

Dětský traktůrek s vozíkem 12 V



CZ Návod k obsluze a montáži

Upozornění: Návod k obsluze slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka, to musí být sestaveno dospělou osobou, která si přečetla a rozumí pokynům v tomto návodu.

Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, které jsou v tomto návodu k obsluze uvedené, se mohou mírně lišit dle dodaného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod k obsluze si uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků. Obal uchovávejte mimo dosah dětí a zlikvidujte v souladu s platnou místní legislativou.

POZNÁMKA: Ilustrace a popisy uvedené v tomto návodu nejsou přísně závazné. Výrobce si vyhrazuje právo na provádění případných změn bez povinnosti aktualizace tohoto návodu.

OBSAH

1 ÚVOD	2
2 TECHNICKÉ PARAMETRY	2
3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
4 SEZNAM A POPIS DÍLŮ	5
5 MONTÁŽ	8
6 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	18
7 NABÍJENÍ AKUMULÁTORU	22
8 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	23
9 ČIŠTĚNÍ, ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ	24
10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	24
11 LIKVIDACE	24

1 ÚVOD

Děkujeme, že jste se rozhodli pro toto dětské vozítko, věříme že poskytne vašemu dítěti mnoho kilometrů plné radosti z jízdy. Abychom vám i vašemu jezdcovi zajistili bezpečnou jízdu, žádáme vás, abyste si pečlivě přečetli tento návod k obsluze a uschovali si ho pro budoucí použití. Řiďte se doporučeními v tomto návodu k obsluze, která jsou navržena tak, aby zlepšila bezpečnost a provoz vašeho dětského vozítka a jeho jezdce.

2 TECHNICKÉ PARAMETRY

Model elektrického vozítka:	JS 3158 C
Baterie:	12 V, 10 Ah
Nabíječka:	12 V/1000 mA
Motor:	2x 58 W/12 V
Určeno pro:	Děti od 3 do 8 let
Maximální nosnost:	Do 30 kg
Rozměry vozítka:	190*72*105 cm
Doba nabíjení:	8-12 hodin
Doba provozu:	Až 40 minut
Rychlost:	3-6 km/h
Hmotnost:	26,9 kg
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA 1,5 V (nejsou součástí dodávky)
Baterie ve volantě:	2x AA 1,5 V (nejsou součástí dodávky)

3 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento návod, během sestavení použijte ochranné pomůcky.
- Vozítko obsahuje malé části. Nevhodné pro děti do 36 měsíců. Montáž musí provádět dospělá osoba. Než začnete s montáží tak se ujistěte, že je vozítko vypnuté (spínač v poloze OFF).
- Před montáží vždy odstraňte ochranné folie a polyetylénové sáčky. Obal zlikvidujte v souladu s místní platnou legislativou.
- Vozítko lze užívat pouze pod dohledem dospělé osoby! Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách! Jezděte pouze na rovném povrchu. Nikdy nepoužívejte na trávníku.
- Před prvním použitím musí být vozítko plně nabité.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřém povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Při řízení vozítka vždy obujte pevnou obuv a sedte v sedadle. Za vozítkem během jízdy netáhněte nic mimo dodané příslušenství.
- Udržujte ruce, vlasy a oblečení v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí. Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.
- MAXIMÁLNÍ NOSNOST VOZÍTKA JE 30 KG. Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Nejezděte s vozítkem v prachu, písku nebo jemném štěrku, může dojít k poškození pohyblivých částí, motorů nebo elektrického systému.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, nesmí se držet stlačený nožní pedál. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či režimu rychlosti jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet baterie, které nejsou označeny jako nabíjecí. V ovladačích nekombinujte různé typy baterií ani nové a použité. Baterie vkládejte se ohledem na správnou polaritu.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Dodržujte pravidla pro bezpečnou jízdu.
- Nikdy nepoužívejte vozítko ve tmě. Dítě by mohlo narazit na neočekávané překážky a mít nehodu. Vozítko řiďte pouze ve dne nebo na dobře osvětleném místě.
- Používejte vozítko pouze na rovném povrchu. Například v domě, na zahradě nebo na hřišti.
- Je zakázáno měnit elektrické obvody nebo přidávat další elektrické součásti.
- Pravidelně kontrolujte kabely a elektrické připojení vozítka.
- Nedovolte žádnému dítěti dotýkat se kol nebo být v jejich blízkosti, když se vozítko pohybuje.

Následující bezpečnostní rizika mohou vést k vážnému zranění nebo smrti:

- Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru. Je nutný přímý dohled dospělé osoby. Vždy mějte dítě pod dohledem, pokud je ve vozítku.
- Nepoužívejte v silničním provozu, na silnicích, v blízkosti motorových vozidel, na strmých svazích nebo schodech, v bazénech nebo jiných vodních plochách, vždy noste pevné boty a nikdy nedovolte, aby na vozítku jezdil více než 1 jezdec.
- Nikdy nepoužívejte v nebezpečných podmínkách, jako je sníh, déšť, sypká hlína, bláto, písek nebo štěrk, jinak může dojít ke ztrátě kontroly a neočekávané nehodě, jako je převrácení.
- Vozítko používejte opatrně, protože k zamezení pádu nebo kolize, které by mohly způsobit zranění uživatele nebo třetích osob, je zapotřebí dovednosti.
- Toto vozítko není vhodné pro děti mladší 36 měsíců kvůli své maximální rychlosti; Maximální hmotnost uživatele je 30 kg.
- Toto vozítko nemá brzdu. Pro zastavení uvolněte nožní pedál.

Bezpečnostní pokyny k akumulátoru a nabíječce

- Používejte pouze akumulátor a nabíječku dodanou s vaším vozítkem. NIKDY nenahrazujte akumulátor ani nabíječku jinou značkou. Použití jiné nabíječky nebo akumulátoru může způsobit požár nebo výbuch.
- Nepoužívejte akumulátor ani nabíječku pro žádný jiný produkt. Mohlo by dojít k přehřátí, požáru nebo výbuchu.
- NIKDY neupravujte systém elektrického obvodu. Manipulace s elektrickým systémem může způsobit úraz elektrickým proudem, požár nebo výbuch, případně může systém trvale poškodit. Nikdy nezkratujte svorky na akumulátoru. Může dojít k požáru nebo výbuchu. Před nabíjením zkontrolujte, zda není akumulátor, nabíječka, její napájecí kabel a konektory opotřebované nebo poškozené. NENABÍJEJTE akumulátor, pokud došlo k poškození jeho součástí.
- NIKDY nezvedejte akumulátor za kabely nebo nabíječku. Mohlo by dojít k poškození akumulátoru a způsobit požár. Zvedejte akumulátor POUZE za jeho pouzdro.
- Dobíjení akumulátorů smí provádět pouze dospělá osoba. Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- V případě nesprávného zacházení s akumulátorem (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení akumulátoru.
- Neotevírejte akumulátor. Akumulátor obsahuje kyselinu olovnatou a další materiály, které jsou toxické a žiravé.
- Při špatném zacházení s vozítkem může dojít k poškození akumulátoru a uniku elektrolytu z akumulátoru. Zamezte kontaktu elektrolytu s pokožkou. Dojde-li k potřísnění pokožky, důkladně ji umyjte vodou. V případě zasažení očí je důkladně vypláchnete čistou vodou a konzultujte s lékařem. V případě polití vyhledejte lékařskou pomoc.
- Chraňte akumulátor před pády a nárazy. Akumulátor vždy zajistěte držákem. Akumulátor může při převrácení vozidla vypadnout a zranit dítě.
- Akumulátor se smí nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby výrobcem určenou nabíječkou. Nabíjejte v suchém prostředí a dbejte na to, aby se do nabíječky nebo akumulátoru nedostala voda nebo jiná kapalina. Nabíječka je určena pro použití pouze v uzavřených prostorech. Nabíječku udržujte čistou a neprovozujte ji na snadno vznětlivém povrchu a v prostředí s nebezpečím výbuchu a požáru.
- Během nabíjení vznikají výbušné plyny. Nenabíjejte v blízkosti zdrojů tepla nebo hořlavých materiálů. Nabíjejte baterii POUZE v dobře větraném prostoru.
- Neotevírejte nabíječku. Odkryté vodiče a obvody uvnitř pouzdra mohou způsobit úraz elektrickým proudem.

Bezpečnostní symboly



Přečtěte si návod k použití!



Pozor! / Výstraha!



Nevhodné pro děti do 3 let.



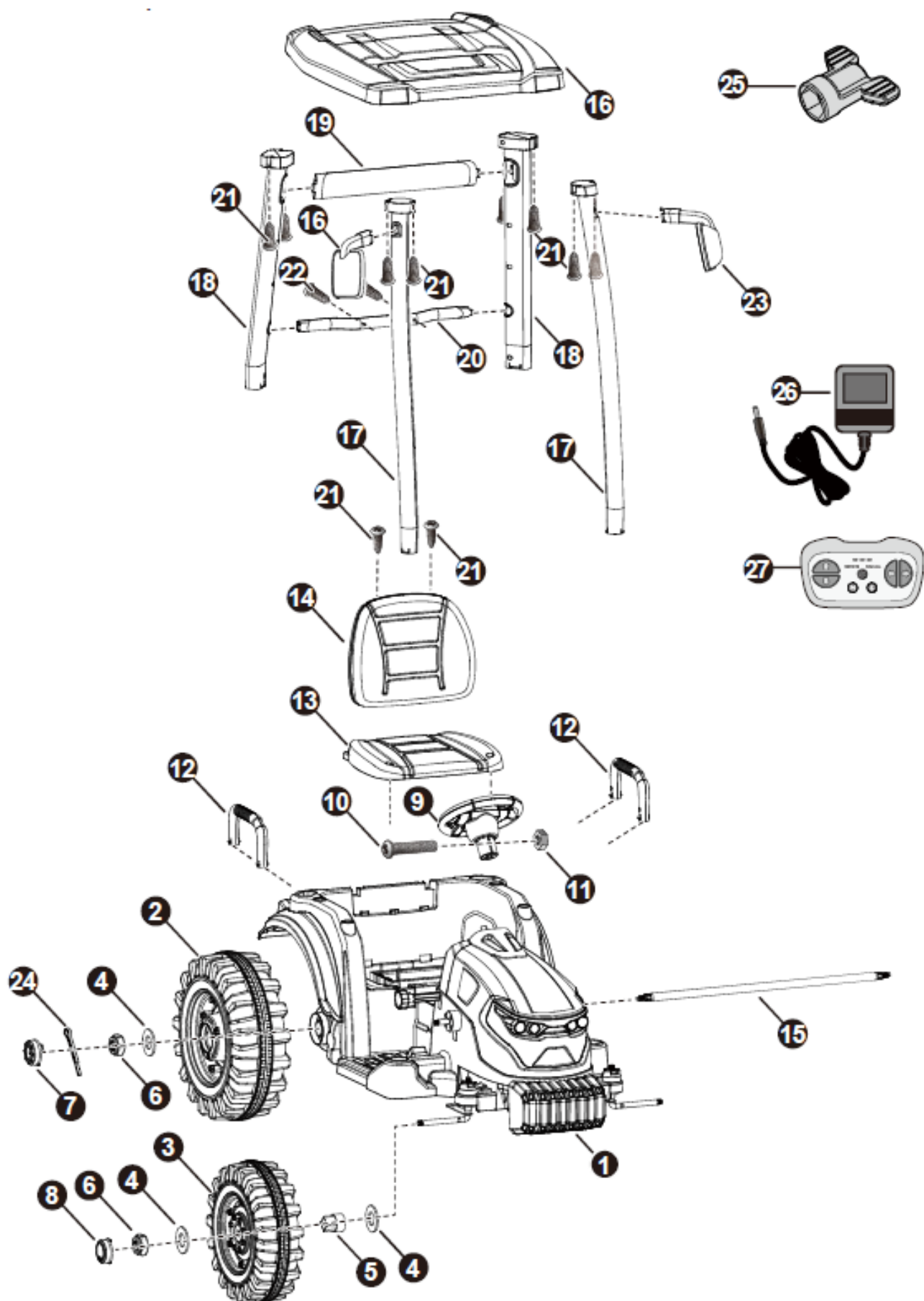
Třída ochrany II.



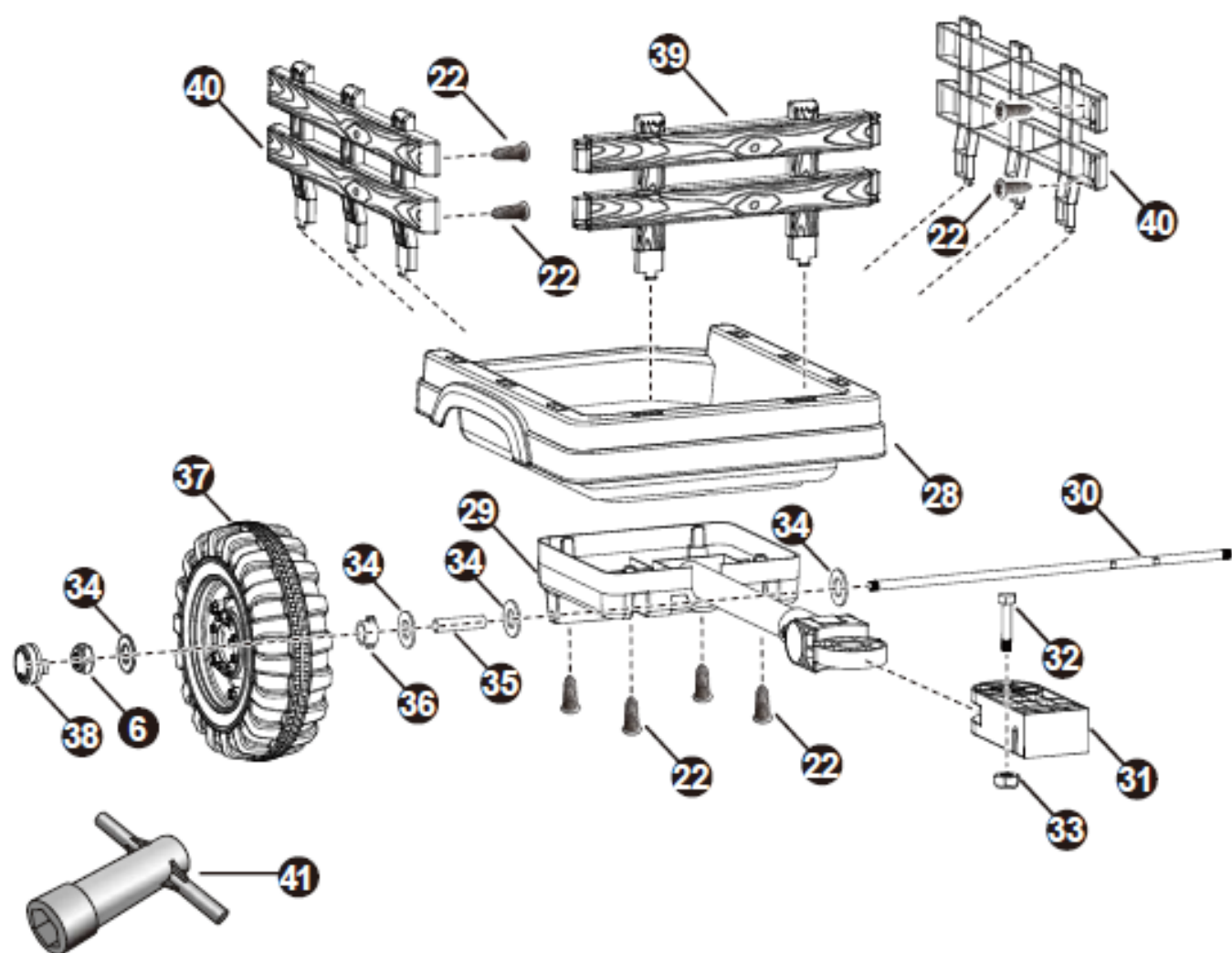
Označení CE.

Potvrzuje shodu výrobku s požadavky příslušných směrnic Evropské unie.

4 SEZNAM A POPIS DÍLŮ



POZNÁMKA: Některé zobrazené díly se montují na obě strany vozítka.

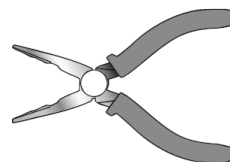


Číslo dílu	Popis dílu	Počet kusů	Poznámka
1	Karoserie vozítka	1	
2	Zadní poháněné kolo	2	
3	Přední kolo	2	
4	Podložka Ø12	6	
5	Pouzdro předního kola	2	
6	Pojistná matice Ø10	6	
7	Kryt náboje zadního kola	2	
8	Kryt náboje předního kola	2	
9	Volant	1	
10	Šroub M5x35	1	
11	Matice M5	1	
12	Loketní opěrka	2	Levá / pravá
13	Sedadlo	1	
14	Opěradlo	1	
15	Zadní náprava	1	
16	Střecha	1	
17	Přední podpěra střechy	2	Levá / pravá
18	Zadní podpěra střechy	2	Levá / pravá
19	Rovný střešní nosník	1	
20	Ohnutý střešní nosník	1	
21	Vrut s plochou hlavou Ø4x12	10	
22	Vrut s kulatou hlavou Ø4x12	10	
23	Zrcátko	2	
24	Závlačka	2	
25	Klíč M10	2	
26	Nabíječka	1	
27	Dálkový ovladač	1	Pouze pro typ R/C
28	Základna přívěsu	1	
29	Podvozek přívěsu	1	
30	Náprava přívěsu	1	
31	Závěs přívěsu	1	
32	Šroub M8x50	1	
33	Pojistná matice M8	1	
34	Podložka Ø10	10	
35	Pouzdro nápravy přívěsu	2	
36	Pouzdro kola přívěsu	2	
37	Kolo přívěsu	2	
38	Kryt náboje kola přívěsu	2	
39	Čelo korby přívěsu	1	
40	Bočnice korby přívěsu	2	Levá / pravá
41	Klíč M8	1	

Nářadí potřebné k montáži (není součástí dodávky):



Šroubovák



Kleště s dlouhými čelistmi

5 MONTÁŽ

Přípevněte zadní poháněná kola

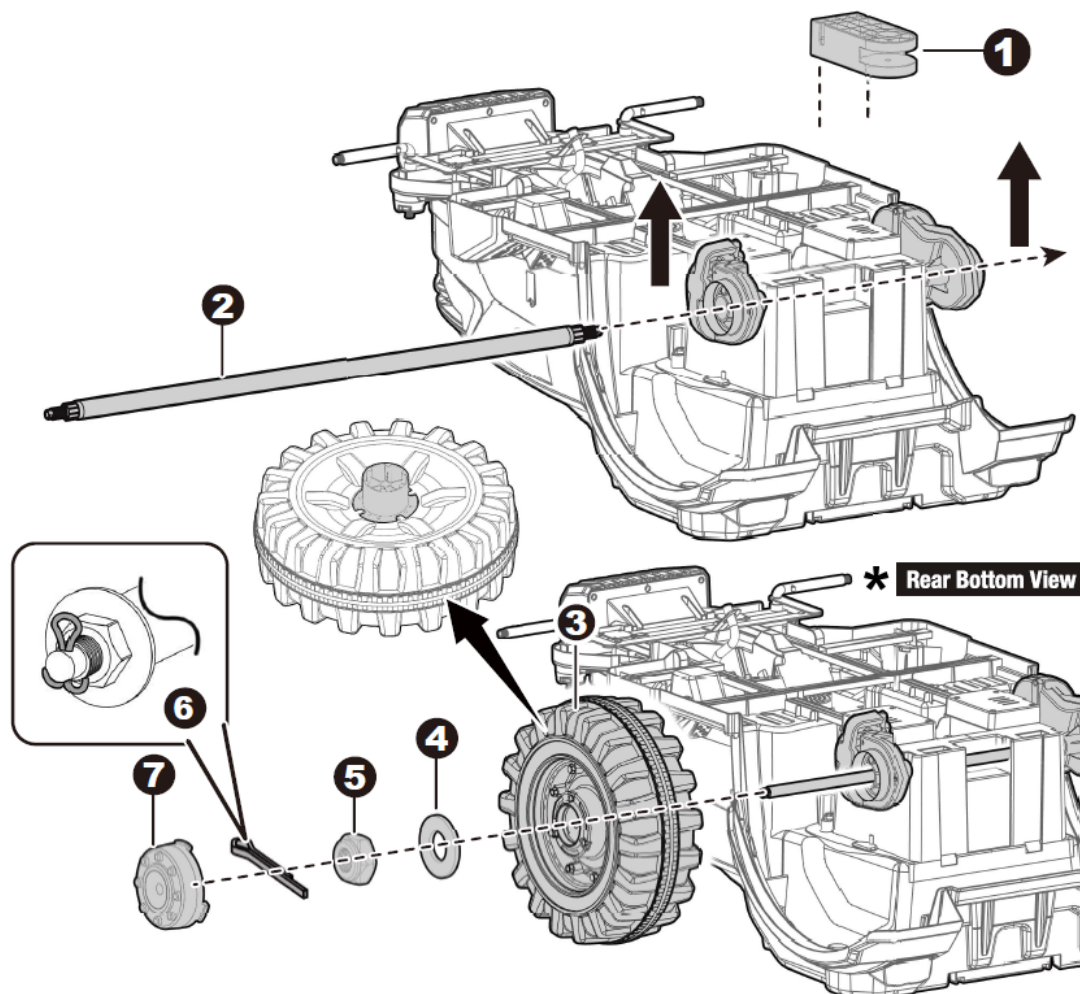
Otočte karoserii vozítka spodní stranou vzhůru (* zadní spodní pohled).

POZNÁMKA: Aby nedošlo k poškrábání karoserie doporučujeme ji podložit vhodným materiálem (např. kartonem).

1. Vložte závěs přívěsu do čtvercové drážky na zadní straně karoserie vozítka. Pokud se zdá, že nepasuje, otočte jej a zkuste to znovu.
 2. Zvedněte převodovky na obou stranách karoserie tak, aby otvory v převodovkách byly zarovnány s otvory na zadní straně karoserie vozidla. A provlékněte zadní nápravu skrz převodovky a karoserii vozidla.
 3. Nasadte zadní poháněné kolo na zadní nápravu a ujistěte se, že pasuje s převodovkou.
 4. Nasadte podložku Ø12 na zadní nápravu.
 5. Utáhněte pojistnou matici M10 na konec zadní nápravy pomocí klíče M10.
- Opakujte postupy 3–5 pro montáž druhého zadního poháněného kola.

POZNÁMKA: Součástí dodávky je další klíč k utažení pojistných matic. po jejich utažení použijte oba klíče na protilehlých stranách nápravy tak aby se při utahování neprotáčela. Matky s citem dotáhněte tak, aby se kola mohla volně otáčet!

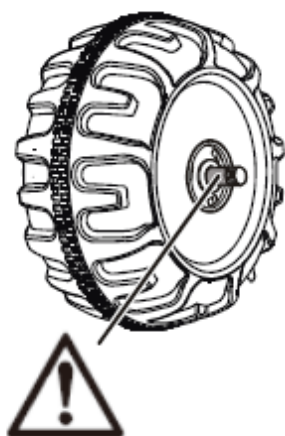
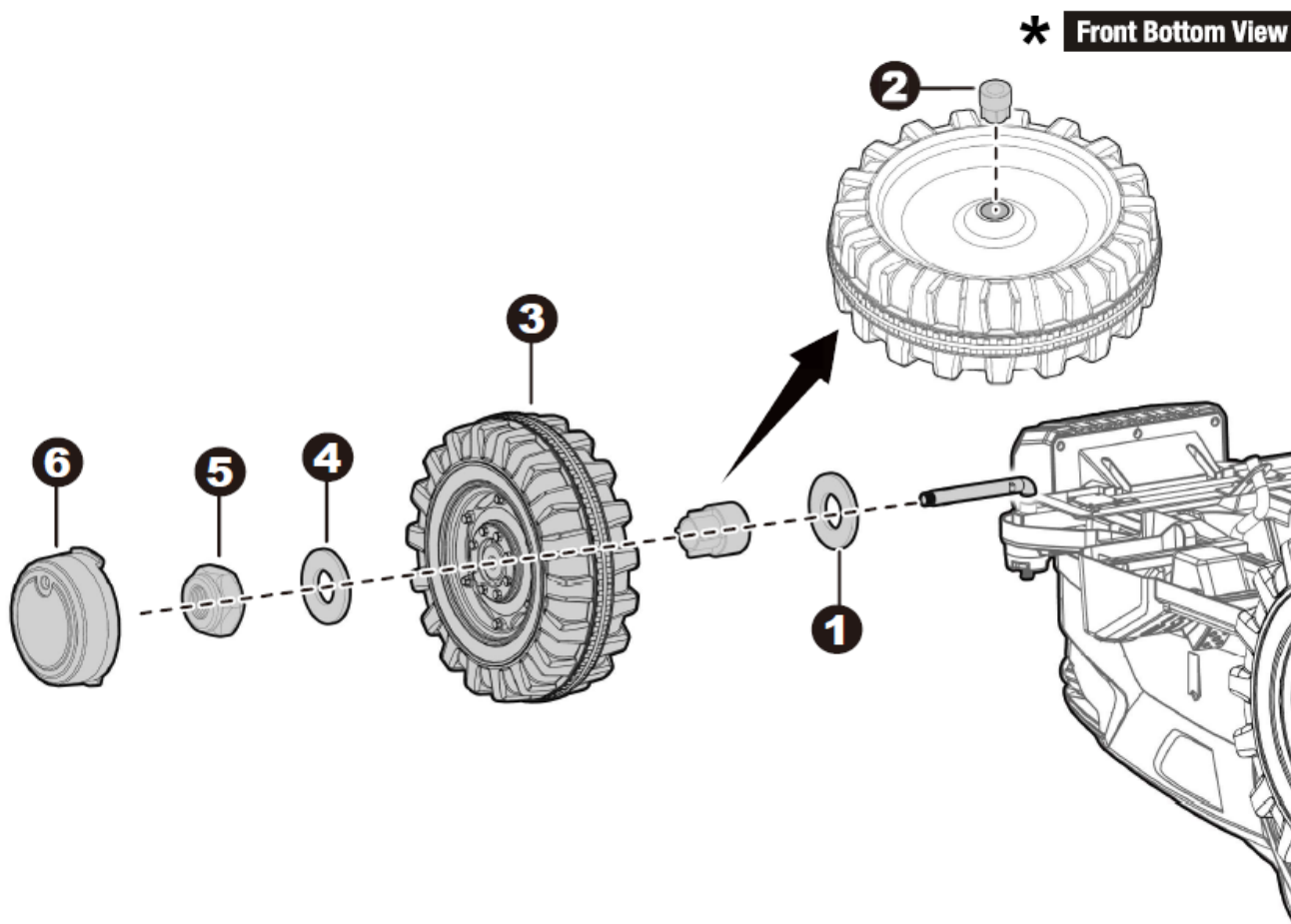
6. Vložte závlačku do otvoru na konci přední nápravy. Ohněte konce závlačky zpět pomocí kleští s dlouhými čelistmi (nejsou součástí dodávky).
7. „Zacvakněte“ kryty nábojů kol ke kolům.



Připevněte přední kola

Demontujte všechny díly z přední nápravy (* přední spodní pohled).

1. Nasaďte na přední nápravu podložku Ø12.
 2. Vložte pouzdro předního kola (správná orientace pouzdra viz obrázky) do otvoru na vnitřní straně předního kola.
 3. Nasaďte přední kolo na přední nápravu.
 4. Nasaďte na přední nápravu podložku Ø12.
 5. Utáhněte pojistnou matici M10 na konci přední nápravy pomocí klíče M10. Matky s citem dotáhněte tak, aby se kola mohla volně otáčet!
 6. „Zacvakněte“ kryty nábojů kol ke kolům.
- Výše uvedený postup opakujte pro montáž druhého předního kola.

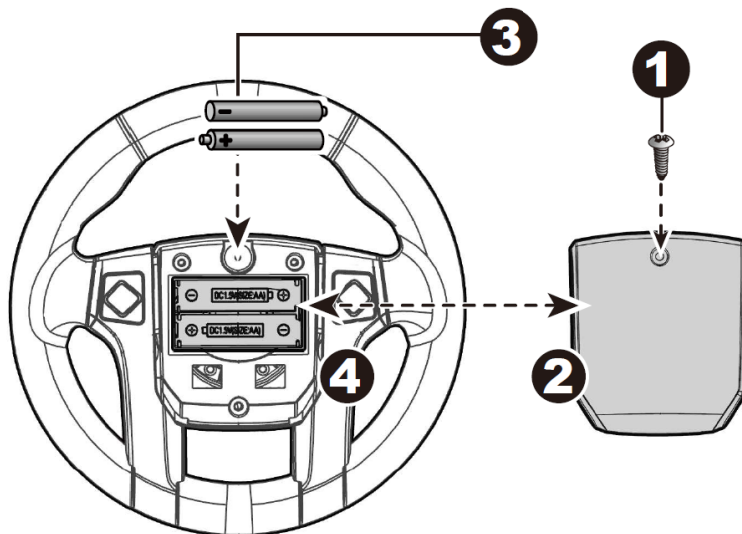


Po namontování jakéhokoli kola na nápravu zkontrolujte vůli (mezeru) mezi závitem a konstrukčním prvkem (viz obrázek). Pokud je vůle příliš velká: Přidejte dvě až tři podložky z vnitřní strany kola. Kontrola funkčnosti: Po utažení vnější matice zkuste kolem otočit rukou. Kolo se musí protáčet zcela volně a hladce. Úprava podložek: Pokud matice kolo svírá a ono se netočí hladce, hrozí rychlé poškození motoru! V takovém případě odeberte jednu nebo dvě podložky tak, aby se kolo opět volně otáčelo.

Přípevněte volant

POZNÁMKA: Pokud je volant vašeho vozítka vybaven zvukovou funkcí, postupujte podle kroků 1–4 a vložte baterie (nejsou součástí balení) a řiďte se informacemi o bateriích v kapitole Technické parametry na straně 2.

1. Pomocí šroubováku odstraňte šroub na krytu baterie umístěném uprostřed volantu.
2. Sejměte kryt baterie z horní části přihrádky na baterie.
3. Vložte 2x 1,5 V AA baterie ve správné polaritě.
4. Umístěte kryt baterie přes přihrádku na baterie a upevněte jej šroubem, který jste vyjmuli v prvním kroku.



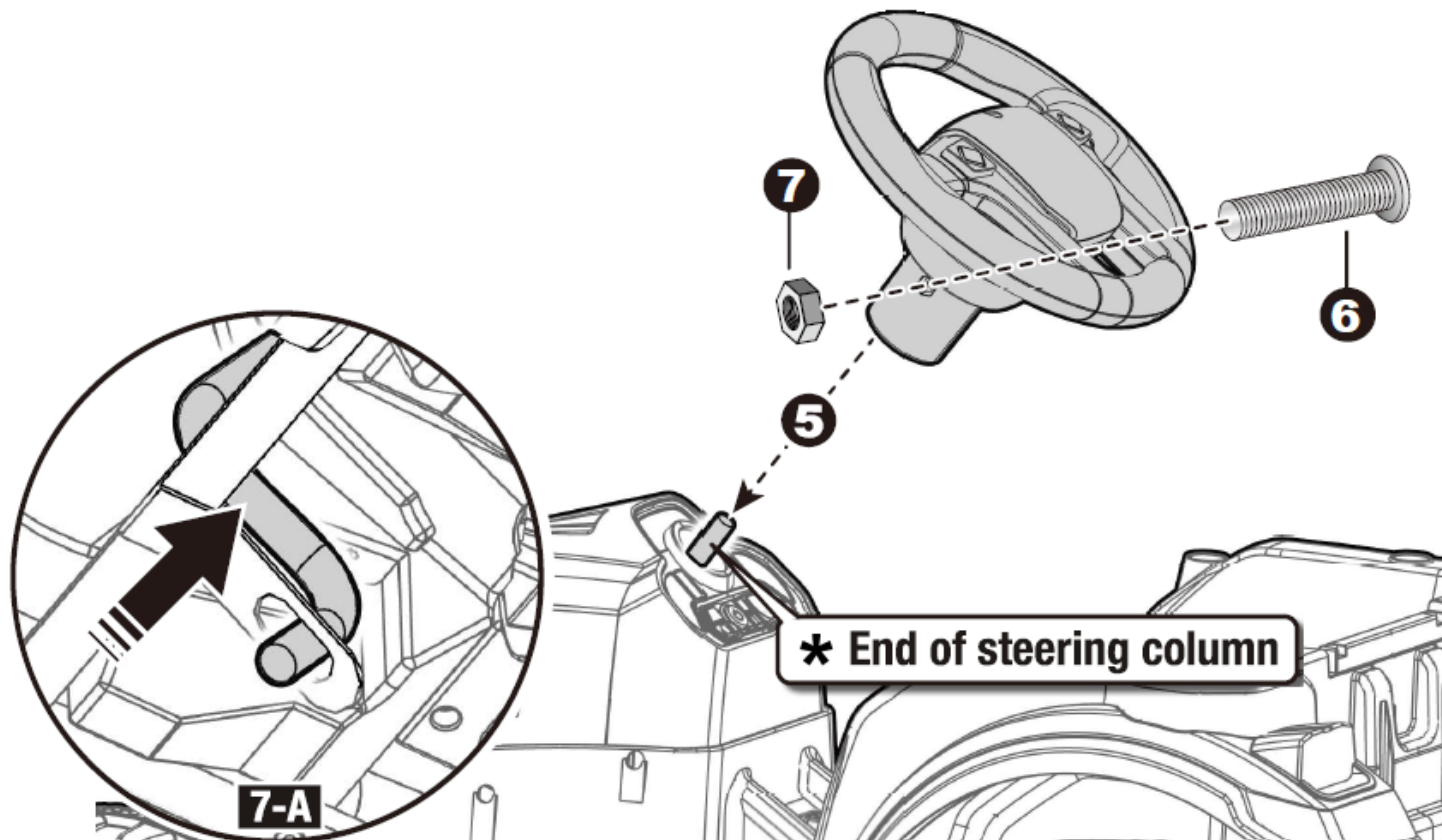
Odstraňte šroub M5x35 a matici M5 z volantu.

Otočte karoserii vozítka do vzpřímené polohy.

5. Umístěte volant nad sloupek řízení tak, aby vyčníval ze středu základny volantu (* sloupek řízení).
6. Zarovnejte otvory na obou stranách volantu s otvory na konci sloupku řízení.

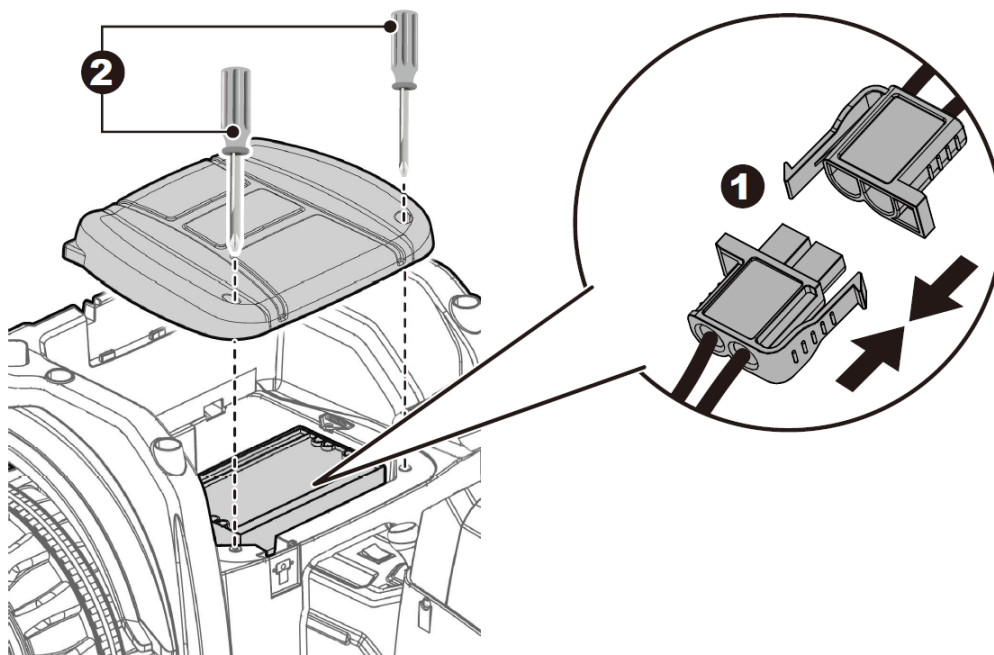
Je-li otvor na sloupku řízení příliš nízko, zvedněte přední část vozu a zatlačte sloupek řízení na spodní straně karoserie nahoru (obr. 7-A). Vložte šroub M5x35 z pravé strany.

7. Utáhněte matici na opačném konci šroubu, abyste připevnili volant ke sloupku řízení.



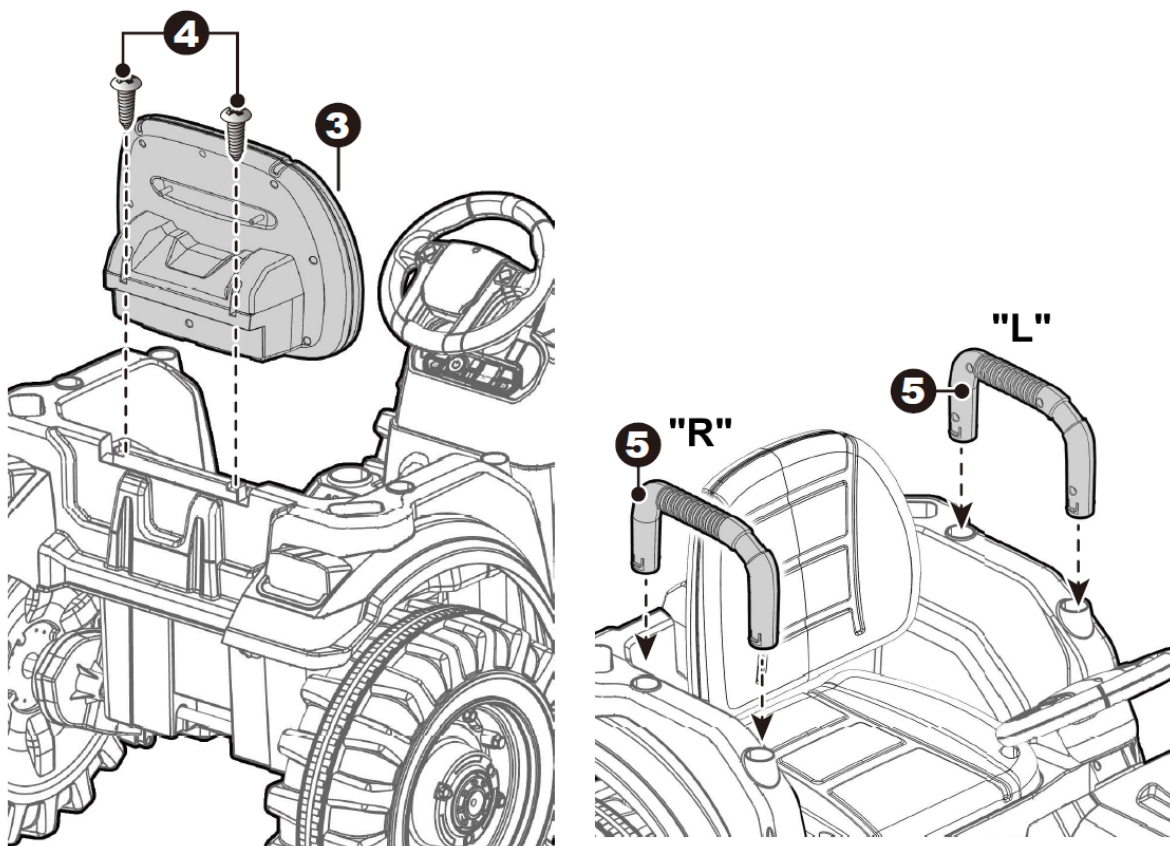
Připojte akumulátor a připevněte sedadlo a loketní opěrky

1. Zapojte konektor akumulátoru do konektoru vozítka a pevně zatlačte.
2. Vložte západky na sedadle do drážek v zadní části karoserie vozítka a utáhněte šrouby na obou stranách sedadla pomocí šroubováku.



3. Nasadte opěradlo sedadla na karoserii vozítka.
4. Vložte dva šrouby s plochou hlavou Ø4x12 a utáhněte je pomocí šroubováku.
5. Vložte loketní opěrku do otvorů na obou stranách karoserie a zatlačte, dokud neuslyšíte cvaknutí.

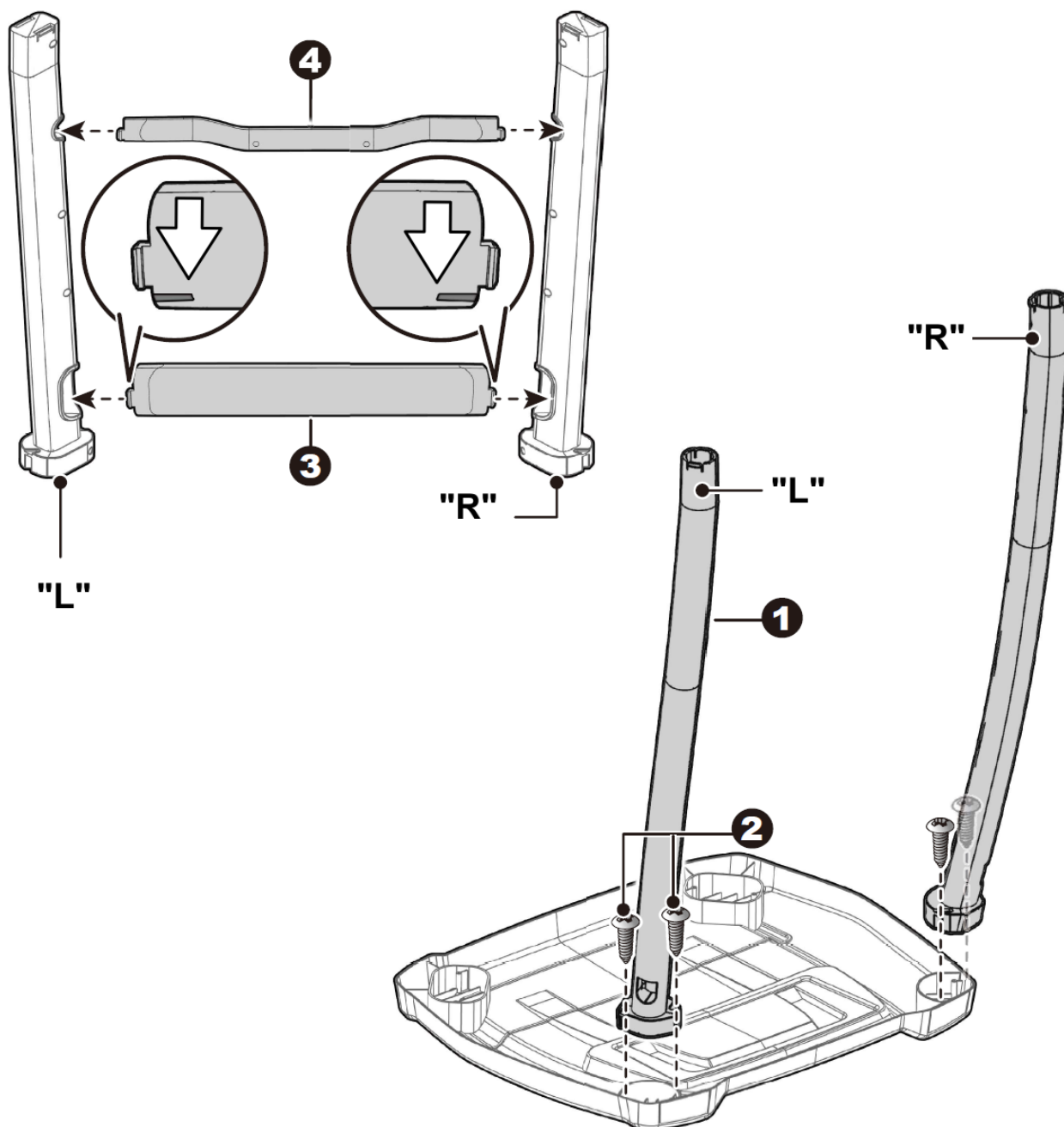
POZNÁMKA: Loketní opěrky jsou označeny „L“ a „R“ a jsou navrženy tak, aby se ke karoserii připevnilly pouze jedním způsobem.



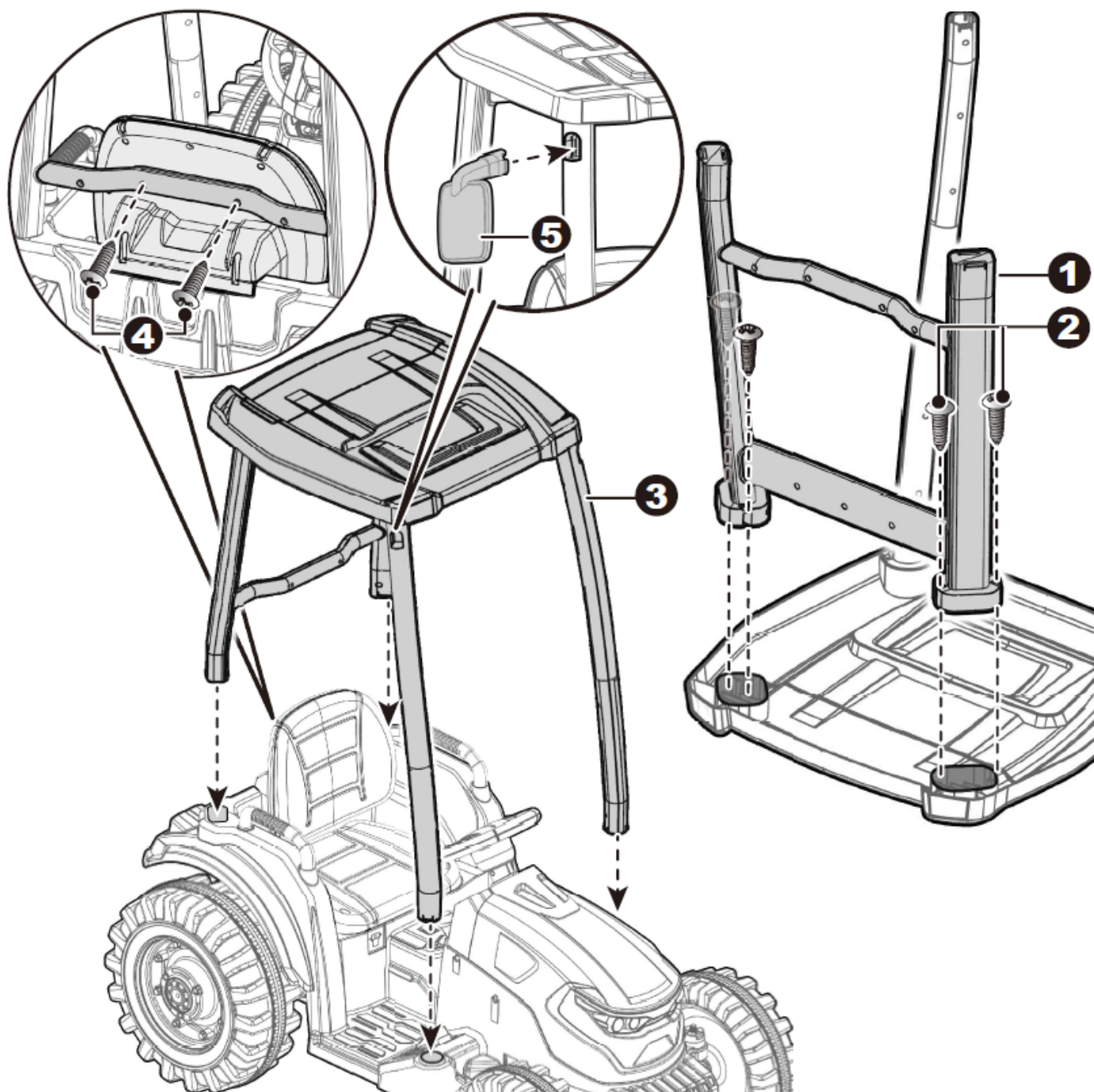
Přípevněte střechu

1. Otočte střechu dnem vzhůru a položte ji na rovnou zem. Vložte přední podpěry střechy do otvoru na přední straně střechy.
2. Utáhněte dva šrouby s plochou hlavou Ø4x12 na každou přední podpěru střechy.
3. Vložte rovný střešní nosník (drážkovanou stranou dolů) a ohybový střešní nosník do zadní podpěry střechy.
4. Poté k sobě namontujte další zadní podpěru střechy.

POZNÁMKA: Přední a zadní podpěry střechy jsou označeny „L“ a „R“, a proto jsou navrženy tak, aby se na střechu mohly namontovat pouze jedním způsobem.



1. Namontujte zadní podpěry střechy ke střeše.
2. Utáhněte dva šrouby s plochou hlavou Ø4x12 na každé zadní podpěře střechy.
3. Namontujte sestavu střechy na karoserii vozidla a zacvakněte ji.
4. Vložte dva šrouby s kulatou hlavou Ø4x12 skrz ohnutý nosník střechy do opěradla a utáhněte je šroubovákem.
5. Vložte zrcátka do otvorů v předních podpěrách střechy.

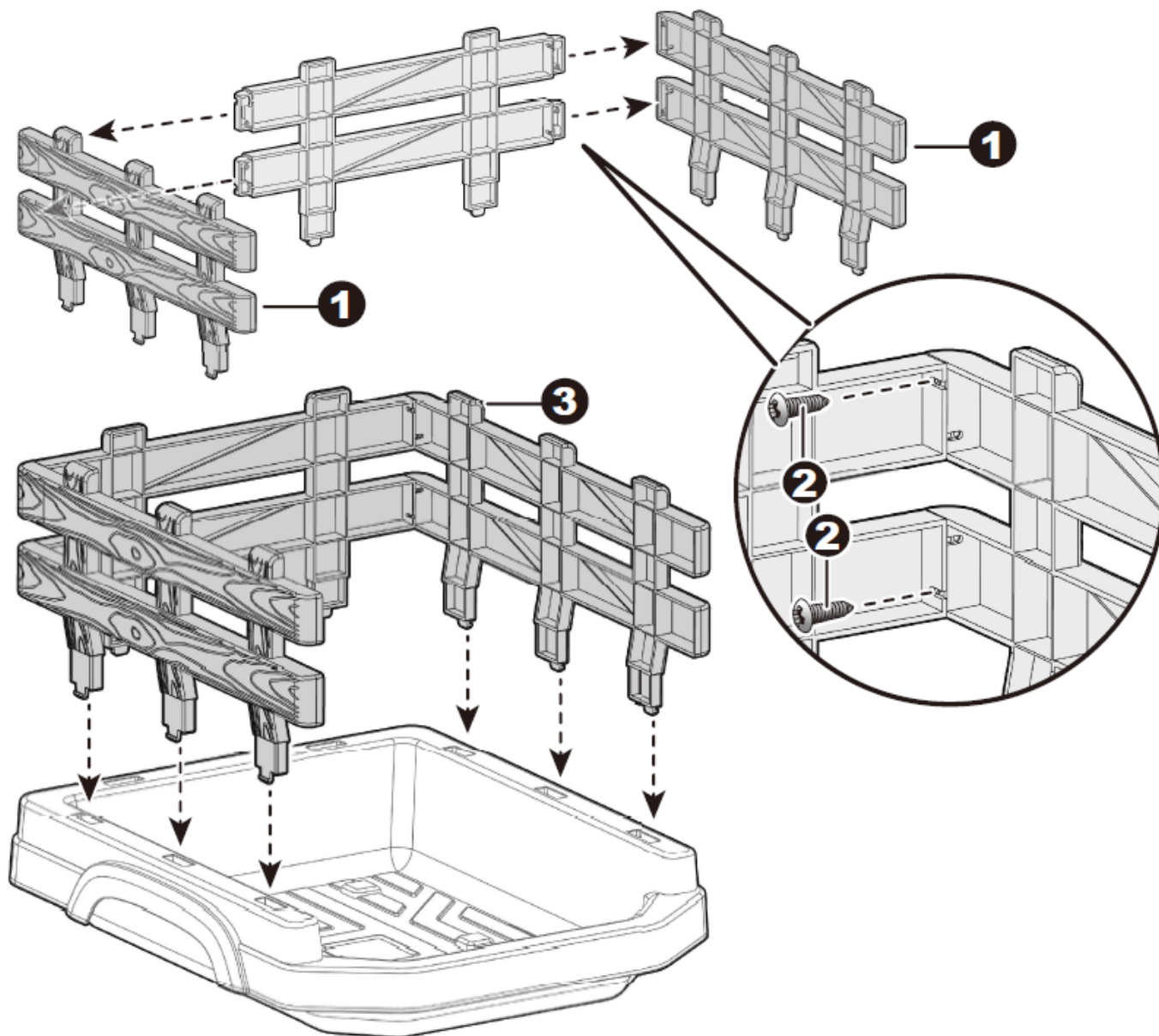


Sestavte přívěs

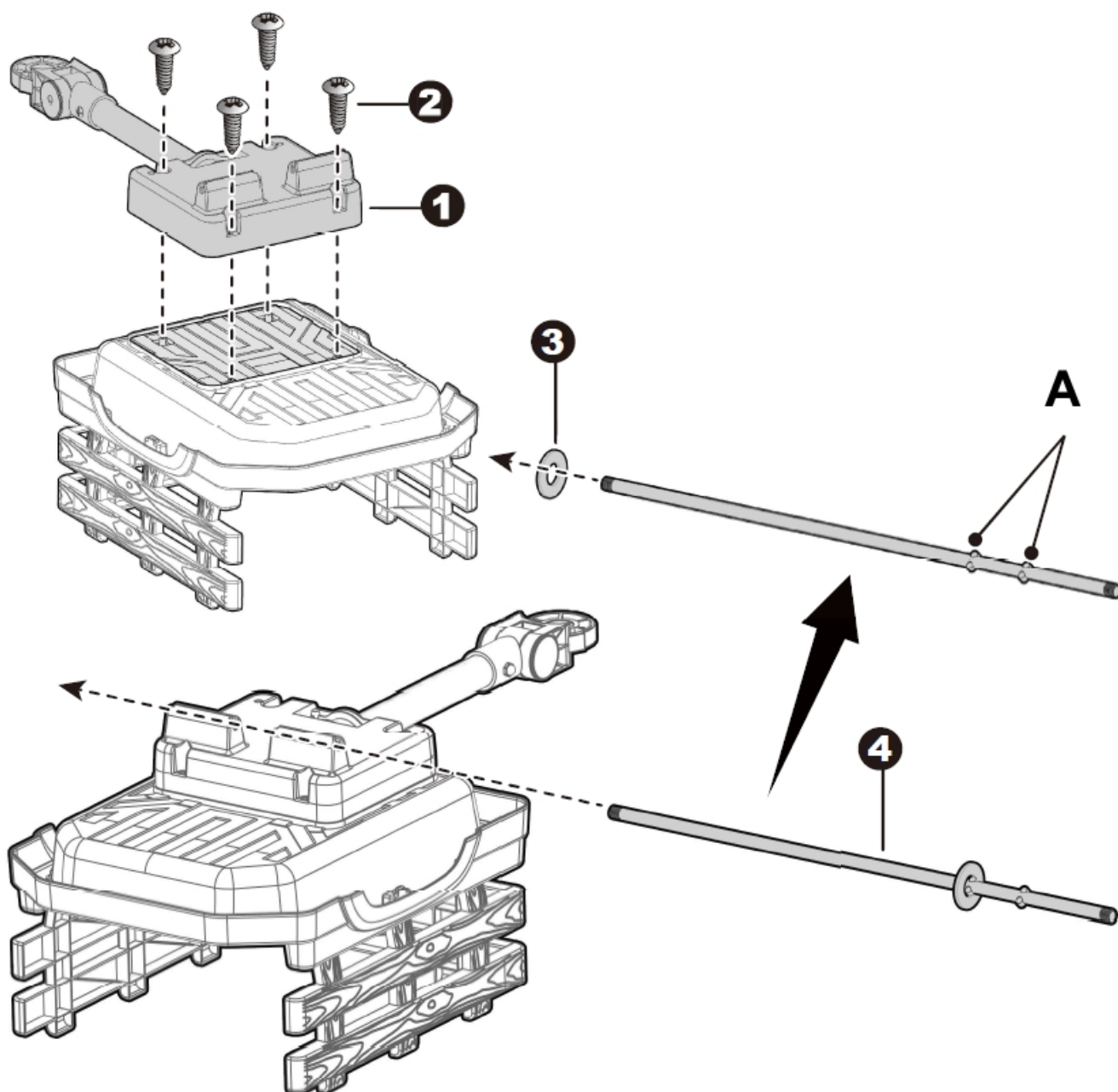
1. Sestavte čelo a bočnice korby přívěsu.

POZNÁMKA: zarovnejte otvory pro šrouby.

2. Pomocí šroubováku utáhněte dva šrouby s kulatou hlavou Ø4x12 na každé straně.
3. Vložte výstupky na čela a bočnicích přívěsu do drážek na základně přívěsu. Zatlačte, dokud neuslyšíte cvaknutí.

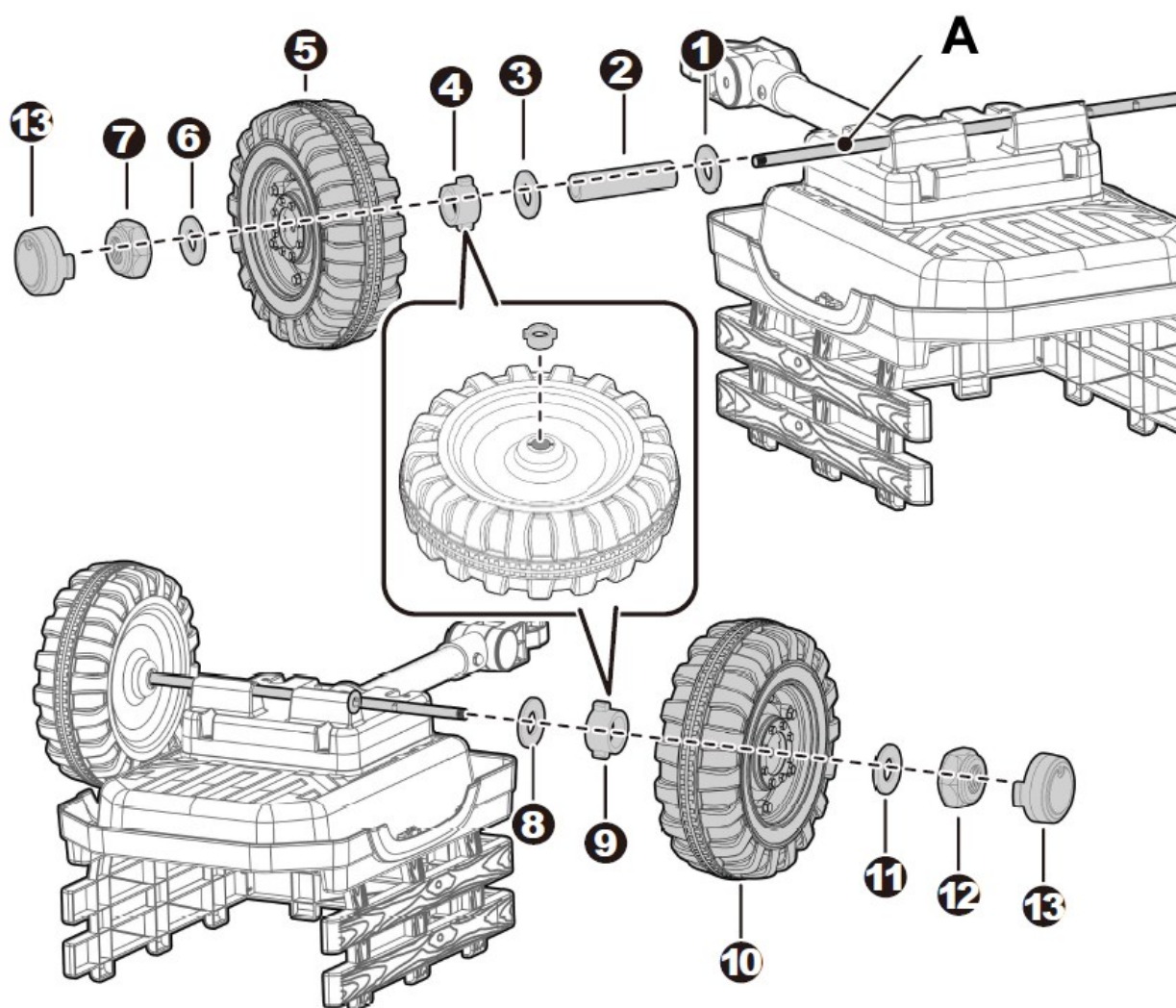


1. Připevněte podvozek přívěsu k základně přívěsu.
2. Vložte a utáhněte čtyři šrouby s kulatou hlavou Ø4x12 pomocí šroubováku. Demontujte díly na nápravě přívěsu.
3. Nasaďte podložku Ø10 na nápravu přívěsu z delšího konce k dorazům A.
4. Protáhněte nápravu přívěsu otvorem v podvozku přívěsu.

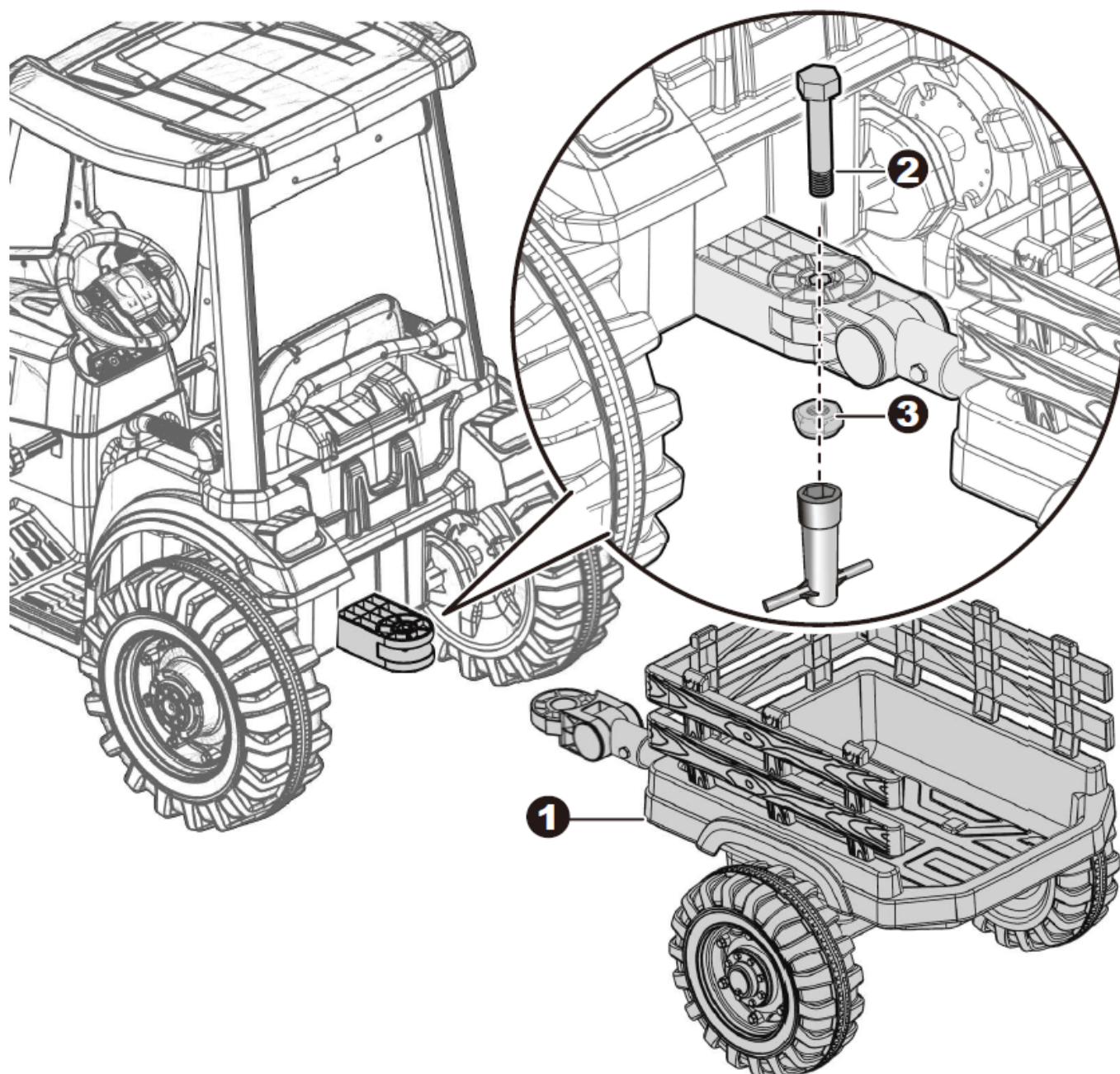


Připevněte kola přívěsu

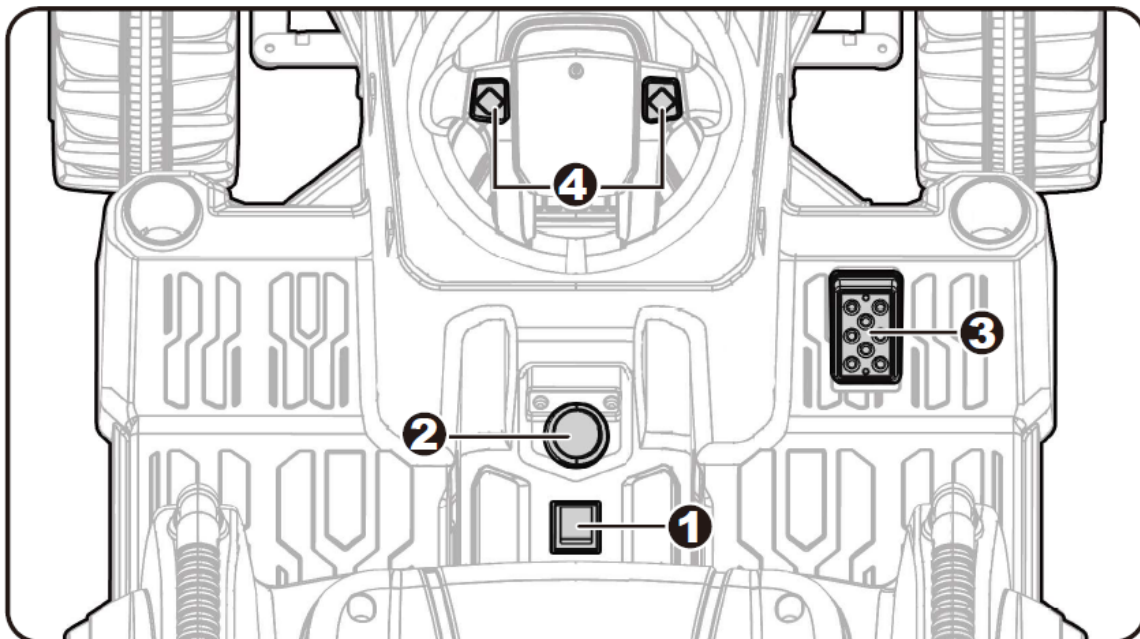
1. Nasaďte podložku Ø10 na nápravu přívěsu z konce bez dorazů A.
2. Zasuňte trubku nápravy přívěsu do přívěsu.
3. Nasaďte podložku Ø10 na nápravu přívěsu.
4. Vložte pouzdro kola přívěsu (správná orientace pouzdra viz obrázek) do otvoru ve středu kola přívěsu.
5. Nasaďte kolo přívěsu na nápravu přívěsu.
6. Nasaďte podložku Ø10 na nápravu přívěsu.
7. Utáhněte pojistnou matici M10 na konec nápravy přívěsu pomocí klíče M10.
8. Nasaďte podložku Ø10 z druhé strany nápravy přívěsu.
9. Vložte pouzdro kola přívěsu (správná orientace pouzdra viz obrázek) do otvoru ve středu kola přívěsu.
10. Nasaďte kolo přívěsu na nápravu přívěsu.
11. Nasaďte podložku přívěsu Ø10 na nápravu přívěsu.
12. Utáhněte pojistnou matici M10 na konec nápravy přívěsu pomocí klíče M10.
13. Nasaďte kryty kol přívěsu na kola.



1. Nasadte sestavu přívěsu na závěs přívěsu.
2. Vložte šroub M8x50.
3. Utáhněte pojistnou matici M8 na opačném konci šroubu pomocí klíče M8.



6 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. **Tlačítko napájení:** Zapíná a vypíná vozítko.
2. **Řadicí páka:** pro nízkou rychlost vpřed/vzad: Mění směr pohybu vozidla z jízdy vpřed do jízdy vzad.
(Tip: Pokud chcete použít funkci pro vysokou rychlost, podívejte se na další stranu.)
 - Pro pohyb vozidla vpřed přesuňte páku do horní polohy.
 - Pro pohyb vozidla vzad přesuňte páku do dolní polohy.
3. **Nožní pedál:** Ovládá rychlost vozítka.
 - Pro pohyb vozidla sešlápněte pedál dolů.
 - Pro brzdění nebo zpomalení uvolněte tlak z pedálu.
4. **Zvuková tlačítka:** Stisknutím přehrajete zvuk.

DŮLEŽITÉ

Při změně režimu rychlosti (pokud je součástí výbavy vozítka) nebo směru jízdy vždy zastavte, abyste předešli poškození převodovky a motoru.



Používejte vozítko **POUZE** na pevném
rovném povrchu!



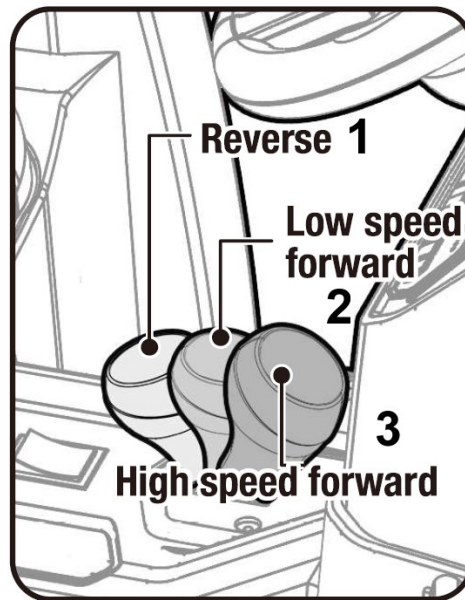
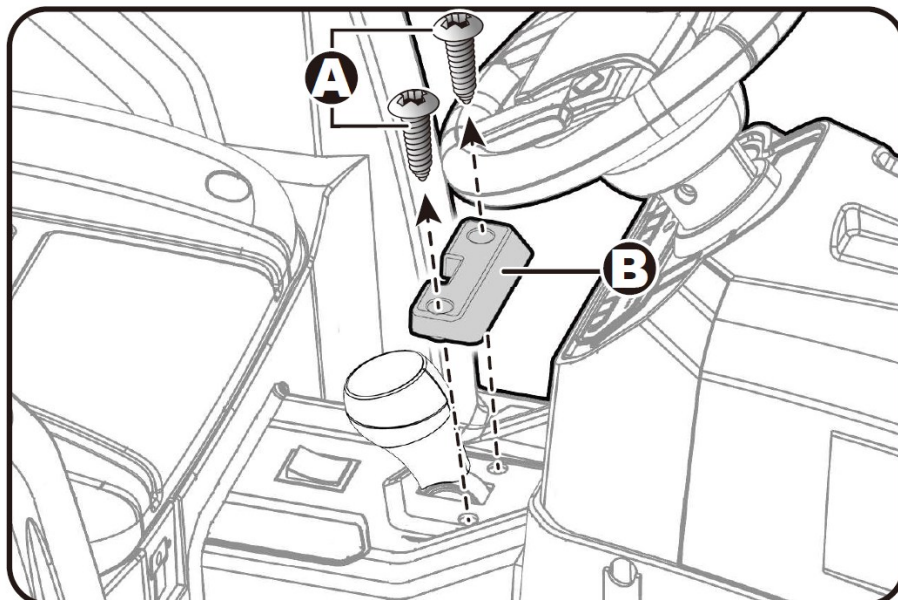
NEPOUŽÍVEJTE vozítko ve vysoké
trávě!!

Používání vysokorychlostního režimu

⚠ DŮLEŽITÉ

Ochranný kryt vysokorychlostního režimu smí demontovat pouze dospělá osoba!

Před použitím vysokorychlostního režimu se ujistěte, že dítě dokáže vozítko dobře ovládat a zastavit a je si vědomo pravidel bezpečné jízdy.



A. Pomocí šroubováku odšroubujte dva šrouby na horní straně ochranného krytu vysokorychlostního režimu.

B. Sejměte ochranný vysokorychlostního režimu.

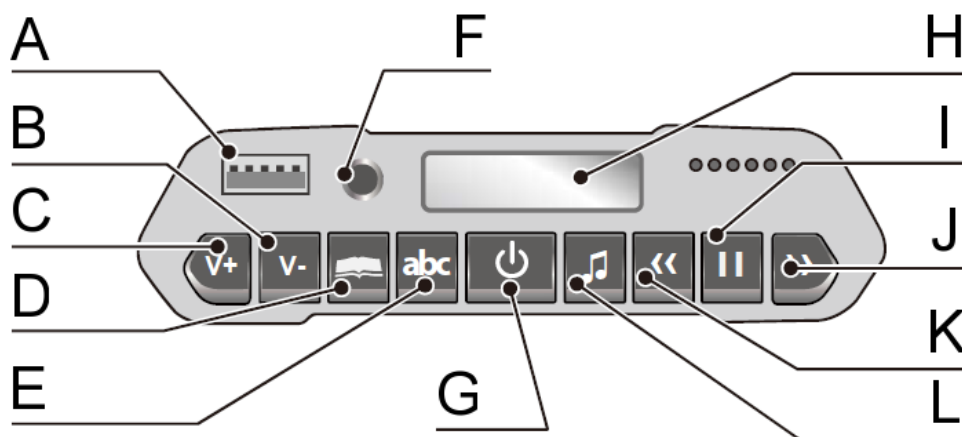
Poté můžete řadicí páku zatlačit do polohy „vysoká rychlost“.
Sešlápněte nožní pedál.

1. Zpátečka

2. Pomalá jízda vpřed

3. Rychlá jízda vpřed

Používání audio přehrávače



A. USB vstup

B. Snížení hlasitosti

C. Zvýšení hlasitosti

D. Příběhy

E. Výuka angličtiny

F. 3,5 mm AUX vstup

G. Zapnutí / Vypnutí přehrávače

H. Digitální Voltmetr

I. Přehrávání / Pauza

J. Následující skladba

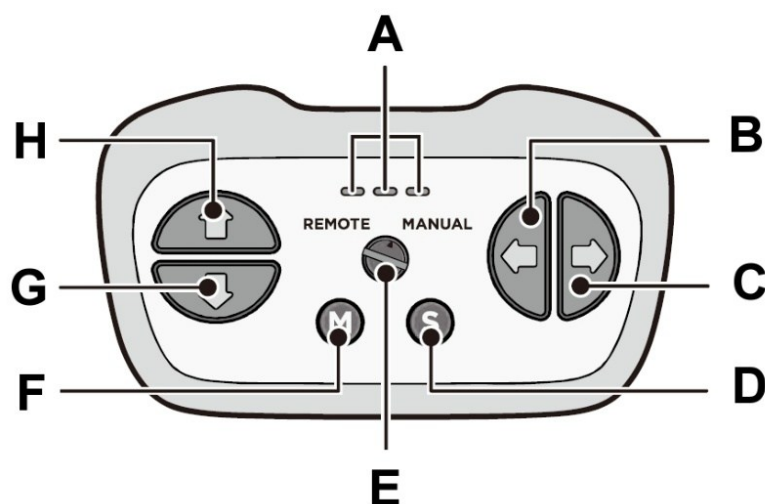
K. Předchozí skladba

L. Přehrávání hudby

VAROVÁNÍ

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NENÍ HRAČKA, VOZÍTKO MUSÍ BÝT OVLÁDÁNO NA DÁLKU POUZE DOSPĚLOU OSOBOU!

Dálkový ovladač se automaticky vypne po přibližně 10 sekundách nečinnosti. Po výměně baterií v dálkovém ovladači může být nutné opětovné párování. Dosah signálu se může výrazně měnit v závislosti na počasí, stavu baterie a dalších okolních podmínkách.

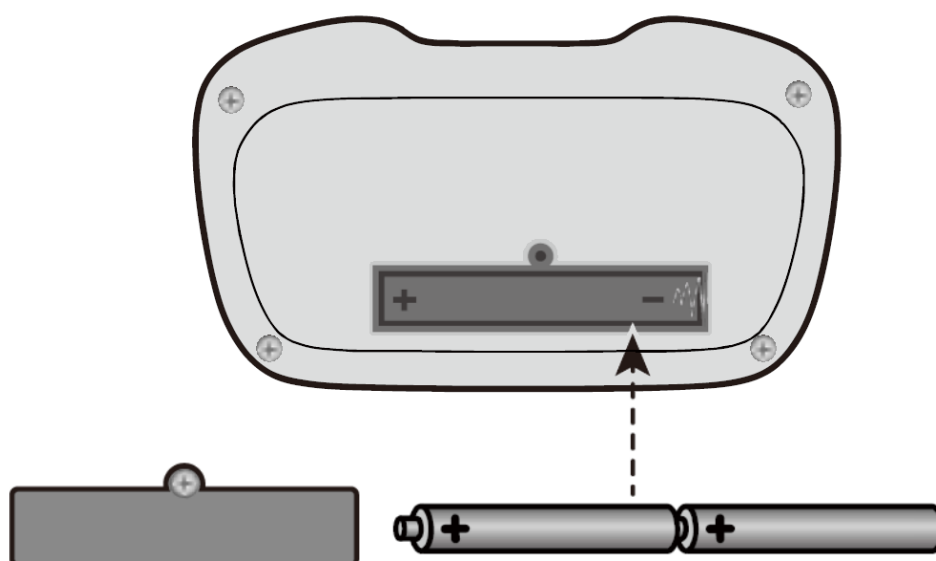


- A. LED diody rychlosti - zobrazují zvolený rychlostní režim (pomalu / středně / rychle)
- B. Doleva
- C. Doprava
- D. Volba rychlosti (pomalu / středně / rychle)
- E. Otočný volič režimu REMOTE / MANUAL
Dálkové / Manuální ovládání
- F. Brzda / párovací tlačítko
- G. Dozadu
- H. Dopředu

Vložení baterií

Pomocí šroubováku povolte šroub zajišťující kryt baterií na zadní straně dálkového ovladače a kryt sejměte. Vložte 2x 1,5 V AAA baterie podle vyznačené polaridy. Všechny tři indikátory rychlosti se rozsvítí, aby se potvrdilo, že jsou baterie správně vloženy.

POZNÁMKA: Baterie nejsou součástí dodávky. Informace o bateriích naleznete na straně 2 v kapitole Technické parametry.



Párování dálkového ovladače

Před prvním použitím je nutné provést párování dálkového ovladače s vozítkem. Vložte baterii do dálkového ovládání. Otočným voličem přepněte do polohy „REMOTE“.

1. Dlouze stiskněte tlačítko pro párování ovladače po dobu 2–4 sekund, LED diody zobrazení rychlosti zablikají.
2. Zapněte napájení vozítka
 - LED diody zobrazení rychlosti se rozsvítí trvale, připojení je úspěšné.
 - Pokud LED diody zobrazení rychlosti stále blikají, připojení se nezdařilo.

Vypněte dálkové ovládání (vyjmutím baterii) a vozítko. A zkuste párování znovu podle kroků 1 a 2.

Brzda

Stiskněte tlačítko „Brzda“ pro zastavení vozítka, opakovaným stiskem tlačítka brzdu uvolníte.

Otočný volič režimu Dálkové (REMOTE) / Manuální (MANUAL) ovládání

- Otočte volič do polohy „DÁLKOVÉ“ pomocí plochého šroubováku nebo mince pro aktivaci funkce dálkového ovládání; vozítko lze v tomto režimu ovládat pouze dálkovým ovladačem.
- Pro nastavení manuálního ovládání vozítka je potřeba otočit voličem při zapnutém vozítku do polohy „MANUAL“, vozítko bude možné ovládat pouze řízením z místa řidiče.



VAROVÁNÍ

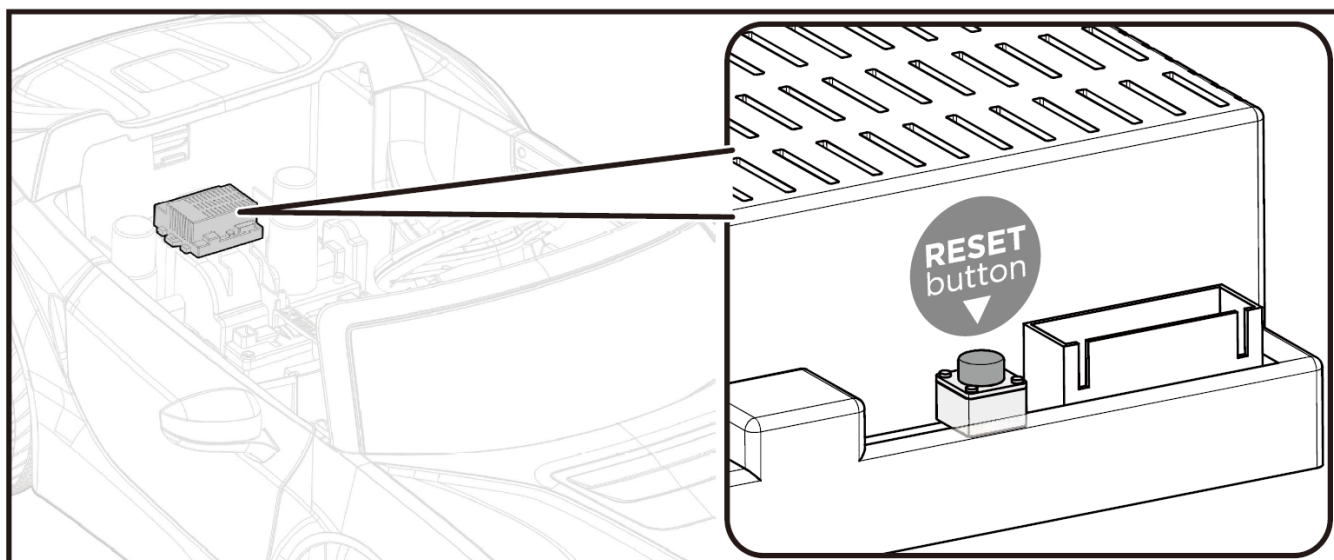
Před přepnutím vozítka do manuálního režimu musí být vozítko vždy zapnuté. Pokud nejprve přepnete volič z režimu dálkového ovládání (RC) na manuální (MANUAL) a teprve potom autíčko zapnete, nebude reagovat na žádné povely. Pro obnovení běžného provozu po zapnutí vozítka stiskněte jakékoli tlačítko na dálkovém ovladači.

Přepnutí vozítka do manuálního režimu bez dálkového ovládání.

Pokud dojdou baterie v dálkovém ovladači a otočný volič REMOTE-MANUAL je přepnutý do polohy „REMOTE“, vozítko nelze ovládat ručně.

Chcete-li přepnout vozítko do režimu ručního ovládání, provedte následující kroky:

1. Sejměte sedadlo řidiče, abyste získali přístup k přijímači dálkového ovládání.
2. Stiskněte resetovací tlačítko (označené červenou nálepkou vedle něj) na přijímači dálkového ovládání; vozítko se tak přepne zpět do manuálního režimu.



7 NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ

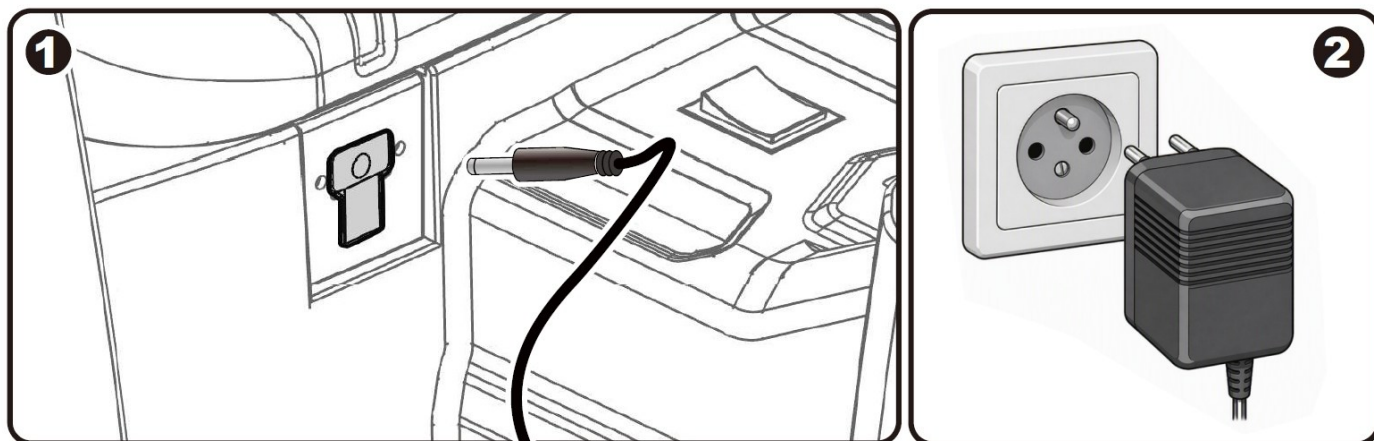
Dobíjení akumulátorů smí provádět pouze dospělá osoba!

Během nabíjení jsou veškeré funkce vozítka z bezpečnostních důvodů blokovány.

- Vypínač musí být při nabíjení vypnutý. (OFF).
- Před prvním použitím byste měli akumulátor nabíjet 8–12 hodin. Nenabíjejte akumulátor déle než 20 hodin, abyste zabránili přehřátí nabíječky.
- Jakmile se vozítko začne pomalu rozjíždět, dobijte akumulátor.
- Po každém použití nebo jednou za měsíc nabijte vozítko 8 až 12 hodin, maximálně do 20 hodin.
- Používejte pouze akumulátor a nabíječku dodanou s vozítkem. NIKDY nenahrazujte akumulátor ani nabíječku jinou značkou. Použití jiného akumulátoru nebo nabíječky může způsobit požár nebo výbuch.
- Nepoužívejte akumulátor ani nabíječku pro žádný jiný produkt.
- Pokud je vaše vozítko vybaveno digitálním voltmetrem, hodnota napětí vám ukáže, kolik energie v akumulátoru zbývá, když je nutné akumulátor dobít (méně než 12,5 V).

Před nabíjením se ujistěte, že vozítko stojí!

1. Zapojte nabíjecí konektor do vstupní zásuvky pro nabíjení (zásuvka pod sedadlem).
2. Zapojte zástrčku nabíječky do zásuvky ve zdi. Akumulátor se začne nabíjet. Po nabití akumulátoru vytáhněte zástrčku nabíječky ze zásuvky ve zdi.



Akumulátor časem ztratí schopnost udržet si kapacitu. V závislosti na množství používání a různých podmínkách by akumulátor měl vydržet jeden až tři roky.

Výměna akumulátoru

1. Sejměte sedačku.
2. Odpojte konektory akumulátoru.
3. Sejměte držák akumulátoru.
4. Sejměte kryt akumulátoru.
5. Opatrně zvedněte akumulátor.
 - V závislosti na stavu akumulátoru (např. únik) si před vyjmutím nasadte ochranné rukavice.
 - Nezvedejte akumulátor za konektory ani kabely.
6. Akumulátor zlikvidujte v souladu s platnou legislativou. Nevyhazujte akumulátor do běžného domovního odpadu!
7. Vložte nový akumulátor stejného typu a znovu připojte konektory.
8. Akumulátor zajistěte držákem.
9. Namontujte sedačku zpět.

8 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede.	Nízká kapacita akumulátoru.	Nabijte akumulátor.
	Tepelná pojistka se vypnula.	Resetujte tepelnou pojistku viz kapitola pojistka.
	Špatné zapojení akumulátoru.	Překontrolujte připojení akumulátoru. Ujistěte se, že konektory jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatný akumulátor.	Vymňte akumulátor za nový.
	Poškozená elektroinstalace.	Kontaktujte servis prodejce.
	Poškozený motor.	Kontaktujte servis prodejce.
Vozítko jezdí jen chvíli.	Vybitý akumulátor.	Nechte akumulátor nabít po dobu 8 až 12 hodin.
	Akumulátor je na konci své životnosti.	Vlivem stárnutí akumulátoru dochází k degradaci jeho kapacity. V závislosti na počtu nabíjecích cyklů může být potřeba akumulátor vyměnit za nový. Kontaktujte servis prodejce.
Vozítko jezdí pomaleji.	Vybitý akumulátor.	Nechte akumulátor nabít po dobu 8 až 12 hodin.
	Akumulátor je na konci své životnosti.	Vlivem stárnutí akumulátoru dochází k degradaci jeho kapacity. V závislosti na počtu nabíjecích cyklů může být potřeba akumulátor vyměnit za nový. Kontaktujte servis prodejce.
	Vozítko je přetížené.	Snižte zátěž vozítka.
	Vozítko se používá v náročných podmínkách.	Vyhněte se používání vozítka v náročných podmínkách viz kapitola bezpečnostní pokyny.
	Nastavený režim pomalé jízdy.	Zkontrolujte, zda není nainstalován kryt vysokorychlostního režimu viz kapitola ovládací prvky vozítka.
Vozítko potřebuje pro rozjezd vpřed postrčit.	Špatný kontakt vodičů nebo konektorů.	Překontrolujte připojení akumulátoru. Ujistěte se, že konektory jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	„Mrtvé místo“ v motoru.	„Mrtvé místo“ místo znamená, že elektrická energie není dodávána do svorkovnice a vozidlo potřebuje opravu. Kontaktujte servis prodejce.
Obtížné řazení z jízdy vpřed na zpětný chod nebo naopak.	Pokus o řazení za jízdy.	Při řazení vždy úplně zastavte vozítko.
Hlasité skřípavé nebo cvakavé zvuky vycházející z motoru nebo převodovky.	Motor nebo převodovka jsou poškozené.	Kontaktujte servis prodejce.
Akumulátor se nenabíjí.	Konektor akumulátoru nebo adaptéru je uvolněný.	Zkontrolujte, zda jsou konektory pevně zapojené.
	Nabíječka není zapojena.	Zkontrolujte, zda je nabíječka akumulátoru zapojena do funkční zásuvky.
	Nabíječka nefunguje.	Kontaktujte servis prodejce.
Nabíječka se během nabíjení zahřívá.	Toto je normální jev nejedná se o důvod k obavám.	

Pojistka

Akumulátor je vybaven tepelnou pojistkou (25 A), která se automaticky vypne a přeruší veškeré napájení vozidla, pokud je motor, elektrický systém nebo akumulátor přetížen. Pojistka se resetuje a napájení se obnoví po 20 sekundách vypnutí a opětovném zapnutí vozítka. Pokud se tepelná pojistka během běžného používání opakovaně vypne, nechte vozítko zkontrolovat v autorizovaném servisu prodejce.

Nepodaří-li se závadu odstranit, předejte vozítko autorizovanému servisu výrobce k opravě.

Abyste předešli ztrátě výkonu, dodržujte tyto pokyny:

- Nepřetěžujte vozítko.
- Netahejte za vozítkem těžká břemena.
- Nejezděte do strmých svahů.
- Nenajíždějte do pevných předmětů, mohlo by dojít k protáčení kol a přehřátí motoru.

- Nejezděte za velmi horkého počasí, mohlo by dojít k přehřátí součástí.
- Nedovolte, aby se akumulátor nebo jiné elektrické součásti dostaly do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami.
- Nemanipulujte s elektrickým systémem. Mohlo by dojít ke zkratu a následnému vypnutí pojistky.

9 ČIŠTĚNÍ, ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- Je odpovědností provozovatele, zkontrolovat hlavní části hračky před jejím použitím. Pravidelně kontrolovat potenciální nebezpečí, jako jsou akumulátory, nabíječka, kabel nebo šňůra, zástrčka, šrouby upevňující kryt nebo jiné části. V případě takového poškození se hračka nesmí používat, dokud nebude poškození řádně odstraněno.
- Ujistěte se, že plastové části vozítka nejsou prasklé nebo rozbité.
- Občas použijte olej k mazání pohyblivých částí, jako jsou kola.
- Vozítko parkujte uvnitř nebo ji zakryjte plachtou, abyste ji ochránili před vlhkostí. Parkujte mimo dosah zdrojů tepla jako jsou kamna, topení nebo přímé sluneční záření. Plastové části se mohou roztavit.
- Po každém použití dobijte akumulátor. S akumulátorem může manipulovat pouze dospělá osoba. Pokud se hračka nepoužívá, akumulátor dobijte alespoň jednou za měsíc.
- Nemyjte hračku tlakovou vodou ani hadicí. Nemyjte hračku mýdlem a vodou. Nejezděte s hračkou v deštivém nebo sněhovém počasí. Voda poškodí motor, elektrický systém a baterii.
- Vozítko čistěte měkkým, suchým hadříkem. Pro obnovení lesku plastových částí použijte leštadlo na nábytek bez vosku. Nepoužívejte vosk na auto. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Pokud hračku nepoužíváte, vypněte všechny elektrické zdroje. Vypněte hlavní vypínač a odpojte akumulátor.

10 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

My, Mountfield a.s. Všechnomy 56, CZ-25163 Strančice, prohlašujeme že elektrická vozítka MTF splňují základní požadavky směrnice MD 2006/42/ES, RED 2014/53/EU při použití podle určení, směrnice RoHS 2011/65/EU a 2023/1542/EU nařízení o bateriích. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na internetové adrese: <https://www.mountfield.cz>.

11 LIKVIDACE



Obal se skládá z materiálů, které lze odevzdat k recyklaci v komunálních sběrných dvorech nebo sběrných nádobách.



Chraňte životní prostředí! Elektrické zařízení neodhazujte do domovního odpadu!

V souladu s evropskou směrnicí č. 2012/19/EU musí být opotřebované elektrické zařízení shromažďováno odděleně a odevzdáno k ekologické recyklaci. Informace o možnostech likvidace vysloužilého zařízení vám podá obecní nebo městská správa.



Likvidace použitých baterií.

Baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí, a proto nepatří do běžného komunálního odpadu. Použité baterie odevzdejte k řádné likvidaci na místech určených k jejich zpětnému odběru. Před likvidací spotřebiče musí být baterie vyjmuta ze spotřebiče.

Detský traktorík s vozíkom 12 V



SK Návod na obsluhu a montáž

Upozornenie: Návod na obsluhu slúži na správne a jednoduchšie zostavenie detského vozítka, to musí byť zostavené dospelou osobou, ktorá si prečítala a rozumie pokynom v tomto návode.

Farba vozidla, niektoré jeho funkcie či typ diaľkového ovládania, ktoré sú v tomto návode na obsluhu uvedené, sa môžu mierne líšiť podľa dodaného vozidla.

Návod taktiež obsahuje pokyny na údržbu vozítka a batérií, rovnako tak aj inštrukcie na rýchle odstránenie drobných závad.

Tento návod na obsluhu si uschovajte pre prípadnú budúcu potrebu.

Všetky diely vybalte z krabice a postupujte presne podľa jednotlivých, po sebe idúcich obrázkov. Obal uchovávajte mimo dosahu detí a zlikvidujte v súlade s platnou miestnou legislatívou.

POZNÁMKA: Ilustrácie a popisy uvedené v tomto návode nie sú prísne záväzné. Výrobca si vyhradzuje právo na vykonávanie prípadných zmien bez povinnosti aktualizácie tohto návodu.

OBSAH

1 ÚVOD	2
2 TECHNICKÉ PARAMETRE	2
3 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	3
4 ZOZNAM A POPIS DIELOV	5
5 MONTÁŽ	8
6 OVLÁDACIE PRVKY VOZÍTKA	18
7 NABÍJANIE AKUMULÁTORA	22
8 PORUCHY A ICH ODSTRÁNENIE	23
9 ČISTENIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE	24
10 VYHLÁSENIE O ZHODE	24
11 LIKVIDÁCIA	24

1 ÚVOD

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre toto detské vozítko, veríme že poskytne vášmu dieťaťu mnoho kilometrov plnej radosti z jazdy. Aby sme vám aj vášmu jazdcovi zaistili bezpečnú jazdu, žiadame vás, aby ste si starostlivo prečítali tento návod na obsluhu a uschovali si ho pre budúce použitie. Riadte sa odporúčaniami v tomto návode na obsluhu, ktoré sú navrhnuté tak, aby zlepšila bezpečnosť a prevádzku vášho detského vozítka a jeho jazdca.

2 TECHNICKÉ PARAMETRE

Model elektrického vozítka:	JS 3158 C
Batérie:	12 V, 10 Ah
Nabíjačka:	12 V/1000 mA
Motor:	2x 58 W/12 V
Určené pre:	Deti od 3 do 8 rokov
Maximálna nosnosť:	Do 30 kg
Rozmery vozítka:	190*72*105 cm
Doba nabíjania:	8-12 hodín
Doba prevádzky:	Až 40 minút
Rýchlosť:	3-6 km/h
Hmotnosť:	26,9 kg
Batérie v diaľkovom ovládači:	2x AAA 1,5 V (nie sú súčasťou dodávky)
Batérie vo volante:	2x AA 1,5 V (nie sú súčasťou dodávky)

3 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Pred zostavením a prvým použitím vozidla si prosím starostlivo preštudujte celý tento návod, počas zostavenia používajte ochranné pomôcky.
- Vozítko obsahuje malé časti. Nevhodné pre deti do 36 mesiacov. Montáž musí vykonávať dospelá osoba. Než začnete s montážou tak sa uistite, že je vozítko vypnuté (spínač v polohe OFF).
- Pred montážou vždy odstráňte ochranné fólie a polyetylénové vrecká. Obal zlikvidujte v súlade s miestnou platnou legislatívou.
- Vozítko je možné užívať iba pod dohľadom dospeléj osoby! Nesmie byť používané na cestách a rušných cestách! Jazdite iba na rovnom povrchu. Nikdy nepoužívajte na trávniku.
- Pred prvým použitím musí byť vozidlo plne nabité.
- Vozítko nepoužívajte v daždi, na mokrom povrchu, ani v snehu. Nejazdite na povrchu s ostrými kameňmi.
- Pri riadení vozidla vždy obujte pevnú obuv a sedte v sedadle. Za vozidlom počas jazdy neťahajte nič mimo dodaného príslušenstva.
- Udržujte ruky, vlasy a oblečenie v dostatočnej vzdialenosti od pohyblivých častí. Nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru.
- MAXIMÁLNA NOSNOSŤ VOZÍTKA JE 30 KG. Túto hranicu nepresahujte. Nedodržaním hrozí nevratné poškodenie vozítka.
- Nejazdite s vozidlom v prachu, piesku alebo jemnom štrku, môže dôjsť k poškodeniu pohyblivých častí, motorov alebo elektrického systému.
- Pokiaľ sa kolesá pri jazde zaseknú o prekážku a vozítko tak nemôže ísť ďalej, nesmie sa držať stlačený nožný pedál. V takom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motorov, prevodoviek alebo elektrických obvodov, a to nad rámec záruky. Toto platí aj pri jazde pomocou diaľkového ovládača.
- Pred zmenou smeru (vpred/vzad) či režimu rýchlosti jazdy vozidlo vždy najskôr úplne zastavte. Nedodržaním môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motorov a prevodoviek, a to nad rámec záruky.
- Nikdy sa nepokúšajte nabíjať batérie, ktoré nie sú označené ako nabíjacie. V ovládačoch nekombinujte rôzne typy batérií ani nové a použité. Batérie vkladajte so zreteľom na správnu polaritu.
- Nejazdite s vozidlom do úplného vybitia – vždy, keď si všimnete pokles výkonu vozidla, dobite batérie. Úplné vybitie výrazne znižuje životnosť batérií.
- Dodržujte pravidlá pre bezpečnú jazdu.
- Nikdy nepoužívajte vozítko v tme. Dieťa by mohlo naraziť na neočakávané prekážky a mať nehodu. Vozítko riadte iba cez deň alebo na dobre osvetlenom mieste.
- Používajte vozítko iba na rovnom povrchu. Napríklad v dome, na záhrade alebo na ihrisku.
- Je zakázané meniť elektrické obvody alebo pridávať ďalšie elektrické súčasti.
- Pravidelne kontrolujte káble a elektrické pripojenie vozidla.
- Nedovoľte žiadnemu dieťaťu dotýkať sa kolies alebo byť v ich blízkosti, keď sa vozítko pohybuje.

Nasledujúce bezpečnostné riziká môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti:

- Nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru. Je nutný priamy dohľad dospeléj osoby. Vždy majte dieťa pod dohľadom, ak je vo vozidle.
- Nepoužívajte v cestnej premávke, na cestách, v blízkosti motorových vozidiel, na strmých svahoch alebo schodoch, v bazénoch alebo iných vodných plochách, vždy noste pevné topánky a nikdy nedovoľte, aby na vozidle jazdil viac ako 1 jazdec.
- Nikdy nepoužívajte v nebezpečných podmienkach, ako je sneh, dážď, sypká hlina, blato, piesok alebo štrk, inak môže dôjsť k strate kontroly a neočakávanej nehode, ako je prevrátenie.
- Vozítko používajte opatrne, pretože na zamedzenie pádu alebo kolízie, ktoré by mohli spôsobiť zranenie užívateľa alebo tretích osôb, sú potrebné zručnosti.
- Toto vozítko nie je vhodné pre deti mladšie ako 36 mesiacov kvôli svojej maximálnej rýchlosti; Maximálna hmotnosť užívateľa je 30 kg.
- Toto vozidlo nemá brzdu. Na zastavenie uvoľnite nožný pedál.

Bezpečnostné pokyny k akumulátoru a nabíjačke

- Používajte iba akumulátor a nabíjačku dodanú s vaším vozidlom. NIKDY nenahradzujte akumulátor ani nabíjačku inou značkou. Použitie inej nabíjačky alebo akumulátora môže spôsobiť požiar alebo výbuch.
- Nepoužívajte akumulátor ani nabíjačku pre žiadny iný produkt. Mohlo by dôjsť k prehriatiu, požiaru alebo výbuchu.
- NIKDY neupravujte systém elektrického obvodu. Manipulácia s elektrickým systémom môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, požiar alebo výbuch, prípadne môže systém trvalo poškodiť. Nikdy neskratujte svorky na akumulátore. Môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu. Pred nabíjaním skontrolujte, či nie je akumulátor, nabíjačka, jej napájací kábel a konektory opotrebované alebo poškodené. NENABÍJAJTE akumulátor, ak došlo k poškodeniu jeho súčastí.
- NIKDY nedvíhajte akumulátor za káble alebo nabíjačku. Mohlo by dôjsť k poškodeniu akumulátora a spôsobiť požiar. Zdvíhajte akumulátor LEN za jeho puzdro.
- Dobíjanie akumulátorov smie vykonávať iba dospelá osoba. Pred začatím nabíjania musí byť vozítko vypnuté.
- V prípade nesprávneho zaobchádzania s akumulátorom (príliš dlhé nabíjanie, poškodenie iným predmetom atď.) môže dôjsť k vzniku požiaru, prehriatiu alebo vytečeniu akumulátora.
- Neotvárajte akumulátor. Akumulátor obsahuje kyselinu olovnatú a ďalšie materiály, ktoré sú toxické a žieravé.
- Pri zlom zaobchádzaní s vozidlom môže dôjsť k poškodeniu akumulátora a uniku elektrolytu z akumulátora. Zabráňte kontaktu elektrolytu s pokožkou. Ak dôjde k postriekaniu pokožky, dôkladne ju umyte vodou.
V prípade zasiahnutia očí ich dôkladne vypláchnite čistou vodou a konzultujte s lekárom. V prípade poliatia vyhľadajte lekársku pomoc.
- Chráňte akumulátor pred pádmi a nárazmi. Akumulátor vždy zaistite držiakom. Akumulátor môže pri prevrátení vozidla vypadnúť a zraniť dieťa.
- Akumulátor sa smie nabíjať iba pod dohľadom dospeléj osoby výrobcom určenou nabíjačkou. Nabíjajte v suchom prostredí a dbajte na to, aby sa do nabíjačky alebo akumulátora nedostala voda alebo iná kvapalina. Nabíjačka je určená na použitie iba v uzavretých priestoroch. Nabíjačku udržiavajte čistú a neprevádzkujte ju na ľahko zápalnom povrchu a v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu a požiaru.
- Počas nabíjania vznikajú výbušné plyny. Nenabíjajte v blízkosti zdrojov tepla alebo horľavých materiálov. Nabíjajte batériu LEN v dobre vetranom priestore.
- Neotvárajte nabíjačku. Odkryté vodiče a obvody vo vnútri puzdra môžu spôsobiť úraz elektrickým prúdom.

Bezpečnostné symboly



Prečítajte si návod na použitie!



Pozor! / Výstraha!



Nevhodné pre deti do 3 rokov.



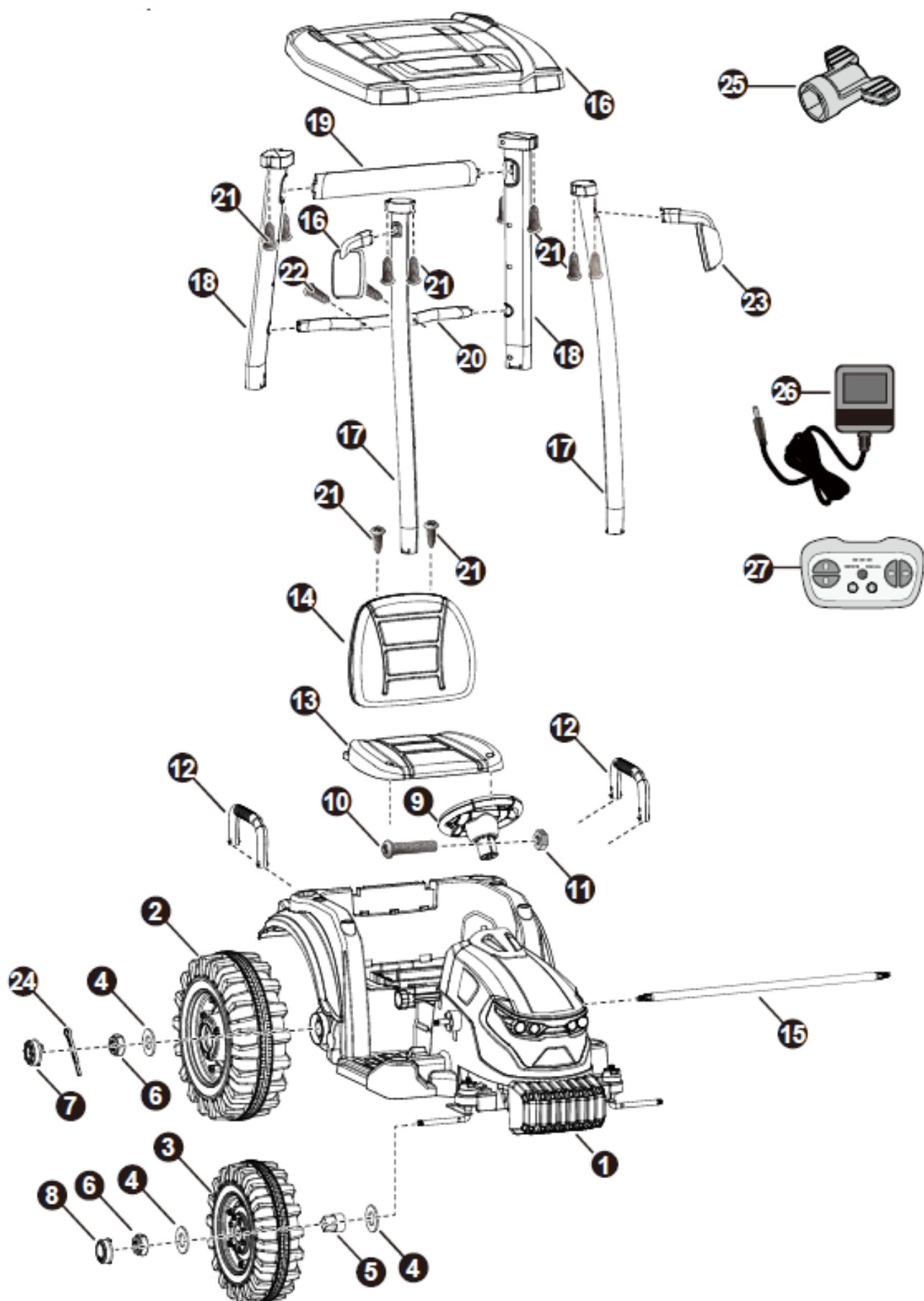
Trieda ochrany II.



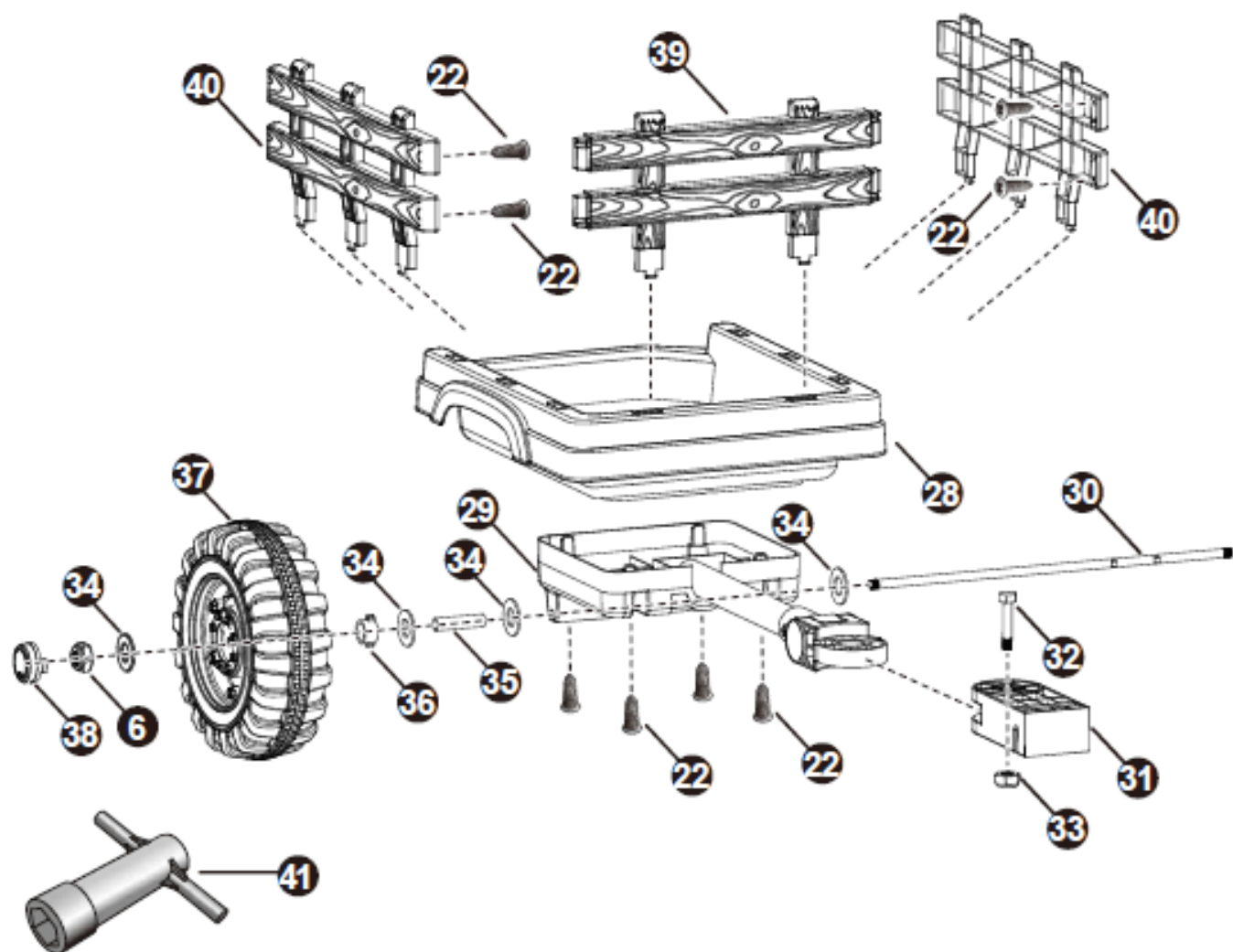
Označenie CE.

Potvrďuje zhodu výrobku s požiadavkami príslušných smerníc Európskej únie.

4 ZOZNAM A POPIS DIELOV



POZNÁMKA: Niektoré zobrazené diely sa montujú na obe strany vozidla.



Číslo dielu	Popis dielu	Počet kusov	Poznámka
1	Karoséria vozítka	1	
2	Zadný poháňaný koleso	2	
3	Predné koleso	2	
4	Podložka Ø12	6	
5	Puzdro predného kolesa	2	
6	Poistná matica Ø10	6	
7	Kryt náboja zadného kolesa	2	
8	Kryt náboja predného kolesa	2	
9	Volant	1	
10	Skrutka M5x35	1	
11	Matica M5	1	
12	Lakťová opierka	2	Ľavá / pravá
13	Sedadlo	1	
14	Operadlo	1	
15	Zadná náprava	1	
16	Strecha	1	
17	Predná podpera strechy	2	Ľavá / pravá
18	Zadná podpera strechy	2	Ľavá / pravá
19	Rovný strešný nosník	1	
20	Ohnutý strešný nosník	1	
21	Skrutka s plochou hlavou Ø4x12	10	
22	Skrutka s guľatou hlavou Ø4x12	10	
23	Zrkadlo	2	
24	Závlačka	2	
25	Kľúč M10	2	
26	Nabíjačka	1	
27	Diaľkový ovládač	1	Len pre typ R/C
28	Základňa privesu	1	
29	Podvozok privesu	1	
30	Náprava privesu	1	
31	Záves privesu	1	
32	Skrutka M8x50	1	
33	Poistná matica M8	1	
34	Podložka Ø10	10	
35	Puzdro nápravy privesu	2	
36	Puzdro kolesa privesu	2	
37	Bicykel privesu	2	
38	Kryt náboja kolesa privesu	2	
39	Čelo korby privesu	1	
40	Bočnice korby privesu	2	Ľavá / pravá
41	Kľúč M8	1	

na montáž (nie je súčasťou dodávky):



Skrutkovač



Kliešte s dlhými čeľuťami

5 MONTÁŽ

Pripevnite zadné poháňané kolesá

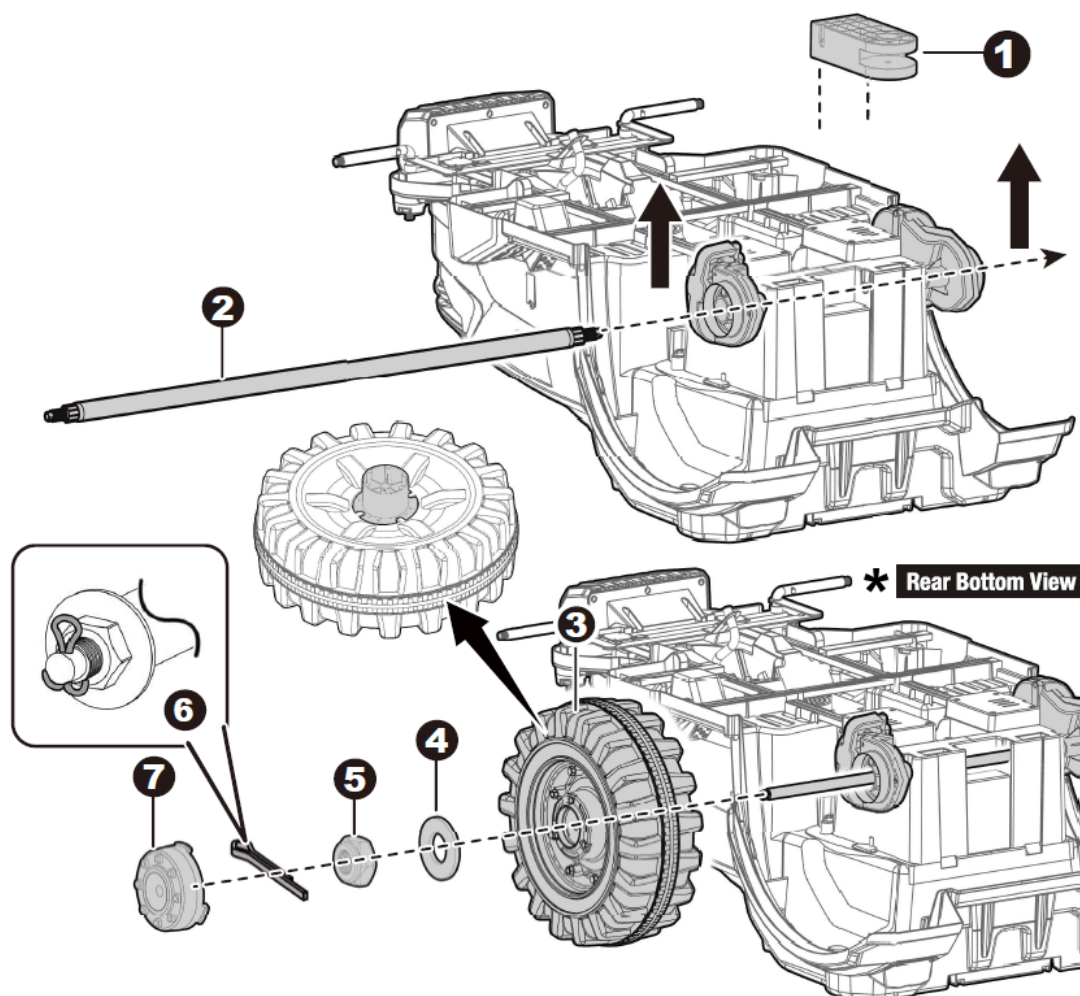
Otočte karosériu vozítka spodnou stranou nahor (* zadný spodný pohľad).

POZNÁMKA: Aby nedošlo k poškriabaniu karosérie odporúčame ju podložiť vhodným materiálom (napr. kartónom).

1. Vložte záves príviesu do štvorcovej drážky na zadnej strane karosérie vozítka. Ak sa zdá, že nepasuje, otočte ho a skúste to znova.
 2. Zdvihnite prevodovky na oboch stranách karosérie tak, aby otvory v prevodovkách boli zarovnané s otvormi na zadnej strane karosérie vozidla. A prevlečte zadnú nápravu cez prevodovky a karosériu vozidla.
 3. Nasadte zadné poháňané koleso na zadnú nápravu a uistite sa, že pasuje s prevodovkou.
 4. Nasadte podložku Ø12 na zadnú nápravu.
 5. Utiahnite poistnú maticu M10 na koniec zadnej nápravy pomocou kľúča M10.
- Opakujte postupy 3–5 pre montáž druhého zadného poháňaného kolesa.

POZNÁMKA: Súčasťou dodávky je ďalší kľúč na utiahnutie poistných matíc. po ich utiahnutí použite oba kľúče na protiľahlých stranách nápravy tak aby sa pri ťahovaní nepretáčala. Matky s citom dotiahnite tak, aby sa kolesá mohli voľne otáčať!

6. Vložte závlačku do otvoru na konci prednej nápravy. Ohnite konce závlačky späť pomocou klieští s dlhými čeľuťami (nie sú súčasťou dodávky).
7. „Zacvaknite“ kryty nábojov kolies ku kolesám.

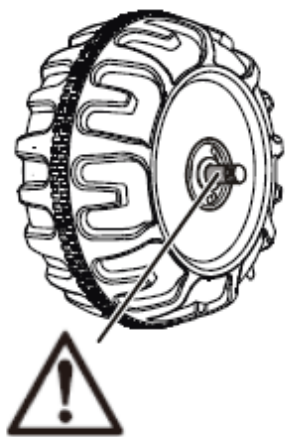
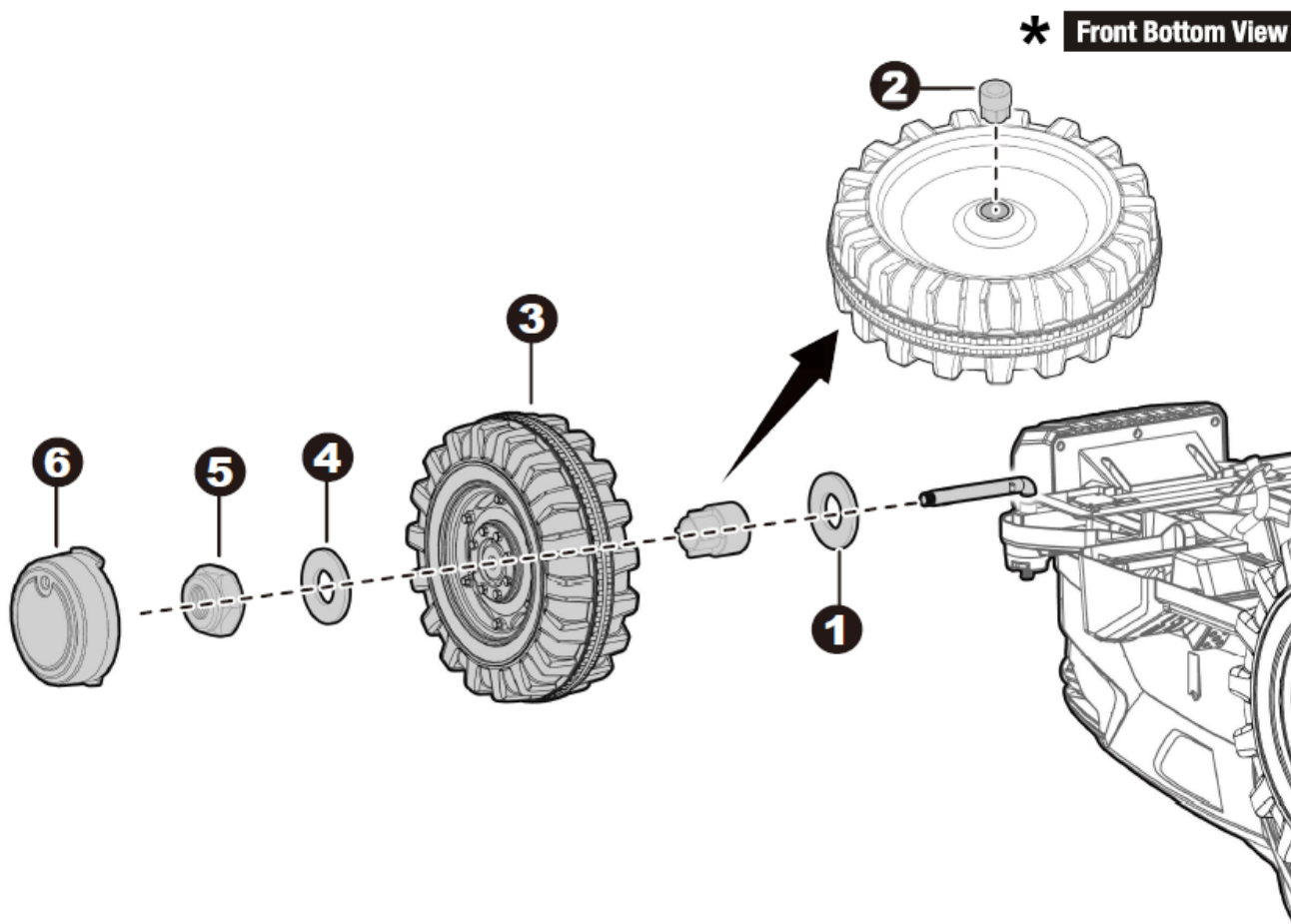


Pripevnite predné kolesá

Demontujte všetky diely z prednej nápravy (* predný spodný pohľad).

1. Nasadte na prednú nápravu podložku Ø12.
2. Vložte puzdro predného kolesa (správna orientácia puzdra viď obrázky) do otvoru na vnútornej strane predného kolesa.
3. Nasadte predné koleso na prednú nápravu.
4. Nasadte na prednú nápravu podložku Ø12.
5. Uťahnite poistnú maticu M10 na konci prednej nápravy pomocou kľúča M10. Matky s citom dotiahnite tak, aby sa kolesá mohli voľne otáčať!
6. „Zacvaknite“ kryty nábojov kolies ku kolesám.

Vyššie uvedený postup opakujte pre montáž druhého predného kolesa.

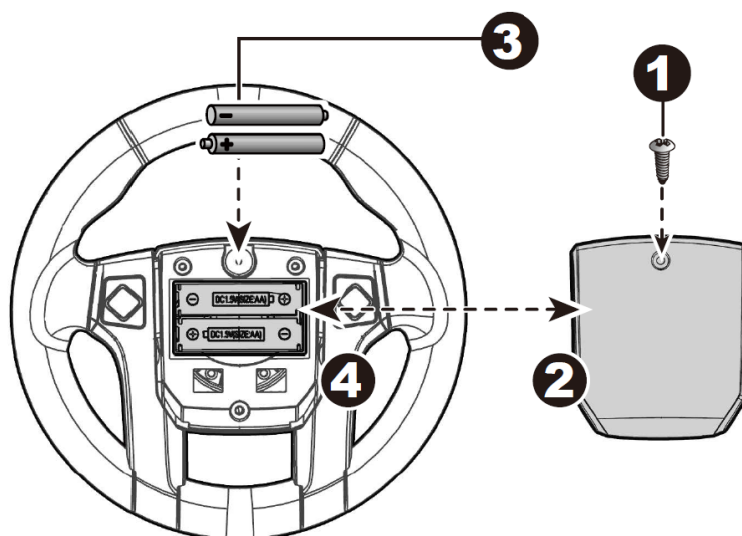


Po namontovaní akéhokoľvek kolesa na nápravu skontrolujte vôľu (medzeru) medzi závitom a konštrukčným prvkom (viď obrázky). Pokiaľ je vôľa príliš veľká: Pridajte dve až tri podložky z vnútornej strany kolesa. Kontrola funkčnosti: Po utiahnutí vonkajšej matice skúste okolo otočiť rukou. Bicykel sa musí pretáčať úplne voľne a hladko. Úprava podložiek: Pokiaľ matica koleso zvierá a ono sa netočí hladko, hrozí rýchle poškodenie motora! V takom prípade odoberte jednu alebo dve podložky tak, aby sa koleso opäť voľne otáčalo.

Pripevnite volant

POZNÁMKA : Ak je volant vášho vozidla vybavený zvukovou funkciou, postupujte podľa krokov 1–4 a vložte batérie (nie sú súčasťou balenia) a riadte sa informáciami o batériách v kapitole Technické parametre na strane 2.

1. Pomocou skrutkovača odstráňte skrutku na kryte batérie umiestnenom uprostred volantu.
2. Odoberte kryt batérie z hornej časti priehradky na batérie.
3. Vložte 2x 1,5 V AA batérie v správnej polarite.
4. Umiestnite kryt batérie cez priehradku na batérie a upevnite ho skrutkou, ktorú ste vybrali v prvom kroku.



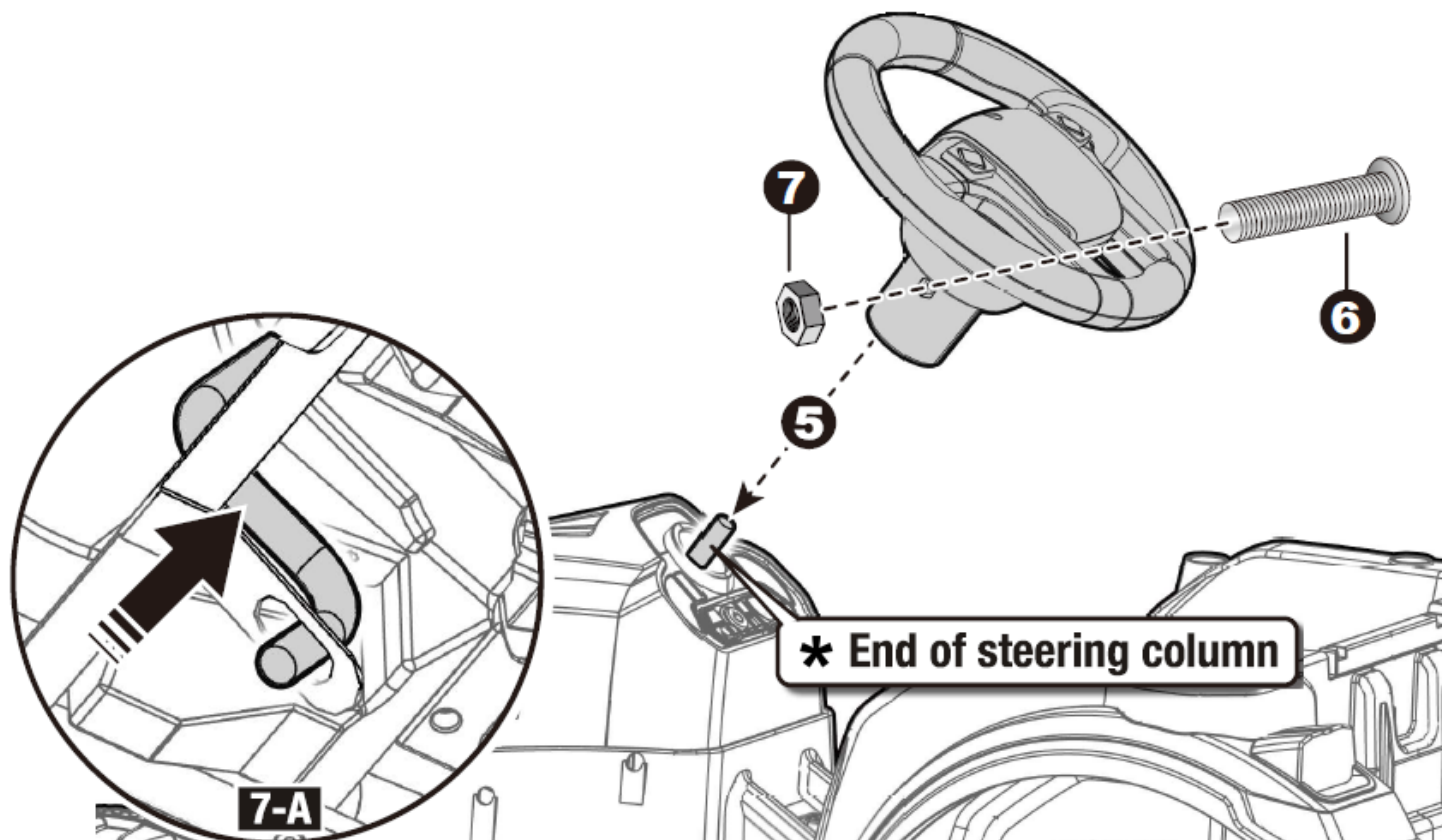
Odstráňte skrutku M5x35 a maticu M5 z volantu.

Otočte karosériu vozidla do vzpriamenej polohy.

5. Umiestnite volant nad stĺpik riadenia tak, aby vyčnieval zo stredu základne volantu (* stĺpik riadenia).
6. Zarovnajte otvory na oboch stranách volantu s otvormi na konci stĺpika riadenia.

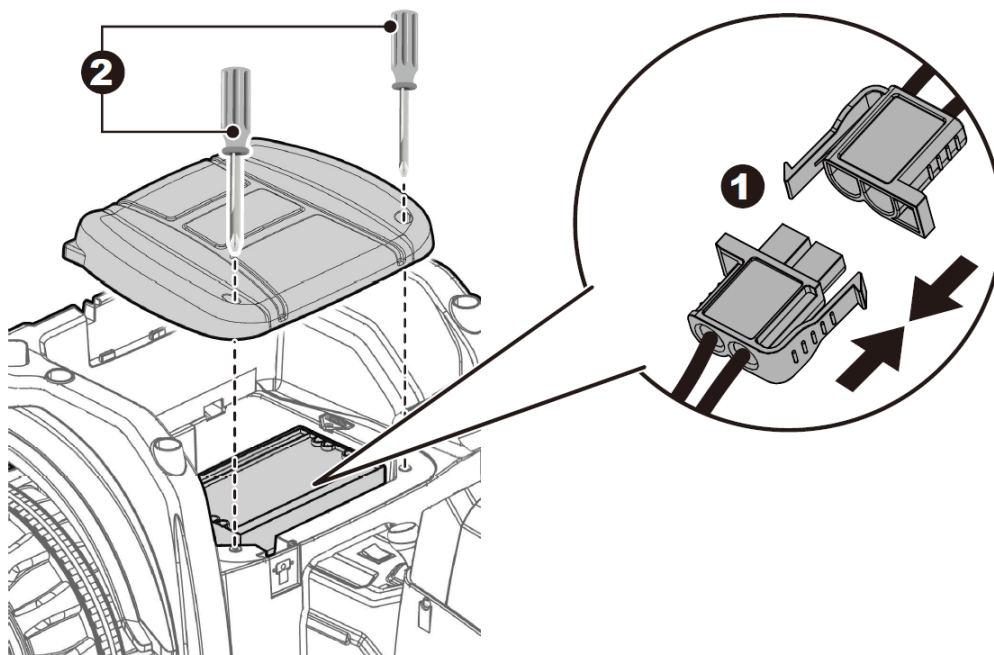
Ak je otvor na stĺpiku riadenia príliš nízko, zdvihnite prednú časť vozidla a zatlačte stĺpik riadenia na spodnej strane karosérie nahor (obr. 7-A). Vložte skrutku M5x35 z pravej strany.

7. Utiahnite maticu na opačnom konci skrutky, aby ste pripevnili volant k stĺpiku riadenia.



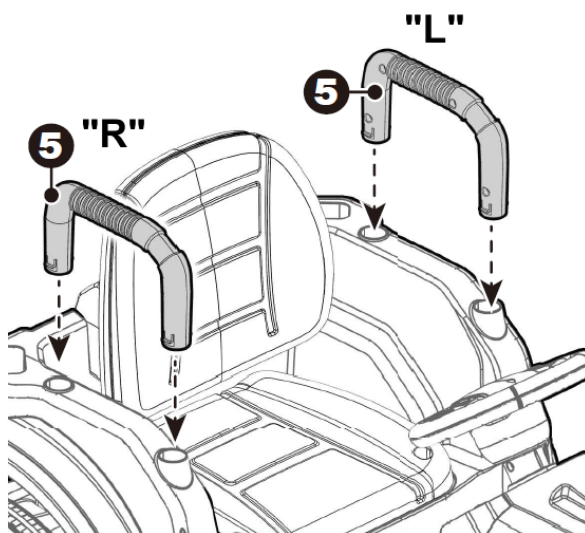
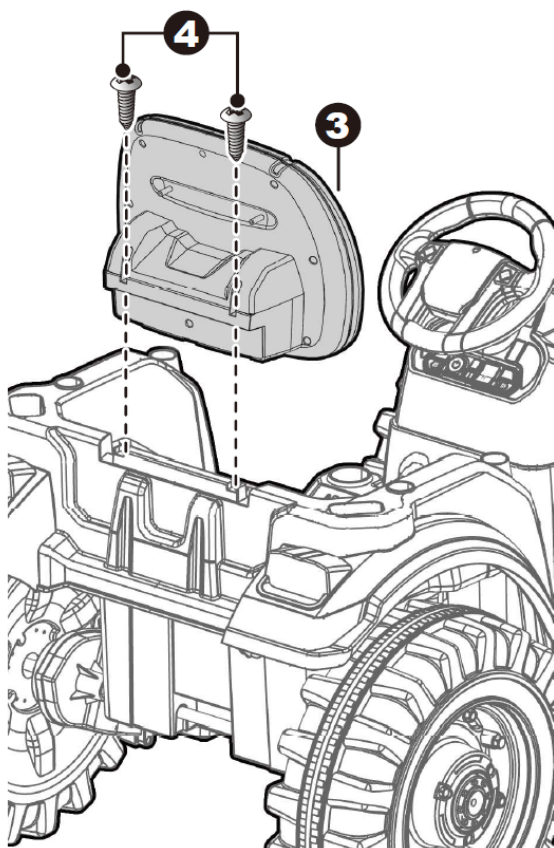
Pripojte akumulátor a pripevnite sedadlo a lakt'ové opierky

1. Zapojte konektor akumulátora do konektora vozidla a pevne zatlačte.
2. Vložte západky na sedadle do drážok v zadnej časti karosérie vozítka a utiahnite skrutky na oboch stranách sedadla pomocou skrutkovača.



3. Nasadte operadlo sedadla na karosérii vozítka.
4. Vložte dve skrutky s plochou hlavou Ø4x12 a utiahnite ich pomocou skrutkovača.
5. Vložte lakt'ovú opierku do otvorov na oboch stranách karosérie a zatlačte, kým nebudete počuť cvaknutie.

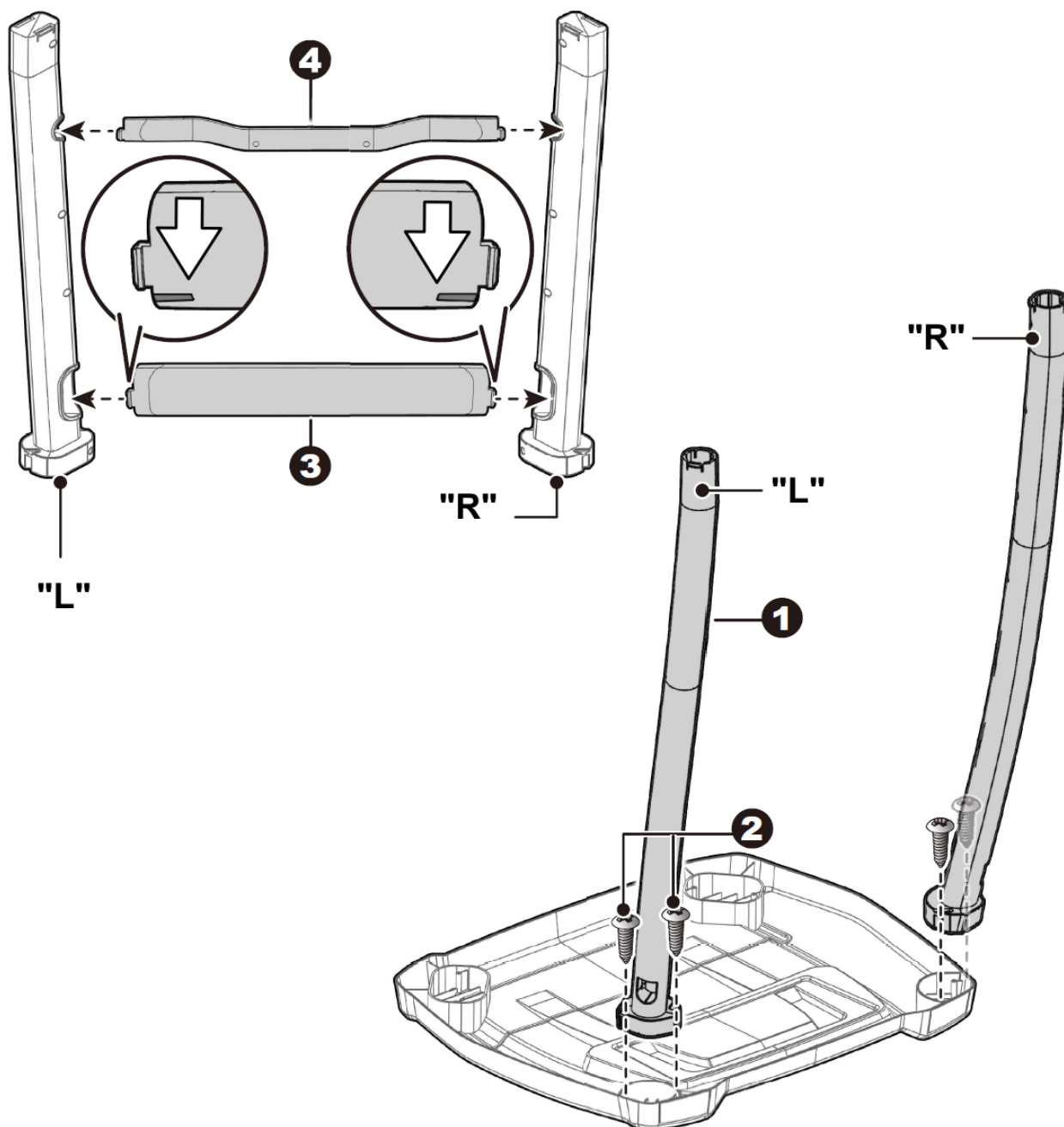
POZNÁMKA: Lakt'ové opierky sú označené „L“ a „R“ a sú navrhnuté tak, aby sa ku karosérii pripevnili iba jedným spôsobom.



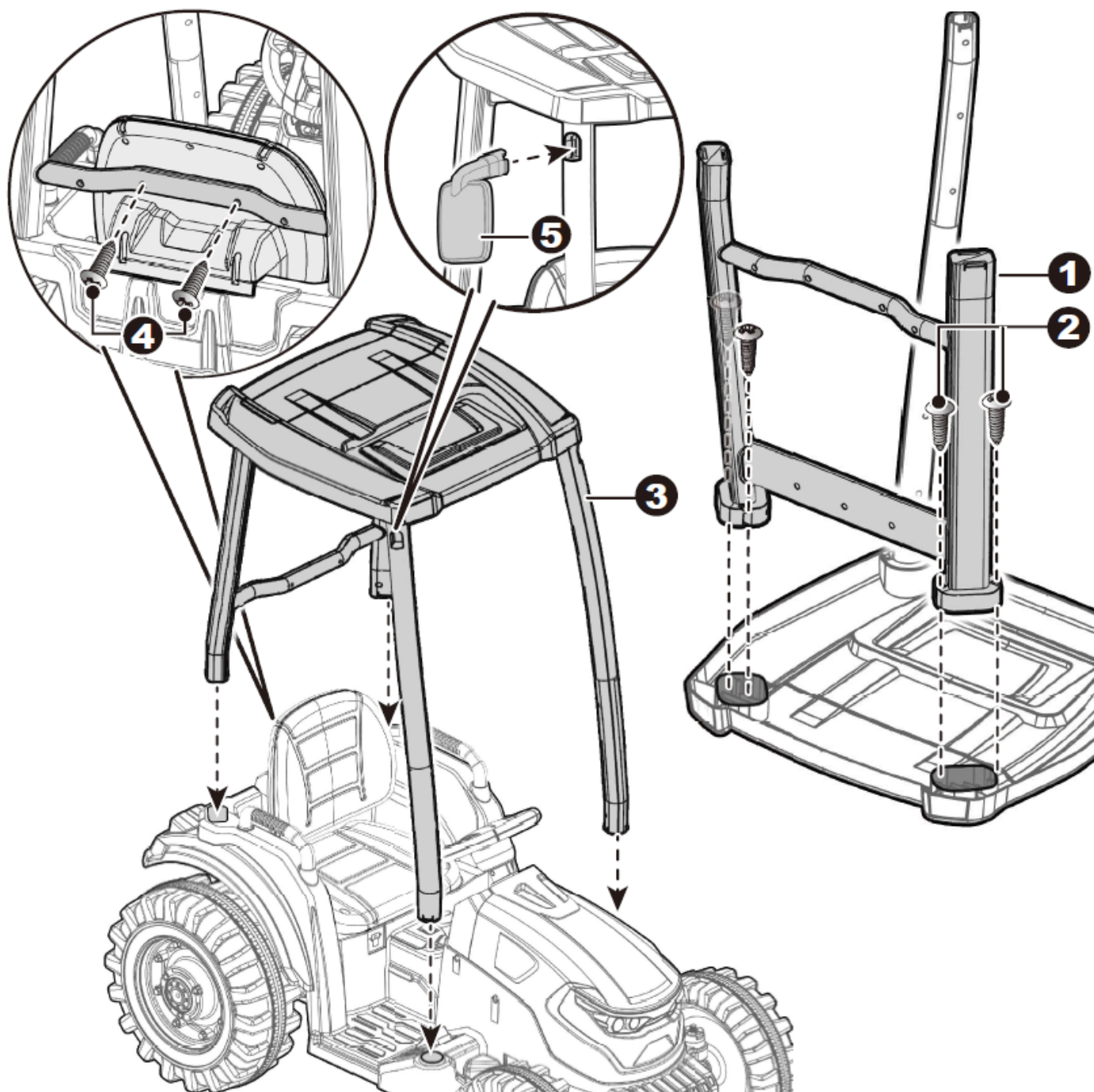
Pripevnete strechu

1. Otočte strechu hore dnom a položte ju na rovnú zem. Vložte predné podpery strechy do otvoru na prednej strane strechy.
2. Uťahnite dve skrutky s plochou hlavou Ø4x12 na každú prednú podporu strechy.
3. Vložte rovný strešný nosník (drážkovanou stranou dole) a ohybový strešný nosník do zadnej podpory strechy.
4. Potom k sebe namontujte ďalšiu zadnú podporu strechy.

POZNÁMKA: Predné a zadné podpory strechy sú označené „L“ a „R“, a preto sú navrhnuté tak, aby sa na strechu mohli namontovať iba jedným spôsobom.



1. Namontujte zadné podpery strechy k streche.
2. Uťahnite dve skrutky s plochou hlavou Ø4x12 na každej zadnej podpere strechy.
3. Namontujte zostavu strechy na karosériu vozidla a zacvaknite ju.
4. Vložte dve skrutky s guľatou hlavou Ø4x12 cez ohnutý nosník strechy do operadla a utiahnite ich skrutkovačom.
5. Vložte zrkadlá do otvorov v predných podperách strechy.

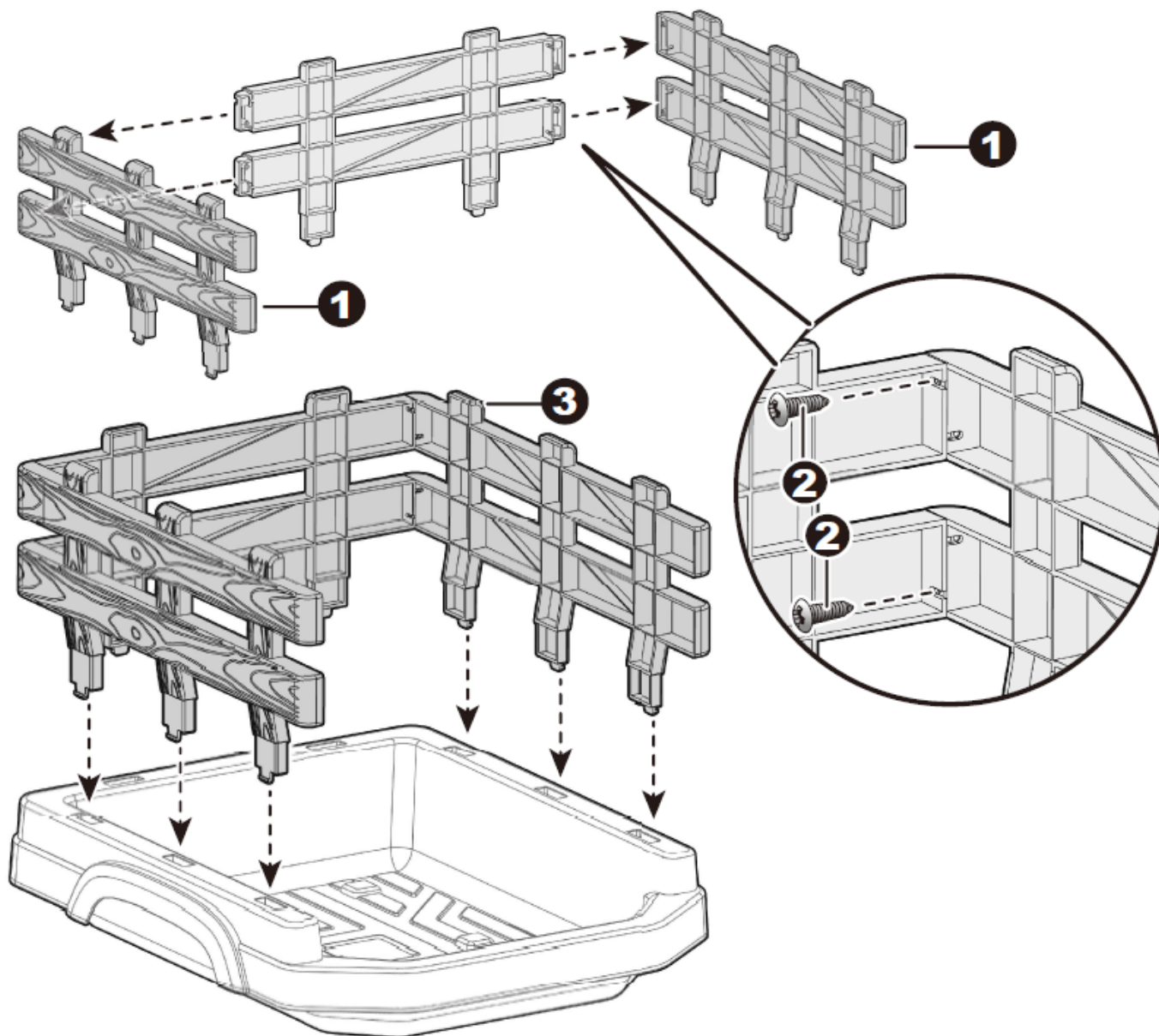


Zostavte prives

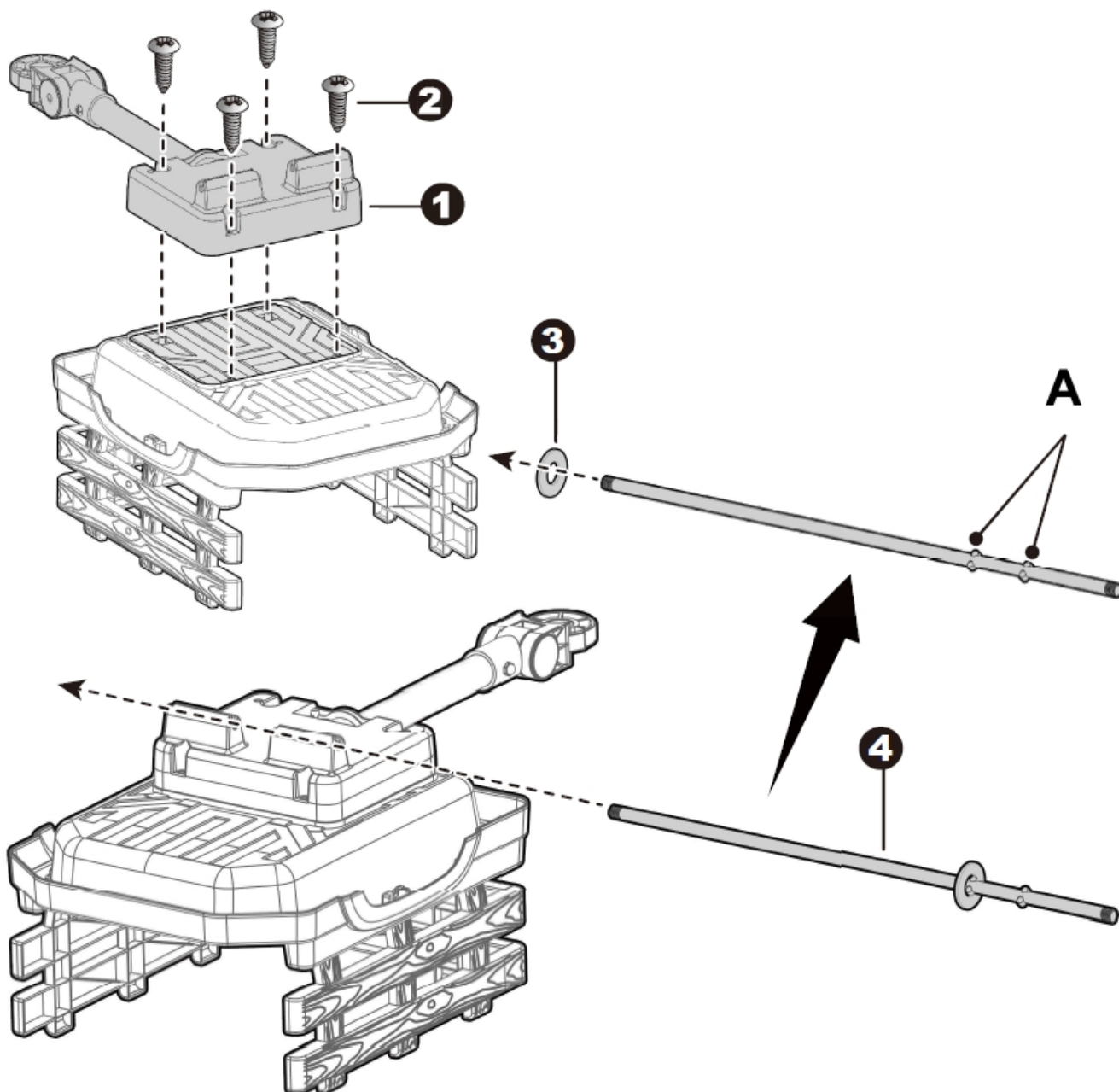
1. Zostavte čelo a bočnice korby privesu.

POZNÁMKA : zarovnajte otvory pre skrutky.

2. Pomocou skrutkovača utiahnite dve skrutky s guľatou hlavou Ø4x12 na každej strane.
3. Vložte výstupky na čelá a bočniciach privesu do drážok na základni privesu. Zatlačte, kým nebudete počuť cvaknutie.

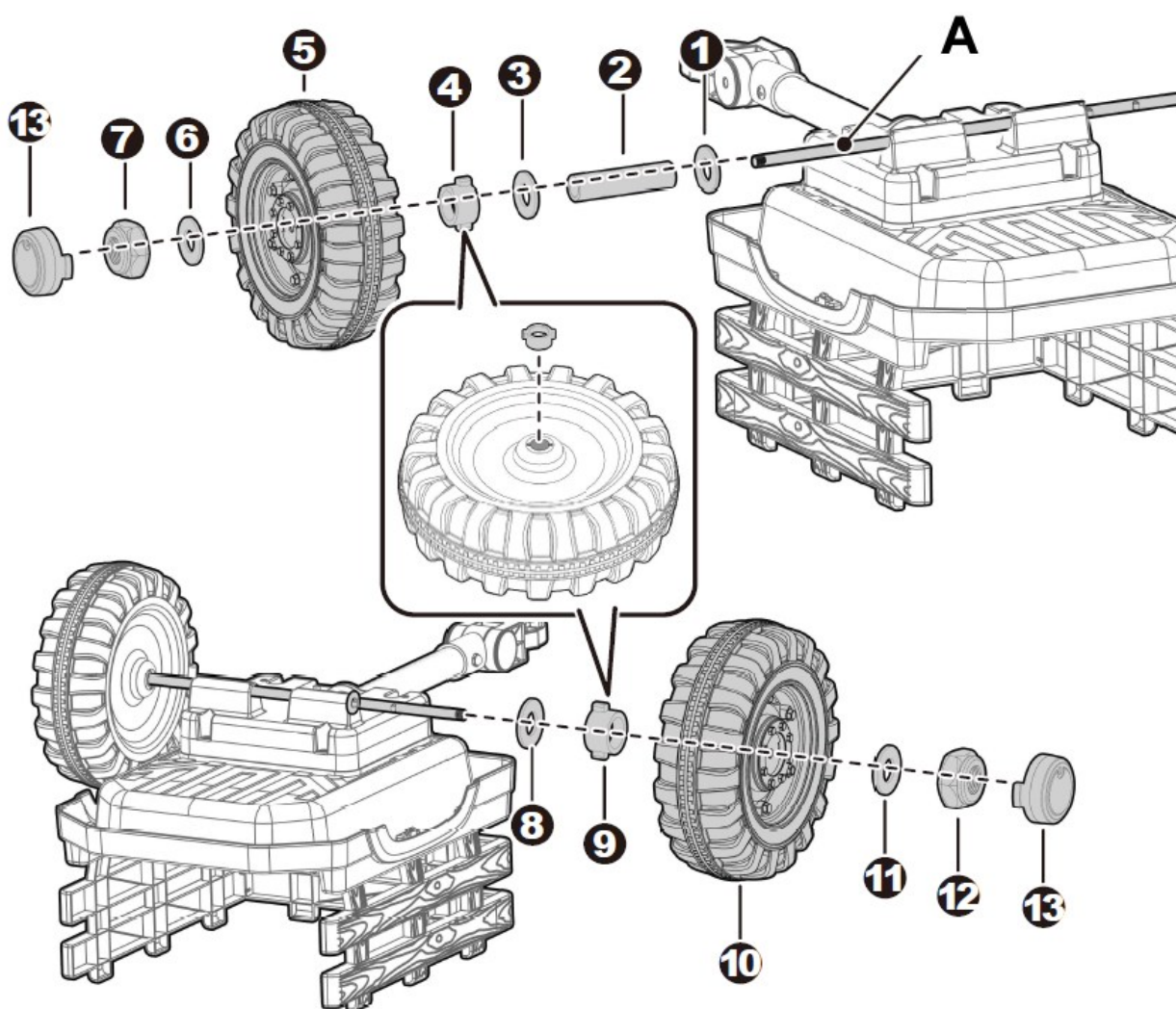


1. Pripevnite podvozok prívesu k základni prívesu.
2. Vložte a utiahnite štyri skrutky s guľatou hlavou Ø4x12 pomocou skrutkovača.
Demontujte diely na náprave prívesu.
3. Nasadíte podložku Ø10 na nápravu prívesu z dlhšieho konca k dorazom A.
4. Pretiahnite nápravu prívesu otvorom v podvozku prívesu.

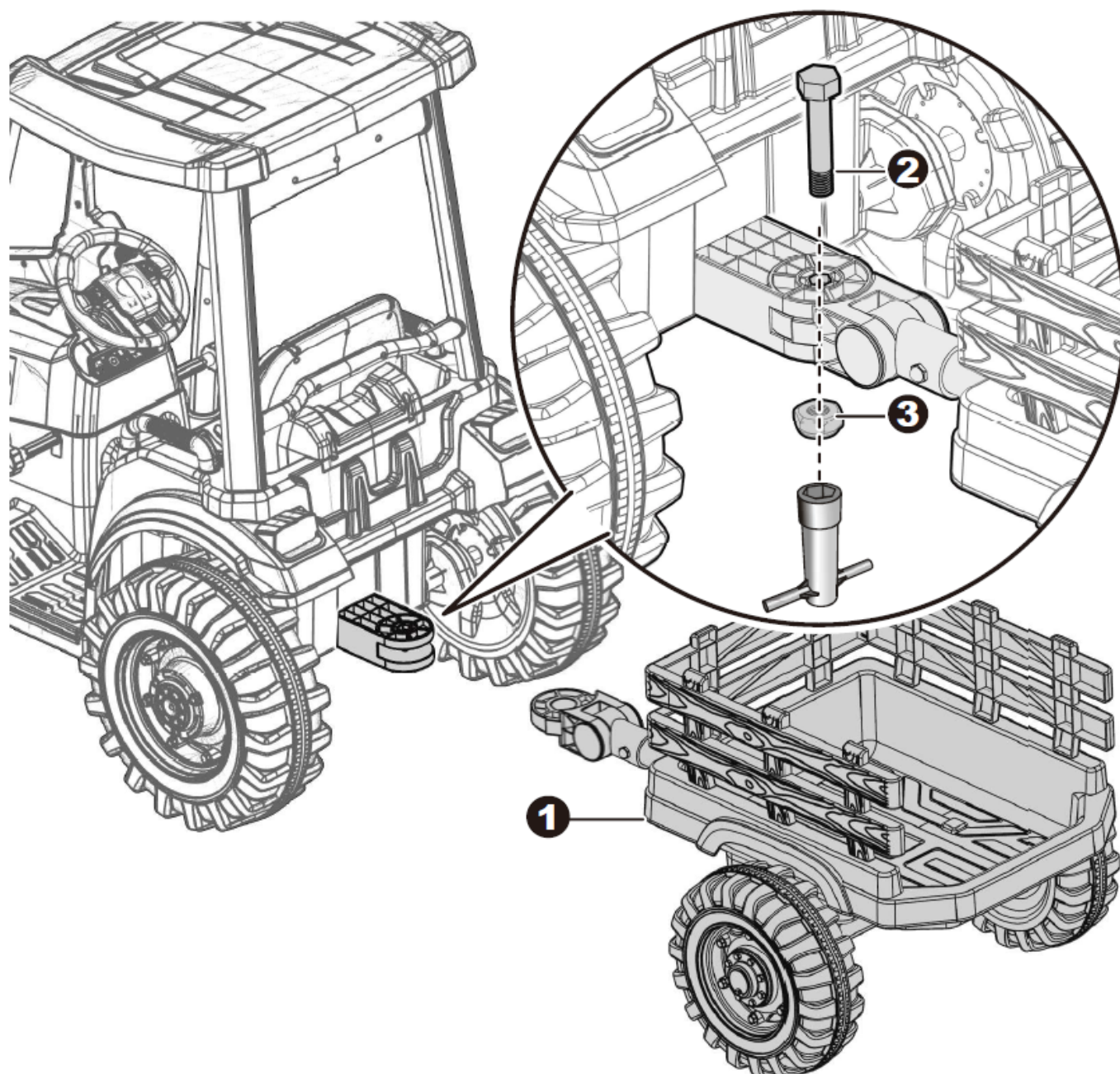


Pripevnite kolesá prívěsu

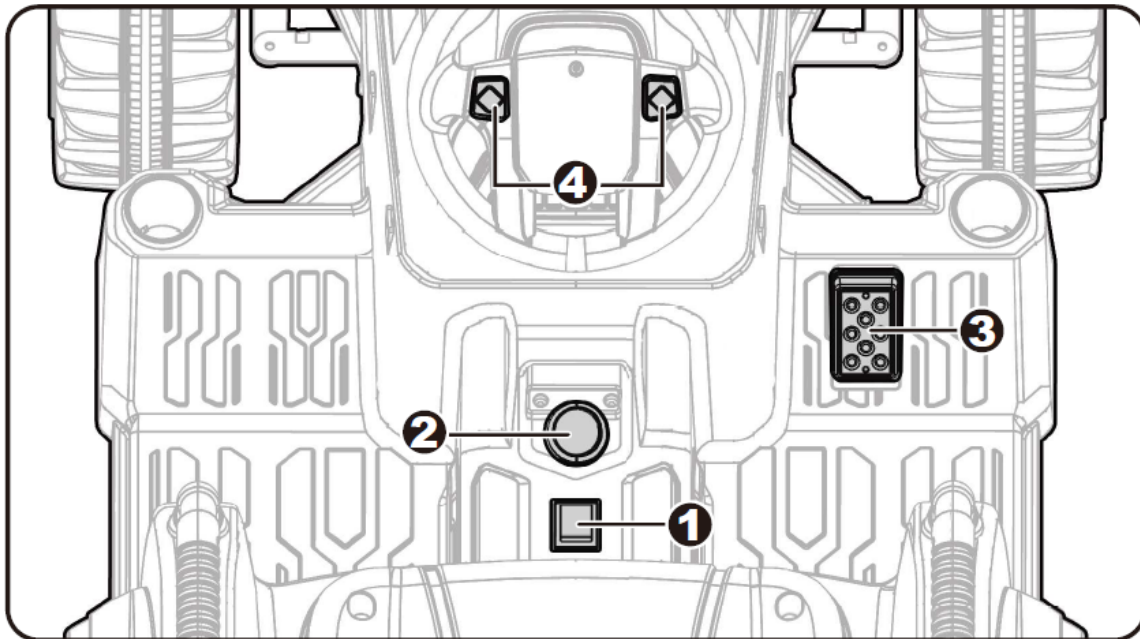
1. Nasaďte podložku Ø10 na nápravu prívěsu z konca bez dorazov A.
2. Zasuňte rúrku nápravy prívěsu do prívěsu.
3. Nasaďte podložku Ø10 na nápravu prívěsu.
4. Vložte puzdro kolesa prívěsu (správna orientácia puzdra vid' obrázok) do otvoru v strede kolesa prívěsu.
5. Nasaďte koleso prívěsu na nápravu prívěsu.
6. Nasaďte podložku Ø10 na nápravu prívěsu.
7. Uťahnite poistnú maticu M10 na koniec nápravy prívěsu pomocou kľúča M10.
8. Nasaďte podložku Ø10 z druhej strany nápravy prívěsu.
9. Vložte puzdro kolesa prívěsu (správna orientácia puzdra vid' obrázok) do otvoru v strede kolesa prívěsu.
10. Nasaďte koleso prívěsu na nápravu prívěsu.
11. Nasaďte podložku prívěsu Ø10 na nápravu prívěsu.
12. Uťahnite poistnú maticu M10 na koniec nápravy prívěsu pomocou kľúča M10.
13. Nasaďte kryty kolies prívěsu na kolesá.



1. Nasad'te zostavu prívěsu na záves prívěsu.
2. Vložte škrutku M8x50.
3. Utiahnite poistnú maticu M8 na opačnom konci škrutky pomocou kľúča M8.



6 OVLÁDACIE PRVKY VOZÍTKA



1. **Tlačidlo napájania** : Zapína a vypína vozítko.
2. **Radiaca páka**: pre nízku rýchlosť vpred/vzad: Mení smer pohybu vozidla z jazdy vpred do jazdy vzad.
(Tip: Ak chcete použiť funkciu pre vysokú rýchlosť, pozrite sa na ďalšiu stranu.)
 - Pre pohyb vozidla vpred presuňte páku do hornej polohy.
 - Pre pohyb vozidla vzad presuňte páku do dolnej polohy.
3. **Nožný pedál** : Ovláda rýchlosť vozidla.
 - Pre pohyb vozidla zošliapnite pedál dole.
 - Pre brzdenie alebo spomalenie uvoľnite tlak z pedála.
4. **Zvukové tlačidlá**: Stlačením prehráte zvuk.

DÔLEŽITÉ

Pri zmene režimu rýchlosti (ak je súčasťou výbavy vozidla) alebo smeru jazdy vždy zastavte, aby ste predišli poškodeniu prevodovky a motora.



Používajte vozidlo IBA na pevnom
rovnom povrchu!



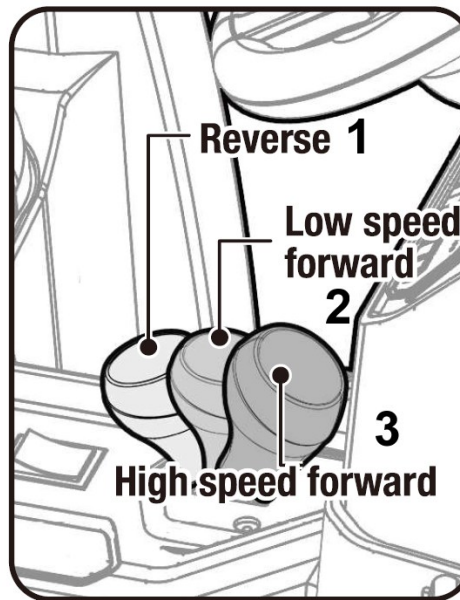
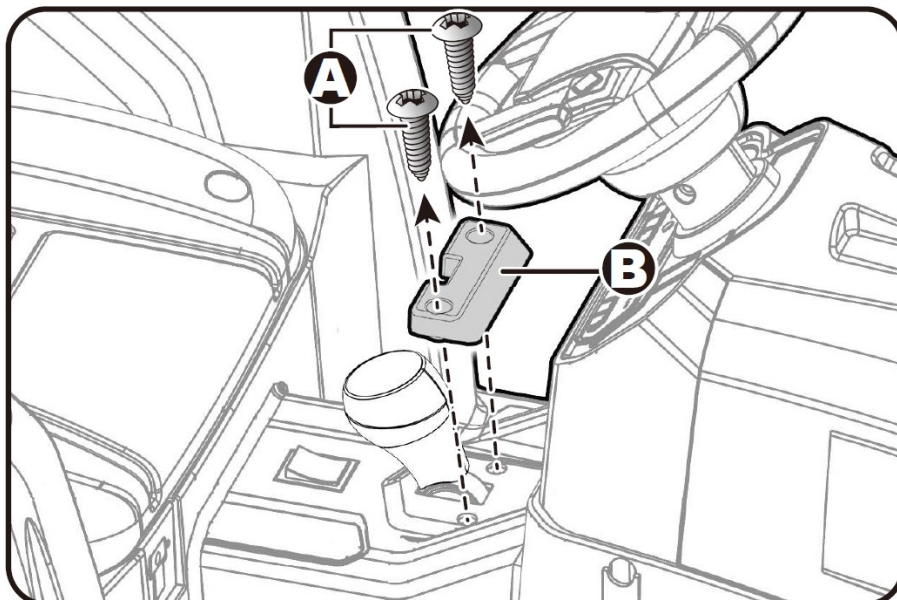
NEPOUŽÍVAJTE vozítko vo vysokej
tráve!!

Používanie vysokorýchlostného režimu

⚠ DÔLEŽITÉ

Ochranný kryt vysokorýchlostného režimu smie demontovať iba dospelá osoba!

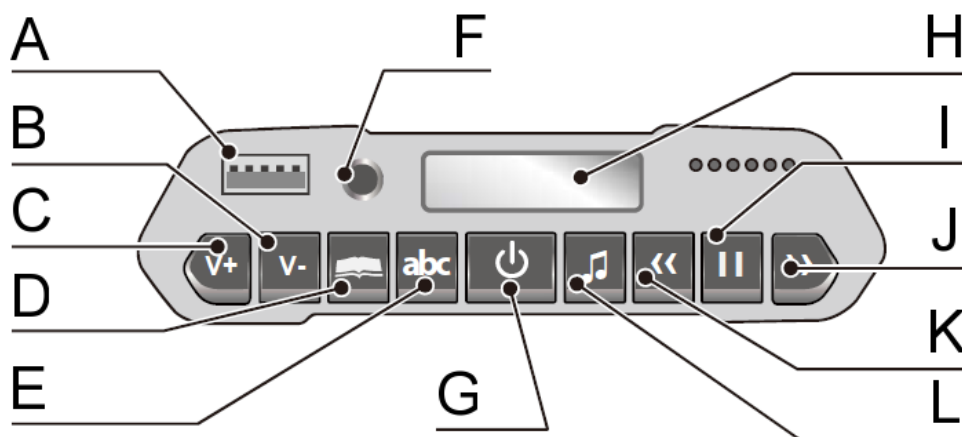
Pred použitím vysokorýchlostného režimu sa uistite, že dieťa dokáže vozítko dobre ovládať a zastaviť a je si vedomé pravidiel bezpečnej jazdy.



- A. Pomocou skrutkovača odskrutkujte dve skrutky na hornej strane ochranného krytu vysokorýchlostného režimu.
- B. Odstráňte ochranný vysokorýchlostného režimu.
Potom môžete radiacu páku zatlačiť do polohy „vysoká rýchlosť“.
Zošliapnite nožný pedál.

1. Spiatočka
2. Pomalá jazda vpred
3. Rýchla jazda vpred

Používanie audio prehrávača



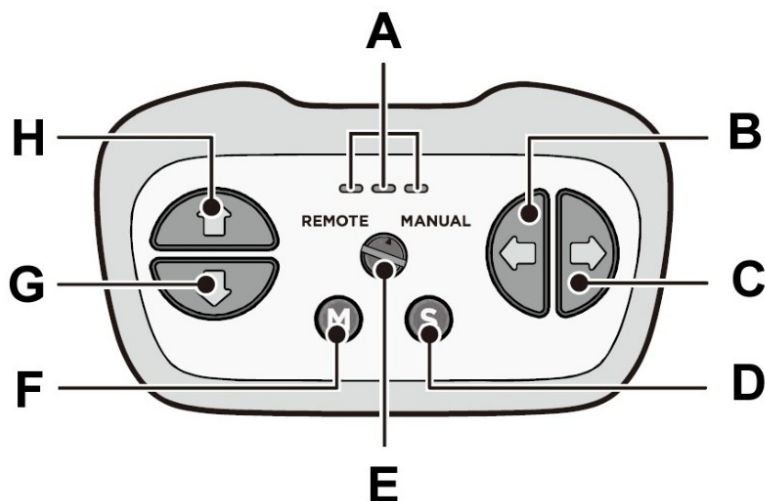
- A. USB vstup
B. Zníženie hlasitosti
C. Zvýšenie hlasitosti
D. Príbeh
E. Výučba angličtiny
F. 3,5 mm AUX vstup
G. Zapnutie / Vypnutie prehrávača

- H. Digitálny Voltmeter
I. Prehrávanie / Pauza
J. Nasledujúca skladba
K. Predchádzajúca skladba
L. Prehrávanie hudby

VAROVANIE

DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE NIE JE HRAČKA, VOZÍTKO MUSÍ BYŤ OVLÁDANÉ NA DIAĽKU LEN DOSPELOU OSOBOU!

Diaľkový ovládač sa automaticky vypne po približne 10 sekundách nečinnosti. Po výmene batérií v diaľkovom ovládači môže byť potrebné opätovné párovanie. Dosah signálu sa môže výrazne meniť v závislosti od počasia, stavu batérie a ďalších okolitých podmienok.

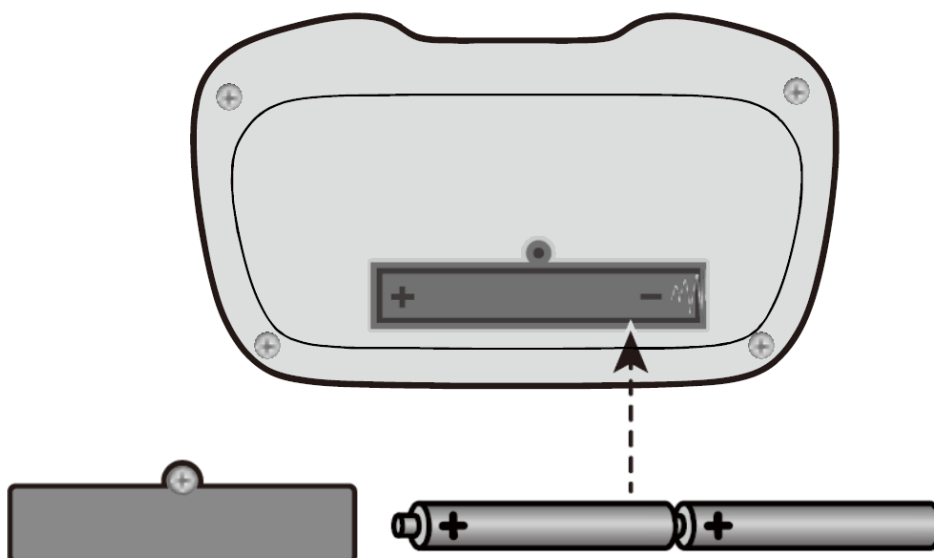


- A. LED diódy rýchlosti - zobrazujú zvolený rýchlostný režim (pomaly / stredne / rýchlo)
- B. Doľava
- C. Doprava
- D. Voľba rýchlosti (pomaly / stredne / rýchlo)
- E. Otočný volič režimu REMOTE / MANUAL
Diaľkové / Manuálne ovládanie
- F. Brzda / párovacie tlačidlo
- G. Dozadu
- H. Dopredu

Vloženie batérií

Pomocou skrutkovača povolte skrutku zaisťujúcu kryt batérií na zadnej strane diaľkového ovládača a kryt odoberte. Vložte 2x 1,5 V AAA batérie podľa vyznačenej polarít. Všetky tri indikátory rýchlosti sa rozsvietia, aby sa potvrdilo, že sú batérie správne vložené.

POZNÁMKA : Batérie nie sú súčasťou dodávky. Informácie o batériách nájdete na strane 2 v kapitole Technické parametre.



Párovanie diaľkového ovládača

Pred prvým použitím je nutné vykonať párovanie diaľkového ovládača s vozidlom. Vložte batériu do diaľkového ovládania. Otočným voličom prepnete do polohy „REMOTE“.

1. Dlhو stlačte tlačidlo pre párovanie ovládača po dobu 2–4 sekúnd, LED diódy zobrazenia rýchlosti zablikajú.
2. Zapnite napájanie vozidla
 - LED diódy zobrazenia rýchlosti sa rozsvieti trvalo, pripojenie je úspešné.
 - Ak LED diódy zobrazenia rýchlosti stále blikajú, pripojenie zlyhalo.

Vypnite diaľkové ovládanie (vybratím batérii) a vozítko. A skúste párovanie znova podľa krokov 1 a 2.

Brzda

Stlačte tlačidlo „Brzda“ pre zastavenie vozítko, opakovaným stlačením tlačidla brzdu uvoľníte.

Otočný volič režimu Diaľkové (REMOTE) / Manuálne (MANUAL) ovládanie

- Otočte volič do polohy „DIAĽKOVÉ“ pomocou plochého skrutkovača alebo mince pre aktiváciu funkcie diaľkového ovládania; vozítko je možné v tomto režime ovládať iba diaľkovým ovládačom.
- Pre nastavenie manuálneho ovládania vozítko je potrebné otočiť voličom pri zapnutom vozidle do polohy „MANUAL“, vozítko bude možné ovládať iba riadením z miesta vodiča.

VAROVANIE

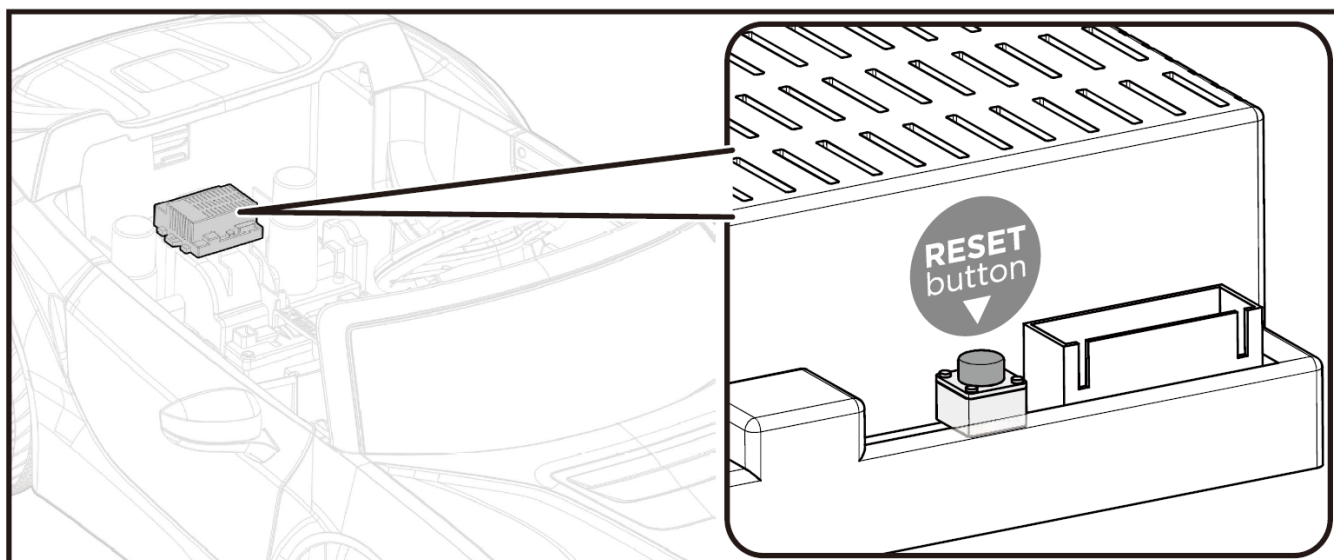
Pred prepnutím vozidla do manuálneho režimu musí byť vozidlo vždy zapnuté. Pokiaľ najprv prepnete volič z režimu diaľkového ovládania (RC) na manuálny (MANUAL) a až potom autíčko zapnete, nebude reagovať na žiadne povely. Pre obnovenie bežnej prevádzky stlačte akékoľvek tlačidlo na diaľkovom ovládači.

Prepnutie vozítko do manuálneho režimu bez diaľkového ovládania.

Ak dôjde batérie v diaľkovom ovládači a otočný volič REMOTE-MANUAL je prepnutý do polohy „REMOTE“, vozítko nie je možné ovládať ručne.

Ak chcete prepnúť vozítko do režimu ručného ovládania, vykonajte nasledujúce kroky:

1. Odoberte sedadlo vodiča, aby ste získali prístup k prijímaču diaľkového ovládania.
2. Stlačte resetovacie tlačidlo (označené červenou nálepkou vedľa neho) na prijímači diaľkového ovládania; vozítko sa tak prepne späť do manuálneho režimu.



7 NABÍJANIE AKUMULÁTORA

VAROVANIE

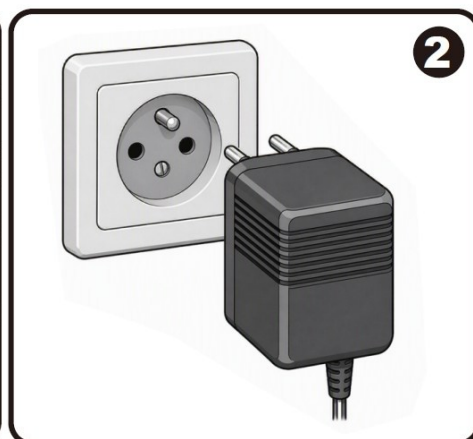
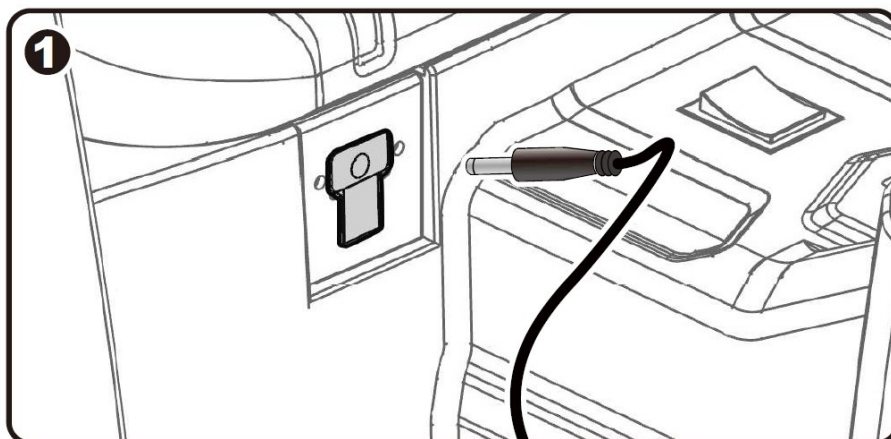
Dobíjanie akumulátorov smie vykonávať iba dospelá osoba!

Počas nabíjania sú všetky funkcie vozidla z bezpečnostných dôvodov blokové.

- Vypínač musí byť pri nabíjaní vypnutý. (OFF).
- Pred prvým použitím by ste mali akumulátor nabíjať 8–12 hodín. Nenabíjajte akumulátor dlhšie ako 20 hodín, aby ste zabránili prehriatiu nabíjačky.
- Akonáhle sa vozidlo začne pomaly rozbiehať, dobite akumulátor.
- Po každom použití alebo raz za mesiac nabite vozidlo 8 až 12 hodín, maximálne do 20 hodín.
- Používajte iba akumulátor a nabíjačku dodanú s vozidlom. NIKDY nenahrádzajte akumulátor ani nabíjačku inou značkou. Použitie iného akumulátora alebo nabíjačky môže spôsobiť požiar alebo výbuch.
- Nepoužívajte akumulátor ani nabíjačku pre žiadny iný produkt.
- Ak je vaše vozidlo vybavené digitálnym voltmetrom, hodnota napätia vám ukáže, koľko energie v akumulátore zostáva, keď je nutné akumulátor dobiť (menej ako 12,5 V).

Pred nabíjaním sa uistite, že vozidlo stojí!

1. Zapojte nabíjací konektor do vstupnej zásuvky na nabíjanie (zásuvka pod sedadlom).
2. Zapojte zástrčku nabíjačky do zásuvky v stene. Akumulátor sa začne nabíjať. Po nabití akumulátora vytiahnite zástrčku nabíjačky zo zásuvky v stene.



Akumulátor časom stratí schopnosť udržať si kapacitu. V závislosti od množstva používania a rôznych podmienok by akumulátor mal vydržať jeden až tri roky.

Výmena akumulátora

1. Odoberte sedačku.
2. Odpojte konektory akumulátora.
3. Odoberte držiak akumulátora.
4. Odoberte kryt akumulátora.
5. Opatrne zdvihnite akumulátor.
 - V závislosti od stavu akumulátora (napr. únik) si pred vybratím nasadíte ochranné rukavice.
 - Nezdvíhajte akumulátor za konektory ani káble.
6. Akumulátor zlikvidujte v súlade s platnou legislatívou. Nevyhadzujte akumulátor do bežného domového odpadu!
7. Vložte nový akumulátor rovnakého typu a znova pripojte konektory.
8. Akumulátor zaistite držiakom.
9. Namontujte sedačku späť.

8 PORUCHY A ICH ODSTRÁNENIE

Porucha	Možná príčina	Riešenie
Vozítko nejde.	Nízka kapacita akumulátora.	Nabite akumulátor.
	Tepelná poistka sa vypla.	Resetujte tepelnú poistku viď kapitola poistka.
	Zlé zapojenie akumulátora.	Prekontrolujte pripojenie akumulátora. Uistite sa, že konektory sú pevne pripojené k správnym kontaktom.
	Zlý akumulátor.	Vymeňte akumulátor za nový.
	Poškodená elektroinštalácia.	Kontaktujte servis predajcu.
	Poškodený motor.	Kontaktujte servis predajcu.
Vozítko jazdí len chvíľu.	Vybitý akumulátor.	Nechajte akumulátor nabíť po dobu 8 až 12 hodín.
	Akumulátor je na konci svojej životnosti.	Vplyvom starnutia akumulátora dochádza k degradácii jeho kapacity. V závislosti od počtu nabíjajúcich cyklov môže byť potrebné akumulátor vymeniť za nový. Kontaktujte servis predajcu.
Vozítko jazdí pomalšie.	Vybitý akumulátor.	Nechajte akumulátor nabíť po dobu 8 až 12 hodín.
	Akumulátor je na konci svojej životnosti.	Vplyvom starnutia akumulátora dochádza k degradácii jeho kapacity. V závislosti od počtu nabíjajúcich cyklov môže byť potrebné akumulátor vymeniť za nový. Kontaktujte servis predajcu.
	Vozítko je preťažené.	Znížte záťaž vozidla.
	Vozítko sa používa v náročných podmienkach.	Vyhňte sa používaniu vozidla v náročných podmienkach viď kapitola bezpečnostné pokyny.
	Nastavený režim pomalej jazdy.	Skontrolujte, či nie je nainštalovaný kryt vysokorychlostného režimu viď kapitola ovládacie prvky vozidla.
Vozítko potrebuje na rozjazd vpred postrčiť.	Zlý kontakt vodičov alebo konektorov.	Prekontrolujte pripojenie akumulátora. Uistite sa, že konektory sú pevne pripojené k správnym kontaktom.
	„Mŕtve miesto“ v motore.	„Mŕtve miesto“ miesto znamená, že elektrická energia nie je dodávaná do svorkovnice a vozidlo potrebuje opravu. Kontaktujte servis predajcu.
Ťažké radenie z jazdy vpred na spätný chod alebo naopak.	Pokus o radenie za jazdy.	Pri radení vždy úplne zastavte vozítko.
Hlasné škripavé alebo cvakavé zvuky vychádzajúce z motora alebo prevodovky.	Motor alebo prevodovka sú poškodené.	Kontaktujte servis predajcu.
Akumulátor sa nenabíja.	Konektor akumulátora alebo adaptéra je uvoľnený.	Skontrolujte, či sú konektory pevne zapojené.
	Nabíjačka nie je zapojená.	Skontrolujte, či je nabíjačka akumulátora zapojená do funkčnej zásuvky.
	Nabíjačka nefunguje.	Kontaktujte servis predajcu.
Nabíjačka sa počas nabíjania zahrieva.	Toto je normálny jav nejedná sa o dôvod na obavy.	

Poistka

Akumulátor je vybavený tepelnou poistkou (25 A), ktorá sa automaticky vypne a preruší všetko napájanie vozidla, ak je motor, elektrický systém alebo akumulátor preťažený. Poistka sa resetuje a napájanie sa obnoví po 20 sekundách vypnutia a opätovnom zapnutí vozidla. Ak sa tepelná poistka počas bežného používania opakovane vypne, nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise predajcu.

Ak sa nepodari závalu odstrániť, predajte vozidlo autorizovanému servisu výrobcu na opravu.

Aby ste predišli strate výkonu, dodržujte tieto pokyny:

- Nepreťažujte vozítko.
- Neťahajte za vozidlom ťažké bremená.

- Nejazdite do strmých svahov.
- Nenarážajte do pevných predmetov, mohlo by dôjsť k pretácaniu kolies a prehriatiu motora.
- Nejazdite za veľmi horúceho počasia, mohlo by dôjsť k prehriatiu súčastí.
- Nedovoľte, aby sa akumulátor alebo iné elektrické súčasti dostali do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami.
- Nemanipulujte s elektrickým systémom. Mohlo by dôjsť ku skratu a následnému vypnutiu poistky.

9 ČISTENIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

- Je zodpovednosťou prevádzkovateľa, skontrolovať hlavné časti hračky pred jej použitím. Pravidelne kontrolovať potenciálne nebezpečenstvo, ako sú akumulátory, nabíjačka, kábel alebo šnúra, zástrčka, skrutky upevňujúce kryt alebo iné časti. V prípade takého poškodenia sa hračka nesmie používať, pokiaľ nebude poškodenie riadne odstránené.
- Uistite sa, že plastové časti vozítka nie sú prasknuté alebo rozbité.
- Občas použite olej na mazanie pohyblivých častí, ako sú kolesá.
- Vozítko parkujte vo vnútri alebo ju zakryte plachtou, aby ste ju ochránili pred vlhkosťou. Parkujte mimo dosahu zdrojov tepla ako sú kachle, kúrenie alebo priame slnečné žiarenie. Plastové časti sa môžu roztaviť.
- Po každom použití dobite akumulátor. S akumulátorom môže manipulovať iba dospelá osoba. Pokiaľ sa hračka nepoužíva, akumulátor dobite aspoň raz za mesiac.
- Neumývajte hračku tlakovou vodou ani hadicou. Neumývajte hračku mydlom a vodou. Nejazdite s hračkou v daždivom alebo snehovom počasí. Voda poškodí motor, elektrický systém a batériu.
- Vozítko čistite mäkkou, suchou handričkou. Na obnovenie lesku plastových častí použite leštidlo na nábytok bez vosku. Nepoužívajte vosk na auto. Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Pokiaľ hračku nepoužívate, vypnite všetky elektrické zdroje. Vypnite hlavný vypínač a odpojte akumulátor.

10 VYHLÁSENIE O ZHODE

My, Mountfield as Všechnomy 56, CZ-25163 Strančice, vyhlasujeme že elektrické vozidlá MTF spĺňajú základné požiadavky smernice MD 2006/42/ES, RED 2014/53/EU pri použití podľa určenia, smernice RoHS 2011/65/EU a 2023/1542/EU. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na internetovej adrese: <https://www.mountfield.sk>.

11 LIKVIDÁCIA



Obal sa skladá z materiálov, ktoré je možné odovzdať na recykláciu v komunálnych zberných dvoroch alebo zberných nádobách.



Chrňte životné prostredie! Elektrické zariadenie neodhadzujte do domového odpadu!

V súlade s európskou smernicou č. 2012/19/EÚ musí byť opotrebované elektrické zariadenie zhromažďované oddelene a odovzdané na ekologickú recykláciu. Informácie o možnostiach likvidácie vyslúžilého zariadenia vám podá obecná alebo mestská správa.



Likvidácia použitých batérií.

Batérie obsahujú látky škodlivé pre životné prostredie, a preto nepatria do bežného komunálneho odpadu. Použité batérie odovzdajte na riadnu likvidáciu na miestach určených na ich spätný odber. Pred likvidáciou spotrebiča musí byť batéria vybratá zo spotrebiča.