

USCHOVEJTE TUTO PŘÍRUČKU PRO PŘÍPAD POZDĚJŠÍ POTŘEBY

LCT SNĚHOVÝ MOTOR

208 SÉRIE II. GENERACE

POUŽITÍ POUZE ZA CHLADNÉHO POČASÍ

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

EU

Tento zážehový systém odpovídá kanadskému standartu ICES-002.




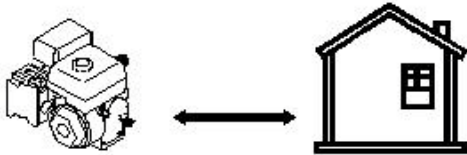
PRODUKOVÁNO

LCT *ENGINES*



RIZIKO VDECHOVÁNÍ OXIDU UHELNATÉHO

NIKDY nepoužívejte motor uvnitř domu, v garáži, sklepě nebo podobných uzavřených místech. Jedovaté plyny, které mohou být nebezpečné, by se mohly hromadit na těchto uzavřených místech. Použití větráku nebo otevření oken nebo dveří nezaručuje dostatek čerstvého vzduchu. Výfukové plyny obsahují oxidy uhlíku – jedovaté plyny, které mohou být zdraví škodlivé nebo smrtelné. Tyto plyny NENÍ možné CÍTIT nebo VIDĚT. Použijte detektor oxidu uhelnatého při použití běžícího motoru. Pokud cítíte závratě, dělá se vám nevolno nebo jste celkově slabý a unavený při běhu motoru, okamžitě jej vypněte a běžte hned na ČERSTVÝ VZDUCH. Navštivte lékaře. Můžete mít otravu oxidem uhelnatým.

 POZOR	
Použití motoru nebo jeho aplikace uvnitř VÁS MŮŽE ZABÍT BĚHEM PÁR MINUT. Výfukové plyny obsahují oxidy uhlíku, jedovatý plyn, který není vidět ani cítit.	
 	
NIKDY nepoužívejte doma nebo v uzavřených místech jako je např. garáž.	Používejte POUZE venku a daleko od otevřených oken, dveří a větracích otvorů
Předejděte dalším zraněním a nebezpečím PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE PŘÍRUČKU	

Obsah

Úvod	2
Bezpečnost motoru a symboly	2
Bezpečnost motoru	3
Ovládací prvky & Vlastnosti	4
Před provozem	5
Předprovozní kontroly	5
Bezpečnostní varování	5
Obsluha	6-7
Startování motoru (Manuální)	6
Startování motoru (Elektrické)	6
Zastavení motoru	7
Údržba vašeho motoru	7-9
Důležitost údržby	7
Bezpečnost údržby	7
Tankování	8
Doporučení pro palivo	8
Kontrola hladiny oleje	8
Výměna oleje sněhového motoru	9
Doporučení motorového oleje	9
Údržba zapalovací svíčky	9
Užitečné rady a tipy	10-11
Uskladnění vašeho motoru	10
Plán údržby	10
Výstrahy uskladnění	11
Přeprava	11
Technické & zákaznické informace	11
Informace kontrolního emisního systému	11
Záruka součástí	11
Záruka kontroly emisního systému	12
Záruční informace	13
Záruční prohlášení Kalifornské kontroly emisí	13
Rozsah pokrytí záruky	14
Zárukované části	14
Kontaktní servisní a záruční informace	15
Podrobné části motoru/specifikace	16

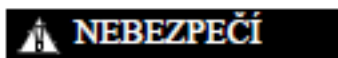
Úvod

Při použití motoru by Vaše bezpečnost a bezpečnost okolí měla být Vaše nejvyšší prioritou.

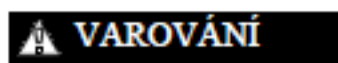
K zaručení bezpečnosti a správné informovanosti jsme pro vás připravili ovládací postupy a další důležité informace a bezpečnostní štítky na zařízení v tomto manuálu. Tyto informace vás varují před potenciálním nebezpečím, které by vás nebo vaše okolí mohlo poranit.

Buďte prosím uvědoměli při použití tohoto motoru. Připravili jsme důležité bezpečnostní informace ve více formách, jako např.:

- Bezpečnostní štítky: umístěné na motoru.
- Bezpečnostní vzkazy: těm předcházejí upozorňující symboly a jedno z těchto tří slov, NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, nebo POZOR. Tyto bezpečnostní symboly znamenají



Pokud nebudete dodržovat instrukce, ZPŮSOBÍ vám to VÁŽNÁ ZRANĚNÍ nebo SMRT.



Pokud nebudete dodržovat instrukce, MŮŽE vám to způsobit VÁŽNÁ ZRANĚNÍ nebo SMRT.



Pokud nebudete dodržovat instrukce, ZPŮSOBÍ vám to VÁŽNÁ ZRANĚNÍ nebo POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ.

- Bezpečnostní nápisy: jako třeba DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.
- Bezpečnostní odstavec: jako třeba BEZPEČNOST MOTORU.
- Pokyny, Instrukce: Jak používat tento motor bezpečně a správně.

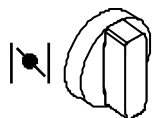
Podrobně si přečtěte a osvojte tuto příručku, abyste zajistili vaši bezpečnost a správné použití motoru a abyste maximálně využili jeho vlastnosti.

Bezpečnost motoru a symboly



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

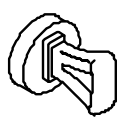
Níže uvedené symboly jsou důležité bezpečnostní symboly použité v tomto manuálu. Seznamte se s nimi, protože jsou důležité k zaručení bezpečnosti a správnému použití motoru.



Klapka sytiče



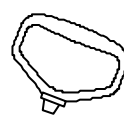
Přívod paliva



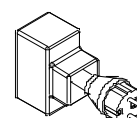
Bezpečnostní klíč



Nastřikovač paliva



Držadlo startéru



Vidlice elektrického adaptéru



Startovací tlačítko



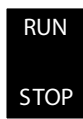
Pozice sytiče



Zásah elektrinou



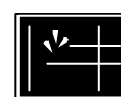
Horký povrch



CHOD/STOP přepínač



STOP



Nastřikovač



Zdířka klíče

Bezpečnost motoru

VAROVÁNÍ

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Nehody jsou méně časté pokud jsou dodržovány pokyny, uživatel je plně při vědomí a motor je řádně udržován.

Některá z nejčastějších nebezpečí jsou popsána níže spolu s nejlepší možnou ochranou k jejich předejití.

- Tento motor je určen pouze k použití při CHLADNÉM POČASÍ.
- Uzavření přípodu paliva je doporučeno při delším uskladnění.

ODPOVĚDNOSTI MAJITELE A UŽIVATELE

Majitelé a uživatelé by se měli řídit těmito doporučeními

- Důkladně si pročíst bezpečnostní příručku.
- Pozorně dodržovat pokyny v příručce.
- Dokonale se seznámit se všemi ovladači a naučit se motor rychle vypnout v případě nebezpečí.
- Zamezte přístupu dětem k motoru a manipulaci s ním. Zamezte přístupu dětí a zvířat do blízkosti pracovního prostoru motoru.
- Používejte tento motor v dobře odvětrávaných místech. NIKDY nepouštějte motor v uzavřeném prostoru.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Benzín je extrémně hořlavý a benzínové výpary jsou výbušné. Při doplňování paliva se řiďte následujícími pokyny.

- Doplnujte pouze pokud je motor vychladnutý.
- Doplnujte venku v dobře odvětrávaných prostorách.
- Motor by neměl běžet.
- Ujistěte se, že je motor uzemněn k předejití elektrického výboje.
- Nekuřte nebo netelefonujte během doplňování paliva.
- Držte se dál od plamenů nebo výbojů.
- Pokud dojde k rozliti paliva, ujistěte se že jsou všechna místa suchá a plyny odvětrané před nastartováním motoru .

VÝFUK

NEBEZPEČÍ OXIDU UHELNATÉHO:

Výfukové plyny jsou nebezpečné, protože jsou horké a obsahují oxidy uhlíku- jedovaté zplodiny. Přejděte inhalaci výfukových plynů. Vždy pouštějte motor na dobře odvětrávaných místech.

Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru.

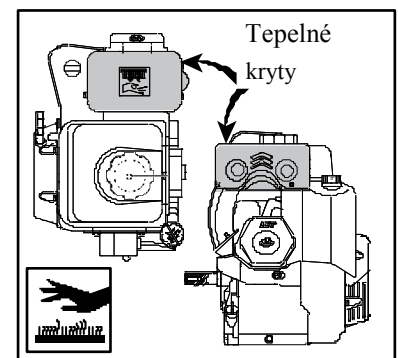
NEBEZPEČÍ

TEPELNÝ KRYT

- Sněhový motor je vybaven tepelným krytem, který je navržen tak, aby motor pracoval v chladných podmínkách (viz startovací postup pro správné nastavení škrtkové klapky sytiče při startu motoru). Tepelný kryt a jeho součásti jsou horké. Ujistěte se, že motor měl dostatek času na vychladnutí před dotykem nebo prováděním úprav uvnitř krytu. Pro bližší informace viz část Údržba.
- K zabránění požáru a pro dostatečné odvětrání umístěte motor nejméně jeden metr od zdí nebo jiných zařízení. Neumisťujte hořlavé objekty blízko k motoru.

JINÁ OPATŘENÍ

Prostudujte další dodatečné instrukce určené pro tento motor k zajištění další bezpečnosti spojené se startem motoru, jeho vypnutím, ovládáním nebo bezpečnostním běhu motoru, který může být užitečný při manipulaci a obsluze motoru.



VAROVÁNÍ



Nedotýkejte se částí motoru (viz obrázek).
Horká místa motoru mohou způsobit vážné popáleniny.

Ovládací prvky & Vlastnosti

Ovládací prvky

1. Ovládání škrtkové klapky sytiče

Ovládání sytiče otevírá a zavírá škrtkové klapku v karburátoru. Při pozici "START" je vstřikovaná směs více obohacována, což umožňuje lepší start studeného motoru. Pozice "RUN" zaručuje správnou směs při vstřikování po zahřátí motoru. Nikdy nepoužívejte ovladač sytiče k vypnutí motoru.

2. Motorový kolébkový přepínač RUN/STOP

Tento přepínač zapíná nebo vypíná zapalovací systém. Otočte přepínačem do pozice RUN k nastartování motoru.

Otočte přepínačem do pozice STOP k vypnutí motoru.

3. Knoflík přívodu paliva

Knoflík ovládání paliva otevírá a zavírá přívod paliva mezi nádrží a karburátorem. Knoflík musí být v poloze „ON“ pro správný běh motoru. Pokud není motor používán, ujistěte se, že je knoflík nastaven do polohy „OFF“.

4. Bezpečnostní spínací klíč

Bezpečnostní klíč spíná elektrický systém a musí být zasunut do zdířky před startem motoru.

5. Nastřikovač paliva

Nastřikovač paliva je určen pro dopravení dostatečného množství směsi paliva před startem studeného motoru. **NEZAHLŤTE** palivový systém.

Ke správnému použití nastřikovače stlačte balonek maximálně 3x před startem studeného motoru. Nepoužívejte nastřikovač, pokud chcete nastartovat už zahřátý motor.

6. Držadlo navíjecího startéru

Motor se startuje zatažením za držadlo ručního startéru. Vždy jej uchopte pořádně a stoupněte si tak, abyste kolem sebe měli prostor pro zatáhnutí.

Při startu motoru:

- Pomalu zatáhněte za držadlo až ucítí odpor.
- Potom pořádně zatáhněte za držadlo v plné délce lanka až do nastartování motoru.
- Nikdy nezasouvejte palec do držadla z důvodu možnosti zpětného rázu motoru.

7. Zvětšené víčko palivové nádrže

Dovoluje snadnější otevírání a zavírání pro efektivnější doplňování paliva.

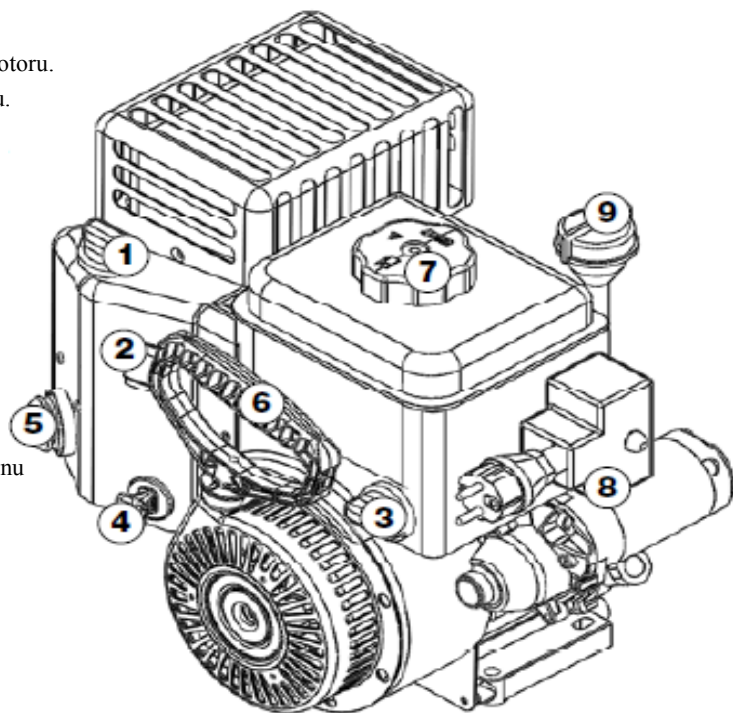
8. Elektrický startér (je-li instalován)

Používá se k nastartování motoru pomocí 230VAC síťovým kabelem.

Vždy používejte kabel s příslušným průřezem vodičů k předejití poškození elektrického systému startéru.

9. Vysoká trubička pro plnění oleje

Umožňuje snadné doplňování oleje podobu životnosti motoru. Kontrolujte hladinu oleje a při poklesu hladiny pod stanovenou míru postupujte podle příručky.



PŘED PROVOZEM

PŘEDPROVOZNÍ KONTROLY

Pro Vaši bezpečnost a pro maximalizování životnosti vašeho zařízení je velmi důležité věnovat chvíli kontrole stavu vašeho zařízení před jeho spuštěním. Snažte se odstranit každý problém, který objevíte, nebo informujte svého servisního dealera před uvedením zařízení do provozu.

VAROVÁNÍ

Nesprávné udržování tohoto motoru nebo nesprávné opravení závady před provozem může způsobit poškození motoru, které by vám mohlo způsobit vážný zdravotní úraz. Vždy provádějte předprovozní kontrolu před každým spuštěním motoru a odstraňte všechny nalezené závady.

Před prováděním předprovozní kontroly se ujistěte, že je motor postaven vodorovně a motorový přepínač je na pozici STOP.

Zkontrolujte obecný stav motoru

- Odstraňte všechnu špínu a nečistoty, obzvláště kolem tepelného krytu, navijecího startéru a na žebrech motoru.
- Zjistěte známky poškození nebo úniku oleje.
- Ujistěte se, že všechny kryty jsou na svém místě. Všechny čepy, matice a šrouby musí být dotažené.

Zkontrolujte motor

- Zkontrolujte hladinu oleje. Běh motoru se sníženou hladinou oleje nebo nesprávným olejem může způsobit poškození motoru. Abyste předešli potížím z důvodu nečekaného zastavení motoru, vždy zkontrolujte hladinu oleje před startem. Motor může být dodáván s i bez oleje. Doporučuje se typ oleje 5W-30 pro běžné použití. Syntetický olej je přijatelná alternativa (viz Hladina motorového oleje v obsahu pro správné dodržení jeho hladiny).
- Zkontrolujte hladinu paliva před startem. Nejprve musí být však motor studený, než začnete palivo doplňovat. Start s plnou nádrží zamezí přerušení běhu motoru kvůli doplnění paliva.

ELEKTRICKÝ START

- Zjistěte k jakému typu síťového napájení budete zdroj připojovat. Pokud je startér určen pro připojení 230V AC ujistěte se, že vaše domácí síť odpovídá požadavkům. Pro evropské přístroje s 230V AC, použijte vhodný uzemněný napájecí zdroj. Elektrický startér pro evropské použití je typ CEE7- 230V.
- Zjistěte, zda váš zdroj má proudovou ochranu konzultací s odborným elektrikářem. Pokud váš zdroj nemá proudovou ochranu, **NEPOUŽÍVEJTE ELEKTRICKÝ STARTÉR** kvůli nebezpečným podmínkám.

Zkontrolujte všechna zařízení poháněná tímto motorem.

Zkontrolujte všechny instrukce poskytované spolu s dodávaným zařízením k zajištění všech potřebných procesů, které by měly být provedeny před startem motoru.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Zkontrolujte instrukce poskytované spolu s dodávaným zařízením k zajištění všech důležitých procesů, které souvisí především se startem, vypnutím a ovládním motoru.

VAROVÁNÍ

Tento motor je navržen pouze pro **CHLADNÉ POČASÍ**.

VAROVÁNÍ

Oxid uhelnatý je toxický plyn. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí nebo smrt. Vyhněte se všem místům nebo úkonům, které Vás vystaví kontaktu s oxidem uhelnatým.

VAROVÁNÍ

NEPOKLÁDEJTE ruce na nebo do blízkosti systému výfukových plynů během startu motoru.

PŘED ZAPNUTÍM MOTORU (obr. 1)

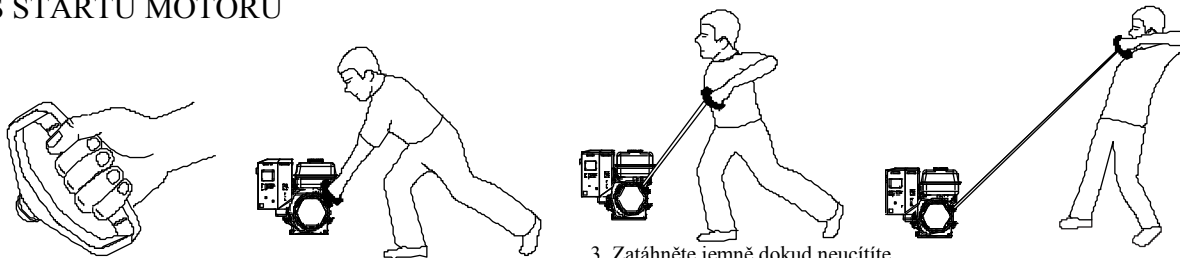
Před zapnutím motoru se pečlivě seznamte s následujícími body:

- Umožněte motoru, aby se zahřál alespoň po dobu 30 vteřin než otočíte páčku do pozice Run.
- Pokud dojde k nestejnoměrným otáčkám při otočení páčky do pozice Run:
 1. Otočte páčku mezi polohu Start a Run, abyste umožnili motoru zahřátí na provozní teplotu.
 2. Poté co se motor zahřál, otočte páčku opět do pozice Run.

STARTOVÁNÍ MOTORU (MANUÁLNÍ START) (obr. 1)

1. Otočte knoflík sytiče do pozice START.
2. Přepněte na RUN na Run/Stop přepínači.
3. Otočte knoflík přívodu paliva na pozici ON.
4. Vezměte bezpečnostní klíč. Vložte bezpečnostní klíč do zdířky (NEOTÁČEJTE TÍMTO KLÍČEM). Ujistěte se, že ucítíte „klapnutí“ až je klíč úplně zastrčen.
5. Nastříkovač paliva: maximálně vstříknout 3x. Nezahřívte vstříkovací systém. Ujistěte se, že je zakryta odvodušňovací dírka při stisknutí balonku. Držte balonek stlačen po dobu asi jedné sekundy pokaždé, když jej stisknete. Opakujte celkem třikrát.
6. Pevně uchopte držadlo startéru. Postavte se tak, abyste měli kolem sebe dostatek prostoru. Zatáhněte pomalu, dokud neucítíte odpor a potom silně zatáhněte až na konec lanka. NESTŮJTE moc daleko od motoru nebo nepřepínáte lanko. Tímto by mohlo dojít k poškození startéru.

PROCES STARTU MOTORU



1. Pevně uchopte držadlo.

2. Postavte se tak, abyste byli blízko motoru.

3. Zatáhněte jemně dokud neucítíte odpor, potom zatáhněte pořádně a rychle.

POZOR

Nestůjte daleko od motoru. Tímto by mohlo dojít k poškození startéru.

STARTOVÁNÍ MOTORU (ELEKTRICKÝ START) (fig. 1)

Postupujte podle kroků 1-5 pro manuální start motoru.

6A. Použijte 3-žilový kabel a nejprve jej připojte do adaptéru startéru. Potom připojte kabel do zásuvky ve zdi. Použijte vhodný prodlužovací kabel (10AWG nebo větší) k předejití poškození elektrického startéru.

7. Stiskněte a držte tlačítko startéru.

POZOR

Nedržte stisknuté tlačítko startéru déle než 5 vteřin.
Počkejte minimálně 1 minutu před novým pokusem nastartování

- **DŮLEŽITÉ:** Poté co nastartujete motor, odpojte od sítě startovací adaptér.

VAROVÁNÍ



Pokud je potřeba prodlužovací kabel, ujistěte se, že jde o třížilový kabel. Nepoužívejte prodlužovací kabel větší délky, než jakou doporučuje výrobce zařízení.

Vždy používejte prodloužení stejné nebo větší než je AWG.

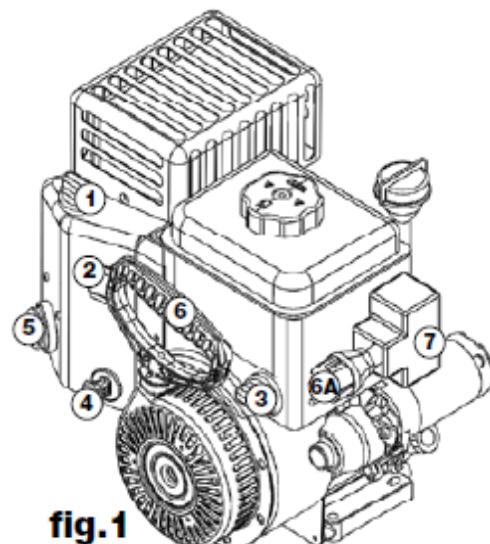


fig.1

Obsluha- pokračování

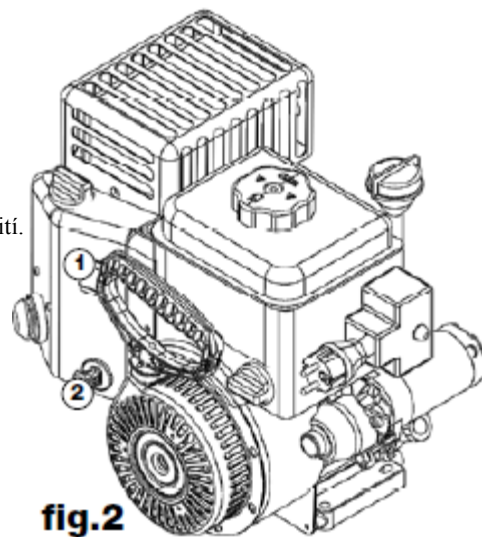
ZASTAVENÍ MOTORU (fig. 2)

V případě nouze zastavte motor:

1. Přepněte kolébkový spínač do pozice STOP nebo
2. Vytáhněte bezpečnostní klíč z motoru.

Při běžných podmínkách použijte následující postup:

1. Přepněte kolébkový spínač do pozice STOP.
2. Vytáhněte bezpečnostní klíč z motoru a uschovejte jej na bezpečném místě pro budoucí použití.



Údržba Vašeho motoru

DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Chraňte sebe a Vaše zařízení řádnou údržbou Vašeho motoru.

Řádná údržba motoru je důležitá pro bezpečnost, ekonomickou a bezproblémovou činnost.

Varování

Nevhodná údržba tohoto motoru nebo zanedbání opravy problému před činností, může způsobit nesprávný chod zařízení a následně vážné poranění či zabití. Provádějte vždy kontrolu, doporučení a termíny údržby uvedené ve Vašem návodu k použití.

K provádění základních a snadných oprav slouží následující stránky, které popisují rutinní postupy a snadné operace, které jsou zvládnutelné použitím základního ručního nářadí. Servisní úkoly, které vyžadují větší zákroky a zásahy do zařízení by měly být prováděny servisním technikem nebo kvalifikovaným mechanikem.

• POZNÁMKA

Viz Plán údržby pro rozdíl mezi běžnými a extrémními provozními podmínkami.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY ÚDRŽBY

Tento manuál obsahuje velmi důležitá bezpečnostní opatření. Nicméně, nemůžeme Vás varovat před všemi možnými případy, kdy může vzniknout nebezpečí. Musíte se rozhodnout, zdali můžete vykonávat dané úkoly a vždy být opatrní.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Ujistěte se, že je motor VYPNUTÝ, koncovka zapalovací svíčky je odstraněna, a motor je vychladlý před zahájením údržby nebo opravy. To je prevence před potenciálními nebezpečími jako např.:

Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým ze zplodin motoru.

Pouštějte motor v dobře odvětrávaných místech.

Popáleniny od horkých míst.

Nechte motor a výfukový systém vychladnout před jejich dotykem (viz obrázek napravo)

Zranění od pohyblivých částí.

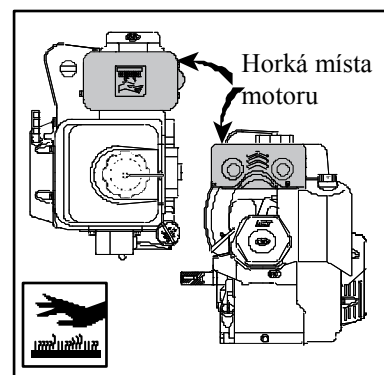
Nepouštějte motor pokud nejsou splněny bezpečnostní pokyny.

- Předtím než začnete s údržbou, přečtete si všechny instrukce a ujistěte se, že máte požadované schopnosti a nástroje.
- Ke snížení možnosti vzniku exploze, buďte opatrní při práci s benzinem. Používejte pouze nezápalný čistič, ne benzin, k čištění součástek.

Udržujte cigarety, jiskry a plameny dál od částí, které jsou v kontaktu s benzinem.

- Doporučuje se, aby byl hasicí přístroj poblíž, když provádíte údržbu.

Váš zprostředkovatel údržby a obchodník zná Váš motor nejlépe a má vybavení potřebné k údržbě a opravě.



Údržba Vašeho motoru - pokračování

TANKOVÁNÍ

Po zastavení a vychladnutí motoru odstraňte víčko palivové nádržky a zkontrolujte stav paliva. Pokud je hladina paliva nízká, doplňte jej. Ponechte v nádrži dostatek místa kvůli rozpínání paliva vlivem tepla. To zabrání úniku paliva na horký povrch motoru. **NIKDY NEDOPLŇUJTE JINOU NEŽ DOPORUČENOU ZNAČKOU PALIVA.**

VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Při manipulaci s palivem se můžete popálit nebo těžce zranit.

- Zastavte motor a vyhýbejte se jiskrám a ohni.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Pokud se palivo rozteče, ihned ho vytřete.
- Před tankováním musí být motor vychladlý.

Tankujte na dobře větraném místě a motor musí být VYPNUTÝ a vychladlý. Vyvarujte se rozlití paliva. **NENAPLŇUJTE** nad značku palivového filtru. Palivové víčko by mělo vydat „klikající“ zvuk v případě, že je pořádně utaženo.

Po natankování pečlivě utáhněte víčko tankovací nádržky. Tankujte na řádně větraném místě a vyvarujte se míst, kde by mohlo palivo vzplanout. Vyhýbejte se kontaktu paliva se zařízeními zapalovacích hořáčků, grilů, elektrických zařízení, nářadí a jiných elektrických zařízení.

Rozlitím paliva hrozí nebezpečí požáru a způsobuje poškození životního prostředí. Rozlité palivo ihned vytřete. Při tankování nepoužívejte telefon ani jiná elektronická zařízení. Při tankování předcházejte statické elektřině. Palivo může poničit nátěr a plast. Nerozlijte palivo během jeho doplňování do nádrže.

Poškození způsobená rozlitym palivem nejsou zahrnuta do záruky.

DOPORUČENÍ PRO PALIVO

Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším. Tyto motory fungují nejlépe s bezolovnatým benzinem.

POZOR

NEPOUŽÍVEJTE starý nebo kontaminovaný benzín nebo olejovo/benzínovou směs. Vyvarujte se zanesení nečistot nebo vody do tankovací nádržky.

POZOR

Používejte pouze správné palivové kontejnery, které jsou řádně označeny.

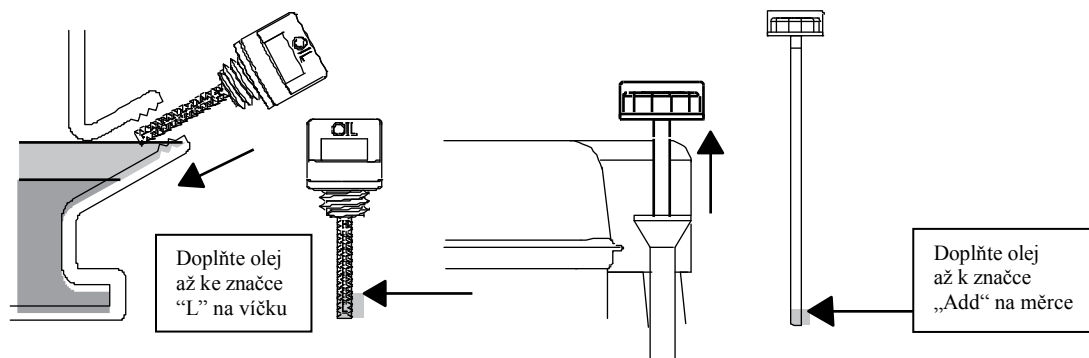
NEPOUŽÍVEJTE E85 smíšená paliva. Motor není kompatibilní s E20/E30/E85.

Nejvíce doporučovaný obsah etanolu je: 10%

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Zkontrolujte hladinu motorového oleje se zastaveným motorem a ve vodorovné poloze motoru.

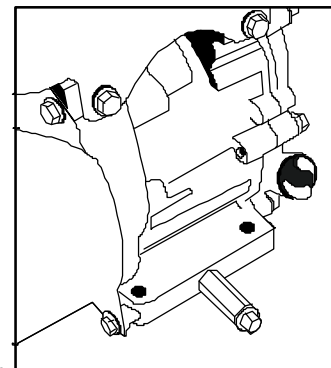
1. Odstraňte buď postranní víčko oleje nebo odšroubujte víčko s olejovou měrkou a vyčistěte ji.
2. Zasuňte měрку zpět a zašroubujte ji až na doraz. Poté měрку opět odšroubujte a vyjměte. Zkontrolujte hladinu oleje na měrcce.
3. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej až k hraně olejového otvoru s doporučeným olejem.
4. Bezpečně zašroubujte víčko s měrkou. Běh motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit jeho vážné poškození. Pokaždé zkontrolujte hladinu oleje před jeho startem



Údržba Vašeho motoru POKRAČOVÁNÍ

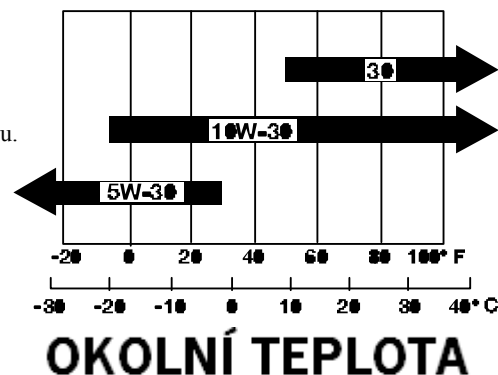
VÝMĚNA OLEJE SNĚHOVÉHO MOTORU

1. Začínáte s výměnou oleje jenom pokud je motor studený.
2. Motor nastartujte a nechte běžet po dobu 1-2 minuty.
3. Vypněte motor.
4. Umístěte kolébkový spínač do pozice stop.
5. Vyjměte bezpečnostní klíč.
6. Tělo trubičky olejové výpusti by mělo být přidržováno při povolování zátky olejové výpusti. Zajistěte tělo trubičky výpusti 14mm klíčem ve směru hodinových ručiček. Nyní uvolněte 10mm klíčem zátku trubičky olejové výpusti otáčením proti směru hodinových ručiček. Odstraňte zátku výpusti včetně těsnění.
7. Nechte olej úplně vytéct.
8. Ověřte, že olejová výtoková trubice je utažená v bloku motoru: 25 Nm (220-225 in-lbs.).
9. Dejte zpět těsnění a zátku výpusti. Těsnění musí být mezi olejovou trubičkou a olejovou zátkou, aby se zabránilo únikům oleje. Přitáhněte olejovou zátku utahovacím momentem 17 Nm (145-150 in-lbs.).
10. Znovu naplňte blok motoru olejem podle instrukcí manuálu.



DOPORUČENÍ MOTOROVÉHO OLEJE

- Motorový olej ovlivňuje výkon a provoz. Použijte 4-dobý automobilový detergentní olej.
- 5W-30 olej je doporučený pro hlavní použití (syntetický olej je přijatelnou alternativou).
- SAE olejová viskozita a klasifikace údržby jsou označeny API známkou na olejovém kontejneru. Používejte API SERVICE kategorie SJ motorového oleje nebo lepší.



ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Doporučena F6RTC (Torch) svíčka

Další doporučení:

- Champing doporučuje svíčku: RN9YC (v některých tabulkách RN9YCC)
- NGK doporučuje svíčku: BPR6ES
- BOSCH doporučuje svíčku: WR6DC

• POZNÁMKA

Použití nesprávné zapalovací svíčky může způsobit poškození motoru.

VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

VAROVÁNÍ



Zahřívací box může být horký a před tím, než se jej budete chtít dotknout, počkejte až bude úplně vychladlý. Tlumič a součásti uvnitř tepelného krytu mohou být HORKÉ! Před údržbou zapalovací svíčky nebo čehokoliv uvnitř tepelného krytu, nechte vše vychladnout.

1. Jakmile je motor studený, vyjměte bezpečnostní klíč.
2. Odpojte koncovku zapalovací svíčky a odstraňte nečistoty z okolí zapalovací svíčky.
3. Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí 13/16palcového (21mm) klíče na zapalovací svíčky.
4. Prohlédněte zapalovací svíčku. Vyměňte ji, pokud jsou elektrody špatné nebo pokud izolátor je prasklý nebo odlomený. Mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky musí být 0.027 - 0.030in (0.7-0.8mm).
5. Namontujte zapalovací svíčku pečlivě. Otáčejte zapalovací svíčkou rukou tak dlouho, dokud nebude točení možné.
6. Utáhněte zapalovací svíčku pomocí 13/16-palcového klíče na zapalovací svíčky. Utáhněte o 1/4 otáčky až zapalovací svíčka usedne.

• POZNÁMKA

Vadná zapalovací svíčka může způsobit přehřátí a zničení motoru. Pokud utáhnete zapalovací svíčku až přespříliš, můžete zničit závity v hlavě motoru.

7. Nasadte koncovku zapalovací svíčky. Zajistěte, aby byla koncovka řádně nasazena.
8. Zasuňte bezpečnostní klíč dříve, než se pokusíte zapnout motor.

Užitečné rady & tipy

Uskladnění Vašeho motoru

PŘÍPRAVA K USKLADNĚNÍ

Řádným uskladněním zůstane Váš motor bezproblémový a čistý. Následující kroky pomohou proti poškození funkcí a zevnějšku motoru rzi a korozí a motor půjde snadněji nastartovat při opětovném používání.

ČIŠTĚNÍ

Pokud motor běžel, nechejte ho alespoň půl hodiny vychladnout před tím, než ho začnete čistit. Vyčistěte všechny vnější povrchy a nastříkejte tenkou vrstvičku penetračního oleje.

- Nestříkejte vodu přímo do výfukových částí nebo do otvorů tepelného štítu. Voda, která se dostane do těchto míst, může motor poškodit. Používejte hadr k vysušení tepelného štítu, pokud je čištění potřebné.
- Při kontaktu s vodou může být horký motor poškozen. Pokud motor běžel, počkejte nejméně půl hodiny před začátkem mytí.

Přidáním palivového stabilizátoru prodloužíte životnost.

• POZNÁMKA

Palivový stabilizátor se doporučuje pro dlouhodobé uskladnění.

1. Zatímco motor běží, otočte červeným palivovým knoflíkem do pozice ZAVŘENO a nechte motor běžet do té doby než se zastaví. Vypněte motor ve chvíli, kdy začne kolísat, aby nedošlo k poničení motoru.
2. Přidejte palivový stabilizátor, pokračujte podle instrukcí výrobce.
3. Otočte červeným palivovým knoflíkem do pozice OTEVŘENO poté, co přidáte palivový stabilizátor.
4. Znovu nastartujte motor.
5. Po 1 minutě běhícího motoru bude jisté, že upravený benzín nahradil neupravený benzín v karburátoru.
6. Zpomalte motor na volnoběžné otáčky.
7. Opakujte krok 1.

PLÁN ÚDRŽBY

Normální provozní stav (méně než 40 hodin za rok)

	Po každém použití	první měsíc	každých 6 měsíců	Jednou za rok
Hladina motorového oleje	zkontrolovat			
Motorový olej		vyměnit	vyměnit	
Zapalovací svíčka*			vyčistit	vyměnit
Válec/Žebra				vyčistit
Úniky oleje	zkontrolovat			
Šrouby	zkontrolovat			
Svorky palivové hadice	zkontrolovat			

*Mezera zapalovací svíčky musí být nastavena na 0.027-0.030in (0.7-0.8mm).

Extrémní provozní stav (více než 40 hodin za rok)

	Po každém použití	Každých 40 hodin
Hladina motorového oleje	zkontrolovat	
Motorový olej		vypustit a vyměnit
Zapalovací svíčka*		Vyměnit
Válec/Žebra	zkontrolovat	vyčistit
Úniky oleje	zkontrolovat	
Šrouby	zkontrolovat	
Svorky palivové hadice	zkontrolovat	

* Mezera zapalovací svíčky musí být nastavena na 0.0270.030in (0.7-0.8mm).

POZOR

Následující řádná údržba je nutná při extrémních provozních podmínkách.

VÝSTRAHY USKLADNĚNÍ

Pokud motor uskladníte s benzinem v palivové nádrži a v karburátoru, hrozí vzplanutí benzinových výparů..

Vyberte dobře větrané místo k uskladnění, motor nesmí přijít do kontaktu s plameny, horkem, jiskrami a žádnými zařízeními, které s plameny pracují, jako je pec, karma, nebo sušička na prádlo.

Vyvarujte se jakémukoliv prostoru, kde může docházet k jiskření, otvírači garážových dveří nebo kde se pracuje s elektrickým nářadím.

Vyvarujte se prostoru uskladnění s vysokou vlhkostí, která může způsobit rez a korozi. Ponechte červené palivové tlačítko v pozici ZAVŘENO pro snížení možnosti úniku paliva.

Umístěte zařízení do vodorovné pozice tak, aby se zabránilo únikům oleje nebo benzínu. Jakmile je motor a výfukový systém studený, přikryjte motor, aby se chránil proti prachu.

Horký motor a výfukový systém mohou zapálit nebo roztavit určité materiály.

Nepoužívejte plastové folie k přikrytí.

Neporézní pokrytí může pochytit vlhkost, která způsobuje korozi a rez.

PO DLOUHÉ DOBĚ USKLADNĚNÍ

Zkontrolujte motor stejně jak je to popsáno v kapitole PŘED PROVOZEM v tomto manuálu.

Pokud potřebujete natankovat, použijte pouze čerstvý benzin.

PŘEPRAVA

Přemísťujte motor jen pokud je studený. Horký motor a výfukový systém Vás mohou popálit nebo mohou zapálit nějaké materiály. Při přemísťování udržujte motor ve vodorovné poloze aby neunikal olej nebo benzin. Umístěte červený palivový knoflík do pozice ZAVŘENO. Chraňte motor, abyste zabránili jeho pohybu během transportu a tím zabránili potenciálnímu zranění nebo poškození motoru.

Technické & Zákaznické informace

INFORMACE EMISNÍHO KONTROLNÍHO SYSTÉMU

U.S. A KALIFORNSKÉ ZÁKONY OCHRANY OVZDUŠÍ

EPA a Kalifornské předpisy vyžadují od všech výrobců, aby dodali psané instrukce popisující činnost a údržbu pro emisní kontrolní systémy.

Následující instrukce a procedury musí být dodržovány, aby byly dodrženy emise Vašeho motoru v souladu s emisními standarty.

PORUŠOVÁNÍ A POZMĚŇOVÁNÍ

Porušování nebo pozměňování emisního kontrolního systému může zvýšit emise nad legální limit. Mezi tato jednání, která stanovují porušování patří:

- Odstranění nebo pozměňování nějaké části přívodu, paliva nebo výfukového systému.
- Pozměňování nebo poškození regulačního propojení nebo rychlostního mechanismu motoru způsobí, že motor pracuje mimo jeho navržené parametry.

ZÁKAZNICKÉ INFORMACE

PUBLIKACE VÝROBCŮ

Tyto publikace Vám přináší dodatečné informace pro údržbu a opravu Vašeho motoru.

Můžete si je objednat online zarezervováním na internetových stránkách.

MALÁ OPRAVA MOTORU - CHILTONSKÝ MANUÁL

Tento manuál pokrývá procedury pro celkovou údržbu a renovaci. Je určen pro používání kvalifikovaným technikem.

Záruka kontroly emisních systémů

Agentura pro ochranu ovzduší Spojených Států (US EPA), a Technologie kapalného spalování LLC (LCT) jsou povinni vysvětlit záruku systému kontroly emisí na vašem malém off-roadovém motoru. LCT musí zaručovat systém kontroly emisí na vašem malém off-roadovém motoru po dobu zde uvedenou, pokud nebyla prováděna nedoporučená údržba, zásah nebo zanedbání vašeho malého off-roadového motoru.

VÝROBNÍ ZÁRUKA

Od roku 1995 a později jsou tyto malé motory kryty zárukou po dobu dvou let. Pokud je jakákoliv část na vašem motoru vadná, tato část bude opravena nebo vyměněna společností Technologie kapalného spalování, LLC.

ZÁRUČNÍ ODPOVĚDNOST MAJITELE

Jako majitel tohoto motoru jste odpovědný za správně prováděné opravy uvedené v tomto uživatelském manuálu. Technologie kapalného spalování, LLC doporučuje ponechání všech úctenek souvisejících s prováděnou údržbou na vašem motoru.

Liquid Combustion Technology, LLC nemůže zamítnout záruku pouze na základě chybějících úctenek nebo neprokázání jednoznačné chyby ze strany uživatele neodbornou údržbou.

Jako majitel tohoto motoru byste měl ale také brát na vědomí, že společnost Technologie kapalného spalování LLC může odmítnout záruku vašeho motoru neodborným zásahem, nebo pokud chybí části v souvislosti s prováděnými opravami, údržbou nebo jakoukoliv modifikací motoru.

Jste odpovědný za dopravu vašeho motoru do autorizovaného servisu společnosti Technologie kapalného spalování, LLC jakmile dojde k jakémukoliv problému. Záruční opravy by měly být provedeny v odpovídajícím čase, tato doba by však neměla přesáhnout dobu 30 dní.

OBECNÉ KRYTÍ ZÁRUČNÍCH PODMÍNEK

Záruční doba začíná v okamžiku, kdy je zařízení, nebo jeho součásti doručeny ke konečnému zákazníkovi. Technologie kapalného spalování, LLC zaručuje konečnému zákazníkovi nebo jakémukoliv uživateli, že motor je: (1) Navržen, postaven, a vybaven tak, aby odpovídal všem platným předpisům vydaných společností Air Resources Board podle kapitol 1 a 2, části 5, odstavce 26 zákona o zdraví a bezpečnosti; a, (2) Bez jakýchkoliv defektů na materiálu, které mohou způsobit selhání zárukovaných částí, které jsou popsány v tomto manuálu společnosti Technologie kapalného spalování, LLC po dobu dvou let. (3) nebude opravován nebo jeho části měněny v servisním centru Technologie kapalného spalování, LLC jinak, než je to v souladu s platnými postupy a standardy pro splnění záruky.

Záruka na emisní-součástky je interpretována následovně: Jakákoliv součástka, kterou není nutno vyměnit tak je to doporučeno v pokynech musí být kryta zárukou po dobu uvedenou v (2) výše. Pokud jakákoliv taková část selže během doby záruky musí být opravena nebo vyměněna společností Technologie kapalného spalování, LLC podle (3) výše. Každá taková součástka opravená nebo vyměněná v záruční době je kryta zárukou do konce vypršení záruční doby. Každá součástka která podléhá pouze pravidelné kontrole musí být zárukovaná podle doby v (2) výše. Prohlášení ve formě znějící například "oprava nebo výměna nutná" nezkrácí dobu záruky. Jakákoliv část, která bude takto opravena nebo vyměněna neztrácí poskytovanou záruku do doby, která uplyne do doby jejího původního vypršení.

Jakákoliv součástka, kterou je potřeba opravit nebo vyměnit je v záruce do doby, než je naplánováno její první vyměnění. Pokud tato součástka selže do této stanovené doby první výměny, součástka musí být opravena nebo vyměněna společností Technologie kapalného spalování, LLC podle (3) výše. Jakákoliv taková součástka opravena nebo vyměněna během doby původní záruky je v záruce do vypršení této původní záruční doby. Přestože v předpisech (3) výše, garanční prohlídka nebo oprava bude provedena ve všech servisech společnosti Technologie kapalného spalování, LLC, tyto mohou být prováděny i ve všech smluvních servisech motorů. Majiteli nebude účtován poplatek za zjištění závady nebo odborné prozkoumání motoru k zjištění příčin závady částí v záruce, pokud

rev. 4/22/10

Tyto diagnostické úkony budou provedeny v Technologie kapalného spalování, LLC servisním středisku.

Technologie kapalného spalování, LLC je zodpovědná za poškození jiných součástí motoru způsobené selháním součástky v záruce. Přestože doba záruky motoru uvedená v (2) výše, Technologie kapalného spalování, LLC bude schopna podporovat dodání takovýchto částí aby uspokojila jejich poptávku v případě nutnosti. Jakákoliv výměna části může být provedena při záruční opravě nebo údržbě a její náhrada nebude požadována po vlastníku. Takováto výměna nesníží záruku poskytovanou společností Technologie kapalného spalování, LLC. Upravené nebo pozměněné části by neměly být používány. Každé takovéto použití může zrušit poskytovanou záruku. Technologie kapalného spalování, LLC Nebude poskytovat záruku při poškození zařízení způsobené takto upravenými součástkami.

Záruční informace

SMLOUVA VLASTNÍKA MOTORU

Účinné k datu: Červen 1, 2003

OMEZENÁ ZÁRUKA ÚDAJŮ

Technologie kapalného spalování, LLC vyrábí motory a zařízení nejvyššího stupně kvality pro jedinečnou spokojenost majitele. Technologie kapalného spalování, LLC produkty jsou garantovány následovně:

ROZSAH GARANCE

Technologie kapalného spalování, LLC opraví nebo vymění část nebo části motoru, které budou shledány jako vadné na materiálu nebo zprávození nebo obojí, při běžném užívání a údržbě, bez poplatků v období uvedeném níže. Přepravení poplatky na části potřebné a schválené pro výměnu, opravu jsou hrazeny zákazníkem. OEMs mohou obsahovat dodatečné záruky podle jejich úsudku.

ZÁRUČNÍ LHŮTA

PRODUKT	
Motory	2 roky

NEEXISTUJE ŽÁDNÁ JINÁ ZÁRUKA A SPOLEČNOST LIQUID COMBUSTION TECHNOLOGY, LLC ODMÍTÁ VEŠKERÉ JINÉ ZÁRUKY, VČETNĚ ZÁRUKY BEZ OMEZENÍ, MIMO JINÉ ZÁRUKY PLNĚNÍ, OBCHODOVATELNOSTI NEBO VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL. ŽÁDNÁ UDÁLOST A ANI ŽÁDNÉ TVRZENÍ NEMŮŽE ČINIT SPOLEČNOST LIQUID COMBUSTION TECHNOLOGY, LLC ODPOVĚDNOU ZA ZRANĚNÍ NEBO ÚJMU, AŽ UŽ PŘÍMOU NEBO NEPŘÍMOU, SOUVISEJÍCÍ NEBO SPECIÁLNÍ, PŮSOBENOU UŽIVATELI. JAKÁKOLIV OPRAVA NEBO VÝMĚNA VADNĚHO DÍLU SPOLEČNOSTI LIQUID COMBUSTION TECHNOLOGY, LLC BY MĚLA BÝT PROVEDA V SOULADU S TÍMTO NAPSANÝM MANUÁLEM A ZÁRUČNÍMI PODMÍNKAMI SPOLEČNOSTI LIQUID COMBUSTION TECHNOLOGY, LLC. LIQUID COMBUSTION TECHNOLOGY, LLC NEPOVĚŘILA ŽÁDNOU OSOBU MĚNIT, UPRAVOVAT NEBO ROZŠÍŘOVAT OBSAH ZÁRUK POPSANÝCH V TOMTO DOKUMENTU.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Je zřejmé a platí, že odpovědnost společnosti Technologie kapalného spalování, LLS a způsob opravy vlastníka, ať už smluvně, pod zárukou, při porušení závazku (včetně nedbalosti), by neměla překročit částku zaplacenou vlastníkem a za žádných okolností by společnost Liquid Combustion Technology, LLC neměla být odpovědná za speciální, náhodné nebo následné škody, včetně osobních zranění, škod na majetku, vybavení nebo ztráty zařízení, ztráty zisku, nebo dalších dodatečných náhrad, a to i v případě, že na ně společnost Liquid Combustion Technology, LLC byla upozorněna. Některé státy nedovolují vyloučení nebo omezení náhodných a následných škod, a proto je nelze uplatnit v těchto státech, které neumožňují vyloučení nebo omezení náhodných a následných škod. Tato záruka vám dává specifická zákonná práva a můžete mít i další práva, které se liší od stát od státu.

Záruční prohlášení Kalifornské kontroly emisí

VAŠE GARANČNÍ PRÁVA A ZÁVAZKY

Kalifornská rada pro kontrolu ovzduší a společnost Liquid Combustion Technology, LLC (LCT) jsou žádány aby vysvětlili systém záruky emisního systému kontroly na vašem 2006 a pozdějším motoru (SORE). V Kalifornii, nové malé off-roadové motory musí být navrženy, postaveny a vybaveny tak, aby odpovídaly státním anti-smogovým standartům.

LCT musí poskytovat záruku na emisní kontrolní systém (EEC) na vašem malém off-roadovém motoru po dobu uvedenou níže doprovázenou žádným poškozením, neobornou opravou a nesprávnou údržbou vašeho motoru.

Váš emisní kontrolní systém může obsahovat části jako je karburátor, palivová nádrž, palivové hadičky, palivová víčka, ventily, kanystry, výparové hadice, svorky, konektory a jiné sdružené komponenty.

KRYTÍ VÝROBNÍ ZÁRUKY

Tento emisní kontrolní systém je garantován na dva roky. Pokud je jakákoliv emisně-sdružená část na Vašem zařízení vadná, společnost Liquid Combustion Technology, LLC ji opraví nebo nahradí.

ZÁRUČNÍ ODPOVĚDNOST MAJITELE

Jako majitel malého off-roadového motoru jste odpovědný za provádění požadované údržby uvedené v této příručce. Technologie kapalného spalování, LLC doporučuje ponechání všech účtenek souvisejících s prováděnou údržbou na vašem motoru. Společnost Technologie kapalného spalování, LLC však nemůže zamítnout záruku v důsledku chybějících účtenek od prováděných oprav či součástek, nebo za váš neúspěch při zajištění plnění veškeré naplánované údržby.

rev. 4/22/10

Jako majitel tohoto motoru byste měl ale také brát na vědomí, že společnost Technologie kapalného spalování LLC může odmítnout záruku vašeho motoru neodborným zásahem, nebo pokud chybí části v souvislosti s prováděnými opravami, údržbou nebo jakoukoliv modifikací motoru.

Iste odpovědný za dopravu vašeho motoru do autorizovaného servisu společnosti Technologie kapalného spalování, LLC jakmile dojde k jakémukoliv problému. Záruční opravy by měly být provedeny v odpovídajícím čase, tato doba by však neměla přesáhnout dobu 30 dní.

Rozsah pokrytí záruky

VAŠE ZÁRUČNÍ PRÁVA A ZÁVAZKY

Liquid Combustion Technology, LLC žádost o certifikaci zaručuje spotřebiteli a každému následnému kupujícímu to, že motor je:

- (1) Navržený, postavený a vybavený, aby vyhovoval všem aplikovatelným předpisům a,
- (2) zbavený poruch v materiálech a provedení, které způsobují selhání garantované součástky, aby byla totožná s materiálem respektující součástku tak, jak je to popsáno v Liquid Combustion Technology, LLC žádosti o certifikaci.

ZÁRUČNÍ DOBA

Záruční doba začíná datem doručení motoru nebo zařízení zákazníkovi nebo prvním přijetím v servisu. Záruční doba je dva roky.

POKRYTÍ ZÁRUKY NA SOUČÁSTKY SOUVISEJÍCÍ S EMISEMI

Subjekt k určitým podmínkám a vylukám deklarovaný níže a záruka na součástky související s emisemi je následující:

- (1) Jakákoliv garantovaná součástka, která není uvedena v seznamu pro výměnu, jak to vyžaduje údržba

v dodaném písemném návodu, je garantována záruční dobou uvedenou výše. Pokud součástka během záruční

doby selže, součástka bude opravena nebo vyměněna

Liquid Combustion Technology, LLC podle pododílu uvedeného níže. Každá taková opravená nebo vyměněná součástka v rámci záruky bude garantována po zbývající záruční dobu.

- 2) Jakákoliv garantovaná součástka, která je naplánována pouze pro pravidelnou prohlídku, podléhá záručním podmínkám uvedeným výše. Každá taková opravená nebo vyměněná součástka v rámci záruky bude garantována po zbývající záruční dobu,

- (3) Jakákoliv ze součástek, která je při údržbě potřeba vyměnit před uplynutím záruční doby je v záruce.

Pokud součástka selže ještě před vyměněním, tato součástka bude vyměněna společností Liquid Combustion Technology, LLC podle pravidel (4) níže. Každá vyměněná součástka je v záruce po dobu vypršení původní záruky.

- (4) Oprava nebo výměna garantované součástky podle zde uvedené záruční podmínky bude provedena bezplatně.

- (5) Bez ohledu na zde uvedená ustanovení, záruční servis a opravy mohou být prováděny

Liquid Combustion Technology, LLC servisními centry, která mají licenci pro servis motorů.

- (6) Majiteli nebude účtován žádný poplatek za ověření práce, která přímo souvisí s vadnou diagnózou a garantovanou součástkou související s emisemi, za předpokladu, že tato diagnostická práce bude prováděna v servisním centru.

- (7) Liquid Combustion Technology, LLC je odpovědný za škody motorových součástí bezprostředně způsobené selháním jakékoliv garantované součástky.

- (8) Po celou záruční dobu motoru definovanou výše, Liquid Combustion Technology,

LLC provede dodávku garantovaných součástek dostačující ke splnění očekávané poptávky takového součástek.

- (9) Jakákoliv náhrada dílu může být použita při vykonání záruční údržby nebo opravy a bude provedena bezplatně.

Takovéto použití snižuje záruční závazky Liquid Combustion Technology, LLC.

- (10) Přidané nebo upravené díly, které nejsou osvobozeny od Úřadu pro kontrolu ovzduší nesmějí být použity. Použití neosvobozených přidaných nebo upravených dílů spotřebitelem mohou být důvodem k zamítnutí reklamace. Liquid Combustion Technology, LLC nezodpovídá za selhání garantovaných dílů způsobené použitím přidaného nebo upraveného dílu.

Záruka součástek

Oprava nebo výměna jakékoliv garantované součástky jinak oprávněnou k záruce, může být z této záruky vyloučena pokud Liquid Combustion Technology, LLC dokáže, že motor nebo zařízení bylo zneužito, zanedbáváno nebo s ním nesprávně zacházeno a to se stalo hlavní příčinou potřeby opravení nebo výměny součástky.

Bez ohledu na jakoukoliv úpravu komponentu, která byla nainstalována továrnou a správně pracuje a úprava omezuje správný chod zařízení je stále pod zárukou.

Následující seznam záručních emisních součástek pokrývá:

- (1) Systém palivového měření

(i) Karburátor a vnitřní součástky (a/nebo tlakový regulátor nebo systém palivového vstřikování)

(i) Systém obohacování studeného startu

- (2) Systém vzduchové indukce

(i) Vstřikovací rozvod

- (3) Systém zapalování

(i) Systém magnetoelektrického nebo elektrického zapalování

(i) Systém předstihu zapalování/ zpoždění

- (4) Systém oběhu výfukového plynu (EGR)

(i) EGR těleso ventilu a rozpěra karburátoru pokud je aplikovatelná

(i) EGR míra zpětné vazby a kontrolní systém

- (5) Systém vzduchového vstřikování

(i) Vzduchové čerpadlo nebo impuls ventilu

(i) Ventily ovlivňující průtok

(i) Rozvod

- (6) Katalyzátor nebo systém tepelného reaktoru

(i) Katalytický konvertor

(i) Tepelný reaktor

(i) Výfukový rozvod

- (7) Částečkové kontrolní lapače

(i) Filtry, lapače a jiná zařízení používaná pro zachycení částečkových emisí

- (8) Rozmanité položky používané ve výše uvedeném systému

(i) Vakuum, teplota a časově citlivní ventily a přepínače

(i) Elektronické ovládání

(i) Trubice, pásy, konektory a montáže

- (9) Systém zapalování

(i) Palivové vedení

(i) Svorky palivového vedení

Informace o součástkách a kontakty servisu



v partnerství s:



Pro služby a servis LCT Motorů v rámci Evropy prosím kontaktujte:

EuroGarden nv/sa
Sint-Truidensesteenweg 252 - 3300 Tienen - Belgie
Telefon: 00 32 16 80 54 24
E-mail: info@eurogarden.be
Fax: 00 32 16 80 54 38

Seznam distributorů zařízení:

RAKOUSKO

Hochfilzer Forst-Garten-Umwelt GmbH & Co
Telefon: 011-43-5338-84050
Fax: 011-43-5338-8405-32
011-43-5338-8405-33
Email: info@hochfilzer.com
ronald.hrneck@hochfilzer.com
Website: www.hochfilzer.com

BELGIE

S.A. Matermaco N.V.
Telefon: 011-32-816-27-500
011-32-2-727-0382 (Wils)
Fax: 011-32-227-27-0363
011-32-2-705-7855
Email: info@matermaco.be
wils@matermaco.be

ČESKÁ REPUBLIKA

Mountfield A.S.
Telefon: 420-726-732-220
Fax: 420-726-732-222
Email: servis.helpdesk@mountfield.cz
Website: <http://www.mountfield.cz>

DÁNSKO

Scan-Motor A/S
Telefon: 011-458-652-1255
Fax: 011-458-652-4955
Email: bk@scan-motor.dk
Website: www.scan-motor.dk

FINSKO

Oy Elfving Ab
Telefon: 011-358-9-870-87832
Fax: 011-358-9-870-87803
Email: kim.holmstrom@elfving.fi

FRANCIE

Ets P.P.K.
Telefon: 011-33-1-34-11-50-50
011-33-1-34-11-50-51 (Philippe)
Fax: 011-33-1-39-81-68-58
Email: ppk@ppk.fr
phil.klomp@ppk.fr (Philippe)
Website: www.ppk.fr

HOLANDSKO

S.A. Matermaco N.V.
Telefon: 011-32-2-727-0360 (central)
011-32-2-727-0382 (Wils)
Fax: 011-32-2-727-0363
011-32-2-705-7855
Email: info@matermaco.be
wils@matermaco.be
Website: www.matermaco.be

IRSKÁ REPUBLIKA

John Atkins & Co Ltd
T/A Atkins McKenzies Grass Machine
Telefon: 011-353-21-454-2811
Fax: 011-353-21-454-2864
Email: mark.wolfe@atkins.ie
Website: <http://www.atkins.ie>

HEALTHUIS TUIN EN PARKMACHINES

Helthuis Tuin En Parkmachines
Telefon: 011-312-647-23464
Fax: 011-312-647-22722
Email: helthuis@helthuis.Com

SEVERNÍ IRSKO

Irish Farm & Garden Machinery Ltd
Telefon: 011-353-1-846-3922
Fax: 011-353-1-846-1321
Email: paul@fgm.uk.net

ITÁLIE

Ditta Sivini Mario
Telefon: 011-390-30-3760-333
Fax: 011-390-30-3366-093
Email: info@sidan.it
Website: www.sidan.it

NORSKO

Sovde A/S
Telefon: 011- 47-69-264 750
Fax: 011-47-69-26-01-47
Email: info@sovde.no
Website: www.sovde.no

POLSKO

AMA Polsko SP. Z. O.O.
Telefon: 011-48-22-7697-661
Email: dariusz.kijoch@amapoland.pl
info@amapoland.pl
Website: www.amapoland.pl

RUSKO

Sprint-M
Telefon: 011-7-095-739-4826
Fax: 011-7-095-739-4827
Email: info@sprint-m.ru
Website: www.sprint-m.ru

ŠPANĚLSKO

Comercial de Suministros, S.L.
Telefon: 011-34-94453-1011
Fax: 011-34-94471-1273
Email: borja@suminis.com
Website: www.suminis.com

TURECKO

Mapas Hirdavatçilik Ithalat V
Telefon: 011-90-216-576-9072
Fax: 011-90-216-576-8206
Email: Victor.mori@mapas.com.tr

SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ VELKÉ BRITÁNIE

Farm & Garden Machinery
Telefon: 011-44-1480-450-909
Fax: 011-44-1244-674-499
Email: paul@fgm.uk.net
Website: www.fgm.uk.net

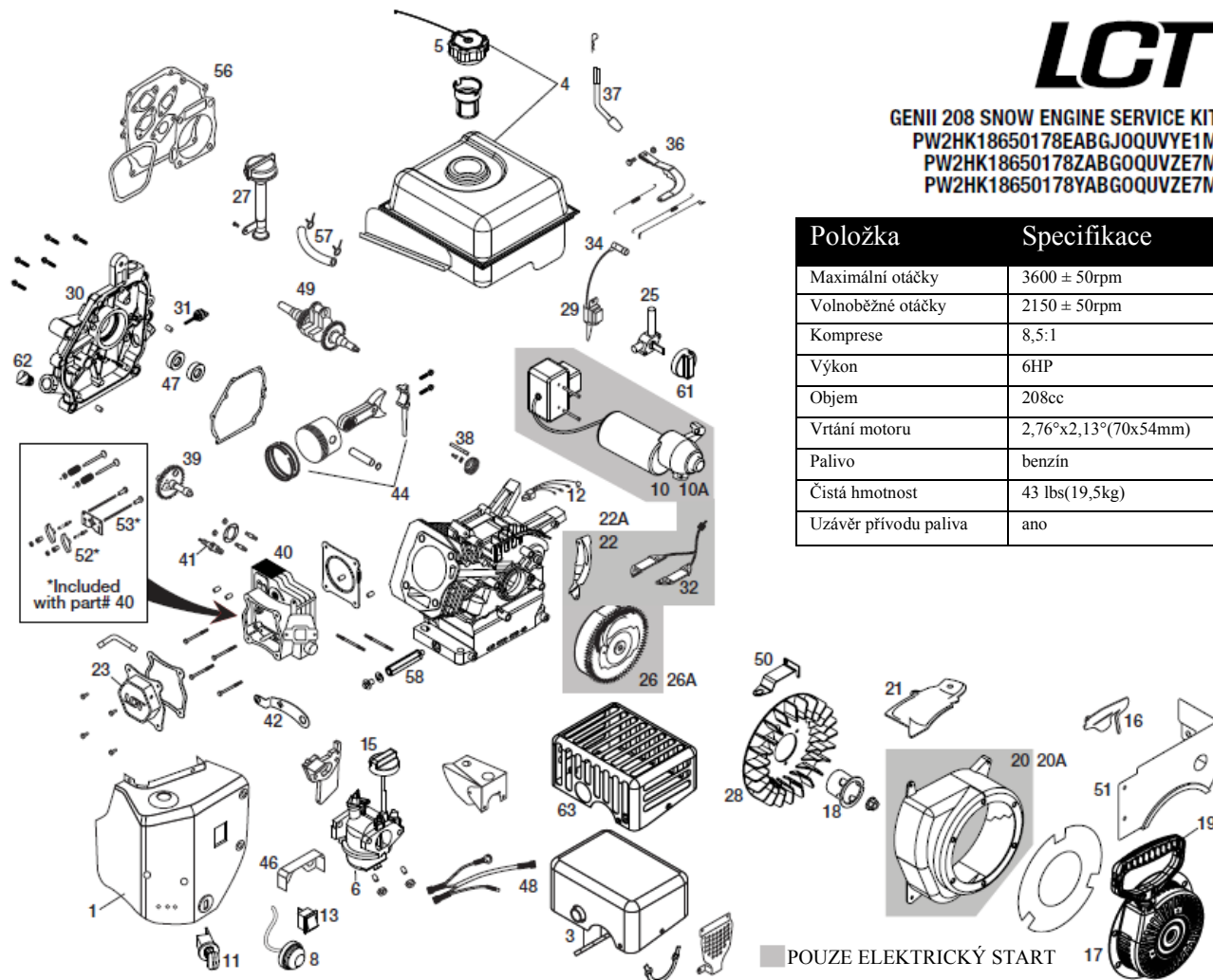
Parts Depot (Groundscare) LTD

Telefon: 011-44-1282-860444
Fax: 011-44- 1282-860555
Email: chris@ggmgroundscare.co.uk
Website: www.ggmgroundscare.co.uk

Podrobné části motoru

LCT

GENII 208 SNOW ENGINE SERVICE KIT
PW2HK18650178EABGJOQVYE1M
PW2HK18650178ZABGOQVZE7M
PW2HK18650178YABGOQVZE7M



Položka	Specifikace
Maximální otáčky	3600 ± 50rpm
Volnoběžné otáčky	2150 ± 50rpm
Komprese	8,5:1
Výkon	6HP
Objem	208cc
Vrtání motoru	2,76"x2,13"(70x54mm)
Palivo	benzín
Čistá hmotnost	43 lbs(19,5kg)
Uzávěr přívodu paliva	ano

Popis části	Část #
1 Tepelný box	SKSNO102
3 Tlumič výfuku	SKSNO201
4 Nádrž paliva	SKSNO311
5 Víčko nádrže paliva	SKSNO301
6 Karburátor	SKSNO312
8 Nastříkovač paliva	SKSNO304
10 US/Kanadský 120V startér	SKSNO411
10A Evropský 230V startér	SKSNO412.1
11 Bezpečnostní klíč	SKSNO401
12 Řídicí modul CDI	SKSNO404
13 On/Off přepínač	SKSNO403
15 Knoflík sytiče	SKSNO4500
16 Ochranná destička připojení regulátoru	SKSNO501
17 Navijecí startér	SKSNO600

Popis části	Část #
18 Malá krytka startéru	SKSNO601
19 Držadlo startéru	SKSNO603
20 Část elektrického startéru	SKSNO602
20A Část manuálního startéru	SKSNO612
21 Kryt válce	SKSNO608
22 Kryt-Elektrický startér (pokud byl dodán)	SKSNO605
22A Kryt- Manuální startér	SKSNO607
23 Kryt válce	SK2084500
25 Uzávěr přívodu paliva	SKSNO4900
26 Setrvačnik el. s tartu	SKSNO405
26A Setrvačnik man.startu	SK2081700
27 Plnicí hrdlo oleje	SK2083701
28 Ventilátor	SK2084000

Popis části	Část #
29 Cívka zapalování	SK2082500
30 Kryt klikové skříně	SK2083600
31 Měrka oleje	SKSK2083711
32 Napájecí cívka DC	SKSNO770
34 Koncovka svíčky	SKSN4691
36 Rameno regulátoru	SK2083000
37 Páčka regulátoru	SK2083100
38 Převod regulátoru	SK2082900
39 Vačková hřídel	SK2081600
40 Hlava válce	SK2081000
41 Zapalovací svíčka	SK2083810
42 Konzole CDI	SKSNO402
44 Pist s ojnicí	SK2081400
46 Kryt výparu	SKSNO155
47 Sada těsnění	SK2083900

Popis části	Část #
48 Svazek kabelů	SKSNO160
49 Kliková hřídel	SK2081800
50 Konzole ovládání rychlosti	SKSNO150
51 Lem nádrže	SKSNO103
52 Sada vahadel	SK2081100
53 Sada ventilů	SK2081001
54 Sestava válce	SKSNO002
56 Sada těsnění	SK2084300
57 Palivová hadička	SK2086000
58 Vypouštěcí trubička oleje	SKSNO700
61 Knoflík uzávěru	SKSN4503
62 Nesnímatelná zátká	SK2083705
63 Kryt výfuku	SKSNO202.1

LCT

LIQUID COMBUSTION TECHNOLOGY

www.lctusa.com