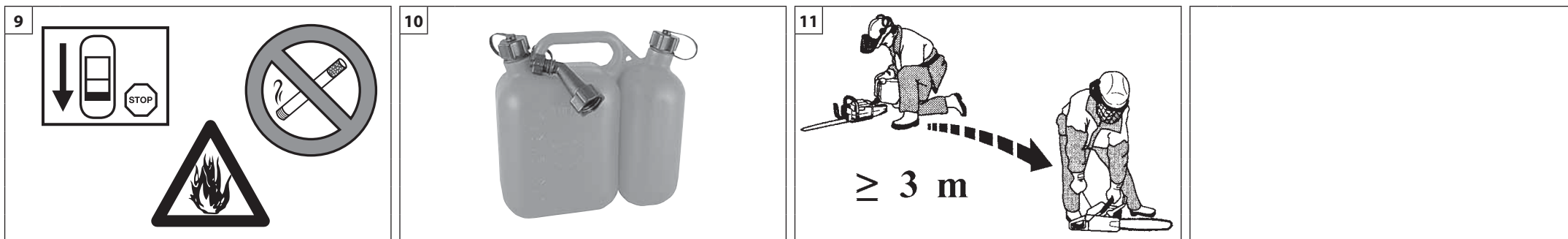
Česky	Русский	Polski
OCHRANNÝ ODĚV	ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА	ODZIEŻ OCHRONNA
⚠ K většině úrazů při práci s řetězovou pilou dojde, když řetěz zasáhne pracovníka. Při práci s řetězovou pilou si vždy oblékejte homologovaný bezpečnostní ochranný oděv. Použití ochranného oděvu neodstraní nebezpečí úrazu, ale v případě nehody sníží její důsledky. Při výběru vhodného oděvu si nechte poradit svým prodejcem. Oděv musí být vhodný k dané práci a pohodlný. Noste přiléhavý oděv odolný proti rozříznutí. Ideálním pracovním oděvem je bunda (obr. 1), pracovní kalhoty (obr. 2) a holínky s ochranou proti proříznutí Oleo-Mac. Nenoste oděvy, šály, kravaty nebo přívěsky, které by se mohly zachytit v dříví nebo v křoví. Máte-li dlouhé vlasy, stáhněte si je a chraňte je např. šátkem, čepicí nebo ochrannou helmou. Noste ochranné boty nebo holínky vybavené protiskluzovou podrážkou a ocelovými špičkami (obr. 4-5). V místech, kde by vám mohlo spadnout něco na hlavu, noste ochrannou helmu (obr. 3A). Při práci používejte vždy ochranné brýle nebo hledí! Noste ochranu proti hluku; např. sluchátka (obr. 3B) nebo ušní ucpávky. Používání pomůcek k ochraně sluchu vyžaduje větší pozornost a opatrnost, protože pracovník hůře vnímá zvukové výstražné signály (křik, zvukové výstrahy apod.) Na ruce používejte rukavice s ochranou proti rozříznutí (obr. 6) Oleo-Mac nabízí úplnou řadu bezpečnostního vybavení. ⚠ V případě práce na stromech použijte rukavice a obuv vhodné pro lezení po stromech (tree climbing).	⚠ Большая часть несчастных случаев при использовании бензопилы происходит, когда цепь задевает оператора. При работе с бензопилой всегда надевайте сертифицированную защитную одежду. Применение защитной одежды не устраняет риск получения травмы, но уменьшает возможные последствия несчастного случая. При выборе защитной одежды руководствуйтесь рекомендациями Вашего доверенного дилера. Одежда должна быть удобной и не мешать при работе. Защищающие от порезов куртка (Рис.1), комбинезон (Рис.2) и гетры Oleo-Mac являются идеальным решением. Не надевайте платья, шарфы, галстуки или цепочки, которые могут зацепиться за бревна или за ветки. Соберите в пучок длинные волосы и спрячьте их (например под платок, шапку, каску и т.д.). Надевайте защитные ботинки или сапоги, имеющие противоскользкие подошвы и стальные наконечники (Рис.4-5). Надевайте защитный шлем (Рис. 3A) в местах, в которых возможно падение предметов. Всегда надевайте защитные очки или козырек! Используйте приспособления для защиты органов слуха, например, наушники (Рис.3B) или затычки. Применение приспособлений для защиты органов слуха требует особого внимания и осторожности, так как при этом ограничивается способность воспринимать звуковые сигналы об опасности (крики, сигналы предупреждения и т.д.). Надевайте защищающие от порезов перчатки (Рис.6) Oleo-Mac предлагает полный комплект защитного снаряжения. ⚠ В случае необходимости использования машины, стоя на деревьях, используйте перчатки и обувь, специально предназначенные для подъема на деревья (tree climbing).	⚠ Większość wypadków związanych z użyciem pilarki łańcuchowej dotyczy uderzenia przez łańcuch obsługującego. W czasie pracy pilarką łańcuchową, należy zawsze mieć na sobie odzież ochronną posiadającą odpowiednie atesty. Użycie odzieży ochronnej nie eliminuje ryzyka urazu, ale zmniejsza skutki szkody w razie wypadku. W kwestii wyboru odpowiedniej odzieży ochronnej należy zwrócić się o radę do zaufanego sprzedawcy. Odzież powinna być dopasowana i niekrępująca. Mieć na sobie odzież ściśle przylegającą, zapobiegającą nacięciom. Idealna byłaby kurtka (Rys.1), spodnie robocze (Rys.2) i obuty ochronne Oleo-Mac. Nie nosić ubrań, szalików, krawatów lub biżuterii, które mogłyby zaplątać się w drewno lub krzaki. Długie włosy należy spiąć i zabezpieczyć (na przykład chustką, beretem, kaskiem itd.). Założyć buty ochronne zaopatrzone w podeszwy przeciwpoślizgowe oraz stalowe czubki (Rys.4-5). Mieć na sobie kask ochronny (Rys. 3A) w miejscach, gdzie występuje zagrożenie spadającymi przedmiotami. Zakładać okulary lub osłonę ochronną! Stosować środki ochrony przed hałasem; na przykład słuchawki (Fig.3B) lub zatyczki do uszu. Używanie środków ochrony słuchu wymaga dużej uwagi i ostrożności, ponieważ powoduje to ograniczenie możliwości usłyszenia sygnałów dźwiękowych ostrzegających przed niebezpieczeństwem (krzyk, alarm). Zakładać specjalne rękawice ochronne (Rys. 6) Oleo-Mac oferuje pełną gamę wyposażenia ochronnego. ⚠ W przypadku wykonywania prac na drzewach należy nosić rękawice i obuwie przeznaczone do wchodzenia na drzewa (tzw. tree climbing).



Português	Ελληνικά	Türkçe
MONTAGEM DA BARRA E CORRENTE	ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	TESTERENİN VE ZİNCİRİN TAKILMASI
- Puxe a proteção (Fig.1) no sentido da pega anterior para verificar que o freio da corrente não esteja inserido. - Tire as porcas (A) e desmonte o carter cobre-corrente (B, Fig.2). - Elimine a espessura de plástico inserida sobre os prisioneiros da barra (C, Fig.3). - Leve toda a lingueta do tensor da corrente (D) em direção ao pinhão (E, Fig.3) agindo sobre o parafuso tensor da corrente (L, Fig.5). - Introduza a barra (F) sobre os prisioneiros de modo que a lingueta do tensor de corrente (D) entre no alojamento apropriado (G, Fig.3). - Monte a corrente (H, Fig. 4) dentro do pinhão (E) e da guia da barra (M). Faça atenção com o sentido de rotação da corrente (Fig.6). - Monte o carter cobre-corrente e as relativas porcas sem apertá-las. - Esticar a corrente por meio do parafuso tensor de corrente (L, Fig.5). - Apertar definitivamente as porcas de fixação do carter cobre-corrente mantendo elevada a ponta da barra (Fig. 7). A corrente deve ser regulada de modo que fique bem esticada e possa escorrer facilmente com a força da mão (Fig.8). - A corrente está regulada na justa tensão quando for possível elevar alguns milímetros puxando-a para cima (Fig.8). ⚠ ATENÇÃO - Controle várias vezes a tensão da corrente durante o uso diário da motosserra. Utilize sempre luvas de proteção.	- Τραβήξτε την προστασία (Εικ.1) προς το εμπροσθιο χερουλι, για να σιγουρευτείτε ότι δεν λειτουργεί το φρενο της αλυσίδας. - Βγάλτε τα παξιμαδια (A) και αποσυναρμολογήστε το καρτερ (προστατευτικό) της αλυσίδας (B, Εικ.2). - Αφαιρέστε το πλαστικό παχος που είναι τοποθετημένο στις βίδες της μπάρας (C, Εικ. 3). - Φέρτε ολη την σφήνα (D) τασής της αλυσίδας προς την τροχαλία (E, Εικ. 3) μέσω της βίδας τασής της αλυσίδας (L, Εικ.5). - Βάλτε την λαμα (F) στις βίδες έτσι ώστε σφήνα τασής της αλυσίδας (D) να μπει στην οπή (G, Εικ. 3). - Μονταρετε την αλυσίδα (H, Εικ. 4) μέσα στο κυλινδρο της λαμας (M). Προσεξτε την φορά περιστροφής της αλυσίδας (Εικ. 6). - Μονταρετε το καρτερ (προστατευτικό) της αλυσίδας και τα σχετικά παξιμαδια και σφίξτε τα. - Τεντώστε την αλυσίδα μέσω της βίδας τασής της αλυσίδας (L, Εικ.5). - Σφίξτε τα παξιμαδια σταθεροποίησης του καρτερ (προστατευτικό) της αλυσίδας, κρατώντας σηκωμένη την ακρη της λαμας (Εικ.7). Η αλυσίδα θα πρέπει να ρυθμιστεί, έτσι ώστε να είναι καλά τεντωμένη και να μπορεί να ολισθαίνει με την δυναμη του χεριου (Εικ.8). - Η αλυσίδα είναι ρυθμισμένη στην σωστή ταση, εάν ανασηκωνεται λιγα χιλιοστα οταν την τραβατε προς τα πανω (Εικ.8). ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ – Ελεγχετε συχνά την ταση της αλυσίδας, κατα την καθημερινη λειτουργία του αλυσοπριονου. Χρησιμοποιητε παντα προστατευτικα γαντια.	- Freni ön safa doğru çekerek zincir freninin devrede olup olmadığını kontrol edin (Şekil 1). - Testere somunlarını (A) ve zincir kapağını (B) çıkarın (Şekil 2). - Testere civatalarından (C) plastik pulu çıkarıp atın (Şekil 3). - Zincir gerdirme pimini (D) gerdirme vidasıyla (L, Şekil 5) dişli çarkına (E, Şekil 3) doğru çekin. - Testereyi (F) civatalara takın Pimi (D) testeredeki deliğine (G, Şekil 3) oturtun. - Zinciri (H) (Şekil 4) zincir dişli çarkının (E) hızlandırma halkasına ve sonra da testerenin yivlerine (M) geçirin. Zincirin doğru yönde dönüp dönmediğini kontrol edin (Şekil 6). - Zincir kapağını takın. Somunları takın ama sıkıştırmayın. - Zincir gerdirme vidasıyla (L) zincir gerginliğini ayarlayın (Şekil 5). - Testerenin ucunu kaldırarak zincir kapağının somunlarını sıkın (Şekil 7). Zincir gergin olmalı ama elle rahatça çevrilebilmelidir (Şekil 8). - Zincir birkaç milimetre kadar çekilebildiğinde zincir gerginliği doğru demektir (Şekil 8). ⚠ DİKKAT: Zincir gerginliğini sık sık kontrol edin. Daima eldiven giyin.



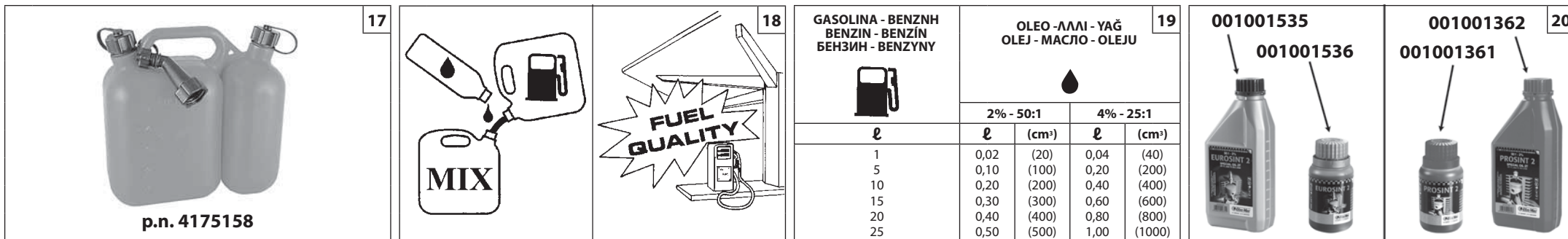
Česky	Русский	Polski
MONTÁŽ LIŠTY A ŘETĚZU	УСТАНОВКА ШИНЫ И ЦЕПИ	MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA
- Přitáhněte páku brzdy k přední rukojeti (obr. 1) a přesvědčte se, že brzda řetězu není sepnutá. - Sejměte matice (A) a kryt řetězky (B, obr. 2). - Ze šroubů lišty odstraňte plastovou podložku (C, obr. 3). - Posuňte čep napínáku (D) co nejbliž k řetězce (E, obr. 3) otáčením šroubu napínání řetězu (L) (Obr. 5). - Nasaďte lištu (F) na šrouby tak, aby čep napínáku (D) zapadl do otvoru v liště (G, obr. 3). - Nasaďte řetěz (H, obr. 4) na řetězku (E) a do drážky lišty (M). Zkontrolujte, zda není řetěz nasazený obráceně (obr. 6). - Nasaďte kryt řetězky a příslušné matice, příliš je neutahujte. - Napněte řetěz pomocí šroubu napínáku řetězu (L, obr. 5). - Dotáhněte upevňovací matice krytu řetězky, špičku lišty držte přitom nadzdvihnutou (obr. 7). Řetěz musí být seřízený tak, aby byl dobře napnutý a bylo možné s ním rukou volně pohybovat (obr. 8). - Řetěz je správně napnutý, jestliže jej můžete vytáhnout o několik milimetrů z drážky nahoru (obr. 8). ⚠ UPOZORNĚNÍ - Při práci s pilou několikrát za den zkontrolujte napnutí řetězu. Vždy používejte ochranné rukavice.	- Притянуть щиток безопасности (рис. 1) к передней ручке, чтобы проверить, не включен ли тормоз цепи. - Снять гайки (A) и крышку цепи (B, рис.2). - Удалить пластиковую распорку с посадочных шпилек шины (C, рис.3). - Полностью наденьте хвостовик шины (D) на ведущую звездочку (E, Рис. 3), используя натяжитель цепи (L, рис. 5). - Надеть шину (F) на посадочные шпильки так, чтобы хвостовик шины (D) встал на свое посадочное место (G, Рис. 3). - Наденьте цепь (H) на звездочку (E) и на направляющую шины (M, рис.4). Обратите внимание на направление вращения цепи (рис.6). - Установите защитный щиток цепи и соответствующие гайки, не затягивая их. - Натяните цепь при помощи натяжителя цепи (L, рис.5). - Приподняв шину за конец, хорошо затяните гайки (рис.7). Цепь должна быть натянута, но свободно проворачиваться рукой (рис.8). - Цепь натянута правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять на несколько миллиметров (рис.8). ⚠ ВНИМАНИЕ: Когда Вы ежедневно пользуетесь цепной пилой, часто проверяйте натяжение цепи. При этом всегда надевайте защитные перчатки.	- Pociągnąć osłonę (Rys.1) w kierunku uchwytu przedniego, aby sprawdzić, czy hamulec łańcucha nie jest załączony. - Zdjąć nakrętkę (A) i zdemontować osłonę łańcucha (B, Rys.2). - Zdjąć plastikową podkładkę ustalającą ze śrub (C, Rys. 3). - Maksymalnie przesunąć trzpień napinający łańcuch (D) w kierunku bębna (E, Rys. 3) regulując śrubę napinacza (L, Rys. 5). - Włożyć prowadnicę (F) na śruby w taki sposób, aby trzpień napinający łańcuch (D) wszedł do właściwego gniazda (G, Rys. 3). - Zamontować łańcuch (H, Rys. 4) na bębnie sprzęgła (E) i w rowku prowadnicy (M). Zwrócić uwagę na kierunek obrotów łańcucha (Rys.6). - Zamontować osłonę łańcucha i jej nakrętki bez dokręcania. - Napiąć łańcuch za pomocą śruby napinającej łańcuch (L, Rys.5). - Dokręcić ostatecznie nakrętki mocujące osłonę łańcucha, trzymając podniesioną końcówkę prowadnicy (Rys. 7). Łańcuch powinien zostać tak wyregulowany, aby był dobrze napięty i aby można go było łatwo przesunąć ręką (Rys.8). - Napięcie łańcucha jest prawidłowo wyregulowane, jeśli można podnieść łańcuch o kilka milimetrów pociągając go do góry (Rys.8). ⚠ UWAGA - Sprawdzać kilkakrotnie napięcie łańcucha podczas codziennego używania pilarki. Zakładać zawsze rękawice ochronne.



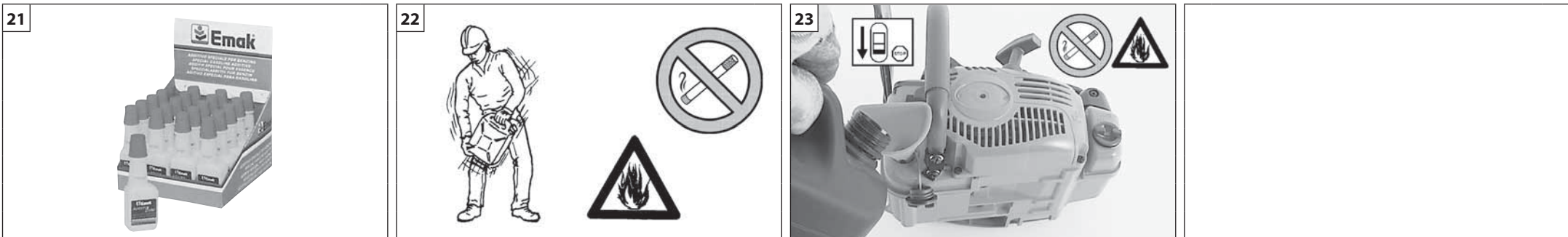
Português	Ελληνικά	Türkçe
PARA DAR PARTIDA	ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ
COMBUSTÍVEL ⚠ ATENÇÃO: a gasolina é um combustível extremamente inflamável. Usar de extrema cautela quando se manuseia a gasolina ou uma mistura de combustíveis. Não fume nem aproxime fogo ou chamas do combustível ou da motosserra (Fig.9). • Para reduzir o risco de incêndios e de queimaduras, manusear o combustível com cuidado. É altamente inflamável. • Agitar e colocar o combustível num recipiente aprovado para esse fim (Fig. 10). • Misturar os combustíveis ao ar livre onde não existam faíscas ou chamas. • Posicionar no solo, parar o motor e deixar arrefecer antes de efectuar o reabastecimento. • Desapertar lentamente o bujão do combustível para aliviar a pressão e para evitar a fuga de combustível. • Apertar convenientemente o bujão do combustível após o reabastecimento. As vibrações podem causar folgas no bujão e a fuga de combustível. • Limpe o combustível que tenha vertido da unidade. Deslocar a máquina para 3 metros de distância do local de reabastecimento antes de ligar o motor (Fig. 11). • Nunca tentar, em nenhuma circunstância, queimar o combustível vertido. • Não fume durante o manuseamento do combustível ou durante o funcionamento da motosserra. • Armazenar o combustível num local limpo, seco e bem ventilado • Não armazenar o combustível em locais com folhas secas, palha, papel, etc. • Conservar a unidade e o combustível em locais nos quais os vapores do combustível não fiquem em contacto com faíscas ou chamas vivas, caldeiras de água para aquecimento, motores eléctricos ou interruptores, fornos, etc. • Não retire o bujão do depósito enquanto o motor estiver a funcionar. • Não utilizar combustível para operações de limpeza. • Prestar atenção para não entornar combustível no vestuário.	ΚΑΥΣΙΜΟ ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο καύσιμο. Απαιτείται εξαιρετική προσοχή κατά το χειρισμό της βενζίνης ή μειγμάτων καυσίμου. Μην καπνίζετε και μη χρησιμοποιείτε φωτιά ή φλόγα κοντά στο καύσιμο ή στο αλυσοπρίονο (εικ. 9). • Για να μειωθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς και πρόκλησης εγκαυμάτων, πρέπει να χειρίζεστε το καύσιμο με προσοχή. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. • Ανακινήστε και τοποθετήστε το καύσιμο σε ένα δοχείο εγκεκριμένο για το καύσιμο (εικ. 10). • Αναμείξτε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο χωρίς σπινθήρες ή φλόγες. • Τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει πριν προχωρήσετε στον ανεφοδιασμό. • Ξεβιδώστε αργά την τάπα καυσίμου, ώστε να εκτονωθεί η πίεση και να αποφευχθεί η διαρροή καυσίμου. • Σφίξτε καλά την τάπα καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό. Η τάπα μπορεί να χαλαρώσει λόγω των δονήσεων, με αποτέλεσμα να χυθεί καύσιμο. • Σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί από το μηχάνημα. Απομακρύνετε το μηχάνημα σε απόσταση 3 μέτρων από το χώρο ανεφοδιασμού πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα (εικ. 11). • Μην επιχειρήσετε ποτέ να προκαλέσετε την ανάφλεξη καυσίμου που έχει χυθεί σε οποιαδήποτε περίπτωση. • Μην καπνίζετε κατά το χειρισμό του καυσίμου ή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του αλυσοπρίονου. • Αποθηκεύετε το καύσιμο σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο. • Μην αποθηκεύετε το καύσιμο σε χώρο με ξερά φύλλα, άχυρα, χαρτιά, κλπ. • Αποθηκεύετε το μηχάνημα και το καύσιμο σε χώρο όπου οι αναθυμιάσεις του καυσίμου δεν έρχονται σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, λέβητες νερού για θέρμανση, ηλεκτρικούς κινητήρες ή διακόπτες, φούρνους, κλπ. • Μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας λειτουργεί. • Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο για εργασίες καθαρισμού. • Λάβετε τις απαιτούμενες προφυλάξεις, ώστε να μη χυθεί καύσιμο στα ρούχα σας.	YAKIT ⚠ DİKKAT: Benzin oldukça yanıcı bir yakıttır. Benzini veya bir yanıcı madde karışımını kullanırken yoğun dikkat gösteriniz. Yakıtın veya motorlu testerenin yakınında sigara içmeyiniz veya ateş ya da alevle yaklaşmayınız (Şekil 9). • Yangın ve yanma riskini azaltmak için, yakıtı dikkatli şekilde kullanınız. Yüksek derecede yanıcıdır. • Yanıcı maddeyi yakıt için onaylanmış bir kabın içerisine koyunuz ve çalkalayınız (Şekil 10). • Yanıcı maddeyi kıvılcım veya alevlerden uzak, açık ortamlarda karıştırınız. • Yere koyunuz, motoru durdurunuz ve yakıt doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce soğumasını bekleyiniz. • Basıncı gidermek ve yakıtın çıkmasını engellemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz. • Yakıt doldurma işleminden sonra yakıt kapağını sıkıca kapatınız. Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın çıkmasına neden olabilir. • Üniteden çıkan yanıcı maddeyi kurutunuz. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt doldurma yerinin 3 metre uzağına taşıyınız. (Fig.11). • Hiçbir durumda, çıkan yanıcı maddeyi yakmaya çalışmayınız. • Yakıtın karıştırılması veya motorlu testerenin çalıştırılması esnasında sigara içmeyiniz. • Yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırmalı bir yerde muhafaza ediniz. • Yanıcı maddeyi kuru yaprak, saman, kağıt, vs. bulunan yerlerde muhafaza etmeyiniz. • Yakıtı ve üniteyi yakıt buharlarının açık alev veya kıvılcımlar, ısıtma amaçlı su kazanları, elektrikli motorlar veya siviçler, fırınlar vs. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayınız. • Motor çalışmaktayken deponun kapağını çıkarmayınız. • Yanıcı maddeyi temizlik işlemleri için kullanmayınız. • Yakıtı giysilerinizin üzerine dökmemeye dikkat ediniz.

--	--	--	--

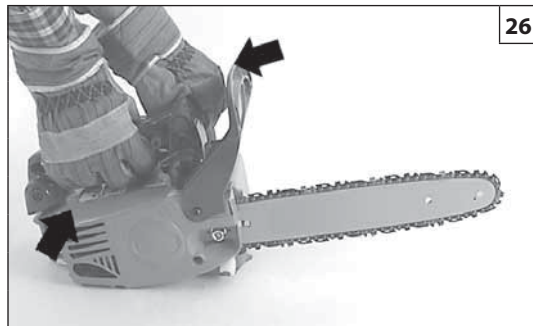
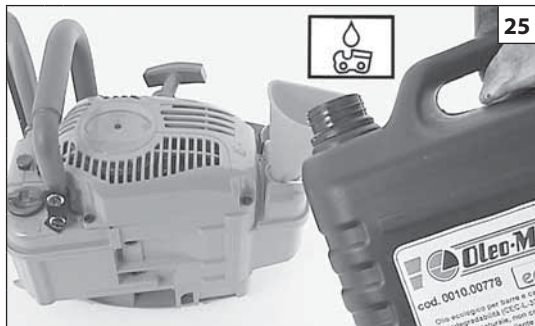
Česky	Русский	Polski
SPOUŠTĚNÍ	ВКЛЮЧЕНИЕ	URUCHAMIANIE
PALIVO ⚠ POZOR: benzín je velice hořlavé palivo. Manipulaci s benzinem nebo se směsí paliva věnujte maximální pozornost. Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v blízkosti paliva nebo motorové pily (obr.9). • Pro snížení rizika požáru nebo popálenin zacházejte s palivem opatrně. Je vysoce hořlavé. • Palivo míchejte a skladujte pouze v nádobě schválené pro daný typ paliva (obr. 10). • Palivo míchejte venku, kde nehrozí výskyt jisker nebo ohně. • Před doléváním paliva stroj položte na zem, vypněte motor a počkejte až vychladne. • Pomalu povolte víčko palivové nádrže, aby mohl uniknout přetlak a aby se vyloučilo vylití paliva. • Po dolití víčko nádrže řádně dotáhněte. Vibrace mohou způsobit povolení víčka a únik paliva. • Případně rozlité palivo pečlivě utřete. Před spuštěním motoru odejděte alespoň 3 metry od místa, kde jste dolévali palivo (obr. 11). • Nikdy se nesnažte spálit palivo rozlité za jakýchkoli okolností. • Během manipulace s palivem a během činnosti motorové pily nekuřte. • Palivo skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě. • Palivo neskladujte v místech se suchým listím, slámou, papírem atd. • Motorovou jednotku a palivo skladujte v místech, kde výpary paliva nepřijdou do styku s jiskrami, otevřeným plamenem, ohřívací vody, kotly topení, elektrickými motory, spínači, sporáky, troubami atd. • Nikdy neodstraňujte palivové víčko, když je motor v chodu. • Palivo nepoužívejte na čištění. • Dávejte pozor, aby se palivo nedostalo na součásti oblečení.	ТОПЛИВО ⚠ ВНИМАНИЕ! Бензин является чрезвычайно огнеопасным видом топлива. При обращении с бензином или топливной смесью будьте максимально осторожны. Не курить и не подносить огонь к топливу или бензопиле (Рис. 9). • Для снижения опасности возгорания и получения ожогов будьте осторожны при обращении с топливом. Оно является чрезвычайно огнеопасным. • Размешивайте и храните топливо в специальной канистре (Рис.10). • Смешивайте топливо на открытом воздухе – на участке, на котором отсутствуют искры или пламя. • Перед заправкой опустите машину на землю и заглушите двигатель. • Медленно открутите крышку заливочной горловины для снятия давления и во избежание утечек топлива. • После заправки плотно закрутите крышку. Вибрации могут привести к ослаблению крышки и к утечке топлива. • Вытрите пролившееся топливо. Перед тем как приступить к запуску двигателя, отнесите машину на расстояние не менее 3 м от места заправки (Рис.11). • Ни при каких обстоятельствах не пытайтесь поджигать пролившееся топливо. • Не курить во время работы с топливом или бензопилой. • Храните топливо в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте. • Не храните топливо рядом с сухими листьями, соломой, бумагой и т.д. • Держите машину и топливо в таких местах, в которых исключена возможность контакта топливных паров с искрами или открытым пламенем, бойлерами, электромоторами, выключателями, печами и т.д. • Не снимайте крышку заправочной горловины при работающем двигателе. • Не используйте топливо для чистки. • Будьте осторожны и не допускайте попадания топлива на свою одежду.	PALIWO ⚠ UWAGA: benzyna jest paliwem skrajnie łatwopalnym. Korzystając z benzyny lub mieszanki paliw, należy się z nimi obchodzić z jak największą ostrożnością. Nie palić ani nie używać ognia lub płomieni w pobliżu paliwa lub pilarki łańcuchowej (Rys.9). • Celem zmniejszenia ryzyka pożaru i oparzeń, należy obchodzić się z paliwem bardzo ostrożnie. Jest wysoce łatwopalne. • Potrząsnąć i umieścić paliwo w pojemniku odpowiednim do przechowywania paliwa (Rys. 10). • Mieszać paliwo na otwartym powietrzu, w miejscu wolnym od obecności iskier i płomieni. • Złożyć na ziemi, zatrzymać silnik i odczekać aż ostygnie przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa. • Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, aby zwolnić ciśnienie i uniknąć wylania się paliwa. • Dobrze dokręcić korek wlewu paliwa po jego uzupełnieniu. Drgania mogą spowodować poluzowanie się korka i wyciek paliwa. • Wytrzeć paliwo, które wyciekło ze zbiornika. Odsunąć maszynę na odległość 3 metrów od miejsca uzupełnienia paliwa przed uruchomieniem silnika (Rys. 11). • Pod żadnym pozorem nie próbować nigdy spalić wyciekniętego paliwa. • Nie palić podczas obchodzenia się z paliwem lub podczas pracy z pilarką łańcuchową. • Przechowywać benzynę w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu. • Nie przechowywać benzyny w miejscach, w których znajdują się suche liście, słoma, papier, itp. • Przechowywać urządzenie oraz paliwo w miejscach, w których opary paliwa nie mają możliwości wejścia w kontakt z iskrami lub otwartym ogniem, warników wody grzewczej, silników elektrycznych lub wyłączników elektrycznych, pieców, itp. • Nie zdejmować korka ze zbiornika, gdy silnik jest włączony. • Nie używać paliwa do prac czyszczenia, • Uważać na to, by nie poplaścić paliwem własnej odzieży.



Português	Ελληνικά	Türkçe
PARA DAR PARTIDA	EKKINHSEH	ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ
COMBUSTÍVEL Este produto é accionado por um motor a 2 tempos e requer a pré-mistura de gasolina e de óleo para motores a 2 tempos. Pré-misturar a gasolina sem chumbo e o óleo para motores a dois tempos num recipiente limpo aprovado para a gasolina (Fig. 17). COMBUSTÍVEL ACONSELHADO: ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM GASOLINA SEM CHUMBO DE 89 OCTANAS ([R + M] / 2) PARA UTILIZAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA OU COM UM NÚMERO MAIOR DE OCTANAS (Fig. 18). Misturar o óleo para motores de dois tempos com a gasolina, de acordo com as instruções na embalagem. Recomendamos a utilização de óleo para motores de 2 tempos Óleo-Mac a 2% (1:50) formulado especificamente para todos os motores a dois tempos arrefecidos a ar Óleo-Mac. As proporções correctas de óleo/combustível indicadas no catálogo (Fig. 19) são adequadas quando se utiliza óleo para motores Óleo-Mac PROSINT 2 e EUROSINT 2 (Fig. 20) ou um óleo de motor equivalente de alta qualidade (especificações JASO FD ou ISO L-EGD). Quando as especificações do óleo NÃO são equivalentes ou não são conhecidas, usar uma relação de mistura óleo/combustível de 4% (1:25). ATENÇÃO: NÃO UTILIZAR ÓLEO PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS OU ÓLEO PARA MOTORES FORA DE BORDA a 2 TEMPOS. CUIDADO: - Adquirir apenas a quantidade de combustível necessário com base nos seus consumos; não adquirir mais do que será utilizado num ou dois meses; - Conservar a gasolina num recipiente fechado hermeticamente, em local seco e fresco. CUIDADO - Para a mistura, nunca use um combustível com uma percentagem de etanol superior a 10%; são aceitáveis gasohol (mistura de gasolina e etanol) com uma percentagem de etanol até 10% ou combustível E10. NOTA - Prepare apenas a mistura necessária à utilização; não a deixe no reservatório ou no bidão por muito tempo. É aconselhável utilizar estabilizador para combustível Emak ADDITIX 2000 cód.001000972, para conservar a mistura durante um período de 30 dias. Gasolina alquilada CUIDADO - A gasolina alquilada não tem a mesma densidade da gasolina normal. Portanto, os motores testados com a gasolina normal podem necessitar de uma regulação diferente do parafuso H. Para esta operação, é necessário dirigir-se a um Centro de Assistência Autorizado. REABASTECIMENTO (Fig.23) Agitar o recipiente da mistura antes de proceder ao reabastecimento (Fig. 22).	ΚΑΥΣΙΜΟ Το προϊόν αυτό διαθέτει δίχρονο κινητήρα και χρησιμοποιεί μείγμα βενζίνης και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Αναμείξτε αμύλυβδη βενζίνη και λάδι για δίχρονους κινητήρες σε ένα καθαρό δοχείο, κατάλληλο για χρήση με βενζίνη (εικ. 17). ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ: Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΥΤΟΣ ΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINH ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ 89 ΟΚΤΑΝΙΩΝ ([R + M] / 2) ΚΑΙ ΑΝΩ (εικ. 18). Αναμείξτε το λάδι για δίχρονους κινητήρες με τη βενζίνη ακολουθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία. Συνιστάται η χρήση του λαδιού για δίχρονους κινητήρες Óleo-Mac 2% (1:50), που παράσκευάζεται αποκλειστικά για όλους τους δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες Óleo-Mac. Η σωστή αναλογία λαδιού/καυσίμου που αναφέρεται στον πίνακα (εικ. 19) αφορά τη χρήση λαδιού για κινητήρες Óleo-Mac PROSINT 2 και EUROSINT 2 (εικ. 20) ή λαδιού για κινητήρες αντίστοιχης υψηλής ποιότητας (προδιαγραφές JASO FD ή ISO L-EGD). Εάν οι προδιαγραφές του λαδιού ΔΕΝ είναι αντίστοιχες με τις συνιστώμενες ή εάν δεν είναι γνωστές, η αναλογία λαδιού/καυσίμου πρέπει να είναι 4% (1:25). ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΔΙΧΡΟΝΟΥΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ. ΠΡΟΣΟΧΗ: - Αγοράζετε μόνο τις ποσότητες καυσίμου που απαιτούνται ανάλογα με την κατανάλωση. Μην αγοράζετε μεγαλύτερες ποσότητες από εκείνες που θα χρησιμοποιήσετε σε ένα ή δύο μήνες. - Αποθηκεύετε τη βενζίνη σε ερμητικά κλειστό δοχείο και σε στεγνό και δροσερό χώρο. ΠΡΟΣΟΧΗ - Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καύσιμο με ποσοστό αιθανόλης άνω του 10%. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί βενζόλη (μείγμα βενζίνης και αιθανόλης) με ποσοστό αιθανόλης έως 10% ή καύσιμο E10. ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Προετοιμάστε μόνο την απαιτούμενη ποσότητα μείγματος για χρήση. Μην αφήνετε το μείγμα στο ρεζερβουάρ ή σε δοχείο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνιστάται η χρήση του σταθεροποιητή καυσίμου Emak ADDITIX 2000 κωδ.001000972 για διατήρηση του μείγματος για διάστημα 30 ημερών. Αλκυλική βενζίνη ΠΡΟΣΟΧΗ - Η αλκυλική βενζίνη δεν έχει την ίδια πυκνότητα με την κανονική βενζίνη. Για το λόγο αυτό, οι κινητήρες στους οποίους χρησιμοποιείται κανονική βενζίνη μπορεί να χρειάζονται διαφορετική ρύθμιση της βίδας H. Για τη διαδικασία αυτή, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ (εικ. 23) Ανακινήστε το δοχείο μείγματος πριν από τον ανεφοδιασμό (εικ. 22).	YAKIT Bu ürün 2 devirli bir motor ile çalıştırılır ve 2 devirli motorlar için benzin ve yağ önkarışımı gerektirir. Benzin ve iki devirli motorlar için olan kurşunsuz yağ benzin için uygun olan temiz bir kapta karıştırınız (Şekil 17). ÖNERİLEN YAKIT: BU MOTOR OTOMOBİLDE KULLANIM İÇİN 89 OKTANLIK ([R + M] / 2) YA DA YÜKSEK OKTAN NUMARALI KURŞUNSUZ BENZİN İLE ÇALIŞTIRILMAK İÇİN ONAYLIDIR (Şekil 18). 2 devirli motorlar için olan yağ ve benzini ambalajın üzerindeki talimatlara uygun şekilde karıştırınız. Óleo-mac havada soğutulan tüm 2 devirli motorlar için özel olarak formüle edilmiş olan %2'lik (1:50) Óleo-Mac yağını kullanmanızı önermekteyiz. Tabloda verilen yağ/yakıt karışımının doğru oranları (Şekil 19) eğer Óleo-Mac PROSINT 2 ve EUROSINT 2 (Şekil 20) veya yüksek kaliteli eşdeğerde bir motor yağı (JASO FD özellikleri veya ISO L-EGD) kullanılıyor ise uygundur. Yağ özellikleri eşdeğer DEĞİL ise veya bilinmiyorsa, yağ/yakıt karışımı için %4 (1:25) oranını kullanınız. UYARI: MOTORLU ARAÇLAR VEYA 2 DEVİRLİ TAKMA MOTORLAR İÇİN OLAN YAĞLARI KULLANMAYINIZ. UYARI: - Tüketime bağlı olarak sadece gereken miktarda yakıt alınız; bir veya iki aylık bir dönemde kullanacaksanız gereğinden fazla almayınız; - Benzini hava geçirmez şekilde kapatılmış bir kapta, serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz. UYARI - Karışım için hiçbir zaman %10'dan fazla etanol içeren bir yakıt kullanmayın; %10'a kadar etanol içeren gazohol (benzin ve etanol karışımı) veya E10 yakıtı kullanılabilir. NOT - Yalnızca kullanımda gerekli olan karışımı hazırlayın: Hazne ya da yakıt deposu içinde uzun süre bırakmayın. Karışımı 30 günlük bir süreliğine korumak için 001000972 kodlu Emak ADDITIX 2000 yakıt stabilizatörü kullanılması önerilir. Alkil benzin UYARI - Alkil benzin normal benzin ile aynı yoğunluğa sahip değildir. Bu nedenle, normal benzin ile çalıştırılan motorlar H vidasının farklı şekilde ayarlanmasını gerektirebilir. Bu işlem için Yetkili Destek Merkezine başvurmak gereklidir. YAKIT DOLDURMA (Şekil 23) Karışımı yakıt doldurmadan önce iyice karıştırınız (Şekil 22).



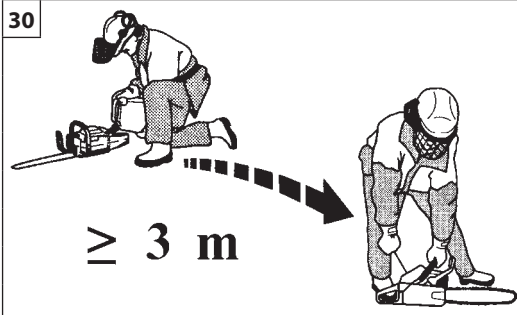
Česky	Русский	Polski
SPOUŠTĚNÍ	ВКЛЮЧЕНИЕ	URUCHAMIANIE
PALIVO Tento přístroj má pohon dvoutaktním motorem a vyžaduje tedy směs benzínu a oleje pro dvoutaktní motory. Směs bezolovnatého benzínu a oleje pro dvoutaktní motory si připravte předem v čisté nádobě schválené pro benzin (obr. 17). DOPORUČENÉ PALIVO: TENTO MOTOR JE SCHVÁLEN PRO ČINNOST S BEZOLOVNATÝM AUTOMOBILOVÝM BENZÍNEM S OKTANOVÝM ČÍSLEM 89 ((R + M) / 2) NEBO VYŠŠÍM (OBR. 18). Olej pro dvoutaktní motory smíchejte s benzinem podle pokynů na obalu. Doporučujeme používat olej pro dvoutaktní motory Oleo-Mac v množství 2 % (1:50), který byl vyvinut speciálně pro dvoutaktní motory Oleo-Mac chlazené vzduchem. Správný míchací poměr olej/palivo, uvedený v prospektu (obr. 19), je vhodný jak pro používání motorového oleje Oleo-Mac PROSINT 2 a EUROSINT 2 (obr. 20), tak pro ekvivalentní motorové oleje vysoké jakosti (specifikace JASO FD nebo ISO L-EGD). Když specifikace oleje NEJSOU ekvivalentní nebo nejsou známe, použijte míchací poměr olej/palivo 4% (1:25). ⚠ UPOZORNĚNÍ: NEPOUŽÍVEJTE OLEJ PRO AUTA ANI OLEJ PRO DVOUTAKTNÍ MOTORY PRO ČLUNY. ⚠ UPOZORNĚNÍ: - Kupujte pouze potřebné množství paliva podle vlastní spotřeby; nekupujte více, než se spotřebuje za jeden nebo dva měsíce; - Benzin uchovávejte v hermeticky uzavřené nádobě, na chladném a suchém místě. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Pro palivovou směs nikdy nepoužívejte palivo s podílem etanolu větším než 10 %; přípustné jsou gasohol (směs benzínu a etanolu) s podílem etanolu do 10 % nebo palivo E10. POZNÁMKA - Připravujte pouze takové množství paliva, které potřebujete k práci, nenechávejte směs v nádrži nebo kanystru příliš dlouho. Pro skladování směsi po dobu 30 dnů doporučujeme použít stabilizátor paliva Emak ADDITIX 2000 kód 001000972. Alkylový benzin ⚠ UPOZORNĚNÍ - alkylový benzin nemá stejnou hustotu jako normální benzin. Proto mohou motory seřízené s normálním benzinem vyžadovat jiné seřízení šroubu H. K tomu je třeba se obrátit na autorizované servisní středisko. DOLÉVÁNÍ PALIVA (obr. 23) Kanystrem se směsí před dolitím zatřepejte (obr. 22).	ТОПЛИВО Данная машина приводится в действие 2-тактным двигателем и подлежит заправке предварительно приготовленной бензино-масляной смесью для 2-тактных двигателей. Предварительно смешайте неэтилированный бензин с маслом для двухтактных двигателей в чистой емкости, пригодной для хранения бензина (Рис. 17). РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО: ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ С НЕЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 89 ((R + M) / 2) ИЛИ БОЛЬШИМ (Рис.18). Смешивайте бензин с маслом для двухтактных двигателей в соответствии с указаниями, приведенными на таре. Мы рекомендуем использовать масло для 2-тактных двигателей Oleo-Mac в концентрации 2% (1:50), специально разработанное для всех двухтактных двигателей с воздушным охлаждением Oleo-Mac. Соотношения масла/бензина, приведенные в следующей таблице (Рис.19), являются верными при использовании масла Oleo-Mac PROSINT 2 или EUROSINT 2 (Рис.20) или эквивалентного ему высококачественного масла (удовлетворяющего стандарту JASO FD или ISO L-EGD). Когда характеристики масла НЕ являются эквивалентными указанным или неизвестны, смешивайте масло/бензин в соотношении 4% (1:25). ⚠ ВНИМАНИЕ! НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ИЛИ МАСЛО ДЛЯ ЗАБОРТНЫХ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ⚠ ВНИМАНИЕ! - Приобретайте топливо исключительно в количествах, соответствующих вашему объему потребления; не приобретайте больше топлива, чем вы расходуете в течение одного-двух месяцев; - Храните бензин в герметичной емкости в сухом и прохладном месте. ⚠ ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте для топливной смеси топливо с содержанием этанола больше 10 %; допускается использовать газохол (смесь бензина с этанолом) с содержанием этанола до 10 % или топливо E10. ПРИМЕЧАНИЕ - Готовьте только необходимое для работы количество смеси; не оставляйте готовую смесь в баке машины или в канистре на долгое время. Рекомендуется использовать стабилизирующую присадку для топлива Emak ADDITIX 2000 код 001000972, позволяющую хранить топливную смесь в течение 30 дней. Алкилированный бензин ⚠ ВНИМАНИЕ! Плотность алкилированного бензина отлична от плотности обычного бензина. Поэтому на двигателях, отрегулированных для работы с обычным бензином, может потребоваться изменение регулировки винта H. Для выполнения этой операции следует обращаться в авторизованный сервисный центр. ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСЬЮ (Рис.23) Перед заправкой взболтайте канистру со смесью (Рис.22).	PALIWO Niniejsze urządzenie jest napędzane silnikiem dwusuwowym i wymaga wstępnego sporządzenia mieszanki benzyny z olejem do silników dwusuwowych. Zmieszać benzynę bezołowiową i olej do silników dwusuwowych w czystym pojemniku, odpowiednim do przechowywania benzyny (Rys. 17). ZALECANE PALIWO: TEN SILNIK JEST PRZYSTOSOWANY DO PRACY NA BENZYNIE BEZOŁOWIOWEJ, PRZEZNACZONEJ DO UŻYTKU W POJAZDACH SAMOCHODOWYCH, O LICZBIE OKTANOWEJ 89 ((R + M) / 2) LUB WYŻSZEJ (Rys. 18). Zmieszać olej do silników dwusuwowych z benzyną zgodnie z instrukcjami podanymi na opakowaniu. Zalecamy korzystanie z oleju do silników dwusuwowych Oleo-Mac 2% (1:50) opracowanego specjalnie dla silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem Oleo-Mac. Prawidłowe proporcje oleju/benzyny podane w prospekcie (Rys. 19) są odpowiednie, jeśli korzysta się z oleju do silników Oleo-Mac PROSINT 2 i EUROSINT 2 (Rys. 20) lub równorzędnego oleju silnikowego wysokiej jakości (zgodnego z normą JASO FD lub ISO L-EGD). Jeżeli specyfikacja oleju NIE jest równorzędna lub jest nieznaną, należy zmieszać olej z benzyną w proporcji 4% (1:25). ⚠ OSTROŻNIE: NIE KORZYSTAĆ Z OLEJU DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH LUB OLEJÓW DO DWUSUWOWYCH SILNIKÓW ZABURTOWYCH. ⚠ OSTROŻNIE: - Dostosować ilość kupowanej benzyny do jej rzeczywistego zużycia; nie kupować więcej paliwa, niż jest się w stanie zużyć w ciągu jednego lub dwóch miesięcy; - Przechowywać benzynę w hermeticznym zamkniętym pojemniku w suchym i chłodnym miejscu. ⚠ OSTROŻNIE: Do mieszanki nie należy nigdy używać paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu; dopuszczalne są mieszanki benzyny i etanolu zawierające etanol w stężeniu do maks. 10% lub paliwo typu E10. UWAGA - Przygotować tyle tylko mieszanki, ile zostanie zużyte w ciągu dnia pracy. Nie pozostawiać mieszanki w zbiorniku lub w kaniestrze zbyt długo. Zaleca się stosowanie stabilizatora do paliwa ADDITIX 2000 marki Emak o kodzie 001000972. Pozwala on zachować właściwości mieszanki przez okres 30 dni. Benzyna alkiLOWANA ⚠ OSTROŻNIE: Benzyna alkiLOWANA nie posiada takiej samej gęstości, jak standardowa. Z tego powodu silniki wyregulowane ze standardową benzyną mogą wymagać innej regulacji śruby H. W celu przeprowadzenia tej procedury należy się zwrócić do autoryzowanego serwisu. UZUPEŁNIANIE PALIWA (Rys. 23) Potrząsnąć zbiornikiem z mieszanką przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa (Rys. 22).



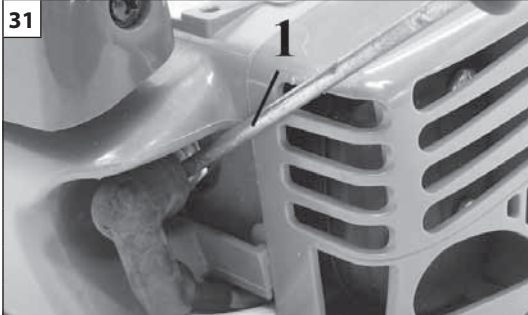
Português	Ελληνικά	Türkçe
PARA DAR PARTIDA	ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ
ÓLEO LUBRIFICANTE PARA CORRENTE Uma correta lubrificação da corrente durante a fase de corte reduz ao mínimo o desgaste entre a corrente e a barra, assegurando-lhe uma maior duração. Utilize sempre óleo de boa qualidade (Fig. 25). ⚠ ATENÇÃO - É proibido utilizar óleo reciclado. Utilize sempre lubrificante biodegradável (eco-lube Oleo-Mac p.n. 001001548 (5ℓ) - 001001549 (1ℓ)) específico para barras e correntes no máximo respeito da natureza e da duração dos componentes da serra com motor. ⚠ Antes de arrancar o motor, assegure-se que a corrente não esteja em contato com corpos estranhos. ⚠ Com o motor no mínimo a corrente não deve rodar. Caso contrário, contacte um Centro de Serviços Autorizado para realizar uma verificação e correção do problema. ⚠ Com o motor em movimento, segure sempre com firmeza a pega dianteira com a mão esquerda e a trazeira com a mão direita (Fig. 26). Verifique que todas as partes do corpo fiquem distantes da corrente da panela de escape. ⚠ A exposição às vibrações pode causar danos às pessoas que sofram de problemas de circulação sanguínea ou problemas nervosos. Contacte um médico se se verificarem sintomas físicos como entorpecimento, falta de sensibilidade, diminuição da força normal ou mudanças na cor da pele. Estes sintomas surgem habitualmente nos dedos, mãos ou pulsos.	ΛΑΤΙ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ Μια σωστή λιπανση της αλυσίδας κατά την διάρκεια κοπής, περιορίζει στο ελάχιστο την αλλοίωση μεταξύ αλυσίδας και λαμας, εγγυώντας μια μεγαλύτερη διάρκεια. Χρησιμοποιητέ πάντα λαδι καλής ποιότητας (Εικ.25). ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ – Απαγορεύεται η χρήση χρησιμοποιημένου λαδιού! Χρησιμοποιείτε πάντα βιοδιασπώμενο λιπαντικό (eco-lube Oleo-Mac p.n. 001001548 (5ℓ) - 001001549 (1ℓ)) ιδιό για ράβδους και αλυσίδς φιλικό προς το πριβάλλον και κατάλληλο για τη διάρκεια ζωής του αλυσοπρίονου. ⚠ Πριν θεσέτε σε κίνηση το μοτερ σιγουρευτείτε ότι η αλυσίδα δεν είναι σε επαφή με ξένα αντικείμενα. ⚠ Με το μοτερ στο ρελαντί, η αλυσίδα δεν θα πρέπει να γυρνάει. Διαφορετικά, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης να προβεί σε έλεγχο και να διορθώσει το πρόβλημα. ⚠ Με το μοτερ εν κίνηση, κρατάτε πάντα καλά την εμπροσθία λαβή με το αριστερό χέρι και την οπισθία με το δεξί (Εικ. 26). Βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος δεν ακουμπα την αλυσίδα ή την εξάτμιση. ⚠ Η έκθεση σε δονήσεις μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε άτομα που με προβλήματα στην κυκλοφορία του αίματος ή νευρολογικής φύσης. Απευθυνθείτε σε ένα γιατρό εάν εμφανιστούν σωματικά συμπτώματα, όπως λήθαργος, έλλειψη αίσθησης, αδυναμία ή μεταβολές στο χρώμα του δέρματος. Τα συμπτώματα αυτά παρουσιάζονται συνήθως στα δάκτυλα, στα χέρια ή στους καρπούς.	ZİNCİR YAĞI Doğru yağlanmış zincir kullanım sırasında zincirle testere arasındaki sürtünmeyi minimuma indirerek her ikisinin de ömrünü uzatır. Daima kaliteli yağ kullanın (Şekil 25). ⚠ DİKKAT: Hiçbir zaman atık yağ kullanmayın. Doğanın korunması ve elektrikli testerenin parçalarının uzun süre dayanması açısından testere ve zincirler için her zaman doğada dağılabilen, özel (eco-lube Oleo-Mac p.n. 001001548 (5ℓ) - 001001549 (1ℓ)) kullanınız. ⚠ Motoru çalıştırmaya başlamadan önce zincirde bir engel ya da pislik bulunmamasına dikkat edin. ⚠ Motor rölantide çalışırken zincir dönmemelidir. Aksi takdirde bir kontrol yapmak ve sorunu çözmek bir yetkili Servis merkezine başvurun. ⚠ Motor çalışırken ön sapını sol elinizle, arka sapını da sağ elinizle sıkıca tutun (Şekil 26). Zincire ve egzosa değmeyin. ⚠ Titreşimlere maruz kalmak, kan dolaşımı problemleri veya sinirsel problemleri olan kişiler için zararlı olabilir. Halsizlik, his kaybı, normal güçte azalma veya cilt renginde değişiklik gibi fiziksel belirtilerin görülmesi halinde doktora danışınız. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
SPOUŠTĚNÍ	ВКЛЮЧЕНИЕ	URUCHAMIANIE
OLEJ NA MAZÁNÍ ŘETĚZU Správné mazání řetězu během řezání snižuje opotřebení mezi řetězem a vodící lištou na minimum a tak prodlužuje jejich životnost. Používejte vždy jen kvalitní olej (obr. 25). ⚠ UPOZORNĚNÍ - Nikdy nepoužívejte vyjetý olej! Na lišty a řetězy používejte speciální biologicky rozložitelné mazivo (eco-lube Oleo-Mac p.n. 001001548 (5ℓ) - 001001549 (1ℓ)), které šetří životní prostředí a příznivě ovlivňuje životnost pily. ⚠ Před nastartováním se ujistěte, že řetěz není zablokován. ⚠ Pokud běží motor na volnoběh, řetěz se nesmí otáčet. V opačném případě kontaktujte Autorizované servisní středisko, aby provedlo kontrolu a odstranění problému. ⚠ Pokud motorová pila běží, držte přední rukojeť pevně levou rukou a zadní rukojeť pravou rukou (obr. 26). Zkontrolujte, zda jsou všechny části vašeho těla dostatečně daleko od řetězu a tlumiče výfuku. ⚠ Vystavení vibracím může způsobit poškození zdraví osob, které trpí problémy oběhového systému nebo nervovými problémy. Pokud se projeví fyzické symptomy, jako znečitlivění, snížení citlivosti, snížení normální síly nebo změny zabarvení pokožky, obraťte se na lékaře. Tyto symptomy se obvykle projeví na prstech, rukou nebo zápěstí.	СМАЗОЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ Правильная смазка цепи во время этапов пиления сводит к минимуму износ за счет трения цепи о шину, обеспечивая больший срок их службы. Всегда используйте только масло хорошего качества (Рис.25). ⚠ ВНИМАНИЕ – Запрещается использование отработанного масла!! Всегда используйте только биоразлагаемую смазку (эко-смазку Oleo-Mac, код заказа 001001548 (5ℓ) - 001001549 (1ℓ)) предназначенную для шин и цепей и одинаково щадящую и окружающую среду и части пилы. ⚠ Перед запуском проверьте, чтобы цепь не касалась посторонних предметов. ⚠ Если двигатель работает на минимальных оборотах, цепь не должна поворачиваться. В противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы провести проверку и устранить проблему. ⚠ Когда цепная пила работает, следует твердо держать переднюю ручку левой рукой, а заднюю рукоятку правой рукой (Рис.26). Не допускайте соприкосновения с цепью и глушителем. ⚠ Воздействие вибрации может вызвать проблемы со здоровьем у людей с нарушенным кровообращением или с заболеваниями нервной системы. Обратитесь за медицинской помощью, если у Вас возникли такие симптомы, как онемение, потеря чувствительности, упадок сил или изменение цвета кожи. Как правило, эти симптомы возникают в пальцах, руках или запястьях.	OLEJ DO SMAROWANIA ŁAŃCUCHA Prawidłowe smarowanie łańcucha podczas cięcia zmniejsza do minimum zużywanie się łańcucha i prowadnicy, zapewniając ich dłuższą trwałość. Zawsze stosować olej dobrej jakości. (Rys.25). ⚠ UWAGA - Zabrania się stosowania oleju regenerowanego! Zawsze stosować olej ulegający biodegradacji (eco-lube Oleo-Mac p.n. 001001548 (5ℓ) - 001001549 (1ℓ)) przeznaczony do prowadnic i łańcuchów, zachowując zasady związane z ochroną środowiska i przestrzegając okresu trwałości poszczególnych części pilarki. ⚠ Przed uruchomieniem silnika, należy upewnić się, że łańcuch nie jest blokowany przed inny przedmiot. ⚠ Podczas pracy silnika na obrotach jałowych, łańcuch nie powinien się obracać. W przeciwnym razie skontaktuj się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym w celu przeprowadzenia kontroli i rozwiązać problem. ⚠ Podczas pracy silnika zawsze mocno trzymać uchwyt przedni lewą ręką, a uchwyt tylny prawą ręką (Rys.26). Sprawdzić, czy wszystkie części ciała są oddalone od łańcucha i tłumika. ⚠ Wystawienie na działanie drgań może spowodować szkody zdrowotne u osób cierpiących na zaburzenia krążenia lub dolegliwości ze strony układu nerwowego. Zasięgnąć porady lekarskiej w przypadku wystąpienia objawów takich jak odrętwienie, utrata czucia, zmniejszenie normalnej siły czy zmiany kolorytu skóry. Te objawy z reguły występują w obrębie palców, dłoni lub nadgarstków.



≥ 3 m



Português

PARA DAR PARTIDA

⚠ ATENÇÃO: observar as instruções de segurança para o manuseamento do combustível. Desligar sempre o motor antes de realizar o reabastecimento. Nunca adicionar combustível a uma máquina com o motor a funcionar ou quente. Afastar-se pelo menos 3 m da posição em que foi realizado o reabastecimento antes de ligar o motor (fig. 30). **NÃO FUMAR!**

1. Limpar a superfície em redor do bujão do combustível para evitar contaminações.
2. Desapertar lentamente o bujão do combustível.
3. Deitar a mistura do combustível no depósito com cuidado. Evitar derrames.
4. Antes de voltar a colocar o bujão do combustível, limpar e verificar a junta.
5. Volte a colocar imediatamente o bujão do combustível apertando-o manualmente. Remover eventuais derrames de combustível.

⚠ ATENÇÃO: verificar se existem perdas de combustível e, se existirem, eliminá-las antes da utilização. Se necessário, contactar o serviço de assistência do seu revendedor.

Motor encharcado

- Coloque o interruptor on/off na posição **STOP**.
- Engate uma ferramenta adequada na carcaça da vela de ignição (1, Fig. 31).
- Force a carcaça da vela de ignição para levantar.
- Desaperte e seque a vela de ignição.
- Abra completamente o acelerador.
- Puxe o cordão de arranque várias vezes para esvaziar a câmara de combustão.
- Volte a montar a vela de ignição e ligue a carcaça da vela de ignição, pressione **firmemente** para baixo – volte a montar as outras peças.
- Coloque o interruptor on/off na posição I, a posição de arranque.
- Coloque a alavanca de arranque na posição OPEN – mesmo com o motor frio.
- De seguida, ligue o motor.

Ελληνικά

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας για το χειρισμό του καυσίμου. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό. Μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο στο μηχάνημα όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 m από το σημείο όπου πραγματοποιήθηκε ο ανεφοδιασμός (εικ. 30). **ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ!**

1. Καθαρίστε την επιφάνεια γύρω από την τάπα καυσίμου, για να αποφευχθεί τυχόν ρύπανση.
2. Χαλαρώστε αργά την τάπα καυσίμου.
3. Προσθέστε προσεκτικά το μείγμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Μην χύνετε το καύσιμο.
4. Πριν τοποθετήσετε ξανά την τάπα καυσίμου, καθαρίστε και ελέγξτε το λάστιχο.
5. Τοποθετήστε αμέσως την τάπα καυσίμου σφίγγοντάς την με το χέρι. Καθαρίστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελέγξτε εάν έχει χυθεί καύσιμο και καθαρίστε τυχόν διαρροές πριν από τη χρήση. Εάν απαιτείται, επικοινωνήστε με το τμήμα τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή σας.

Ο κινητήρας είναι μπουκωμένος.

- Θέστε το διακόπτη on/off στη θέση **STOP**.
- Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο στην πίδα του μπουζί (1, Εικ. 31).
- Αφαιρέστε την πίδα του μπουζί.
- Ξεβιδώστε και στεγνώστε το μπουζί.
- Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
- Τραβήξτε το σκοινί εκκίνησης αρκετές φορές για να καθαρίσει ο θάλαμος καύσης.
- Επανατοποθετήστε το μπουζί και συνδέστε την πίδα, πιέστε τη κάτω **γερά** – επανασυναρμολογήστε τα άλλα εξαρτήματα.
- Θέστε το διακόπτη on/off στη θέση I, εκκίνησης.
- Θέστε το μοχλό τσοκ κινητήρα στην ΑΝΟΙΚΤΗ (OPEN) θέση – ακόμη και εάν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Τώρα εκκινήστε τον κινητήρα.

Türkçe

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

⚠ DİKKAT: yakıt karıştırma ile ilgili talimatlara uyunuz. Yakıt doldurmadan önce motoru daima kapatınız. Motoru çalışır veya sıcak haldeki arabaya asla yakıt koymayınız. Yakıt doldurma işleminden sonra motoru çalıştırmadan önce bulunduğunuz konumdan en az 3 m uzaklaşınız (şekil 30). **SİGARA İÇMEYİNİZ!**

1. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağının etrafını temizleyiniz.
2. Yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
3. Yakıt karışımını dikkatli bir şekilde tanka doldurunuz. Etrafa dökülmesini önleyiniz.
4. Yakıt kapağını yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyiniz ve kontrol ediniz.
5. Yakıt kapağını derhal yerine yerleştirerek elinizle sıkılayınız. Dökülen yakıtı temizleyiniz.

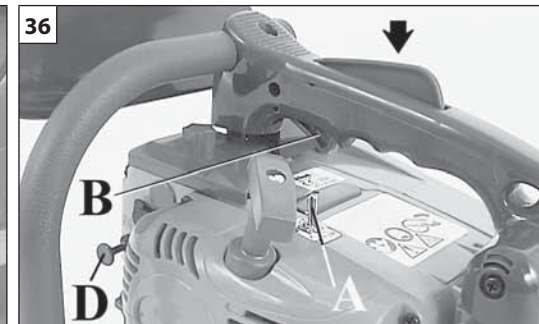
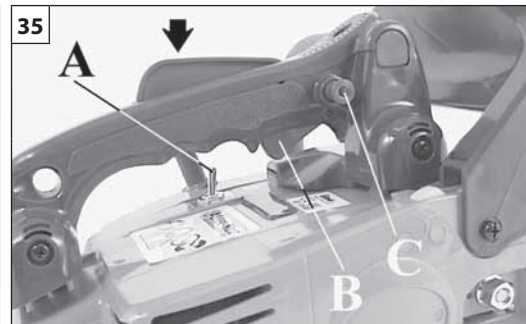
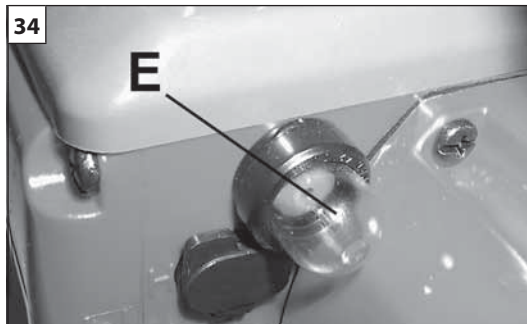
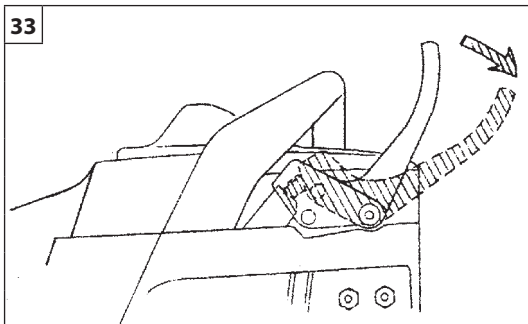
⚠ DİKKAT: Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz, varsa kullanmadan önce temizleyiniz. Gerekliği takdirde, teknik servise veya satıcınıza danışınız.

Yakıt taşımış motor

- On/off (açma/kapama) sivicini **STOP (DURDURMA)** durumuna getiriniz.
- Buji botuna uygun bir alet geçiriniz (1, Şekil 31).
- Buji botunu kaldırınız.
- Bujiyi açınız ve kurutunuz.
- Gazı tam açınız.
- Yanma odasını temizlemek için çalıştırma ipini bir kaç kez çekiniz.
- Bujiyi tekrar yerleştiriniz ve buji botunu **yavaşça** bastırarak takınız – diğer parçaları tekrar monte ediniz.
- On/off sivicini I, çalıştırma pozisyonuna getiriniz.
- Takoz kolunu OPEN pozisyonuna getiriniz – motor soğuk olsa bile.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
SPOUŠTĚNÍ	ВКЛЮЧЕНИЕ	URUCHAMIANIE
⚠ POZOR: dodržujte bezpečnostní předpisy pro manipulaci s palivem. Před dolitím benzínu vždy nejdříve vypněte motor. Nelijte nikdy palivo do stroje s motorem v činnosti nebo zahřátým motorem. Před nastartováním motoru odejděte alespoň 3 m od místa, kde se dolévalo palivo (obr. 30). NEKUŘTE! 1. Povrch kolem palivového víčka očistěte, aby nedošlo k znečištění. 2. Palivové víčko pomalu povolte. 3. Směs paliva opatrně nalijte do nádrže. Dejte pozor, abyste ji nerozlili. 4. Před vložením a zašroubováním víčka zkontrolujte a očistěte jeho těsnění. 5. Palivové víčko ihned vložte do nalévacího hrdla a dotáhněte rukou. Případné rozlité palivo odstraňte. ⚠ POZOR: zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva, případné netěsnosti opravte před používáním stroje. Pokud je to nutné, spojte se servisním střediskem prodejce. Motor je zahlcený - Nastavte vypínač Zap/Vyp na STOP. - Vsuňte vhodný nástroj pod koncovku zapalovací svíčky (1, obr. 31). - Pákou koncovku zapalovací svíčky odstraňte. - Vyšroubujte a vysušte zapalovací svíčku. - Zcela stiskněte páčku plynu. - Několikrát zatáhněte za lanko, aby se spalovací komora vyčistila. - Zapalovací svíčku vložte zpět a připojte koncovku zapalovací svíčky, pevně ji stlačte - znovu sestavte další díly. - Přesuňte vypínač Zap/Vyp do polohy I, startování. - Páčku sytiče nastavte do polohy OTEVŘENO (OPEN), i když je motor studený. - Nyní nastartujte motor.	⚠ ВНИМАНИЕ! При обращении с топливом соблюдайте установленные правила техники безопасности. Перед заправкой выключайте двигатель. Никогда не выполняйте заправку бака машины при еще горячем или работающем двигателе. Перед тем как запускать двигатель, отойдите не менее, чем на 3 м от места выполнения заправки (Рис.30). НЕ КУРИТЕ! 1. Во избежание засорений прочистите поверхность вокруг заливочной горловины. 2. Медленно отвинтите крышку заливочной горловины. 3. Осторожно залейте в бак бензино-масляную смесь. Не допускайте проливания топлива. 4. Перед тем как устанавливать на место крышку заливочной горловины, прочистите прокладку и проверьте ее состояние. 5. Сразу же после заправки установите на место крышку заливочной горловины и закрутите ее вручную. В случае пролива топлива вытрите его. ⚠ ВНИМАНИЕ! Проверяйте, нет ли утечек топлива из машины, и в случае обнаружения таковых устраняйте их перед тем, как приступить к работе. При необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Двигатель залит топливом - Установите переключатель в положение СТОП (STOP). - Подденьте подходящий инструмент под колпак свечи зажигания (1, Рис. 31). - Снимите колпак свечи. - Отвинтите и снимите свечу зажигания. - Широко откройте дроссельную заслонку. - Несколько раз дерните за шнур стартера, чтобы очистить камеру сгорания. - Установите на место свечу зажигания, установите колпак и сильно нажмите на него – затем установите на место остальные детали. - Установите выключатель в I - положение пуска. - Установите рычаг воздушной заслонки в положение "Открыто" (OPEN), даже если двигатель еще не прогрет. - Теперь запустите двигатель.	⚠ UWAGA: przestrzegaj instrukcji bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się z paliwem. Wyłącz silnik przed rozpoczęciem uzupełniania paliwa. Nigdy nie dolewać paliwa do urządzenia z uruchomionym bądź gorącym silnikiem. Odsunąć się na odległość przynajmniej 3 m od miejsca, w którym przeprowadzono uzupełnianie paliwa przed uruchomieniem silnika (rys. 30). NIE PALIĆ TYTONIU! 1. Wyczyścić powierzchnię dookoła korka wlewu paliwa, aby uniknąć przedostawania się zanieczyszczeń. 2. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. 3. Ostrożnie wlać mieszankę paliwa do zbiornika. Unikać rozlewania paliwa. 4. Przed ponownym założeniem korka wlewu paliwa, wyczyścić i sprawdzić stan uszczelki. 5. Natychmiast ponownie założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go ręcznie. Usunąć ewentualne rozlane paliwo. ⚠ UWAGA: upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, a jeśli do nich doszło, usunąć je przed rozpoczęciem użytkowania. Jeśli pojawi się taka potrzeba, należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem urządzeń. Silnik jest zalany - Ustawić przełącznik wł./wył w pozycji ZATRZYMANIA (STOP). - Zaczepić odpowiednie narzędzie o fajkę świecy zapłonowej (1, rys. 31). - Podważyć i wyjąć fajkę ze świecy zapłonowej. - Odkręcić i osuszyć świecę zapłonową. - Szeroko otworzyć przepustnicę. - Kilka razy pociągnąć linkę rozrusznika w celu opróżnienia komory spalania. - Ponownie zamocować świecę zapłonową i podłączyć fajkę, naciskając ją mocno w dół. Zamontować pozostałe elementy. - Ustawić przełącznik wł./wył. w pozycji uruchamiania. - Ustawić dźwignię ssania w pozycji OTWARCIA (OPEN) — nawet jeśli silnik jest zimny. - Uruchomić silnik.



Português

PARA DAR PARTIDA

⚠ ATENÇÃO – Nunca ligar a serra sem a lâmina de corte, a corrente e a tampa da embraiagem (travão da corrente) montadas – a embraiagem pode **soltar-se** e causar **lesões** graves.

ARRANQUE DO MOTOR

O travão da corrente deve estar engatado quando se liga a motosserra. Engate o travão da corrente empurrando a alavanca do travão da corrente/protecção da mão para a frente (em direcção à barra), para a posição de travão engatado (Fig.33). Enchero carburador com gasolina pressionando o bulbo (E, Fig. 34). Coloque o interruptor (A, Fig.35-36) na posição "I = START". Puxe a alavanca de acelerador (B) e colocá-la em semi-aceleração carregando no botão (C), solte a alavanca (B). Puxe a alavanca start (D). Ponha a motosserra no chão numa posição estável. Verifique se a corrente roda livremente, e não se choque contra corpos estranhos. Antes de ligar o motor, certifique-se de que a motosserra não está em contacto com nenhum objecto. Nunca tente ligar a motosserra quando a barra se encontra num corte. Mantendo a pega firme com a mão direita (Fig.37). Puxe lentamente a cordão de arranque até sentir uma certa resistência, logo, puxe energeticamente várias vezes e às primeiras explosões do motor ponha a lavanca start (D) na posição inicial. Repita a manobra até que o motor arranque. Logo que estiver a funcionar aperte o acelerador (B) a fim de que ele saia da posição de semi-aceleração e deixe-o funcionar no mínimo. **Desactivar o travão (Fig. 38).**

⚠ ATENÇÃO - Quando o motor estiver quente não utilize o start para o seu arranque

⚠ ATENÇÃO - Utilize o dispositivo de semi-aceleração exclusivamente na fase de arranque do motor.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O motor debita a sua potência máxima após 5÷8 horas de trabalho. Durante o período de amaciamento não deixe o motor em marcha lenta no regime máximo de rotações para não sobrecarregá-lo.

⚠ ATENÇÃO! - Durante o período de amaciamento não varie a carburação para tentar aumentar a potência pois tal danifica o motor.

NOTA: é normal que um motor novo emita fumo durante e depois da primeira utilização.

Ελληνικά

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Μη βάζετε ποτέ εμπρός το αλυσοπρίνο χωρίς την μπάρα, την αλυσίδα και το κάλυμμα του συμπλέκτη (φρένο αλυσίδας) προπονημένα - ο συμπλέκτης μπορεί να **λασκάρει** και να προκαλέσει **τραυματισμούς**.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΟΤΕΡ

Το φρένο της αλυσίδας πρέπει να είναι ενεργοποιημένο κατά την εκκίνηση του αλυσοπρίνου. Ενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας μετακινώντας το μοχλό του φρένου αλυσίδας προς τα εμπρός (προς τη λάμα), στη θέση ενεργοποίησης φρένου (Εικ. 33). Γεμίστε το καρμπυρατέρ πιεζοντας τον βολβο (E, Εικ.34). Φέρτε τον διακοπή (A, Εικ. 35-36) στην θέση "I = START". Τραβήξτε τον λεβιέ επιταχυνσης (B) και μπλοκαρέτε τον στην θέση ημι-επιταχυνσης πιεζοντας το κουμπι (C) και αφήστε τον λεβιέ (B). Τραβήξτε το τσοκ (D). Ελεγχτε εάν ο δίσκος είναι ελευθερος να γυρίσει, δίχως να ακουμπά αλλά αντικείμενα. Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το αλυσοπρίνο δεν βρίσκεται σε επαφή με άλλα αντικείμενα. Μην επιχειρήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε το αλυσοπρίνο, όταν η λάμα βρίσκεται στο σημείο κοπής. Κρατήστε με το αριστερό χέρι την λαβή (Εικ.37). Τραβήξτε ελαφρά την κορδονιέρα εκκίνησης έως να συναντήσετε αντίσταση και εν συνεχεία τραβήξτε πιο δυνατά ορισμένες φορές. Στις πρώτες αναφλέξεις επαναφέρετε το τσοκ (D) στην αρχική του θέση. Επαναλάβετε την διαδικασία εκκίνησης έως οτου αναψει το μοτερ. Με το μοτερ σε κίνηση, πιεστε τον επιταχυντή (B) για να τον αφαιρέσετε απο την θέση ημι-επιταχυνσης και φερτε το μοτερ στο ρελαντι. **Απενεργοποιήστε το φρένο (Εικ. 38).**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ – Όταν το μοτερ είναι ήδη ζεστό, μην χρησιμοποιήτε το τσοκ για την εκκίνηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ – Χρησιμοποιήτε το εξαρτημα ημι-επιταχυνσης αποκλειστικά κατά την διάρκεια εκκίνησης του μοτερ.

ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο κινητήρας φτάνει στη μέγιστη απόδοση μετά από 5÷8 ώρες λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού, μην αφήντ τον κινητήρα να λειτουργί χωρίς φορτίο μ το μέγιστο αριθμό στροφών για να αποφύγτ υπερβολικές καταπονήσις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος μην αλλάζετε τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ για να αυξήσετε την ισχύ. Μπορεί να προκαλήσιον βλάβες στον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσιολογικό ένας καινούριος κινητήρας να εκπέμπει καπνό κατά τη διάρκεια, καθώς και μετά την πρώτη χρήση.

Türkçe

ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ

⚠ DİKKAT - Testerenizi ucu, zinciri ve kavrama kapağı (zincir freni) takılı halde değilken asla kullanmayınız - kavrama **gevşeyebilir** ve yaralanmanıza neden olacak **kazalara** yol açabilir.

MOTORUN ÇALIŞMASI

Motorlu testere çalıştırıldığında zincir freni takılı olmalıdır. Zincir freni kolunu / manşonu ileriye itmek suretiyle (uca doğru) zincir frenini fren takılı konumuna getiriniz (Şekil 33). Ateşleme düğmesine (E, Şekil 34) basarak karbüratörü yakıtla doldurun. Kontak düğmesini (A, Şekil 35-36) "I" a getirin. Gaz Kolunu (B) çekin ve (C) koluna basarak yarım gazda durun. Sonra gaz kolunu (B) bırakın. Jigle kolunu (D) çekin. Motorlu testereyi sağlam bir zemine, yere koyun. Zincirin rahat dönüp dönmediğini kontrol edin. Motoru çalıştırmadan önce, motorlu testerenin herhangi bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz. Uç kesim yapmakta iken asla motorlu testereyi çalıştırmayı denemeyiniz. Ön sapı sol elinizle tutun, arka sapı da sağ ayağınızla yere bastırın (Şekil 37). Starter ipini önce yavaşça dirençle karşılaştıncaya kadar çekerek ipin boşluğunu alın. Sonra sertçe bir kaç kez çekin. Motor ateşleyinceye kadar bu işlemi tekrarlayın. Motor ateşledikten sonra jigleyi (D) indirin. Motor çalışmaya başladıktan sonra gaz tetiğini (B) yarım gazdan kurtarıp, motoru rölantide çalıştırın. **Freni boşa koyun (Şekil 38).**

⚠ DİKKAT: Motor sıcaksa jigleyle çalıştırmayın.

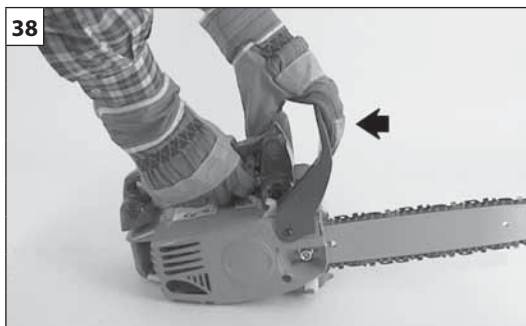
⚠ DİKKAT: Sadece ateşleme aşamasında otomatik gazda kullanın.

MOTOR RODAJI

Motor, 5÷8 saatlik çalışmadan sonra maksimum gücüne erişir. Bu rodaj periyodu süresince, aşırı yıpranmayı önlemek amacıyla motoru rölantide yani boşta iken maksimum hızda çalıştırmayınız.

⚠ DİKKAT! - Bu rodaj periyodu süresince, **öngörülen güç artışını elde etmek için yakıt tipini değiştirmeyin; motor hasar görebilir.**

NOT: yeni bir motorun ilk kullanımında veya sonrasında duman çıkarması normaldir.



- P** - Localização de comando start
GR - Топоθεσία тоок
TR - Yer jigle
CZ - Pozice sytiče
RUS-UK - Рычаг место
PL - Dźwignia ssania lokalizacja

Česky

Русский

Polski

SPOUŠTĚNÍ

ВКЛЮЧЕНИЕ

URUCHAMIANIE

- ! POZOR** – Motorovou pilu nikdy nespouštějte bez nasazené lišty, řetězu a krytu spojky (brzdy řetězu) – spojka se může uvolnit a způsobit **vážné** poranění.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Když se řetězová pila spouští, musí se zapnout brzda řetězu. Brzdu řetězu zapnete zatlačením páky brzdy řetězu / krytu ruky dopředu (směrem k liště), do polohy zapnuté brzdy (obr. 33). Nasajte do karburátoru palivo tím, že několikrát stisknete balonek nastřikovače (E, Obr. 34). Pokud startujete studený motor, postupujte takto: Zapněte spínač zapalování (A, Obr. 35-36 - nahoru) a vytáhněte táhlo sytiče (D). Páčku plynu (B) zajistěte v poloze "půlplyn" pomocí pojistky polohy plynu (C). Před spuštěním motoru se ujistěte, že řetězová pila není v kontaktu s žádným předmětem. Nikdy se nesnažte spustit řetězovou pilu, když je lišta v řezu. Rukojeť držte pravou rukou (obr. 37). Druhou rukou lehce zatáhněte za šňůru startéru až pocítíte odpor, potom za ni prudce zatáhněte. Startování opakujte do prvního naskočení motoru. Jakmile má motor snahu naskočit, zamáčkněte táhlo sytiče (D) a opakujte startování, dokud motor nenaskočí. Opakovaným stlačením plynové páčky se přesvědčte, že motor správně reaguje. Brzdu uvolníte (obr. 38).

- ! UPOZORNĚNÍ** - Pokud startujete teplý motor, nepoužívejte ke spuštění sytič.

- ! UPOZORNĚNÍ** - Startovací nastavení karburátoru používejte pouze ve fázi spouštění motoru.

ZÁBĚH MOTORU

Motor dosáhne svého maximálního výkonu po 5÷8 hodinách práce. V době záběhu nenechávejte motor běžet naprázdno ve vysokých otáčkách, aby nedocházelo k nadměrnému zatěžování motoru.

- ! POZOR!** - V době záběhu neměňte karburaci s cílem zvýšit výkon; motor by se mohl poškodit.

POZNÁMKA: je normální, když nový motor během a po prvním používání kouří.

- ! ВНИМАНИЕ** – Не запускайте мотопилу при отсутствии шины, цепи и картера сцепления (тормоза цепи) – может **ослабнуть** и вызвать **физический** вред.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

При запуске цепной пилы должен быть включен тормоз цепи. Для включения тормоза цепи, потяните рычаг тормоза цепи / щиток руки вперед (в направлении шины), в положение включения тормоза (Рис. 33). Наполните карбюратор, нажав праймер (E, рис. 34). Установите выключатель (A, рис. 35-36) в положение "I". Потяните дроссельный рычаг (B) и остановите его в полуоткрытом положении, нажав рычаг (C), затем отпустите рычаг (B). Потяните рычаг заслонки (D). Положите пилу на землю в устойчивое положение. Проверьте, чтобы цепь легко поворачивалась и не соприкасалась с инородными предметами. Перед запуском двигателя убедитесь, что цепная пила не соприкасается ни с какими предметами. Ни в коем случае не пытайтесь запустить цепную пилу, если ее шина находится в распиливаемом материале. Придерживайте ручку правой рукой (Рис. 37). Медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните несколько раз, и когда двигатель заработает, установите дроссельный рычаг (D) обратно в начальное положение. Повторяйте до тех пор, пока двигатель не заведется. Когда двигатель заведется, нажмите курок дросселя (B) и дайте двигателю поработать на холостом ходу. **Освободите тормоз (Рис.38).**

- ! ВНИМАНИЕ:** Если двигатель прогрет, не используйте стартер для запуска.

- ! ВНИМАНИЕ:** Положение акселератора "полуаз" следует использовать только в момент запуска двигателя.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5÷8 часов работы. Во время этого периода обкатки не пользуйтесь пилой на максимальных оборотах двигателя во избежание чрезмерных нагрузок.

- ! ВНИМАНИЕ!** – Во время обкатки не изменяйте карбюрацию с целью достижения большей мощности; это может привести к выходу двигателя из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ: испускание дыма новым двигателем при его первом использовании и после него является нормальным явлением.

- ! UWAGA** – Nigdy nie uruchamiać pilarki bez zamontowanej prowadnicy, łańcucha i osłony sprzęgła (hamulec łańcucha) – sprzęgło może się **obluzować** powodując **obrażenia** cielesne.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Podczas uruchamiania pilarki łańcuchowej należy włączyć hamulec łańcucha. Włączyć hamulec łańcucha, popychając jego dźwignię / osłonę dłoni do przodu (ku prowadnicy), do pozycji włączonej hamulca (Rys. 33). Ładować gaźnik naciskając na bankę (E, Rys. 34). Ustawić wyłącznik (A, Rys.35-36) w pozycji "I". Pociągnąć za dźwignię gazu (B) i zablokować ją w pozycji ssanie przy pomocy dźwigni (C), następnie zwolnić dźwignię (B). Pociągnąć dźwignię rozrusznika (D). Oprzeć piłę na stabilnej powierzchni. Sprawdzić, czy łańcuch może się swobodnie obracać i czy nie ma styczności z ciałami obcymi. Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że pilarka łańcuchowa nie styka się z żadnym przedmiotem. Nie próbować nigdy uruchomić pilarki łańcuchowej, gdy prowadnica znajduje się w ciecii. Trzymać uchwyt prawą ręką (Rys. 37). Lekko pociągnąć linkę rozrusznika aż do oporu, a następnie energicznie pociągnąć kilka razy, aż do uruchomienia. Przy pierwszych obrotach silnika ustawić dźwignię rozrusznika (D) w pozycji początkowej. Powtórzyć czynność kilka razy, dopóki silnik nie zaskoczy. Gdy silnik już pracuje, nacisnąć gaz (B), aby wyłączyć ssanie i przejść na bieg jałowy. **Wyłączyć hamulec (Rys. 38).**

- ! UWAGA** - Gdy silnik jest rozgrzany nie wyciągać dźwigni ssania .

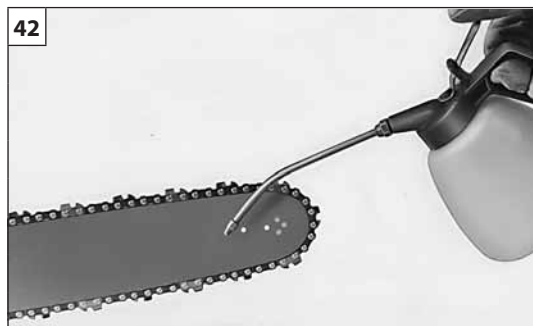
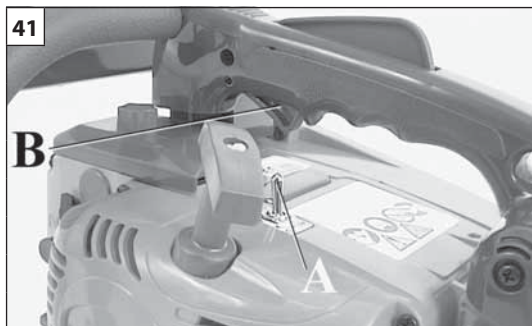
- ! UWAGA** - Dźwignię ssania należy używać jedynie w fazie uruchomienia zimnego silnika.

DOCIERANIE SILNIKA

Silnik osiąga swoją moc maksymalną po 5÷8 godzinach pracy. Podczas okresu docierania silnika, nie wolno operować silnikiem na maksymalnych obrotach bez pracy, aby uniknąć nadmiernych obciążeń.

- ! UWAGA!** - Podczas docierania, nie wolno zmieniać paliwa, aby osiągnąć lepsze wyniki pracy, ponieważ można uszkodzić silnik.

UWAGA: jest zjawiskiem normalnym, że nowy silnik wytwarza dym podczas i po pierwszym użyciu.



Português

Ελληνικά

Türkçe

PARAGEM DO MOTOR

PARAGEM DO MOTOR

Largue a alavanca do acelerador levando o motor para a posição de ralenti (B, Fig. 41). Pare o motor e ponha o interruptor de massa (A) na posição STOP. Não apóie a motosserra no chão se a corrente estiver ainda em movimento.

RODAGEM DA CORRENTE

A regulagem deve sempre ser feita com a corrente fria. Faça rodar a corrente manualmente, lubrificando-a com óleo suplementar (Fig.42). Ponha em função o motor durante alguns minutos numa velocidade moderada, controlando o regular funcionamento da bomba do óleo (Fig. 43). Pare o motor e regule a tensão da corrente. Ponha em função o motor fazendo um corte num tronco. Pare novamente o motor e controle outra vez a tensão. Repita esta operação até que a corrente tenha atingido o seu alongamento máximo. Não toque o terreno com a própria corrente.

⚠ ATENÇÃO - Não tocar nunca a corrente com o motor em funcionamento.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΟΤΕΡ

Αφήστε τον λεβιέ επιταχυνσης φερνοντας το μοτερ στο ρελαντι (B Εικ.41). Σβήστε το μοτερ, φερνωντας τον γενικο διακοπτη (A) στην θεση STOP. Μην ακουμπατε το αλυσοπριονο στο εδαφος εαν η αλυσιδα ειναι ακομη σε κινηση.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΤΑΣ

Η ρυθμιση θα πρεπει να γινεται οταν η αλυσιδα ειναι ακομη κρυα. Γυριστε χειροκινητα την αλυσιδα, λιπαινοντας την με συμπληρωματικο λαδι (Εικ.42). Αναψτε το μοτερ και διατηρηστε μια χαμηλη ταχυτητα, ελεγχοντας την σωστη λειτουργια της αντλιας λαδιου (Εικ.43). Σβήστε το μοτερ και ρυθμιστε την ταση της αλυσιδας. Αναψτε το μοτερ και πραγματοποιηστε μια μικρη τομη σε ενα κορμο. Σβήστε το μοτερ και ελεγξτε παλι την ταση. Επαναλαβετε την εργασία μεχρι η αλυσιδα να τεντωθει καλα. Η αλυσιδα δεν θα πρεπει ποτε να αγγιζει το εδαφος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ–Μην αγγιζετε Ιοτε την αλυσιδα οταν το μοτερ λειτουργει.

MOTORUN DURDURULMASI

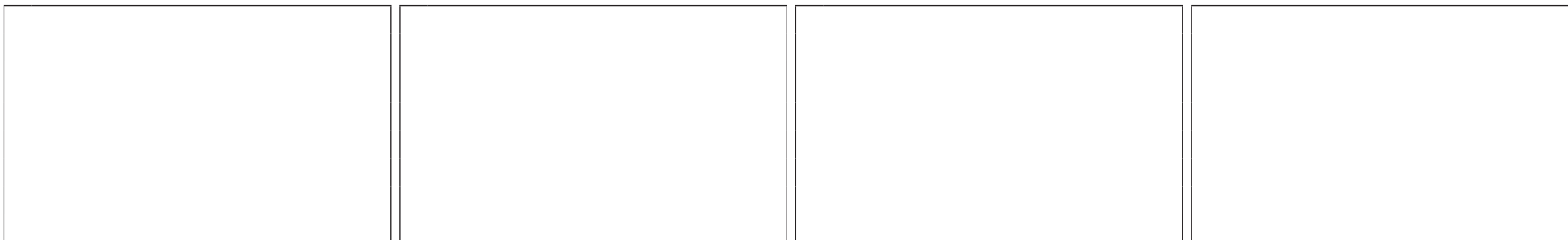
MOTORUN DURDURULMASI

Gaz kolunu bırakarak motoru rölantide çalıştırın (B, Şekil 41). Kontak düğmesini (A) STOP'a getirerek motoru durdurun. Zincir dönerken motoru yere koymayın.

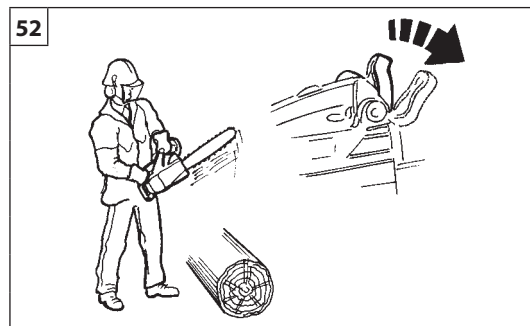
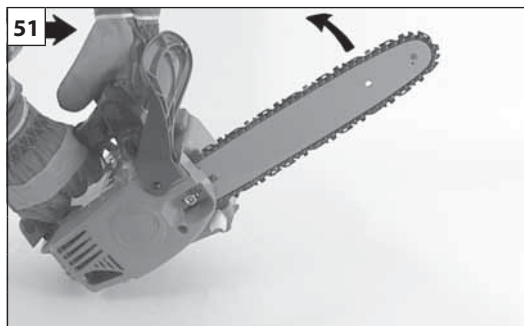
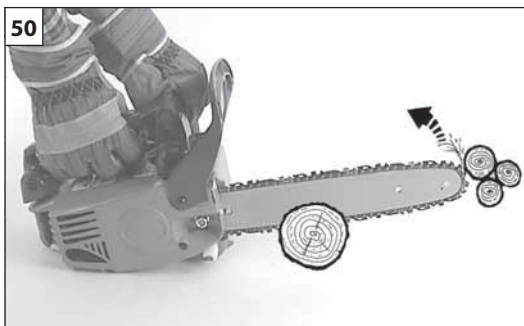
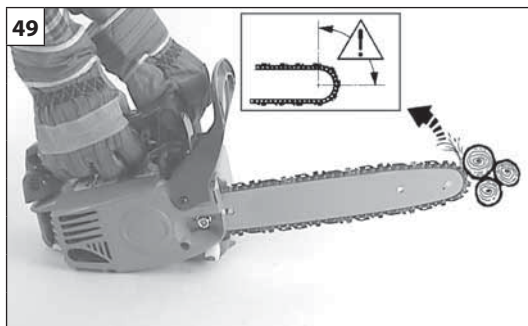
ZİNCİRİN AÇILMASI

Yeni zincir esnediğinden sık sık gerginleştirilmelidir. Zincirin gerdirilmesi ancak zincir soğukken yapılır. Önce zinciri döndürerek yağlayın (Şekil 42). Motoru orta süratte çalışırken, bir yandan da yağ pompasının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin (Şekil 43). Motoru durdurarak zincir gerginliğini ayarlayın. Motoru tekrar çalıştırın. Zincirin ısınmasını sağlamak için birkaç dal kesin. Motoru durdurun. Zincir soğuduktan sonra tekrar ayar yapın. Zincir uygun gerginliğe gelene kadar bu işlemi devam ettirin. Zinciri yere değdirmeyin.

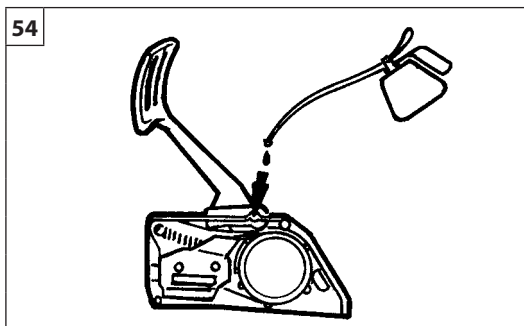
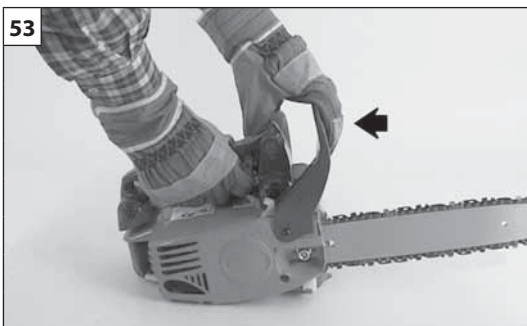
⚠ DİKKAT: Motor çalışırken zincire dokunmayın.



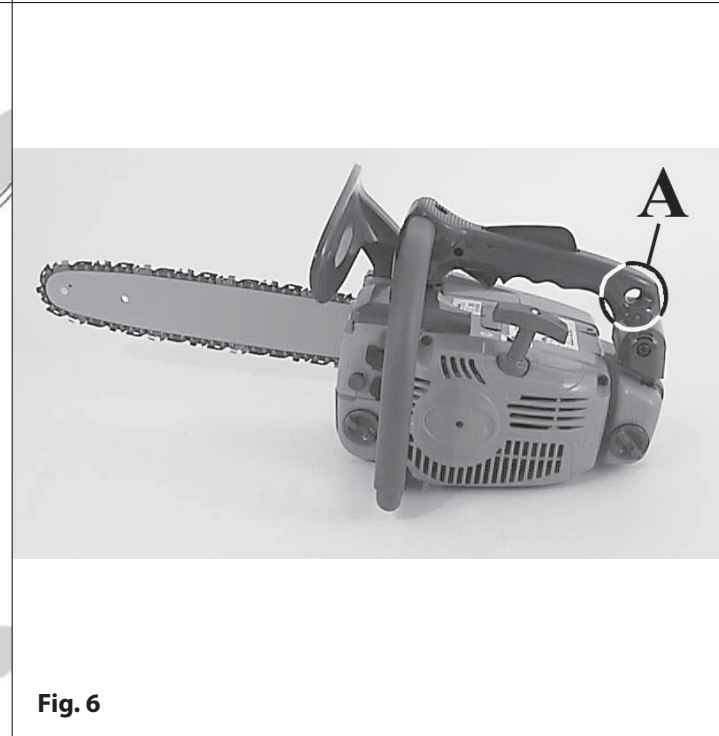
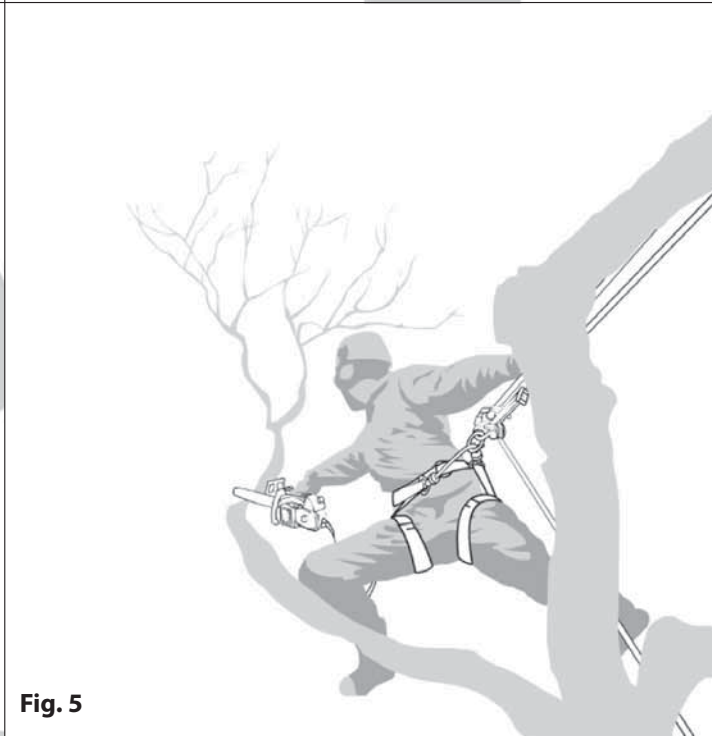
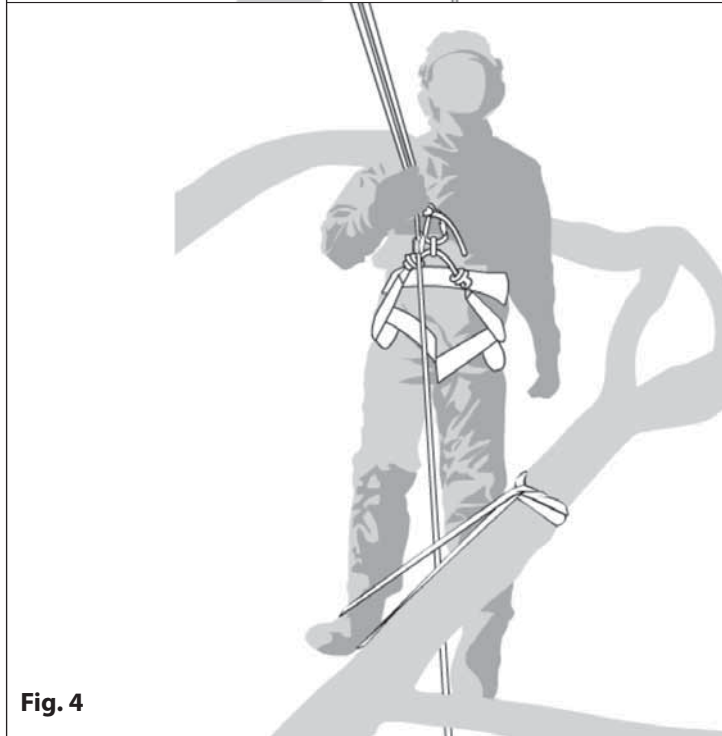
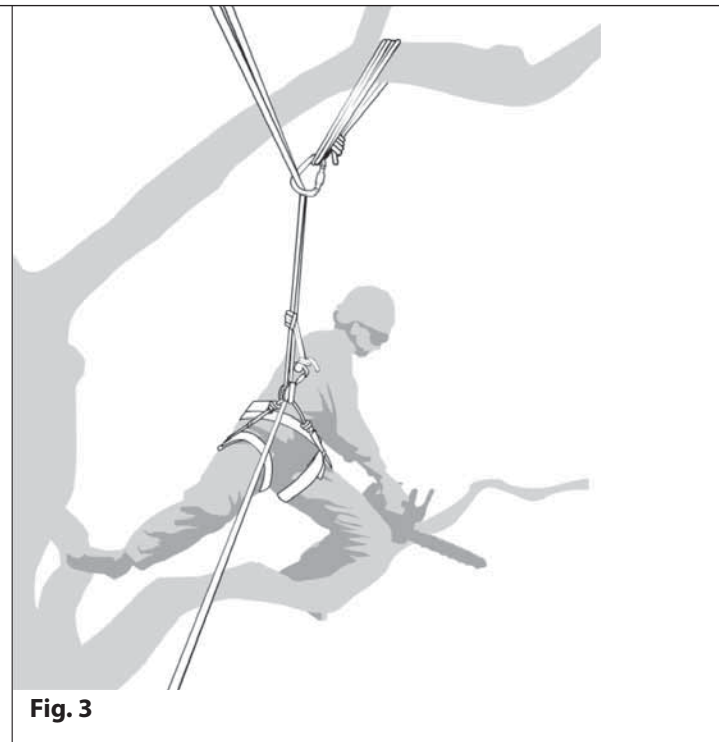
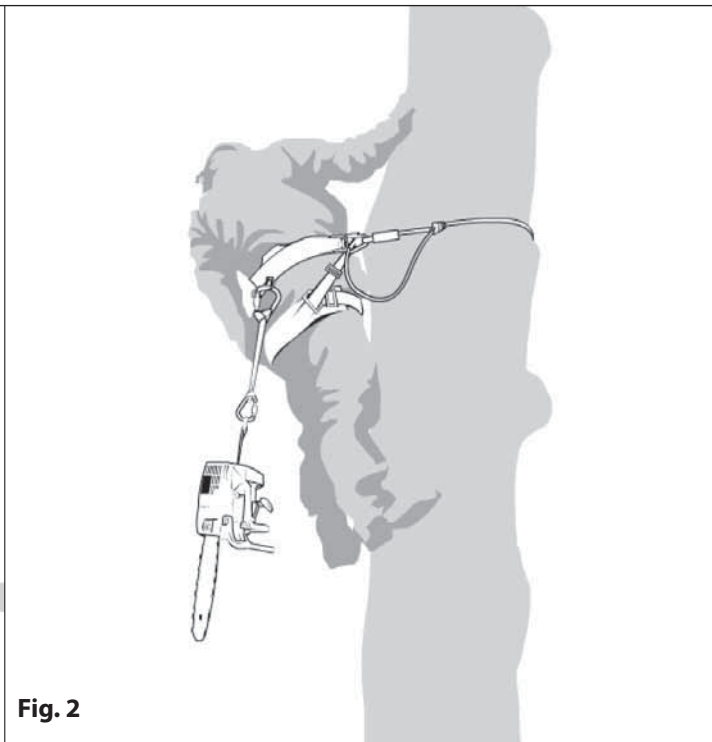
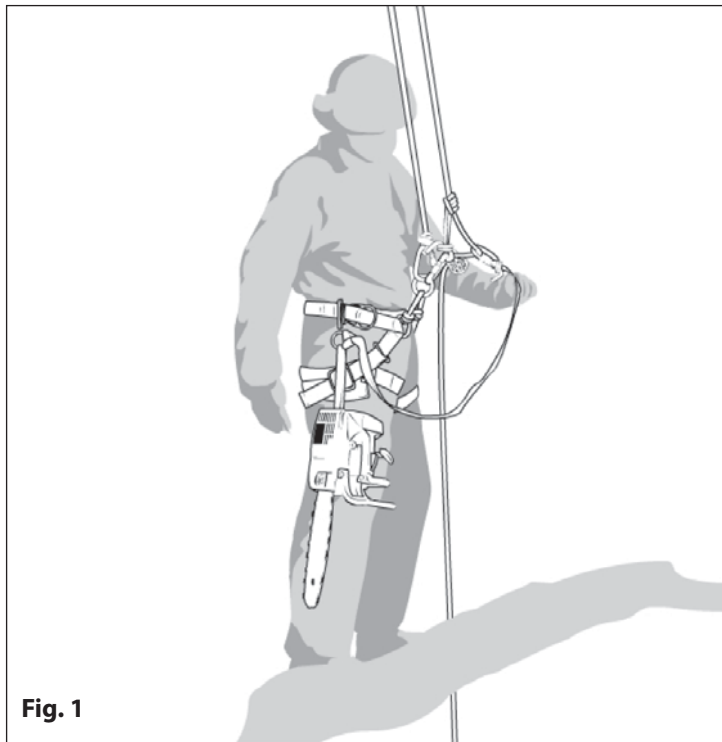
Česky	Русский	Polski
ZASTAVENÍ MOTORU	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	ZATRZYMANIE SILNIKA
ZASTAVENÍ MOTORU Uvolněte plynovou páčku a nechte běžet motor na volnoběh (B, obr. 41). Vypněte motor přepnutím vypínače zapalování (A) do polohy STOP. Nepokládejte pilu na zem, jestliže je řetěz ještě v pohybu. ZÁBĚH ŘETĚZU Napínání řetězu se musí vždy provádět u studeného řetězu. Několikrát protočte řetěz rukou a namažte jej olejem (obr. 42). Na několik minut spusťte motor na mírnou rychlost a zkontrolujte správnou funkci olejového čerpadla (obr. 43). Zastavte motor a seřídte napnutí řetězu. Spusťte motor a proveďte několik řezů do kmene. Opět motor zastavte a zkontrolujte napnutí řetězu. Opakujte tak dlouho, dokud řetěz není dostatečně napnutý. Řetězem se nedotýkejte terénu.  UPOZORNĚNÍ - Nikdy se nedotýkejte řetězu, pokud motor běží.	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ Отпустите рычаг акселератора, сведя число оборотов двигателя к минимуму (B, рис.41). Выключите двигатель, установив выключатель массы (A) в положение STOP. Не кладите пилу на землю, если цепь еще не остановилась. ОБКАТКА ЦЕПИ Регулировка натяжения производится только на остывшей цепи. Сначала проверните цепь вручную и дополнительно смажьте ее (Рис.42). Затем запустите пилу и дайте ей поработать на средних оборотах, следя за тем, чтобы масляный насос работал правильно (Рис.43). Остановите двигатель и отрегулируйте натяжение цепи. Снова запустите пилу и сделайте несколько распилов. Снова остановите двигатель и еще раз проверьте натяжение. Повторяйте эту операцию, пока цепь не растянется до максимума. Не касайтесь цепью земли.  ВНИМАНИЕ - Никогда не касайтесь цепи при работающем двигателе.	ZATRZYMANIE SILNIKA Zwolnić dźwignię gazu, aby silnik pracował na minimalnych obrotach (B, Rys. 41). Wyłączyć silnik, ustawiając wyłącznik (A) w pozycji STOP. Nie kłaść pilarki łańcuchowej na podłożu, jeśli łańcuch jest jeszcze w ruchu. DOCIERANIE ŁAŃCUCHA Podczas regulacji, łańcuch powinien być zawsze zimny. Ręcznie obrócić łańcuch, smarując go dodatkowo olejem (Rys. 42). Uruchomić silnik na kilka minut przy łagodnych obrotach, aby sprawdzić prawidłowe działanie pompy olejowej (Rys. 43). Zatrzymać silnik i dokonać regulacji naciągnięcia łańcucha. Włączyć silnik i spróbować cięcia. Zatrzymać silnik i ponownie sprawdzić napięcie. Powtarzać operację dopóki łańcuch nie osiągnie właściwego napięcia. Nie dotykać podłoża łańcuchem .  UWAGA! Podczas pracy silnika nie wolno dotykać łańcucha pilarki.



Português	Ελληνικά	Türkçe
UTILIZAÇÃO	ΧΡΗΣΗ	KULLANIM
FREIO CORRENTE ⚠️ NORMAS DE SEGURANÇA PARA CONTRA-GOLPES O contra-golpe pode se verificar quando a ponta da barra toca um objeto ou quando a madeira bloqueia ou aperta a corrente durante o corte (Fig. 49-50). Para prevenir e reduzir o contra-golpe, mantenha o controle da motosserra segurando-a firmemente com ambas as mãos. FREIO CORRENTE INERCIAL O freio corrente inercial é um dispositivo de grande segurança no utilizo da motosserra. Protege o operador de possíveis e perigosos contra-golpes, que poderiam produzir-se durante as várias fases de trabalho. Se ativa quando a mão do operador pressiona a alavanca (Fig.51) (acionamento manual), fazendo com que a corrente se bloqueie instantaneamente, ou então, automaticamente por inércia quando a proteção for empurrada para frente (Fig.52) no caso de contra-golpe repentino (acionamento inercial). O freio corrente se desbloqueia puxando a alavanca em direção ao operador (Fig.53). CONTROLE DE FUNCIONAMENTO FREIO Quando se efectua um controlo da máquina, antes se efectuar qualquer trabalho, verificar o funcionamento do travão, observando os seguintes pontos: 1. Ligar o motor e apertar firmemente o punho com as duas mãos. 2. Retirar a alavanca do acelerador para pôr em movimento a correia; empurrar para a frente a alavanca do travão, utilizando as costas da mão esquerda (Fig. 51). 3. Quando o travão funciona, a correia deve parar imediatamente; libertar a alavanca do acelerador. 4. Desactivar o travão (Fig. 53). MANUTENÇÃO FREIO: Mantenha sempre limpo o mecanismo do freio corrente e lubrifique as alavancas (Fig. 54). Verifique o desgaste da fita do freio. A espessura mínima deve ser de 0.30 mm.	ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ⚠️ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΡΑΔΑΣΜΟ (ΚΛΩΤΣΗΜΑ) Ο κραδασμός (κλωτσημα) μπορεί να υπάρξει όταν η ακμή της λαμας ακουμπα ένα αντικείμενο ή όταν ένα ξύλο μπλοκάρει ή πιέζει την αλυσίδα κατά την διάρκεια της λειτουργίας (Εικ.49-50). Για αποφυγείτε και να περιορίσετε τον κραδασμό, διατηρήστε τον έλεγχο του αλυσοπριονίου κρατώντας το γερά και με τα δύο χέρια. ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ Το φρένο της αλυσίδας είναι ένα σπουδαίο εξάρτημα ασφαλείας του αλυσοπριονίου. Προστατεύει τον χειριστή από ενδεχομένους κραδασμούς που μπορούν να παρουσιαστούν κατά την διάρκεια όλων των φάσεων εργασίας. Τιθεται σε λειτουργία, με επακολουθή σταση της αλυσίδας, όταν ο χειριστής τραβήξει τον λεβιέ (Εικ.51) (χειροκίνητο) ή αυτοματα όταν η προστασία σπρωχτεί προς τα εμπρός (Εικ.52), στην περίπτωση ξαφνικού κραδασμού (αυτοματο). Το φρένο της αλυσίδας, αποσυνδέεται, τραβώντας τον λεβιέ προς τον χειριστή (Εικ.53). ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ Όταν ελέγχετε το μηχάνημα, πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία, ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου παρατηρώντας τα εξής σημεία. 1. μάλτε εμπρός τον κινητήρα και πιάστε γερά τις χειρολαβές και με τα δύο χέρια. 2. Τραβήξτε το λεβιέ επιτάχυνσης για να ιέσετε σε κίνηση την αλυσίδα, σπρώξτε το λεβιέ του φρένου προς τα εμπρός χρησιμοποιώντας τη ράχη του αριστερού χεριού (Εικ. 51). 3. Όταν το φρένο λειτουργεί, η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αμέσως. Αφήστε το λεβιέ επιτάχυνσης. 4. Απενεργοποιήστε το φρένο (Εικ. 53). ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΡΕΝΟΥ: Τι τηρείτε πάντα καθαρό τον μηχανισμό του φρένου της αλυσίδας και λιπαίνετε την μοχλευση (Εικ. 54). Ελέγχετε τον βαθμό αλλοίωσης την κορδέλα του φρένου. Το ελάχιστο πάχος θα πρέπει να είναι 0.30 mm.	ZİNCİR FRENİ ⚠️ GERİ TEPMEYE KARŞI GÜVENLİK ÖNLEMLERİ Testerinin ucu herhangi bir objeye dokunduğunda ya da kesilen odun geri kapanıp zinciri sıkıktırdığında testere geri tepebilir (Şekil 49-50). Geri tepmeyi önlemek ve azaltmak için testereyi her iki elinizle sımsıkı kavrayın. INERTIAL ZİNCİR FRENİ Inertial zincir freni motorlu testerenin güvenle kullanılmasını sağlar. Çalışma sırasında kullanıcıyı tehlikeli geri tepmelere karşı korur. Kullanıcı sol bileğiyle kola bastığında (manuel kontrol) (Şekil 51) ya da ivmeye/süre duruma bağlı olarak ani bir geri tepmeyle fren ileri itildiğinde (inertial kontrol) (Şekil 52) inertial zincir freni devreye girerek anında zinciri kilitler. Kullanıcı freni kendine doğru çektiğinde (Şekil 53) zincir frenden kurtulur. FRENİN KONTROLÜ Makinanın kontrolünü yaparken, herhangi bir işe başlamadan önce, frenin çalıştığını kontrol edip, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz: 1. Motoru harekete koyun ve sapları sıkıca iki el ile tutunuz. 2. Vitesleri düşürmek için, hızlandırma kolunu çekin sol eliniz üst tarafı ile fren kolunu öne doğru itin (Şekil 51). 3. Fren çalıştığı anda, zincir durur: hızlandır makolunu bırakın. 4. Freni boşa koyun (Şekil 53). FRENİN BAKIMI: Daima zincir fren mekanizmasını temiz tutun. Freni yağlayın (Şekil 54). Fren balatasının aşınmamasına dikkat edin. Balatanın minimum kalınlığı 0.30 mm olmalıdır.



Česky	Русский	Polski
POUŽITÍ	ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	UŻYTKOWANIE
BRZDA ŘETĚZU ⚠ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO PŘÍPAD ZPĚTNÉHO VRHU Ke zpětnému vrhu může dojít, když se špička lišty dotkne pevného předmětu, nebo když se dřevo při řezu zablokuje v řetězu nebo se od něj odrazí (obr. 49-50). K zabránění vzniku zpětného vrhu nebo k jeho zmírnění je nutné udržet kontrolu nad pilou pevným držením oběma rukama. BRZDA ŘETĚZU Brzda řetězu je velmi důležité bezpečnostní zařízení řetězové pily. Chrání uživatele před případnými nebezpečnými zpětnými vrhy, ke kterým může během práce dojít. Zapnutí brzdy řetězu má za následek okamžité zablokování řetězu a provádí se stlačením páky (obr. 51) (ruční zapnutí), nebo automaticky setrvačností, jakmile se páka posune vpřed (obr. 52) v případě náhlého zpětného vrhu (setrvačné zapnutí). Brzda řetězu se uvolní zatáhnutím za páku směrem k pracovníkovi (obr. 53). KONTROLA ČINNOSTI BRZDY ŘETĚZU Při provádění kontroly pily před každým zahájením práce s pilou zkontrolujte správnou činnost brzdy řetězu podle následujících bodů: 1. Nastartujte motor a uchopte pilu pevně oběma rukama. 2. Uvedte řetěz do chodu přidáním plynu a pak hřbetem levé ruky zatlačte na páku brzdy směrem dopředu (obr.51). 3. Pokud brzda pracuje správně, musí se řetěz okamžitě zastavit; plynovou páčku uvolněte. 4. Brzdu uvolněte (obr.53). ÚDRŽBA BRZDY: Mechanismus brzdy řetězu udržujte vždy čistý a kloub páky namazaný (obr. 54). Kontrolujte opotřebení pásky brzdy. Minimální tloušťka pásky je 0,30 mm.	ТОРМОЗ ЦЕПИ ⚠ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОТДАЧЕ Отдача может произойти, если конец шины касается какого-либо предмета или когда цепь пережимается или придавливается деревом при распилке (Рис. 49-50). Чтобы избежать вовсе или снизить эффект от отдачи, старайтесь контролировать цепную пилу, крепко держа ее обеими руками. ИНЕРЦИОННЫЙ ТОРМОЗ ЦЕПИ Инерционный тормоз цепи обеспечивает максимальную безопасность при использовании цепной пилы. Он защищает оператора от возможной отдачи, которая может случиться во время работы. Он приводится в действие с последующей мгновенной блокировкой цепи в случае, когда оператор нажимает на рычаг (Рис.51) (ручное управление) или автоматически, в результате действия инерции, когда защитный щиток сдвигается вперед (Рис.52) при неожиданной отдаче (инерционное управление). Тормоз цепи можно освободить, потянув рычаг по направлению к оператору (Рис.53). ПРОВЕРКА РАБОТЫ ТОРМОЗА Во время проверки пилы перед работой, обязательно проверьте эффективность работы тормоза следующим образом: 1 Включите двигатель и крепко возьмитесь за ручки обеими руками. 2 Потянув за рычаг акселератора, чтобы цепь начала двигаться, толкните рычаг тормоза вперед, используя тыльную часть левой руки (Рис.51). 3 Когда тормоз сработает и цепь остановится, отпустите рычаг акселератора. 4 Освободите тормоз (Рис.53). ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗА: всегда содержите механизм тормоза в чистоте и смазывайте рычажный механизм (Рис.54). Следите за износом ленты тормоза. Ее минимальная толщина должна быть 0.30 mm.	HAMULEC ŁAŃCUCHA ⚠ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z ODBICIEM Odbicie może nastąpić, gdy końcówka prowadnicy dotknie jakiegoś przedmiotu lub kiedy drewno zablokuje lub zgniecie łańcuch podczas cięcia (Rys. 49-50). Aby zapobiec i zmniejszyć odbicie, należy cały czas kontrolować pracę pilarki trzymając ją mocno obydwojema rękami. HAMULEC BEZWŁADNOCIOWY ŁAŃCUCHA Bezwładnościowy hamulec łańcucha to urządzenie zabezpieczające podczas pracy pilarki. Chroni użytkownika przed ewentualnymi skutkami odbicia, do których może dojść w różnych fazach pracy. Hamulec ten uruchamia się, powodując natychmiastowe zatrzymanie łańcucha, wtedy gdy ręka operatora nacisnie na dźwignię (Rys. 51) (uruchomienie ręczne) lub też automatycznie siłą bezwładności, kiedy osłona zostanie popchnięta do przodu (Rys. 52) w przypadku nagłego odbicia (uruchomienie bezwładnościowe). Hamulec łańcucha można odblokować pociągając dźwignię w kierunku operatora (Rys. 53). KONTROLA DZIAŁANIA HAMULCA Podczas przeprowadzania kontroli urządzenia przed przystąpieniem do jakiegokolwiek pracy, należy sprawdzić sprawność hamulca postępując według poniższego opisu: 1. Uruchomić silnik i chwycić mocno uchwyty dwiema rękami. 2. Nacisnąć dźwignię gazu, aby wprowadzić w ruch łańcuch, nacisnąć dźwignię hamulca do przodu grzbietem lewej ręki (Rys. 51). 3. Jeśli hamulec działa, łańcuch natychmiast się zatrzyma; zwolnić dźwignię gazu. 4. Wyłączyć hamulec (Rys. 53). KONSERWACJA HAMULCA : mechanizm hamulca łańcucha należy zawsze utrzymywać w czystości, a dźwignię smarować (Rys. 54). Sprawdzać zużycie taśmy hamulca. Grubość minimalna wynosi 0,30 mm.



TRABALHAR COM AS MOTO-SERRAS PARA PODA COM UMA CORDA E UM ARNÊS À CINTURA

Este capítulo descreve os procedimentos de trabalho para reduzir o risco de lesões com moto-serras para poda quando se trabalha em altura com o auxílio de uma corda e de um arnês à cintura. Embora possa servir como descrição base para linhas directrizes ou manuais de instruções, não deve ser considerada em substituição de uma formação específica. As linhas directrizes fornecidas neste apêndice são apenas exemplos de boa prática. Respeite sempre as leis e os regulamentos nacionais.

Requisitos gerais para o trabalho em altura

É aconselhável que os operadores de moto-serras para poda que trabalham em altura com o auxílio de uma corda e de um arnês à cintura nunca trabalhem sozinhos. É aconselhável que sejam assistidos por um operador em terra que tenha recebido formação sobre os procedimentos de emergência apropriados.

É aconselhável que os operadores de moto-serras para poda recebam, para este trabalho, uma formação geral sobre as técnicas de escalada segura e de posições de trabalho e que estejam equipados com arnês à cintura, cordas, cintos planos com argolas nas extremidades, mosquetões e outros acessórios para se manterem bem firmes e para segurar a moto-serra, adoptando posições de trabalho seguras.

Preparação antes de utilizar a moto-serra numa árvore

É aconselhável verificar a moto-serra, reabastecê-la de combustível, ligá-la e deixá-la aquecer em terra e, de seguida, desligá-la antes de entregá-la ao operador que se encontra na árvore.

É aconselhável fixar a moto-serra com um cinto plano para ligação ao arnês na cintura do operador (Fig. 1).

- fixe o cinto plano ao ponto de engate da parte traseira da moto-serra (A, Fig. 6);
- coloque mosquetões adequados que permitam ligar indirectamente (ou seja, através do cinto plano) e directamente (ou seja, no ponto de engate da moto-serra) a moto-serra ao arnês na cintura do operador;
- certifique-se de que a moto-serra está ligada de forma segura quando é entregue ao operador;
- certifique-se de que a moto-serra está fixa ao arnês na cintura antes de retirá-la para ligar.

A possibilidade de fixar directamente a moto-serra ao arnês na cintura reduz o risco de danos ao equipamento durante os movimentos em torno da árvore. Desligue sempre a alimentação da moto-serra quando estiver directamente presa ao arnês na cintura.

É aconselhável ligar a moto-serra nos pontos de engate recomendados no arnês à cintura. Estes podem situar-se no ponto médio (dianteiro ou traseiro) ou dos lados. Sempre que possível, ligue a moto-serra ao ponto médio traseiro central para impedir que interfira com as cordas de escalada e que suporte o próprio peso ao centro, relativamente à base da coluna vertebral do operador (Fig. 2).

Durante a deslocação de uma moto-serra de um ponto

de engate para outro, é indispensável que os operadores se certifiquem se já está presa na nova posição antes de desengatá-la do ponto de engate anterior.

Utilização de uma moto-serra numa árvore

Uma análise dos incidentes com estas moto-serras durante as operações de poda das árvores mostra que a causa principal é a utilização inadequada da moto-serra com uma única mão. Na maior parte dos incidentes, os operadores não procuraram adoptar uma posição de trabalho segura, que lhes permitisse segurar a moto-serra com ambas as mãos. Isto dá lugar a um aumento do risco de lesões devido a:

- ausência de um suporte firme da moto-serra em caso de sacões,
- uma falta de controlo da moto-serra capaz de aumentar a probabilidade de entrar em contacto com as cordas de escalada e com o corpo do operador (em particular a mão e o braço esquerdos), e
- uma perda de controlo provocada por uma posição de trabalho insegura e que permita o contacto com a moto-serra (movimento não intencional durante o funcionamento da moto-serra).

Posição de trabalho segura para uma utilização a duas mãos

Para permitir aos operadores segurarem a moto-serra com as duas mãos, é aconselhável, regra geral, a adopção de uma posição de trabalho segura quando trabalham com a moto-serra:

- ao nível da anca, quando podarem secções horizontais, e
- ao nível do plexo celíaco, quando podarem secções verticais.

Quando o operador trabalhar perto de troncos verticais com forças laterais baixas na posição de trabalho, pode ser necessário um bom apoio para manter uma posição de trabalho segura. No entanto, no momento em que os operadores se afastarem do tronco, terão necessidade de dar alguns passos para anular ou neutralizar as forças laterais crescentes, por exemplo mudando a direcção da corda principal através de um ponto de ancoragem suplementar ou utilizando o cinto plano regulável directamente pelo arnês à cintura num ponto de ancoragem suplementar (Fig. 3).

A obtenção de um bom apoio na posição de trabalho pode ser facilitada utilizando um estribo, criado temporariamente com um cinto com anel para poder enfiar o pé (Fig. 4).

Ligação da moto-serra numa árvore

Durante a ligação da moto-serra numa árvore, é aconselhável que o operador:

- accione o travão da corrente antes de efectuar o arranque,
- mantenha a moto-serra no lado esquerdo ou direito do corpo antes do arranque, isto é

- no lado esquerdo, segure a moto-serra com a mão esquerda apoiada na pega dianteira, mantendo a moto-serra afastada do corpo enquanto puxa o cabo de ligação

com a mão direita, ou

- no lado direito, segurando a moto-serra com a mão direita apoiada numa das duas pegas, mantendo a moto-serra afastada do corpo enquanto puxa o cabo de ligação com a mão esquerda.

É aconselhável que o travão da corrente seja sempre engatado antes de deixar a moto-serra em funcionamento pendurada no cinto plano.

É importante que os operadores verifiquem sempre se a moto-serra possui combustível suficiente antes de efectuarem cortes críticos.

Utilização da moto-serra com uma só mão

É aconselhável que os operadores não utilizem a moto-serra para poda com uma só mão quando estiverem numa posição de trabalho instável, ou quando preferirem utilizá-la, em vez de uma serra manual, para cortar galhos de diâmetro reduzido na extremidade dos ramos.

É aconselhável utilizar a moto-serra para poda com uma só mão apenas quando:

- os operadores não conseguirem manter uma posição de trabalho que lhes permita utilizar as duas mãos, e
- tiverem necessidade de manter a sua posição de trabalho com uma só mão, e
- a moto-serra for utilizada em plena extensão, perpendicularmente ao corpo do operador e distanciada deste (Fig. 5).

É aconselhável que os operadores:

- não cortem com a zona de contra-golpe na extremidade da barra da moto-serra;
- não "cortem e segurem" os ramos, ou;
- não tentem apanhar os ramos quando caem.

Libertação de uma moto-serra encravada

Se a moto-serra encravar durante o corte, é aconselhável que o operador:

- segure a moto-serra e o engate de forma segura na parte do ramo que vai do tronco ao corte ou a uma corda separada do utensílio;
- retire a moto-serra do sítio em que encravou enquanto levanta o ramo, se necessário;
- se necessário, utilize uma serra manual ou uma segunda moto-serra para libertar a moto-serra encravada, efectuando um corte de pelo menos 30 cm à volta da moto-serra.

Sempre que se utiliza uma serra manual ou uma moto-serra para libertar uma moto-serra encravada, é aconselhável que os cortes sejam feitos junto à extremidade do ramo (ou seja, entre a moto-serra encravada e a extremidade do ramo e não entre o tronco e a moto-serra), a fim de impedir que a moto-serra seja arrastada com a parte do ramo que é cortada e que a situação se complique ainda mais.

ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΑ ΓΙΑ ΚΛΑΔΕΜΑ ΜΕ ΣΧΟΙΝΙ Ή ΤΙΡΑΝΤΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το παρόν κφάλαιο περιγράφει τις διαδικασίες ργασίας για να μινώντα ο κίνδυνος τραυματισμού μ αλυσοπρίονα για κλάδεμα στις ργασίες σ ύψος μ τη βοήθεια νός σχοινιού και τιραντών ανάρτησης. Αν και μporί να χρησιμοποιηθεί ως βασική περιγραφή για κατευθυντήριες γραμμές ή γχιρίδια κπαίδυσης, δν πρέπει να θεωρηθεί ότι αντικαθιστά την τυπική κπαίδυση. Οι κατευθυντήριες γραμμές που παρέχί το παρόν παράρτημα δν αποτελούν παρά παραδείγματα ορθής πρακτικής. Είναι σκόπιμο να τηρούνται πάντοτ η θνική νομοθσία και οι κανονισμοί.

Γνικές απαιτήσεις για την ργασία σ ύψος

Οι χριστές αλυσοπρίονων για κλάδεμα που ργάζονται σ ύψος μ τη βοήθεια σχοινιού ή τιραντών ανάρτησης ίναι σκόπιμο να μην ργάζονται ποτέ μόνοι. Είναι σκόπιμο να διαθέτουν βοήθ στο έδαφος, ο οποίος έχι κπαιδυτί στις κατάλληλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης. Οι χριστές αλυσοπρίονων για κλάδεμα ίναι σκόπιμο να έχουν λάβί για την ργασία αυτή τη γνική κπαίδυση σχτικά μ τις τχνικές ασφαλούς αναρρίχησης και τις θέσεις ργασιών και να διαθέτουν τον κατάλληλο ξοπλισμό ανάρτησης μ τιράντς, σχοινιών, πίπδων ιμάντων μ τρματικές οπές, άγκιστρων και άλλων ξαρημάτων για να παραμένουν σταθεροί και να συγκρατούν το αλυσοπρίονο σ ασφαλή θέσεις ργασίας.

Προτοιμασία πριν τη χρήση του αλυσοπρίονου σ δένδρο

Το αλυσοπρίονο ίναι σκόπιμο να λέγγχται, να αναφοδιάζίται μ καύσιμο, να τίθεται σ λειτουργία και να προθρμαίνονται από το χριστή στο έδαφος και στη συνέχεια να παραδίδεται σβηστό στο χριστή που βρίσκται στο δένδρο. Το αλυσοπρίονο πρέπει να στρώνται μ κατάλληλο πίπδο ιμάντα για τη σύνδυη στις τιράντς ανάρτησης του χριστή (Εικ.1).

α) στρώστ τον πίπδο ιμάντα στο σημείο σύνδυης στο πίσω μέρος του αλυσοπρίονου (Α, Εικ.6)

β) προμηθυτί κατάλληλα άγκιστρα που πιτρέπουν την έμση (δηλαδή μέσω του πίπδου ιμάντα) και την άμση σύνδυη του αλυσοπρίονου (στο σημείο σύνδυης του αλυσοπρίονου) στις τιράντς ανάρτησης του χριστή

γ) ββαιωθεί ότι το αλυσοπρίονο ίναι συνδυμένο σωστά όταν παραδίδεται στο χριστή

δ) ββαιωθεί ότι το αλυσοπρίονο ίναι στρωμένο στις τιράντς ανάρτησης πριν το αποσυνδέστ από το μέσον ανύψωσης.

Η δυνατότητα άμσης στρέωσης του αλυσοπρίονου στις τιράντς ανάρτησης μινών τον κίνδυνο πρόκλησης βλάβης στον ξοπλισμό κατά την διάρκία των κινήων γύρω από το δένδρο. Διακόπται πάντα την τροφοδοσία του αλυσοπρίονου όταν ίναι άμσα στρωμένο στις τιράντς ανάρτησης.

Το αλυσοπρίονο ίναι σκόπιμο να συνδυέται στα συνιστώμενα σημία σύνδυης των τιραντών ανάρτησης. Τα σημία αυτά μporί να βρίσκονται στο κέντρο (μπρός ή πίσω) ή στα πλυρά. Όταν ίναι δυνατόν, συνδυέτ το αλυσοπρίονο στο

πίσω κντρικό σημείο ούτως ώστ να μην πιτρέπται η παφή μ τα σχοινιά της αναρρίχησης και να φαρμόζται το βάρος του στο κέντρο, προς τη βάση της σπονδυλικής στήλης του χριστή (Εικ.2).

Κατά τη μετακίνηση νός αλυσοπρίονου από ένα σημείο σύνδυης σ άλλο, οι χριστές ίναι σκόπιμο να ββαιώνονται ότι έχι στρωθεί στη νέα θέση πριν το απλυθώσουν από το προηγούμενο σημείο σύνδυης.

Χρήση νός αλυσοπρίονου πάνω στο δένδρο

Από την ανάλυση των ατυχημάτων μ αυτά τα αλυσοπρίονα κατά τη διάρκία των ργασιών κλαδέματος των δένδρων διαπιστώνται ότι η κύρια αιτία ίναι η ακατάλληλη χρήση του αλυσοπρίονου μ ένα μόνο χέρι. Στην πλιοψηφία των ατυχημάτων, οι χριστές δν πιχिरούν να λάβουν μια ασφαλή θέση ργασίας που θα τους πιτρέπεί να κρατούν το αλυσοπρίονο μ τα δύο χέρια. Αυτό έχι ως συνέπια μία αύξηση του κινδύνου τραυματισμού λόγω:

- απουσίας σταθερού κρατήματος του αλυσοπρίονου σ περίπτωση αναπήδυσης,
- απουσίας λέγγχου του αλυσοπρίονου που αυξάνί την πιθανότητα πάφης μ τα σχοινιά αναρρίχησης και μ το σώμα του χριστή (ιδίως το αριστρό χέρι και το βραχίονα) και
- απώλιας λέγγχου από μια μη ασφαλή θέση ργασίας που προκαλί παφή μ το αλυσοπρίονο (ακούσια κίνηση κατά τη λειτουργία του αλυσοπρίονου).

Ασφαλής θέση ργασίας για χρήση μ τα δύο χέρια

Ως γνικός κανόνας, για να μporούν οι χριστές να πινάνουν το αλυσοπρίονο μ τα δύο χέρια, ίναι σκόπιμο να λαμβάνουν ασφαλή θέση ργασίας όταν χρησιμοποιούν το αλυσοπρίονο:

- στο ύψος των γοφών όταν κόβουν οριζόντια τμήματα και
- στο ύψος του ηλιακού πλέγματος όταν κόβουν κάθετα τμήματα.

Όταν ο χριστής ργάζται κοντά σ κάθετα κλαδιά μ χαμηλές πλυρικές δυνάμεις στη θέση ργασίας, μporί να ίναι αναγκαίο ένα καλό στήριγμα για να διατηρί ασφαλή θέση ργασίας. Ωστόσο, τη στιγμή που οι χριστές απομακρύνονται από το κλαδί, θα αναγκαστούν να κάνουν μικρά βήματα για να μηδνίσουν ή να ξουδτρώσουν τις αυξανόμενες πλυρικές δυνάμεις, αλλάζοντας για παράδιγμα κατύθυνηση στο κύριο σχοινί μέσω νός πρόσθτου σημίου σύνδυης ή χρησιμοποιώντας πίπδο ιμάντα που ρυθμίζται απυθίας από τις τιράντς ανάρτησης σ πρόσθτο σημείο σύνδυης (Εικ.3).

Η πίσυξη νός καλού στήριγματος στη θέση ργασίας μporί να διυκολυνθεί από τη χρήση νός προσωρινού αναβολέα που δημιουργίται τυλίγοντας έναν ιμάντα στο πόδι (Εικ.4).

Θέση σ λειτουργία του αλυσοπρίονου πάνω στο δένδρο

Ο χριστής, για να θέσι σ λειτουργία το αλυσοπρίονο πάνω στο δένδρο, ίναι σκόπιμο:

α) να νργοποιήσι το φρένο αλυσίδας πριν την κκίνηση,

β) να κρατά το αλυσοπρίονο στην αριστή ή στη δεξιά πλυρά του σώματος πριν την κκίνηση και συγκκρίμενα

1) στην αριστή πλυρά, κρατήστ το αλυσοπρίονο μ το αριστρό χέρι στην μπροστινή χιρολαβή κρατώντας το μακριά από το σώμα νώ τραβάτ το σχοινί κκίνησης μ το δεξί χέρι ή

2) στη δεξιά πλυρά, κρατήστ το αλυσοπρίονο μ το δεξί χέρι σ μία από τις δύο χιρολαβές κρατώντας το μακριά από το σώμα νώ τραβάτ το σχοινί κκίνησης μ το αριστρό χέρι.

Πριν αφήστ το αλυσοπρίονο σ λειτουργία κρμασμένο από τον πίπδο ιμάντα, πρέπει να νργοποιήτ πάντα το φρένο αλυσίδας.

Οι χριστές θα πρέπει να λέγγχουν πάντα ότι το αλυσοπρίονο έχι αρκτό καύσιμο πριν ξκινήσουν την κοπή σ δύσκολα σημία.

Χρήση του αλυσοπρίονου μ ένα μόνο χέρι

Οι χριστές δν θα πρέπει να χρησιμοποιούν τα αλυσοπρίονα για κλάδεμα μ ένα μόνο χέρι όταν βρίσκονται σ ασταθή θέση ργασίας ή να προτιμούν τη χρήση πριονιού χιρός για την κοπή ξύλων μικρής διαμέτρου στα άκρα των κλαδιών.

Τα αλυσοπρίονα για κλάδεμα πρέπει να χρησιμοποιούνται μ ένα μόνο χέρι μόνον όταν:

- οι χριστές δν μporούν να διατηρήσουν μία θέση ργασίας που να τους πιτρέπεί τη χρήση μ δύο χέρια,
- ίναι αναγκαίο να διατηρούν τη θέση ργασίας μ ένα μόνο χέρι, και
- το αλυσοπρίονο χρησιμοποιήται σ πλήρη έκταση του χριού κάτω προς το σώμα του χριστή και μακριά από αυτό (Εικ.5).

Οι χριστές δν πρέπει:

- να κόβουν ποτέ μ τη ζώνη αναπήδυσης στα άκρα της μπάρας του αλυσοπρίονου
- να "κόβουν και να κρατούν" ποτέ κομμάτια
- να προσπαθούν ποτέ να πιάσουν κομμάτια σ πτώση.

Απλυθέρωση μαγκωμένου αλυσοπρίονου

Αν το αλυσοπρίονο μαγκώσι κατά την κοπή, οι χριστές:

- πρέπει να το σβήσουν και να το δέσουν μ ασφαλή τρόπο στο τμήμα του κλαδιού από τον κορμό ως την κοπή ή σ χωριστό σχοινί του ργαλιού
- να τραβήξουν το αλυσοπρίονο από την πλυρά της γκοπής ανασηκώνοντας ν ανάγκη το κλαδί
- να χρησιμοποιήσουν ν ανάγκη πριόνι χιρός ή δύτρο αλυσοπρίονο για να απλυθώσουν το παγιδυμένο αλυσοπρίονο κόβοντας σ απόσταση τουλάχιστον 30 cm από το μπλοκαρισμένο αλυσοπρίονο.

Εάν χρησιμοποιηθεί πριόνι χιρός ή αλυσοπρίονο για την απλυθέρωση του μπλοκαρισμένου αλυσοπρίονου, οι κοπές ίναι σκόπιμο να γίνουν προς το άκρο του κλαδιού (ανάμσα στο μπλοκαρισμένο αλυσοπρίονο και την κορυφή του κλαδιού και όχι μεταξύ κορμού και αλυσοπρίονου) έτσι ώστ να μην μporί να παρασυρθεί μ το τμήμα του κλαδιού που κόβται καθιστώντας ακόμη πιο δύσκολη την κατάσταση.

BİR HALAT VE KAYIŞLI BİR TAKIM İLE BUDAMA AMAÇLI MOTORLU TESTERE İLE ÇALIŞMA

Bu bölüm bir halat ve kayışlı bir takım yardımı ile yüksekte çalışıldığında budama amaçlı motorlu testere ile yaralanma riskini azaltmak için olan çalışma prosedürlerini açıklamaktadır. Buradaki bilgiler kılavuz bilgiler veya eğitim kitapçıkları için temel bir açıklama olarak kullanılabilir bile resmi bir eğitimin yerini alabilecek nitelikte değildir. Bu ekte verilmiş olan kılavuz bilgiler bazı iyi uygulama örneklerinden başka bir şey değildir. Daima ulusal yasalara ve yönetmeliklere uyulması uygun olacaktır.

Yüksekte çalışmak için geçerli genel şartlar

Bir halat ve kayışlı bir takım yardımıyla yüksekte çalışan budama amaçlı motorlu testere operatörlerinin asla tek başlarına çalışmamaları uygun olacaktır. İlgili acil durum prosedürleri hakkında eğitim almış olan bir yer operatörünün yardımcı olması uygundur.

Budama amaçlı motorlu testere operatörlerinin bu iş ile ilgili olarak güvenli tırmanma teknikleri ve çalışma pozisyonları hakkında genel bir eğitim almış olmaları ve güvenli çalışma pozisyonları olarak, sıkı bir şekilde tutunmak ve motorlu testereyi kontrol etmek için kayışlı takımlar, halatlar, uç kısmında ilikleri bulunan düz kayışlar, halkalı kancalar ve diğer ekipmanlar ile doğru bir biçimde donatılmış olmaları gereklidir.

Bir ağaç üzerinde motorlu testereyi kullanmadan önce yapılacak hazırlık

Motorlu testerenin yerde bulunan operatör tarafından kontrol edilmesi, yakıt ile doldurulması, çalıştırılması ve ön ısıtmaya tabi tutulması ve, daha sonrasında, ağaç üzerinde bulunan operatöre aktarılmadan önce durdurulması uygun olacaktır. Operatörün kayışlı takımına bağlantı için uygun bir düz kayış ile motorlu testerenin sabitlenmesi uygun olacaktır (Şekil 1).

a) düz kayışı motorlu testerenin arka kısmı üzerindeki bağlantı noktası üzerine sabitleyiniz (A, Şek. 6);

b) motorlu testereyi operatörün kayışlı takımına dolaylı olarak (yani düz kayış vasıtasıyla) ve doğrudan (yani motorlu testerenin bağlantı noktasından) bağlamaya izin veren uygun halkalı kancalar tedarik ediniz;

c) motorlu testerenin operatöre verildiğinde güvenli bir biçimde bağlanmış olduğundan emin olunuz;

d) kaldırma aracından ayırmadan önce motorlu testerenin kayışlı takıma sabitlenmiş olduğundan emin olunuz.

Motorlu testereyi doğrudan kayışla takıma bağlama imkanı ağacın etrafındaki hareketler sırasında ekipmana hasar verilme riskini azaltmaktadır. Kayışlı takıma doğrudan sabitlendiği zamanlarda motorlu testerenin beslemesini daima kesiniz.

Motorlu testereyi kayışlı takımın üzerinde tavsiye edilmiş olan bağlantı noktalarına bağlamak uygun olacaktır. Bunlar orta noktada (ön veya arka) veya kenarlarda bulunabilirler. Mümkün olduğunda, tırmanma halatları ile karışmasını önlemek ve ağırlığını ortada, operatörün omurgasının alt kısmına doğru desteklemek için motorlu testereyi orta arka noktaya bağlayınız (Şekil 2).

Bir motorlu testerenin bir bağlantı noktasından diğerine yer değiştirmesi sırasında, operatörlerin motorlu testereyi bir önceki bağlantı noktasından ayırmadan önce bunun yeni bir konuma sabitlenmiş olduğundan emin olmaları uygun olacaktır.

Bir ağaç üzerinde motorlu testerenin kullanımı

Ağaçların budanması işlemleri sırasında bu motorlu testere ile yaşanan kazaların analizi bu kazaların temel nedeninin motorlu testerenin tek bir el ile uygun olmayan bir biçimde kullanımı olduğunu göstermektedir. Kazaların büyük bölümünde, operatörler motorlu testereyi her iki eli ile kavramalarına izin verecek güvenli bir çalışma konumu almaya çalışmamaktadırlar. Bu durum aşağıdaki nedenler ile yaralanma riskinde artışa neden olmaktadır:

- geri tepme halinde motorlu testerenin sıkı bir şekilde tutuşunun olmaması,
- tırmanma halatları ve operatörün bedeni ile (özellikle sol el ve kol ile) temas haline girme ihtimalini arttıracak şekilde motorlu testerenin kontrolünün eksikliği, ve
- güvenli olmayan ve motorlu testere ile temasa neden verebilecek bir çalışma konumu (motorlu testerenin çalışması sırasında istemeden yapılan hareket) nedeniyle ortaya çıkan bir kontrol kaybı.

İki eli bir kullanım için güvenli çalışma konumu

Operatörlerin motorlu testereyi iki eli ile kavramalarına imkan vermek için, genel bir kural olarak, operatörlerin motorlu testereyi çalıştırdıklarında güvenli bir çalışma konumu aramaları uygun olacaktır:

- yatay kesitler keserken kalça hizasında, ve
- dikey kesitler keserken göbek hizasının biraz üzerinde.

Operatör çalışma konumu üzerinde alçak yanal güçler ile dikey dalların yakınlarında çalıştığında, güvenli bir çalışma konumunu devam ettirmek için iyi bir dayanma noktası gerekli olabilir. Bununla birlikte, operatörler daldan uzaklaştıklarında, büyümekte olan yanal güçleri ortadan kaldırmak veya nötr hale getirmek için bazı işlemler yerine getirmek zorunda kalacaklardır, örnek olarak ilave bir bağlantı noktası sayesinde ana halatın yönünü değiştirebilir veya ilave bir bağlantı noktasında kayışlı takım tarafından doğrudan ayarlanabilir olan düz kayışı kullanabilir (Şek. 3).

Çalışma konumunda iyi bir dayanma noktasına ulaşılması ayağın takılabileceği halkalı bir kayış ile geçici olarak yaratılmış bir tür üzenjinin kullanımı ile sağlanabilir (Şek. 4).

Bir ağaç üzerinde motorlu testerenin çalıştırılması

Motorlu testerenin ağaç üzerinde çalıştırılması esnasında operatörün yerine getirmesi gereken şeyler:

- a) çalıştırmadan önce zincirli freni çalıştırması,
 - b) çalıştırma işleminden önce motorlu testereyi gövdesinin ya sol tarafında veya sağ tarafında tutması, detaylı olarak belirtirsek sol tarafta,
- 1) sol eli ön kabza üzerine koyarak motorlu testereyi tutarak, çalıştırma halatını sağ eli ile çekerken motorlu testereyi

bedeninden uzakta bulundurarak, veya sol tarafta, 2) sağ elini iki kabzadan herhangi bir tanesi üzerine koyarak motorlu testereyi tutarak, çalıştırma halatını sol eli ile çekerken motorlu testereyi bedeninden uzakta bulundurarak.

Motorlu testereyi düz kayışa asılı şekilde çalışır halde bırakmadan önce zincir freninin daima devreye sokulmuş olması uygun olacaktır.

Operatörlerin kritik kesimlere başlamadan önce motorlu testerenin yeterli miktarda yakıtı sahip olduğunu daima kontrol etmeleri uygun olacaktır.

Motorlu testerenin tek bir el ile kullanılması

Operatörlerin dengesiz bir çalışma konumunda bulunduklarında tek bir el ile budama amaçlı motorlu testereyi kullanmamaları veya dalların ucundaki küçük çaptaki odunları keserken bir el testeresini tercih etmeleri uygun olacaktır.

Sadece aşağıdaki durumlarda, tek bir el ile budama amaçlı motorlu testereyi kullanmak uygun olacaktır:

- operatörlerin iki el ile kullanım gerçekleştirmelerine izin veren bir çalışma konumunu koruyamadıkları durumlarda, ve
- çalışma konumlarını tek elleri ile korumak zorunda olduklarında, ve
- motorlu testere tam boyu ile kullanıldığında, operatörün bedenine dikey olarak ve operatörün bedeninden uzakta (Şek. 5).

Operatörlerin:

- motorlu testere barının ucu üzerindeki geri tepme bölgesi ile asla kesim yapmamaları;
- kesitleri asla "kesmemeleri ve tutmamaları", veya;
- kesitleri düşerken asla almaya çalışmamaları uygun olacaktır.

Sıkışmış bir motorlu testerenin kurtarılması

Eğer kesim sırasında motorlu testere sıkışırsa, operatörlerin şunları yapması uygun olacaktır:

- motorlu testereyi durdurmaları ve gövdeden kesime giden dal kısmı üzerine veya araçtan ayrı bir halata güvenli bir şekilde bağlamaları;
- gerekliyse, dalı kaldırırken dış tarafından motorlu testereyi çekmeleri;
- eğer gerekliyse, sıkıştırılmış olan motorlu testereyi serbest bırakmak için bir el testeresi veya ikinci bir motorlu testere kullanmaları, sıkışmış olan motorlu testere etrafında en az 30 cm.lik bir kesim gerçekleştirmeleri gereklidir.

Sıkışmış olan bir motorlu testereyi kurtarmak için el testeresi veya bir motorlu testere kullanıldığında, motorlu testerenin kesilmekte olan dal kısmı ile sürüklenmesini ve bu şekilde durumun daha da karmaşık hale gelmesini önlemek amacıyla kesimlerin dalın ucuna doğru gerçekleştirilmesi (yani gövde ve sıkışmış motorlu testere arasında değil ancak sıkışmış olan motorlu testere ve dalın ucu arasında).

PRÁCE S MOTOROVÝMI PILAMI PRO PROŘEZÁVÁNÍ S POUŽITÍM LANA A PÁSOVÉHO POSTROJE

Tato kapitola popisuje pracovní postupy určené ke snížení nebezpečí úrazů při práci s motorovými pilami pro prořezávání ve výšce s pomocí lana a pásového postroje. I když tato kapitola poskytuje základní popis pro návody nebo školicí příručky, neměla by se považovat za náhradu obvyklého školení. Pokyny uvedené v této příloze jsou pouze dobře ověřené příklady z praxe. Doporučujeme vždy dodržovat zákony a předpisy dané země.

Obecné požadavky pro práci ve výšce

Pracovníci s motorovými pilami pro prořezávání ve výšce s použitím lana a pásového postroje by nikdy neměli pracovat sami. Měl by na ně dohlížet pracovník stojící na zemi vyškolený v poskytnutí okamžité vhodné pomoci.

Pracovníci s motorovými pilami pro prořezávání mají k této práci projít obecným školením o technikách bezpečného šplhání a pracovních postojích, mají být vybaveni pásovým postrojem, lany, záchytnými řemeny s koncovými oky, karabinkami a dalším vybavením k udržení pevného postroje a udržení motorové pily v bezpečném pracovním postoji.

Příprava před použitím motorové pily na stromě

Pracovník na zemi by měl motorovou pilu zkontrolovat, doplnit palivo, spustit a předejhrát, vypnout ji a pak ji předat pracovníkovi na stromě.

Motorovou pilu doporučujeme připevnit záchytným řemenem vhodným k připojení k pásovému postroji pracovníka (obr. 1).

- a) záchytný řemen připevněte k připojovacímu oku na zadní části motorové pily (A, obr. 6);
- b) použijte vhodné karabinky, které umožňují nepřímé připojení (tedy pomocí záchytného řemene) a přímé připojení (tedy pomocí připojovacího oka motorové pily) motorové pily k pásovému postroji pracovníka;
- c) při předávání motorové pily pracovníkovi zkontrolujte, zda je motorová pila bezpečně připevněná;
- d) zkontrolujte, zda je motorová pila připojená k pásovému postroji, než ji odpojíte od vytahovacího lana.

Možnost přímého připevnění motorové pily k pásovému postroji snižuje nebezpečí poškození pily během pohybů kolem stromu. Je-li motorová pila přímo připevněná k pásovému postroji, vždy vypněte zapalování motorové pily.

Motorová pila by se měla připojit k doporučeným připojovacím bodům na pásovém postroji. Tyto body se nacházejí na těžišti (předním nebo zadním) nebo po stranách. Je-li to možné, připojte motorovou pilu k zadnímu střednímu těžišti, aby se pila nekřížila se

šplhacími lany a nesla vlastní váhu ve středu, směrem k dolní části páteře pracovníka (obr. 2).

Při přemísťování motorové pily z jednoho připojovacího bodu do jiného se pracovník musí před vyháknutím ze starého připojovacího bodu přesvědčit, že je připevněná v novém bodu úchyty.

Použití motorové pily na stromě

Rozborem nehod, ke kterým došlo při prořezávání s těmito motorovými pilami se zjistilo, že jejich hlavní příčinou bylo nevhodné používání motorové pily pouze jednou rukou. U většiny nehod se pracovníci nesnažili dosáhnout bezpečné pracovní polohy, ve které je možné držet motorovou pilu oběma rukama. Tím se zvyšuje nebezpečí úrazu z těchto důvodů:

- v případě zpětného vrhu není možné motorovou pilu bezpečně udržet,
- ovládání motorové pily je nedostatečné a tím se zvyšuje možnost zachycení šplhacích lan a těla pracovníka (zejména levé ruky a paže), a
- ztráty kontroly ovládání způsobené nejistým pracovním postojem a tedy možností dotyku motorové pily (neúmyslný pohyb během práce s motorovou pilou).

Bezpečný pracovní postoj při držení pily oběma rukama

Aby mohl pracovník uchopit motorovou pilu oběma rukama, je v zásadě nutné, aby stál v bezpečném pracovním postoji při práci s motorovou pilou:

- na úrovni kyčlí, při řezu vodorovných částí, a
- na úrovni břicha, při řezu svislých částí.

Jestliže pracovník pracuje v blízkosti svislých kmenů s malým působením bočních sil na pracovní postoj, může mu stačit k udržení bezpečného pracovního postroje dobrá opora. Nicméně v okamžiku, kdy se pracovník od kmene vzdálí, musí podniknout opatření k vyrušení nebo neutralizaci silícího působení bočních sil, např. změnou směru hlavního lana pomocí doplňkového ukotvovacího bodu, nebo použitím regulovatelného záchytného řemene přímo z pásového postroje v bodě doplňkového ukotvení (obr. 3).

Dosažení vhodné opory v pracovním postoji je možné usnadnit použitím stupátka vytvořeného dočasné okem z řemenu, do kterého se vloží noha (obr. 4).

Spouštění motorové pily na stromě

Při spouštění motorové pily na stromě doporučujeme, aby pracovník:

- a) před spuštěním aktivoval brzdu řetězu,
- b) před spuštěním držel motorovou pilu buď na levé nebo pravé straně těla, a

1) v případě levé strany držel motorovou pilu buď levou rukou položenou na přední rukojeti nebo pravou rukou na zadní rukojeti a pilu držel při zatažení druhou rukou za spouštěcí lanko od těla, nebo

2) v případě pravé strany držel motorovou pilu pravou rukou položenou na jedné ze dvou rukojetí a pilu držel při zatažení levou rukou za spouštěcí lanko od těla. Brzda řetězu musí být, před odložením pily, která je v chodu a je zavěšená na záchytném řemenu, vždy zapnutá.

Před nebezpečnými řezy se pracovník vždy musí přesvědčit, zda je v motorové pile dostatečné množství paliva.

Používání motorové pily pouze jednou rukou

Pracovník by neměl používat motorovou pilu k prořezávání jednou rukou, je-li v nestabilní poloze, a malé věvičky s malým průměrem na koncích větví by měl řezat raději ruční pilou.

Používání motorové pily pro prořezávání pouze jednou rukou je vhodné pouze v těchto případech:

- pracovník nemůže být při řezání v pracovní poloze, ve které je možné držet motorovou pilu oběma rukama, a
 - pracovník si potřebuje udržet pracovní polohu pomocí jedné ruky, a
 - motorová pila se používá v plném natažení paže, kolmo k tělu pracovníka a daleko od jeho těla (obr. 5).
- Doporučujeme, aby pracovník:
- nikdy neřezal oblastí nebezpečí vzniku zpětného vrhu na konci lišty motorové pily;
 - zároveň "neřezal a nedržel", tedy
 - nesnažil se zachycovat uříznuté padající části.

Uvolnění zaklíněné motorové pily

Jestliže při řezání dojde k zaklínění motorové pily, pracovník musí:

- motorovou pilu vypnout a bezpečně ji zavěsit na část větve, která jde od kmene k řezu, nebo na samostatné lano;
- vytáhnout motorovou pilu ze zářezu s případným nadzdvihnutím větve;
- je-li to nutné, může se k uvolnění zaklíněné pily použít ruční pila nebo druhá motorová pila, kterou se ve vzdálenosti min. 30 cm od zaklíněné pily provede uvolňovací řez.

Ať už se použije k uvolnění zaklíněné pily ruční pila nebo motorová pila, musí se uvolňovací řez provádět až za zaklíněnou pilou, směrem ke konci větve (tedy mezi zaklíněnou pilou a koncem větve a ne mezi kmenem a zaklíněnou pilou), aby pila nebyla stržena řezanou větví a nedošlo k dalším komplikacím.

РАБОТА С БЕНЗОПИЛОЙ ДЛЯ ПОДРЕЗКИ ДЕРЕВЬЕВ С ПОМОЩЬЮ КАНАТА, ПРИСТЕГНУТОГО К ЛЯМОЧНОМУ ПОЯСУ

В настоящей главе описаны методы работы, позволяющие уменьшить риск получения травм при работе с бензопилой для подрезки деревьев с использованием каната, пристегнутого к лямочному поясу. Хотя она может служить в качестве основы для составления указаний или инструкций, эта глава не должна рассматриваться в качестве альтернативы соответствующей процедуры обучения персонала. Приведенные в ней указания являются лишь примерами правильных действий. Необходимо всегда соблюдать нормы и правила национального законодательства.

Общие правила работы на высоте

Необходимо, чтобы операторы, ведущие на высоте подрезку веток бензопилой с помощью каната, пристегнутого к лямочному поясу, никогда не работали в одиночку. Необходимо, чтобы им помогал работник, находящийся на земле, и обученный необходимым действиям на случай чрезвычайных ситуаций. Необходимо, чтобы операторы, эксплуатирующие бензопилы для подрезки деревьев, прошли необходимый для выполнения этой работы общий курс обучения приемам подъема на деревья и принятия положений, обеспечивающих безопасную работу на них; необходимо также, чтобы они были должным образом обеспечены лямочными поясами, канатами, плоскими ремнями с крепежными отверстиями, карабинами и другими приспособлениями, позволяющими работать в устойчивом положении и придерживать бензопилу.

Подготовка к использованию бензопилы на дереве

Необходимо, чтобы находящийся на земле оператор проверил бензопилу, заправил ее топливом, запустил, прогрел и затем выключил перед тем, как передать ее оператору, находящемуся на дереве. Необходимо закрепить бензопилу с помощью плоского ремня, имеющего возможность крепиться к лямочному поясу оператора (Рис.1).

- а) пристегнуть ремень к креплению, находящемуся с задней стороны бензопилы (А, Рис.6);
- б) с помощью соответствующих карабинов пристегнуть бензопилу с помощью плоского ремня или прямо (т.е., непосредственно само крепление бензопилы) к лямочному поясу оператора;
- в) удостовериться, что бензопила надежно закреплена на подъемном средстве в момент передачи ее оператору;
- г) Перед тем, как отцеплять бензопилу от подъемного средства удостовериться, что она пристегнута к лямочному ремню оператора.

Возможность непосредственного пристегивания бензопилы к лямочному ремню значительно снижает риск повреждения инструмента во время движений вокруг дерева. Всегда выключайте бензопилу, когда она пристегнута непосредственно к лямочному ремню.

Необходимо пристегивать бензопилу к рекомендуемым точкам крепления на лямочном поясе. Они могут находиться по его центру (спереди или сзади) или по бокам. Когда это возможно, пристегивайте бензопилу к точке крепления, находящуюся по центру лямочного ремня с задней стороны; это позволяет предотвратить ее

столкновение с канатами, используемыми для подъема, при этом точка приложения усилия, создаваемого ее весом, будет приходиться на центр тела оператора в районе поясницы (Рис.2).

При изменении точки пристегивания бензопилы необходимо, чтобы перед тем, как отстегивать ее от предыдущей точки крепления, оператор удостоверился в том, что она пристегнута к новому креплению.

Использование бензопилы на дереве

Анализ несчастных случаев, имевших место при работе с данными бензопилами при обрезке деревьев, показывает, что их основной причиной явилось неверная эксплуатация, заключавшаяся в том, что операторы держали бензопилы одной рукой. В большей части несчастных случаев операторы не старались принять безопасное рабочее положение, позволяющее держать бензопилу обеими руками. Это приводит к увеличению риска получения травмы из-за:

- отсутствия прочного удерживания бензопилы при отскоке,
- ненадежности управления бензопилой, увеличивающей вероятность ее контакта с канатами, используемыми для подъема, и с телом оператора (в особенности, с левой рукой и ее кистью) и
- потери управления вследствие неустойчивого рабочего положения, приводящей к контакту с пилой (при неумышленном движении во время работы бензопилы).

Устойчивое рабочее положение, позволяющее держать пилу двумя руками

Чтобы операторы имели возможность держать бензопилу двумя руками необходимо, чтобы они, как правило, принимали устойчивое рабочее положение при работе бензопилы:

- на уровне бедра при подрезке горизонтальных участков и
- на уровне солнечного сплетения при подрезке вертикальных участков.

Когда оператор работает вблизи вертикальных стволов в рабочем положении с низким боковым усилием, для обеспечения устойчивого рабочего положения может потребоваться надежная опора. Однако, при удалении от ствола оператору потребуются выполнить определенные действия для аннулирования или нейтрализации увеличивающихся боковых усилий, например, изменив направление основного каната с помощью дополнительной точки подвески, или путем использования плоского ремня регулируемой длины, непосредственно соединяющего временную точку подвески с лямочным поясом (Рис.3).

Для получения хорошей опоры в рабочем положении может потребоваться создание временной петли для ноги с помощью зацепленного за дерево каната (Рис.4).

Пуск бензопилы на дереве

Во время пуска бензопилы находящимся на дереве оператором целесообразно, чтобы он:

- а) перед пуском привел в действие тормоз цепи,

б) держал бензопилу перед пуском лежащей на левой или правой стороне корпуса, и

- 1) если пила лежит на левой стороне, оператор должен придерживать ее за переднюю ручку левой рукой на расстоянии от тела, а правой рукой потянуть за пусковой шнур, или же,
- 2) если пила лежит на правой стороне, оператор должен придерживать ее за одну из ручек правой рукой на расстоянии от тела, а левой рукой потянуть за пусковой шнур.

Прежде чем оставить работающую бензопилу подвешенной к плоскому ремню, всегда необходимо задействовать тормоз цепи.

Необходимо, чтобы операторы всегда проверяли наличие в бензопиле достаточного количества топлива перед тем, как начинать пилить в критических местах.

Работа с бензопилой одной рукой

Целесообразно, чтобы операторы не держали бензопилу во время работы одной рукой, если они находятся в неустойчивом рабочем положении или предпочитают использовать ее вместо ручной пилы для обрезки краев веток, имеющих малый диаметр.

При обрезке веток и сучьев целесообразно держать бензопилу одной рукой только в тех случаях, когда:

- операторы не могут принять такое рабочее положение, которое бы позволило им держать бензопилу двумя руками,
- операторам необходимо оставаться в рабочем положении, позволяющем работать только одной рукой,
- бензопила используется на всю длину, перпендикулярно телу оператора и на расстоянии от него (Рис.5).

Необходимо, чтобы операторы:

- никогда не использовали для пиления зону отскока, находящуюся на торце шины;
- никогда не пилили ветки, придерживая их;
- никогда не пытались схватить падающие ветки.

Высвобождение заклинившей бензопилы

Если бензопилу заклинило в распиле во время работы, необходимо, чтобы операторы:

- выключили бензопилу и надежно пристегнули ее к части ветки, находящейся между стволом и распилом, или к отдельному от нее канату;
- вытащили мотопилу со стороны распила, поднимая, при необходимости, ветку;
- при необходимости использовали ручную пилу или другую бензопилу для высвобождения заклинившей бензопилы, выполнив надпил на расстоянии не менее 30 см от нее по ее сторонам.

При использовании для высвобождения заклинившей бензопилы ручной пилы или другой бензопилы необходимо выполнить надпил между местом заклинивания и концом ветки (а не между местом заклинивания и стволом) во избежание того, чтобы отпиливаемая часть ветки увлекла за собой бензопилу, что еще более усложнило бы ситуацию.

PRACA PILARKĄ ŁAŃCUCHOWĄ DO OKRZESYWANIA Z WYKORZYSTANIEM LIN I UPRZĘŻY

W niniejszym rozdziale opisano procedurę pracy mającą na celu zmniejszenie ryzyka zranienia podczas stosowania pilarki łańcuchowej do okrzyszowania podczas pracy w koronie drzew z wykorzystaniem lin i upręży. Mimo, że może niniejszy rozdział można traktować jako opis podstawowy podający wskazówki dla podręczników i instrukcji szkoleniowych, niniejszy rozdział nie zastępuje formalnego szkolenia. Wytyczne podane w niniejszym załączniku są tylko przykładami dobrej praktyki. Należy zawsze przestrzegać obowiązujących praw i przepisów lokalnych.

Ogólne wymogi dotyczące pracy w koronach drzew.

Operatorzy pilarek łańcuchowych do okrzyszowania pracujący w koronach drzew z wykorzystaniem lin i upręży nie powinni nigdy pracować sami. Powinien im towarzyszyć jeden operator znajdujący się na ziemi, który zaliczył szkolenie BHP.

Operatorzy pilarek łańcuchowych do okrzyszowania powinni przejść ogólne szkolenie dotyczące technik bezpiecznego wchodzenia na drzewo oraz właściwych pozycji pracy. Operatorzy powinni ponadto zostać prawidłowo wyposażeni w uprząż, liny, płaskie pasy z otworami, zaczepy oraz inne elementy umożliwiające zajęcie stabilnej pozycji oraz właściwe trzymanie pilarki podczas pracy.

Przygotowanie przed pracą z pilarką w koronie drzewa

Należy pilarkę sprawdzić, uzupełnić paliwo, włączyć i wstępnie ją rozgrzać na ziemi, a następnie, wyłączyć na czas wejścia na koronę drzewa.

Należy zamocować pilarkę na pasie przystosowanym do przymocowania do upręży operatora (Rys. 1).

- zamocować pas w miejscu zaczepu w tylnej części pilarki (A, Rys. 6);
- włożyć odpowiednie zaczepy, pozwalające na podłączenie pośrednie (za pośrednictwem pasa) oraz bezpośrednie (w punkcie zaczepu pilarki) pilarki do uchwytu upręży operatora;
- sprawdzić, czy pilarka jest prawidłowo podłączona przed przekazaniem jej operatorowi;
- sprawdzić, czy pilarka jest prawidłowo przymocowana do upręży przed zdjęciem jej na czas wejścia na koronę drzewa.

Możliwość bezpośredniego przymocowania pilarki do upręży zmniejsza ryzyko uszkodzenia wyposażenia podczas ruchów wokół drzewa. Zawsze podłączyć zasilanie pilarki łańcuchowej, gdy jest ona bezpośrednio przymocowana do upręży.

Pilarkę należy mocować we wskazanych miejscach zaczepu w upręży. Mogą one znajdować się w środku (z przodu lub z tyłu) oraz po bokach. Gdy jest to możliwe, pilarkę łańcuchową należy podłączyć w miejscu zaczepu środkowego z tyłu, aby zapobiec jej

zaplątaniu w liny oraz umożliwić właściwe rozłożenie obciążenia pilarki w stosunku do kręgosłupa operatora (Rys. 2).

Podczas zmiany miejsca zaczepu pilarki należy sprawdzić, czy pilarka jest zamocowana w nowym miejscu przed zwolnieniem poprzedniego.

Stosowanie pilarki w koronie drzew

Analiza wypadków związanych z pilarką podczas okrzyszowania drzewa wskazuje, że ich główną przyczyną jest niewłaściwe używanie pilarki i trzymanie jej tylko jedną ręką. Większa część wypadków wynika w skutek tego, że operatorzy nie zajęli stabilnej pozycji roboczej umożliwiającej im trzymanie pilarki łańcuchowej obiema rękami. Powoduje to zwiększenie ryzyka obrażeń w związku z:

- niestabilnym trzymaniem pilarki w czasie obicia,
- brakiem kontroli nad pilarką, co zwiększa możliwość wplątania się w liny oraz styczności z ciałem operatora (w szczególności lewą ręką i ramieniem) oraz
- utratą kontroli spowodowaną niebezpieczną pozycją roboczą umożliwiającą kontakt z pilarką (niecelowy ruch podczas pracy pilarki).

Bezpieczna pozycja robocza podczas obsługi obydwojema rękami

Aby można było uchwycić pilarkę obiema rękami, operatorzy powinni, zgodnie z ogólną zasadą, zająć bezpieczną pozycję roboczą podczas obsługi pilarki:

- na poziomie biodra podczas cięć sekcji poziomych oraz
- na poziomie splotu słonecznego, podczas cięć sekcji pionowych.

Gdy operator pracuje w pobliżu pionowych gałęzi (roślinności) działających z niewielką siłą boczną, konieczne może być zapewnienie dobrego podparcia w celu utrzymania stabilnej pozycji pracy. W każdym przypadku w momencie, gdy operatorzy zamierzają oddalić się od gałęzi (roślinności), powinni oni przeprowadzić odpowiednie kroki w celu eliminacji lub neutralizacji nagromadzonych sił bocznych, np. zmieniając kierunek w linii głównej za pomocą dodatkowego punktu zakotwienia oraz wykorzystując regulowany pas bezpośrednio przy upręży w dodatkowym punkcie zakotwienia (Rys. 3).

Osiągnięcie właściwego podparcia w pozycji roboczej może być ułatwione poprzez zastosowanie tymczasowo stworzonego wspornika z pasa z pierścieniem, w który można włożyć stopę (Rys. 4).

Uruchomienie pilarki w koronie drzewa

Podczas uruchamiania pilarki w koronie drzewa operator:

- przed uruchomieniem powinien włączyć hamulec łańcucha,

- b) powinien umieścić pilarkę z prawej lub z lewej strony ciała przed uruchomieniem, tj.

- z lewej strony utrzymywać pilarkę lewą ręką włożoną w przedni uchwyt w pewnej odległości od ciała, a prawą ręką pociągać za linkę rozrusznika, lub
- z prawej strony, utrzymywać pilarkę prawą ręką włożoną w jeden z dwóch uchwytów w pewnej odległości od ciała, a lewą ręką pociągać za linkę rozrusznika.

Hamulec łańcucha powinien być zawsze włączony przed uruchomieniem pilarki zawieszanej na upręży. Operator powinien zawsze sprawdzić, czy w pilarence jest wystarczająca ilość paliwa do rozpoczęcia i przeprowadzenia cięć krytycznych.

Obsługa pilarki jedną ręką

Operator nie może obsługiwać pilarki do okrzyszowania jedną ręką, jeśli znajduje się w niestabilnej pozycji roboczej i nie może wykorzystywać zamiast piły ręcznej do obcinania drobnych gałęzi.

Pilarka łańcuchowa do okrzyszowania może być obsługiwana tylko jedną ręką jedynie, gdy:

- operator nie może utrzymać pozycji roboczej zezwalającej na obsługę dwoma rękami,
- operatorzy muszą utrzymywać pozycję roboczą tylko jedną ręką,
- Pilarka jest używana w pełnej długości, prostopadłe do ciała operatora, lecz w pewnej odległości (Rys. 5).

Operatorzy:

- nie mogą ciąć w strefie odbicia końcówką prowadnicy pilarki;
- nie mogą "ściąć i podtrzymać" sekcji;
- nie mogą brać sekcji po ich upadku.

Uwolnienie pilarki łańcuchowej

Jeśli pilarka zostanie uwięziona podczas cięcia, operatorzy powinni:

- wyłączyć pilarkę oraz zamocować ją w bezpieczny sposób na części gałęzi, która odchodzi od pnia do cięcia lub do oddzielnej liny urządzenia;
- wyciągnąć pilarkę z nacięcia podnosząc gałąź w razie potrzeby;
- w razie potrzeby, użyć piły ręcznej lub drugiej pilarki łańcuchowej, aby uwolnić uwięzioną piłę wykonując cięcie co najmniej 30 cm wokół uwięzionej pilarki.

W przypadku użycia piły ręcznej do uwolnienia uwięzionej pilarki, należy wykonać cięcia w kierunku szczytu gałęzi (tj. pomiędzy uwięzioną pilarką a szczytem gałęzi a nie między pniem i uwięzioną pilarką), tak, aby uniemożliwić pociągnięcie pilarki w dół przez obcinaną gałąź oraz ewentualnych komplikacji.

NOTE:

[illegible]



Português

UTILIZAÇÃO

DESRAMANDO

- Comece sempre desde o diâmetro maior e dirija-se até a ponta para desramar a planta ou eventuais ramos secundários.
- Procure sempre a posição mais estável e segura antes de acelerar a motosserra. Se for necessário, mantenha o equilíbrio apoiando o joelho mais perto do próprio tronco.
- Mantenha a motosserra apoiada no tronco para não se cansar excessivamente, rodando-a sobre o lado esquerdo ou direito segundo a posição do ramo que deve ser cortado. (Fig. 57).
- No caso de ramos sob tensão, procure uma posição segura para se proteger de um possível golpe de chicote. Inicie sempre o corte pela parte oposta à dobra.
- Nas operações de desramação de ramos de grande diâmetro, desfrute da presença do arpão.

⚠ ATENÇÃO - Não use a borda superior da ponta da barra sobretudo para desramar porque corre-se o risco de receber um contra-golpe.

USOS PROIBIDOS

⚠ ATENÇÃO - Seguir sempre as normas de segurança. Esta motosserra foi concebida e fabricada para a desramação e a manutenção de árvores erectas ou arbustos. É proibido cortar outros tipos de materiais. As vibrações e os contragolpes são diferentes e os requisitos de segurança não seriam respeitados. Não utilize a motosserra como alavanca para levantar, deslocar ou quebrar objetos. É proibido aplicar na tomada de força da motosserra utensílios ou aplicações que não sejam aqueles indicados pelo construtor.

⚠ ATENÇÃO - Não utilize a motosserra de poda para o corte e o abate das árvores.

Ελληνικά

ΧΡΗΣΗ

ΚΛΑΔΕΜΑ

- Αρχίζετε πάντα από την μεγαλύτερη διαμετρο, συνεχιζοντας προς την ακρη για να κλαδευετε το δενδρο η ενδεχομενα δευτερευωντα κλαδια.
- Κρατατε πάντα την πιο σταθερη και σιγουρη σταση πριν αρχισετε την κοπη. Εαν χρειασεται, διατηρησετε την ισορροπια ακουμπωντας το γονατο που βρισκεται κοντιτερα στο κορμο.
- Κρατατε το αλυσοπριονο ακουμπησμενο στον κορμο για να μην πλησιασετε υπερβολικα, περιστρεφοντας το προς το αριστερο η το δεξι μερος, αναλογα με την θεση του κλαδιου που προκειται να κοψετε (Εικ.57).
- Σε περιπτωση κλαδιων υπο ταση, βρητε μια σταθερη σταση για να αποφυγετε ενα ενδεχομενο κραδασμο (κλωτσημα). Αρχιστε την κοπη απο την αντιθετη μερια του λυγισματος.
- Κατά τις εργασίες κοπής κλαδιών μεγάλης διαμέτρου, χρησιμοποιείτε το άγκιστρο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ—Μην χρησιμοποιείτε το ανωτερο χειλος της ακρης της λαμας για το κλαδεμα, γιατι υπαρχει κινδυνος τρανταγμου.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ— Ακολουθείτε πάντα τους κανονες ασφαλειας. Το αλυσοπρίονο αυτό έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την κοπή και τη συντήρηση δέντρων ή θάμνων. Απαγορεύεται η κοπή κάθε άλλου υλικού. Οι κραδασμοί και το κλωτσημα είναι διαφορετικά και οι απαιτήσεις ασφαλειας είναι αδυνατον να τηρηθουν. Μην χρησιμοποιητε το αλυσοπριονο σαν υποστηριγμα για να ανασηκωνετε, να μετακινητε η να σπατε αντικειμενα. Μην σταθεροποιείτε το μηχανημα σε μονιμα στηριγματα. Απαγορεύεται να βάζετε στο κομπλερ του αλυσοπριονου εργαλεια η εξαρτηματα που δεν ενδυκνειει ο κατασκευαστης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο κλαδέματος για τεμαχισμό και υλοτόμηση δέντρων.

Türkçe

KULLANIM

DALLARIN BUDANMASI

- Dalları keserken daima kalından inceye doğru ilerleyin.
- Motorlu testereyi tam gazla çalıştırmadan önce daima en güvenli ve en dengeli pozisyonu bulun. Gerekirse, ayağınızı ağacın gövdesine koyarak dengenizi sağlayın.
- Yorulmadan kesim yapmak için motorlu testereyi ağacın gövdesine dayayıp, dalın pozisyonuna göre motoru sağa ya da sola çevirerek ve ağaca paralel tutarak kesim yapın (Şekil 57).
- Yaylanan dalları keserken dal üzerinize savrulduğunda korunabileceğiniz emniyetli bir pozisyon bulun. Daima yaylanma yönünün karşısından kesim yapın.
- Büyük çaplı dalların temizlenmesi işlemlerinde kancadan yararlanınız.

⚠ DİKKAT: Kesim yaparken testerenin üst ucunu kullanmayın. Geri tepme yapabilir.

KULLANIMIN YASAK OLDUĞU HALLER

⚠ DİKKAT: Daima güvenlik önlemlerini alarak çalışın. Bu motorlu testere dik ağaçlarda veya çalılarda dal temizleme ve bakım işlemleri için tasarlanmıştır. Başka materyalleri kesmek yasaktır. Diğer materyallerde titreşim ve geri tepme miktarı farklı olduğundan her bir materyal için gerekli güvenlik önlemleri farklı olacaktır. Motorlu testereyi herhangi bir şeyi kaldırmak taşımak ya da yarmak için kullanmayın. İmalatçı firma tarafından kullanılabileceği belirtilmeyen aletlerin ve aksesuarların takılması yasaktır.

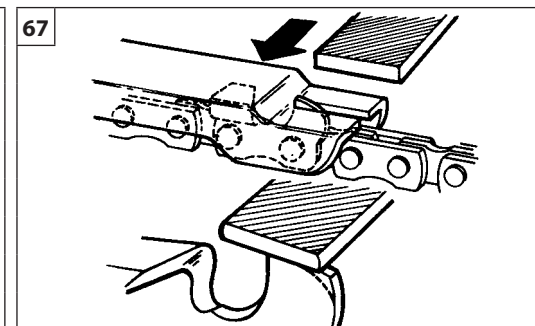
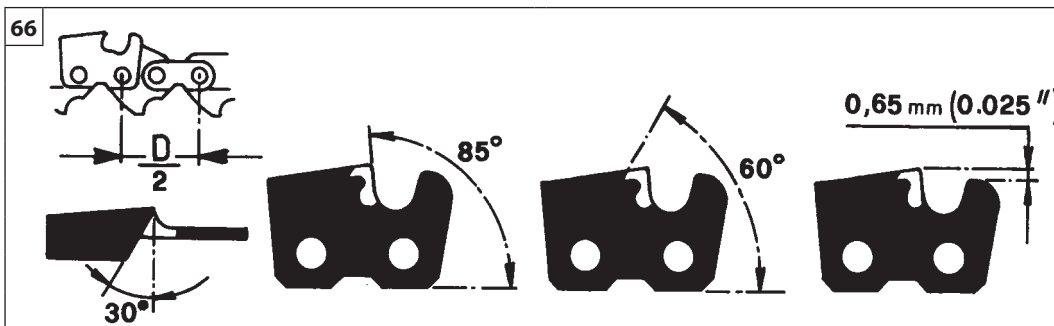
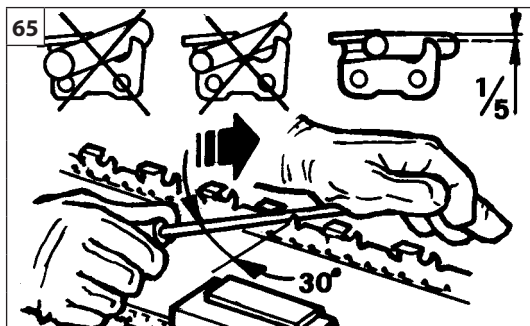
⚠ DİKKAT - Budama amaçlı motorlu testereyi ağaçları parçalama ve kesmek için kullanmayınız.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
POUŽITÍ	ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	UŻYTKOWANIE
ODVĚTVOVÁNÍ a) Při odvětvování stromu vždy postupujte od většího průměru směrem ke špičce. b) Před zapnutím pily si najděte vždy co nejstabilnější a nejbezpečnější postoj. Jestliže je to nutné, udržujte rovnováhu zakleknutím na kmen stromu. c) Pílu držte opřenou o kmen stromu, abyste se zbytečně neunavovali, a otáčejte ji na pravou nebo levou stranu podle polohy větve, kterou chcete uříznout (obr. 57). d) Při řezání napružených větví si najděte bezpečnou polohu k ochraně před případným švihnutím větve. V takovém případě vždy řezejte z opačné strany ohybu. e) Při prořezávání větví o velkém průměru využijte bezpečnostní závěs.  POZOR - Nikdy neřezejte horním okrajem špičky lišty, zejména ne při odvětvování, protože hrozí nebezpečí zpětného vrhu. ZAKÁZANÉ POUŽITÍ  UPOZORNĚNÍ - Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy. Tato řetězová pila byla konstruována a vyrobena pro prořezávání větví a údržbu stojících stromů a keřů. Řezání jiných materiálů je zakázáno. Vibrace i zpětný vrh jsou u každého materiálu jiné a nebyly by tak dodrženy bezpečnostní požadavky. Nepoužívejte řetězovou pílu jako páku ke zvedání, posunování nebo dělení předmětů. Neupínejte ji do pevných stojanů. Je zakázáno připojovat nástroje nebo jiná zařízení, která nejsou povolena výrobcem, na výstupní hřídel motoru.  POZOR - Prořezávací řetězová pila se nesmí používat na řezání kmenů a kácení stromů.	ОБРЕЗКА ВЕТОК a) Всегда начинайте с того места, где ствол наибольшего диаметра и двигайтесь по направлению к вершине дерева, срезая все сучья и более мелкие ветки. b) При начале работы займите наиболее устойчивую и безопасную позицию до того, как запустите пилу. Если понадобится, можно опереться коленом о дерево. c) При обрезке веток держите пилу так, чтобы уставить как можно меньше, и поворачивайте ее вправо или влево, в зависимости от расположения обрезаемой ветки (рис.57). d) В случае, если ветки находятся под нагрузкой, займите безопасное положение, чтобы не попасть под удар, если они распрямятся. Всегда пилите со стороны противоположной изгибу. e) Выполняя обрезку веток большого диаметра, пользуйтесь лапой.  ВНИМАНИЕ - Нельзя использовать для пиления верхний край кончика шины, особенно для обрезки веток. В противном случае вы можете попасть под отдачу. ПРОДУКТЫ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ  ВНИМАНИЕ - Всегда придерживайтесь инструкций по безопасности. Данная цепная пила разработана и изготовлена для обрезки веток и подстрижки деревьев и кустов. Запрещается пилить другие материалы. Другие материалы имеют иные упругость и отдачу и, поэтому при работе с ними безопасность не может быть обеспечена. Цепную пилу нельзя применять как рычаг для поднятия или перемещение предметов, а также для раскалывания предметов. Нельзя останавливать цепь о неподвижную опору. Запрещено использовать приспособления и инструменты отличные от указанных производителем.  ВНИМАНИЕ - Не используйте данную пилу для распилки и валки деревьев.	OKRZESYWANIE a) Rozpoczynać od gałęzi o największych średnicach i przechodzić do mniejszych. b) Przed uruchomieniem pilarki, wybrać bezpieczną i stabilną pozycję. W razie potrzeby, utrzymywać równowagę opierając kolano bliżej pnia. c) Aby nie zmęczyć się zbyttnio, opierać pilarkę o pień, obracając ją w prawo lub w lewo zgodnie z pozycją gałęzi, która jest ścinana (Rys. 57). d) W przypadku naprężonych gałęzi, należy zająć bezpieczną pozycję, aby uniknąć nagłego uderzenia odciętej gałęzią. Cięcie rozpoczynać zawsze od strony przeciwnej do zagięcia. e) Podczas ścinania gałęzi o dużych średnicach należy wykorzystywać obecność haka.  UWAGA- Nie używać górnej krawędzi prowadnicy do obcinania gałęzi ponieważ grozi to odbiciem pilarki. NIEDOZWOLONE UŻYCIE  UWAGA - Zawsze przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Ta pilarka łańcuchowa została zaprojektowana i skonstruowana do ścinania gałęzi oraz pielęgnacji drzew i krzewów. Zabrania się cięcia innych materiałów. Wibracje oraz odbicie są wówczas inne i zasady bezpieczeństwa nie byłyby zachowane. Nie używać pilarki łańcuchowej jako dźwigni do podnoszenia lub przesuwania przedmiotów, ani nie przymocowywać jej do stałych podpór. Zabrania się podłączania do mechanizmu pilarki narzędzi i osprzętu innych niż wskazane przez producenta.  UWAGA - Pilarki łańcuchowej nie należy używać do okrzyszowania przy przerzynce i ścinaniu drzew.

Português	Ελληνικά	Türkçe
UTILIZAÇÃO	ΧΡΗΣΗ	KULLANIM
PRECAUÇÕES PARA A ZONA DE TRABALHO - Não trabalhe próximo de fios eléctricos. - Trabalhe apenas quando a visibilidade e a luz são suficientes para ver claramente. - Parar o motor antes de apoiar o motosserra. - Prestar especial atenção e cuidado, quando se usam as protecções, porque estes equipamentos podem limitar a capacidade de ouvir os sons que indicam os riscos (chamamentos, sinais, avisos, etc.) - Seja extremamente cauteloso quando trabalhar em inclinações ou terrenos irregulares. - Não corte acima do nível dos ombros; se pegar na motosserra numa posição mais elevada, tornar-se-á difícil controlar e contrariar as forças tangenciais (kickback). - Não corte em cima de uma escada, é extremamente perigoso. - Pare a motosserra se a corrente embater num corpo estranho. Inspeccione a motosserra e mande reparar as partes danificadas, se necessário. - Mantenha a corrente sem sujidade e areia. Mesmo uma pequena quantidade de sujidade diminui rapidamente a capacidade de corte da corrente e aumenta a possibilidade de kickback. - Mantenha sempre secas e limpas as pegas. - Cortando um tronco ou ramo em tensão, preste atenção para que não o surpreenda a instantânea diminuição da tensão da madeira. - Tome o máximo cuidado cortando ramos pequenos ou arbustos que possam bloquear a corrente, ou ser projetados contra o operador ou fazer-lhe perder o equilíbrio. PRECAUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DA MÁQUINA 1. A forma especial das empunhaduras desta máquina requer uma atenção especial ao fenómeno do contra-golpe. 2. Preste muita atenção às improvisas quedas da máquina no final do corte, porque são dificilmente controláveis com este tipo de empunhaduras. 3. Atenção ao fenómeno de deslizamento. A corrente, invés de penetrar no tronco, poderia escorregar para frente fugindo ao controle do operador. 4. Os operadores que se ocupam dos trabalhos de manutenção nas árvores devem necessariamente ser adestrados sobre as técnicas de operação corretas para trabalhar em segurança, tais como: roupas, cintos, cordas e ganchos de bloqueio, além dos dispositivos de uso normale e acerca das técnicas de subida sobre os eixos. 5. A norma ISO 11681-2 permite que, nas mãos de um operador bem treinado (perito), esta motosserra possa ser utilizada apenas com uma mão, adoptando-se um sistema de trabalho seguro, e utiliza-se exclusivamente para operações de poda. Para quaisquer outras utilizações é obrigatório utilizar as duas mãos. ATENÇÃO! - A UTILIZAÇÃO DESTA MOTOSERRA APENAS COM UMA MÃO É POR NÓS VIVAMENTE DESACONSELHADA. Utilizar a moto-serra com uma mão só é extremamente perigoso, porque todos os perigos acima mencionados (1÷4) são ampliados enormemente. 6. Retire a máquina da cintura durante as operações de reabastecimento de combustível.	ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - Μην εκτελείτε εργασίες κοντά σε ηλεκτρικά καλώδια. - Πρέπει να εργάζεστε μόνο όταν οι συνθήκες ορατότητας και φωτισμού είναι ικανοποιητικές. - Σβήνεται τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τον αλυσοπρίονο στο έδαφος. - Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν χρησιμοποιούνται μέσα προστασίας, καθώς ενδέχεται να περιορίσουν την ικανότητα αντίληψης ήχων που υποδεικνύουν κίνδυνο (εντολές, σήματα, προειδοποιήσεις, κλπ.) - Πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν εκτελείτε εργασίες σε επικλινή ή ανώμαλα εδάφη. - Μην κόβετε κρατώντας το μηχάνημα πάνω από το ύψος των ώμων. Όταν κρατάτε ψηλά το αλυσοπρίονο, ο έλεγχος και η αντίσταση στις διατμητικές δυνάμεις (αναπηδήσεις) είναι ανεπαρκής. - Μην κόβετε όταν βρίσκεστε πάνω σε σκάλα, καθώς είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο. - Διακόψτε τη λειτουργία του αλυσοπρίονου, εάν η αλυσίδα έρθει σε επαφή με ξένο σώμα. Ελέγχετε το αλυσοπρίονο και επισκευάζετε τυχόν εξαρτήματα που έχουν υποστεί βλάβη. - Διατηρείτε την αλυσίδα καθαρή και χωρίς άμμο. Ακόμη και μια μικρή ποσότητα ακαθαρσιών μπορεί να μειώσει άμεσα την ικανότητα κοπής της αλυσίδας και να αυξήσει τις αναπηδήσεις. - Διατηρήστε πάντα τις λαβές στεγνές και καθαρές. - Όταν κοβείτε ένα κορμό σε τаш, προσεξτε να μην εφνιδιαστείτε από το αποτομο χαλάρωμα της τашς του ξύλου. - Προσεξτε πολύ όταν κοβετε κλαδιά μικρά η θαμνούς που μπορούν να μπλοκάρουν την αλυσίδα η να εκτοξευθούν πανω σας, κανοντας σας να χασετε την ισορροπια. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ 1. Το ειδικό σχήμα των λαβών του μηχανήματος αυτού απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή κατά τα κλωστήματα. 2. Προσεξτε πολύ στο ξαφνικό πέσιμο του μηχανήματος στο τέλος της κοπής, που ελέγχεται δύσκολα με αυτό τον τύπο λαβής. 3. Προσοχή στο πατινάρισμα. Η αλυσίδα, αντί να εισχωρήσει στον κορμό, μπορεί να γλιστρήσει προς τα εμπρός ξεφεύγοντας από τον έλεγχο του χειριστή. 4. Οι χειριστές που ασχολούνται με εργασίες συντήρησης πάνω σε δέντρα πρέπει απαραίτητα να είναι σωστά εκπαιδευμένοι ώστε να εργάζονται με ασφάλεια, χρησιμοποιώντας θηλειές, ζώνες, σχοινιά και άγκιστρα, εκτός από τις συνήθεις διατάξεις και στις τεχνικές αναρρίχησης σε δέντρα. 5. Ο κανονισμός ISO 11681-2 επιτρέπει, στα χέρια ενός εκπαιδευμένου χειριστή (έμπειρου), αυτό το αλυσοπρίονο να μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ένα μόνο χέρι, εφαρμόζοντας ένα ασφαλές σύστημα εργασίας και αποκλειστικά αν χρησιμοποιηθεί για κλάδεμα. Για όλες τις άλλες χρήσεις είναι απαραίτητη η χρήση και των δύο χεριών. 6. Απελευθερώστε το αλυσοπρίονο από τη ζώνη κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού με καύσιμο.	ÇALIŞMA ALANI İÇİN TEDBİRLER - Elektrik tellerinin yakınında çalışmayınız. - Sadece görüş mesafesi ve ışık yeterli iken çalışınız. - Motorlu testere yere indirmeden önce motoru durdurunuz. - Korumacıları giydiğinizde özellikle dikkat ediniz ve tetikte olunuz çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir. - Eğimli veya engebeli arazi üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. - Omuz hizanızın yukarısında kesim yapmayınız; motorlu testere yüksekte tutulduğunda, teğetsel kuvvetlerin (kickback) kontrol edilmesi ve engellenmesi güçtür. - El merdiveni üzerinde kesme işlemi yapmayınız, bu son derece tehlikelidir. - Zincirin yabancı bir cisme çarpması halinde motorlu testereyi durdurunuz. Motorlu testereyi gözden geçiriniz ve gerektiği takdirde hasarlı kısımları tamir ettiriniz. - Zinciri kirden ve kumdan uzak tutunuz. Küçük bir miktar kir dahi zinciri körelterek kickback olasılığını artırır. - Motorun sapları daima kuru ve temiz olmalıdır. - Sert bir dalı keserken dalın yaylanmasına dikkat edin. Dal yaylanarak motorlu testerenin size çarpmasına neden olabilir. - İnce dalları ve çalıları keserken zincire girerek tıkanıklık yapacak üzerinize sıçrayacak ve dengeyi sarsacak kıymıklara dikkat edin. MAKİNEİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ ÖNLEMLER 1. Bu makinenin özel tutuş şekli, geri tepme olayına özel bir dikkat gösterilmesini gerektirir. 2. Kesme işlemi sonunda, bu tip tutma biçimi ile kontrol edilmesi zor olan, makinenin ani düşüşlerine çok dikkat ediniz. 3. Patinaj olayına dikkat ediniz. Dişli, ağaç gövdesine girmek yerine, öne doğru kayabilir ve kullanıcının kontrolünden çıkabilir. 4. Ağaçların bakım işleriyle uğraşan kullanıcıların, normal kullanım gereksinimleri ve ağaçların üzerine çıkma tekniklerine ek olarak dişli, kayışlar, kablolar ve diğer aksamları güvenli bir şekilde kullanmak için doğru kullanım teknikleri konusunda deneyimli olmaları gerekmektedir. 5. ISO 11681-2 normu, bu motorlu testerenin deneyimli (uzman) bir kullanıcının ellerinde, yalnızca budama işlemleri için kullanılacaksa, güvenli bir çalışma sistemi içinde tek el ile kullanılmasına izin verir. Diğer tüm kullanımlar için her iki eli de kullanmak zorunludur. DİKKAT! – BU MOTORLU TESTERENİN TEK EL İLE KULLANILMASI TARAFIMIZDAN KESİNLİKLE ÖNERİLMEMEKTEDİR. Motorlu testereyi tek el ile kullanmak son derece tehlikelidir, aksi takdirde yukarıda anlatılan tehlikeler (1÷4) önemli ölçüde artacaktır. 6. Yakıt tedarik işlemleri sırasında makineyi kayıştan çıkartınız.

Česky	Русский	Polski
POUŽITÍ	ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ	UŻYTKOWANIE
UPOZORNĚNÍ PRO PRACOVNÍ OBLAST - Nepracujte v blízkosti elektrických vodičů. - Pracujte pouze tehdy, kdy jsou světelné podmínky dostačující pro zřetelnou viditelnost. - Před položením řetězovou pilu vypněte. - Postupujte zvláště opatrně, když se používají ochranné prostředky, protože některé prostředky osobní ochrany mohou omezit schopnost slyšet zvuky označující nebezpečí (výzvy, signály, upozornění atd.). - Velkou pozornost věnujte práci ve svahu a nesoudržném terénu. - Neřežte ve výšce nad vlastními rameny; při vysokém úchopu řetězové pily je nesnadné kontrolovat a čelit tečným silám (zpětnému vrhu). - Neřežte z žebříku, je to mimořádně nebezpečné. - Řetězovou pilu zastavte, když řetěz narazí do cizího předmětu. Pilu pak nechte zkontrolovat a opravit poškozené části, pokud je to nutné. - Řetěz udržujte v čistotě a bez stop písku. I malé množství nečistot rychle otupí řetěz a zvyšuje možnost zpětného vrhu (kickback). - Udržujte rukojeti vždy suché a čisté. - Pokud odvětvujete kmen, dávejte pozor na napružené větve, protože uvolnění napětí v dřevních vláknech může způsobit odmrštění pily zpět směrem k obsluze. - Dejte pozor na zpětný vrh. Ke zpětnému vrhu může dojít, řezáte-li špičkou pily anebo při sevření řetězu v řezu. Zpětný vrh způsobí náhlé vymrštění pily a může zapříčinit ztrátu vaší stability. Proto buďte při práci s pilou vždy ve střehu a pilu držte pevně oběma rukama. Dbejte, aby řezaný materiál neobsahoval cizí předměty. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO POUŽÍVÁNÍ STROJE 1. Zvláštní forma rukojetí této pily vyžaduje speciální pozornost věnovanou jevu zpětného vrhu. 2. Dávejte velký pozor na náhlé klesnutí pily na konci řezání, které je s tímto typem rukojetí obtížně zvladatelné. 3. Pozor na sesmeknutí pily. Řetěz může místo proniknutí do kmene sklouznout dopředu a vymknout se kontrole pracovníka. 4. Pracovníci, kteří pracují na údržbě stromů, musí být vedle normálně používaných pomůcek vyškoleni k práci s technikami, které zajišťují bezpečnou práci jako smyčky, pásy, lana a karabinky a musí ovládat techniku lezení na stromy. 5. Norma ISO 11681-2 umožňuje, aby dobře vyškolený (zkušební) pracovník mohl tuto motorovou pilu používat pouze jednou rukou při použití systému bezpečné práce a výhradně pro prořezávání. Při všech dalších pracích je povinné držení pily oběma rukama. UPOZORNĚNÍ! - POUŽÍVÁNÍ TĚTO MOTOROVÉ PILY POUZE JEDNOU RUKOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEDOPORUČUJEME. Používání této motorové pily pouze jednou rukou je velmi nebezpečné, protože může dojít ke značnému zvýšení výše uvedených nebezpečí (1÷4). 6. Při doplňování paliva pilu vždy vyhákněte z oka rukojeti.	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ - Не работайте вблизи электропроводов. - Работайте только в условиях хорошей видимости и освещения. - Выключайте двигатель перед тем, как опускать бензопилу на землю. - Будьте особо внимательны при использовании средств индивидуальной защиты, т.к. такие средства могут ограничивать вашу способность слышать предупреждающие звуковые сигналы (крики, гудки и т.д.). - Будьте максимально осторожны при работе на наклонных или неровных участках. - Не пилите на высоте выше уровня плеч; удерживая цепную пилу слишком высоко, может оказаться сложно контролировать воздействие касательных сил (отскоки шины). - Не пилите, стоя на лестнице, поскольку это чрезвычайно опасно. - Остановите цепную пилу, если цепь ударяется о посторонний предмет. Проверьте бензопилу и в случае необходимости отремонтируйте поврежденные детали. - Следите за тем, чтобы на цепи не было грязи и песка. Даже небольшое количество грязи быстро снижает режущую способность цепи и увеличивает риск отскока шины. - Следите, чтобы рукоятки были сухими и чистыми. - При пилении бревен под нагрузкой берегитесь отдачи, чтобы не оказаться под ударом, когда волокна древесины освободятся. - Будьте крайне осторожны при пилении мелких ветвей или кустов, которые могут блокировать цепь или отбросить вас назад и заставить потерять равновесие. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МАШИНЫ 1. Специфическая форма ручек этой машины требует уделять особое внимание явлению отдачи 2. Следует уделять большое внимание возможности внезапного падения пилы по окончании пиления, которое трудно предотвратить при этом типе ручек. 3. Внимание: опасность проскальзывания цепи. Цепь, вместо того, чтобы врезаться в ствол, может проскользнуть по нему и выйти из-под контроля оператора 4. Работники, занимающиеся обрезкой растущих деревьев, обязательно должны быть ознакомлены с правилами применения приспособлений, необходимых для обеспечения безопасности работы, таких как петли, пояса, веревки, карабинные крючки, вдобавок к обычным правилам безопасности и технике подъема на деревья. 5. Стандартом ISO 11681-2 допускается, чтобы хорошо подготовленный (опытный) оператор во время работы держал бензопилу одной рукой, при обеспечении безопасности работы и исключительно в тех случаях, когда бензопила применяется для подрезки веток и сучьев. При использовании бензопилы во всех прочих целях необходимо держать ее двумя руками. 6. ВНИМАНИЕ! – МЫ НАСТОЯТЕЛЬНО НЕ РЕКОМЕНДУЕМ ДЕРЖАТЬ БЕНЗОПИЛУ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ОДНОЙ РУКОЙ. Держать бензопилу во время работы одной рукой крайне опасно, ввиду увеличения всех вышеописанных факторов риска (1÷4). 6. Перед тем, как заправлять бензопилу горючим, отстегните ее от пояса.	ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W STREFIE ROBOCZEJ - Nie pracować w pobliżu przewodów elektrycznych. - Pracować tylko wtedy gdy widoczność i oświetlenie są wystarczające, aby dobrze widzieć. - Wyłączyć silnik przed złożeniem pilarki łańcuchowe. - Zachować szczególną uwagę i stan gotowości, gdy korzysta się z osłon, ponieważ takie środki mogą ograniczyć zdolność słyszenia dźwięków informujących o niebezpieczeństwie (sygnałów, ostrzeżeń, itp.). - Bądźcie niezwykle ostrożni podczas pracy na terenach nachylonych lub nierównych. - Nie wykonywać nigdy cięcia na wysokościach powyżej ramion; gdy pilarka łańcuchowa znajduje się wysoko, trudno jest kontrolować siły styczne i neutralizować je (zjawisko odrzutu). - Nie pracować z pilarką, stojąc na drabinie, gdyż stwarza to bardzo poważne zagrożenia. - Zatrzymać pilarkę w przypadku uderzenia łańcucha w ciało obce. Skontrolować wzrokowo pilarkę i w razie potrzeby zlecić naprawę uszkodzonych części. - Utrzymywać pilarkę w czystości, wolną od zanieczyszczeń i piasku. Nawet niewielka ilość zanieczyszczeń powoduje stępienie łańcucha i zwiększa prawdopodobieństwo odrzutu. - Zawsze utrzymywać uchwyt pilarki w stanie suchym i czystym. - Tnąc naprężony pień lub gałąź, należy uważać, aby nie dać się zaskoczyć przez nagłe złuzowanie naprężenia drewna. - Bardzo ostrożnie ciąć małe gałęzie oraz krzaki, ponieważ mogą one zablokować łańcuch lub odskoczyć, uderzając obsługującego i pozbawiając go równowagi. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA 1. W związku ze szczególną formą uchwytu pilarki, należy szczególnie uważać na ewentualne odbicia. 2. Zachować szczególną uwagę podczas nagłego opadnięcia urządzenia po zakończeniu cięcia, ponieważ trudno je opanować przy tego rodzaju uchwycie. 3. Uważać na możliwość poślizgu pilarki. Zamiast wejść w pień drzewa, łańcuch może prześlizgnąć się do przodu, wymykając się spod kontroli operatora. 4. Operatorzy zajmujący się pracami konserwatorskimi dotyczącymi drzew powinni zostać właściwie przeszkoleni w zakresie stosowania takich technik bezpieczeństwa jak nakrycia głowy, pasy, liny i zatrzaśki, a także w zakresie zwykłych urządzeń oraz technik stosowanych podczas wchodzenia na drzewa. 5. Norma ISO 11681-2 zezwala, aby właściwie przeszkoleny (doświadczony) operator pracował pilarką używając tylko jednej ręki. Praca taka jest dozwolona jedynie, jeśli przestrzegane są zasady BHP oraz wyłącznie podczas okrzyszowania drzew. Podczas wszystkich innych operacji należy trzymać pilarkę oboma rękami. UWAGA! – PRODUCENT WYRAŹNIE ZAKAZUJE OBSŁUGIWANIA PILARKI JEDNĄ RĘKĄ. Obsługa pilarki tylko jedną ręką jest bardzo niebezpieczna i powoduje, że wszystkie wyżej wymienione zagrożenia (1÷4) znacząco się zwiększają. 6. Na czas napełniania paliwem, zdjąć pilarkę z uprząży.



Português

MANUTENÇÃO

⚠ ATENÇÃO: durante as operações de manutenção use sempre luvas de proteção.

AFIAMENTO DA CORRENTE

O passo da corrente (Fig. 66) é de 3/8"x.050" (Special). Afiar a corrente utilizando luvas de proteção e lima curva de Ø 4 mm (5/32").

Afie sempre a corrente desde o interior até o exterior do cortante (Fig. 65) respeitando os valores conforme mostra a Fig. 66.

Os elos cortantes, depois do afiamento, devem ser todos da mesma largura e comprimento.

⚠ ATENÇÃO - A corrente deve ser afiada cada vez que se observar que as maravalhas forem de dimensões muito reduzidas como a normal serradura.

Cada 3-4 afiamentos é necessário controlar e se for preciso limar o delimitador de profundidade, utilizando uma lima plana e o gabarito apropriado fornecidos como optional, e depois arredondar o ângulo anterior (Fig. 67).

⚠ ATENÇÃO - A correta regulação do delimitador de profundidade é tão importante quanto o correto afiamento da corrente.

BARRA

As barras com pinhão na ponta devem ser lubrificadas com graxa usando uma seringa para lubrificação (Fig. 68).

A barra tem que ser rodada cada 8 horas de trabalho para permitir um desgaste uniforme.

Mantenha limpa as ranhuras da barra e o orifício de lubrificação com o raspador fornecido como optional (Fig. 69).

Controle que as guias da barra sejam paralelas e, se necessário, tire as rebarbas laterais com a lima plana (Fig. 70).

⚠ ATENÇÃO - Não monte nunca uma corrente nova sobre um pinhão desgastado (Fig. 71).

Ελληνικά

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ- Κατά την διάρκεια των εργασιών συντήρησης, φοράτε προστατευτικά γάντια. Μην πραγματοποιείτε την συντήρηση όταν το μοτέρ είναι ζεστό.

ΤΡΟΧΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το βήμα της αλυσίδας (Εικ. 66) είναι 3/8"x.050" (Special). Τροχιστε την αλυσίδα χρησιμοποιώντας προστατευτικά γάντια και στρογγυλή lima Ø 4 mm (5/32").

Τροχιζετε πάντα την αλυσίδα από το εσωτερικό προς το εξωτερικό της λαμας (Εικ. 65) τηρώντας τις τιμές που αναγράφονται στην Εικ. 66.

Τα δοντάκια κοπής, μετά το τροχισμό, θα πρέπει να έχουν το ίδιο μήκος και πάχος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Η αλυσίδα θα πρέπει να τροχίζεται κάθε φορά που διαπιστώνετε ότι το ροκανίδι έχει περιορισμένες διαστάσεις, όπως το κανονικό πριονίδι.

Κάθε 3-4 τροχίσματα, θα πρέπει να ελέγχετε και ενδεχομένως να λιμαρείτε τον οδηγό βαθούς, μέσω της επιπεδής λιμας και του ειδικού μετρητή που χορηγείται προαιρετικά και εν συνεχεία στρογγυλεψτε την προσθία γωνία (Εικ. 67).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ- Η σωστή ρυθμιστή του οδηγού βαθούς είναι σπουδαία, όσο το σωστό τροχισμό της αλυσίδας.

ΛΑΜΑ

Οι λαμες που έχουν κυλινδρό στην ακμή, θα πρέπει να λιπανθούν με γράσο, μέσω μιας ενεσης λιπανσης (Εικ. 68).

Θα πρέπει να γυρνάτε την λαμα κάθε 8 ώρες χρήσης, για να επιτραπεί η ομοιομορφή χρήση της.

Διατηρήτε καθαρή την αυλακωση της λαμας και την οπή λιπανσης με το εξαρτημα ξεσης που διατίθεται προαιρετικά (Εικ. 69).

Ελέγξτε εάν οι οδηγοί της λαμας είναι παράλληλοι και εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε τα πλάινα περισσεύματα με μια επιπεδή lima (Εικ. 70).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ- Μην μονταρείτε ποτέ μια καινούργια αλυσίδα σε έναν αλλοιωμένο κυλινδρό (Εικ. 71).

Türkçe

BAKIM

⚠ DİKKAT: Bakım yaparken eldiven kullanın. Motor sıcakken bakım yapmayın.

ZİNCİRİN BİLENMESİ

Zincir baklasının ebadı (Şekil 66) 3/8" x 0.65" (Special). Zinciri bilemek için eldiven ve Ø 4 mm çapında yuvarlak eğe kullanın (5/32").

Daima eđeyi kendinizden uzađa doğru hareket ettirerek (Şekil 65) ve Şekil 66'ta verilen değerlere uygun olarak zinciri bileyin. Bileme sonrasında zincirin baklaları aynı ende ve boyda olmalıdır.

⚠ DİKKAT: Keskin zincir tırtıksız parçalar keser. Talaş tozu oluşmaya başladığında zincirinizi bilemenin zamanı gelmiş demektir.

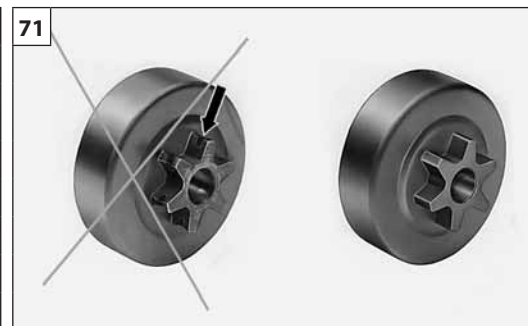
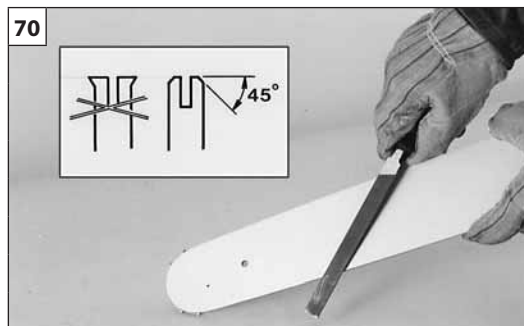
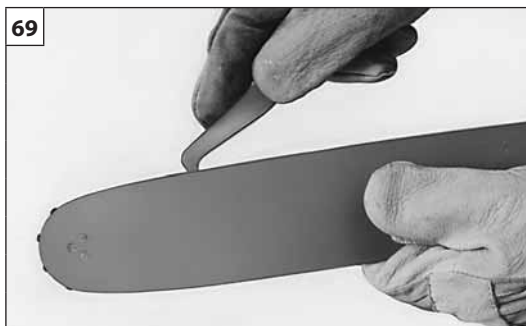
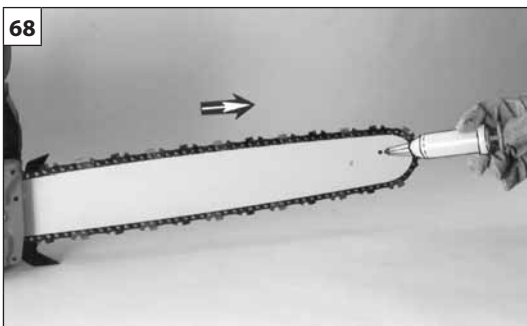
Üç dört bilemeden sonra kompasla baklaların yüksekliğini ölçmeniz ve gerekirse düz törpü ya da kalıp kullanarak alçatmanız gerekir. Daha sonra köşeleri yuvarlayın (Şekil 67).

⚠ DİKKAT: Zincirin bilenmesi kadar kompasın ayarı da önemlidir.

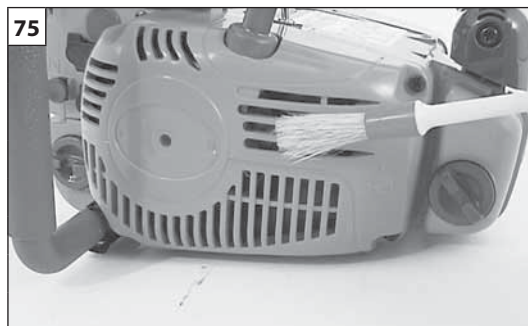
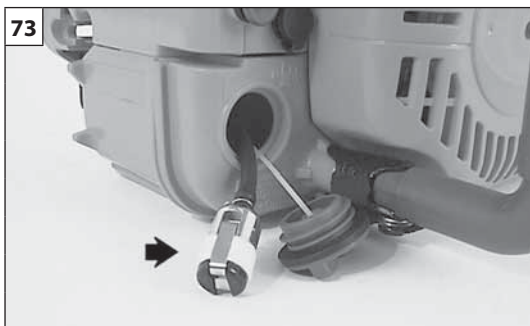
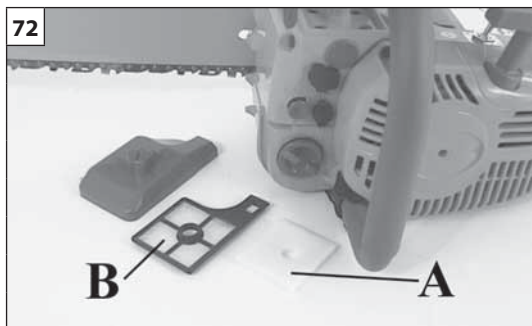
TESTERE

Ucunda dişli çarkı olan testerele şırıngayla greslenmelidir (Şekil 68). Eşit yıpranma sağlanması için her 8 iş saatinde bir testere ters yüz edilmelidir. Testere yivini ve yağlama deliğini temiz tutun. Bunun için isterseniz testere yivi temizleyicisi kullanabilirsiniz (Şekil 69). Testerenin aşınmasını kontrol edin. Gerekirse düz törpüyle testerenin üzerindeki çapakları temizleyerek testereyi düzleyin (Şekil 70).

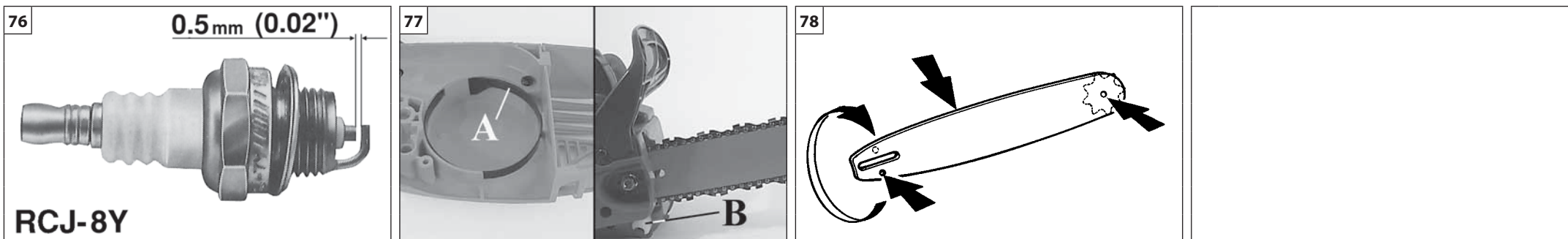
⚠ DİKKAT: Hiçbir zaman eski bir dişli çarkına ya da zincir hizalama çarkına yeni zincir takmayın (Şekil 71).



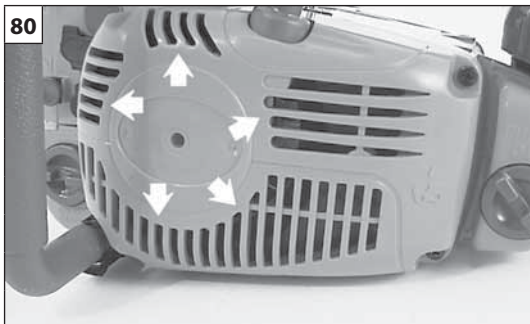
Česky	Русский	Polski
ÚDRŽBA	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	KONSERWACJA
⚠ UPOZORNĚNÍ - Při údržbových pracích vždy používejte ochranné rukavice. Údržbu neprovádějte, je-li motor ještě teplý. BROUŠENÍ ŘETĚZU Dělení řetězu (obr. 66) je 3/8"x.050" (Special). Při broušení řetězu používejte ochranné rukavice a kulatý pilník Ø 4 mm (5/32"). Řetěz vždy bruste z vnitřní strany ostří směrem ven (obr. 65) s ohledem na hodnoty uvedené na obr. 66. Řezné články řetězu musí mít po nabroušení stejnou šířku a délku. ⚠ UPOZORNĚNÍ - Řetěz je nutné nabrousit vždy, když zjistíte, že piliny jsou tak nepatrné jako při normálním pilování. Při každém 3.-4. broušení je nutné zkontrolovat a případně obrousit omezovač hloubky plochým pilníkem a speciální šablonou, které se dodávají jako volitelné vybavení; pak sraďte jeho přední hranu plochým pilníkem (obr. 67). ⚠ POZOR - Správná výška omezovače hloubky je stejně důležitá jako správné nabroušení řetězu. LIŠTA Lišty s vodícím kolečkem ve špičce je nutné namazat mazivem pomocí mazací stříkačky (obr. 68). Lištu pravidelně každých 8 hodin obračejte, aby se opotřebovávala stejnoměrně. Drážku lišty a otvor mazání udržujte v čistotě pomocí škrabky, kterou si můžete objednat (obr. 69). Kontrolujte, zda nejsou vodítka lišty opotřebovaná, a je-li to nutné, odstraňujte boční otřepy plochým pilníkem (obr. 70). ⚠ UPOZORNĚNÍ - Nikdy nenasazujte nový řetěz na opotřebovanou řetězku (obr. 71).	⚠ ВНИМАНИЕ - Проводя техническое обслуживание, всегда надевайте защитные перчатки. Не проводите каких-либо операций, пока двигатель не остыл. ЗАТОЧКА ЦЕПИ Шаг цепи (Рис. 66) составляет 3/8"x.050" (Special). Затачивать цепь следует круглым напильником диаметром 4 ММ, (5/32") обязательно надев защитные перчатки. Всегда затачивайте зубья только движением напильника наружу (рис. 65), соблюдая размеры, показанные на рис. 66. После заточки все режущие кромки должны иметь одинаковые ширину и длину. ⚠ ВНИМАНИЕ - Цепь следует затачивать каждый раз, когда Вы увидите, что она начинает давать мелкие опилки. После каждых 3-4 заточек следует контролировать и при необходимости стачивать ограничитель глубины, пользуясь для этого плоским напильником и специальным напильником, поставляемым в качестве опции, после чего следует скруглить передний угол (Рис.67). ⚠ ВНИМАНИЕ - Правильная регулировка ограничителя глубины столь же важна, как и правильная заточка цепи. ШИНА Направляющую шину, с расположенной на конце звездочкой, следует смазывать, используя шприц-масленку (Рис. 68). Шину следует переворачивать каждые 8 часов работы, чтобы обеспечить равномерный износ. Следите за чистотой паза шины и смазочного отверстия, прочищайте их специальным скребком, поставляемым в качестве опции (Рис. 69). Проверяйте, чтобы направляющие шины были параллельными и, при необходимости, удаляйте боковые заусенцы плоским напильником (Рис.70). ⚠ ВНИМАНИЕ: Никогда не надевайте новую цепь на изношенную звездочку (рис. 71).	⚠ UWAGA - Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy zawsze zakładać rękawice ochronne. Nie wykonywać konserwacji, kiedy silnik jest rozgrzany. OSTRZENIE ŁAŃCUCHA Skok łańcucha (Rys. 66) wynosi 3/8"x.050" (Special). W rękawicach ochronnych naostrzyć łańcuch przy pomocy pilnika okrągłego o średnicy Ø 4 mm (5/32"). Zawsze ostrzyć łańcuch od wewnątrz w kierunku zewnętrznym krawędzi tnącej (Rys. 65) zachowując wartości podane na Rys. 66. Wszystkie ogniwa tnące po naostrzeniu powinny mieć taką samą szerokość i długość. ⚠ UWAGA - Łańcuch należy ostrzyć zawsze, gdy zauważy się, że podczas cięcia pojawia się drobny pył drzewny . Co 3-4 ostrzenia, należy sprawdzić i ewentualnie opłować ograniczniki głębokości, posługując się pilnikiem płaskim oraz specjalnym szablonem, które dostarczane są jako wyposażenie dodatkowe, a następnie należy zaokrąglić krawędź przednią ogranicznika (Rys. 67). ⚠ UWAGA- Prawidłowa regulacja ogranicznika głębokości jest równie ważna jak prawidłowe naostrzenie łańcucha. PROWADNICA Prowadnice, posiadające na końcu zębatkę, powinny być smarowane smarem przy użyciu smarownicy (Rys.68). Prowadnicę należy obrać co 8 godzin pracy, aby zużywała się równomiernie. Utrzymywać w czystości rowek prowadnicy i otwór smarowania za pomocą skrobaka (Rys. 69). Sprawdzać, czy płaszczyzny rowka prowadnicy są równoległe i jeśli trzeba, usunąć zadziory boczne za pomocą płaskiego pilnika (Rys. 70). ⚠ UWAGA - Nigdy nie nakładać nowego łańcucha na zużyty pierścień napędowy (Rys. 71).



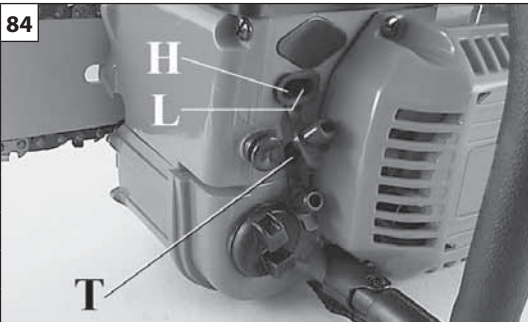
Português	Ελληνικά	Türkçe
MANUTENÇÃO	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	BAKIM
FILTRO DE AR - Controlar diariamente los filtros del aire (Fig. 72). Filtro (A): sacudirlo y limpiarlo con un pincel suave. Filtro (B): limpie com desengordurante Emak cód. 001101009, lave com água e sobre a distância com ar comprimido do interior para o exterior (Fig.72). Substitua o filtro se estiver muito entupido ou danificado. FILTRO COMBUSTÍVEL - Verifique regularmente as condições do filtro de combustível, no caso de muita sujeira, substitua-o (Fig.73). FILTRO DO ÓLEO - Retirar primeiro a vela; depois será possível retirar o filtro do óleo. Realizar periodicamente a limpeza ou a troca do filtro do óleo (Fig. 74). ⚠ ATENÇÃO - Não utilize nunca óleo reciclado. GRUPO DE ARRANQUE - Mantenha livre e limpos os orifícios de arrefecimento do carter do grupo de arranque (Fig.75) com pincel ou ar comprimido. MOTOR - Limpe regularmente as alhetas do cilindro com pincel ou ar comprimido. A acumulação de impurezas sobre o cilindro pode provocar aquecimento anormal prejudicial ao bom funcionamento do motor. VELA - Recomenda-se a limpeza regular da vela e o controle a distância dos elétrodos (Fig.76). Utilize vela Champion RCJ-8Y ou de outra marca de grau térmico equivalente. FREIO DA CORRENTE - No caso em que o freio da corrente não funcionar corretamente, desmonte o carter cobre-corrente e limpe a fundo os componentes do freio. Quando a fita do freio da corrente estiver desgastada e/ou deformada, troque-a (A, Fig.77). Verifique e substitua, se necessário, a paragem de segurança da corrente (B, Fig.77). BARRA - Rodar a barra e verificar que os orifícios de lubrificação estejam livres de impurezas (Fig.78).	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ – Ελεγχετε καθημερινα τα φίλτρα αερα (Εικ. 72). Φίλτρα (Α): Χτυπήστε το και καθαρίστε το με ένα μαλακό πινέλο. Φίλτρα (Β): καθαρίζετε με απολιπαντικό Emak κωδ. 001101009, πλύνετε με νερό και στεγνώστε με πεπιεσμένο αέρα εξ αποστάσεως από μέσα προς τα έξω (Εικ.72). Αντικαθιστάτε το φίλτρο εάν είναι πολύ βουλωμένο ή εάν έχει φθαρεί. ΦΙΛΤΡΟ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ – Ελεγχετε περιοδικα την κατασταση του φίλτρου του καρμπυρατερ. Σε περίπτωση εντονης ακαθαρσιας, αντικαταστήστε το, (Εικ.73). ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ – Αφαιρέστε πρώτα το μπουζί, μετά είναι δυνατό να βγάλετε το φίλτρο λαδιού. Πραγματοποιήστε περιοδικα τον καθαρισμο η την αντικατασταση του φίλτρου λαδιου (Εικ.74). ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ–Μην χρησιμοποιείτε ποτε χρησιμοποιημενο λαδι ΜΠΛΟΚ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – Διατηρητε παντα ελευθερες και καθαρες τις σχισμες ψυξης του καρτερ μπλοκ εκκινησης (Εικ.75) με ένα πινέλο η με πεπιεσμενο αερα. ΜΟΤΕΡ – Καθαρίζετε περιοδικα τα πτερυγια του κυλινδρου με ένα πινέλο η με πεπιεσμενο αερα. Η συγκεντρωση ακαθαρσιας στον κυλινδρο μπορεί να προκαλεσει υπερθερμανση, βλαβερη για την λειτουργια του μοτερ. ΜΠΟΥΖΙ – Συνισταται ο περιοδικος καθαρισμος του μπουζι και ο ελεγχος της αποστασης των ηλεκτροδιων (Εικ.76). Χρησιμοποιείτε μπουζί Champion RCJ-8Y ή άλλης μάρκας με παρόμοιο θερμικό βαθμό. ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ – Σε περίπτωση που το φρενο αλυσιδας δεν λειτουργει σωστα, βγάλτε το καρτερ προστασιας της αλυσιδας και καθαρίστε καλά τα εξαρτηματα του φρενου. Όταν η κορδελα του φρενου αλυσιδας είναι χρησιμοποιημενη και/η αλλοιωμενη, αντικαταστήστε την (Α, Εικ.77). Ελεγξτε και ενδεχομενως αντικαταστήστε την ασφαλεια της αλυσιδας (Β, Εικ.77). ΛΑΜΑ – Περιστρέψτε την λαμα και βεβαιωθείτε οτι οι οπες λιπανσης είναι καθαρες (Εικ.78).	HAVA FİLTRESİ - Hava filtresini her gün kontrol edin (Şekil 72). Filtreyi (A) yumuşak fırçayla iyice silkeleyerek temizleyin. Hava filtresini (B): Emak kod numarası 001101009 olan yağ çözücü ile temizleyiniz, su ile yıkayınız ve içerden dışarıya doğru uzaktan basınçlı hava tutunuz (Şek.72). Eğer aşırı tıkanmış veya hasar görmüşse, filtreyi değiştiriniz. YAKIT FİLTRESİ - Yakıt filtresinin bakımını düzenli olarak yapın. Çok kirlenmişse değiştirin (Şekil 73). YAĞ FİLTRESİ - Önce bujiyi çıkarınız, bu şekilde yağ filtresini çıkarmak mümkün olacaktır. Yağ filtresini düzenli olarak temizleyin ve gerekirse değiştirin (Şekil 74). ⚠ DİKKAT: Hiçbir zaman atık yada eski yağ kullanmayın. ATEŞLEME ÜNİTESİ - Fırça yada basınçlı hava kullanarak ateşleme ünitesinin soğutucu bölümlerini temizleyin (Şekil 75). MOTOR - Silindir kanatçıklarını basınçlı hava ya da fırça kullanarak düzenli olarak temizleyin. Silindirdeki kirlilik motorun fazla ısınmasına neden olabilir. BUJİ - Bujileri düzenli olarak temizleyin ve elektrod aralıklarını kontrol edin (Şekil 76). Champion RCJ-8Y veya başka markalardan eşit termik dereceye sahip bujiler kullanınız. ZİNCİR FRENİ - Zincir freni düzgün çalışmıyorsa zincir kapağını çıkararak frenin parçalarını temizleyin. Zincir freninin yayı eskimiş ya da deforme olmuşsa yenisini takın (A, Şekil 77). Zincir emniyet düğmesini kontrol edin ve gerekirse değiştirin (B, Şekil 77). TESTERE - Testereyi çevirin ve yağlama deliklerinin temiz olup olmadığına bakın (Şekil 78).



Česky	Русский	Polski
ÚDRŽBA	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	KONSERWACJA
VZDUCHOVÝ FILTR - Denně kontrolujte vzduchové filtry (obr. 72). Filtr (A): zatřepťe jím a otřete jej měkkým štětcem. Filtr (B): čistěte odmašťovadlem značky Emak kód 001101009, umyjte vodou a profoukněte z určité vzdálenosti stlačeným vzduchem směrem zevnitř ven (obr. 72). Vyměňte filtr, jestliže je silně zanesený nebo poškozený. PALIVOVÝ FILTR - Pravidelně kontrolujte stav palivového filtru. Je-li příliš znečištěný, vyměňte jej (obr. 73). OLEJOVÝ FILTR Nejprve sejměte koncovku svíčky, pak můžete vytáhnout olejový filtr. Pravidelně jej čistěte, v případě potřeby vyměňte (obr. 74). ⚠ UPOZORNĚNÍ - Nikdy nepoužívejte vyjetý olej! STARTOVACÍ JEDNOTKA - Chladicí otvory krytu startovací jednotky (obr. 75) udržujte volné a čisté pomocí štětce nebo stlačeného vzduchu. MOTOR - Žebrování válce pravidelně čistěte štětcem nebo stlačeným vzduchem. Nahromaděním nečistot na válci může dojít k přehřátí, které je nebezpečné pro chod motoru. SVÍČKA - Doporučujeme pravidelné čištění svíčky a kontrolu vzdálenosti elektrod (obr. 76). Používejte svíčky Champion RCJ-8Y nebo jinou značku odpovídající tepelné hodnoty. BRZDA ŘETĚZU - Pokud nepracuje brzda správně, sejměte kryt a pečlivě vyčistěte součásti brzdy. Jestliže je pás brzdy opotřebovaný, a/nebo deformovaný, vyměňte jej (A, obr. 77). Pravidelně kontrolujte, a je-li to nutné, vyměňte zachycovač řetězu (B, obr. 77). LIŠTA - Otáčejte pravidelně lištu a kontrolujte, zda v mazacích otvorech nejsou nečistoty (obr. 78).	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР – Ежедневно контролируйте воздушные фильтры (Рис. 72). Фильтр (А): встряхните его и прочистите мягкой кисточкой. Фильтр (В): прочистите обезжиривающим средством Emak, код 001101009, промойте водой и продуйте с некоторого расстояния сжатым воздухом в направлении изнутри наружу (Рис.72). Заменяйте фильтр, если он сильно засорен или поврежден. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР – Периодически проверяйте состояние топливного фильтра. Если он окажется слишком грязным, замените его (Рис.73). МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР - Вначале снимите свечу; после этого можно будет снять масляный фильтр. Периодически производите чистку или замену масляного фильтра (Рис. 74). ⚠ ВНИМАНИЕ - Ни в коем случае нельзя использовать отработанное масло. СТАРТЕР - Используйте кисточку или сжатый воздух для очистки охлаждающих отверстий стартера (Рис. 75). ДВИГАТЕЛЬ - Периодически чистите ребра цилиндра кисточкой или сжатым воздухом. Загрязнение цилиндра может привести к опасному перегреву двигателя. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ – Рекомендуются регулярно чистить свечу зажигания и проверять зазор между электродами (Рис. 76). Используйте свечу Champion RCJ-8Y или другой марки с теми же температурными характеристиками. ТОРМОЗ ЦЕПИ - Если тормоз цепи работает неправильно, снимите крышку цепи и прочистите части тормоза. Если лента тормоза изношена или деформирована, замените ее (А, Рис. 77). Проверьте и, если необходимо замените предохранительный стопор цепи (В, Рис.77). ШИНА - Перевернув шину, проверьте, чтобы смазочные отверстия были свободны от загрязнений (Рис. 78).	FILTR POWIETRZA - Codziennie sprawdzać filtry powietrza (Rys. 72). Filtr (A): Wstrząsnąć i oczyścić miękkim pędzlem. Filtr (B): czyścić preparatem odtłuszczającym Emak kod 001101009, czyścić wodą i sprężonym powietrzem z dużej odległości, w kierunku od wewnątrz do zewnątrz (Rys.72). Jeżeli filtr jest mocno zatkany lub uszkodzony, należy go wymienić. FILTR PALIWA - Sprawdzać okresowo stan filtra paliwa. W przypadku nadmiaru brudu, wymienić na nowy (Ryz. 73). FILTR OLEJU – Najpierw wyjąć świecę, co umożliwi wyjęcie filtra olejowego. Okresowo czyścić lub wymieniać filtr oleju (Rys. 74). ⚠ UWAGA - Zabrania się stosowania oleju regenerowanego! ZESTAW ROZRUSZNIKA - Otwory chłodzące pokrywy rozrusznika powinny być drożne i czyste (Rys. 75), otwory oczyścić przy pomocy pędzelka lub sprężonego powietrza. SILNIK - Czyścić okresowo żebra cylindra pędzlem lub sprężonym powietrzem. Nagromadzenie się zanieczyszczeń na cylindrze może wywołać szkodliwe przegrzanie się silnika. WIECAA - Zaleca się okresowe czyszczenie świecy oraz kontrolę odległości elektrod (Rys. 76). Stosować świece Champion RCJ-8Y lub zamiennik innej marki. HAMULEC ŁAŃCUCHA - W przypadku niewłaściwego działania hamulca łańcucha, zdjąć pokrywę i wyczyścić wewnętrzne elementy hamulca. Gdy taśma hamulca łańcucha jest zużyta lub zdeformowana, należy ją wymienić (A, Rys. 77). Sprawdzić i wymienić w razie potrzeby, blokadę bezpieczeństwa łańcucha (B, Rys. 77). PROWADNICA - Obrócić prowadnicę, aby sprawdzić, czy otwory smarujące są wolne od zanieczyszczeń (Rys. 78).



Português	Ελληνικά	Türkçe
MANUTENÇÃO - TRANSPORTE	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΜΕΤΑΦΡΑ	BAKIM - NAKLİYE
Não use combustível (mistura) para operações de limpeza. CARBURADOR Antes de regular o carburador, limpe o transportador de arranque (Fig. 80), o filtro de ar (Fig. 81) e aqueça o motor. Este motor foi concebido e fabricado de acordo com a aplicação das directivas 97/68/CEE e 2002/88/CEE. O carburador (Fig. 84) foi concebido para permitir apenas regulações dos parafusos L e H num campo de meia volta. O campo de regulação possível dos parafusos L e H, de meia volta, é predefinido pelo fabricante e não pode ser modificado. ⚠ ATENÇÃO - Não force os parafusos fora do campo de regulação possível! O parafuso do sistema ralenti T é regulado de maneira a deixar uma boa margem entre o sistema de ralenti e o sistema de engate da embraiagem. O parafuso L deve ser regulado de modo que o motor possa responder prontamente às acelerações bruscas e que funcione bem no ralenti. O parafuso H deve ser regulado de modo que o motor possa dispor da máxima potência durante a fase de corte. ⚠ ATENÇÃO - As variações climáticas e atmosféricas podem provocar variações de carburação. Não permita que outras pessoas fiquem perto da motosserra durante o trabalho e a fase de regulação da carburação. TRANSPORTE Transporte a motosserra com o motor apagado, com a barra dirigida para trás e o cobre-barra inserido (Fig. 82). ⚠ ATENÇÃO - Para o transporte num veículo, certifique-se de que fixa devidamente a motosserra no mesmo através de correias. A motosserra deve ser transportada na posição horizontal, com o depósito vazio. Certifique-se ainda de que não são violadas as normas de transporte vigentes para estas máquinas.	Mην χρησιμοποιείτε καυσίμο (μίγμα) για τον καθαρισμό. ΚΑΡΜΥΡΑΤΕΡ Πριν ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ, καθαρίστε το τσοκ (Εικ.80), το φίλτρο του αέρα (Εικ.81) και ζεστανέτε την μηχανή. Το μοτέρ αυτό έχει μλτηθεί και κατασκευαστί σύμφωνα με τις οδηγίες 97/68/ΕΚ και 2002/88/ΕΚ. Το καρμπυρατέρ (Εικ.84) έχει μλτηθεί για να πιτρέπι μόνο ρυθμίσεις με τις βίδες L και H σ πδίο μισής στροφής. Το πδίο ρύθμισης της μισής στροφής που πιτρέπουν οι βίδες L και H ίναι προκαθορισμένο από τον κατασκευαστή και δν μπορί να τροποποιηθί. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Μην επιχειρείτε να γυρίσετε τις βίδες έξω από το επιτρεπτό πεδίο ρύμισης! Η βίδα του ρελαντί T είναι ρυθμισμένη έτσι ώστε να υπάρχει ένα επαρκές όριο ασφαλείας, μεταξύ του ρελαντί και της λειτουργίας του συμπλεκτή. Η βίδα L θα πρέπει να είναι ρυθμισμένη έτσι ώστε το μοτέρ να αντιδρά άμεσα στις αποτομές επιταχύνσεις και να έχει μια σωστή λειτουργία στο ρελαντί. Η βίδα H θα πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε να επιτυγχάνετε η ανωτάτη ισχύ κατά την διάρκεια του κοψιματος. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κλιματικές και υψομετρικές μεταβολές, μπορούν να προκαλέσουν αλλοιώσεις στην λειτουργία του καρμπυρατέρ. Μην επιρεπετε σε άλλα άτομα να παραμεινουν κοντα στο αλυσοπριονο κατά την διάρκεια της εργασίας και της φασής ρυθμισης του καρμπυρατέρ. ΜΕΤΑΦΡΑ Μεταφέρετε το αλυσοπριονο με την λαμα προς τα πίσω και με την προστασία της τοποθετημένη (Εικ. 82). ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ - Για τη μεταφορά του αλυσοπρίονου με όχημα, βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα έχει στερεωθεί σωστά και σταθερά στο όχημα χρησιμοποιώντας ιμάντες. Το αλυσοπρίονο πρέπει να μεταφέρεται σε οριζόντια θέση, με άδειο ρεζερβουάρ, τηρώντας τους ισχύοντες κανονισμούς μεταφοράς για μηχανήματα αυτού του τύπου.	Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın. KARBÜRATÖR Karbüratör ayarı yapmadan önce starter kapağını (Şekil 80) ve hava filtresini (Şekil 81) temizleyerek motoru ısıtın. Bu motor, 97/68/EC ve 2002/88/EC uygulama direktiflerine uygun olarak tasarlanmış ve imal edilmiştir. Karbüratör (Şek. 84) aksarı, sadece L ve H vidalarının döndürmek sureti ile ayarlanabilecek şekilde tasarlanmıştır. L ve H vidalarının döndürülmesi ile yapılacak işlemi imalatçı tarafından önceden belirlenmiştir, bunların değiştirilmesi mümkün değildir. ⚠ DİKKAT! – Vidaları mümkün olan ayarlama alanı dışına zorlamaya çalışmayınız! T vidası ayarı balata boşluğunu düzenler. L vidası ayarı motorun hızını ve rölanti performansını düzenler. H vidası ayarı motorun kesim sırasında maksimum güçle çalışmasını sağlar. ⚠ DİKKAT: Hava koşulları ve yükseklik karbüratör ayarını etkiler. Motor çalışırken ya da karbüratör ayarı yaparken kimsenin motorlu testerenin yanında durmasına izin vermeyin. NAKLİYE Motorlu testereyi taşıırken testerenin motoru tamamıyla durmuş, testere geriye itilmiş ve zincir kapağı kapalı olmalıdır (Şekil 82). ⚠ DİKKAT – Motorlu testerenin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Motorlu testere yatay konumda, deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.



H – Parafuso de reg. máxima
L – Parafuso de reg. ralenti
T – Sistema ralenti

H – Βίδα ρυθμισης μεγίστου
L – Βίδα ρυθμισης ρελαντι
T – Ρελαντι

H - Vidası maksimum
L - Vidası minimum
T - Vidası ayarı balata

H - Šroub nastavení plného výkonu
L - Šroub nastavení minimálního výkonu
T - Seřizovací šroub otáček volnoběhu

H - Винт регулировки на максимум
L - Винт регулировки на минимум
T - Минимальный режим (холостого хода)

H - Śruba obrotów maksymalnych
L - Śruba obrotów minimalnych
T - Obroty minimalne

Česky

ÚDRŽBA - PŘEPRAVA

Pro čištění nikdy nepoužívejte palivo.

KARBURÁTOR

Před seřízením karburátoru vyčistěte víko startovacího zařízení (obr. 80), vzduchový filtr (obr. 81) a zahřejte motor.

Tento motor byl navržen a vyroben v souladu s požadavky směrnic 97/68/ES a 2002/88/ES. **Karburátor (obr. 84) je navržen tak, že umožňuje seřízení šroubů L a H pouze v rozsahu půl otáčky.** Možné seřízení šroubů L a H v rozsahu půl otáčky bylo stanoveno výrobcem a není možné je změnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ! - Nesnažte se šrouby seřídít mimo povolený rozsah násilím!

Šroub volnoběhu T je seřízený tak, aby zajišťoval bezpečný odstup mezi volnoběhem motoru a režimem sepnutí spojky. Šroub L musí být seřízený tak, aby motor rychle reagoval na přidání plynu a měl pravidelný chod na volnoběh. Šroub H musí být seřízený tak, aby motor během řezání podával plný výkon.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Na chod motoru mohou mít vliv změny počasí a nadmořské výšky. Při řezání pilou nebo při seřizování karburátoru nesmí v blízkosti pily stát další osoby.

PŘEPRAVA

Noste řetězovou pilu pouze se zastaveným motorem, s lištou směřující dozadu a nasazeným krytem lišty (obr. 82).

⚠ POZOR - Při přepravě řetězové pily na vozidle zajistěte řádné a pevné připevnění pily na vozidle pomocí popruhů. Řetězová pila se smí přepravovat pouze ve vodorovné poloze a s prázdnou nádrží; mimo to je třeba se ujistit, že nedochází k porušení platných pravidel pro přepravu na těchto strojích.

Русский

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - ТРАНСПОРТИРОВКА

Не используйте топливную смесь для чистки.

КАРБЮРАТОР

Перед регулировкой карбюратора очистите пусковой шнур (рис.80), воздушный фильтр (Рис.81) и прогрейте двигатель. Данный двигатель разработан и изготовлен в соответствии с директивами 97/68/ЕС и 2002/88/ЕС. **Конструкция (Рис.84) карбюратора позволяет регулировать его только винтами L и H в пределах их одного полуоборота.** Диапазон регулировки с помощью винтов L и H, равный одному полуобороту, задан изготовителем и не подлежит изменению.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Не пытайтесь силой провернуть винты за пределами допустимого диапазона регулировки!

Винт минимального режима T регулируется так, чтобы обеспечить устойчивую работу на холостом ходу и при срабатывании сцепления. Винт L должен быть отрегулирован так, чтобы двигатель быстро реагировал на нажатие рычага акселератора и не глох на холостых оборотах. Винт H должен быть отрегулирован так, чтобы двигатель во время пилки работал на максимальных оборотах.

⚠ ВНИМАНИЕ - На работу карбюратора могут влиять погодные условия и высота над уровнем моря. Не позволяйте, чтобы посторонние лица находились рядом с пилой во время работы или во время регулировки карбюратора.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Переносить пилу можно только выключив двигатель, развернув ее в сторону от себя и надев чехол на цепь (Рис.82).

⚠ ВНИМАНИЕ - При транспортировке цепной пилы на транспортном средстве, убедитесь, что она правильно и надежно закреплена в транспортном средстве при помощи ремней. Цепную пилу следует транспортировать в горизонтальном положении с пустым баком, убедившись, что при этом не нарушаются прочие правила транспортировки соответствующего оборудования.

Polski

KONSERWACJA - TRANSPORT

Nie używać paliwa (mieszanek) do czyszczenia.

GAŹNIK

Przed regulacją gaźnika, oczyścić pokrywę rozrusznika (Rys. 80), filtr powietrza (Rys. 81) oraz rozgrzać silnik. Silnik został zaprojektowany i wykonany zgodnie z dyrektywami 97/68/EC i 2002/88/EC. **Konstrukcja (Rys. 84) gaźnika umożliwia regulację śrub L i H jedynie o pół obrotu.** Dostępne pole regulacyjne śrub L i H, wynoszące pół obrotu, zostało określone przez wykonawcę, a jego modyfikacja jest niemożliwa.

⚠ UWAGA! - Nie przekręcać śrub poza dostępne pole regulacyjne!

Śruba T jest tak ustawiona, aby zapewnić margines bezpieczeństwa między biegiem jałowym a maksymalnym. Śruba L powinna zostać tak wyregulowana, aby silnik szybko reagował na gwałtowne przyspieszenia i prawidłowo pracował na biegu jałowym. Śruba H powinna być wyregulowana w taki sposób, aby silnik wykorzystywał swoją maksymalną moc w czasie cięcia.

⚠ UWAGA - Zmiany klimatyczne oraz położenie nad poziomem morza mogą mieć wpływ na parametry spalania. Podczas pracy pilarki oraz podczas regulacji silnika w pobliżu pilarki nie mogą przebywać osoby postronne.

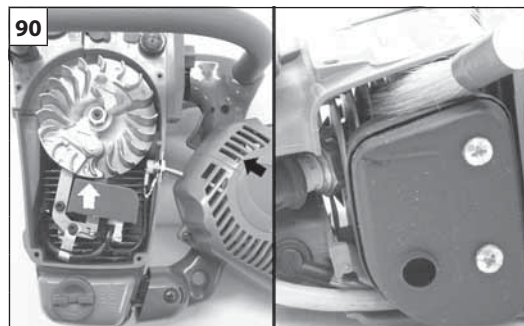
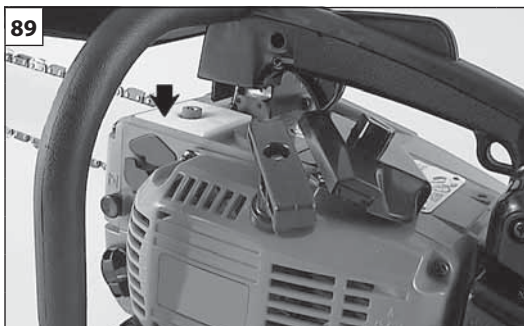
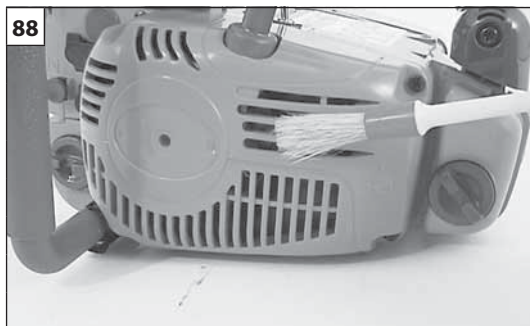
TRANSPORT

Przenosić pilarkę łańcuchową po wyłączeniu silnika, prowadnicą odwróconą do tyłu i z założoną osłoną prowadnicy. (Rys. 82).

⚠ UWAGA - Przed transportem pilarki łańcuchowej w pojeździe należy się upewnić, że jest ona do niego prawidłowo i solidnie przymocowana pasami. Pilarkę łańcuchową należy transportować w pozycji poziomej, z opróżnionym zbiornikiem, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń.

Português	Ελληνικά	Türkçe
MANUTENÇÃO	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	BAKIM
MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA No final de cada estação, em caso de uso intenso, ou de dois em dois anos com uso normal, é aconselhável proceder a um controlo geral a efectuar com um técnico especializado da rede de assistência. ⚠ ATENÇÃO! – Todas as operações de manutenção não mencionadas no presente manual devem ser efectuadas por uma oficina autorizada. Para garantir um funcionamento constante e regular do motosserra, lembre-se de que eventuais substituições de componentes deverão ser exclusivamente efectuadas com PEÇAS SOBRESSELENTES ORIGINAIS. ⚠ Eventuais modificações não autorizadas e/ou o uso de acessórios não originais podem causar lesões graves ou mortais ao operador ou a terceiros.	ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Στο τέλος της εποχής μετά από εντατική χρήση ή κάθε δύο χρόνια με φυσιολογική χρήση, είναι σκόπιμο να πραγματοποιείται ένας γενικός έλεγχος από εξειδικευμένο τεχνικό του Σέρβις. ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ! - Όλες οι επεμβάσεις συντήρησης που δεν αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο, πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο σέρβις. Για να εξασφαλιστεί η σταθερή και ομαλή λειτουργία του αλυσοπρίονο, για την αντικατάσταση εξαρτημάτων πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ. ⚠ Τυχόν μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή/και η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσουν στην πρόκληση σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών για το χειριστή ή τρίτους.	EKSTRA BAKIM Eğer cihaz yoğun bir flekilde kullanıldıysa, uygulama sezonu sonunda, normal olarak gerçekleştirilen genel kontrollere ek olarak her iki yıllık kullanımdan sonra cihazı uzman teknisyene kontrol ettiriniz. ⚠ DİKKAT! – Bu kitapçıkta belirtilmeyen diğer tüm bakım işleri yetkili bir Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Motorlu testere devamlı ve düzenli çalışmasını sağlamak için, eski parçaların sadece ORJİNAL YEDEK PARÇALAR ile değiştirilmesi gerektiğini unutmayınız. ⚠ Yetkisiz yapılan değişiklikler ve/veya orijinal aksesuarların kullanılmaması operatörde veya üçüncü kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

Česky	Русский	Polski
ÚDRŽBA	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	KONSERWACJA
MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA V případě intenzivního používání doporučujeme provést celkovou kontrolu odborným technikem servisu na konci sezóny, v případě normálního používání každé dva roky. ⚠ UPOZORNĚNÍ! - Všechny údržbové práce, které nejsou uvedené v této příručce, smí provádět pouze autorizovaná dílna. Chcete-li, aby Vám zahradní řetězová pila pravidelně a dlouho sloužila, dbejte na to, abyste k případné výměně součástí používali výhradně ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY. ⚠ Případné neschválené úpravy a/nebo používání neoriginálního příslušenství může způsobit vážná či smrtelná zranění pracovníka nebo třetích osob.	ТЕХОСМОТР Рекомендуется по окончании сезона в случае интенсивной эксплуатации и раз в два года при нормальной эксплуатации обращаться к специалисту по сервисному обслуживанию для проведения полного техосмотра. ⚠ ВНИМАНИЕ! - Все работы по техобслуживанию не описанные в этом руководстве, должны проводиться в авторизованном сервисном центре. Для обеспечения правильной и длительной работы цепных пил помните, что при замене деталей и узлов должны использоваться исключительно ФИРМЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ. ⚠ Внесение самовольных модификаций или использование неоригинальных принадлежностей может привести к тяжелым и смертельным травмам оператора и третьих лиц.	KONSERWACJA NADZWYCZAJNA Na koniec sezonu, w przypadku intensywnego użytkowania, lub co dwa lata, w przypadku zwykłego użytkowania, zlecić ogólny przegląd przez wyspecjalizowanego technika z serwisu technicznego. ⚠ UWAGA: Wszystkie czynności konserwacyjne, które nie są opisane w niniejszym podręczniku powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis. Aby zagwarantować stałe i prawidłowe działanie pilarki łańcuchowe, należy pamiętać, że przy ewentualnej wymianie części należy stosować wyłącznie ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE. ⚠ Ewentualne niedozwolone zmiany i/lub stosowanie nieoryginalnych akcesoriów mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia użytkownika lub osób trzecich.



Português	Ελληνικά	Türkçe
ARMAZENAGEM	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	MUHAFAZA
Quando tiver de deixar a máquina parada por longos períodos de tempo: - Esvazie e limpe os depósitos de combustível e óleo num local bem ventilado. - Elimine o combustível e o óleo segundo as normas e respeitando o meio ambiente. - Para esvaziar o carburador, ligue o motor e aguarde que este pare (deixar a mistura no carburador poderá originar danos nas membranas). - Retire, limpe e pulverize a corrente e a barra com óleo de protecção. - Limpe bem as aberturas de refrigeração da cobertura do grupo de arranque (Fig.88), o filtro de ar (Fig.89) e as aletas do cilindro (Fig.90). - Guarde a máquina num local seco, de preferência não em contacto directo com o solo, longe de fontes de calor e com os depósitos vazios. - Os procedimentos de activação após uma armazenagem durante o Inverno são os mesmos que os efectuados para o arranque normal da máquina (pág.86-92). DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO Uma boa parte dos materiais utilizados no fabrico da motosserra é reciclável; todos os metais (aço, alumínio, latão) podem ser entregues a um ferro-velho comum. Para mais informações, dirija-se ao normal serviço de recolha de resíduos da sua área de residência. A eliminação dos resíduos resultantes da demolição da máquina deverá ser efectuada no pleno respeito com o meio ambiente, evitando poluir o solo, o ar e a água. Em qualquer caso, devem respeitar-se as legislações locais em vigor na matéria.	Όταν το μηχάνημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα: - Αδειάστε και καθαρίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και το δοχείο λαδιού σε καλά αεριζόμενο χώρο. - Τα καύσιμα και τα λάδια πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τη νομοθεσία και με τρόπο ασφαλές για το περιβάλλον. - Για να αδειάσετε το καρμπυράτέρ, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να σβήσει (εάν αφήσετε το μείγμα στο καρμπυράτέρ μπορεί να προκληθεί ζημιά στις μεμβράνες). - Αφαιρέστε, καθαρίστε και ψεκάστε με προστατευτικό λάδι την αλυσίδα και τη λάμα. - Καθαρίστε προσεκτικά τις σχισμές ψύξης του περιβλήματος της μίζας (εικ. 88), το φίλτρο αέρα (εικ. 89) και τα πτερύγια του κυλίνδρου (εικ. 90). - Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε στεγνό χώρο, χωρίς να έρχεται σε άμεση επαφή με το δάπεδο, εάν είναι δυνατό, μακριά από πηγές θερμότητας και με τα ρεζερβουάρ κενά. - Η διαδικασία για τη χρήση του μηχανήματος μετά την περίοδο χειμερινής αποθήκευσης είναι ίδια με εκείνη που απαιτείται για την κανονική εκκίνηση του μηχανήματος (σελ. 86-92). ΔΙΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ Τα περισσότερα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του αλυσοπίριονου είναι ανακυκλώσιμα. Όλα τα μέταλλα (χάλυβας, αλουμίνιο, ορείχαλκος) μπορούν να παραδοθούν σε ειδικά κέντρα ανακύκλωσης. Για πληροφορίες απευθυνθείτε στην υπηρεσία ανακύκλωσης απορριμμάτων της περιοχής σας. Η διάθεση των απορριμμάτων από τη διάλυση του μηχανήματος πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος, αποφεύγοντας τη ρύπανση του εδάφους, του αέρα και του νερού. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τηρείται η ισχύουσα τοπική νομοθεσία.	Makine uzun bir süre kullanılmayacaksa: - İyi havalandırılmış bir yerde yakıt ve yağ depolarını boşaltın ve temizleyin. - Yakıtı ve yağı çevresel koşullara dikkat ederek ve yönetmeliklere uygun şekilde imha ediniz. - Yakıtı boşaltmak için, motoru çalıştırın ve durmasını bekleyin (karışım yakıt içine bırakıldığında çeperler hasar görebilir). - Zinciri ve ucu çıkarın, temizleyin ve üzerlerine koruyucu yağ püskürtün. - Çalıştırma tertibatının soğutma panellerini (Şekil 88), hava filtresini (Şekil 89) ve silindir kanatçıklarını (Şekil 90) iyice temizleyiniz. - Makinenizi kuru ortamlarda, mümkün olduğu kadar yer ile doğrudan temas etmeyecek biçimde, ısı kaynaklarından uzak ve deposu boş şekilde muhafaza edin. - Bir kış mevsiminden sonra tekrar çalıştırma ile ilgili prosedürler, makinenin normal çalıştırma için geçerli prosedürleri ile aynıdır (syf. 86-92). İMHA VE DE-MONTAJ Motorlu testerenin yapımında kullanılan materyallerin büyük bir kısmı yeniden dönüştürülebilir; tüm metal aksamlar (çelik, alüminyum, pirinç) normal bir demir geri-dönüştürme merkezine verilebilir. Daha detaylı bilgi için, bölgenizdeki yerel toplama servisine danışınız. Atılan/imha edilen cihazdan geri kalan demonte aksamlar toprak, hava ve suyu kirliletmeye dikkat ederek yok edilmelidir. Her zaman için bu konu ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlara riayet edilmelidir.

--	--	--	--

Česky	Русский	Polski
SKLADOVÁNÍ	ХРАНЕНИЕ	PRZECHOWYWANIE
Když nebudete stroj po dlouhou dobu používat: - Na dobře větraném místě vyprázdněte a vyčistěte palivovou a olejovou nádržku. - Palivo a olej likvidujte podle předpisů a s ohledem na ochranu životního prostředí. - Karburátor vyprázdněte tak, že spustíte motor, a počkáte, až se zastaví (zbytek směsi v karburátoru by mohl poškodit membrány). - Řetěz a lištu demontujte, očistěte a nastříkejte ochranným olejem. - Pečlivě očistěte chladicí štěrby v krytu startovací jednotky (obr. 88), vzduchový filtr (obr. 89) a žebra válce (obr. 90). - Stroj skladujte na suchém místě, pokud možno ne přímo na zemi, v dostatečné vzdálenosti od tepelných zdrojů a s prázdnými nádržemi. - Postup pro uvedení do provozu po zimním uložení je stejný jako postup při normálním spouštění stroje (str. 87-93). DEMONTÁŽ A LIKVIDACE Velkou část materiálů použitých na výrobu řetězové pily lze recyklovat; všechny kovy (ocel, hliník, mosaz) je možné odevzdat do sběrných surovin s výkupem kovů. Informace o sběrných získáte na správě Vaší obce nebo města v místě svého bydliště. Likvidace odpadu z výrobku musí probíhat v souladu s ochranou životního prostředí a nesmí dojít ke znečištění půd, vzduchu a vody. V každém případě je nutné dodržet příslušné platné místní předpisy.	Если машина длительное время не будет использоваться, выполните следующие операции: - Опорожните и очистите топливный и масляный баки в хорошо проветриваемом месте. - Утилизируйте топливо и масло согласно находящемуся в силе законодательству о защите окружающей среды. - Чтобы опорожнить карбюратор, запустите двигатель и позвольте ему работать до остановки (в случае если в карбюраторе останется топливная смесь, мембраны могут повредиться). - Снимите, очистите и распылите защитное масло на цепь и шину. - Тщательно очистите вентиляционные отверстия на картере узла запуска (Рис. 88), воздушный фильтр (Рис. 89) и оребрение цилиндра (Рис. 90). - Храните машину в сухом месте, по возможности, не в прямом контакте с грунтом, вдали от источников тепла и с пустыми баками. - Процедура ввода в эксплуатацию после периода зимнего хранения идентична той, которая используется при обычном запуске машины (стр.87-93). УТИЛИЗАЦИЯ Большая часть используемых при производстве цепной пилы материалов может быть вторично использована; все металлы (сталь, алюминий, латунь) можно сдать в обычные пункты приема металлов. За информацией обращайтесь в местную службу по приемке и сбору отходов. Утилизацию машины следует производить с соблюдением норм защиты окружающей среды, не допуская при этом загрязнения почвы, воздуха и воды. В любом случае необходимо соблюдение действующих в этом отношении местных норм.	Gdy urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas: - Opróżnić i oczyścić zbiornik paliwa i oleju w miejscu, w którym zapewniona jest dobra wentylacja. - Zutyliizować paliwo i olej zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób przyjazny dla środowiska. - Aby opróżnić gaźnik, uruchomić silnik i odczekać, dopóki się nie zatrzyma (pozostawianie mieszanki w gaźniku może spowodować uszkodzenie membran). - Zdemontować, oczyścić i spryskać olejem ochronnym łańcuch oraz prowadnicę. - Wyczyścić dokładnie otwory chłodzące pokrywę rozrusznika (rys. 88), filtr powietrza (rys. 89) oraz żeberka cylindra (rys. 90). - Przechowywać urządzenie w suchym pomieszczeniu, w miarę możliwości nie bezpośrednio na podłożu, z dala od źródeł ciepła i z opróżnionymi zbiornikami. - Procedura uruchomienia po sezonie zimowym jest taka sama, jak podczas zwykłego uruchomienia urządzenia (str. 87-93). DEMONTAŻ ORAZ UTYLIZACJA Znaczna część materiałów użytych do produkcji pilarki łańcuchowej nadaje się do recyklingu; wszystkie metale (stal, aluminium, mosiądz) można oddać w punktach skupu złomu. Aby uzyskać dalsze informacje, należy skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów. Utylizacja odpadów powstałych w wyniku demontażu urządzenia powinna zostać przeprowadzona zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i w taki sposób, aby nie zanieczyścić gleby, powietrza ani wody. W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

P DADOS TECNICOS	TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ	RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	CZ TECHNICKÉ ÚDAJE	PL DANE TECHNICZNE

Cilindrada - Κυβισμός - Motor kapasitasesi - Objem válce - Объем цилиндра - Pojemność silnika	30.1 cm³
Motor - Мотор - Motor - Двигатель - Silnik	2 tiempos - χρονα - 2 zamanlı - dvoudobý - 2-х тактный - 2-suwowy EMAK
Potência - Ισχύς - Güç - Výkon - Мощность - Moc	1.2 kW
Nº rot/min mínima - Αρ. στροφών το λεπτό - Minimum devir (rpm) - Minimální otáčky - Минимальное число оборотов - Obroty minimalne silnika	$\ast$ 2800÷3000 min ⁻¹
Nº rot/min máxima - Αρ. μεγίστος στροφών - Maksimum devir (rpm) - Maximální otáčky - Максимальное число оборотов - Obroty maksymalne silnika	$\ast$ 10600±300 min ⁻¹
Bulbo primer - Βολβο primer - Primer Karbüratör - Nastřikovač paliva - Кнопка подсасывающего насоса - Pompka rozruchowa	Si - Nαι - Var - Ano - Да - Tak
Encendido electrónico - Ηλεκτρονική αναφλεξη - Elektronik ateşleme - Elektronické zapalování - Электронное зажигание - Zapłon elektroniczny	Si - Nαι - Var - Ano - Да - Tak
Sistema antivibratório - Σύστημα αντικραδασμού - Amortisör - Antivibrační systém - Антивибрационные устройства - Układ antywibracyjny	Si - Nαι - Var - Ano - Да - Tak
Nº de dentes do pinhão - Αρ. δοντιών βασης αλυσίδας - Zincir dişlisi diş sayısı - Počet zubů řetězky - Число зубцов в шестерне - Ilość zębów zębatki napędowej	6
Peso sem barra e corrente - Βαρος χωρίς λαμα και αλυσίδα - Testeresiz ve zincirsiz ağırlık - Hmotnost bez lišty a řetězu - Вес без шины и цепи - Ciężar bez prowadnicy i łańcucha	3.4 kg
Capacidade do depósito de combustível - Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου - Yakıt deposunun kapasitesi - Objem palivové nádrže - Емкость топливного бака - Pojemność zbiornika na paliwo	 +  230 (0.23) cm ³ (ℓ)
Capacidade do depósito de óleo da corrente - Χωρητικότητα δοχείου λαδιού αλυσίδας - Zincir yağı deposunun kapasitesi - Objem nádrčky na olej pro řetěz - Емкость бака с маслом для смазывания цепи - Pojemność zbiornika na olej do smarowania łańcucha	 130 (0.13) cm ³ (ℓ)

P DADOS TECNICOS	TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ	RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	CZ TECHNICKÉ ÚDAJE	PL DANE TECHNICZNE

Combinações de barras e correntes recomendadas - Συνιστώμενοι συνδυασμοί λάμας και αλυσίδας - Önerilen uç ve zincir kombinasyonları -
Doporučené kombinace lišt a řetězů - Рекомендуемые комбинации шин и цепей - Zalecane kombinacje prowadnic i łańcuchów

Modelo Μοντέλο Modeller Model Модель Model	Passo e espessura da corrente Βήμα και πάχος αλυσίδας Zincir çevresi ve kalınlığı Rozteč a tloušťka řetězu Шаг и толщина цепи Podziałka i grubość łańcucha	Comprimento de barra Μηκος μπαρας Kılavuz boyu Délka lišty Длина шины Długość prowadnicy	Tipo de barra Τύπος λάμας Uç tipi Typ lišty Типовая шина Typ prowadnicy	Tipo de corrente Τύπος αλυσίδας Zincir tipi Typ řetězu Типовая цепь Typ łańcucha	Comprimento do corte Μηκος κοπης Kesim uzunluğu Řezná délka Глубина пропила Długość cięcia
932 C	$\frac{3}{8}'' \times .050''$	12'' (30 cm)	120SDEA041	91 PX	240 mm
932 C	$\frac{3}{8}'' \times .050''$	14'' (35 cm)	140SDEA041	91 PX	285 mm

*

- P** - Rotações em vazio com barra e correia
GR - Στροφές χωρίς με μπάρα και αλυσίδα
TR - Çubuk ve zincir ile boşta devirler
CZ - Otáčky naprázdno s lištou a řetězem
RUS-UK - Число оборотов на холостом ходу с шиной и цепью
PL - Obroty na wolnym biegu z prowadnicą i łańcuchem

 ATENÇÃO!!! O risco de contragolpe (kickback) é maior no caso de uma combinação barra/corrente errada! Utilize apenas as combinações barra/corrente recomendadas e cumpra as instruções de afiamento.	 DİKKAT!!! Geri tepme (kickback) riski yanlış uç/zincir kombinasyonunda daha yüksektir! Sadece önerilen uç/zincir kombinasyonlarını kullanınız ve bileme talimatlarına uyunuz.	 ВНИМАНИЕ!!! Опасность отскока увеличивается в случае неправильной комбинации шины и цепи! Используйте только рекомендуемые комбинации шины и цепи и следуйте указаниям по заточиванию.
 ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Ο κίνδυνος αναπηδήσεων είναι μεγαλύτερος σε περίπτωση εσφαλμένου συνδυασμού λάμας/αλυσίδας! Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τους συνιστώμενους συνδυασμούς λάμας/αλυσίδας και τηρείτε τις οδηγίες τροχίσματος.	 POZOR!!! Nebezpečí zpětného vrhu (kickback) je větší v případě kombinace lišty/nevhodný řetěz! Používejte výlučně doporučené kombinace lišty/řetěz a dodržujte pokyny pro broušení.	 UWAGA!!! Ryzyko odrzutu (kickback) wzrasta w przypadku nieprawidłowego doboru prowadnicy/łańcucha! Stosować wyłącznie zalecane połączenia prowadnicy/łańcucha i przestrzegać instrukcji dotyczących ostrzenia.

P DADOS TECNICOS	TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ	RUS UK ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
GR ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	CZ TECHNICKÉ ÚDAJE	PL DANE TECHNICZNE

			(3/8" x.050")	
Pressão do som - Ακουστική πίεση – Basınç - Hladina akustického tlaku - Уровень звукового давления - Ciśnienie akustyczne	dB (A)	L_{PA} av EN 11681-2 EN 22868	98.0	*
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Nejistota - Погрешность - Niepewność	dB (A)		1.5	
Nível de potência acústica registado - Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος - Ölçülmüfl ses gücü seviyesi - Naměřená hladina akustického výkonu - Измеренный уровень звуковой мощности - Poziom mocy akustycznej zmierzony	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	109.0	
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Nejistota - Погрешность - Niepewność	dB (A)		1.0	
Nível potencia acústica garantido - Εγγυημένη σταθμη ακουστικής ισχύος - Garanti edilen ses gücü seviyesi - Zaručená hladina akustického výkonu - Допустимый уровень звукового давления - Moc akustyczna gwarantowana	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.0	
Nível de vibração - Επιπεδο κραδασμού – Titreşim - Úroveň vibrací - Уровень вибрации - Poziom wibracji	m/s²	EN 11681-2 EN 22867 EN 12096	4.1 (sx) 8.0 (dx)	*
Incerteza - Αβεβαιότητα - Belirsizlik - Nejistota - Погрешность - Niepewność	m/s²	EN 12096	2.0	

*

- P** - Valores médios ponderados (1/3 mínimo, 1/3 plena carga, 1/3 velocidade máx. em vazio).
GR - Μέσος ζυγισμένος τιμές (1/3λάχιστο, 1/3 πλήρς φορτίο, 1/3 μέγ. ταχύτητα χωρίς φορτίο).
TR - Orta ağırlıklı değerler (asgari 1/3, tam yük 1/3, boş andaki azami hız değeri 1/3).
CZ - Průměrné statistické hodnoty (1/3 volnoběh, 1/3 na plný výkon v řezu, 1/3 max. rychlost bez zátěže).
RUS-UK - Оценочные средние величины (1/3 минимум, 1/3 полная нагрузка, 1/3 макс. скорость на холостом ходу).
PL - Wartości średnie ważone (1/3 minimum, 1/3 pełne obciążenie, 1/3 obroty maks. bez obciążenia).

NOTE:

[illegible]

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ	UYGUNLUK BEYANI	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Português	Ελληνικά	Türkçe	Česky	Русский	Polsky
O subscrito,	Ο κατωθεν υπογεγραμμενος,	Aşağıda imzası bulunan,	Níže podepsaný	Я, нижеподписавшийся	Niżej podpisana
EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY					
atesta sob a própria responsabilidade que a máquina:	δηλώνει υπενθυνα ότι το μηχανημα:	aşağıda özellikleri verilen makine ile ilgili olarak sorumluluğu kendine ait olmak üzere mütekip beyanı vermektedir:	prohlašuje na svou vlastní odpovědnost, že stroj:	заявляю под собственной ответственностью, что машина:	świadoma odpowiedzialności za swój produkt, deklaruje, że urządzenie:
1. categoria: motosserra	1. Ετος: αλυσοπίριο	1. Tip: motorlu testere	1. Druh: řetězová pila	1. Род: цепные пилы	1. Typ: pilarki łańcuchowe
2. Marca: / Tipo:	2. Μαρκα: / Τυπος	2. Marka: / Tip:	2. Značka: / Typ:	2. Марка: / Тип:	2. Marka: / Typ:
OLEO-MAC 932 C					
3. identificação de serie	3. Ανζων	3. Seri tanımlaması	3. Identifikační sériové č.	3. Серийный номер	3. Numer serii
066 XXX 0001 - 066 XXX 9999					
está conformemente às prescrições da diretriz	κατασκευάζεται συμφωνα με την οδηγια	mütekip direktifin gerekliliklerine uygundur	odpovídá nařízením směrnice	соответствует предписаниям директивы	jest zgodna z przepisami dyrektywy
2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC - 97/68/EC - 2002/88/EC					
está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:	συμμορφούται με διατάξεις των ακόλουθων εναρμονισένων προτύπων:	aşağıdaki ilgili standartların şart ve koşullarına uygundur:	odpovídá ustanovením následujících harmonizovaných norem:	соответствует требованиям следующих гармонизированных норм:	jest zgodne z wymogami następujących zharmonizowanych norm:
EN ISO 11681-2 - EN ISO 11681-2/AM 1 - EN 55012					

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	ΔΗΛΩΣΗ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ	UYGUNLUK BEYANI	ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Português	Ελληνικά	Türkçe	Česky	Русский	Polsky
está em conformidade com o modelo que obteve a certificação CE n.º	συμμορφούται με το μοντέλο που διαθέτει την πιστοποίηση CE αρ.	mütekip EC (Avrupa Birliği) sertifika numarasını almış modele göre uygunluk taşımaktadır	odpovídá modelu, který získal osvědčení EU č.	соответствует модели, на которую получена сертификация CE .№	jest zgodna z modelem, który otrzymał certyfikat CE nr
M.0303.09.4702					
emitido a partir de	που έχει εκδοθεί από	veren	vydaný	выдано	wydany przez
ICE v. Garibaldi, 20 - 40011 Anzola Emilia (BO) - Italy n° 0303					
Procedimentos para as avaliações de conformidade efectuadas	Διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για την εκτίμηση της συμμόρφωσης	Takip edilen uygunluk tayini prosedürü	Postupy provedené ke zhodnocení souladu	Используемые процедуры по оценке соответствия требованиям	Wykonane procedury kontroli zgodności
Annex V - 2000/14/EC					
Nível de potência acústica registado	Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος	Ölçülmüş ses gücü seviyesi	Naměřená hladina akustického výkonu	Измеренный уровень звуковой мощности	Poziom zmierzonej mocy akustycznej
109.0 dB(A)					
Nivel de potencia acústica garantido:	Εγγυημένη σταθμη ακουστικής ισχύος:	Garanti edilen ses gücü seviyesi	Zaručená hladina akustického výkonu	Гарантируемый уровень звуковой мощности	Poziom gwarantowanej mocy akustycznej
110.0 dB(A)					

Feito em / Κατασκευάζεται σε / Yapım yeri / Provedeno v / Сделано в / Wykonano w : Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data / Ημερομηνία / Datum / Data / Дата: 15/04/2010

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. - Direcção Técnica
 Η τεχνική τεκμηρίωση διατίθεται στην έδρα της εταιρείας. - Τεχνική διεύθυνση
 Teknik dokümanlar İdari Merkezde bulundurulmaktadır. - Teknik Kilavuz
 Technická dokumentace uložena ve správním sídle společnosti. - Technické vedení
 Техническая документация, хранящаяся в административном отделе. - Техническое руководство
 Dokumentacja techniczna złożona w siedzibie administracyjnej. - Dyrekcja techniczna

TABELA DE MANUTENÇÃO						
Queira notar que os seguintes intervalos de manutenção são aplicáveis apenas para as condições normais de funcionamento. Se o seu trabalho quotidiano for mais exigente relativamente ao normal, os intervalos de manutenção devem ser consequentemente reduzidos.		Antes de cada utilização	Após cada paragem para abastecimento	Semanalmente	Se danificado ou com defeito	Conforme indicado
Máquina completa	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X	X			
Controlos: interruptor, starter, botão do acelerador e botão de bloqueio do acelerador	Verifique o funcionamento	X	X			
Travão da corrente	Verifique o funcionamento	X	X			
	Mande inspeccionar a um técnico autorizado				X	
Depósito de combustível e depósito de óleo	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X	X			
Filtro de combustível	Inspeccione e limpe			X		
	Substitua o elemento filtrante				X	A cada 6 meses
Lubrificação da corrente	Verifique o rendimento	X	X			
Corrente	Inspeccione: danos, afiamento e desgaste	X	X			
	Verifique a tensão	X	X			
	Afie: verifique a profundidade da passagem				X	
Barra	Inspeccione: danos e desgaste	X	X			
	Limpe os sulcos e o tubo do óleo	X				
	Rode, lubrifique a roda dentada e apare			X		
	Substitua				X	
Pinhão	Inspeccione: danos e desgaste			X		Substitua com cada nova corrente
Embraiagem	Inspeccione: danos e desgaste			X		
	Substitua				X	
Retentor da corrente	Inspeccione: danos e desgaste	X	X			
	Substitua				X	
Todos os parafusos e porcas acessíveis (excluindo os parafusos do carburador)	Inspeccione e aperte			X		
Filtro de ar	Limpe	X				
	Substitua				X	A cada 6 meses
Aletas do cilindro e ranhuras da cobertura do grupo de arranque	Limpe			X		
Cordão de arranque	Inspeccione: danos e desgaste			X		
	Substitua				X	
Carburador	Verifique o ralenti (a corrente não deve rodar ao ralenti)	X	X			
Vela de ignição	Verifique a distância dos eléctrodos			X		
	Substitua				X	A cada 6 meses
Sistema anti-vibrações	Inspeccione: danos e desgaste			X		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ						
Λάβετε υπόψη ότι τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης ισχύουν αποκλειστικά και μόνο για κανονικές συνθήκες λειτουργίας του μηχανήματος. Εάν οι συνθήκες χρήσης του μηχανήματος είναι πιο απαιτητικές, τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να είναι πιο σύντομα.		Πριν από κάθε χρήση	Μετά από κάθε διακοπή για ανεφοδιασμό	Εβδομαδιαίως	Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς	Όπως απαιτείται
Ολόκληρο το μηχανήμα	Έλεγχος: διαρροές, ρωγμές και φθορά	X	X			
Έλεγχοι: διακόπτη, μίζας, μοχλού γκαζιού και μοχλού απενεργοποίησης γκαζιού	Έλεγχος λειτουργίας	X	X			
Φρένο αλυσίδας	Έλεγχος λειτουργίας	X	X			
	Έλεγχος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο				X	
Ρεζερβουάρ καυσίμου και δοχείο λαδιού	Έλεγχος: διαρροές, σχισμές και φθορά	X	X			
Φίλτρο καυσίμου	Έλεγχος και καθαρισμός			X		
	Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου				X	Κάθε 6 μήνες
Λίπανση αλυσίδας	Έλεγχος απόδοσης	X	X			
Αλυσίδα	Έλεγχος: ζημιές, τρόχισμα και φθορά	X	X			
	Έλεγχος τάνυσης	X	X			
	Τρόχισμα: έλεγχος βάθους περάσματος				X	
Λάμα	Έλεγχος: ζημιές και φθορά	X	X			
	Καθαρισμός αυλάκωσης και σωλήνα λαδιού	X				
	Περιστροφή, λίπανση τροχού και καθαρισμός			X		
	Αντικατάσταση				X	
Πινιόν	Έλεγχος: ζημιές και φθορά			X		Αντικατάσταση με κάθε νέα αλυσίδα
Συμπλέκτης	Έλεγχος: ζημιές και φθορά			X		
	Αντικατάσταση				X	
Αναστολέας αλυσίδας	Έλεγχος: ζημιές και φθορά	X	X			
	Αντικατάσταση				X	
Όλες οι βίδες και τα παξιμάδια με εύκολη πρόσβαση (εκτός από τις βίδες του καρμπρατέρ)	Έλεγχος και εκ νέου σύσφιξη			X		
Φίλτρο αέρα	Καθαρισμός	X				
	Αντικατάσταση				X	Κάθε 6 μήνες
Πτερύγια κυλίνδρου και σχισμές περιβλήματος μίζας	Καθαρισμός			X		
Κορδόνι εκκίνησης	Έλεγχος: ζημιές και φθορά			X		
	Αντικατάσταση				X	
Καρμπιρατέρ	Έλεγχος ρελαντί (η αλυσίδα δεν πρέπει να περιστρέφεται στο ρελαντί)	X	X			
Μπουζί	Έλεγχος απόστασης ηλεκτροδίων			X		
	Αντικατάσταση				X	Κάθε 6 μήνες
Αντικραδασμικό σύστημα	Έλεγχος: ζημιές και φθορά			X		

BAKIM TABLOSU

		Her kullanım öncesinde	Her yakıt doldurma molassından sonra	Haftalık	Hasarlı veya hatalı olması halinde	İstenildiği şekilde
Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurunuz. Günlük çalışmanızın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.						
Tüm makine	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, çatlaklar ve aşınmalar	X	X			
Kontroller: Siviçler, startör, hız kolu ve hız kesme kolu	Çalışmasını kontrol ediniz	X	X			
Zincir freni	Çalışmasını kontrol ediniz	X	X			
	Bir Yetkili Tamirciye kontrol ettiriniz				X	
Yakıt deposu ve yağ deposu	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar	X	X			
Yakıt filtresi	Gözden geçiriniz ve temizleyiniz			X		
	Filtre elemanını değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Zincir yağlama	Performansı kontrol ediniz	X	X			
Zincir	Gözden geçiriniz: Hasar, keskinlik ve aşınma	X	X			
	Gerilimi kontrol ediniz	X	X			
	Bileyiniz: Geçiş derinliğini kontrol ediniz				X	
Kılavuz uç	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma	X	X			
	Oyuğu ve yağ kanalını kontrol ediniz	X				
	Çeviriniz, zincir yuvasını yağlayınız ve damlatınız			X		
	Değiştiriniz				X	
Pinyon	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		Her yeni zincir ile birlikte değiştiriniz
Sürtünme	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		
	Değiştiriniz				X	
Zincirin durdurulması	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma	X	X			
	Değiştiriniz				X	
Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar (yakıt vidaları hariç)	Gözden geçiriniz ve yeniden sıkılayınız			X		
Hava filtresi	Temizleyiniz	X				
	Değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Silindir kanatçıkları ve çalışma tertibatının soğutma panelleri	Temizleyiniz			X		
Çalıştırma kordonu	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		
	Değiştiriniz				X	
Karbüratör	Rölantiyi kontrol ediniz (rölantideyken zincir dönmemelidir)	X	X			
Buji	Elektrot mesafelerini kontrol ediniz			X		
	Değiştiriniz				X	Her 6 ayda
Anti-titreşim sistemi	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X		

TABULKA ÚDRŽBY

		Před každým použitím	Po každé přestávce pro doplnění paliva	Každý týden	Při poškození nebo závadě	Podle potřeby
Uvědomte si prosím, že následující intervaly údržby platí pouze pro běžné pracovní podmínky. Je-li vaše denní práce náročnější než běžná, musí se intervaly údržby příslušně zkrátit.						
Celý stroj	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Kontroly: spínač, startér, páčka plynu a páčka aretace plynu	Kontrola činnosti	X	X			
Brzda řetězu	Kontrola činnosti	X	X			
	Kontrola autorizovanou opravnou				X	
Palivová nádržka a olejová nádržka	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Palivový filtr	Kontrola a čištění			X		
	Výměna filtračního prvku				X	Každých 6 měsíců
Mazání řetězu	Kontrola výkonu	X	X			
Řetěz	Zkontrolovat: poškození, nabroušení a opotřebení	X	X			
	Kontrola napnutí	X	X			
	Naostření: zkontrolovat hloubku brusu				X	
Lišta	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Čištění drážek a vedení oleje	X				
	Otočení, namazání hnacího kola a zbavení otřepů			X		
	Vyměnit				X	
Pastorek	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		Výměna s každým novým řetězem
Spojka	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Zachycovač řetězu	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Vyměnit				X	
Všechny přístupné šrouby a matice (mimo šroubů na karburátoru)	Zkontrolovat a dotáhnout			X		
Vzduchový filtr	Vyčistit	X				
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Žebra válce a štěrbiny v krytu spouštěče	Vyčistit			X		
Startovací lanko	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Karburátor	Zkontrolovat minimální otáčky (řetěz se při minimálních otáčkách nesmí otáčet)	X	X			
Svíčka	Zkontrolovat vzdálenost elektrod			X		
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Antivibrační systém	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		

ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ						
Обращаем Ваше внимание на то, что указанные интервалы техобслуживания предполагают использование устройства в нормальных рабочих условиях. Если повседневные условия эксплуатации устройства являются более тяжелыми, интервалы между операциями техобслуживания должны быть сокращены соответствующим образом.		Каждый раз перед использованием	После каждой заправки	Каждую неделю	В случае повреждения или неисправности	По мере необходимости
Вся машина	Проверить: утечки, трещины и износ	X	X			
Проверки: выключатель, стартер, рычаг акселератора и рычаг фиксатора акселератора	Проверить работоспособность	X	X			
Тормоз цепи	Проверить работоспособность	X	X			
	Проверить в авторизованном сервисе				X	
Топливный бак и масляный бак	Проверить: утечки, трещины и износ	X	X			
Топливный фильтр	Проверить и очистить			X		
	Заменить фильтрующий элемент				X	Каждые 6 месяцев
Смазка цепи	Проверить эффективность	X	X			
Цепь	Проверить: повреждения, заточка и износ	X	X			
	Проверить натяжение	X	X			
	Заточить: проверить глубину прохода				X	
Шина	Проверить: повреждения и износ	X	X			
	Очистить канавку и масляный канал	X				
	Повернуть и смазать цепное колесо и снять заусенцы			X		
	Заменить				X	
Зубчатое колесо	Проверить: повреждения и износ			X		Заменить при установке новой цепи:
Муфта сцепления	Проверить: повреждения и износ			X		
	Заменить				X	
Останов цепи	Проверить: повреждения и износ	X	X			
	Заменить				X	
Все доступные винты и гайки (за исключением винтов карбюратора)	Проверить и затянуть			X		
Воздушный фильтр	Очистить	X				
	Заменить				X	Каждые 6 месяцев
Оребрение цилиндра и отверстия картера запуска	Очистить			X		
Пусковой шнур	Проверить: повреждения и износ			X		
	Заменить				X	
Карбюратор	Проверить холостой режим (цепь не должна вращаться при работе на холостом ходу)	X	X			
Свеча зажигания	Проверить расстояние между электродами			X		
	Заменить				X	Каждые 6 месяцев
Антивибрационная система	Проверить: повреждения и износ			X		

TABELA KONSERWACJI						
Należy pamiętać, iż poniższe zalecenia dotyczące częstotliwości konserwacji odnoszą się wyłącznie do standardowych warunków eksploatacji. Jeśli codzienna eksploatacja urządzenia jest intensywniejsza od normalnej, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.		Przed każdym użyciem	Po każdorazowym uzupełnieniu paliwa	Co tydzień	W razie uszkodzenia lub usterki	W razie potrzeby
Całe urządzenie	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Skontrolować: wyłącznik, rozrusznik, dźwignię gazu oraz dźwignię zatrzymującą urządzenie	Sprawdzić działanie	X	X			
Hamulec łańcucha	Sprawdzić działanie	X	X			
	Zlecić kontrolę autoryzowanemu warsztatowi serwisowemu				X	
Zbiornik na paliwo i zbiornik na olej	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X	X			
Filtr paliwa	Sprawdzić i wyczyścić			X		
	Wymienić element filtrujący				X	Co 6 miesięcy
Smarowanie łańcucha	Sprawdzić sprawność/wydajność	X	X			
Łańcuch	Sprawdzić: uszkodzenia, naostrzenie i oznaki zużycia	X	X			
	Sprawdzić napięcie	X	X			
	Naostriżyć: sprawdzić głębokość przejścia				X	
Prowadnica	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia	X	X			
	Wyczyścić rowek i przewód doprowadzający olej	X				
	Obracać, smarować szpulę i usuwać zadziory			X		
	Wymienić				X	
Koło zębate	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia			X		Wymieniać przy każdej wymianie łańcucha
Sprzęgło	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia			X		
	Wymienić				X	
Blokada łańcucha	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia	X	X			
	Wymienić				X	
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (za wyjątkiem śrub gaźnika)	Sprawdzić i ponownie dokręcić			X		
Filtr powietrza	Oczyścić	X				
	Wymienić				X	Co 6 miesięcy
Żeberka cylindra oraz otwory w pokrywie rozrusznika	Oczyścić			X		
Linka rozrusznika	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia			X		
	Wymienić				X	
Gaźnik	Sprawdzić minimalną prędkość (łańcuch nie może się obracać na minimalnych obrotach)	X	X			
Świeca zapłonowa	Sprawdzić odległość pomiędzy elektrodami			X		
	Wymienić				X	Co 6 miesięcy
System antywibracyjny	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia			X		

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS



ATENÇÃO: parar sempre a unidade e desligar a vela antes de efectuar todos os testes correctivos recomendados na tabela abaixo, excepto se for necessário o funcionamento da unidade.

Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema não for resolvido, consultar um Centro de Assistência Autorizado. Caso se verifique um problema que não esteja listado nesta tabela, consultar um Centro de Assistência Autorizado.

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
O motor não arranca ou desliga-se passados poucos segundos do arranque. (Assegure-se que o interruptor está na posição "I")	1. Não faz faísca 2. Motor afogado	1. Verificar a faísca da vela. Se não existir faísca, repetir o teste com uma vela nova (RCJ-8Y). 2. Seguir o procedimento da pág. 90. Se o motor ainda não arrancar, repetir o procedimento com uma vela nova.
O motor arranca, mas não acelera correctamente ou não funciona correctamente a velocidade elevada.	O carburador deve ser regulado.	Contactar um Centro de Assistência Autorizado para afinar o carburador.
O motor não atinge a velocidade plena e/o emite fumo excessivo.	1. Verificar a mistura de óleo/gasolina. 2. Filtro de ar sujo. 3. O carburador deve ser regulado.	1. Utilizar gasolina fresca e um óleo adequado para motores a 2 tempos. 2. Limpar; ver as instruções no capítulo Manutenção do filtro de ar. 3. Contactar um Centro de Assistência Autorizado para regular o carburador.
O motor arranca, roda e acelera, mas não mantém o mínimo.	O carburador deve ser regulado.	Regular o parafuso de mínimo "T" (Fig. 84, pag. 115) no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade; ver o capítulo Manutenção do carburador.
A barra e a corrente aquecem e deitam fumo durante o funcionamento	1. Depósito de óleo da corrente vazio 2. Corrente demasiado esticada 3. Mau funcionamento do sistema de lubrificação	1. Deve encher-se o depósito do óleo sempre que se atesta o depósito de combustível. 2. Tensionamento da corrente; consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 82). 3. Trabalhe com a aceleração máxima durante 15-30 segundos. Desligue e certifique-se de que o óleo pinga através da ponta da barra. Se houver óleo, o mau funcionamento pode ser causado pelo facto de a corrente estar solta ou a barra danificada. Se não houver óleo, contacte um Centro de Assistência Autorizado
O motor arranca e funciona, mas a corrente não roda	1. Travão da corrente engatado 2. Corrente demasiado esticada 3. Montagem da barra e da corrente 4. Corrente e/ou barra danificadas 5. Embraiagem e/ou pinhão danificados	1. Desengate o travão da corrente; consulte o capítulo Utilização – Freio corrente (Pág. 96) 2. Tensionamento da corrente; consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 82) 3. Consulte as instruções no capítulo Montagem da barra e da corrente (Pág. 82) 4. Consulte as instruções no capítulo Manutenção da barra e/ou da corrente (Pág. 110) 5. Se necessário, substitua; contacte um Centro de Assistência Autorizado



ATENÇÃO: nunca toque na corrente quando o motor está a trabalhar

ANTIMETΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήνετε πάντα το μηχάνημα και αποσυνδέετε το μπουζί πριν από την εκτέλεση όλων των συνιστώμενων διορθωτικών ελέγχων που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, εκτός εάν το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί.

Εάν διερευνηθούν όλες οι πιθανές αιτίες και το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης. Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα που δεν αναφέρεται στον πίνακα αυτό, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΛΥΣΗ
O κινητήρας δεν παίρνει μπροστά ή σβήνει λίγα μόλις δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση. (Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "I")	1. Δεν υπάρχει σπινθήρας 2. Μπουκωμένος κινητήρας	1. Ελέγξτε το σπινθήρα του μπουζί. Εάν δεν υπάρχει σπινθήρας, επαναλάβετε τον έλεγχο με ένα καινούριο μπουζί (RCJ-8Y). 2. Ακολουθήστε τη διαδικασία στη σελ. 90. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει και πάλι μπροστά, επαναλάβετε τη διαδικασία με ένα καινούριο μπουζί.
O κινητήρας παίρνει μπροστά, αλλά δεν επιταχύνει σωστά ή δεν λειτουργεί σωστά σε υψηλή ταχύτητα.	Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπυρατέρ.	Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τη ρύθμιση του μπουζί.
O κινητήρας δεν μπορεί να φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα ή/και εκπέμπει υπερβολικό καπνό.	1. Ελέγξτε το μείγμα λαδιού / βενζίνης. 2. Ακαθαρσίες στο φίλτρο αέρα. 3. Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπυρατέρ.	1. Χρησιμοποιείτε φρέσκια βενζίνη και κατάλληλο λάδι για δίχροτους κινητήρες. 2. Καθαρίστε το φίλτρο. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συντήρηση φίλτρου αέρα». 3. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης για τη ρύθμιση του μπουζί.
O κινητήρας παίρνει μπροστά, γυρίζει και επιταχύνει, αλλά δεν μπορεί να παραμείνει στο ρελαντί.	Πρέπει να ρυθμιστεί το καρμπυρατέρ.	Ρυθμίστε τη βίδα του ρελαντί "T" (εικ. 84, σελ. 115) δεξιόστροφα για αύξηση της ταχύτητας. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Συντήρηση καρμπυρατέρ».
Υψηλή θερμοκρασία και καπνός από τη λάμα και την αλυσίδα κατά τη λειτουργία	1. Το δοχείο λαδιού της αλυσίδας είναι άδειο 2. Η αλυσίδα είναι υπερβολικά τεντωμένη 3. Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα λίπανσης	1. Γεμίζετε το δοχείο λαδιού κάθε φορά που ανεφοδιάζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. 2. Τάνυση αλυσίδας. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 82). 3. Θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα σε υψηλές στροφές για 15-30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία και ελέγξτε τη ροή λαδιού από την άκρη της λάμας. Εάν υπάρχει λάδι, η δυσλειτουργία μπορεί να οφείλεται σε χαλάρωση της αλυσίδας ή σε ζημιά της λάμας. Εάν δεν υπάρχει λάδι, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης
O κινητήρας παίρνει μπροστά και λειτουργεί, αλλά η αλυσίδα δεν περιστρέφεται	1. Το φρένο της αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο 2. Η αλυσίδα είναι υπερβολικά τεντωμένη 3. Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας 4. Η αλυσίδα ή/και η λάμα έχουν υποστεί ζημιά 5. Ο συμπλέκτης ή/και το πινιόν έχουν υποστεί ζημιά	1. Απενεργοποιήστε το φρένο της αλυσίδας. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Χρήση - Φρένο αλυσίδας» (σελ. 96) 2. Τάνυση αλυσίδας. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 82) 3. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συναρμολόγηση λάμας και αλυσίδας» (σελ. 82) 4. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κεφαλαίου «Συντήρηση λάμας ή/και αλυσίδας» (σελ. 110) 5. Αντικαταστήστε το εξάρτημα, εάν απαιτείται. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο τεχνικής υποστήριξης



ΠΡΟΣΟΧΗ: μην αγγίζετε ποτέ την αλυσίδα όταν ο κινητήρας λειτουργεί

PROBLEM GİDERME		
 DİKKAT: ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurunuz ve bujinin bağlantısını kesiniz.		
Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız.		
PROBLEM	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor veya çalıştıktan birkaç saniye sonra kapanıyor. (Çalıştırma düğmesinin "I" konumunda olduğundan emin olunuz)	- Kıvılcım yoktur - Motor boğulmuştur	- Bujinin kıvılcımını kontrol ediniz. Kıvılcım yoksa, testi yeni bir buji ile tekrarlayınız (RCJ-8Y). - Sayfa 90'deki prosedürü uygulayınız. Eğer motor hala çalışmıyorsa, prosedürü yeni bir bujiyle tekrarlayınız.
Motor çalışmaya başlıyor fakat düzgün şekilde hızlanmıyor veya yüksek hızda düzgün çalışmıyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordu.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve / veya aşırı miktarda duman çıkıyor.	- Yağ / benzin karışımını kontrol ediniz. - Hava filtresi kirlidir. - Karbüratörün ayarlanması gerekiyordu.	- Taze benzin ve un 2 devirli motorlar için uygun bir yağ kullanınız. - Temizleyiniz; Bakım - hava filtresi bölümündeki talimatları okuyunuz. - Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor çalışıyor, dönüyor ve hızlanıyor fakat rölantiye girmiyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordu.	Hızı arttırmak için rölantinin "T" vidasını (Şekil 84, Sayfa 115) saat yönünde ayarlayınız; Bakım - karbüratör bölümüne bakınız.
Uç ve zincir çalışma esnasında ısınıyor ve duman çıkıyor	- Yağ deposu zincir boşta - Zincir gerginliği çok sıkı - Yağlama sistemi hatalı çalışıyor	- Yağ deposu her yakıt doldurma işleminde doldurulmalıdır. - Zincir gerginliği; Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 82). 15-30 saniye tam gaz durumunda çalıştırınız. Durdurunuz ve uçtan yağ damlayıp damlamadığını kontrol ediniz. Eğer yağ varsa, arızanın nedeni gevşek zincir veya hasarlı uç olabilir. Eğer yağ yoksa bir Yetkili Servis ile temas kurunuz
Motor marş basıyor ve çalışıyor, ancak zincir dönmüyor	- Zincir freni takılı - Zincir gerginliği çok sıkı - Uç ve zincirin montajı - Zincir ve/veya uç hasarlı - Sürtünme ve/veya pinyon hasarlı	- Zincir frenini devre dışı bırakınız; Kullanım – Zincir freni bölümüne bakınız (Sayfa 96) - Zincir gerginliği; Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 82) - Uç ve zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 82) - Uç ve/veya zincirin montajı bölümündeki talimatlara bakınız (Sayfa 110) - Gerektiği takdirde değiştiriniz; Bir Yetkili Servis ile temas kurunuz

ŘEŠENÍ PROBLÉMU		
 POZOR: jednotku vždy vypněte a odpojte zapalovací svíčku, než začnete provádět kontroly doporučené v tabulce, mimo případy, kdy se vyžaduje jednotka v činnosti.		
Když byly zkontrolovány všechny možné příčiny a problém nebyl vyřešen, spojte se s autorizovaným servisním střediskem. Když zjistíte problém, který nebyl uveden v tabulce, spojte se s autorizovaným servisním střediskem.		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Motor nelze nastartovat nebo zhasne několik sekund po nastartování. (Ujistěte se, že přepínač je v poloze "I")	- Svíčka nedává jiskru - Motor je přehlcený	- Zkontrolujte jiskru svíčky. Pokud svíčka nedává jiskru, opakujte test s novou svíčkou (RCJ-8Y). - Postupujte podle popisu na str.91. Pokud se motor stále nerozjede, opakujte postup s novou svíčkou.
Motor se rozjede, ale řádně nezvyšuje otáčky nebo při vysokých otáčkách nepracuje správně.	Karburátor se musí seřídít.	Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Motor nedosáhne plných otáček a/nebo příliš kouří.	- Zkontrolujte směs oleje s benzinem. - Znečištěný vzduchový filtr. - Karburátor se musí seřídít.	- Použijte nový benzin a olej vhodný pro dvoutaktní motory. - Vyčistěte; viz pokyny v kapitole Údržba vzduchového filtru. - Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Motor nastartuje, funguje a zrychluje, ale nedrží si volnoběžné otáčky.	Karburátor se musí seřídít.	Seřídte šroub volnoběhu "T" (obr.84, str.115) ve směru hodinových ručiček pro zvýšení otáček; viz kapitola Údržba karburátoru.
Lišta a řetěz se během činnosti zahřívají a kouří	- Prázdná nádržka na olej pro řetěz - Příliš napnutý řetěz - Špatná činnost mazací soustavy	- Nádržka na olej se musí naplnit pokaždé, když se plní palivová nádržka. - Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 83). - Nechte jet na maximální otáčky 15-30 sekund. Zastavte a zkontrolujte, jestli olej odkapává ze špičky lišty. Pokud tam olej je, může být vadná činnost způsobena volným řetězem nebo poškozenou lištou. Pokud olej neodkapává, spojte se s autorizovaným servisním střediskem
Motor se rozjede, ale řetěz se netočí	- Brzda řetězu zapnutá - Příliš napnutý řetěz - Montáž lišty a řetězu - Poškozený řetěz a/nebo lišta - Poškozená spojka a/nebo pastorek	- Vypněte brzdu řetězu; viz kapitola Používání - Brzda řetězu (str. 97) - Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 83) - Viz pokyny v kapitole Montáž lišty a řetězu (str. 83) - Viz pokyny v kapitole Údržba lišty a/nebo řetězu (str. 111) - V případě potřeby vyměňte; spojte se s autorizovaným servisním střediskem



POZOR: když je motor v činnosti, nikdy se nedotýkejte řetězu

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ		
 ВНИМАНИЕ! Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу перед тем, как приступать к выполнению всех операций, указанных в нижеприведенной таблице, за исключением тех случаев, когда для их выполнения необходимо функционирование машины.		
Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.		
НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается или глохнет через несколько секунд после запуска. (Убедитесь в том, что переключатель установлен в положение "I")	1. Нет искры 2. Двигатель "залит" топливом	1. Проверьте иску свечи. При отсутствии искры повторите проверку с новой свечой (RCJ-8Y). 2. Выполните процедуру, описанную на стр.91. Если двигатель все еще не заводится, повторите эту процедуру с новой свечой.
Двигатель запускается, но не развивает нужные обороты или неверно работает на большой скорости.	Карбюратор подлежит регулировке.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Двигатель не набирает полную скорость и/или сильно дымит.	1. Проверьте бензино-масляную смесь. 2. Засорен воздушный фильтр. 3. Карбюратор подлежит регулировке.	1. Используйте свежий бензин и специальное масло для 2-тактных двигателей. 2. Прочистите; см. указания, приведенные в главе "Техобслуживание воздушного фильтра". 3. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Двигатель запускается, вращается, но не держит обороты на холостом ходу.	Карбюратор подлежит регулировке.	Отрегулируйте положение регулировочного винта холостого хода "Т" (Рис.84, стр.115), поворачивая его по часовой стрелке для увеличения скорости; см. главу "Техобслуживание карбюратора".
Шина и цепь во время работы нагреваются и дымят	1. Пустой бак с маслом для смазки цепи 2. Слишком тугое натяжение цепи 3. Неполадка в работе системы смазки	1. Масляный бак необходимо заполнять каждый раз при заправке топлива. 2. Натяжение цепи; см. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 83). 3. Позвольте двигателю работать на полную мощность в течение 15-30 секунд. Остановите его и проверьте, имеются ли на конце шины капли масла. Если масло имеется, причиной неполадки может быть слабое натяжение цепи или поврежденная шина. Если масло отсутствует, свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки
 ВНИМАНИЕ: не дотрагивайтесь до цепи, пока двигатель работает	1. Включен тормоз цепи 2. Слишком тугое натяжение цепи 3. Сборка шины и цепи 4. Цепь и/или шина повреждены 5. Муфта сцепления и/или зубчатое колесо повреждены	1. Выключите тормоз цепи; см. раздел «Использование - Тормоз цепи» (Стр. 97) 2. Натяжение цепи; см. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 83) 3. См. указания в разделе «Монтаж шины и цепи» (Стр. 83) 4. См. указания в разделе «Техобслуживание шины и/или цепи» (Стр. 111) 5. Замените их в случае необходимости; свяжитесь с уполномоченным центром технической поддержки

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW		
 UWAGA: przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć świecę zapłonową, z wyjątkiem napraw wymagających działania urządzenia.		
Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.		
PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Silnik nie rusza lub wyłącza się po kilku sekundach od uruchomienia. (Upewnić się, że wyłącznik znajduje się w położeniu "I")	1. Brak iskry zapłonowej 2. Silnik jest zalany	1. Sprawdzić iskrę świecy zapłonowej. Jeśli brak jest iskry, powtórzyć test z nową świecą (RCJ-8Y). 2. Wykonać procedurę ze str. 91. Jeśli silnik nadal nie rusza, powtórzyć procedurę z nową świecą.
Silnik rusza, ale nie przyspiesza w prawidłowy sposób lub nie działa prawidłowo przy dużej prędkości.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik nie osiąga pełnej prędkości i/lub wytwarza nadmierną ilość dymu.	1. Sprawdzić mieszankę oleju z benzyną. 2. Zanieczyszczony filtr powietrza. 3. Należy wyregulować gaźnik.	1. Stosować świeżą benzynę i olej odpowiedni do silników dwusuwowych. 2. Wyczyścić; zobacz instrukcje w rozdziale Konserwacja filtra powietrza. 3. Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik uruchamia się, pracuje i przyspiesza, ale nie przechodzi na bieg jałowy.	Należy wyregulować gaźnik.	Wyregulować śrubę biegu jałowego "T" (Rys. 84, str. 115) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość; zobacz rozdział Konserwacja gaźnika.
Prowadnica oraz łańcuch nagrzewają się i dymią podczas pracy urządzenia	1. Pusty zbiornik na olej do smarowania łańcucha 2. Zbyt mocne napięcie łańcucha 3. Nieprawidłowe działanie układu smarowania	1. Zbiornik na olej należy napełniać za każdym razem, gdy uzupełnia się paliwo. 2. Napinanie łańcucha; Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale "Montaż prowadnicy i łańcucha" (str. 83). 3. Uruchomić na pełnych obrotach na 15-30 sekund. Zatrzymać i sprawdzić, czy z końcówki prowadnicy kapie krople oleju. Jeżeli dochodzi do wycieku oleju, nieprawidłowe działanie może być spowodowane przez wolny łańcuch lub uszkodzoną prowadnicę. W przypadku braku oleju skontaktować się z autoryzowanym serwisem
Silnik uruchamia się i działa, ale łańcuch się nie obraca	1. Włączony hamulec łańcucha 2. Zbyt mocne napięcie łańcucha 3. Montaż prowadnicy i łańcucha 4. Uszkodzony/a łańcuch i/lub prowadnica 5. Uszkodzone sprzęgło i/lub koło zębate	1. Wyłączyć hamulec łańcucha; Patrz rozdział "Obsługa - Hamulec łańcucha" (str. 97) 2. Napinanie łańcucha; Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale "Montaż prowadnicy i łańcucha" (str. 83) 3. Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale "Montaż prowadnicy i łańcucha" (str. 83) 4. Patrz instrukcje przedstawione w rozdziale "Konserwacja prowadnicy i/lub łańcucha" (str. 111) 5. W razie potrzeby wymienić je; Skontaktować się z autoryzowanym serwisem

NOTE:

[illegible]

Português	Ελληνικά	Türkçe
CERTIFICADO DE GARANTIA Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. A empresa fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição para utilização privada e actividades de tempos livres. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional. Condições gerais de garantia 1) A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho. 2) O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização. 3) Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exhibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra. 4) A garantia decai nos seguintes casos: - Falta evidente de manutenção; - Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo; - Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios; - Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais; - Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado; 5) O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho. 6) A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho. 7) A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia. 8) Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia. 9) Para os motores de outras marcas (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes. 10) A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.	ΕΓΓΥΗΣΗ Αυτό το μηχανήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τις πιο μοντέρνες τεχνικές παραγωγής. Η κατασκευάστρια Εταιρία εγγυάται για τα προϊόντα της για μια περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία αγοράς, για ιδιωτική και ερασιτεχνική χρήση. Η εγγύηση περιορίζεται στους 12 μήνες στην περίπτωση επαγγελματικής χρήσης. Γενικοί όροι της εγγύησης 1) Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ο κατασκευαστής μέσω του δικτύου πώλησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αντικαθιστά δωρεάν τα ελαττωματικά εξαρτήματα που οφείλονται σε υλικό, επεξεργασία και παραγωγή. Η εγγύηση δεν στερεί στον αγοραστή τα νομικά δικαιώματα που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατελειών ή των ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από το αγορασμένο προϊόν. 2) Το τεχνικό προσωπικό ια επέμβει το συντομότερο δυνατό μέσα στα χρονικά όρια που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις. 3) Για τεχνική υποστήριξη κατά την περίοδο εγγύησης είναι απαραίτητο να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το παρακάτω πιστοποιητικό εγγύησης σφραγισμένο από το κατάστημα πώλησης, πλήρως συμπληρωμένο και να συνοδεύεται από τιμολόγιο αγοράς ή νόμιμη απόδειξη που να αποδεικνύει την ημερομηνία αγοράς. 4) Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση: - Εμφανούς απουσίας συντήρησης. - Λανιασμένης χρήσης του προϊόντος ή επεμβάσεων. - Ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμου. - Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ. - Επεμβάσεων που έγιναν από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό. 5) Ο κατασκευαστής δεν καλύπτει με την εγγύηση τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία. 6) Η εγγύηση αποκλείει τις επεμβάσεις ενημέρωσης και βελτίωσης του προϊόντος. 7) Η εγγύηση δεν καλύπτει τη ρύμιση και τις επεμβάσεις συντήρησης που μπορεί να λάβουν χώρα κατά την περίοδο εγγύησης. 8) Ενδεχόμενες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφερθούν αμέσως στο μεταφορέα διαφορετικά παύει η ισχύς της εγγύησης. 9) Για τους κινητήρες άλλων κατασκευαστών (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, κλπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση που χορηγείται από τον κατασκευαστή του κινητήρα. 10) Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες ζημιές, άμεσες ή έμμεσες, που ια προκληθούν σε άτομα ή αντικείμενα από βλάβες του μηχανήματος ή παρατεταμένη εξαναγκασμένη διακοπή στη χρήση αυτού.	

Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica.

Mην το στείλετε! Επισυνάπτεται μόνο σε περίπτωση αίτησης τεχνικής εγγύησης.

134

NOTE:

[illegible]

P

ATENÇÃO: Este manual deve acompanhar o aparelho durante toda a sua vida.

GR

ΠΡΟΣΟΧΗ! - Το παόν εγχειρίδιο πρέπει να συνοδεύει το μηχάνημα καθ'όλη τη διάρκεια ζωής του.

TR

DİKKAT - Bu kılavuz, kullanım ömrü süresince makinenin yanında bulundurulmalıdır.

CZ

UPOZORNĚNÍ! - Tento návod musí být dostupný po celou dobu životnosti přístroje.

RUS - UK

ВНИМАНИЕ: Данное руководство должно находиться вместе с двигателем на протяжении всего срока его службы.

PL

UWAGA!: Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.



OLEO-MAC It's an **EMAK S.p.A.** trademark

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

Tel. +39 0522 956611 • Fax +39 0522 951555

service@emak.it • www.oleomac.it

