

Sno-Tek™

By **Ariens**

Models

920313 – Sno-Tek 24E

(SN 123000 +)

920314 – Sno-Tek 28E

(SN 123000 +)

920315 – Sno-Tek 22E

(SN 123000 +)

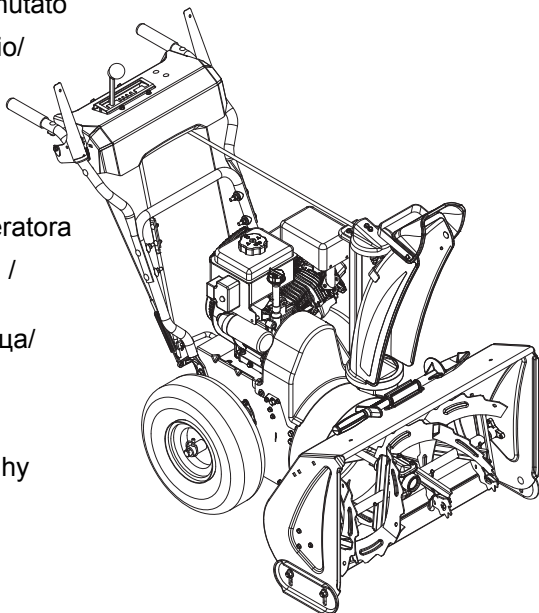
920320 – Sno-Tek 20

(SN 000101 +)

920324 – Sno-Tek 22E

(SN 000101 +)

- (EN)** Owner/Operator Manual
- (BG)** Ръководство за работа на ползвателя/оператора
- (CZ)** Návod k obsluze
- (DE)** Betriebsanleitung
- (ES)** Manual del propietario/operador
- (FI)** Käyttöohjekirja
- (FR)** Manuel du propriétaire/utilisateur
- (HU)** Tulajdonosi/kezelői útmutató
- (IT)** Manuale del proprietario/operatore
- (NL)** Gebruikshandleiding
- (NO)** Brukerhåndbok
- (PL)** Instrukcja obsługi / operatora
- (RO)** Manualul proprietarului / operatorului
- (RU)** Руководство владельца/пользователя
- (SI)** Navodila za uporabo
- (SK)** Príručka majiteľa/obsluhy
- (SV)** Instruktionsbok
- (TR)** Kullanım Kılavuzu



04435615D 6/13
Printed in USA



Ariens Company
655 West Ryan
Street
Brillion, Wisconsin
54110-1072 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ИЗДАВАНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄT-SERKLÄRUNG – DECLARATION DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DECLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – A GYÁRTÓ ÁLTAL KIÁLLÍTOTT EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILASCIATA DAL PRODUTTORE – EG- KONFORMITÄTSSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRO- DUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRO- DUCENTA – DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE EMISĂ DE PRODUCĂTOR – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JEG-DEKLARA- TIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – E IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁŠENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – ÜRETŐCI TÁRAFINDAN DÜZENLENEN EC ÜYÜNLÜK BEYANI

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: Ние, долуподписаните от фирма ARIENS, удостоверяваме, че: My, niżej podepsani, ARIENS COMPANY, proklamuję, że: Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: Nosotras, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Allekirjoittanut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que: Alulírott, ARIENS COMPANY, tanúsítja, hogy: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY, verklaren dat: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: My, niżej podpisani, ARIENS COMPANY, oświadczamy, że: Subsemnata ARIENS COMPANY, certifică: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani ARIENS COMPANY potvrdjemo, da je: My, spoločnosť ARIENS COMPANY vyhlasujeme, že: Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Biz altta imzası bulunan, ARIENS COMPANY olarak tasdik ederiz ki:

Type: Тип: Typ: Type: Tipo: Турпу: Type: Tipus: Tipo: Typen: Typ: Tip: Típi: Tip: Type: Typ: Tip:	Walk-Behind Snow Thrower – Снегорин с ръчно управление – Sněhová fréza s pojezdem – Handgeführte Schneefräse – Caminar por detrás de la lanzadora de nieve – Käsinoihaitava Lumilinko – Les Chasse-neige Autotractés – Tologatos hómaró – Spazzaneve Semovente – aan de sneeuwruimer – Snøfreser – Odgarniacz śniegu do prowadzenia przed sobą – Freză de zăpadă – Снегоочиститель, управляемый идущим сзади оператором – Ročno vodljiva snežna freza – Sněhová fréza s kráčajúcou obsluhou – Gå bakom snöslungan – Kar kűreme makinesi
---	---

Trade Name: Търговско название: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Nombre comercial: Кауппаними: Appellation commerciale: Kereskedelmi név: Nome commerciale: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nume comercial: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvanı:	Ariens
--	--------

Model, Model Name, Serial Number: Модел, Име на модела, Сериен номер: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Modelo, Nombre, Nº de Serie: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Modell, Modellnév, Sorozatszám: Modello, Nome modello, Numero di serie: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Model, nume model, număr serie: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, ime modela, serijska številka: Model, nModel, Model Adi, Seri Numarası: ázov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer:	920313, Sno-Tek 24E, 123000 + 920314, Sno-Tek 28E, 123000 + 920315, Sno-Tek 22E, 123000 + 920320, Sno-Tek 20, 000101 + 920324, Sno-Tek 22E, 000101 +
---	--

Conforms to: Съответства на: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Cuple con: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: Megfelel: É conforme a: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: În conformitate cu: Соответствует: V skladu z: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2004/108/EC, 2002/88/EC
2000/14EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14EC изменена от 2005/88/EC за оценка на съответствието приложение V. 2000/14/EC ve znění 2005/88/ES o posuzování shody příloze V. 2000/14/EC geändert durch 2005/88/EG Konformitätsbewertung Anhang V. 2000/14/EC modificada por 2005/88/CE evaluación de la conformidad del anexo V. 2000/14/EY muutettuna 2005/88/EY vaatimustenmukaisuuden arviointi Liite V. 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE évaluation de la conformité aux annexes V. 2000/14/EC módosított 2005/88/EK megfelelőség-értékelés V. mellékletének. 2000/14/EC modificata dalla 2005/88/CE Valutazione Conformità, Allegato V. 2000/14/EG gewijzigd bij 2005/88/EG conformiteitsbeoordeling bijlage V. 2000/14/EC endret ved 2005/88/EC konformitetsvurdering anneks V. 2000/14/EC zmieniona przez 2005/88/WE oceny zgodności załączniku V. 2000/14/EC modificată prin 2005/88/EC evaluarea conformității anexa V. 2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14/EC spreminjena z 2005/88/ES ocenjevanja skladnosti v Prilogi V. 2000/14/EC v zneni 2005/88/ES o posudzovaní zhody prílohe V. 2000/14/EC ändrat genom 2005/88/EG Överensstämmelseutvärdering Bilaga V. 2000/14/EC 2005/88/EC Uygunluk Değerlendirme Ek V ile değiştirilen.

Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Представително измерено ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Representativni hodnota změřené hladiny hluknosti (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Tipikus mért hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Representativt målt lydeffektivitet (L_{wa}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel reprezentativ mäsurasat putere acustică (L_{wa}) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipična izmerjena raven zvočne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Representativt uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örneek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})	Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Гарантирано ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny hluknosti (L_{wa}) – Garantiertes Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garántált hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivitet (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel garantat putere acustică (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručená hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})
920313, 920314, 920315, 920320, 920324: 99 dB_A	920313, 920314, 920315, 920320, 920324: 103 dB_A
Engine Power (Kw @ RPM): Мощност на двигателя (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (kW při ot./min): Motorleistung (kW bei U/Min): Potencia del motor (Kw a RPM): Enimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (kW au régime max.): Motorteljesítmény (Kw @ RPM): Potenza max. del motore (kW a giri/min.): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (kW przy obr./min): Putere motor (Kw la RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Moč motorja (kW pri vrt./min.): Výkon motora (Kw @ RPM) (kW / ot./min.): Motoreffekt (kW @ varvtal): Motor Gücü (Kw @ RPM):	920313 4.8 @ 3650 920314 4.8 @ 3650 920315 3.3 @ 3650 920320 3.3 @ 3650 920324 4.8 @ 3650
Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Начальник Службствне на продукта и Гаранция (Пазител на техническото досие) / Správce shody výrobku a záruky (správce technické dokumentace) / Director Product Conformance & Warranty (Archivar der technischen Akte) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conservador de los archivos técnicos) / Tuotteen vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (teknisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépositaire de la fiche technique) / Termék megfelelőségi és garanciális igazgató (műszaki dokumentáció tárolásának felelőse) / Responsable di conformità del prodotto e garanzia (depositario del fascicolo tecnico) / Directeur technische produktstandardisatie & garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director conformitate și garanție produs (responsabil fișă tehnică) / Директор по гаранции на изделия и их соответствии стандартам (Хранитель технического файла) / Direktor za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije) / Vedúci pre zhodu a záruku výrobku (udržiavateľ súboru technickej dokumentácie) / Chef för produktöverensstämmelse och garanti (innehavare av tekniska data) / Ürün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)	 Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza
David Sturges: Authorized to Compile the Technical File / Упълномощен да състави Техническото досие / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Autorizado para compilar los archivos técnicos / ur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autorisiert til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizat pentru prelucrarea fișei tehnice / Уполномочен на съставление техническото файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derleme Yetkili	 Ariens Company Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza

OBSAH

BEZPEČNOST.....	6	SKLADOVÁNÍ	33
MONTÁŽ	10	NÁHRADNÍ SOUČÁSTI.....	34
OVLÁDACÍ PRVKY a FUNKCE.....	15	PŘÍDAVNÉ VYBAVENÍ	34
OBSLUHA A PROVOZ	16	ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ.....	35
ÚDRŽBA	22	TECHNICKÉ ÚDAJE	37
SERVIS A SEŘÍZENÍ.....	25	ZÁRUKA.....	38

ÚVOD

Překlad původního návodu.

NÁVODY

Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte celý návod. Přístroj může při nesprávném použití způsobit úraz nebo škodu na majetku. V tomto návodu najdete bezpečnostní pokyny ohledně správného používání přístroje při běžné obsluze a údržbě.

Veškeré odkazy na levou, pravou, přední a zadní stranu platí z hlediska obsluhy stojící za řídítky a dívající se dopředu ve směru pohybu stroje.

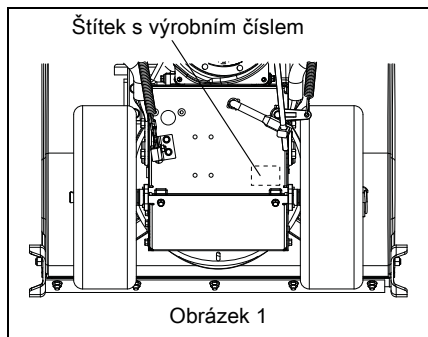
NÁVOD K MOTORU

Motor tohoto stroje je popsán v samostatném návodu. Tento návod najdete v balíčku literatury dodávané se strojem. Servisní doporučení týkající se motoru najdete v tomto samostatném návodu. Pokud návod k motoru chybí, získáte náhradní u výrobce motoru.

ČÍSLO MODELU A VÝROBNÍ ČÍSLO

Při objednávce náhradních součástí nebo požadavku na servis uveďte číslo modelu a výrobní číslo stroje a motoru.

Tato čísla jsou uvedena na registračním formuláři, který je součástí doprovodné literatury ke stroji. Najdete je také na typovém štítku upevněném na rám stroje (Obrázek 1).



- Sem si запиšte číslo modelu a výrobní číslo stroje.

- Sem si запиšte číslo motoru a výrobní číslo motoru.

REGISTRACE VÝROBKU

Prodejce Ariens musí produkt při zakoupení zaregistrovat. Registrace výrobku usnadní řešení záruky nebo poskytování nejnovějších servisních informací zákazníkům. V období platnosti omezené záruky uznáme všechny nároky, které budou podloženy, bez ohledu na to, zda produkt zaregistrujete nebo ne. Pokud se rozhodnete výrobek neregistrovat, uschovejte si pro kontrolu prodejní doklad.

Poznámka pro zákazníka: Pokud produkt nezaregistruje prodejce, vyplňte, podepište a zašlete registrační kartu firmě Ariens nebo navštivte internetovou stránku www.ariens.eu.

NEPOVOLENÁ VÝMĚNA SOUČÁSTÍ

Používejte pouze náhradní součásti firmy Ariens. Výměna jakékoli součásti na stroji za součást neschválenou firmou Ariens může nepříznivě ovlivnit jeho výkon, životnost, bezpečnost a může znamenat ztrátu záruky. Firma Ariens se zříká odpovědnosti za škody a ztráty, v oblasti záruky, škody na majetku, úrazu nebo úmrtí, v případě použití neschválených náhradních součástí. Nejbližšího prodejce firmy Ariens najdete na internetových stránkách www.ariens.eu.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Firma Ariens si vyhrazuje právo přestat vyrábět libovolný z výrobků, provádět na něm změny nebo vylepšení, bez předchozího informování nebo závazku. Popisy a technické údaje uvedené v tomto návodu platily v době odevzdání do tisku. Tento návod může popisovat i volitelné vybavení. Některé obrázky pro váš stroj nemusí platit.

DODÁNÍ

Poznámka pro zákazníka: Pokud jste výrobek zakoupili bez kompletní montáže a zaškolení prodejcem, je jen na vás, abyste:

1. Prostudovali všechny pokyny k montáži uvedené v tomto návodu. Pokud jim nerozumíte nebo máte problém s jejich dodržením, obraťte se na nejbližšího prodejce výrobků Ariens se žádostí o pomoc. Zkontrolujte, že byly správně provedeny všechny kroky montáže.

POZNÁMKA: Nejbližšího prodejce Ariens najdete na internetových stránkách www.ariens.eu.



UPOZORNĚNÍ: Nesprávná montáž nebo seřízení mohou způsobit vážný úraz.

2. Seznamte se se všemi bezpečnostními opatřeními uvedenými v návodech.
3. Zkontrolujte funkci ovládacích prvků a funkci produktu. Nepoužívejte produkt, pokud všechny ovládací prvky nefungují podle tohoto návodu.
4. Seznamte se s doporučeným mazáním, údržbou a seřizováním.
5. Prostudujte podmínky omezené záruky.
6. Vyplňte registrační kartu a zašlete ji firmě Ariens nebo otevřete web www.ariens.eu.

BEZPEČNOST



UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poranění rukou a nohou před poraněním je vždy nutné před zahájením čištění nebo oprav stroje vypnout spojky, vypnout motor a počkat, dokud se pohyblivé součásti nezastaví.

Nejčastější příčinou úrazu u sněhových fréz je kontakt rukou s rotujícím oběžným kolem. Výstupní trubku nikdy nečistěte rukou.

Nepřibližujte ruce a nohy ke šneku a oběžnému kolu.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



Sledujte tyto symboly upozorňující na důležitá bezpečnostní opatření. Znamenají:



Pozor!

Souvisí s osobní bezpečností!

Zvýšená opatrnost!

Respektujte pokyn!

Výše uvedené bezpečnostní symboly a níže uvedená výstražná slova jsou použita na štítcích na stroji i v tomto návodu. Přečtěte si pozorně všechna bezpečnostní upozornění.



NEBEZPEČÍ: BEZPROSTŘEDNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, ZPŮSOBÍ vážný nebo smrtelný úraz.



UPOZORNĚNÍ: POTENCIÁLNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT vážný nebo smrtelný úraz.



VÝSTRAHA: POTENCIÁLNĚ NEBEZPEČNÁ SITUACE! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT malý nebo středně vážný úraz. Tento symbol může také upozorňovat na nebezpečné postupy.

OZNAČENÍ

POZNÁMKA: Obecné informace pro správné postupy při obsluze a údržbě.

DŮLEŽITÉ: Konkrétní postupy a informace nutné k prevenci škod na stroji nebo přídavném vybavení.

POSTUPY A ZÁKONY

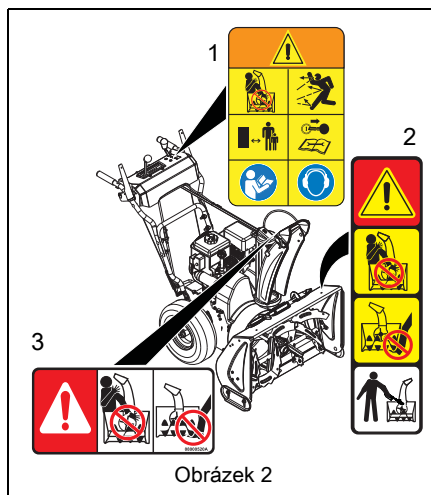
V zájmu bezpečí své osoby i ostatních dodržujte při práci běžná a obvyklá bezpečnostní opatření. Seznamte se se všemi bezpečnostními příkazy a dodržujte je. Všímejte si nebezpečných podmínek a rizik drobného, středního nebo vážného či dokonce smrtelného úrazu. Seznamte se s platnými zákony a předpisy. Vždy dodržujte postupy uvedené v tomto návodu.

POVINNÉ ŠKOLENÍ OBSLUHY

Prodávající kupujícího zaškolí v bezpečném a správném používání stroje. Pokud kupující stroj někomu svěří, pronajme, zapůjčí nebo prodá, musí VŽDY se strojem poskytnout tento návod a veškeré potřebné bezpečnostní školení před jeho použitím.

BEZPEČNOSTNÍ NÁLEPKY A JEJICH UMÍSTĚNÍ

VŽDY nahraďte chybějící nebo poškozené bezpečnostní nálepky. Viz níže uvedený obrázek jejich rozmístění.



Obrázek 2

1. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



Ucpání odstraňujte **JEDINĚ** k tomu vhodným nástrojem. **NIKDY** stroj nečistěte rukama.



Výfukovou troubu neotáčejte proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



Zabraňte ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu. Na místě použití stroje nesmí být děti, které musí být hlídat zodpovědná dospělá osoba.



Před seřizováním a opravami zastavte motor, vyjměte klíček a přečtěte si návod.



Přečtěte si návod k obsluze.



Používejte vhodnou ochranu sluchu.

2. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



ROTUJÍCÍ SOUČÁSTI!
Ucpání odstraňujte **JEDINĚ** k tomu vhodným nástrojem. **NIKDY** stroj nečistěte rukama.
Ve výstupním otvoru se rychle otáčí oběžné kolo. Před čištěním nebo zahájením servisu počkejte, než se všechny pohyblivé součásti zcela zastaví.



3. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



ROTUJÍCÍ SOUČÁSTI.
Za chodu motoru se nepřibližujte ke šneku.



- Čtete návod k obsluze.
- Stroj smí obsluhovat jen dobře vyškolená dospělá osoba, děti ne.
- Před opuštěním pracoviště obsluhy, nezávisle na důvodu, vždy vypněte motor.
- Všechny ovládací prvky, kryty a ochrany musí být správně udržovány a funkční.
- Výfukovou troubu neotáčejte proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Stroj nebo jeho motor může být vybaven systémem řízení emisí výfukových plynů a vyparu paliva, jejichž instalace je nutná ke splnění požadavků U.S. Environmental Protection Agency (EPA) nebo California Air Resources Board (CARB). Neoprávněné zásahy do těchto systémů a součástí mohou znamenat velké pokuty nebo tresty. Součástí systému smí seřizovat jen prodejce Ariens Company nebo servisní středisko výrobce motoru. Ohledně systému řízení emisí a jeho součástí vám poradí prodejce Ariens Company.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Prostudujte a potom dodržujte všechna bezpečnostní pravidla v návodu k obsluze ještě před montáží a použitím stroje.

Nedodržení pokynů může vést k úrazu a/nebo k poškození stroje.

VŽDY vyjměte klíček ze zapalování a/nebo odpojte kabel od zapalovací svíčky, než začnete s montáží, údržbou nebo servisem. Nechtěné spuštění motoru může způsobit vážný nebo i smrtelný úraz.

Vždy si projděte místo, kde budete pracovat, a prohlédněte stroj, abyste se seznámili s:

- pracovním strojem
- stavem stroje
- všemi bezpečnostními nálepkami

Před zahájením práce VŽDY zkontrolujte volné místo nad hlavou a po stranách stroje. Při práci na ulici nebo u obrubníků VŽDY sledujte okolní provoz.

V okolí stroje se nesmějí zdržovat děti ani jiné osoby. Děti musí být mimo pracovní prostor pod pečlivým dozorem zodpovědné dospělé osoby.

NIKDY nedovolte dětem, aby frézu obsluhovaly nebo si hrály s ní nebo v jejím okolí. Dávejte pozor a pokud se v okolí objeví děti, vypněte stroj.

Nenechávejte pracovat s frézou osoby bez řádného proškolení. Sněhovou frézu směji obsluhovat jen školené osoby. Školení zahrnuje skutečnou obsluhu.

Na místě, kde pracujete, nesmí být hračky, domácí zvířata a odpadky. Předměty vymrštěné frézou mohou způsobit úraz. Zkontrolujte, zda nemají rampy, plošiny nebo podlahy slabá místa. Nevjíždějte na nerovné povrchy a neupravený terén. Pozor na skrytá rizika.

NEPOUŽÍVEJTE stroj v blízkosti svahů, příkopů nebo náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj svahu nebo strouhy, nebo se pod frézou utrhne krajnice, může se náhle převrátit.

Padající sněh, mlha apod. mohou omezit viditelnost a způsobit nehodu.

Stroj používejte jen za světla a dobré viditelnosti.

NEPRACUJTE se strojem, pokud jste pod vlivem léků, drog nebo alkoholu. Bezpečné použití je možné jen za plné a nesnížené pozornosti.

NIKDY nikomu nedovolte pracovat se strojem, pokud je jeho schopnost vnímání nebo koordinace snížena.

NEPOUŽÍVEJTE stroj bez dobrého zimního oblečení. Používejte vhodné ochranné vybavení, včetně bezpečnostních brýlí s bočními štíty, a ochranných rukavic.

Noste vhodnou obuv zlepšující stabilitu na kluzkém povrchu.

NENOSTE volné oděvy a šperky a delší vlasy si svažte dozadu, aby se nezachytily v rotujících dílech.

Chraňte oči, obličej a hlavu před předměty, které mohou být strojem vyhozeny.

Používejte vhodnou ochranu sluchu.

Pozor na ostré hrany. Ostré hrany vás mohou pořezat. Pohyblivé součásti mohou uříznout prst nebo ruku.

Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od rotujících částí. Rotující části mohou uříznout prst nebo končetinu.

Za provozu NIKDY nepřibližujte ruce nebo jiné části těla nebo oděvu do blízkosti rotujících částí.

VŽDY dávejte pozor, abyste ruce nestříli do místa, kde by hrozilo skřípnutí.

NEDOTYKEJTE se částí stroje, které se provozem zahřívají. Před zahájením údržby, seřízení nebo servisu nechte součásti vychladnout.

Výstupní trubku neotáčejte proti lidem nebo okolním předmětům, které mohou být poškozeny odletujícími předměty. Extrémní opatrnost je nutná u šterkových povrchů.

Pozor na skrytá rizika a okolní provoz. Patky lyžiny nastavte tak, aby se škrabací nůž nedotýkal šterku.

NEVYHAZUJTE sněh výš, než je nutné. Vyhozené předměty mohou způsobit úraz a škodu na majetku.

Při používání stroje nestůjte v prostoru, kam se fouká sněh.

Výfukové plyny z motoru mohou poškodit zdraví nebo způsobit smrt. NESPOUŠTĚJTE motor v uzavřených prostorech.

Vždy zajistěte dobré větrání.

Než opustíte pracoviště obsluhy VŽDY vyřaďte pohon přidavného vybavení, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování a vyčkejte, než se všechny rotující součásti zastaví.

ROTUJÍCÍ OBĚŽNÉ KOLO MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÝ ÚRAZ. NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ODSTRAŇOVAT UCPCÁNÍ NEBO STROJ ČISTIT ZA CHODU MOTORU.

Před nastartováním si přečtěte všechny pokyny v návodu a na stroji a dodržujte je. Prostudujte:

- Ovládání všech ovládacích prvků.
- Funkce všech ovládacích prvků.
- Postup nouzového ZASTAVENÍ.

Před spuštěním motoru dejte všechny ovládací prvky do neutrální polohy.

Při startování stroje vybaveného elektrickým spouštěčem používejte jen schválené prodlužovací kabely a zásuvky.

NEPŘIPOJUJTE kabel elektrického spouštěče k žádnému napájecímu systému, který není jižně uzemněním (třívodičový systém).

Před odhazováním sněhu VŽDY nechte stroj a motor vyrovnat s teplotou okolí.

Pozor na uklouznutí, zejména při couvání nebo opouštění místa obsluhy. Se strojem jen chodte, nikdy neběhejte.

NEPRETEŽUJTE stroj příliš rychlým odhazováním sněhu.

V zatáčkách zpomalte a jeďte opatrně.

Pokud to není absolutně nutné, necouvejte.

VZDY couvejte jen pomalu. Před couváním a při něm se vždy divejte na zem za sebou.

Při přejíždění mezi částmi odklizené plochy

vždy odpojte pohon přídavného vybavení.

Abnormální vibrace upozorňují na problém.

Náraz na cizí předmět může stroj poškodit.

Okamžitě vypněte stroj i motor.

Vyjměte klíček ze zapalování a počkejte,

až se všechny pohyblivé součásti zastaví.

Odpojte kabel od zapalovací svíčky.

Zkontrolujte stroj a před novým spuštěním proveďte všechny nutné opravy.

Před čištěním, odstraňováním ucpání nebo

kontrolou, opravou atd. vypněte spojku

(spojky), vypněte stroj a motor, vyjměte klíček

ze zapalování a vyčkejte, než se všechny rotující součásti zastaví. Horké části nechte vychladnout.

Stroj nechte běžet ještě několik minut po

odklizení sněhu, aby přídavné vybavení nezamrzlo.

Pokud přídavné vybavení nepoužíváte, odpojte jej. Před startováním motoru odpojte všechny spojky. Nastavte patky lyžiny tak, aby se stroj nedotýkal ploch krytých štěrkem nebo drceným kamenivem.

Nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru.

VZDY vypněte motor. VZDY vyjměte klíček zapalování, abyste zabránili neoprávněnému použití.

Nikdy nepřevážejte pasažéry.

Často kontrolujte, zda jsou spojka a brzda funkční. Dle potřeby proveďte servis

seřízení. Při uvolnění spojky se hnaná kola a šnek/oběžné kolo musí rychle zastavit.

NEJEZDĚTE po strmých svazích.

NEODHAZUJTE sníh podél hrany svahu.

Na svazích jezděte pomalu a plynule.

NEMĚNTE prudce rychlost a směr jízdy.

Využívejte nízkou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat a řadit. Nerozjíždějte se a nezastavujte na svahu.

NEPARKUJTE stroj na svahu, pokud to není nezbytně nutné. Při parkování na svahu vždy založte kola.

Před přepravou stroje na autě nebo přívěsu VZDY vypněte motor, vyjměte klíček, zavřete palivový ventil nebo vypustěte palivo.

Při nakládání a vykládání stroje na nebo z auta popř. přívěsu buďte zvláště opatrní.

K upoutání využijte rám stroje. **NIKDY** nevažte táhla nebo tyče, u nichž hrozí poškození.

NEPREPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.

Stroj nesmí být ucpán ledem nebo nečistotami. Úniky oleje nebo paliva uklízejte.

Stroj je vybaven spalovacím motorem.

NEPOUŽÍVEJTE jej na nekultivovaných, zalesněných nebo křovinatých pozemcích ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové soustavě namontován lapač jisker splňující platné místní, státní a federální předpisy.

Obsluha ručí za udržování lapače jisker v dobrém stavu, pokud je instalován.

Palivo je silně hořlavé a výpary jsou výbušné.

Pracujte opatrně. Používejte pouze

schválené nádoby na palivo s plnicí

koncovkou vhodného rozměru.

ZÁKAZ kouření, **ZÁKAZ** jisker, **ZÁKAZ**

otevřeného ohně. Před zahájením servisu

VZDY nechte motor vychladnout.

ZÁKAZ plnění palivové nádrže při spuštěném nebo horkém motoru.

ZÁKAZ plnění nebo vypouštění palivové nádrže v místnostech.

Krytku nádrže vraťte na místo a seťřete rozlité palivo.

Nepiňte nikdy nádoby na palivo uvnitř vozu nebo přívěsu nebo na plastové korbě.

Nádobu vždy postavte na zem daleko od vozu a pak piňte.

Pokud je to možné, složte stroj s benzinovým

pohonem z auta nebo přívěsu a tankujte

na zemi. Pokud to není možné, tankujte

na přívěsu dolitím z nádoby na palivo,

nikoli přímo z pistole stojanu.

Pistole musí být až do konce tankování

v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo

kontejneru. Nepoužívejte aretaci spouště pistole.

Při zasažení palivem potřísněný oděv okamžitě slevčte.

Před překlopením stroje na kryt z něj

odstraňte palivo, aby nedošlo k rozlití.

Zajistěte stroj proti převrácení v průběhu údržby.

VZDY udržujte ochranné prvky, kryty

a panely v dobrém stavu, na svých místech

a dobře upevněné. **NIKDY** nedemontujte

ochrany a nezasahujte do nich.

NEMĚNTE nastavení regulátoru otáček

a nepřetáčejte motor.

Výfukové plyny z motoru mohou poškodit

zdraví nebo způsobit smrt. **NESPOUŠTEJTE**

motor v uzavřených prostorech.

Vždy zajistěte dobré větrání.

Stroj VZDY udržujte v bezpečném provozním

stavu. Poškozený nebo opotřebený tlumič

výfuku může způsobit požár nebo výbuch.

Všechny součásti musí být dobře upevněny.

Často kontrolujte střížné šrouby.

Udržujte v pořádku štítky s bezpečnostními upozorněními a pokyny k obsluze.

NEOSKLADUJTE stroj s palivem v nádrži

uvnitř budov se zdroji vznícení, například

bojlery, prostorová topidla nebo sušičky

oblečení. Před uložením stroje do uzavřeného

prostoru nechte motor vychladnout.

Před uložením stroje do uzavřeného prostoru

nebo pod přístřešek zavřete přívod paliva

a nechte motor vychladnout.

Před dlouhodobým uskladněním stroj

důkladně vyčistěte. Správné skladování

viz návod k motoru.

Používejte jen přídavné vybavení určené pro váš stroj.

Často kontrolujte součásti. Pokud jsou

opotřebené nebo poškozené, použijte

náhradní součásti doporučené výrobcem.

MONTÁŽ



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.



VAROVÁNÍ: Pád nebo překlopení stroje v přepravním obalu může způsobit úraz nebo poškození stroje.

OBSAH DODÁVKY

Zkontrolujte dodávku, zda jste obdrželi níže uvedené součásti (Obrázek 3):

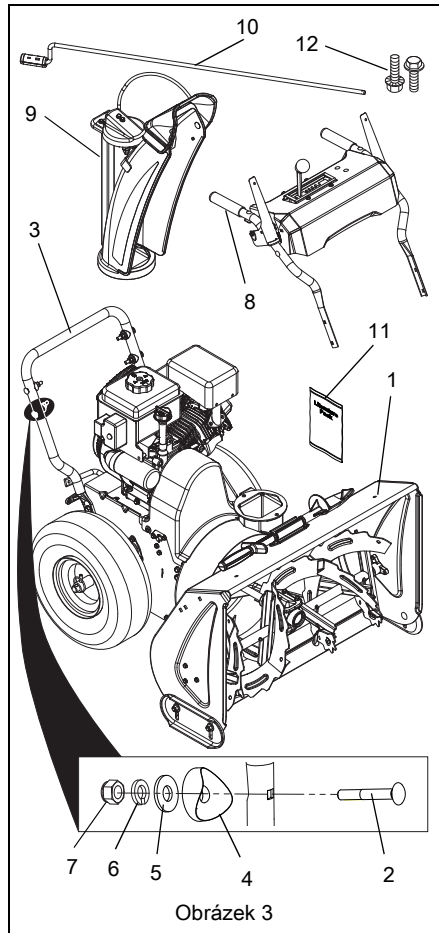
Položka	Č. součásti	Mn.	Popis
1.	není	1	Jednotka Sno-Tek™

V rámci dodávky dolního řídítka jsou dodávány následující součásti:

2.	06221600	4	Šroub 5/16 x 2-1/4 palce s kulatou hlavou a 4hrannou stopkou pevnosti 5
3.	00597451	1	Dolní řídítko
4.	07500005	4	Distanční kus řídítka
5.	06435700	4	Plochá ocelová podložka
6.	06307400	4	Pojistná podložka
7.	06530200	4	Matice s plastovou pojistkou 5/16 palce

8.	není	1	Celek horního řídítka
9.	není	1	Celek výstupní trubky
10.	není	1	Celek kliky výstupní trubky
11.	není	1	Sada literatury
12.	07028500	2	Šroub 3/8 x 3/4 palce s 6hrannou hlavou a vrubovou přírubou pevnosti 5

Pokud cokoli ze zde uvedeného chybí, kontaktujte prodejce Ariens. Používejte pouze součásti se schválením Ariens, použití jiných může znamenat zánik záruky na stroj.



Obrázek 3

MONTÁŽ

Potřebné nástroje

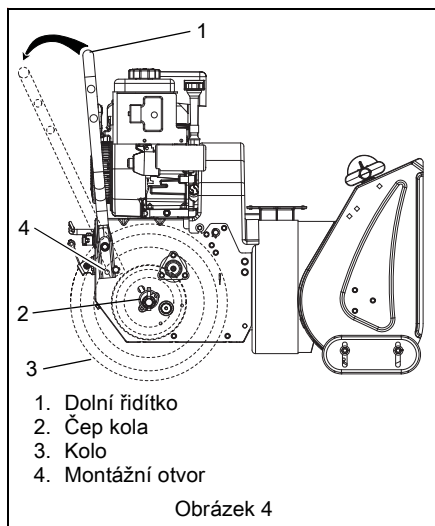
- Kleště
- Stranové klíče: 3/8, 7/16, 1/2, 9/16 palce a/nebo nastavitelný klíč
- Měrka na pneumatiky
- Momentový klíč (volitelný)

Rozložení dolního řídítka

(Obrázek 4)

1. Demontujte čepy kol z obou stran stroje a vytáhněte kola od rámu (Obrázek 4). Kola úplně nesnímejte.

DŮLEŽITÉ: Zablokujte kola nebo stroj zajistěte, aby se během montáže nepohnul.



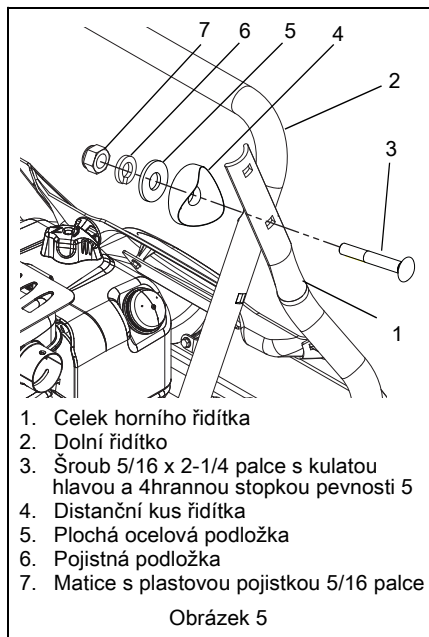
2. Otočte dolní řídítko zpod stroje tak, aby montážní otvory dolního řídítka byly přesně proti montážním otvorům rámu stroje.
3. Upevněte dolní řídítko ke stroji dvěma šrouby 3/8 palce x 3/4 palce se 6hrannou hlavou a vrubovou přírubou, třída 5 (Obrázek 3, položka 12).
4. Všechny čtyři šrouby utáhněte momentem 33,9 – 56,9 N•m.
5. Posuňte obě kola zpět na místo a vraťte zpět čepy kol (Obrázek 15).

Upevnění celku horního řídítka

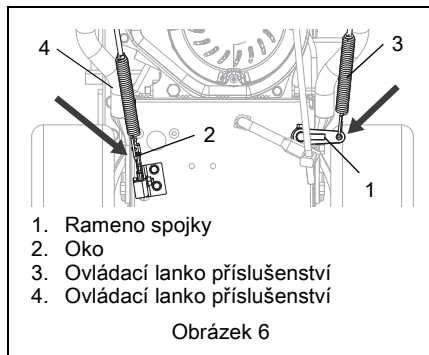
(Obrázky 5 a 6)

1. Upevněte celek horního řídítka k dolnímu řídítku pomocí dvou souprav spojovacího materiálu. Jedna souprava na každou stranu řídítek (Obrázek 5).

DŮLEŽITÉ: NEUTAHUJTE spojovací materiál. Nechte celek horního řídítka viset na dolních řídítkách před dalším krokem (Obrázek 5).



2. Zahákněte konec ovládacího lanka příslušenství s pružinou do ramena spojky (Obrázek 6).
3. Zahákněte konec ovládacího lanka pojezdu s pružinou do oka na zadní straně rámu (Obrázek 6).

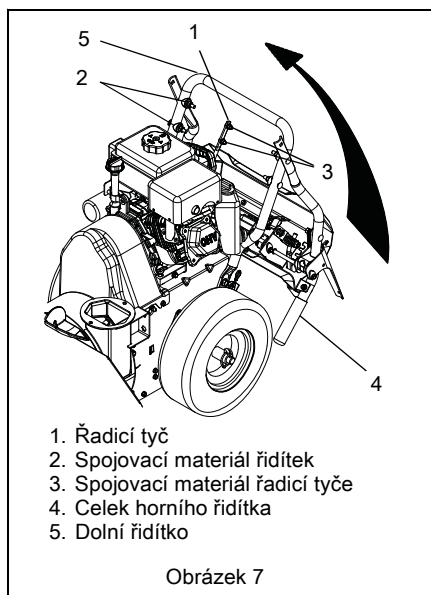


Vyklopte celek horních řídítek

(Obrázek 7)

1. Otočte řídítka do provozní polohy.

UPOZORNĚNÍ: Dejte pozor, ať při otáčení řídítek nahoru nepoškodíte háčky pružiny lanka.



Obrázek 7

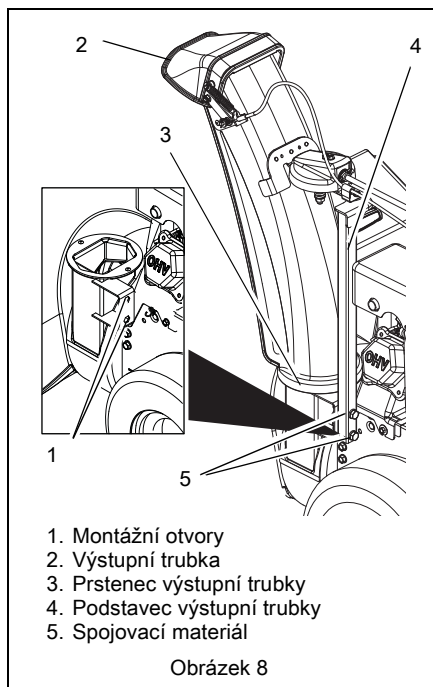
2. Instalujte zbývající spojovací materiál řídítek a upevněte tak celek horních řídítek k dolnímu řídítku (Obrázek 5).
3. Utáhněte veškerý spojovací materiál.
4. Demontujte ucpávku kolem řadící tyče.
5. Otočte řadící tyč na její místo a utáhněte spojovací materiál.
6. Připojte řadící tyč k ramenu voliče rychlostí a nastavte dle specifikace v *Seřízení voliče rychlosti* na straně 27.
7. Nastavte ovládací lanko příslušenství dle specifikace v *Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/brzdy oběžného kola* na straně 27.
8. Nastavte ovládací lanko pojezdu dle specifikace v *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

Instalace výstupní trubky a kliky výstupní trubky

(Obrázky 8 a 9)

1. Sejměte spojovací materiál z krytu šneku.
2. Nasadte výstupní trubku na otvor v krytu šneku. K dotažení součástí, sejmutých v kroku 1, použijte jen prsty.

UPOZORNĚNÍ: Nechte podstavec výstupní trubky volný. Pomůže vám to nasadit tyč výstupní trubky.

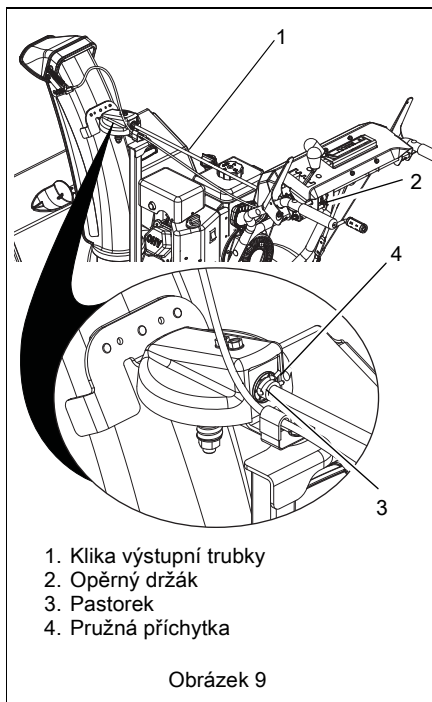


Obrázek 8

3. Protáhněte kliku výstupní trubky nylonovým pouzdem na opěrném držáku pod ovládacím panelem.

UPOZORNĚNÍ: Dejte pozor, abyste při upevnění kliky k ovládacímu panelu nepoškodili nylonovou průchodku.

4. Připojte kliku výstupní trubky k pastorku výstupní trubky pružnou příchytou.
5. Nastavte výstupní trubku s podstavcem do svislé polohy a utáhněte spojovací materiál podstavce momentem 20 – 42 N•m.

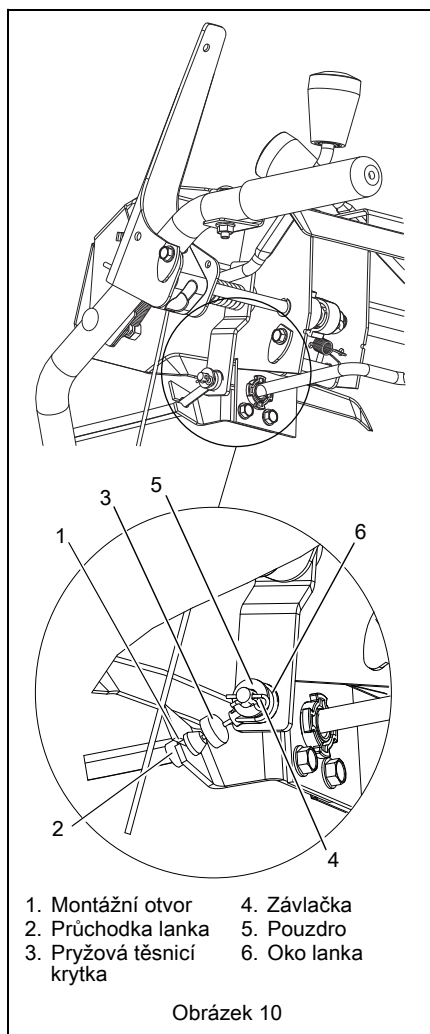


Instalace lanka dálkového ovládání deflektoru

(920314)

(Obrázky 10 a 11)

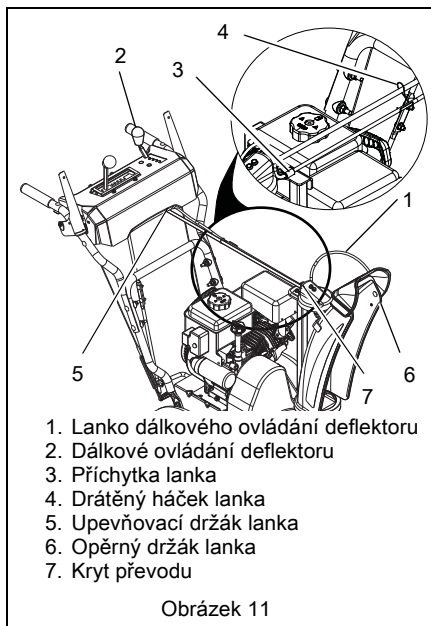
1. Stáhněte pryžovou těsnici krytku z průchodky lanka (Obrázek 10).



2. Instalujte průchodku lanka do montážního otvoru držáku lanka pod ovládacím panelem.
3. Umístěte pryžovou těsnicí krytku nad průchodku lanka.
4. Posuňte páku ovládání deflektoru zcela dozadu.
5. Upevněte oko lanka ke kolíku na spodní straně páky ovládání deflektoru.

POZNÁMKA: Dle potřeby přidrže krytku na deflektoru tak, aby bylo lanko volnější.

6. Upevněte oko lanka k ovládací páce pomocí pouzdra a závlačky.
7. Pomocí drátěného háčku spojeného s lankem ovládání deflektoru přichyťte lanko ke klíče výstupní trubky (Obrázek 11).
8. Protáhněte lanko přichytkou na horní straně základny výstupní trubky (Obrázek 11).
9. Zkontrolujte, zda lanko deflektoru tvoří smyčku nad krytem převodu mezi přichytkou a opěrným držákem (Obrázek 11).



Obrázek 11

10. Ohněte přichytku a upevněte tak lanko.
11. Vyzkoušejte ovládací prvky, zda deflektor správně funguje.

POZNÁMKA: Pokud deflektor nejde nastavit v celém rozsahu Viz *Seřízení dálkové ovládaného deflektoru výstupní trubky (920314)* na straně 26.

Kontrola funkce dvojitého blokování řídítka

Při vypnutí motoru stiskněte (aktivujte) obě páky spojky. Uvolněte páku spojky přidavného vybavení. Spojka přidavného vybavení musí zůstat v záběru, dokud neuvolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky. Pokud nevypnou, kontaktujte prodejce se žádostí o opravu.

Kontrola tlaku pneumatik

Zkontrolujte nahuštění pneumatik a upravte tlak na hodnotu uvedenou na boku pneumatiky.



VÝSTRAHA: Zabraňte úrazu!

Při nesprávné opravě hrozí odtržení pneumatiky od ráfku s výbuchem:

- Nepokoušejte se nasazovat pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařízení.
- Nepřekračujte doporučený tlak huštění pneumatik.
- Sestavu kola s pneumatikou nezahřívejte a nesvářejte na ní. Horko může způsobit zvýšení tlaku vzduchu a výbuch. Sváření může snížit pevnost kola nebo jej zdeformovat.
- Nestůjte při nafukování přímo u pneumatiky a nenaklánějte se přes ni. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát bokem.

Kontrola oleje v převodovce šneku

Zkontrolujte olej v převodovce šneku (viz *Kontrola převodové skříně šneku* na straně 23).

Kontrola oleje v klikové skříní motoru

DŮLEŽITÉ: Motor může být expedován s olejem v klikové skříní. Podrobné pokyny viz návod k motoru.

Naplňte palivovou nádrž

Naplňte palivovou nádrž. **NEPŘEPLŇUJTE!** Viz *Plnění palivové nádrže* na straně 19.

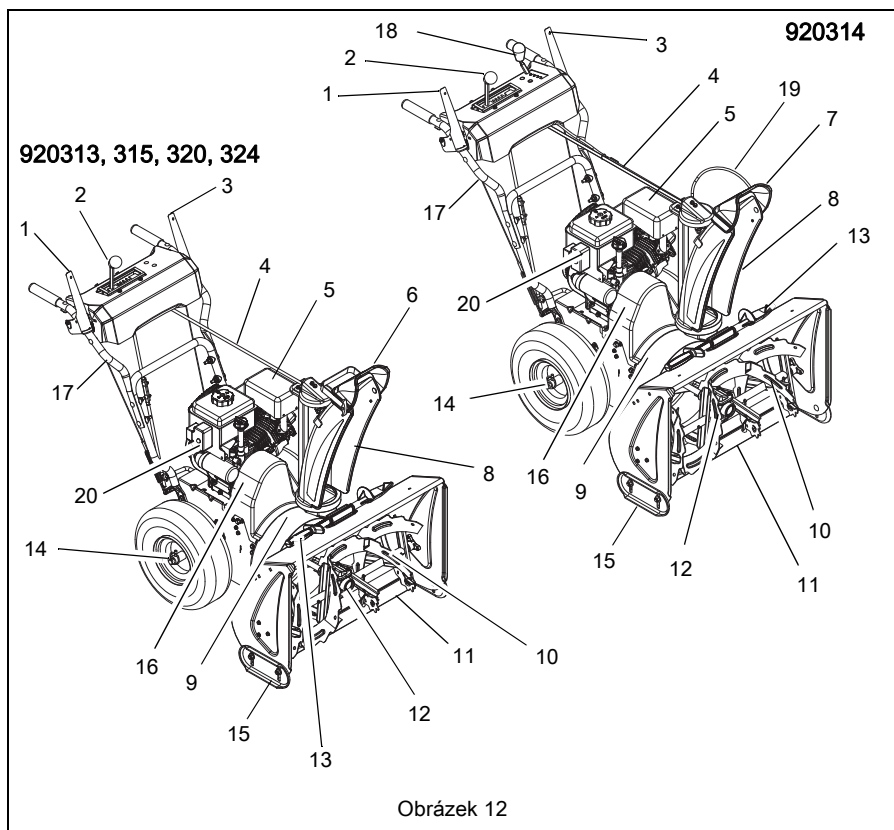
Kontrola funkce všech ovládacích prvků

Zkontrolujte, zda stroj správně funguje. Viz *OBSLUHA A PROVOZ* na straně 16.

Záběh hnacího řemenu přidavného vybavení

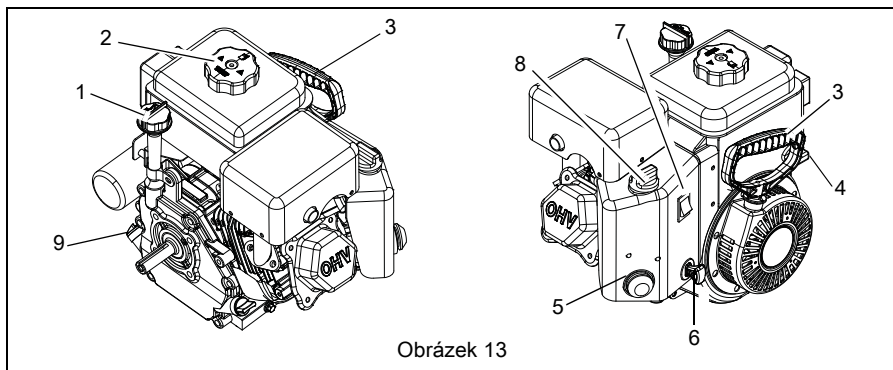
1. Nastartujte stroj na dobře větraném místě dle *Spuštění a vypnutí* na straně 20.
2. Aktivujte páku spojky přidavného vybavení a nechte přidavné vybavení běžet přibližně 15 minut.
3. Vypněte stroj, počkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví, a odpojte kabel od zapalovací svíčky.
4. Nastavte volnoběžné kolo spojky dle *Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/ brzdy oběžného kola* na straně 27.
5. Dle potřeby nastavte lamelu řemenu. Viz *Kontrola mezery lamely řemenu* na straně 29.

OVĽADACÍ PRVKY A FUNKCE



Obrázek 12

- | | |
|---|--|
| 1. Držák spojkové páky | 18. Dálkové ovládání deflektoru (920314) |
| 2. Volič rychlostí | 19. Lanko ovládání deflektoru výstupní trubky (920314) |
| 3. Páka spojky pohonu pojezdu | 20. Elektrický spouštěč (920313, 314, 315, 324) |
| 4. Klika výstupní trubky | |
| 5. Kryt tlumiče výfuku | |
| 6. Ručně ovládaný deflektor výstupní trubky (920313, 315, 320, 324) | |
| 7. Dálkový deflektor výstupní trubky (920314) | |
| 8. Výstupní trubka | |
| 9. Oběžné kolo | |
| 10. Šnek frézy | |
| 11. Škrabací nůž | |
| 12. Převodová skříň šneku | |
| 13. Čistící nástroj | |
| 14. Pojistný kolík nápravy | |
| 15. Patky lyžin | |
| 16. Kryt řemenu | |
| 17. Říditko | |



Obrázek 13

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Plnicí hrdlo oleje/ponorná měrka (920313, 314, 324) 2. Palivová nádrž a krytka 3. Rukojeť mechanického spouštěče 4. Uzavírací palivový ventil 5. Balónek nastřikovače | <ol style="list-style-type: none"> 6. Klíček zapalování (zatlačitelný) 7. Vypínač motoru 8. Štítková klapka 9. Plnicí hrdlo oleje/ponorná měrka (920315, 320) |
|--|---|

OBSLUHA A PROVOZ



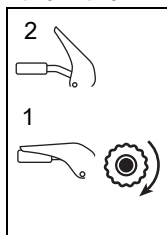
UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtete si celou sekci *Bezpečnost*.



UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poranění rukou a nohou před poraněním je vždy nutné před zahájením čištění nebo oprav stroje vypnout spojky, vypnout motor a počkat, dokud se pohyblivé součásti nezastaví.

Nepřibližujte ruce a nohy ke šneku a oběžnému kolu.

Spojka pojezdu - levá páka

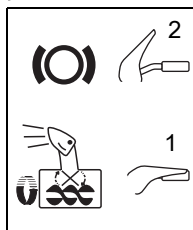


Stisknete páku spojky pojezdu k řídítkům (1) a zapnete tak pohon pojezdu. Rychlost jízdy vpřed závisí na tloušťce vrstvy sněhu a jeho vlhkosti. Uvolněním páčky (2) zastavíte.

POZNÁMKA: Pokud jedete na místo, které chcete odházet, nebo

z něj, mírným zatlačením řídítek dolů zvednete přední část stroje. Aktivujte spojku pojezdu bez aktivace spojky přídatného vybavení.

Spojka přídatného vybavení - pravá páka



Stisknete páku spojky přídatného vybavení k řídítkům (1) a zapnete tak pohon přídatného vybavení. Uvolněním obou páček (2) vypnete pohon přídatného vybavení, které je pak zabrzděno.

OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE

Viz obrázky 12 a 13 s popisem všech ovládacích prvků a vlastností.

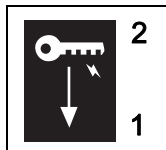
Dvojitě blokování řídítek

Pokud stisknete (aktivujete) páku spojky přídatného vybavení a pak páku spojky pojezdu, musí spojka přídatného vybavení zůstat v záběru (s pákou ve stisknuté poloze). Pokud chcete páku spojky přídatného vybavení uvolnit, uvolněte páku spojky pojezdu, poté musí obě spojky vypnout.

DŮLEŽITÉ: Pokud při aktivaci spojky pohonu přidavného vybavení stále píská řemen, může být zamrzlé oběžné kolo v krytu šneku. Okamžitě uvolněte páku spojky přidavného vybavení a umístěte stroj do tepla, kde led roztaje.

POZNÁMKA: Pokud řemen stále píská v době, kdy se oběžné kolo volně protáčí, viz *Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/ brzdy oběžného kola* na straně 27.

Spínací skříňka (zatlačovací bezpečnostní spínač)



Klíček zapalování má dvě polohy:

1. "Stop" - vytažený
2. "Chod" - zatlačený

POZNÁMKA:
NEOTÁČEJTE klíčkem po zasunutí.

Vypínač motoru

1. Nastavte vypínač motoru do polohy pro chod („Run“), motor tak budete moci spouštět a ovládat.
2. Nastavte vypínač motoru do polohy pro zastavení („Stop“), motor tak zastavíte.

Balónek nastřikovače



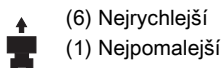
Stiskem balonku nastřikovače se zvýší množství paliva a usnadní startování motoru.
Viz *Spuštění a vypnutí* na straně 20.

Volič rychlosti

Volič rychlostí posuňte na požadovaný zářez a nastavte tak rychlost jízdy vpřed nebo vzad.



Vpřed:



- (6) Nejrychlejší
- (1) Nejpomalejší

Vzad:



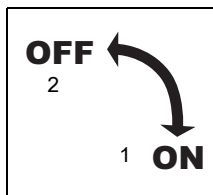
- (1) Pomalý
- (2) Rychlý

DŮLEŽITÉ: NEMĚŇTE směr jízdy vpřed-vzad se sepnutou spojkou. Rychlost jízdy směrem vpřed lze měnit bez vypnutí spojky.

Uzavírací palivový ventil

DŮLEŽITÉ: Uzavírací palivový ventil **MUSÍ** být před přepravou stroje uzavřen.

Uzavírací palivový ventil má dvě polohy:



Otevřená poloha (1):
v této poloze musí být ventil za chodu stroje.

Zavřená poloha (2):
v této poloze musí být ventil při opravě, přepravě nebo skladování stroje.

Ovládání sytiče

1. Sytič zařazen - škrtkicí klapka uzavřena: přívěním přívodu vzduchu se usnadní startování motoru.
2. Sytič otevřen: při běžném provozu.

DŮLEŽITÉ: Po nastartování motoru postupně otvírejte škrtkicí klapku.



Elektrický spouštěč (920313, 314, 315, 324)

Elektrický spouštěč nastartuje motor se správným nastavením škrtkicí klapky, který se protáčí při stisku tlačítka spouštěče. Viz *Spuštění a vypnutí* na straně 20.

Rukojeť mechanického spouštěče

Při zatažení za rukojeť spouštěče se motor protočí.

DŮLEŽITÉ: NENECHÁVEJTE puštěnou rukojeť narážet do spouštěče.

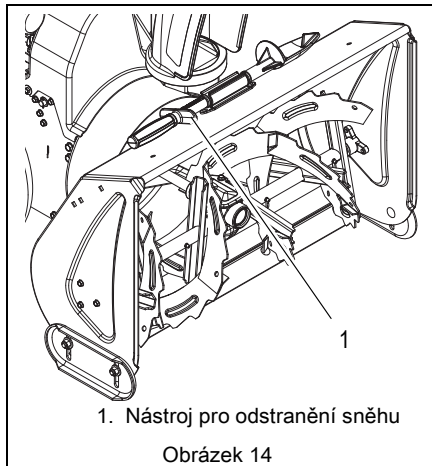
Viz *Spuštění a vypnutí* na straně 20.

Nástroj pro odstranění sněhu

(Obrázek 14)



UPOZORNĚNÍ: Nejčastější příčinou úrazu u sněhových fréz je kontakt rukou s rotujícím oběžným kolem. Výstupní trubku nikdy nečistěte rukou.



1. Nástroj pro odstranění sněhu

Obrázek 14

Čištění výstupní trubky:

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a odpojte kabel zapalovací svíčky.
2. Vyčkejte, až se nože úplně zastaví.
3. Vyjměte z držáku na skřini šneku nástroj pro odstranění sněhu (1) a odstraňte jím ucpání výstupní trubky.
4. Vraťte nástroj pro odstranění sněhu do krytu šneku.
5. Připojte zpět kabel zapalovací svíčky a nastartujte motor.

Ručně ovládaný deflektor výstupní trubky (920313, 315, 320, 324)

Před spuštěním motoru VŽDY nastavte deflektor výfukové trouby do bezpečného úhlu.

NEVYHAZUJTE sníh výš, než je nutné.

Z atlačením rukojeti deflektoru dopředu nebo dolů se sníh odhazuje níž. Zatažením rukojeti deflektoru dozadu nebo nahoru se sníh odhazuje výš.

DŮLEŽITÉ: Pokud deflektor výstupní trubky nedrží na místě, před použitím jej nastavte podle *SERVIS A SERÍZENÍ* na straně 25, nebo opravte.

Dálkové ovládání deflektoru výstupní trubky (920314)

Před spuštěním motoru VŽDY nastavte deflektor výfukové trouby do bezpečného úhlu.

NEVYHAZUJTE sníh výš, než je nutné.

Dálkové ovládání deflektoru nasadíte do přední drážky, pokud chcete sníh házet níž. Dálkové ovládání deflektoru nasadíte do zadní drážky, pokud chcete sníh házet výš.

DŮLEŽITÉ: Pokud deflektor výstupní trubky nedrží na místě, před použitím jej nastavte podle *SERVIS A SERÍZENÍ* na straně 25, nebo opravte.

Výfuková trubka

Výstupní trubka se otáčí o 205°.

Před nastartováním motoru VŽDY nastavte výfukovou troubu do bezpečného směru a úhlu, aby nemířila na obsluhu ani kolemjdoucí.

Klika výfukové trubky

DŮLEŽITÉ: Pokud výstupní trubka nedrží na místě, před použitím ji nastavte podle *SERVIS A SERÍZENÍ* na straně 25, nebo opravte.

Výstupní trubku otáčejte pomocí rukojeti na klice výstupní trubky.

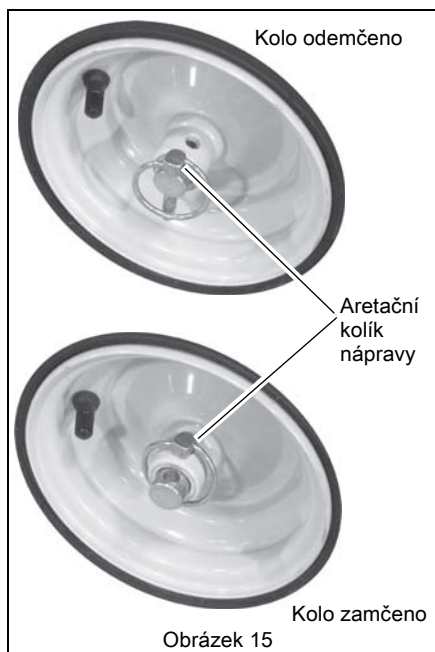
DŮLEŽITÉ: Pokud ovládání výstupní trubky zamrzne, NEPOUŽÍVEJTE násilí. Umístěte stroj do tepla, kde led roztaje.

Aretační kolík nápravy

(Obrázek 15)

Aretační kolík nápravy slouží k zamčení nebo odemčení pravého nebo levého kola. Zamčením obou kol se zvýší tah stroje; zamčením jednoho z kol se stroj snáze otáčí.

POZNÁMKA: Stroj nejede, pokud jsou obě kola odemčena.



Obrázek 15

Škrabací nůž

Škrabací nůž zlepšuje kontakt zadní části krytu s povrchem, z něhož odhazujete sněh. Současně brání opotřebení skříňové stroje.

DŮLEŽITÉ: NENECHTE škrabací nůž příliš opotřebit, jinak se poškodí skříň šneku/oběžného kola.

Patky lyžiny

Patky lyžiny regulují vzdálenost mezi škrabacím nožem a terénem. Patky lyžiny nastavte do stejné výšky tak, aby byl škrabací nůž rovnoběžně se zemí. Doporučené nastavení viz *Před spuštěním* na straně 20.

PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

BENZÍN

DŮLEŽITÉ: VŽDY používejte benzín vyhovující následujícím pokynům:

- Čistý, čerstvý benzín.
- Minimální kvalita 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Při použití ve vysoké nadmořské výšce může být nutné jiné oktanové číslo. Viz příručka k motoru.

- Lze použít benzín s až 10 % etanolu (lihu) nebo až 10 % MTBE (methyl tertiary butyl ether).
- Použití jiného než výše uvedeného benzínu může způsobit ztrátu záruky na motor. Pokud u čerpací stanice není uveden obsah alkoholu nebo éteru, obraťte se na dodavatele paliva a zjistěte obsah alkoholu a MTBE.
- Neupravujte palivový systém na používání jiných paliv.
- Nepřidávejte do benzínu olej.

POZNÁMKA: Benzíny nejsou stejné. Pokud při změně značky dojde k problémům se startováním nebo výkonem, přejděte na jinou značku paliva.

DŮLEŽITÉ: Benzíny s příliš vysokým podílem oxygenátu nebo reformulátu (paliva s příměsí alkoholu nebo éteru) mohou poškodit palivový systém nebo způsobit problémy s výkonem. Pokud se za provozu objeví problémy, použijte benzín s nižším obsahem alkoholu nebo éteru.

Přidávání stabilizátoru k prodloužení skladovací životnosti paliva

DŮLEŽITÉ: Stabilizátor paliva se doporučuje v případě dlouhodobého skladování (Viz *Palivový systém* na straně 33).

Doplnění paliva do nádrže

1. Stroj VŽDY umístěte na otevřeném prostranství nebo zajistěte dobré větrání.
2. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
3. Očistěte krytku a její okolí, aby se do palivové nádrže nedostaly nečistoty.
4. Sejměte krytku.

DŮLEŽITÉ: Správný typ a kvalita paliva viz návod k motoru.

5. Nádrž paliva plňte po dolní okraj plnicího hrdla. Objem nádrže viz *TECHNICKÉ ÚDAJE* na straně 37.

DŮLEŽITÉ: NEPŘEPLŇUJTE! Tento stroj nebo motor mohou obsahovat součásti systému omezení vypařování, které jsou nutné ke splnění požadavků EPA nebo CARB, a tyto součásti fungují jen pokud je dodržena doporučená hladina plnění palivem. Při přeplnění může dojít k trvalému poškození systému omezení vypařování. Při plnění na doporučenou hladinu je zajištěna mezera nad hladinou, nutná kvůli tepelné roztažnosti paliva. Při plnění nádrže paliva pozorně sledujte, aby nedošlo k překročení doporučené výšky hladiny. Nádrž plňte pouze z kanystru s vhodnou plnicí trubicí. Nepoužívejte nálevku nebo jiné zařízení, které by bránilo pohledu do hrdla nádrže při plnění.

6. Nasadte zpět krytku palivové nádrže a dotáhněte.
7. VŽDY otevře všechno rozlité palivo.

PŘED SPUŠTĚNÍM

1. Zamrzlé oběžné kolo

DŮLEŽITÉ: Před nastartováním motoru zkontrolujte oběžné kolo, zda není zamrzlé. Kontrola oběžného kola:

1. Klíček zapalování musí být v poloze „Stop“; stiskem páky aktivujte spojku přidavného vybavení.
2. Zatahněte za rukojeť navijecího spouštěče.
3. Pokud je přidavné vybavení zamrzlé (za rukojeť navijecího spouštěče nelze zatahnout), přemístěte stroj do tepla, kde led rozmrzne, aby nedošlo k poškození.

2. Kontrola funkce spojek

Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte. Viz *Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/ brzdy oběžného kola* na straně 27 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

3. Kontrola funkce dvojitého blokování řidítka

Při vypnutém motoru stiskněte (aktivujte) obě páky spojky. Uvolněte páku spojky příslušenství. Spojka příslušenství musí zůstat v záběru, dokud neuvolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky.

Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte. Viz *Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/ brzdy oběžného kola* na straně 27 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

4. Kontrola aretačních kolíků nápravy

Aretní kolíky náprav slouží k zamčení a odemčení kola. Zamčením obou kol se zvýší tah stroje; odemčením jednoho kola se usnadní zatáčení.

5. Kontrola patek lyžin

Zkontrolujte a nastavte patky lyžiny (Viz *Patky lyžin* na straně 25). Mezi škrabacím nožem a tvrdým hladkým podkladem musí být 3 mm. Mezi škrabacím nožem a nerovným nebo šterkovým podkladem musí být 22 mm.

6. Kontrola paliva, kontrola oleje v klikové skříni



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

Zkontrolujte hladinu paliva, dle potřeby doplňte. Zkontrolujte ponornou měrkou dostatek oleje v klikové skříni motoru. Podrobný popis viz návod k motoru.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

Pokud potřebujete v nouzi zastavit, okamžitě uvolněte obě páčky. Vypněte motor, vyjměte klíček ze spínače a než opustíte pozici obsluhy, vyčkejte, než se všechny rotující součásti zastaví.

SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ



UPOZORNĚNÍ: NEDODRŽENÍ POKYŇŮ může vést k úrazu a/nebo poškození stroje. **NEPOKOUŠEJTE** se zatím stroj nastartovat. Nejprve si přečtěte celý návod k obsluze a návod k motoru.

DŮLEŽITÉ: Před odklizením sněhu nechte stroj vyrovnat s teplotou okolí. Před vypnutím vyčkejte několik minut se zapnutým pohonem přidavného vybavení, aby oběžné kolo nezamrzlo.

POZNÁMKA: Vyzkoušejte si všechny ovládací prvky při vypnutém motoru, jak fungují a co dělají.

Ruční startování

1. Otočte vyfukovou troubu přímo dopředu.
2. Zkontrolujte, zda jsou páky spojky přidavného vybavení a pohonu zcela uvolněny.
3. U studeného motoru 2 až 3 krát stiskněte balonek nastřikovače.

POZNÁMKA: Při teplotě pod -26° C může být potřebné stisknout balonek vícekrát.

4. U studeného motoru zařaďte sytič (zavřete škrticí klapku). Podrobný popis viz návod k motoru.

POZNÁMKA: Zahřátý motor potřebuje méně škrtit klapkou, než studený motor.

5. Zasuňte klíček do zapalování a zatlačte jej do polohy "RUN". NEOTÁČEJTE klíčkem po zasunutí.
6. Zapněte spínač motoru („Run“).
7. Uchopte rukojeť spouštěče a pomalu vytáhněte šňůru, až ucítíte odpor. Pak nechte šňůru pomalu navinout zpět.
8. Silným švihem celé ruky rychle zatahněte za šňůru. Pak nechte šňůru pomalu navinout zpět.

DŮLEŽITÉ: NENECHÁVEJTE puštěnou rukojeť narážet do spouštěče.

9. Opakujte kroky 7 a 8, dokud motor nenastartuje. (Pokud motor nenastartuje, viz *ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMU* na straně 35.)
10. Nastavte škrticí klapku dle potřeby.

Elektrický spouštěč (220 V) (920313, 314, 315, 324)

1. Připojte ke spouštěči prodlužovací kabel.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození frézy. Ověřte napětí sítě a spouštěč připojujte jen do odpovídající zásuvky.

2. Prodlužovací kabel připojte do tří vodičové zásuvky 220 V s ochranou uzemněním.

DŮLEŽITÉ: Použijte prodlužovací kabel, který snese tuto proudovou zátěž. Poradí vám váš prodejce Ariens.

3. Otočte výstupní trubku přímo dopředu.
4. Zkontrolujte, zda jsou páky spojky přidavného vybavení a pohonu zcela uvolněny.
5. U studeného motoru 2 až 3 krát stiskněte balonek nastřikovače.

POZNÁMKA: Při teplotě pod -26° C může být potřebné stisknout balonek vícekrát.

6. U studeného motoru zavřete škrticí klapku. Podrobný popis viz návod k motoru.

POZNÁMKA: Zahřátý motor potřebuje méně škrtit klapkou, než studený motor.

7. Zasuňte klíček do zapalování a zatlačte jej do polohy "RUN". NEOTÁČEJTE klíčkem po zasunutí.
8. Zapněte spínač motoru („Run“).
9. Stiskněte a přidržte tlačítko spouštěče, dokud motor nenastartuje.

DŮLEŽITÉ: Spouštěč NEAKTIVUJTE na déle než 15 sekund z každé minuty, jinak hrozí přehřátí a poškození. (Pokud motor nestartuje, viz *ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMU* na straně 35.)

10. Nastavte škrticí klapku dle potřeby.
11. Odpojte prodlužovací kabel od sítě a pak od spouštěče.

Vypnutí

1. Uvolněte páku spojky pohonu pojezdu a počkejte, až se stroj zcela zastaví.
2. Oběžné kolo nechte běžet ještě několik minut po odklizení sněhu, aby nezamrzlo.
3. Uvolněte páku spojky pohonu přidavného vybavení a počkejte, až se přidavné vybavení zcela zastaví.
4. Vypněte spínač motoru („Stop“).
5. Vyjměte klíček.

ODKLÍZENÍ SNĚHU

DŮLEŽITÉ: Před odhazováním sněhu nechte stroj a motor přizpůsobit vnější teplotě.

POZNÁMKA: Při odhazování sněhu nejprve aktivujte spojku přidavného vybavení a pak teprve spojku pojezdu.

1. Nastavte pákami otáčky motoru a směr jízdy.
2. Aktivujte spojku přidavného vybavení - pravá páčka.
3. Aktivujte spojku pojezdu - levá páčka.

DŮLEŽITÉ: NEPŘETĚŽUJTE stroj příliš rychlým odklizením sněhu. Hluboký nebo tvrdý sníh odklízejte pomalu.

Drobné rady pro obsluhu

Sníh je nejlepší odstraňovat co nejdříve poté, co napadne.

Při odklizení sněhu jezděte se strojem po částečně se překrývajících drahách. Na větších plochách začněte uprostřed a odhazuje sníh na obě strany, aby nebyl vyhazován vícekrát.

Sníh VŽDY vyhazujte ven z uklizené oblasti a po směru větru.

PŘEJEZD

Přejezd z jednoho místa na druhé:

1. Mírným zatlačením řídítek dolů zvedněte přední část stroje z povrchu.
2. Aktivujte spojku pohonu pojezdu a neaktivujte spojku pohonu přidavného vybavení.

PŘEPRAVA

Před přepravou stroje na autě nebo přívěsu VŽDY vypněte motor, vyjměte klíček a zavřete palivový ventil.

Při nakládání a vykládání stroje na nebo z auta popř. přívěsu buďte zvláště opatrní.

K upoutání využijte rám stroje. NIKDY nevažte táhla nebo tyče, u nichž hrozí poškození.

NEPŘEPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.

ÚDRŽBA

Prodejci výrobků Ariens nabízejí veškerý servis a seřizování, které mohou být potřebné k udržení špičkové provozní účinnosti frézy. Potřebuje-li motor servis, spojte se s prodejcem výrobků Ariens, nebo s autorizovaným servisem výrobce motoru.



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

SERVISNÍ POLOHA

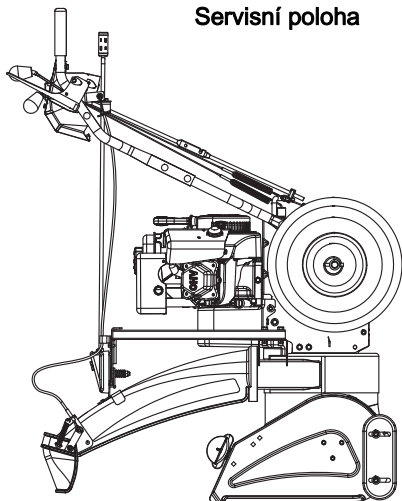
(Obrázek 16)



UPOZORNĚNÍ: Před překlopením stroje do servisní polohy zavřete palivový ventil a vypusťte palivo z nádrže a palivové soustavy, aby nedošlo k jeho úniku (kompletní pokyny najdete v příručce k motoru). Zajistěte, aby byl stroj stabilní a během údržby se nepřevrátil.

Přístroj postavte na rovnou plochu. Stroj překlopte na přední část skříně šneku. Zajistěte, aby se stroj během servisu nepřevrhl. Dle potřeby jej upevněte k pracovnímu stolu pomocí pásů a svorek.

Servisní poloha



Obrázek 16

PLÁN ÚDRŽBY

Následující tabulka zachycuje časový plán údržby, která by měla být pravidelně prováděna. Může být nutný i častější servis.

PLÁN ÚDRŽBY

Provedený servis	Při každém použití	Po každých 5 hodinách	Po každých 25 hodinách	Jednou ročně
Kontrola funkce dvojitého blokování řídítka	•			
Zkontrolujte spojovací prvky	•			
Kontrola funkce spojky	•			
Kontrola nastavení lanka spojky		*	•	
Čištění motoru	•			
Kontrola motorového oleje		•		
Výměna motorového oleje**				
Kontrola nahuštění pneumatik			•	
Kontrola převodovky šneku			•	•
Obecné mazání			•	•

*Po prvních 5 hodinách provozu.

**Podrobné pokyny viz návod k motoru.

KONTROLA FUNKCE DVOJITÉHO BLOKOVÁNÍ ŘÍDÍTKA

Při vypnutém motoru stiskněte (aktivujte) obě páky spojky. Uvolněte páku spojky příslušenství. Spojka příslušenství musí zůstat v záběru, dokud neuvolníte spojku pojezdu, poté *musí* vypnout obě spojky.

ZKONTROLUJTE SPOJOVACÍ PRVKY

Přesvědčte se, že jsou všechny spoje pevně dotaženy.

KONTROLA FUNKCE SPOJKY

Šnek/oběžné kolo se musí zastavit do 5 sekund po uvolnění páky spojky přidavného vybavení.

Při uvolnění spojky pohonu pojezdu se musí rychle zastavit kola.

Pokud spojky nespínají a nevypínají, jak mají, před použitím stroje je seřídte nebo opravte. Viz *Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/ brzdy oběžného kola* na straně 27 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

KONTROLA NASTAVENÍ LANKA SPOJKY

Zkontrolujte, zda jsou spojka přidavného vybavení a spojka pohonu pojezdu seřizeny v rozsahu uvedeném v *Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/ brzdy oběžného kola* na straně 27 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

ČIŠTĚNÍ MOTORU

Podrobné pokyny viz návod k motoru.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Olaj v klikové hřídeli motoru je nutno kontrolovat každých 5 hodin provozu. Hladinu oleje je NUTNO neustále udržovat v bezpečném rozmezí uvedeném na ponorné měrce, jinak dojde k poškození motoru (viz návod k motoru).

Stroj postavte na rovnou plochu.

Více informací viz návod k motoru.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Podrobné pokyny viz návod k motoru.

POZNÁMKA: Před výměnou oleje nechte motor zahřát. Teplý olej lépe vyteče a odnese z klikové skříně nečistoty.

KONTROLA NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Pneumatiky hustěte na tlak uvedený na boku pneumatiky. (Viz *Kontrola tlaku pneumatik* na straně 14).

KONTROLA PŘEVODOVÉ SKŘÍŇE ŠNEKU

(Obrázek 17)

DŮLEŽITÉ: Je nutno udržovat správnou hladinu oleje.

Převodovky jsou ve výrobě naplněny správným množstvím oleje. Pokud není jasně patrný únik, není nutno mazivo doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte jednou za sezónu nebo každých 25 provozních hodin.

DŮLEŽITÉ: Před kontrolou hladiny maziva stroj umístěte na rovný povrch.

Zajištění správné hladiny oleje:

1. Demontujte plnicí zátku oleje s těsnicí podložkou (Obrázek 17). Hladina maziva musí sahát 4,14 cm – 4,78 cm od plochého povrchu krytu převodu.

DŮLEŽITÉ: NESNÍMEJTE kryt převodové skříně.

2. Zkontrolujte hladinu vhodnou ponornou měrkou. Dle potřeby doplňte mazivo.

POZNÁMKA: Zkontrolujte těsnicí podložku, zda není opotřebená nebo narušená, dle potřeby ji vyměňte.

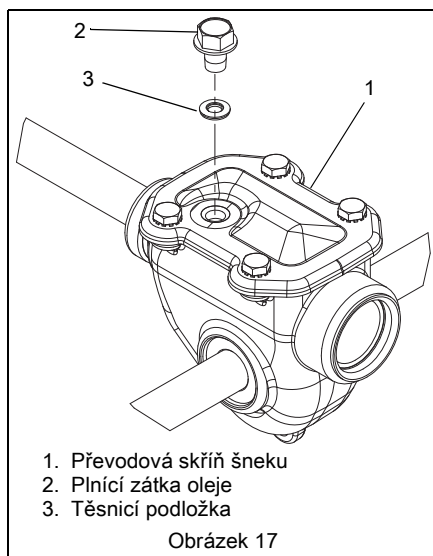
DŮLEŽITÉ: Používejte pouze syntetické mazivo Ariens L3 pro náročné použití (číslo součásti 00068800). Při použití jiného maziva zaniká záruka na stroj.

3. Vraťte zpět plnicí zátku oleje s těsnicí podložkou a dotáhněte momentem 9 N•m.

DŮLEŽITÉ: NEDOTAHUJTE NADMĚRNĚ!

DŮLEŽITÉ: Těsnicí podložku instalujte pryžovou stranou dolů (Obrázek 17).

DŮLEŽITÉ: Nesprávné dotažení, vynechání těsnicí podložky nebo její nesprávná montáž znamenají zánik záruky na stroj.



OBEČNÉ MAZÁNÍ

(Obrázek 18)

DŮLEŽITÉ: Každou maznici před a po mazání otřete od nečistot.

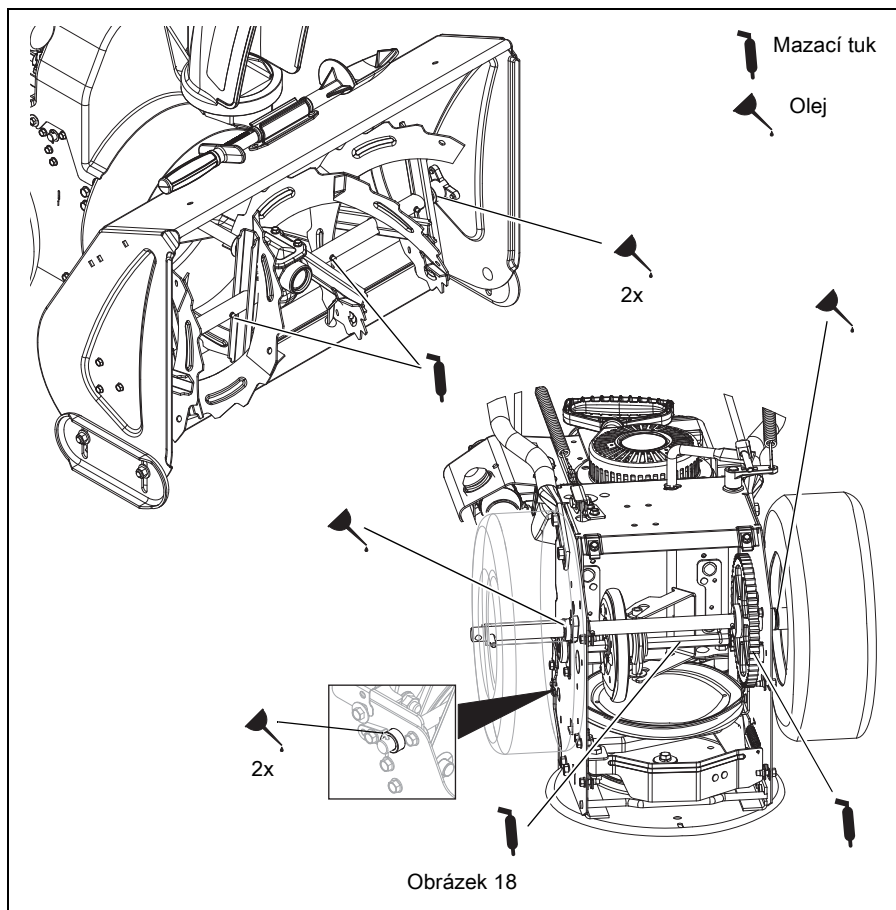
DŮLEŽITÉ: Mazací tuk nebo olej se NESMÍ dostat na třecí kotouč, třecí desku nebo řemeny.

POZNÁMKA: Maznice plňte vysokoteplotním tukem Ariens Hi-Temp Grease nebo ekvivalentním. Viz **NÁHRADNÍ SOUČÁSTI** na straně 34.

Stroj je nutno mazat (Obrázek 18) vždy na začátku sezóny nebo po 25 provozních hodinách.

Hřídel šneku

POZNÁMKA: Hřídel šneku namažte po odstranění matic se střížnými šrouby. Aplikujte mazací tuk do maznic a otáčejte šnek na hřídeli. Vyměňte střížné šrouby dle pokynů, viz **Střížné šrouby** na straně 25.





UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

ŠKRABACÍ NŮŽ

DŮLEŽITÉ: Při nadměrném opotřebení škrabacího nože se poškodí skříň.

Škrabací nůž lze nastavit, kompenzovat opotřebení.

Nastavení škrabacího nože:

1. Převraťte stroj na řídítka, podepřete skříň a povolte matice, které drží škrabací nůž.
2. Spuštěním škrabacího nože dolů kompenzujte opotřebení, poté dotáhněte matice.
3. Nastavte patky lyžin.

DŮLEŽITÉ: Patky lyžin VŽDY nastavujte po nastavení škrabacího nože, aby nedošlo k předčasnému opotřebení škrabacího nože nebo k poškození skříňe.

PATKY LYŽIN

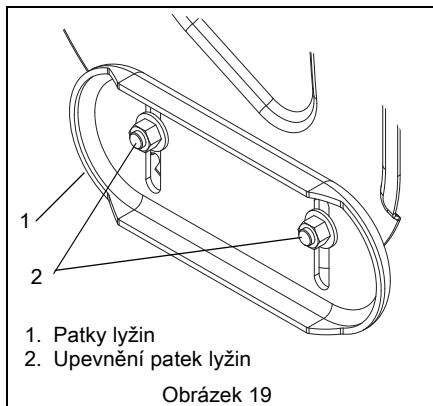
(Obrázek 19)

DŮLEŽITÉ: Patky lyžin je nutno nastavovat dle stavu stroje. Mezi škrabacím nožem a tvrdým hladkým podkladem musí být 3 mm. Mezi škrabacím nožem a nerovným nebo štěrkovým podkladem musí být 22 mm.

1. Stroj postavte na rovnou, pevnou a hladkou plochu.
2. Patky lyžin nastavte tak, že mezi střed škrabacího nože a podklad vložíte podložku požadované tloušťky, povolíte upevnění patek lyžin.
3. Posuňte patky lyžin na dotek s rovným povrchem.

POZNÁMKA: Skříň musí být vodorovně, patky lyžin nastavte do stejné výšky.

4. Dotáhněte spojovací materiál patek lyžin.



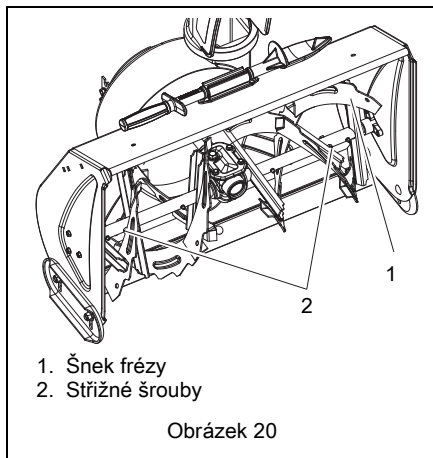
Obrázek 19

STŘIŽNÉ ŠROUBY

(Obrázek 20)

DŮLEŽITÉ: Používejte jen náhradní střížné šrouby Ariens OEM. Použití jakýchkoli jiných šroubů může vést k vážnému poškození stroje a zániku platnosti záruky.

Může se stát, že do skříňe šneku/oběžného kola vnikne cizí předmět a zasekne ji, přičemž se přetrhnou střížné šrouby držící šnek na hřídeli převodovky. To umožní volné protáčení šneku na hřídeli, což může zabránit poškození převodovky nebo jejích součástí.



Obrázek 20

Výměna:

1. Díry pro střížné šrouby ve šneku dejte přesně nad díry v hřídeli.
2. Do otvoru zaražte střížný šroub (pokud byl střížný šroub přetržen, jeho zbytek se při tom vyrazí z hřídele).
3. Zajistěte střížný šroub maticí.

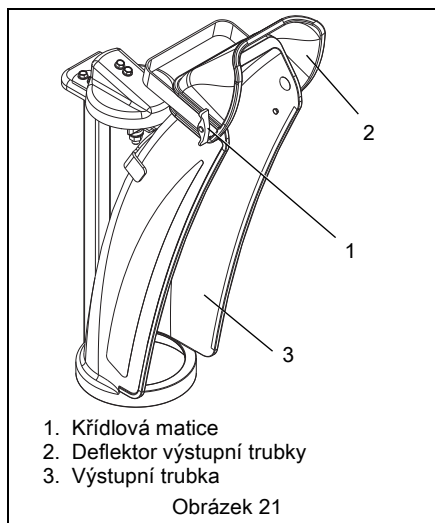
POZNÁMKA: Střížný šroub NADMĚRNĚ NEDOTAHUJTE. Střížný šroub dotahujte momentem 7,9 – 16,5 N·m.

RUČNĚ OVLÁDANÝ DEFLEKTOR VÝSTUPNÍ TRUBKY (920313, 315, 320, 324)

(Obrázek 21)

Deflektor musí při vyhazování sněhu zůstat v nastavené poloze.

Nastavení se provede povolením a pak dotažením křídlové matice.



Obrázek 21

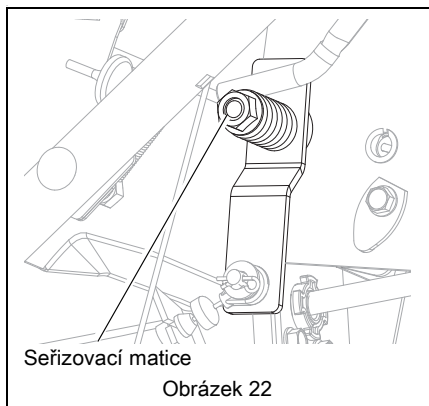
SEŘÍZENÍ DÁLKOVĚ OVLÁDANÉHO DEFLEKTORU VÝSTUPNÍ TRUBKY (920314)

(Obrázky 22 a 23)

Deflektor musí při vyhazování sněhu zůstat v nastavené poloze.

Pokud deflektor nedrží v nastavené poloze:

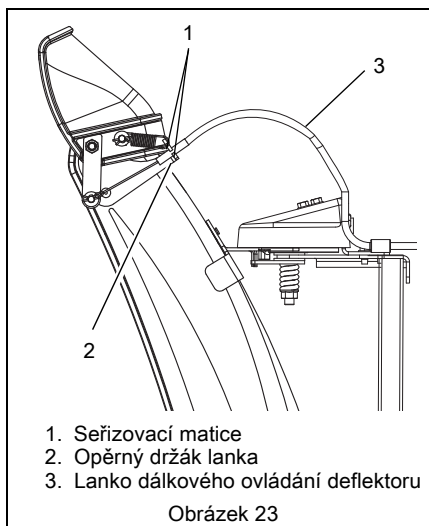
1. Dotažením matice pod ovládacím panelem zvýšte přítlak ovládání deflektoru (Obrázek 22).



Obrázek 22

Pokud deflektor nejde nastavit v celém rozsahu:

1. Zatlačte dálkové ovládání deflektoru zcela dozadu.
2. Povolte upevňovací matice na lanku dálkového ovládání deflektoru, upevněném k deflektoru výstupní trubky (Obrázek 23).
3. Pokud má jít deflektor nastavit níž: Povolte dolní nastavovací matici a dotáhněte horní. Pokud má jít deflektor nastavit výš: Povolte horní nastavovací matici a dotáhněte dolní.
4. Zkontrolujte rozsah pohybu deflektoru a dle potřeby seřízení opakujte.

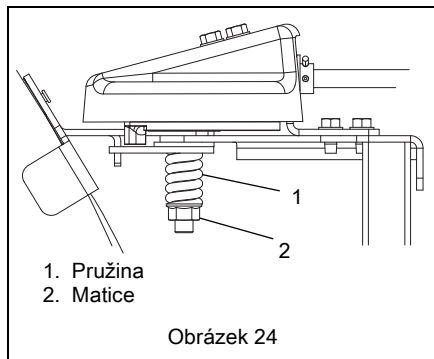


Obrázek 23

VÝFUKOVÁ TRUBKA

(Obrázek 24)

Pokud výstupní trubka za provozu nedrží v nastavené pozici, dotažením seřizovací matice na opěrném čepu zvýšte přítlak pružiny.



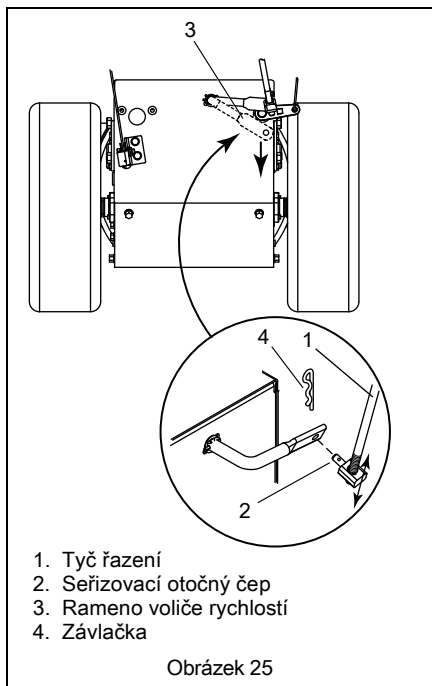
Obrázek 24

SEŘÍZENÍ VOLIČE RYCHLOSTI

(Obrázek 25)

Seřízení:

1. Odpojte seřizovací čep od ramena voliče rychlosti pojezdu. Demontované součásti uschovejte.
2. Posuňte volič rychlosti na ovládacím panelu do polohy max. otáček při jízdě vpřed.
3. Otočte rameno voliče rychlosti pojezdu dolů směrem k zemi až nadoraz.
4. Šroubujte seřizovací čep po délce řadič páky, až se dostane přesně proti otvoru v ramenu voliče rychlosti pojezdu, a poté ještě o 7 otáček směrem nahoru. Zasuňte seřizovací čep do otvoru.
5. Připojte seřizovací otočný čep k ramenu voliče rychlosti pomocí součástí demontovaných v kroku 1.
6. Zkontrolujte rychlosti jízdy vpřed i vzad:
 - a. Nastartujte řezu.
 - b. Posuňte volič rychlostí na první rychlost vpřed.
 - c. Aktivujte spojku pojezdu. Stroj musí jet vpřed.
 - d. Zastavte.
 - e. Posuňte ovládací páku rychlosti pojezdu na první rychlost vzad.
 - f. Aktivujte spojku pojezdu. Stroj musí jet vzad.
 - g. Vypněte stroj.
7. Nastavte seřizovací otočný čep na řadič tyči tak, aby při umístění tyče do první polohy vpřed stroj jel vpřed a při umístění tyče do první polohy vzad stroj jel vzad.
8. Připojte seřizovací otočný čep k ramenu voliče rychlosti pomocí součástí demontovaných v kroku 1.



Obrázek 25

SEŘÍZENÍ PÁČKY SPOJKY PŘÍDAVNÉHO VYBAVENÍ/BRZDY OBĚŽNÉHO KOLA



UPOZORNĚNÍ: NESPRÁVNÉ SEŘÍZENÍ může vést k nečekanému pohybu šneku a oběžného kola, což může způsobit úmrtí nebo vážný úraz. **ŠNEK/OBĚŽNÉ KOLO SE MUSÍ ZASTAVIT** do 5 sekund po uvolnění páčky spojky přídatvého vybavení.



UPOZORNĚNÍ: Při seřizení musí motor běžet se sejmutým krytem řemenu. **ZABRAŇTE ÚRAZU.** Nejprve si přečtete celou sekci *Bezpečnost*.

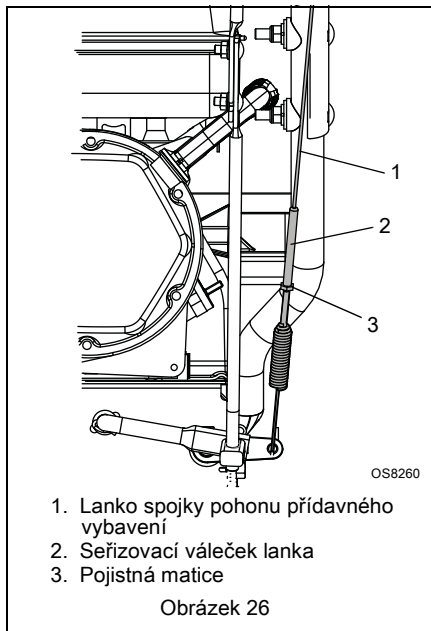
Napnutí lanka ovládání přidavného vybavení

(Obrázky 26 a 27)

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Povolte šrouby držící kryt řemenu na stroji.

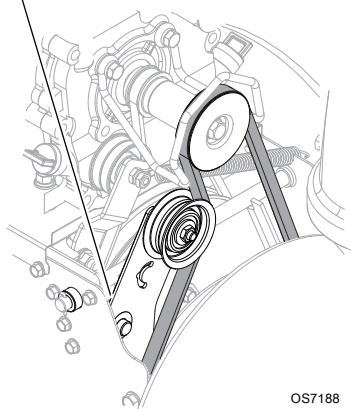
POZNÁMKA: NEVYJÍMEJTE šrouby ze stroje.

3. Sejměte kryt řemenu.
4. Uvolněte zajišťovací matici na nastavovacím prvku lanka a otáčením nastavovacího prvku zkratíte lanko a napněte jej (Obrázek 26).



5. Při vypnuté spojce pohonu přidavného vybavení zkontrolujte, zda se rameno napínacího kola lehce dotýká rámu (Obrázek 27).
6. Dotáhněte pojistnou matici na seřizovací váleček lanka.

Při vypnuté spojce přidavného vybavení zkontrolujte polohu ramena volnoběžného kola. Rameno volnoběžného kola se musí zlehka dotýkat rámu.

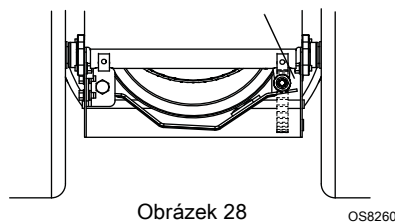


Kontrola vůle kladky ramena volnoběžného kola pohonu přidavného vybavení

(Obrázky 28 a 29)

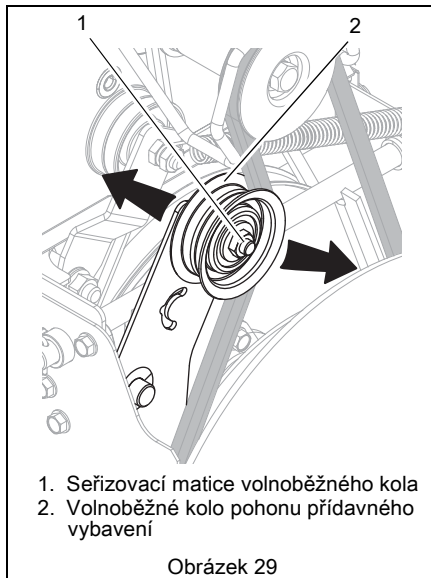
1. Umístěte stroj do servisní polohy. Sejměte dolní kryt.
2. Při páčce spojky v sepnuté poloze zkontrolujte vůli mezi rámem a plastovou kladkou na dolním konci ramena napínacího kola (Obrázek 28).

Při zapnuté spojce by vzdálenost kladky od rámu měla být 12,7 – 22,2 mm.



- Pokud je kladka 12,7 – 22,2 mm od rámu, není nutné další nastavení.
- Pokud je kladka méně než 12,7 mm od rámu, uvolněte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo blíže k řemenu. Utáhněte seřizovací matici a překontrolujte vůli kladky (Obrázek 29).

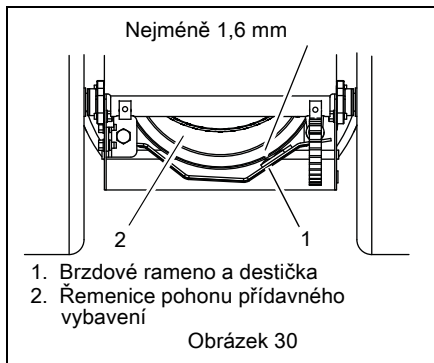
- Pokud je kladka více než 22,2 mm od rámu, uvolněte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo dále od řemene. Utáhněte seřizovací matici a překontrolujte vůli kladky (Obrázek 29).



Kontrola brzdy přidavného vybavení

(Obrázek 30)

1. Pokud je páka spojky deaktivována, musí brzdová destička dosedat k řemenu pohonu přidavného vybavení. Pokud je páka spojky aktivována, musí být brzdová destička od řemene vzdálena více než 1,6 mm. Jestliže je tato vzdálenost větší než 1,6 mm, přejděte k *Kontrola mezery lamely řemenu* na straně 29. Pokud je vzdálenost menší než 1,6 mm, přejděte ke kroku 2.



2. Pokud je vzdálenost mezi brzdovou destičkou a řemenem menší než 1,6 mm:

- a. Povolte seřizovací matici a posuňte napínací řemenici dál od řemenu. Posunem řemenice nastavte mezeru nejméně 1,6 mm mezi brzdovou destičkou a řemenem a nejméně 12,7 – 22,2 mm mezi plastovou kladkou a rámem.

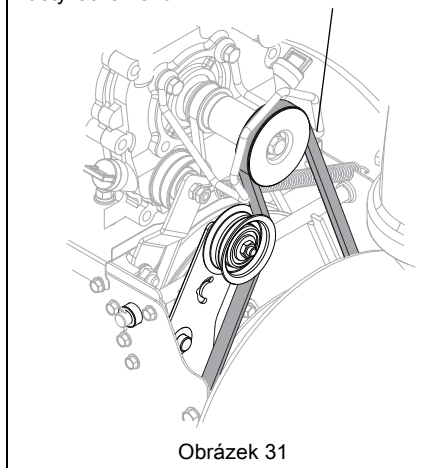
DŮLEŽITÉ: Pokud nelze dosáhnout správného nastavení, svěťte stroj do opravy prodejci.

Kontrola mezery lamely řemenu.

(Obrázek 31)

1. Pokud je páka spojky přidavného vybavení aktivována, musí být lamela řemenu na straně proti vůdčí kladce vzdálena od řemenu méně než 3,2 mm, ale nesmí se jej dotýkat. Nastavení lamely řemenu: povolte šrouby a posuňte lamelu do požadované polohy. Dotáhněte šrouby a znovu zkontrolujte mezeru lamely řemenu.
2. Vratte kryt řemenu na místo a dotáhněte šrouby.

Zde zkontrolujte mezeru lamely řemenu. Při zapnutí spojce šneku by měla činit vzdálenost mezi řemenem a lamelou méně než 3,2 mm. Lamela by se neměla dotýkat řemenu.



SEŘÍZENÍ SPOJKY POHONU POJEZDU

Pokud pohon prokluzuje, kompenzujte nastavením spojky pojezdu opotřeбенí třecího kotouče.

1. Uvolníte pojistnou matici na seřizovacím válečku tažného lanka. Otáčením seřizovacího válečku zkrátíte lanko a napnete je.
2. Při deaktivované spojnici pohonu zkontrolujte, zda se lamela otočné klapky dotýká boku otvoru nejbližší u skříň šneku (Obrázek 35).

DŮLEŽITÉ: Lamela SE MUSÍ dotýkat boku otvoru. Nastavte lanko tak, až se lamela bude dotýkat otvoru.

VÝMĚNA ŘEMENU POHONU PŘÍDAVNÉHO VYBAVENÍ

Demontáž řemenu pohonu přídatného vybavení

(Obrázky 32, 33 a 34)

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.
2. Povolte šrouby držící kryt řemenu na stroji.

POZNÁMKA: NEVYJÍMEJTE šrouby ze stroje.

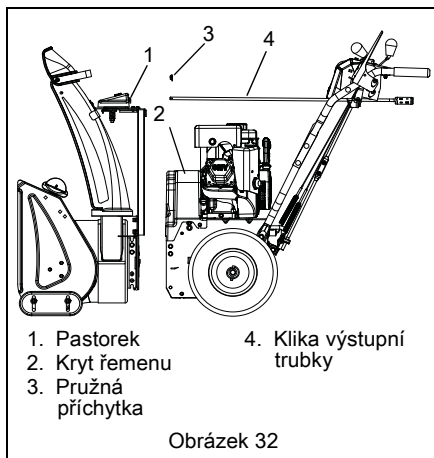
3. Sejměte kryt řemenu.
4. Demontujte čep pružné příchytky z kliky výstupní trubky a vyjměte jej.
5. **920314** – Demontujte lanko dálkového ovládání deflektoru z ovládací páky.
6. Demontujte lamelu řemenu vyjmutím šroubu, který drží lamelu na motoru (Obrázek 33 nebo 34).
7. Sejměte řemen pohonu přídatného vybavení z řemenice motoru (může být nutné otočit řemenici motoru navijecím spouštěčem).



VÝSTRAHA: Při povolování šroubů s válcovou hlavou vždy rám stroje a skříň podepřete. Nikdy šrouby nepovolujte, pokud je stroj v servisní poloze.

DŮLEŽITÉ: Aby při oddělování stroje na části nedošlo k ohnutí dolního krytu, podepřete pevně řídítka nebo stroj sklopte na skříň a sejměte dolní kryt demontáží šesti šroubů s hlavami.

8. Podepřete rám a skříň stroje.
9. Demontujte šrouby s šestihrannou hlavou držící skříň na rámu (dva na každé straně). Vyklepte skříň na čepu směrem od rámu.
10. Oddělte skříň od stroje.
11. Demontujte řemen pohonu přídatného vybavení z řemenice.



Obrázek 32

Výměna řemenu pohonu přídatného vybavení

1. Nasadíte nový řemen na řemenici pohonu přídatného vybavení (Obrázek 33).

POZNÁMKA: Aktivujte páku spojky přídatného vybavení a současně s tím nasadíte skříň na rám, aby držel brzdu stranou.

2. Sklopte skříň a rám k sobě a zajistíte šrouby s šestihrannou hlavou.
3. Nasadíte řemen na řemenici motoru.
4. Vratte na místo lamelu řemenu.

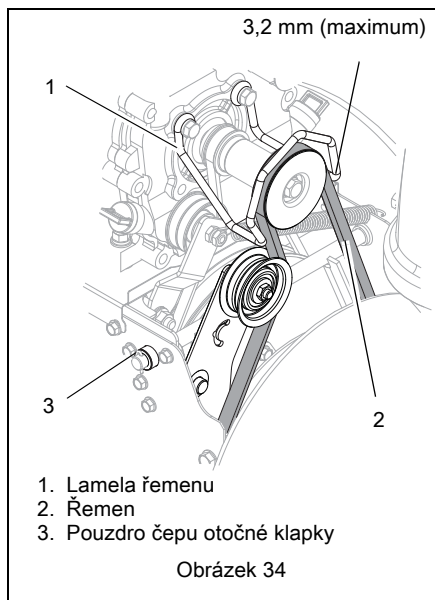
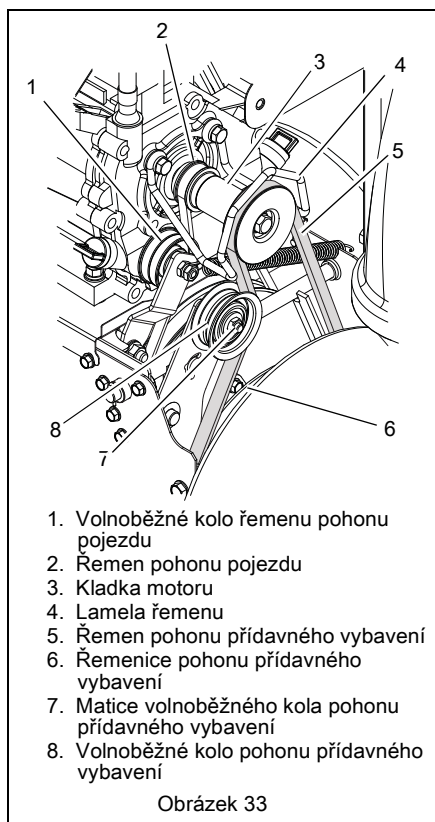
DŮLEŽITÉ: Pokud je páka spojky aktivována, musí být lamela řemenu na straně proti vodici kladce vzdálena od řemenu méně než 3,2 mm, ale nesmí se jej dotýkat. V opačném případě by mohlo dojít k otáčení oběžného kola při vypnutí spojky přídatného vybavení (Obrázek 34).

5. Seřídte spojku dle *Seřízení páčky spojky přídatného vybavení/brzdy oběžného kola* na straně 27.



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Šnek se musí zastavit do 5 sekund po uvolnění páky přídatného vybavení. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění nebo poškození stroje.

6. Vratte na místo kliky výstupní trubky a zajistíte pružným čepem.
7. **920314** – Znovu připojte lanko dálkového ovládání deflektoru k ovládací páce.
8. Proveďte záběh řemenu pohonu přídatného vybavení Viz *Záběh hnacího řemenu přídatného vybavení* na straně 14.
9. Vratte kryt řemenu na místo a dotáhněte spojovací materiál.



VÝMĚNA ŘEMENU POHONU POJEZDU

(Obrázek 35)

POZNÁMKA: Při výměně řemenu pohonu pojezdu je nutno rozklpít od sebe skříň a rám stroje a sejmut z řemenice motoru řemen pohonu přídatného vybavení.



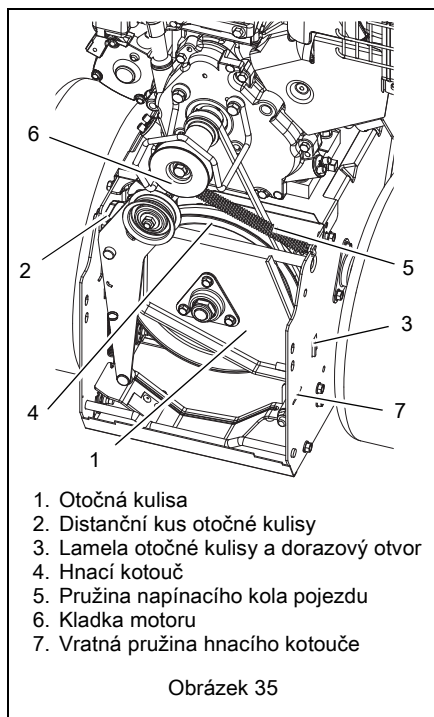
VÝSTRAHA: Při povolování šroubů vždy podepřete rám stroje a kryt ventilátoru. Nikdy šrouby nepovolujte, pokud je stroj v servisní poloze.

1. Demontujte řemen pohonu přídatného vybavení (viz *Demontáž řemenu pohonu přídatného vybavení* na straně 30).
2. Odpojte pružinu volnoběžného kola pojezdu.
3. Vyjměte distanční kus otočné kulisy
4. Posuňte otočnou kulisu doleva, až se lamela dostane mimo rám.

POZNÁMKA: Hnací kotouč se odpojuje proto, aby mezi hnacím kotoučem a třecím kotoučem vzniklo místo na demontáž a zpětnou montáž řemenu.

5. Sejměte starý řemen pohonu pojezdu.

POZNÁMKA: K sejmutí řemenu může být nutné otočit řemenici motoru navijecím spouštěčem.



6. Instalujte nový řemen pojezdu:
7. Vykývněte hnací kotouč k třecímu kotouči, aby se lamela dostala zpět k otvoru v rámu. Posuňte hnací kotouč na druhou stranu a zasuňte přitom do dorazového otvoru lamelu.
8. Vraťte na místo distanční kus otočné kulisy.
9. Vraťte zpět pružinu volnoběžného kola pohonu.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda pružina celku hnacího kotouče zůstala spojená s hnacím kotoučem a rámem. Zkontrolujte, aby pouzdro čepu otočné kulisy zůstalo v otvoru v rámu.

10. Vraťte na místo řemen pohonu přídavného vybavení (viz *Výměna řemenu pohonu přídavného vybavení* na straně 30).

VÝMĚNA TŘECÍHO KOTOUČE

Demontáž třecího kotouče

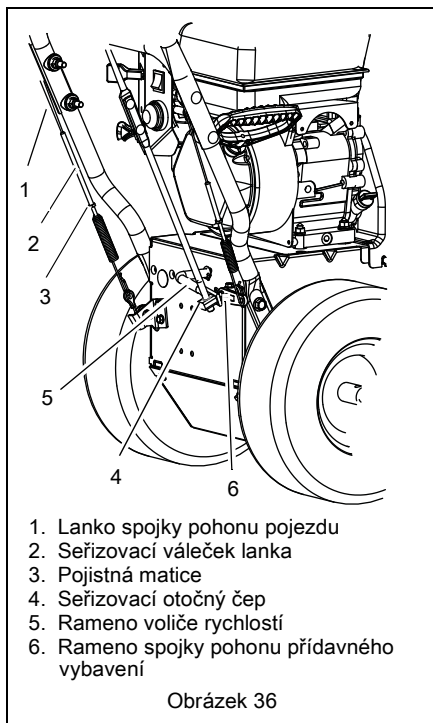
(Obrázky 36 a 37):

1. Vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a nechte stroj vychladnout.



VÝSTRAHA: Před překlopením stroje vypusťte dostatek paliva, aby nedošlo k úniku.

2. Postavte stroj na rovnou plochu do servisní polohy.
3. Demontujte pojistné kolíky z nápravy a demontujte kola.
4. Sejměte dolní kryt vyjmutím šesti šroubů.
5. Odpojte seřizovací otočný čep od páky voliče rychlostí. Demontované součásti uschovávejte.



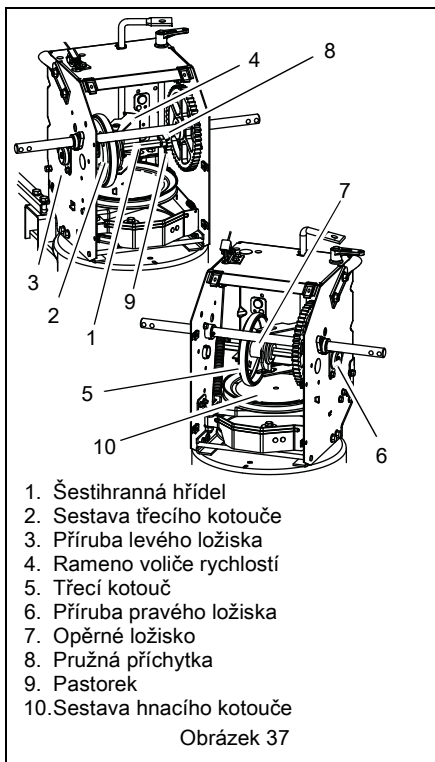
1. Lanko spojky pohonu pojezdu
2. Seřizovací váleček lanka
3. Pojistná matice
4. Seřizovací otočný čep
5. Rameno voliče rychlostí
6. Rameno spojky pohonu přídavného vybavení

Obrázek 36

6. Odmontujte pružnou příchytку v blízkosti hnacího mechanismu od šestihranné hřídele.
7. Sejměte z rámu přírubu levého ložiska.
8. Posuňte šestihrannou hřídel doleva, aby bylo možné demontovat z hřídele sestavu plochého těsnění, pastorku a třecího kotouče.

POZNÁMKA: Uschovejte si podložky mezi opěrným ložiskem a ramenem voliče rychlosti pro zpětnou montáž.

9. Sejměte sestavu třecího kotouče z rámu.
10. Vyjměte tři šrouby, které drží třecí kotouč na opěrném ložisku.
11. Demontujte původní třecí kotouč. Nasadte nový třecí kotouč, kónickou stranou k opěrnému ložisku.
12. Namontujte tři šrouby do nového třecího kotouče a opěrného ložiska. Utáhněte momentem 6,8 – 8,1 N•m.



Obrázek 37

13. Vložte sestavu nového třecího kotouče do rámu. Namontujte těsnění na opěrné ložisko a zasuňte je do ramena voliče rychlosti.
14. Protáhněte šestihránnou hřídel sestavou nového třecího kotouče. Namontujte pastorek a těsnění na šestihránnou hřídel a zasuňte hřídel do pravého ložiska.
15. Namontujte levé ložisko příruby. Použijte k tomu součásti demontované v kroku 7.
16. Nasadte do šestihránné hřídele pružnou příchytka.
17. Připevněte otočný čep nastavení k ramenu voliče rychlosti pojezdu. Viz *Seřízení voliče rychlosti* na straně 27.
18. Nainstalujte dolní kryt.
19. Namontujte kola.
20. Postavte stroj zpět do svislé polohy.
21. Připojte kabel k zapalovací svíče.
22. Seřídte spojku pohonu pojezdu. Viz *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 30.

SKLADOVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ: ZABRAŇTE ÚRAZU.
Než budete pokračovat, přečtěte si celou sekci *Bezpečnost*.

KRÁTKODOBÉ

DŮLEŽITÉ: NIKDY stroj nečistěte tlakovou myčkou a neskladujte venku.

Po každém použití stroj nechte několik minut běžet se zapnutou spojkou přidavného vybavení, aby odlétl usazený nebo tající sníh. Zavřete palivový ventil.

Zkontrolujte stroj, zda nejsou viditelné známky opotřebení, poruchy nebo poškození.

Všechny matice a šrouby musí být dobře dotaženy a musíte vědět, že je stroj v dobrém provozním stavu.

Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou.

DLOUHODOBÉ

Stroj důkladně omyjte mýdlovým roztokem a netlakovou vodou a namažte (Viz *ÚDRŽBA* na straně 22). Opravte poškrábaný lak.

Odlehčete kola podložením rámu nebo nápravy špalky.

PALIVOVÝ SYSTÉM

Pokud v palivovém systému dlouhodobě ponecháte palivo bez stabilizátoru, zhorší se jeho jakost a vytvoří se gumové úsady. Tyto úsady mohou poškodit karburátor a palivové hadice, filtr a nádrž. Zabraňte vytvoření úsad v palivovém systému přidáním kvalitního stabilizátoru paliva. Dodržujte doporučené dávkování uvedené na obalu, v němž je stabilizátor dodáván.

DŮLEŽITÉ: NIKDY neskladujte motor s palivem v nádrži v budovách, kde jsou přítomny zdroje vznícení.

Přidání stabilizátoru paliva

1. Zavřete palivový ventil za chodu motoru a ponechte motor doběhnout až do zastavení. VYPNĚTE motor, když začne kolísat, abyste se vyhnuli jeho poškození.
2. Přidejte stabilizátor paliva podle návodu výrobce.
3. Po přidání stabilizátoru paliva otevřete palivový ventil.
4. Nastartujte znovu motor.
5. Spustěte motor ve venkovním prostoru na dobu 5 minut a ujistěte se, že ošetřený benzin v karburátoru nahradil původní neošetřený benzin.
6. Zpomalte motor na volnoběh.
7. Opakujte krok 1 výše.

NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

Níže uvedené součásti objednávejte u prodejce:

Č. součásti	Popis
00036800	Mazací tuk pro vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease (3 kartuše po 88,72 ml)
21547400	Zapalovací svíčka
07200513	Řemen oběžného kola (920313, 314, 324)
07238500	Řemen oběžného kola (920315, 320)
07200603	Řemen pojezdu
53200500	Střížné šrouby
00170800	Třecí kotouč
00592900	Stabilizátor paliva (118,3 ml)
06400920	Těsnicí podložka skříně převodu

PŘÍDAVNÉ VYBAVENÍ

Pro informace o dalším přídatném vybavení, které lze připojit ke stroji Sno-Tek, navštivte prodejce výrobků Ariens.

Č. součásti	Popis
72000200	Oddělovací tyčka
72406500	Sada předních závaží (920313, 314, 324)
72601400	Krycí plachta frézy
72408000	Sada sněhové kabiny
72001300	Sada kompozitových patek lyžiny (920313, 314, 315, 324)
72600300	Sada kompozitových patek lyžiny (920320)

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Motor nelze protočit/ nestartuje.	1. Prázdná palivová nádrž. 2. Zavřený palivový ventil. 3. Nahromadění nečistot a zbytků z benzínu v regulátoru/karburátoru. 4. Klíček zapalování není v poloze Chod. 5. Spínač spouštění motoru je vypnutý. 6. Elektrický spouštěč nefunguje.	1. Naplňte palivovou nádrž. NEPŘEPLŇUJTE! (Viz <i>Plnění palivové nádrže</i> na straně 19). 2. Otevřete palivový ventil. 3. Očistěte okolí regulátoru/karburátoru. 4. Dejte klíček zapalování do polohy Chod. 5. Spínač zapněte. Viz <i>Spuštění a vypnutí</i> na straně 20. 6. Zkontrolujte spouštěč a kabeláž.
Motor se zastaví.	1. Došlo palivo. 2. Zavřený palivový ventil. 3. Mechanické zaseknutí ve skříní šneku nebo oběžného kola. 4. Znečištěné palivo. 5. Vadná zapalovací svíčka. 6. Ucpané odvzdušnění v krytce palivové nádrže.	1. Naplňte palivovou nádrž. NEPŘEPLŇUJTE! (Viz <i>Plnění palivové nádrže</i> na straně 19). 2. Otevřete palivový ventil. 3. Vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a počkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví. Najděte překážku, odstraňte ji a před novým spuštěním motoru proveďte opravu. 4. Použijte čisté palivo. 5. Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku. 6. Vyměňte krytku palivové nádrže.
Problémy s motorem.	1. Viz návod k motoru.	1. Viz návod k motoru.
Nefunguje jízda vpřed/ vzad.	1. Opatřebený třecí kotouč. 2. Nefunkční řemen pohonu pojezdu. 3. Nesprávně seřízený volič rychlostí.	1. Vyměňte třecí kotouč (Viz <i>Výměna třecího kotouče</i> na straně 32). 2. Opravte nebo vyměňte řemen pohonu pojezdu (Viz <i>Výměna řemenu pohonu pojezdu</i> na straně 31). 3. Seřídte volič rychlosti pojezdu (Viz <i>Seřízení voliče rychlosti</i> na straně 27).
V rámu se hromadí drobné gumové kulíčky.	1. Opatřebení třecího kotouče.	1. Jde o běžné opotřebení třecího kotouče. Velké nebo nepravidelné kusy gumy znamenají nutnost kontroly nebo výměny třecího kotouče.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Stroj sníh vyhazuje jen málo nebo vůbec ne.	1. Přetržené střížné šrouby. 2. Nesprávně seřazená spojka/brzda. 3. Zamrzlé oběžné kolo. 4. Led nebo cizí předměty brání otáčení šneku. 5. Prokluzující, opotřebený nebo poškozený řemen pohonu přidavného vybavení.	1. Vyměňte střížné šrouby (<i>Viz Střížné šrouby</i> na straně 25). 2. Seřídte spojku/brzdu pohonu přidavného vybavení (<i>Viz Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/brzdy oběžného kola</i> na straně 27). 3. Přemístěte stroj do tepla, led rozmrzne. 4. Vypněte motor, vypněte spojku šneku, najděte překážku a odstraňte ji. 5. Seřídte nebo vyměňte řemen pohonu přidavného vybavení. Postup nastavení viz <i>Seřízení páčky spojky přidavného vybavení/brzdy oběžného kola</i> na straně 27. Výměna viz <i>Výměna řemenu pohonu přidavného vybavení</i> na straně 30.
Stroj chvíli běží a pak se zastaví.	1. Vlivem hromadění výfukových plynů v nádrži v ní vzniká velký přetlak.	1. Opatrně povolte krytku palivové nádrže.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu	920313	920314	920315	920320	920324
Popis	Sno-Tek 24	Sno-Tek 28	Sno-Tek 22	Sno-Tek 20	Sno-Tek 22
Motor	LCT Storm Force				
Hrubý krouticí moment* – Nm	12,9		9,6		12,9
*Výkon motoru se udává jako hrubý krouticí moment dle SAE J1940 udávaný výrobcem					
Zdvihový objem – cm³	208		136		208
Vysoký volnoběh – ot./min	3600 ± 50				
Start	220 V			Navijecí spouštěč	220 V
Objem palivové nádrže – litry	2,7				
Trubka					
Úhel otočení trubky	205°				
Ovládání otočení	2,5X rychlootáčení				
Ovládání deflektoru	Manuální	Dálkové ovládání	Manuální		
Šnek frézy					
Šířka odhazování sněhu – cm	61,0	71,1	55,9	50,8	55,9
Převodovka	Hliník				
Průměr šneku – cm	27,9				
Oběžné kolo					
Průměr oběžného kola – cm	30,5				
Otáčky oběžného kola (ot/min)	1190		1071		1190
Obvodová rychlost kola – m/s	19,0		17,09		19,0
Pohon					
Pohon ventilátoru	HA řemen				
Systém pojezdu	Disc-O-Matic®				
Rychlosti	6 vpřed a 2 vzad				
Ovládání náprav	Kolíky				
Pneumatiky – cm	33,0 x 10,4	38,1 x 12,7	33,0 x 10,4		
Rozměry a hmotnost					
Délka – cm	131,8	129,0	131,8	131,1	131,8
Výška – cm	110,0	115,3	110,0		
Šířka – cm	67,1	77,2	62,0	57,2	62,0
Hmotnost – kg	81,6	85,7	76,7	74,7	79,9
Akustický tlak a vibrace dle CE (norma EN836-2011)					
Provozní hladina akustického tlaku (Lpa) v dBA	88				
Hodnota vibrací (m/s²) na rukou obsluhy	4,9		4,0		5,2

Společnost Ariens Company (Ariens) poskytuje **původnímu kupujícímu** záruku, že stroje na úklid sněhu značek Ariens, Gravely, Parker a Countax (včetně zařízení Sno-Thro[®] a Sno-Tek[®]) zakoupené od 1/1/2013 budou bez vad materiálu a zpracování po dobu uvedenou v následující tabulce. Použití zařízení jednotlivcem v okolí domácnosti nebo sídla je považováno za spotřebitelské použití, zatímco jakékoli profesní použití (v zemědělství, průmyslu nebo na výdělek) nebo použití na více místech je považováno za „komerční použití“. V případě pronájmu nebo půjčování je záruka omezena na 90 dnů od zakoupení.

Autorizovaný dealer Ariens (produkty značky Ariens), dealer Gravely (produkty značky Gravely), dealer Parker (produkty značky Parker) nebo dealer Countax (produkty značky Countax) opraví vadu materiálu nebo zpracování a opraví nebo vymění jakoukoli vadnou součást, s dodržением podmínek, omezení a vyloučení záruky uvedených v tomto dokumentu. Tato oprava nebo výměna bude provedena zdarma (týká se práce i součástí), výhradně původnímu kupujícímu, s níže uvedenými výjimkami.

Kód záruky	Skupina produktů	Záruční doba - spotřebitelské použití	Záruční doba - komerční použití
PA	Štípače špalků, zametače, vyžínače, zastříhovače okrajů	3 roky	90 dnů
PB	Profesionální motorové zametače	3 roky	1 rok
PC	Kypřiče	2 roky	90 dnů
PD	Vysavače, fukary, zametače, nakladače, kypřiče, rozstříkovače, provzdušňovače atd.	1 rok	1 rok
PE	Tlakové myčky, generátory	3 roky	1 rok
SA	Profesionální Sno-Thro [®]	3 roky	1 rok
SB	Compact, Deluxe, Platinum, AMP [™] Sno-Thro [®] , Path-Pro [®]	3 roky	90 dnů
SC	Sno-Tek [®]	2 roky	90 dnů
UA	Pomocná vozidla	1 rok	1 rok
není	Servisní (výměnné) součásti	90 dnů (bez práce)	90 dnů (bez práce)

Zvláštní rozšíření

Následující tabulka podrobně uvádí rozšíření této záruky:

Kód záruky	Výjimka ze záruky	Záruční doba	Použití	Detail
SA	Litínová skříň převodu spirálového nože	5 let	Vše	5 let pro všechny uživatele včetně komerčních.
SB	Litínová skříň převodu spirálového nože	5 let	Spotřebitelský	5 let pro spotřebitelské použití; 1 rok pro komerční použití
SB	Baterie pro AMP [™] Sno-Thro [®]	2 roky	Spotřebitelský	100% první rok; poměrně v druhém roce

Výjimky a omezení

Následující tabulka uvádí zvláštní výjimky z této záruky:

Kód záruky	Výjimka ze záruky	Záruční doba	Použití	Detail
Vše	Baterie	1 rok	Vše	Poměrný
Vše	Řemeny, tlumič, pneumatiky	Žádný	Komerční	Tyto součásti nejsou při komerčním použití kryty zárukou.
Vše	Plátěné, plastové a pryžové součásti (včetně řemenů a lanek)	Maximálně 2 roky	Vše	Záruka je při spotřebitelském použití omezena na 2 roky. (1 rok pro kód záruky „PD“.) Kromě výše uvedeného záruka na tyto součásti nekryje opotřebení, ale jen vady.
SA, SB, SC	Volnoběžná kola	Maximálně 2 roky	Vše	Záruka na volnoběžná kola je při spotřebitelském použití omezena na 2 roky.
Vše	Motory	Viz záruka výrobce motoru	Vše	Motory jsou kryty zárukou výrobce motoru. Viz text záruky výrobce motoru.

Odpovědnosti zákazníka

Produkt si zaregistrujte ihned v okamžiku prodeje. Pokud dealer produkt nezaregistruje, musí registrační kartu výrobku, obsaženou v dokumentaci, vyplnit zákazník a odeslat ji na adresu společnosti Ariens, nebo jednotku zaregistrovat online na adrese www.ariens.com, www.gravelly.com, www.countax.com, www.parkersweeper.com.

Pro získání záručního servisu musí **původní kupující**:

- Provádět údržbu a nastavení, jak je popsáno v uživatelské příručce.
- Bezodkladně informovat společnost Ariens nebo autorizovaného servisního zástupce společnosti Ariens, Gravelly, Parker nebo Countax o potřebě provedení záručního servisu.
- Dopravit produkt do místa provedení záručního servisu a z něj na náklady kupujícího.
- Svěřit provedení záručního servisu autorizovanému servisnímu zástupci společnosti Ariens, Gravelly, Parker nebo Countax.

Vyhledání autorizovaného servisního zástupce:

V USA a Kanadě:		
Využijte lokátor dealerů na našich webech: www.ariens.com • www.gravelly.com		
Nebo napište případně volejte:		
V USA, Kanadě, Mexiku, Karibiku, Střední a Jižní Americe:	V Evropě, Asii, Africe nebo na Středním Východě:	V Austrálii nebo na Novém Zélandu:
Společnost Ariens 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Telefon: (920) 756 - 4688 www.ariens.com	Countax Ltd, Countax House Great Haseley, Oxfordshire, OX44 7PF Telefon: 0800 597 7777 www.countax.com	Ariens Company Building 2 6 Wedgewood Rd. Hallam, Victoria 3803 Austrálie Telefon: (03) 9796 4244 1800 335 489 www.ariens.com.au

Výjimky – položky, které touto zárukou nejsou kryté

- Jiné než originální díly Ariens, Gravely, Parker nebo Countax nejsou kryty zárukou a mohou znamenat zánik záruky.
- Škody vzniklé v důsledku instalace nebo použití jakékoli součásti, příslušenství nebo přídatného zařízení, které není schváleno společností Ariens pro použití se zde uvedeným produktem nejsou kryty touto zárukou.
- Následující položky údržby, servisu nebo výměny nejsou kryty touto zárukou, pokud není výslovně uvedeno jinak v části Omezení výše: maziva, zapalovací svíčky, olej, olejové filtry, vzduchové filtry, palivové filtry, brzdová obložení, brzdová ramena, brzdové čelisti, patky lyžin, škrabací nože, střížné šrouby, žací nože, nože sekaček, kartáče, světlomety, žárovky, nože, žací kotouče a jednostupňová oběžná kola.
- Jakékoli zneužití, změna, nesprávná montáž, nesprávné seřízení, zanedbání nebo nehoda, které vyžadují opravu, nejsou kryty touto zárukou.
- **Použití směsi benzínu s obsahem etanolu vyšším než 10% znamená zánik všech záruk.**
- Produkty jsou navrženy podle specifikací v oblasti, ve které byl produkt původně distribuován. Jiné oblasti mohou mít výrazně odlišné právní a konstrukční požadavky. Tato záruka je omezena na požadavky v oblasti, ve které byla jednotka původně distribuována. Společnost Ariens neposkytuje záruku na tento produkt v žádné jiné oblasti. Záruční servis je omezen na servis v oblasti, ve které byl produkt původně distribuován.
- V jiných zemích než USA a Kanada byste měli kontaktovat dealera společnosti Ariens Company a vyžádat si pravidla poskytování záruky, která platí ve vaší zemi. Vaše práva se mohou lišit v jednotlivých zemích i v rámci jedné země.
- Běžné opotřebení: tato záruka nekryje opravy při běžném opotřebení a využití užitečné životnosti součástí, jako je vysokotlaká hadice, tyč s tryskou, tryska, rukojeť se spouští, přívodní hadice, rychlospojka, těsnění, ventil, píst, kompletní ventil čerpadla, o-kroužek, vodní a olejové těsnění.

Zvláštní vyloučení odpovědnosti u pomocných vozidel

U pomocných vozidel (kód záruky UA) záruka zaniká níže uvedeným použitím.

- Pronájem nebo leasing pomocného vozidla.
- Použití pomocného vozidla k vlečení nebo převozu břemen nad limitem uvedeným v příručce uživatele/vlastníka.
- Úprava pomocného vozidla použitím jiných součástí nebo příslušenství než jsou originální nebo společností Ariens nebo Gravely schválené.
- Úprava pomocného vozidla bez výslovného a písemného souhlasu společnosti Ariens.
- Použití pomocného vozidla, které nebylo úplně a správně smontováno a připraveno k dodání autorizovaným dealerem Gravely.

Vyloučení odpovědnosti

Společnost Ariens může občas změnit konstrukci svých výrobků. Nic obsaženého v této záruce nesmí být vykládáno jako závazek společnosti Ariens integrovat takové konstrukční změny do dříve vyrobených výrobků, ani takové změny nesmí být vykládány jako přiznání, že předchozí konstrukční řešení bylo vadné.

OMEZENÍ NÁHRAD A ŠKOD

Odpovědnost společnosti Ariens podle této záruky a podle jakékoli předpokládané záruky, která může existovat, je omezena na opravu jakékoli vady zpracování a opravu nebo výměnu jakékoli vadné součásti. Společnost Ariens nebude odpovědná za jakékoli náhodné, zvláštní nebo následné škody (včetně ztráty zisku). Některé státy neumožňují vyloučení náhodných nebo následných škod, proto se vás výše uvedené omezení nebo vyloučení nemusí týkat.

AUSTRALSKÝ ZÁKON NA OCHRANU SPOTŘEBITELE

Níže uvedené platí pouze pro záruky, které podléhají podsektu 102(1) australského zákona na ochranu spotřebitele: Naše zboží doprovází záruka, kterou australský zákon o ochraně spotřebitele nemůže vyloučit. Máte nárok na výměnu nebo vrácení peněz při zásadní vadě a na kompenzaci případných rozumně předvídatelných škod a ztrát. Máte také nárok na opravu nebo výměnu zboží, které není dostatečné kvality, a přitom vada neznamena zásadní vadu.

VYLOUČENÍ DALŠÍCH ZÁRUK

Společnost Ariens neposkytuje žádnou jinou záruku, výslovnou nebo odvozenou, než záruku výslovně zde uvedenou. Pokud zákony vašeho státu poskytují předpokládanou záruku prodejnosti, nebo předpokládanou záruku vhodnosti pro specifický účel, nebo jakoukoliv jinou předpokládanou záruku platnou pro společnost Ariens, pak je taková odvozená záruka omezena na dobu trvání této záruky. Některé státy neumožňují omezení délky trvání předpokládané záruky, proto se vás výše uvedené omezení nemusí týkat.

Tato záruka vám poskytuje specifická zákonná práva a v různých oblastech můžete mít navíc také další práva.



Ariens
655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110-1072

920-756-4688
www.ariens.eu

Sno-Tek Cover

Waterproof, washable and tear-resistant, this cover protects your Sno-Tek when it is not in use.



Non-Abrasive Skid Shoes

Protect the decorative surfaces around your home.

Sno-Tek LCT® Engine Maintenance Kit

Includes Ariens 32oz. 5W30 engine oil, Spark Plug, Fuel stabilizer and a spare ignition key.



Drift Cutter

Extend the bars to cut through drifts and direct snow into the auger.

*2010 Ariens Company ® Registered Trademark and ™ Trademark of Ariens Company. LCT is a registered trademark of Liquid Combustion Tech LLC. Features and specifications are subject to change without notice.

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

An *Ariens* Company Brand