

motokultivátor MS 07

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ



KULTI s.r.o.
Na Máchovně 1270
266 88 Beroun
Česká republika

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

My, KULTI s.r.o., Na Máchovně 1270, 266 88 Beroun, ČR, IČO: 49823710

prohlašujeme na svou výlučnou odpovědnost, že níže uvedený výrobek odpovídá základním požadavkům níže uvedených evropských směrnic (nařízení vlády) v platném znění, že je za podmínek obvyklého, námi určeného použití bezpečný, a že jsme přijali veškerá opatření, kterými zabezpečujeme shodu všech výrobků níže uvedeného typu uváděných na trh s technickou dokumentací a s požadavky technických předpisů.

VÝROBEK:

Název: Motokultivátor

Typ: MS 07 IN / MS 07 VA

ÚDAJE O VÝROBKU:

Určení: Pro zpracování půdy na malých a středních pozemcích a všude tam, kde je půda každoročně obdělávána

Popis: Strojní zařízení se skládá z nosného rámu, pohonné jednotky (spalovacího zážehového motoru), převodového ústrojí, řídítek s ovládacími prvky, pracovního nástroje (metel), příslušných krytů, ostruhy a opěrného kola.

Výrobek splňuje požadavky směrnice

- směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/ES (NV č.616/2006 Sb.);
- strojní směrnice 2006/42/ES (NV č.176/2008 Sb.).

AUTORIZOVANÁ OSOBA, ZÚČASTNĚNÁ NA POSOUZENÍ SHODY:

Název: Státní zkušebna zemědělských, lesnických a potravinářských strojů, AO 206

Sídlo: ul. Třanovského 173, Praha 6 - Řepy

V Berouně, dne 2.1.2010

Karel Drbohlav, jednatel společnosti

KULTI s.r.o.
výrobní úsek
Na Máchovně 1270
266 88 Beroun

Jméno a adresa osoby pověřené sestavením technické dokumentace: Karel Drbohlav, Na Máchovně 1270, 266 88 Beroun, ČR

OBSAH

1.	Bezpečnostní pokyny	4
1.1	Požární bezpečnost	5
1.2	Specifické požadavky bezpečnosti práce pro rotační kypřič	5
1.3	Vysvětlení symbolů a bezpečnostních upozornění	6
2.	Určení motokultivátoru	7
2.1	Příslušenství	7
3.	Popis	8
3.1	Popis motokultivátoru	9
3.2	Technické parametry	10
4.	Sestavení	11
5.	Uvedení do provozu	12
5.1	Pohyb vpřed a vzad	13
5.2	Zastavení motoru	15
5.3	Praktické rady pro provoz stroje	15
5.3.1	Převod klínovými řemeny	15
5.3.2	Záběh motoru	15
5.3.3	Jak předejít poškození převodovky (předlohy)	15
6.	Provoz a údržba motoru	15
7.	Údržba a seřízení motokultivátoru	16
7.1	Tabulka údržby	16
7.2	Seřízení převodu klínovými řemeny	16
7.3	Předloha	17
7.4	Šroubové spoje	17
7.5	Lanovody	17
7.6	Motokultivátor	17
7.7	Posezónní uložení stroje	17
8.	Odstranění možných obtíží	18
9.	Servis a náhradní díly.....	19
10.	Záruční podmínky	19
11.	Likvidace zařízení	19

Poznámka: Popisy a ilustrace uvedené v tomto návodu k použití nejsou závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na případné změny bez nutnosti okamžité aktualizace tohoto návodu.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



POZOR!

Před začátkem práce s motokultivátorem je velmi důležité pečlivě prostudovat všechny bezpečnostní pokyny a řídit se jimi. Dodržením těchto několika pravidel se vyvarujete poškození a také zajistíte dlouhou životnost a efektivnost Vašeho nového stroje.

A) ZAŠKOLENÍ

1. Stroj používejte podle pokynů výrobce uvedených v návodu k použití motokultivátoru, včetně zvlášť dodávaného návodu k použití motoru. Nesprávné používání může způsobit zranění obsluhy. Neschválené úpravy zařízení nebo motoru, používání k jiným účelům mohou snížit výkonnost, bezpečnost a životnost. Proto používejte pouze určené náhradní díly a povolené příslušenství.
2. Nikdy nepoužívejte stroj, pokud jsou v blízkosti lidé, zejména děti, nebo zvířata.
3. Nenechte strojem manipulovat děti ani dospělé osoby, které se neseznámily s tímto návodem a návodem k obsluze motoru.
4. Mějte vždy na zřeteli, že obsluha stroje je zodpovědná za bezpečné použití stroje, za nehody a škody způsobené jiným osobám nebo jejich majetku.

B) PŘÍPRAVA

1. Při práci noste pracovní obuv a dlouhé kalhoty. Se strojem nepracujte bosý nebo v sandálech.
2. Nepřibližujte ruce a nohy k rotujícím částem stroje, nezůstávejte v blízkosti rotujících nástrojů.
3. Pečlivě si prohlédněte pracovní prostor a odstraňte z něj všechny předměty, které by mohly být zachyceny nebo vymrštnuty rotujícím nástrojem.
4. Před použitím vždy zkontrolujte technický stav stroje, stav opotřebení, případně poškození součástí. Uvolněné spoje dotáhněte, opotřebené a poškozené součásti vyměňte. Pracovní nástroje měňte vždy v sadě z důvodu zachování vyváženosti.
5. Před použitím zkontrolujte nasazení a upevnění všech krytů. Stroj bez krytů nepoužívejte.

C) PROVOZ

1. Pracujte pouze za denního světla nebo dobrého umělého osvětlení.
2. Při práci na svahu dbejte zvýšené opatrnosti, především při změně směru pohybu. Na příliš strmých svazích se strojem nepracujte. Maximální svahová dostupnost stroje je 10°.
3. Za strojem chodte, nikdy neběhejte.
4. Zvýšené opatrnosti dbejte při zpětném chodu stroje.
5. Nikdy nezvedejte ani nepřenášejte stroj s motorem v chodu.
6. Vypněte motor vždy, když stroj opouštíte, pokud chcete stroj čistit, opravovat nebo měnit díly a před doplňováním paliva. Před údržbou vždy sejměte kabel ze svíčky.
7. Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru s motorem v chodu. Zbytečně dlouhý chod naprázdno může poškodit pohon stroje. Může také dojít k samovolnému rozjetí stroje.
8. Před nastartováním motoru se přesvědčte, zda není zapnut pohon stroje.
9. Startujte rychlým a plynulým tahem, aby nedošlo ke zpětnému trhnutí. Startujte opatrně podle instrukcí v návodu a stůjte přitom v dostatečné vzdálenosti od pracovního nástroje a ostatních rotujících částí.
10. Nenechte běžet stroj bez tlumiče výfuku, bez filtru a krytů.
11. Dbejte na čistotu žebířů vzduchového chladiče na válci motoru.
12. Nedotýkejte se kabelu svíčky ani krytu motoru za chodu.
13. Po ukončení práce se strojem dejte plynovou páčku do polohy POMALU, vypněte motor a uzavřete palivový ventil.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1. Motor je vybaven regulátorem otáček, který je nastaven na optimální výkon motoru. Neměňte nastavení regulátoru, může dojít k poškození motoru.
2. Neměňte seřízení karburátoru a neupravujte chod motoru určený výrobcem.
3. Pravidelně kontrolujte technický stav stroje. Udržujte bezpečný provozuschopný stav stroje. Dbejte na to, aby byly dotaženy všechny šroubové spoje, ochranné kryty pevně nasazeny na svých místech, správně fungující ovladače.
4. Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by benzínové výpary mohly být příčinou požáru, tj. v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů jiskření.
5. Před uskladněním nechte motor vychladnout. Odstraňte ze stroje nečistoty, zbytky maziva apod. z důvodu snížení rizika požáru.
6. Udržujte bezpečnostní značení v neporušeném stavu po celou dobu životnosti stroje.

1.1 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

VÝSTRAHA – Benzín je vysoce hořlavá kapalina!

- a) Palivo skladujte jen v nádobách k tomuto účelu určených.
- b) Při doplňování paliva, při manipulaci s ním a jeho skladování dbejte bezpečnostních opatření platných pro lehce zápalné látky. Palivo doplňujte před startováním motoru, neotvírejte nádrž, pokud motor běží nebo pokud je horký. Nádrž neplňte až po okraj, ponechte k horní hraně prostor minimálně 15 mm. Po doplnění nádrže otřete přelité palivo. Palivo doplňujte na otevřeném prostranství a při doplňování paliva nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň. Poté palivovou nádrž i nádobu na palivo pečlivě uzavřete.
- c) Nespouštějte motokultivátor v prostředí s benzínovými parami. Z blízkosti motoru odstraňte hořlavé předměty (trávu, listí).
- d) Nenechejte běžet motor v uzavřených místnostech jako např. garážích, kde vzniká nebezpečí otravy výfukovými plyny. Nevystavujte se exhalacím výfukových plynů.
- e) Dbejte zvýšené opatrnosti tam, kde je požární nebezpečí (seno, sláma, klestí).
- f) K usnadnění startování motoru nepoužívejte stlačené startovací kapaliny.
- g) Kontrolujte tlumič výfuku po 50 hodinách provozu; je-li zanesen – demontujte jej a vyčistěte. Vadný tlumič vyměňte.
- h) Vyprazdňování palivové nádrže provádějte na otevřeném prostranství.

1.2 SPECIFICKÉ POŽADAVKY BEZPEČNOSTI PRÁCE PRO ROTAČNÍ KYPŘIČ

Před zahájením práce:

- zkontrolujte funkci a úplnost ochranných zařízení a krytů;
- zkontrolujte předem povrch půdy, kterou budete zpracovávat, a vymezte si nebezpečná místa (výstupky, kořeny apod.), která mohou být příčinou poškození rotačního ústrojí;
- zkontrolujte stav a opotřebení dílů kypřiče a řemenů, poškozené součásti vyměňte.

VELMI DŮLEŽITÉ:

- před každým započetím práce zkontrolujte dotažení šroubových spojů kypřiče;
- při namotání cizích těles na rotující díly stroje vypněte motor a vhodným pomocným nástrojem stroj vyčistěte.

1.3 VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH UPOZORNĚNÍ

Poznámka: Souhrnná bezpečnostní nálepka je umístěna na krku v zorném poli obsluhy.



Upozornění: Před použitím stroje si přečtěte návod k použití.

Nebezpečí! Rotující pracovní nástroj: Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti.

Nebezpečí odletujících předmětů: Během použití stroje zajistěte bezpečnou vzdálenost jiných osob od stroje.

Upozornění: Před vykonáním jakékoli údržby nebo opravy si přečtěte návod a sejměte koncovku zapalovací svíčky.

Nebezpečí! Převrácení stroje: Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem vyšším než 10°.



zastavení
motoru



pomalů



rychle

2. URČENÍ MOTOKULTIVÁTORU

Motokultivátor MS 07 je určen pro zpracovávání půdy na středních pozemcích v zahrádkářských koloniích, malých vinicích, u chat, chalup, rodinných domků a všude tam, kde je půda každý rok obdělávána. Jeho hlavní význam spočívá v možnosti provádět s vhodným příslušenstvím mnoho druhů prací, ale v menším objemu než jednoúčelové stroje. Motokultivátor není určen pro dlouhodobé zatížení při obdělávání velkých ploch a do těžké a kamenité půdy.

Motokultivátor v základní sestavě neobsahuje rotační kypřič (je dodáván jako příslušenství). Je poháněn čtyřtákním motorem Briggs & Stratton. Jeho dostatečný výkon 6,5 HP umožňuje agregovat řadu aktivního i pasivního nářadí pro obdělávání půdy, sečení trávy a umožňuje připojení vozíku.

Spolu s příslušenstvím nám tedy MS 07 umožňuje provádět široký rozsah prací během celého roku, ovšem za předpokladu určité technické zručnosti při výměně příslušenství, při jeho seřizování, používání a údržbě.

2.1 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Motokultivátor je základem stavebnice multifunkčního stroje. Níže uvedený seznam příslušenství je pouze orientační. Aktuální nabídku příslušenství si vyžádejte u prodejce.

- | | |
|----------------------|--|
| – pluh obracecí | – rotační kypřič o záběru 90 cm s bočními ochrannými disky |
| – orební návleky | – pojezdová kola se šípovým vzorem 5.00-12 a sadou závaží |
| – hrobkovací radlice | – jednobubnová sekačka |
| – vyorávač brambor | – vozík s vlastní brzdovou soustavou |
| – brány | – nosič nářadí se sedačkou |
| – nožová plečka | – obraceč sena |
| – kombinátor | – vál se sedačkou |
| – smyk | – sněhová radlice |
| – volnoběžky kol | |

K připojení příslušenství je motokultivátor vybaven čtyřmi připojovacími body.

Zadní závěs slouží pro připojení vlečeného nářadí.

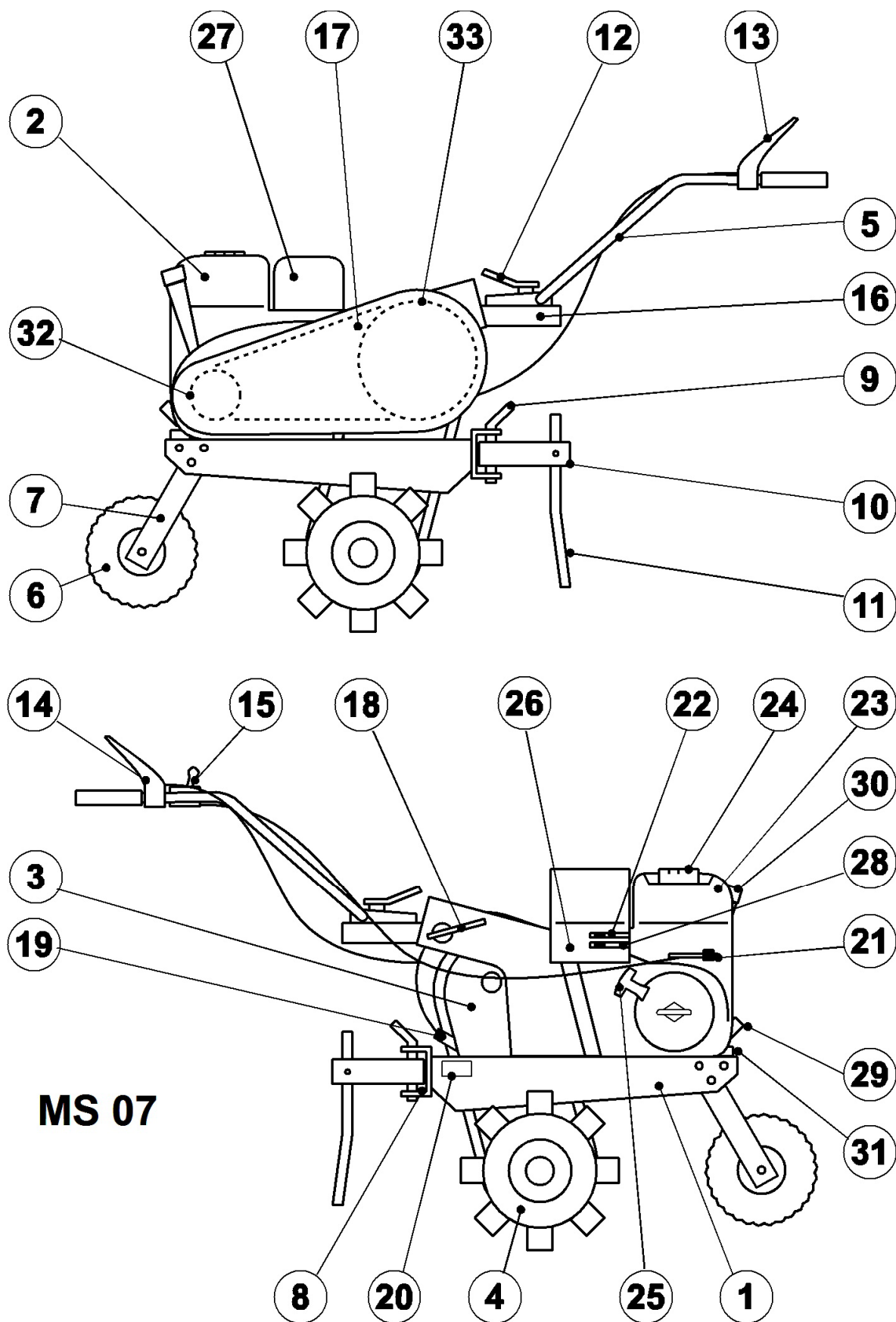
Přední závěs slouží pro připojení neseného nářadí.

Spodní vývod předlohy (sekundárního převodu) slouží pro připojení kol a rotačního kypřiče (metel).

K pohonu aktivního příslušenství slouží hnací řemenice motoru.

Schematické znázornění připojení příslušenství naleznete v příloze.

3. POPIS



OBR. 1

3.1 POPIS MOTOKULTIVÁTORU

(viz obrázek na protější straně)

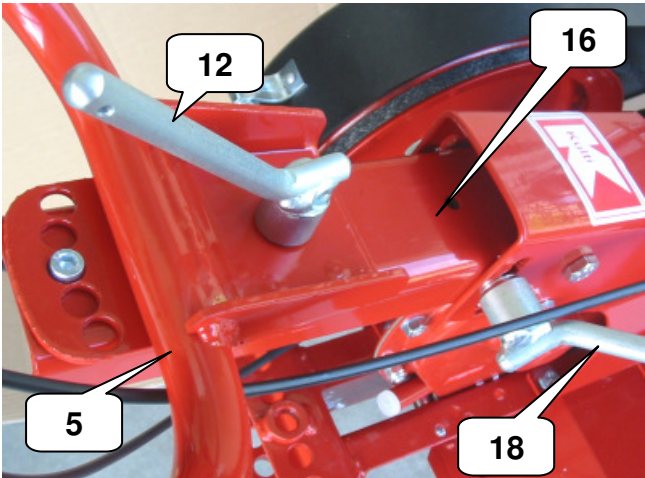
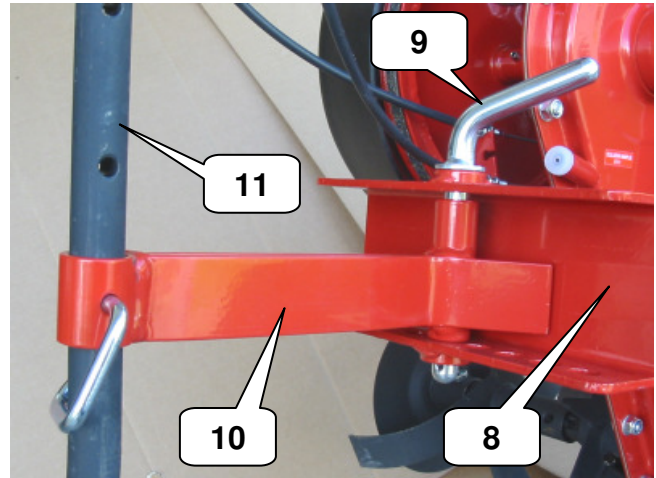
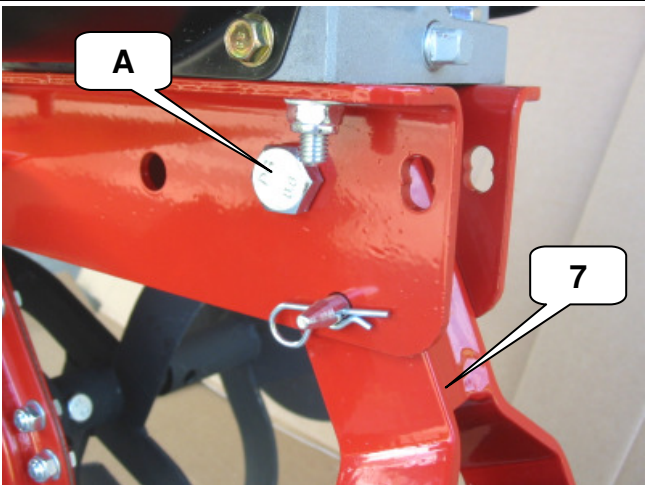
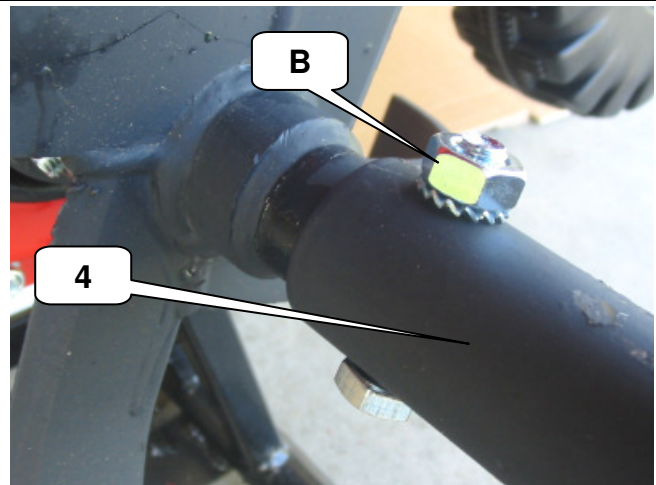
- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Rám | 21 | Plynová páčka motoru ¹⁾ |
| 2 | Motor | 22 | Páčka sytiče ¹⁾ |
| 3 | Předloha (sekundární převod) | 23 | Palivová nádrž ¹⁾ |
| 4 | Rotavátor (metly a disk) ²⁾ | 24 | Víčko palivové nádrže ¹⁾ |
| 5 | Řidítka | 25 | Rukojeť startéru ¹⁾ |
| 6 | Opěrné kolečko | 26 | Vzduchový filtr ¹⁾ |
| 7 | Vidlice opěrného kolečka | 27 | Tlumič výfuku s krytem ¹⁾ |
| 8 | Zadní závěs | 28 | Kohout přívodu paliva / Vypínač motoru ¹⁾ |
| 9 | Hák zadního závěsu | 29 | Spodní hrdlo oleje s měrkou ¹⁾ |
| 10 | Rameno ostruhy | 30 | Horní hrdlo oleje s měrkou ¹⁾ |
| 11 | Ostruha | 31 | Vypouštěcí zátka oleje ¹⁾ |
| 12 | Zajišťovací matice stranové polohy řidítek | 32 | Hnací řemenice motoru |
| 13 | Páka pohonu vpřed | 33 | Hnaná řemenice předlohy |
| 14 | Páka pohonu vzad | | |
| 15 | Ovladač plynu | | |
| 16 | Držák řidítek | | |
| 17 | Kryt řemenů (primární převod) | | |
| 18 | Zajišťovací matice výškové polohy řidítek | | |
| 19 | Olejové hrdlo předlohy se zátkou | | |
| 20 | Typový štítek stroje | | |

¹⁾ podle typu použitého motoru – viz návod na obsluhu a údržbu motoru

²⁾ není součástí, dodává se jako příslušenství

4. SESTAVENÍ

Níže uvedený postup se týká nejběžnější sestavy pohonné jednotky a rotavátoru. Obdobně se místo rotavátoru montují kola.

	
OBR. 2 Po vyjmutí z obalu upravte polohu držáku řídítek (16) – jeho polohu zajistěte šroubem a zajišťovací maticí (18). Pak na držák řídítek (16) nasadte řídítka (5) a dotáhněte zajišťovací maticí s kličkou (12).	OBR. 3 Do zadního závěsu rámu (8) nasadte rameno (10) s ostruhou (11) a zajistěte hákem (9).
	
OBR. 4 Přední opěrné kolo (6) s vidlicí (7) překlopte vpřed a zajistěte v rámu stroje pomocí šroubu M12 a samojistné matice (A) z PVC sáčku v balení.	OBR. 5 Metly (4) pootočte, mírně povysuňte a sešroubujte pomocí šroubu M10 s vějířovou podložkou a maticí (B) z PVC sáčku v balení.

Polohu páky pro dopředný i zpětný chod můžete zaměnit a namontovat do polohy, která vám bude nejvíce vyhovovat (např. páku zpětného chodu otočit dolů, aby byla ovládána prsty). Jste-li levák, nebo bude-li vám to více vyhovovat (s ohledem k využívanému příslušenství), můžete ovládání chodu vpřed a vzad zaměnit, délka lanovodů to umožňuje.

Před montáží kol je třeba promazat mazacím tukem poloosy v místě náboje kola a unášeče. Lehce mazacím tukem namažte také vývody předlohy.

5. UVEDENÍ DO PROVOZU



**POZOR! MOTOR JE DODÁVÁN BEZ OLEJE!
PŘED PRVNÍM STARTEM STROJE SI POZORNĚ PŘEČTĚTE NÁVOD
K POUŽÍVÁNÍ MOTOKULTIVÁTORU I MOTORU!**

Pro začátek zvolte jednodušší úkony, jako např. kultivace půdy nebo přímá jízda v přehledném terénu (pokud máte stroj vybaven příslušným příslušenstvím). Postupně se přesvědčíte, že vaše schopnost kontrolovat stroj vzrůstá. Postupujte však velmi opatrně. Postupně provádějte složitější úkony, jako např. otáčení v omezeném prostoru.

Postup:

- a) stroj umístěte na rovnou plochu bez překážek
- b) naplňte motor provozními náplněmi (viz návod k obsluze motoru)
- c) zvolte rychlost, zkontrolujte seřízení klínových řemenů dle bodu 7.2, případně 5.3
- d) přestavte vidlici opěrného kolečka do vodorovné polohy a opět zajistěte pomocí kolíku a závlačky
- e) zajistěte, aby páky pojezdu byly úplně uvolněné
- f) připravte motor k nastartování:
 - kolébkový vypínač na motoru přepněte do polohy ON
 - při studeném motoru nastavte páčku ovládání plynu do polohy pro START = RYCHLE (zajíc), páčku sytiče na motoru dejte do polohy CHOKE (↓)
 - pokud je motor již vlažný, musíte vhodnou polohu páčky sytiče zkoušením nalézt („ubírat sytič“)
 - při teplém motoru nastavte páčku plynu do polohy pro START = RYCHLE (zajíc) (případně nastavte poloviční dodávku paliva) a startujte s vypnutým sytičem v poloze RUN (↑)
- g) motor startujte rázným zatažením za šňůru startéru a zpět ji nechte volně navinout
- h) po naskočení motoru dejte páčku sytiče do polohy RUN (↑).

Poznámka: Motor je vybaven hlídačem oleje Oil Gard. Hlídač oleje Oil Gard slouží k ochraně motoru při startu a také při provozu před poškozením kvůli nedostatku oleje v motoru. Při nízké hladině oleje nepůjde motor nastartovat. Dojde-li během provozu k poklesu hladiny oleje v motoru nebo k jeho nadměrnému náklonu, hlídač Oil Gard vypne zapalování. Doplněte olej až ke značce FULL na měrce, případně se vyvarujte nadměrnému náklonu motoru.

5.1 POHYB VPŘED A VZAD

Motokultivátor uvedete do chodu zmáčknutím příslušné páky, po uvolnění páky se stroj musí zastavit (viz Funkce spojky).

Funkce spojky

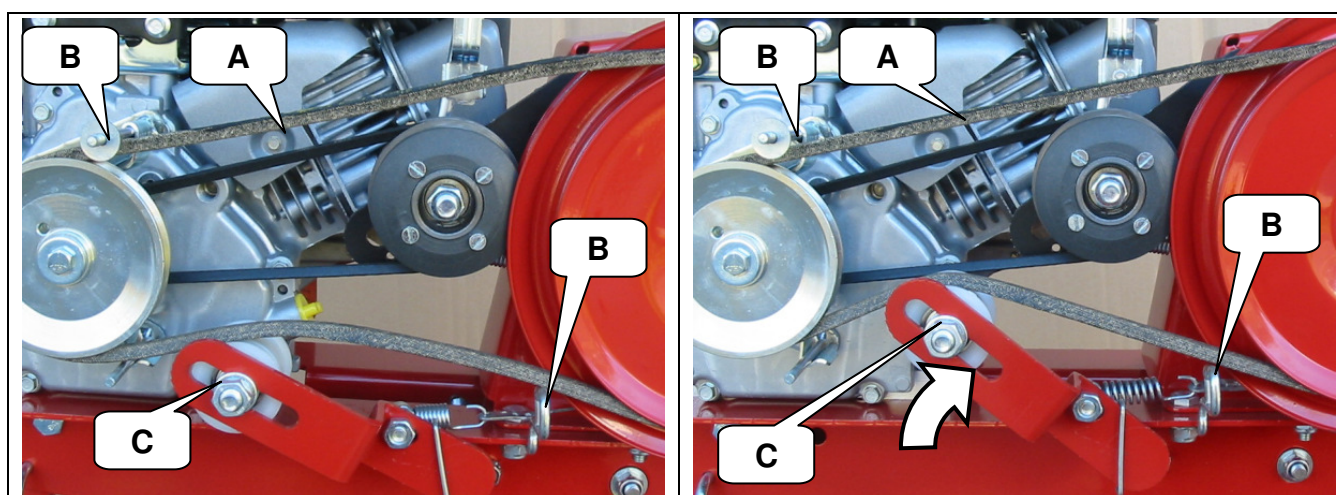
Funkce spojky je zajištěna povolením nebo napnutím klínového řemene. Tento princip je jednoduchý a spolehlivý, pokud je klínový řemen správně seřízen, a spočívá v tom, že při vypnutém pojezdu vpřed nebo vzad (uvolnění páce pojezdu) prokluzuje uvolněný řemen v řemenici a stroj se při běžícím motoru nepohybuje.

Dokonalému uvolnění klínového řemene napomáhá kluznice, o kterou se povolený klínový řemen opře a vytvoří smyčku volně obepínající hnací řemenici.

Tím umožní její prokluzování bez velkého tření, které by jinak způsobilo přehřátí řemenice a řemene.

Do pohybu se motokultivátor uvede po napnutí řemene pákovým mechanismem s napínacími kladkami.

Napnutý klínový řemen se nesmí dotýkat kluznic.



OBR. 6

Klínový řemen pojezdu vpřed (A) v uvolněné poloze, v dotyku kluznic (B).

OBR. 7

Klínový řemen pojezdu vpřed (A) v napnuté provozní poloze, pomocí napínací kladky (C).

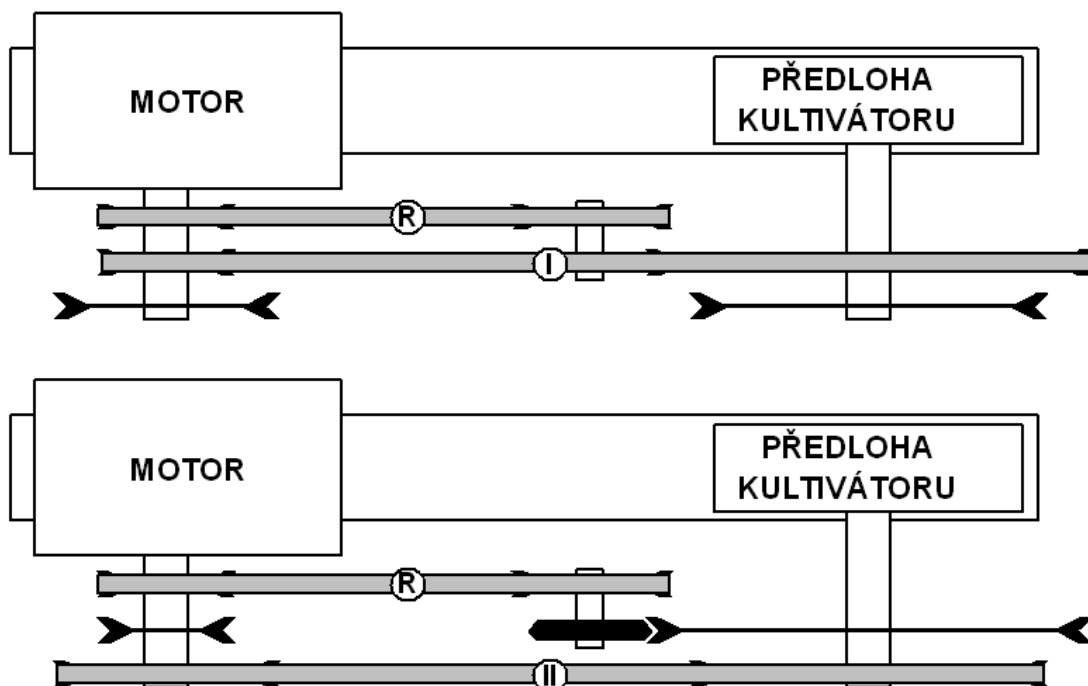
Vlastnosti klínových řemenů používaných jako spojka pohonu

Pro účel spojky je vhodný klínový řemen bez tradičního pogumování (jde o speciální provedení bez povrchové vrstvy pryže – BPÚ). Umožňuje to lepší prokluz napnutého řemene v otáčejících se řemenicích. Klínový řemen se provozem mírně prodlouží, je tedy nutné zkontrolovat jeho správnou funkci a případně jej dopnout a seřídit.

Změna rychlosti – změna převodového poměru:

Změna rychlosti se provádí ručním přesazením klínového řemene na dvojici řemenic v jedné rovině (viz obrázek níže).

- I. Pomalý chod – menší řemenice motoru s větší řemenicí předlohy. Tato rychlost se používá pro práci při zpracování půdy, sekání, tahání těžkého přívěsu (do 500 kg).
- II. Rychlý chod – větší řemenice motoru s menší řemenicí předlohy. Tato rychlost se používá při práci s rotačním kypřičem, při přesunech stroje v rovném terénu.

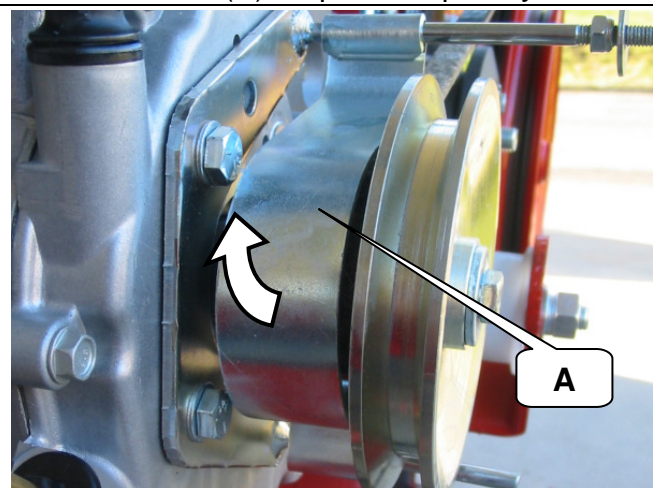


OBR. 8

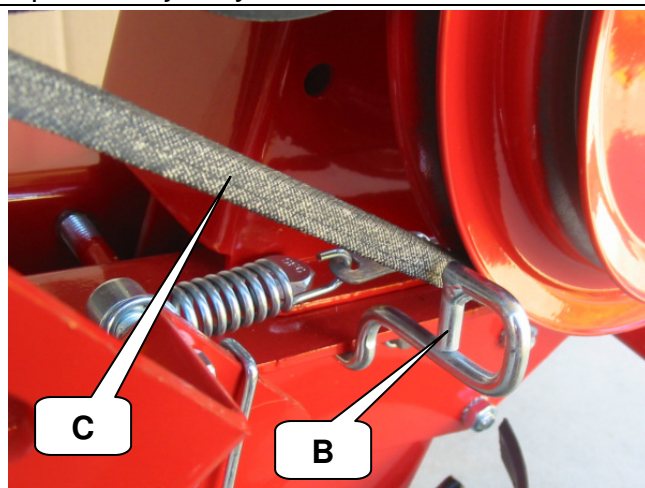
Při změně rychlostí je nutné nadzvednout kryt řemenů (17) a uvolnit přední kluznici (A).

Po změně převodu se přesvědčte, že se klínový řemen (C) nachází nad dolní kluznicí (B) a že po stisknutí páky chodu vpřed (13) se klínový řemen (C) neopírá o dolní kluznici (B).

Vraťte kluznici (A) do původní polohy, nasadte a přišroubujte kryt řemenů.



OBR. 9



OBR. 10



POZOR: Při změně převodu, tzn. při manipulaci s klínovými řemeny a řemenicemi, hrozí riziko poranění, především skřípnutí prstů mezi řemenicí a klínovým řemenem. Dbejte proto zvýšené opatrnosti.

5.2 ZASTAVENÍ MOTORU

Nastavte minimální otáčky motoru a plynovou páčku přitáhněte k sobě do polohy STOP. Tím dojde ke zkratování zapalování a motor se zastaví.

Poznámka: Motor lze zastavit i přepnutím kolébkového spínače motoru (34) do polohy OFF.

5.3 PRAKTICKÉ RADY PRO PROVOZ STROJE

5.3.1 Převod klínovými řemeny:

- a) Nenechávejte motor běžet zbytečně naprázdno. Hlavně u nezaběhnutých řemenů by mohlo dojít k přehřívání hnacích řemenic.
- b) Pokud použijete obalovaný řemen (viz 5.1), který není v provedení BPÚ, je vhodné tento řemen „zaběhnout“ tím, že jej po určitou dobu zatížíte nebo opatrně obrousíte slabou povrchovou vrstvu pryže na jeho bocích. Poté řemen seřídte (madla, napnutí).
- c) Při záběhu nového řemene nebo po jeho seřizování kontrolujte (při vypnutém motoru) dotykem ruky teplotu řemenice. Teplota by neměla trvale přesahovat cca 60 – 65 °C. Přehřívání řemenice může být způsobeno:
 - špatným seřízením kluznice ... viz 7.2
 - špatně napnutým klínovým řemenem ... viz 7.2
 - klínový řemen měl na bocích zbytky pryže, ta se zahřála a nalepila do drážky řemenice ... očistěte řemenici a řemen zaběhněte – viz bod b).

5.3.2 Záběh motoru

Výrobce motoru způsob záběhu neuvádí. Lze ihned použít motokultivátor pro lehkou práci, např. rotační kypřič nebo jízda. Není vhodné nový motor přetěžovat ani zabíhat chodem naprázdno. V případě, že zabíháte motor chodem naprázdno, demontujte klínové řemeny pojezdu vpřed i vzad. **Po prvních pěti hodinách provozu vyměňte olej v motoru.**

5.3.3 Jak předejít poškození převodovky (předlohy)

Vyvarujte se rázů, které zatěžují převodovku, hrozí její poškození! Rázy mohou vzniknout nevhodným používáním, a to:

- 1) bez prokluzu spojky měnit smysl otáčení kol, především při vysokých otáčkách motoru,
- 2) při brzdění motorem, např. zapínat prudce spojku při jízdě s kopce na volnoběh při velké rychlosti stroje.

Při zapínání pojezdu kol nechte proklouznout spojku, k brzdění používejte brzdu vozíku.

6. PROVOZ A ÚDRŽBA MOTORU



**POZOR! DODRŽUJTE VŠECHNA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ !
PŘED ÚDRŽBOU VŽDY SEJMĚTE KABELOVOU KONCOVKU ZE SVÍČKY.**

Při provozu a údržbě motoru postupujte podle samostatné příručky k obsluze motoru.

7. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ MOTOKULTIVÁTORU



**POZOR! DODRŽUJTE VŠECHNA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ!
PŘED ÚDRŽBOU VŽDY SEJMĚTE KABELOVOU KONCOVKU ZE SVÍČKY.**

7.1 Tabulka údržby

před použitím	▪ kontrola seřízení klínových řemenů převodu ▪ kontrola technického stavu a dotažení šroubových spojů
po použití	▪ očištění stroje
po 50-ti hod. provozu	▪ promazání lanovodů
jednou ročně nebo před uskladněním	▪ promazání lanovodů ▪ výměna oleje v předloze

7.2 SEŘÍZENÍ PŘEVODU KLÍNOVÝMI ŘEMENY

Před každým pracovním cyklem zkontrolujte polohu řemenů vůči kluznicím a jejich napnutí: Stiskem páky pojezdu na doraz napněte řemen. Mezery mezi řemenem a kluznicí mají být takové, aby se řemen kluznice nedotýkal a aby se po uvolnění páky pojezdu řemen opřel o kluznici a vytvořil oblouk s poloměrem větším než je poloměr řemenice a tím umožnil její volné prokluzování (viz též bod 5.1).

Seřízení kluznic do správné polohy vzhledem k napnutému řemenu proveďte jejich přihnutím nebo posunutím. Napnutí řemenů seřídíte nastavením napínacích pák, případně změnou osové vzdálenosti hnací a hnané řemenice.

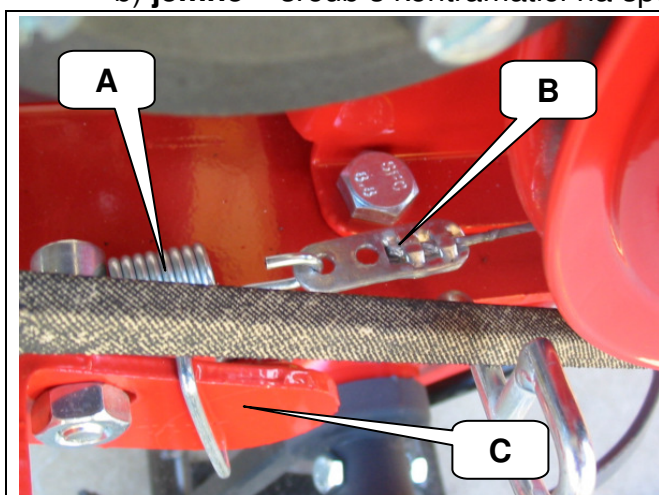
Způsoby napnutí:

A) úprava osové vzdálenosti dvou řemenic

B) seřízení lanka a lanovodu ovládání napínací páky:

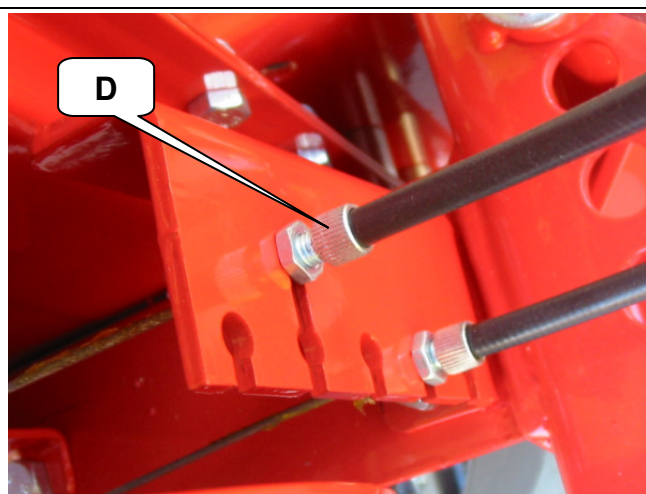
a) **hrubé** – přesazení o jeden otvor na táhle lanovodu a na páce napínací kladky

b) **jemné** – šroub s kontramaticí na spodním konci lanovodu.



OBR. 11

Hrubé seřízení lanka – přesazení pružiny (A) o jeden otvor na táhle lanovodu (B) nebo na páce napínací kladky (C).



OBR. 12

Jemné seřízení lanka – šroub s kontramaticí (D) na spodním konci lanovodu.

Způsobem „A“ se napínají:

1. Klínové řemeny pojezdu posunutím motoru (většinou jen po opravách spojených s demontáží motoru).
2. Řemeny pohonu některého příslušenství.

Způsobem „B“ se napínají:

Všechny klínové řemeny mající funkci spojky.

Popis výměny klínového řemene zpětného chodu

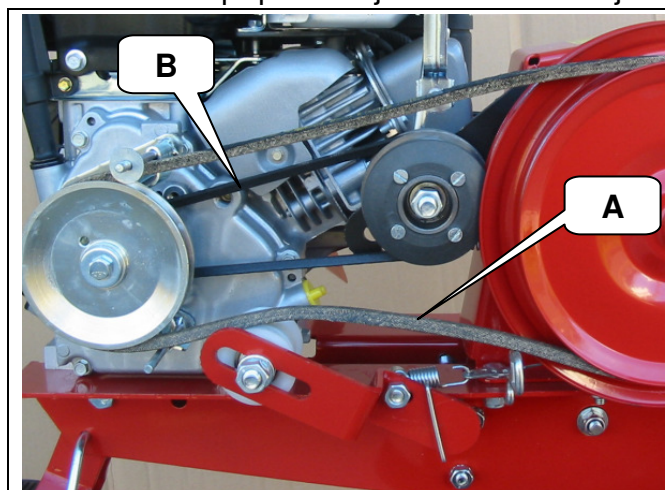
Sejměte kryt řemenů (17). Sejměte řemen dopředného chodu (A).

Nyní si poznamenejte polohu zpátečkové řemenice (C) na napínací páce (D) a povolte šroubový spoj (E). Tím uvolníte tah na klínový řemen zpětného chodu (B). Sejměte starý klínový řemen (B) a nasadte nový. Pozici řemenice (C) nastavte do původní polohy na napínací páce (D) a opět utáhněte šroubový spoj (E).

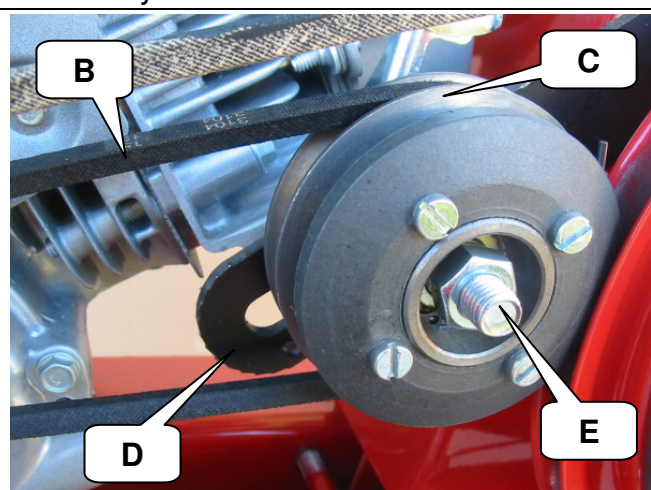
Kontrolou při provozu zjistěte, zda je při zapnutí páce pro pohyb zpět napnutý klínový řemen zpětného chodu a že se unášec zpátečkové řemenice (G) nasune do drážky řemenice předlohy (H) (viz obr. 16) bez toho, aby docházelo k prokluzování klínového řemene zpětného chodu. Případné seřízení proveďte buď úpravou polohy řemenice zpětného chodu na napínací páce, nebo jemněji pomocí seřízení lanka příslušného lanovodu (viz obr. 12).

Nakonec nasadte zpátky řemen dopředného chodu (A), přitom dbejte na to, aby byl umístěn nad dolní kluznici (F). Nasadte kryt řemenů (17).

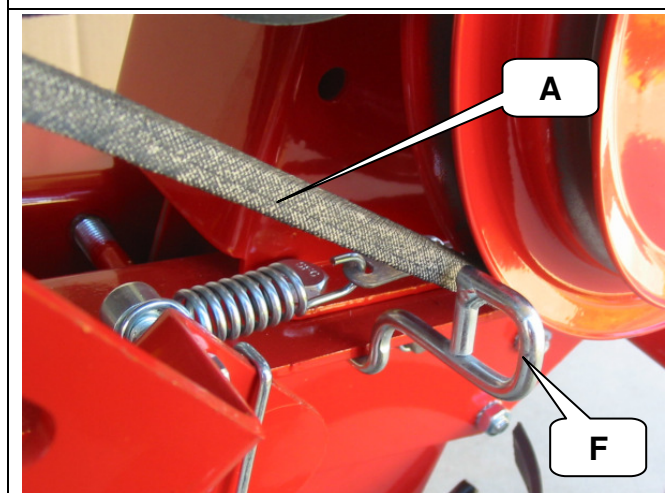
Poznámka: V případě nejasností kontaktujte autorizovaný servis.



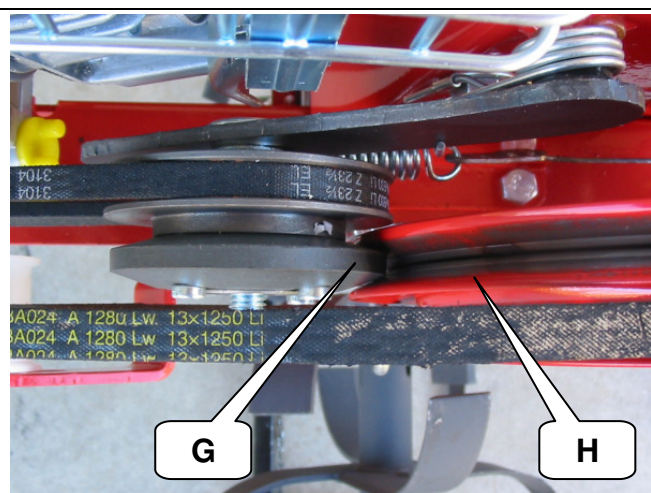
OBR. 13



OBR. 14



OBR. 15



OBR. 16

7.3 PŘEDLOHA

Stálou olejovou náplň (0,2 l převodového oleje PP 44) doporučuje výrobce vyměňovat jednou ročně přes olejové hrdlo předlohy se zátkou (19).

7.4 ŠROUBOVÉ SPOJE

Pravidelně, před každým použitím stroje, kontrolujte šroubové spoje, které by se mohly uvolnit vibracemi způsobenými pracovním nasazením stroje.

7.5 LANOVODY

Po 50 hodinách nebo jednou za sezónu promažte olejem lanovody pojezdů a plynu.

7.6 MOTOKULTIVÁTOR

Po každém použití očistěte motokultivátor od zbytků zeminy a trávy.

Při každé výměně metel, poloos apod. lehce potřete mazacím tukem vývody předlohy.

7.7 POSEZÓNÍ ULOŽENÍ STROJE

Při odstavení na delší dobu skladujte stroj ve vodorovné poloze, aby se olej z motoru nedostal do karburátoru. Vypusťte palivo.

Demontujte zapalovací svíčku a do otvoru ve válci nakapejte tři lžičky motorového oleje. namontujte zpět svíčku a volným tahem za šňůru uveďte motor do komprese. Tím se zavřou ventily a zabrání vlhkému vzduchu ve vniknutí do válce.

Nezakrývejte motokultivátor umělou hmotou (igelitem), pod kterým může kondenzovat voda.

8. ODSTRANĚNÍ NĚKTERÝCH MOŽNÝCH OBTÍŽÍ

8.1 Motor nejde nastartovat

- je kolébkový spínač motoru v poloze ON? Zkontrolujte.
- je otevřen palivový ventil? Zkontrolujte.
- je v nádrži dostatečné množství paliva? Zkontrolujte.
- je páčka plynu v poloze pro START (RYCHLE = zajíc)? Zkontrolujte.
- je v motoru málo oleje? Hlídač hladiny Oil Gard blokuje spuštění motoru – zkontrolujte, případně doplňte olej.
- nejsou dlouhodobě zanedbány některé pokyny z návodu k použití motoru?

Poznámka: Po několika pokusech o nastartování může být motor přesycen:

Páčku sytiče na motoru nastavte do polohy „RUN“ (I+I) a páčku plynu na řídítkách do polohy minimální dodávky paliva (želva). Zatáhněte několikrát za šňůru startéru a nastartujte. Nebo odpojte kabelovou koncovku svíčky, vyšroubujte a osušte svíčku, zatáhněte několikrát za šňůru – tím vysušíte válec. Zašroubujte svíčku, nasadte kabelovou koncovku a nastartujte.

8.2 Motor nemá výkon

- je dostatečné množství oleje v motoru?
- zkontrolujte průchodnost vzduchového filtru

8.3 Motor běží a při zmáčknuté pojezdové páce se sekundární vývod netočí

- jsou správně napnuty klínové řemeny? Pokud ne, postupujte podle kapitoly 7.2.

8.4 Motor nejde vypnout pomocí ovladače plynové páčky

- seřídte chod zkratovacího mechanismu, který je umístěn mezi spodní částí benzínové nádrže a motorem

8.5 V případě, že při spuštění motoru a vypnutí pohonu se má stroj snahu pohybovat,

- zkontrolujte seřízení primárního převodu (viz 7.2, 5.3.1)
- klínový řemen obalovaný má na bocích zbytky pogumování. Po zahřátí povrchu řemen přilne k hnací řemenici a je unášen i když je uvolněn. Odstraňte proto pogumování obroušením a hnací řemenici od gumy očistěte rozpouštědlem.
- klínový řemen je krátký – výrobní vada. Vyměňte jej nebo pokud jde o obalovaný nezaběhnutý řemen, zkuste jej provozem prodloužit. Zaběhněte jej např. prací s rotačním kypříčem.

V případě, že se vám závadu nepodaří odstranit, kontaktujte autorizovaný servis.

9. SERVIS A NÁHRADNÍ DÍLY

Servis a náhradní díly zajišťuje prodejce, společnost Mountfield, a.s., ve svých prodejnách a specializovaných servisních střediscích.

10. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční podmínky platí tak, jak jsou popsány v záručním listě prodejce, společnosti Mountfield, a.s.

11. LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ

Po skončení životnosti stroje demontujte motokultivátor a díly rozdělte podle převažujícího materiálu:

- lehké kovy – motor
- ocelová konstrukce – rám, krk, řemenice apod.
- plasty – kryt motoru, kryt řemenice, madlo řídítek
- gumu – řemeny

Díly pak předejte organizacím, které se zabývají likvidací jednotlivých druhů materiálů.