



# IKON-X™

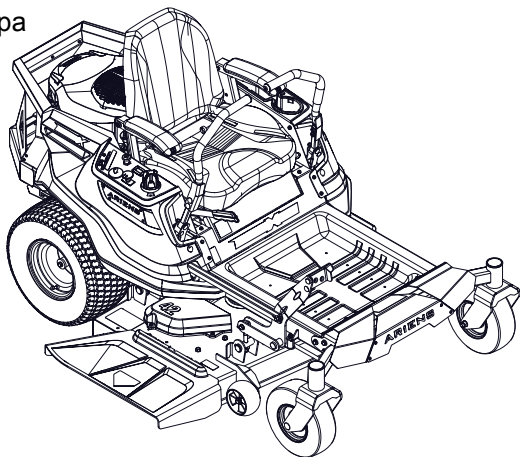
**ARIENS**

- Ⓔ Operator's Manual
- Ⓒ Návod k obsluze
- Ⓓ Betriebsanleitung
- Ⓓ Instruktionsbog
- Ⓔ Lea el Manual del operador
- Ⓕ Käyttäjän käsikirja
- Ⓕ Manuel de l'opérateur
- Ⓕ Manuale d'uso
- Ⓕ Gebruikershandleiding
- Ⓕ Brukerhåndbok
- Ⓕ Instrukcja obsługi
- Ⓕ Manual do Operador
- Ⓕ Руководство оператора
- Ⓕ Návod na obsluhu
- Ⓕ Instruktionsbok
- Ⓕ Kullanıcı Kılavuzu

## Models

915331 – IKON-X 42 CE  
(SN 000101 +)

915332 – IKON-X 52 CE  
(SN 000101 +)



05101815 • 10/16  
Printed in USA

**Ariens**  
COMPANY



Ariens Company  
655 West Ryan  
Street  
Brillion, Wisconsin  
54110-1072 USA  
Telephone  
(920) 756-2141  
Facsimile  
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄTŚERKLÄRUNG – ÖVERENSSTÄMMELES CERTIFIKAT FOR MODELLER, UDSTEDT AF FABRIKANTEN – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILA SCIATA DAL PRODUTTORE – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARŚERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – CERTIFICADO DE CONFORMIDADE DO MODELO EMITIDO PELO FABRICANTE – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ EC – ES VYHLÁŠENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCEM – EG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – ÜRETİCİ TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: My, nižepodepsaní, ARIENS COMPANY, prohlašujeme, že: Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: Undertegnede, ARIENS COMPANY, attesterer, at: Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Allekirjoittanut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY, verklaren dat: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekrefter at: My, nižej podpisani, ARIENS COMPANY, oświadczamy, że: Nós, abaixo assinados, certificamos em nome da ARIENS COMPANY, que: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: My, spoločnosť ARIENS COMPANY vyhlasujeme, že: Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Biz altta imzası bulunan, ARIENS COMPANY olarak tasdik ederiz ki:

Type: Typ: Type: Tipo: Tyyppi: Type: Tipo: Type: Tipo: Type: Tipo: Tip: Type: Tip:	Riding Rotary Lawn Mower – Samojízdná Sekačka – Aufsitz-Sichelmäher – Havetraktor med roterende knife – Tractor cortacésped giratorio – Ajoleikkuri – Tondeuse à gazon autoportée rotative – Trattorino con unità di taglio rotativa – Rijdende roterende grasmaaier – Plentraktör med rotorklipper – Samobiežna rotacyjna kosiarka trawnikowa – Tractor cortador de relva – езда Косилка роторная – Jazdecké rotačná kosačka na trávu – Sittrotorgräsklippare – Döner biçme makinesi sürme
--	---



Trade Name: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Firmanavn: Nombre comercial: Kauppanimi: Appellation commerciale: Nome commerciale: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nome da Marca: Название фирмы: Názov výrobku: Handelsbeteckning: Ticaret Unvan:	Ariens
---	--------

Model, Model Name, Serial Number: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Model, Modelnavn, Seriennummer: Modelo, Nombre, Nº de Serie: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Modello, Nome modello, Numero di serie: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, seriennummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Modelo, Nome do Modelo, Número de Série: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, názov modelu, výrobné číslo: Modell, modelnamn, serienummer: Model, Model Adi, Seri Numarası:	915331, IKON X 42 CE, 000101+ 915332, IKON X 52 CE, 000101+
--	--

Cutting Width: Pracovní záběr: Schnittbreite: Klippebredde: Anchura de corte: Leikkuleveys: Largeur de coupe: Larghezza: Maaibreedte: Klippebredde: Szerokość cięcia: Largura de corte: Ширина скашивания: Šírka kosenia: Klippbredd: Kesme Geniřliđi:	915331: 106.7 cm 915332: 132.1 cm
--	--------------------------------------

Conforms to: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Er i overensstemmelse med: Cuple con: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: È conforme a: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: De acordo com: Соответствует: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2012/46/EU  
2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex VI. 2000/14/EC ve znení 2005/88/ES o posuzování shody příloha VI. 2000/14/EC geändert durch 2005/88/EG Konformitätsbewertung Anhang VI. 2000/14/EC ændret ved 2005/88/EF Overensstemmelsesvurdering bilag VI. 2000/14/EC modificada por 2005/88/CE evaluación de la conformidad del anexo VI. 2000/14/EY muutettuna 2005/88/EY vaatimustenmukaisuuden arviointi Lite VI. 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE évaluation de la conformité aux annexes VI. 2000/14/EC modificata dalla 2005/88/CE Valutazione Conformità, Allegato VI. 2000/14/EG gewijzigd bij 2005/88/EG conformiteitsbeoordeling bijlage VI. 2000/14/EC endret ved 2005/88/EC konformitetsvurdering annekks VI. 2000/14/EC zmieniona przez 2005/88/WE oceny zgodności załączniku VI. 2000/14/EC alterada pela 2005/88/CE Avaliação da Conformidade anexo VI. 2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex VI. 2000/14/EC v znení 2005/88/ES o posudzování shody příloha VI. 2000/14/EC ändrat genom 2005/88/EG Överensstämmeelseutvärdering Bilaga VI. 2000/14/EC 2005/88/EC Uygunluk Deđerlendirme Ek VI ile deđiřtirilen.

<p>Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Entité notifiée – Organisme notifié – Organismo notificado – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ zašwiadczający – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Notifikovaný Orgán – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş</p>	<p>SNCH 11, Route de Luxembourg L-5230 Sandweiler</p>	
<p>Representative Measured Sound Power Level (<math>L_{wa}</math>) – Reprezentatívni hodnota zmeněné hladiny akustického výkonu (<math>L_{wa}</math>) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (<math>L_{wa}</math>) – Repräsentativ, mält støjeffektniveau (<math>L_{wa}</math>) – Nivel de potencia acústica representativo medido (<math>L_{wa}</math>) – Tyypillinen mittattu äänitehotaso (<math>L_{wa}</math>) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (<math>L_{wa}</math>) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (<math>L_{wa}</math>) – Representatief gemeten geluidsniveau (<math>L_{wa}</math>) – Representativit mält lydeffektivit (<math>L_{wa}</math>) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (<math>L_{wa}</math>) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (<math>L_{wa}</math>) – Реprезентативный измеренный уровень звуковой мощности (<math>L_{wa}</math>) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (<math>L_{wa}</math>) – Representativ uppmätt ljudnivå (<math>L_{wa}</math>) – Örnekl Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (<math>L_{wa}</math>)</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (<math>L_{wa}</math>) – Zaručovaná hodnota hladiny akustického výkonu (<math>L_{wa}</math>) – Garantierter Geräuschpegel (<math>L_{wa}</math>) – Garanteret støjeffektniveau (<math>L_{wa}</math>) – Nivel de potencia acústica garantizado (<math>L_{wa}</math>) – Taattu äänitehotaso (<math>L_{wa}</math>) – Niveau de puissance acoustique garanti (<math>L_{wa}</math>) – Livello di potenza sonora garantito (<math>L_{wa}</math>) – Gegarandeerd geluidsniveau (<math>L_{wa}</math>) – Garantert lydeffektivit (<math>L_{wa}</math>) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (<math>L_{wa}</math>) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (<math>L_{wa}</math>) – Гарантированный уровень звуковой мощности (<math>L_{wa}</math>) – Zaručená hladina akustického výkonu (<math>L_{wa}</math>) – Garanterad uppmätt ljudnivå (<math>L_{wa}</math>) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (<math>L_{wa}</math>)</p>	
<p>915331: 99 dB<sub>A</sub> 915332: 104 dB<sub>A</sub></p>	<p>915331: 100 dB<sub>A</sub> 915332: 105 dB<sub>A</sub></p>	
<p>Engine Power (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (Kw při ot./min): Motorleistung (kW bei U/Min): Motoreffekt (Kw @ RPM): Potencia del motor (Kw a RPM): Ennimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (Kw au régime max.): Potencia max. del motore (Kw a giri/min.): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (Kw przy obr./min.): Potência (Kw @ RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Výkon motora (Kw @ RPM) (Kw / ot./min.): Motoreffekt (Kw @ varvtal): Motor Gücü (Kw @ RPM):</p>	<p>915331: 13.9 @ 2600 915332: 16.5 @ 3100</p>	
<p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance &amp; Warranty (Keeper of Technical File) / Správce shody výrobku a záruky (správce technické dokumentace) / Director Product Conformance &amp; Warranty (Archivar der technischen Akte) / Direktør for produktoverholdelse &amp; garanti (indehaver af teknisk fil) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conservador de los archivos técnicos) / Tuotteen vaatimustenmukaisuudesta vastaava johtaja (teknisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépositaire de la fiche technique) / Responsabile di conformità del prodotto e garanzia (depositario del fascicolo tecnico) / Directeur technische produktstandardisatie &amp; garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director de Conformidade de Produto &amp; Garantia (Encarregado do Ficheiro Técnico) / Директор по гарантии на изделия и их соответствию стандартам (Хранитель технического файла) / Vedúci pre zhodu a záruku výrobku (udržiavateľ súboru technickej dokumentácie) / Chef för produktöverensstämmelse och garanti (innehavare av tekniska data) / Ürün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)</p>	<p> Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allekirjoitus – Signature – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namnteckning – Imza</p>	<p>10/16 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Dátum – Datum – Tarih</p>
<p>Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at kompilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawiony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>	<p> Ariens Company Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Podpis – Unterschrift – Underskrift Firma – Allekirjoitus – Signature – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namnteckning – Imza</p>	<p>10/16 Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Dátum – Datum – Tarih</p>

# OBSAH

---

<b>VÍTÁME VÁS</b> .....	<b>1</b>	Kontrola parkovací brzdy .....	20
<b>BEZPEČNOST</b> .....	<b>2</b>	Kontrola motorového oleje .....	20
Postupy a zákony .....	2	Kontrola tlaku pneumatik .....	20
Systém řízení emisí .....	2	Kontrola spojovacích součástí .....	20
Povinné školení obsluhy .....	2	Mazání stroje .....	20
Symbol bezpečnostního upozornění .....	2	Kontrola žacích nožů .....	21
Signální slova .....	2	Kontrola akumulátoru .....	22
Bezpečnostní štítky .....	3	Kontrola řemenů sekačky .....	24
Bezpečnostní pravidla .....	6	<b>SEŘÍZENÍ</b> .....	<b>26</b>
<b>MONTÁŽ</b> .....	<b>11</b>	Seřízení sedla .....	26
Požadované nástroje .....	11	Seřízení pák řízení .....	26
Vybalení stroje .....	11	Seřízení rovného pojezdu stroje .....	27
Sestavení pák řízení .....	11	Seřízení páky parkovací brzdy .....	28
Upevnění lanka sedla .....	11	Demontáž a montáž plošiny sekačky .....	28
Upevnění lanka přítomnosti obsluhy .....	12	Seřízení plošiny sekačky .....	30
Montáž pedálu zvedání žací plošiny .....	12	<b>ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ</b> .....	<b>32</b>
Montáž vlečného/tažného závěsu .....	13	<b>SKLADOVÁNÍ</b> .....	<b>34</b>
Příprava stroje na provoz .....	13	Krátkodobé skladování .....	34
<b>OVLADAČE A FUNKCE</b> .....	<b>14</b>	Dlouhodobé skladování .....	34
Klíček zapalování .....	15	Příprava na začátku sezóny .....	34
Knoflík ovládnání sytiče .....	15	<b>PŘÍSLUŠENSTVÍ</b> .....	<b>34</b>
Ovládací páka škrticí klapky .....	15	<b>TECHNICKÉ ÚDAJE</b> .....	<b>35</b>
Knoflík pomocného pohonu (PTO) .....	15		
Počítadlo provozních hodin .....	15		
Volič nastavení výšky sečení .....	15		
Pedál zvedání žací plošiny .....	15		
Páka nastavení sedla .....	16		
Páka parkovací brzdy .....	16		
Bezpečnostní blokovací systém .....	16		
Páky řízení .....	16		
Páka obtoku převodovky s rozvodovkou .....	16		
Ochranné Válečky .....	16		
<b>OBSLUHA</b> .....	<b>16</b>		
Nouzové zastavení .....	16		
Před použitím stroje .....	16		
Startování motoru .....	17		
Obsluha stroje .....	17		
Vypnutí motoru .....	18		
Ruční pohyb stroje .....	18		
Přeprava stroje .....	18		
<b>ÚDRŽBA</b> .....	<b>18</b>		
Plán údržby .....	19		
Náhradní součásti .....	19		
Servisní poloha .....	19		
Kontrola bezpečnostního blokovacího systému .....	19		

---

# VÍTÁME VÁS

Překlad původních pokynů.

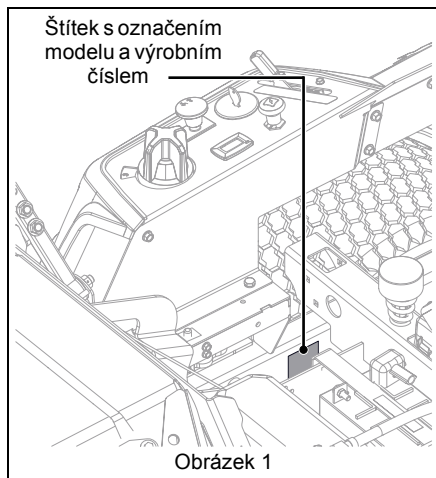
Blahopřejeme vám k nákupu a vítáme vás do rodiny Ariens! Každý stroj v sortimentu společnosti Ariens byl navržen pro dlouhotrvající provoz a špičkový výkon. Jsme si jisti, že se váš stroj stane součástí vaší rodiny na mnoho dalších let.

Máte dotazy nebo potřebujete pomoc?  
[ariensstore.com](http://ariensstore.com) • [ariens.custhelp.com](http://ariens.custhelp.com)

Příručku k náhradním dílům pro váš stroj lze zdarma stáhnout nebo zakoupit na webu [ariens.com](http://ariens.com).

## REGISTRACE PRODUKTU

Je nutné, abyste vy nebo prodejce, od kterého jste stroj zakoupili, produkt při nákupu zaregistrovali. Zjistěte číslo modelu a výrobní číslo stroje a proveďte registraci online na webu [ariens.com](http://ariens.com) nebo zašlete registrační kartu společnosti Ariens. Umístění štítku je znázorněno na obrázku 1.



Zde napište číslo modelu.

Zde napište výrobní číslo.

## PŘÍRUČKY

Před zahájením provozu nebo údržby stroje si pečlivě a v úplnosti přečtěte příručky dodané se strojem. Obsahují bezpečnostní pokyny a důležité informace o ovládacích prvcích stroje.

K motoru stroje se vztahuje zvláštní příručka. Doporučení k údržbě motoru naleznete v příručce k motoru. V případě potřeby požádejte výrobce motoru o náhradní příručku. Je nutné, aby s vámi prodejce před dodáním nebo při dodání stroje prošel důležité informace v této příručce. Vaší povinností je důkladně se seznámit se všemi bezpečnostními opatřeními a pokyny v příručkách. Pokud jim nerozumíte nebo máte obtíže při jejich dodržení, obraťte se na nejbližšího prodejce Ariens se žádostí o pomoc. Nejbližšího prodejce společnosti Ariens najdete na webu [ariensstore.com](http://ariensstore.com).

## VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Společnost Ariens si vyhrazuje právo ukončit nabídku, provést změny nebo přidat vylepšení svých produktů kdykoli, a to kdykoli a bez předchozího oznámení či jiné povinnosti. Popisy a specifikace obsažené v této příručce byly platné ke dni tisku. Vybavení popsané v této příručce může být volitelné. Některé obrázky se nemusí týkat vašeho stroje.

# BEZPEČNOST

Přečtěte si tyto bezpečnostní pokyny a důsledně je dodržujte. Nedodržení těchto pravidel může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo osob v okolí nebo ke škodě na majetku nebo stroji.

## POSTUPY A ZÁKONY

Dodržujte běžná a obvyklá bezpečnostní opatření při práci. Seznamte se s platnými předpisy a zákony ve vaší oblasti. Vždy dodržujte postupy uvedené v této příručce.

## SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Toto zařízení a/nebo jeho motor mohou být vybaveny systémem řízení výfukových a odpařovaných emisí vyžadovaným podle nařízení agentury EPA (Agentura pro ochranu životního prostředí v USA) a/nebo úřadu CARB (Rada pro vzduchové zdroje v Kalifornii). Neoprávněná manipulace se systémy řízení emisí a jejich součástmi neoprávněnými osobami může mít za následek vysoké pokuty nebo postihy. Systémy řízení emisí a jejich součásti může seřizovat pouze prodejce společnosti Ariens nebo autorizované servisní středisko výrobce motoru. S otázkami týkajícími se systému řízení emisí a jejich součástí se obraťte na prodejce zařízení společnosti Ariens.

## POVINNÉ ŠKOLENÍ OBSLUHY



Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze tak, abyste mu zcela porozuměli, a seznamte se se štítky na stroji. Tyto informace slouží pro vaši bezpečnost a ke

správnému používání vašeho zařízení. Nedodržení těchto pokynů a varování může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění. Pokud jste si zakoupili tento produkt od prodejce společnosti Ariens, může vám prodejce poskytnout školení.

Seznamte se se všemi ovládacími prvky a bezpečným používáním funkcí stroje a zajistěte, aby se s nimi seznámily také všechny ostatní obsluhující osoby. Pokud tento produkt zapůjčíte, pronajmete nebo prodáte jiným osobám, předejte jim rovněž všechny příručky.

V případě otázek zavolejte na naši linku zákaznické podpory 920-756-4688 nebo nás kontaktujte prostřednictvím webu [www.ariens.com](http://www.ariens.com). Zařízení nepoužívejte, pokud po přečtení návodu k obsluze a štítků na zařízení máte nadále otázky týkající se jeho bezpečného užívání.



**VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.** Tento žací stroj může amputovat ruce a nohy a také vyhazovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v příručkách a na štítcích může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

## SYMBOL BEZPEČNOSTNÍHO UPOZORNĚNÍ



Toto je symbol bezpečnostního upozornění. Má následující význam:

- **POZOR!**
- **JDE O VAŠI OSOBNÍ BEZPEČNOST!**

Pokud spatříte tento symbol:

- **DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI!**
- **RESPEKTUJTE POKYN!**

## SIGNÁLNÍ SLOVA

Tento symbol bezpečnostního upozornění a níže uvedená signální slova se používají na štítcích na stroji i v této příručce. Přečtěte si a vezměte na vědomí všechny bezpečnostní příkazy.

### 1. Nebezpečí



**NEBEZPEČÍ:** Označuje BEZPROSTŘEDNĚ HROZÍCÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, HROZÍ vážný nebo smrtelný úraz.

### 2. Varování



**VAROVÁNÍ:** Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT vážný nebo smrtelný úraz.

### 3. Pozor



**POZOR:** Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT méně nebo středně vážný úraz. Slouží také jako výstraha před nebezpečnými postupy.

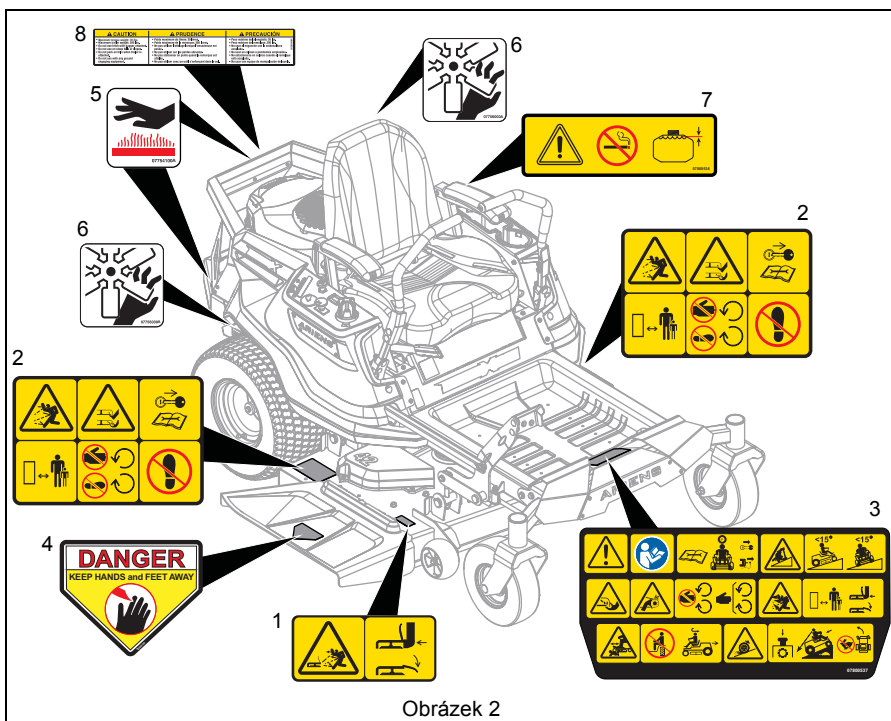
### 4. Upozornění

**UPOZORNĚNÍ:** Označuje informace nebo postupy, které jsou považovány za důležité, ale nesouvisí s bezpečností. Při jejich nedodržení může dojít ke škodě na majetku.

### 5. Důležité

**DŮLEŽITÉ:** Označuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

### Umístění bezpečnostních štítků



## BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky na stroji slouží pro vizuální připomenutí důležitých bezpečnostních informací v této příručce. Všechny pokyny na stroji je nutné plně chápat a pečlivě dodržovat. Bezpečnostní štítky na stroji jsou popsány níže.

Poškozené nebo chybějící bezpečnostní štítky VŽDY vyměňte. Čísła náhradních štítků, které můžete objednat od prodejce, naleznete v příručce k součástem k danému stroji.

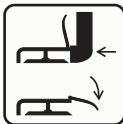
Umístění bezpečnostních štítků viz Obrázek 2.

## Popis bezpečnostních štítků

### 1. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí vyhazování – NIKDY stroj nepoužívejte, pokud není výstupní trubka v řádné provozní poloze. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.



Nezapínejte sekačku, pokud nejsou nasazeny všechny kryty a sběrný koš.

### 2. NEBEZPEČÍ!



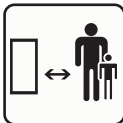
Nebezpečí vyhazování – NIKDY nemířte výhozem na lidi, domácí zvířata a majetek. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.



Nebezpečí amputace – NIKDY nevkládejte ruce a nohy pod žací plošinu a kryty.



Před seřizováním nebo opravou vypněte motor, vyjměte klíček a přečtěte si návod.



Zabraňte dětem a ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu.



Nepřibližujte ruce a nohy k otočným součástem.



NESTŮJTE na tomto místě.

### 3. NEBEZPEČÍ!



NEBEZPEČÍ!



Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.

### 3.1 Nebezpečí amputace



Nepřibližujte ruce k otočným nožům, hrozí nebezpečí amputace.



V zájmu předcházení nebezpečí amputace nepřibližujte ruce k pohybujícím se řemenům.



Nepřibližujte ruce k otočným a pohybujícím se součástem.

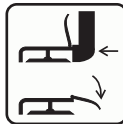


Všechny kryty a štíty musí být na svých místech.

### 3.2 Nebezpečí odhazování předmětů



Nebezpečí vyhazování – NIKDY nemířte výhozem na lidi, domácí zvířata a majetek. Vyhazované předměty mohou způsobit poranění nebo poškození.



Nezapínejte sekačku, pokud nejsou nasazeny všechny kryty a sběrný koš.



### 3.3 Nebezpečí překlopení



Předejděte nebezpečí převrácení.



NEJEZDĚTE na svazích prudších než 15°.



NEJEZDĚTE na svazích prudších než 15°.

### 3.4 Nebezpečí při opravě



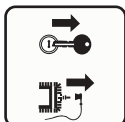
Před opravou stroje zajistěte:



Před seřízením nebo opravou stroje si přečtěte návod k obsluze.



Aktivujte parkovací brzdu.



Před seřízením nebo opravou stroje vyjměte klíček zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky.

### 3.5 Nebezpečí pro okolí



NEPOUŽÍVEJTE stroj v přítomnosti dalších osob.



NEPŘEVÁŽEJTE pasažéry.

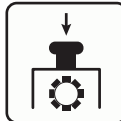


Při couvání se dívejte dozadu.

### 3.6 Nebezpečí ztráty trakce



Při ztrátě trakce.



Deaktivujte PTO.



Pomalou sjeďte ze svahu.



Nesnažte se otočit nebo zrychlit.

## 4. NEBEZPEČÍ!



Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od výstupní trubky.

## 5. HORKÉ SOUČÁSTI!



NE DOTÝKEJTE se součástí, které mohou být po použití horké. VŽDY nechte součásti vychladnout.

## 6. OTOČNÉ SOUČÁSTI!



ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Nepřibližujte se k otočným součástem.

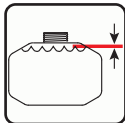
## 7. NEBEZPEČÍ!



NEBEZPEČÍ!



Nekuřte.



**DŮLEŽITÉ:  
NEPŘEPLŇUJTE.**  
Palivovou nádrž přilte pod  
spodní okraj plnicího hrdla.

**VAROVÁNÍ:** Přeplnění může způsobit  
vážné poškození systému odpařování!

- NIKDY neplňte palivovou nádrž, pokud motor běží, pokud je stroj horký nebo je uvnitř budovy. NIKDY nepřeplníte palivovou nádrž.
- Nasadte krytku palivové nádrže a setřete rozlité palivo.

## 8. NEBEZPEČÍ!



- Maximální hmotnost jazýčku: 13.62 kg (30 lb)
- Maximální hmotnost přívěsu: 136.2 kg (300 lb)
- Nepoužívejte závěsné zařízení s připojeným pytlovačem.
- Nepoužívejte je na strmých svazích nebo v kopcích.
- Neparkujte v kopcích s připojeným přívěsem.
- Nepoužívejte s žádným zařízením pro zemní práce.

## BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Níže uvedené bezpečnostní pokyny vycházejí ze specifikací normy ANSI B71.4 organizace American National Standards Institute a normy ISO 5395 platných v době výroby stroje.

## Školení

Před nastartováním si přečtete všechny pokyny v návodech a na stroji. Je nezbytné, abyste jim porozuměli a respektovali je.

Před použitím stroje zajistěte, aby okolo nebyly nezúčastněné osoby a domácí zvířata. Pokud se kdokoli přiblíží, stroj vypněte.

Nesprávné použití stroje s motorem může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu obsluhy nebo osob v okolí.

Seznamte se:

- se způsobem ovládání ovládacích prvků
- s funkcí ovládacích prvků
- s postupem nouzového ZASTAVENÍ
- s vlastnostmi brzd a řízení
- s poloměrem zatáčení a potřebným volným místem

Pokud obsluha nebo mechanik nerozumí návodu, musí jim jej vlastník vysvětlit.

Nezkušené pracovníky obsluhy vyškolete a požadujte, aby si přečetli všechny návody a štítky a porozuměli jim.

Se strojem smí pracovat pouze zodpovědně dospělá osoba obeznámená s návodem.

Pouze obsluha stroje může zabránit úrazům a nehodám a je za ně plně odpovědná, a to včetně úrazů obsluhy, jiných osob a škod na majetku.

## Věk obsluhy

Nenechávejte děti mladší 18 let pracovat s motorovým zařízením určeným pro práce venku.

Místní předpisy mohou stanovit omezení věku obsluhy.

Z údajů o nehodách vyplývá, že se jich do značné míry účastní osoby ve věku 60 a více let.

Tyto osoby by měly vyhodnotit svou schopnost bezpečně používat stroj tak, aby chránily sebe i ostatní před vážnými úrazy.

## Děti

Pokud nevěnujete pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým následkům. Děti jsou na stroj a na činnost při sečení často zvědavé. NIKDY nepředpokládejte, že dítě zůstane na místě, na kterém jste je viděli naposledy.

Dejte pozor a vypněte stroj, pokud se přiblíží dítě.

Před couváním a během couvání se dívejte, kam jedete, zda tam nejsou malé děti.
NIKDY na stroji nepřevážíte děti, ani s vypnutými noži. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo narušit bezpečnost provozu stroje. Děti, které jste v minulosti svezli, mohou opakovaně přijít do prostoru provozu stroje a být zraněny vaším nebo jiným strojem.
Nenechte děti ovládat stroj.
Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud se blížíte k rohům, za které nevidíte, keřům, stromům a dalším objektům, které mohou překážet ve výhledu.
Na místě, kde pracujete, nesmí být děti; musí je hlídat zodpovědná dospělá osoba, jiná než ta, která řídí stroj.

<b>Ochrana osob</b>
NENOSTE volné oděvy a šperky; delší vlasy svažte dozadu, aby se nezachytily v otočných součástech.
Noste vhodný svrchní oděv.
NENOSTE otevřenou obuv ani volné oděvy během činnosti. Používejte odpovídající ochranné pomůcky, rukavice i obuv.
Noste vhodnou obuv zlepšující stabilitu na kluzkém povrchu.
Při práci se strojem VŽDY používejte ochranu zraku a sluchu.

<b>Před použitím</b>
Všechny šrouby a matice utahujte, aby byl provoz stroje bezpečný.
Provádějte údržbu podle časového plánu údržby.
V zájmu prevence požáru stroj očistěte od trávy a zbytků, zejména v okolí tlumiče výfuku a motoru.
Pravidelně kontrolujte funkci parkovací brzdy. Provádějte seřízení a údržbu podle potřeby.
Před každým použitím stroje zkontrolujte chybějící nebo poškozené štítky a kryty, správnou funkci systému vzájemného blokování a zhoršení stavu lapače trávy. Podle potřeby je vyměňte nebo opravte.
Zajistěte správnou funkčnost bezpečnostního blokovacího systému. NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud je systém bezpečnostního blokování poškozen nebo vyřazen.

Stroj startujte a používejte jen tehdy, když sedíte na sedle obsluhy. Při startování motoru musí být páky řízení v neutrálu, PTO vypnut a parkovací brzda aktivována.
NIKDY nezasahujte do požadované funkce bezpečnostního zařízení ani nenarušujte ochranu poskytovanou bezpečnostním zařízení. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
Sekačku očistěte od zbytků trávy, listí a dalších nečistot. Vyčistěte rozlitý olej a další kapaliny a odstraňte nečistoty nasáklé palivem.

<b>Obsluha</b>
Před použitím stroje zajistěte, aby okolo nebyly neúčastné osoby. Pokud se kdokoli přiblíží, stroj vypněte.
NIKDY neprovozujte stroj v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.
Stroj VŽDY udržujte v bezpečném provozuschopném stavu. Poškozený nebo opotřebený tlumič výfuku může způsobit požár nebo výbuch.
Tento výrobek je vybaven vnitřním spalovacím motorem. NEPOUŽÍVEJTE jej na neupravených, zalesněných nebo křovinatých pozemcích ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové soustavě namontován lapač jisker splňující platné místní, státní a federální předpisy. Obsluha ručí za udržování lapače jisker v dobrém stavu, pokud je nainstalován.
NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud se cítíte unavení, jste nemocní nebo jste pod vlivem alkoholu nebo drog.
NEVKLÁDEJTE ruce a nohy k otočným součástem ani pod stroj. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výstupního otvoru.
NEDOTÝKEJTE se součástí, které mohou být horké. Nechte součásti vychladnout.
NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud chybí nebo nefunguje celý lapač trávy, kryt výstupu nebo jiný bezpečnostní prvek.
Za provozu VŽDY mějte ruce a nohy daleko od míst, kde hrozí skřípnutí.
Vyhnete se kluzkým plochám. VŽDY dávejte pozor, kam šlapete.
NIKDY nepřevážíte pasažéry.

Výstup materiálu NIKDY neotáčejte proti okolním osobám. Vyhněte se výstupu materiálu směrem ke zdi nebo k překážkám. Materiál se může odrazit zpět k pracovníkovi obsluhy. Při přejíždění šterkových povrchů zastavte nože.	Při práci poblíž komunikací nebo jejich přejíždění sledujte provoz.
NIKDY nezapínejte PTO, pokud nepoužíváte příslušenství, včetně nožů sekačky. VŽDY vypněte příslušenství, které nepoužíváte, například při přejezdech nebo pohybech po silnici.	Odstraňte cizí tělesa, např. kameny, dráty, hračky atd., které by mohly nože vyhodit.
Před opuštěním pracoviště obsluhy VŽDY vyřadte PTO, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování, aktivujte parkovací brzdu a vyčkejte, až se všechny otočné součásti zastaví.	Zkontrolujte slabá místa na docích, rampách a podlahách. Vyhněte se nerovným pracovním plochám a hrubému terénu. Dávejte pozor na skryté nebezpečí a provoz.
NIKDY neaktivujte PTO během zvedání příslušenství, včetně žacích nožů, nebo pokud je příslušenství zvednuté.	Dbejte zvýšené opatrnosti, pokud se blížíte k rohům, za které nevidíte, keřům, stromům a dalším objektům, které mohou bránit výhledu.
Bezpečnostní prvky a kryty musí být vždy na místě a funkční. NIKDY neupravujte ani nesnímejte ochranné prvky.	Prach, kouř nebo mlha apod. mohou omezit viditelnost a způsobit nehodu.
NESEKEJTE při jízdě vzad, pokud to není naprosto nezbytné. Couvejte pomalu a VŽDY se dívejte za stroj a dolů.	Stroj používejte pouze ve dne nebo za dobrého umělého osvětlení.
Před sejmutím lapače trávy nebo odstraňováním ucpání výstupní trubky vypněte motor.	<b>Provoz na svahu</b>
Před zatočením zpomalte.	Práce na svahu je častou příčinou ztráty kontroly a převrácení. Hrozí vážné nebo smrtelné zranění. Práce na svahu vyžaduje zvýšenou opatrnost. NESEKEJTE ve svazích, které nedokážete vyjet nebo ve kterých se cítíte nejistě.
Při nárazu do cizího předmětu zastavte, vypněte a zkontrolujte stroj. Případnou opravu proveďte ještě před novým nastartováním.	NESEKEJTE na svazích se sklonem nad 15°.
NIKDY nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru. Než sesednete, VŽDY vypněte nože, aktivujte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček.	Ježděte kolmo na svah, ne po vrstevnici.
Když nesekáte, vypněte nože. Vypněte motor a vyčkejte, až se všechny součásti úplně zastaví, ještě než začnete čistit stroj, snímat lapač trávy nebo odstraňovat ucpání krytu výhozu.	Při jízdě ze svahu mějte VŽDY zařazen rychlostní stupeň. NEPŘEŘAZUJTE do neutrální polohy ani svahy nesjíždějte na volnoběh.
Seznamte se s hmotností břemen. Omezte zatížení na takovou hodnotu, kterou bezpečně ovládáte a kterou stroj dokáže zvládnout.	Dávejte pozor na díry, výmoly, hrboly, kameny a další skryté předměty. Na nerovném terénu se stroj může převrátit. Vysoká tráva může skrývat překážky.
<b>Provozní podmínky</b>	NESEKEJTE vlhkou nebo mokrou travu. Hrozí prokluz kol a ztráta kontroly.
Blesk může způsobit vážné nebo smrtelné poranění. Pokud v blízkosti uvidíte blesk nebo uslyšíte hrom, přestaňte stroj používat a vyhledejte úkryt.	Zvláštní opatrnost je nutná při používání stroje s lapačem trávy nebo jinými doplňky. Mohou ovlivnit stabilitu stroje. NEPOUŽÍVEJTE je na strmých svazích.
Před použitím VŽDY pečlivě zkontrolujte volný prostor po stranách a nad strojem.	Na svazích se vždy pohybujte <i>pomalou</i> a <i>plynule</i> . NEMĚŇTE na svahu prudce rychlost a směr jízdy, jinak hrozí převrácení stroje.
	Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani nezatačejte. Pokud začnou kola prokluzovat, vypněte pohon nožů a pomalu rovně sjíždějte ze svahu.

<p>Použití na svahu může vést ke ztrátě kontroly nad řízením. Při použití na svahu buďte připraveni reagovat na nebezpečnou situaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vraťte páky řízení do neutrální polohy.</li> <li>• Okamžitě aktivujte parkovací brzdu.</li> <li>• Vypněte PTO a motor.</li> </ul>
<p><b>NEPOKOUŠEJTE</b> se stroj stabilizovat opřením nohy o zem.</p>
<p><b>NEPARKUJTE</b> stroj ve svahu, není-li to nezbytně nutné. Při parkování ve svahu <b>VŽDY</b> podložte nebo zablokujte kola. <b>VŽDY</b> aktivujte parkovací brzdu.</p>
<p>Vyberte nízkou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat ani řadit.</p>
<p><b>NESEKEJTE</b> v blízkosti srázů, příkopů a náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj příkopu nebo se pod ním utrhne krajnice, může se stroj náhle převrátit.</p>
<p><b>NEVYŘAZUJTE</b> převodovku a nenechte kola na svahu volně protáčet.</p>

<p><b>Palivo</b></p>
<p>Aby nedošlo ke škodám na zdraví a majetku, buďte při manipulaci s benzinem velmi opatrní. Benzín je silně hořlavý a výpary jsou výbušné.</p>
<p>Podíl etanolu nesmí být vyšší než E10. Při vyšším podílu etanolu může motor běžet za vyšších teplot a poškodit se.</p>
<p>Před startováním motoru vraťte krytku nádrže na místo a seřete rozlité palivo.</p>
<p>Nepřibližujte se s cigaretami, doutníky ani jinými zdroji zapálení.</p>
<p>Používejte pouze schválené nádoby na palivo.</p>
<p>Stroj ani nádoby na palivo neskladujte v přítomnosti otevřeného ohně, jisker nebo věčného plamínku, např. prostorového topení nebo karmy a podobných spotřebičů.</p>
<p><b>NIKDY</b> nepněte nádoby na palivo uvnitř vozu nebo na korbě přívěsu vyložené plastem. Nádoby <b>VŽDY</b> postavte na zem daleko od vozidla a pak plňte.</p>
<p>Nedoplňujte palivo do stroje v místnostech.</p>
<p>Nesnímejte krytku nádrže a nedolévejte palivo při běžícím motoru. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.</p>

<p>Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné. Zacházejte s nimi opatrně. Používejte pouze schválenou nádobu na benzin s vhodným rozměrem plnicí koncovky.</p> <p>Nekuřte. Zákaz jisker. Zákaz otevřeného ohně.</p>
<p>Nejdříve složte stroj s benzinovým pohonem z přívěsu a tankujte až na zemi. Pokud to není možné, tankujte dolitím z nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole stojanu.</p>
<p>Plnicí pistolí držte až do konce tankování tak, aby byla stále v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. <b>NEPOUŽÍVEJTE</b> pistole s aretací spouště.</p>
<p><b>NIKDY</b> nepřepíňujte palivovou nádrž. Nasaďte zpět krytku palivové nádrže a pevně ji dotáhněte.</p>
<p>Palivem potřísněný oděv okamžitě svlékněte.</p>

<p><b>Vlečení</b></p>
<p>Dodržujte doporučení výrobce ohledně nejvyššího zatížení vlečným zařízením a ohledně vlečení na svazích.</p>
<p><b>NIKDY</b> nevozte děti nebo jiné osoby ve vlečených vozidlech.</p>
<p>K vlečení používejte pouze stroje vybavené závěsem pro vlečení. <b>NEPŘIPOJUJTE</b> vlečené zařízení jinak než k závěsu pro vlečení.</p>
<p>Na svazích může hmotnost vlečeného vozidla způsobit ztrátu trakce a kontroly nad strojem.</p>
<p>Jezděte pomalu a nechte si více místa na zabrzdění.</p>

<p><b>Příslušenství</b></p>
<p>Dodržujte doporučení výrobce ohledně závaží kol nebo na čele stroje.</p>
<p>Často kontrolujte součásti lapače trávy a krytu výstupu. Podle potřeby je nahrazujte novými součástmi, které doporučil výrobce.</p>
<p>Používejte pouze příslušenství doporučené firmou Ariens, která jsou vhodná pro vaše použití a mohou být bezpečně používána.</p>

<b>Akumulátory</b>
Zabraňte zásahu elektrickým proudem. Předměty, které spojí obě svorky akumulátoru, mohou být poškozeny a způsobit poškození stroje. NEZAMĚŇUJTE svorky akumulátoru.
Obrácené kontakty mohou způsobit jiskření, které může vést k vážnému úrazu. VŽDY připojujte kladný (+) kabel nabíječky ke kladné (+) svorce akumulátoru a záporný (-) kabel nabíječky k záporné (-) svorce akumulátoru.
VŽDY odpojujte NEJPRVE záporný (-) kabel a kladný (+) kabel jako DRUHÝ. VŽDY připojujte NEJPRVE kladný (+) kabel a záporný (-) kabel jako DRUHÝ.
Výbušné plyny z akumulátoru mohou způsobit vážný nebo smrtelný úraz. Elektrolyt je jedovatý, obsahuje kyselinu sírovou. Při zasažení očí, pokožky nebo oděvu může způsobit vážné poleptání.
Zákaz kouření, zákaz jisker, zákaz otevřeného ohně poblíž akumulátoru.
V blízkosti akumulátoru VŽDY noste bezpečnostní brýle a ochranné pomůcky. Používejte izolované nástroje.
Akumulátory VŽDY chraňte před dětmi.
Vývody, svorky a přídatná zařízení akumulátorů obsahují olovo, což je chemikálie, která podle informací státu Kalifornie způsobuje rakovinu a poškození reprodukčních schopností. Po manipulaci si umyjte ruce.

<b>Servis</b>
Použití neoriginálních náhradních součástí a příslušenství může negativně ovlivnit provoz stroje a bezpečnost.
NEMĚŇTE nastavení regulátoru otáček a nepřetáčejte motor.
Podle potřeby udržujte a nahrazujte štítky s bezpečnostními upozorněními a pokyny k obsluze.
Odstraňte ze stroje nečistoty. Odstraňte olej a rozlité palivo.
VŽDY zablokujte kola a přesvědčte se, že jsou stojany dostatečně pevné a bezpečné a udrží během provádění údržby hmotnost stroje.
Případný pneumatický nebo hydraulický tlak ze součástí vypouštějte pomalu.

NEPOKOUSEJTE se o žádné seřizování během chodu motoru (s výjimkou případu, kdy je to výslovně doporučeno). Před prováděním servisu nebo čištění vypněte motor, vyjměte klíček, odpojte kabel zapalovací svíčky a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
Spusťte žací plošinu na zem, pokud není použit mechanický zámek.
Před servisem nechte motor vychladnout.
Pohyblivé součásti mohou pořezat nebo amputovat prsty nebo ruce. U sekaček s více noži se při otočení jednoho z nožů otočí i všechny ostatní nože.
Nože sekačky NIKDY nesvařujte ani nenarovnávejte.
NIKDY neprovádějte opravy ani seřízení za chodu motoru.
Nože sekačky jsou ostré. Při servisu používejte ochranné rukavice nebo nože obalte hadrem a pracujte velmi opatrně.
VŽDY udržujte ruce a tělo v dostatečné vzdálenosti od otvorů nebo trysek, z nichž vystřikuje hydraulická kapalina pod velkým tlakem.

<b>Přeprava stroje</b>
Při nakládce na přívěs či nákladní vozidlo a vykládce z přívěsu či nákladního vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku. NIKDY neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.
NEPŘEPRAVUJTE stroj s běžícím motorem.
Před přepravou stroje VŽDY vypněte pohon příslušenství a zavřete přívod paliva.

<b>Skladování</b>
NESKLADUJTE stroj s palivem v nádrži uvnitř budov se zdroji zapálení.
Sekačku očistěte od zbytků trávy, listí a dalších nečistot. Vyčistěte rozlité olej a další kapaliny a odstraňte nečistoty nasáklé palivem. Před uložením nechte stroj vychladnout.
V případě dlouhodobého skladování zavřete uzavírací ventil paliva a stroj důkladně vyčistěte. Informace o správném skladování naleznete v návodu k motoru.

# MONTÁŽ

## POŽADOVANÉ NÁSTROJE

- Francouzský klíč
- Vazelína nebo dielektrický mazací tuk

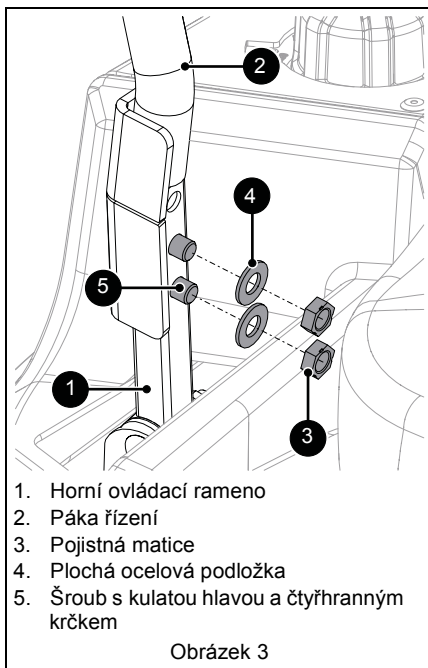
## VYBALENÍ STROJE

1. Deaktivujte převodovku. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 18.
2. Vyměňte stroj z kontejneru a postavte na vodorovnou plochu.
3. Vyměňte ostatní součásti z přepravního kontejneru.
4. Přefixujte všechny popruhy na balení stroje a zlikvidujte je.
5. Sejměte balicí materiál ze stroje a zlikvidujte jej.

## SESTAVENÍ PÁK ŘÍZENÍ

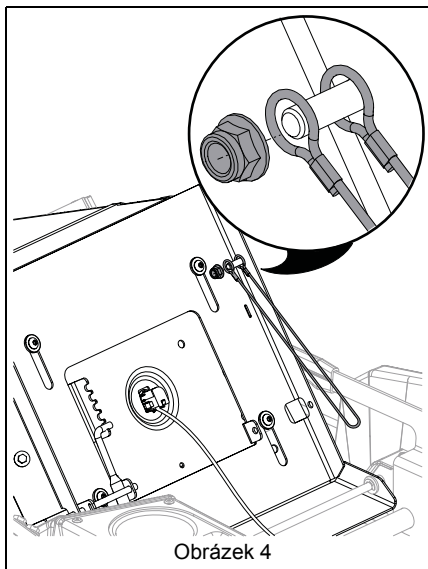
Viz Obrázek 3.

1. Vyměňte dvě pojistné matice, dvě ploché ocelové podložky a dva šrouby s kulatou hlavou a čtyřhranným krčkem z plastového pytlíku v přepravním kontejneru.
2. Umístěte páku řízení do požadovaného nastavení výšky.
  - Pro nejvyšší polohu páky použijte horní a střední otvory.
  - Pro nejnižší polohu páky použijte střední a dolní otvory.
3. Upevněte páku k hornímu ovládacímu ramenu pomocí spojovacího materiálu z kroku 1.
4. Zopakujte kroky 1 – 3 pro druhou páku řízení.
5. Nastavte páky vedle sebe. Viz *Nastavení dosahu pák řízení* na straně 27.
6. Dotáhněte spojovací prvky.

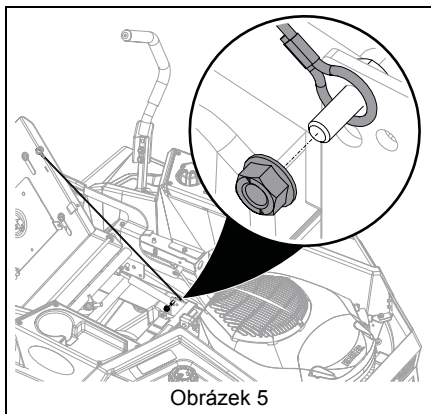


## UPEVNĚNÍ LANKA SEDLA

1. Demontujte matici a jeden konec lanka sedla. Namontujte matici zpět a upevněte druhý konec lanka k desce sedla. Viz Obrázek 4.



2. Demontujte matici ze šroubu na přihrádce akumulátoru. Matici uložte. Viz Obrázek 5.
3. Mírně sedlo sklopte, aby konec lanka dosáhl ke šroubu na přihrádce akumulátoru.
4. Nasadte konec lanka na přihrádku akumulátoru a upevněte jej pomocí matice demontované v kroku 2.

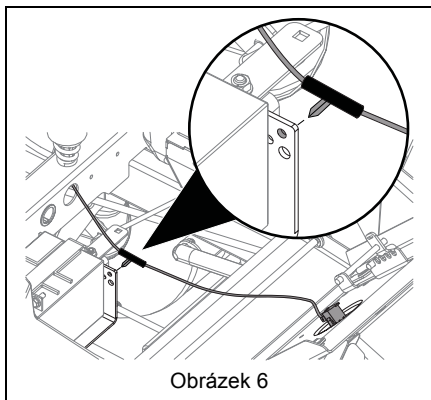


Obrázek 5

## UPEVNĚNÍ LANKA PŘÍTOMNOSTI OBSLUHY

Viz Obrázek 6.

1. Nasadte koncovku lanka do horního otvoru na přihrádce akumulátoru.
2. Sklopte sedlo do svislé polohy.

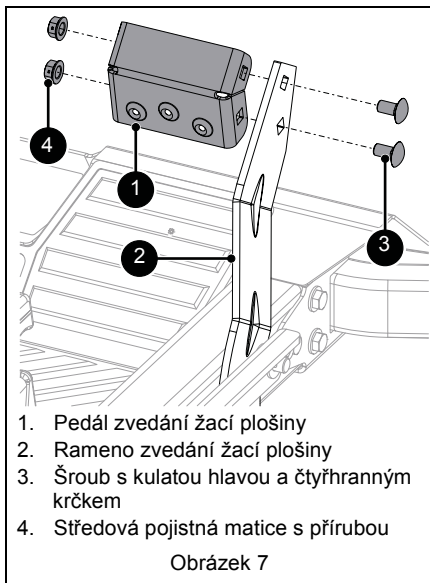


Obrázek 6

## MONTÁŽ PEDÁLU ZVEDÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY

Viz Obrázek 7.

1. Demontujte spojovací materiál upevňující pedál zvedání plošiny ke stroji a vyjměte pedál.
2. Otočte pedál podle znázornění na obrázku Obrázek 7 a upevněte jej ke stroji pomocí spojovacího materiálu demontovaného v kroku 1.



1. Pedál zvedání žací plošiny
2. Rameno zvedání žací plošiny
3. Šroub s kulatou hlavou a čtyřhranným krčkem
4. Středová pojistná matice s přírubou

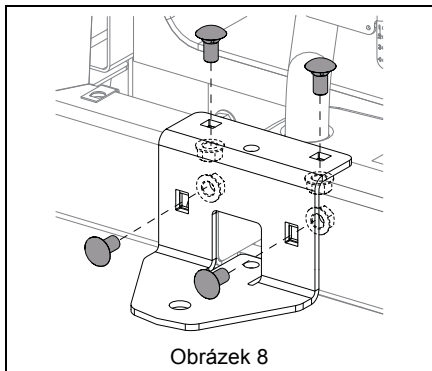
Obrázek 7



## MONTÁŽ VLEČNÉHO/TAŽNÉHO ZÁVĚSU

Viz Obrázek 8.

1. Vyjměte tažný závěs, čtyři šrouby s kulatou hlavou a čtyřhranným krčkem 3/8"-16 x 3/4" a čtyři matice s přírubou 3/8"-16 z plastového pytlíku v přepravním kontejneru.
2. Umístěte tažný závěs na rám podle znázornění na obrázku Obrázek 8.
3. Vyrovnajte otvory v rámu s otvory ve vlečném závěsu a upevněte závěs pomocí spojovacího materiálu z kroku 1.

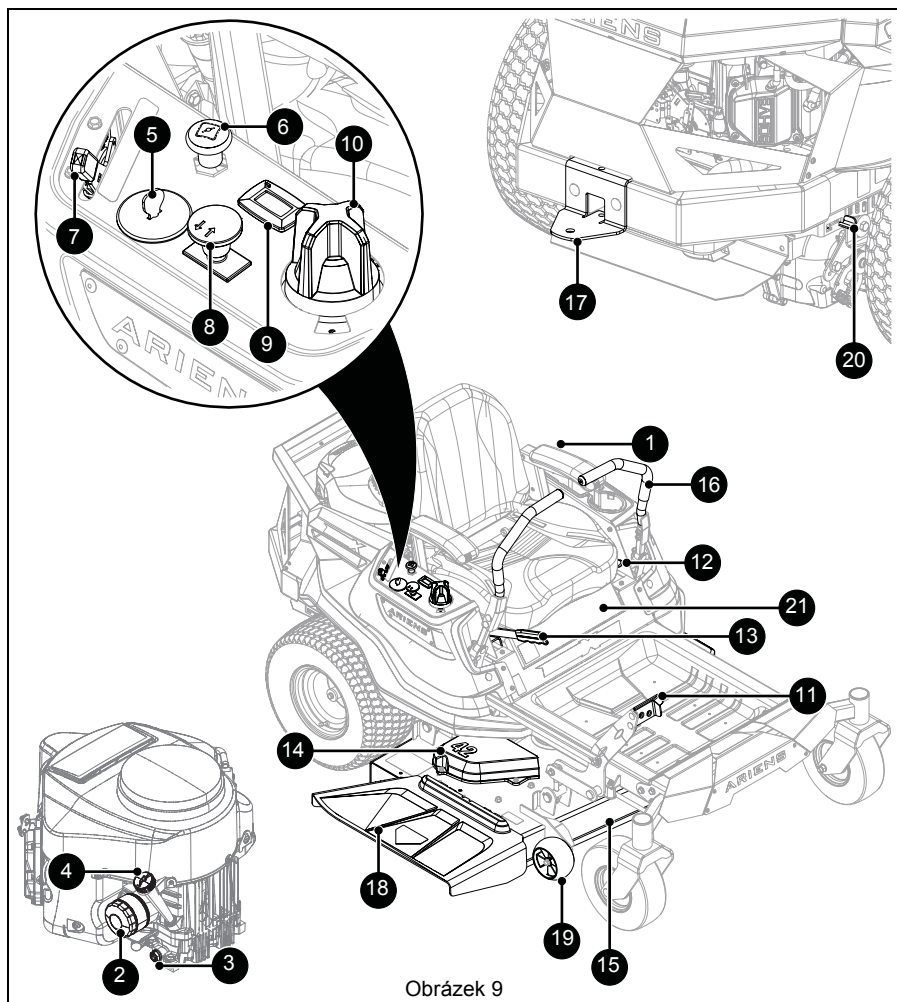


Obrázek 8

## PŘÍPRAVA STROJE NA PROVOZ

1. Připojte akumulátor. Viz *Montáž akumulátoru* na straně 22.
2. Upravte sedlo do pohodlné polohy. Viz *Seřízení sedla* na straně 26.

## OVLADAČE A FUNKCE



Obrázek 9

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Palivová nádrž s krytkou       | 11. Pedál zvedání žací plošiny               |
| 2. Olejový filtr                  | 12. Páka nastavení sedla                     |
| 3. Výpust' oleje                  | 13. Páka parkovací brzdy                     |
| 4. Ponorná měřka motorového oleje | 14. Kryt řemenu (2)                          |
| 5. Klíček zapalování              | 15. Plošina sekačky                          |
| 6. Knoflík ovládání sytiče        | 16. Páka řízení                              |
| 7. Ovládací páka škrťací klapky   | 17. Vlečný/tažný závěs                       |
| 8. Knoflík pomocného pohonu (PTO) | 18. Výstupní trubka                          |
| 9. Počítadlo provozních hodin     | 19. Ochranný váleček (2)                     |
| 10. Volič nastavení výšky sečení  | 20. Páka obtoku převodovky s rozvodovkou (2) |
|                                   | 21. Akumulátor (pod sedlem)                  |



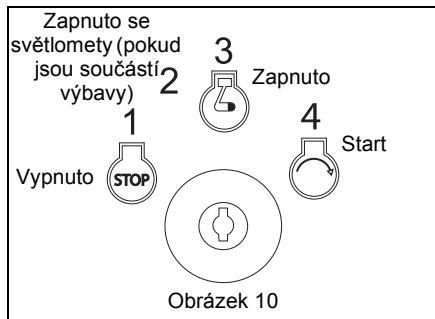
**VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.** Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

Viz Obrázek 9 s umístěním všech ovládacích prvků a funkcí.

## KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ

Viz Obrázek 10.

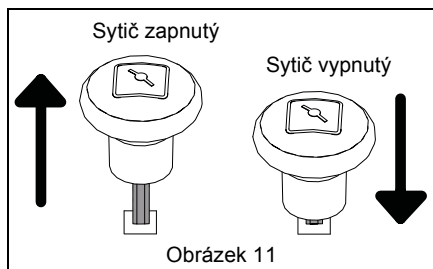
Ovládá napájení motoru. Klíček nelze vyjmout, pokud je v poloze chodu.



## KNOFLÍK OVLÁDÁNÍ SYTIČE

Viz Obrázek 11.

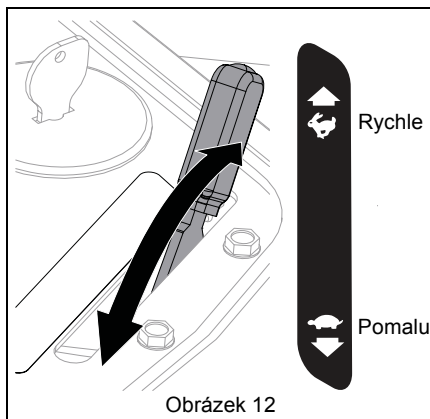
Ovládá přívod vzduchu do motoru.



## OVLÁDACÍ PÁKA ŠKRTICÍ KLAPKY

Viz Obrázek 12.

Ovládá otáčky motoru.



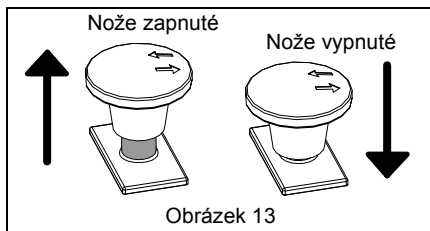
## KNOFLÍK POMOCNÉHO POHONU (PTO)

Viz Obrázek 13.

Ovládá napájení nožů sekačky. Pokud je knoflík PTO v zapnuté poloze, nelze motor nastartovat.



**VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.** Nože se *nezastaví okamžitě* po vypnutí knoflíku PTO.



## POČÍTADLO PROVOZNÍCH HODIN

Počítadlo provozních hodin měří dobu provozu motoru a nelze je resetovat.

## VOLIČ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Nastavuje výšku sečení sekačky.

## PEDÁL ZVEDÁNÍ ŽACÍ PLOŠINY

Zvedá nahoru nebo spouští dolů plošinu sekačky.

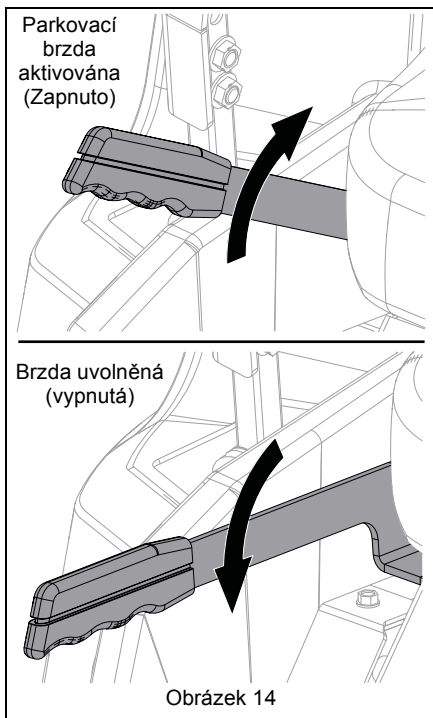
## PÁKA NASTAVENÍ SEDLA

Odjišťuje sedlo a umožňuje obsluze posunout sedlo dopředu nebo dozadu a zajistit je v požadované poloze.

## PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

Viz Obrázek 14.

Ovládá parkovací brzdou. Pokud je brzda ve vypnuté poloze, nelze motor nastartovat.



## BEZPEČNOSTNÍ BLOKOVACÍ SYSTÉM

Monitoruje interakci mezi různými prvky stroje s cílem zajistit bezpečnost obsluhy.

## PÁKY ŘÍZENÍ

Ovládají směr a rychlost stroje. Páky se po uvolnění plynule vrací do neutrální polohy a při zatažení parkovací brzdou budou zajištěny v neutrální poloze.

## PÁKA OBTOKU PŘEVODOVKY S ROZVODOVKOU

Ovládají převodovky s rozvodovkou tak, aby bylo možné pohybovat strojem s vypnutým motorem.

## OCHRANNÉ VÁLEČKY

Pomáhají předcházet kontaktu plošiny s terémem a „skalpování“ trávníku při přejezdu vyvýšených míst.

## OBSLUHA



**VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.** Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně část *Bezpečnost*.

**DŮLEŽITÉ:** Veškeré odkazy na levou, pravou, přední a zadní stranu platí z pohledu obsluhy na stanovišti obsluhy hledící vpřed ve směru pohybu stroje dopředu.

## NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

1. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
2. Aktivujte parkovací brzdou.
3. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
4. Otočte klíček zapalování do vypnuté polohy a vyjměte jej ze zapalování.

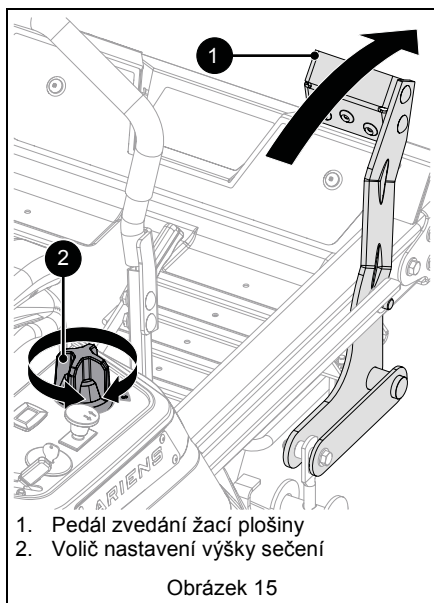
## PŘED POUŽITÍM STROJE

1. Zkontrolujte hladinu paliva a doplňte palivo podle potřeby.

**DŮLEŽITÉ:** Používejte čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem alespoň 87. **NEPOUŽÍVEJTE** míchaná paliva E85. Tento motor není kompatibilní s palivou E20/E30/E85. Maximální doporučený obsah ethanolu je 10 %. Společnost Ariens doporučuje používat kvalitní stabilizátor paliva pro všechna paliva. Viz *Krátkodobé skladování* na straně 34.

2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a doplňte podle potřeby. Viz příručku k motoru.
3. Zkontrolujte stav vzduchového čističe. Viz příručku k motoru.
4. Zkontrolujte funkci bezpečnostního blokovacího systému provedením testů v části *Kontrola bezpečnostního blokovacího systému* na straně 19. Pokud některé z testů nejsou úspěšné, požádejte o opravu prodejce společnosti Ariens.
5. Nastavte výšku sečení. Viz Obrázek 15.
  - a. Sešlápněte a držte pedál zvedání plošiny v poloze směrem dopředu.
  - b. Otočte volič výšky sečení na požadované nastavení.

- c. Pomalu vraťte pedál zvedání plošiny do klidové polohy.



## STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
2. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
3. Aktivujte parkovací brzdu.
4. Pokud je motor studený, vytáhněte knoflík sytiče do zapnuté polohy. Pokud je motor zahřátý nebo horký, sytič vypněte.
5. Nastavte škrticí klapku na pomalé otáčky.
6. Zasuňte klíček zapalování a otočte jej do polohy pro startování. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte.

**DŮLEŽITÉ:** Neaktivujte spouštěč souvisle na delší dobu než 10 sekund. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před jednotlivými pokusy o nastartování 60 sekund.

7. Pokud je sytič zapnutý, vyčkejte po nastartování motoru několik sekund a poté stiskněte knoflík sytiče do vypnuté polohy.

**DŮLEŽITÉ:** Zkontrolujte, zda je sytič zcela vypnutý. Při částečné aktivaci sytiče nebude motor běžet plynule.

## OBSLUHA STROJE

1. Uvolněte parkovací brzdu.




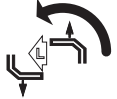



**VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.** Pákami řízení pohybujte pomalu a ponechte škrticí klapku na pomalých otáčkách, dokud se důkladně neseznámete s ovládáním stroje.

2. Nastavte škrticí klapku na pomalé otáčky.
3. Vytáhněte knoflík PTO do zapnuté polohy.

**DŮLEŽITÉ:** PTO nikdy nezapínejte, pokud je sekačka zanesená trávou nebo jiným materiálem. Může dojít k poškození elektrické spojky.

4. Přestavte páky řízení tak, abyste mohli zahájit sečení.

Směr pojezdu	Poloha pák
Vpřed	Zatlačte obě páky z neutrální polohy směrem dopředu. 
Vzad	Zatáhněte obě páky z neutrální polohy směrem dozadu. 
Zatáčení doprava	Zatlačte levou páku dále dopředu než pravou páku. 
Zatáčení doleva	Zatlačte pravou páku dále dopředu než levou páku. 
Zastavení	Vraťte obě páky řízení do neutrální polohy. 

5. Nastavte ovládací páku škrticí klapky do polohy pro rychlé otáčky.

**DŮLEŽITÉ:** Při agresivním zatáčení může dojít k odření nebo poškození trávniku. Při ostrém zatáčení vždy zajistěte, aby se otáčela obě kolečka. **NEZATÁČEJTE**, pokud je vnitřní kolečko zcela zastavené. Minimálního poloměru otáčení dosáhnete tak, že vnitřním kolečkem budete pohybovat pomalu dozadu a vnějším kolečkem pomalu dopředu.

### Jak dosáhnout nejlepších výsledků

- Trávu seče, když je suchá.
- Nože sekačky udržujte ostré.
- Udržujte plošinu sekačky správně vyrovnanou.
- Nenastavujte příliš nízkou výšku sekání. Vysoký trávnik posečte na dvakrát.
- Nejezděte příliš rychle.
- Při sečení nastavte škrticí klapku motoru na plný výkon.
- Při mulčování vždy odstraňte 1/3 délky trávy při jednom sečení. Při jednom sečení neodstraňujte více než 2.5 cm (1") délky trávy.
- Odřezky odhazujte směrem na již posekané plochy.
- Při každém sečení jezděte jinak.
- Zabraňte hromadění trávy a nečistot uvnitř plošiny sekačky. Po každém použití stroj očistěte.

### VYPNUTÍ MOTORU



**VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.** Než opustíte místo obsluhy, vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví.

1. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
2. Aktivujte parkovací brzdu.
3. Stiskněte knoflík PTO do vypnuté polohy.
4. Nastavte škrticí klapku na pomalé otáčky.
5. Otočte klíček zapalování do vypnuté polohy a vyjměte jej ze zapalování.

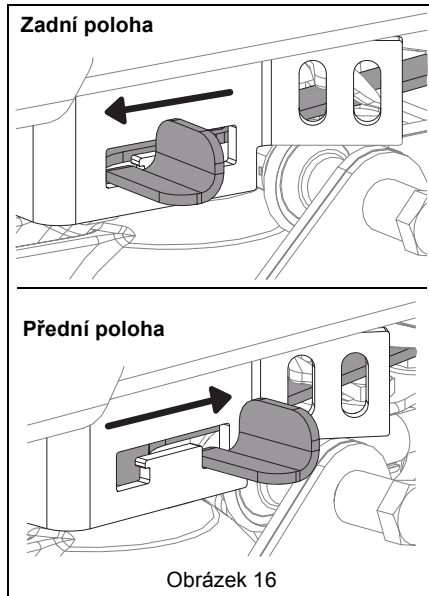
### RUČNÍ POHYB STROJE

Viz Obrázek 16.

**DŮLEŽITÉ:** Na každé straně stroje je páka obtoku převodovky s rozvodovkou. Obě páky musí být v krajní přední nebo krajní zadní poloze.

Chcete-li vypnout převodovky a přemístit stroj s vypnutým motorem, přestavte obě páky obtoku do zadní polohy.

Chcete-li zapnout převodovky a provozovat stroj normálně, přestavte obě páky obtoku do přední polohy.



Obrázek 16

### PŘEPRAVA STROJE

1. Zastavte motor, nastavte parkovací brzdu a vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku.

**UPOZORNĚNÍ:** NIKDY neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.

### ÚDRŽBA



**VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.** Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

Prodejci společnosti Ariens poskytují potřebné servisní služby a seřízení, díky kterým bude váš stroj pracovat s maximálním výkonem.

V případě servisu motoru se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce motoru.

## PLÁN ÚDRŽBY

	Při každém použití	Po každých 25 hodinách	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách
<b>Provedený servis</b>				
Kontrola bezpečnostního blokovacího systému	•			
Kontrola parkovací brzdy	•			
Kontrola motorového oleje *	•			
Výměna motorového oleje *+				
Kontrola tlaku pneumatik	•			
Kontrola žacích nožů	•			
Kontrola akumulátoru		•		
Čištění akumulátoru		•		
Kontrola uhlíkového filtru			•	
Kontrola vzduchového filtru *			•	
Kontrola spojovacích součástí			•	
Mazání stroje			•	
Čištění chladicího systému motoru *				•
Kontrola řemenů				•

\* Pokyny naleznete v příručce k motoru.  
+ K vypuštění motorového oleje použijte hadičku dodanou s balíčkem příruček.

## NÁHRADNÍ SOUČÁSTÍ

Náhradní součásti stroje zakoupíte od prodejce společnosti Ariens.

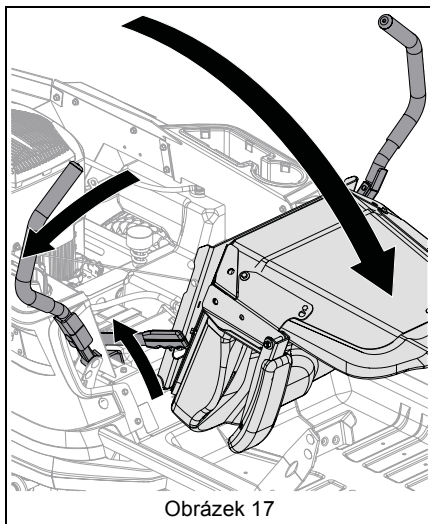
Popis	Množ.	Č. součásti
Hnací řemen převodovky s rozvodovkou	1	07200718
Řemen sekačky – 42"	1	07200523
Řemen sekačky – 52"	1	07200023
Nůž sekačky – 42"	1	04769800
Nůž sekačky – 52"	1	04771200
Sestava předního kola a pneumatiky	1	07100124
Sestava hnacího kola a pneumatiky	1	07100928
Spínač sedla	1	02754100
Souprava opěrky ruky – vlevo	1	51528800

Souprava opěrky ruky – vpravo	1	51528900
Zapalovací svíčka	1	21536100
Palivový filtr	1	21538400
Palivový filtr	1	21548101
Olejový filtr	1	21548100
Vzduchový filtr	1	21548000

## SERVISNÍ POLOHA

Před zahájením kterékoli z následujících činností údržby:

1. Zaparkujte stroj na vodorovnou plochu.
2. Přestavte páky řízení do neutrální polohy.
3. Umístěte páky řízení do neutrální polohy a otočte rukojeti ven.
4. Aktivujte parkovací brzdu.
5. Vypněte motor a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
6. Odpojte kabely zapalovací svíčky od motoru.



Obrázek 17

**UPOZORNĚNÍ:** Po provedení údržby připojte kabely zapalovací svíčky zpět.

## KONTROLA BEZPEČNOSTNÍHO BLOKOVACÍHO SYSTÉMU

Funkci bezpečnostního blokovacího systému zkontrolujte provedením následujících testů. Pokud některé z testů nejsou úspěšné, požádejte o opravu prodejce společnosti Ariens.

Test	Páky řízení	PTO	Parkovací brzda	Výsledek
<b>Zapnutí blokování</b>				
1	Neutrál	Vypnuto	Zapnuto	Motor startuje.
2	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto	Zapnuto nebo vypnuto	Motor nestartuje.
3	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto nebo vypnuto	Vypnuto	Motor nestartuje.
<b>Ovládání blokovacího zámku (motor zapnutý)</b>				
4 *	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto	Zapnuto nebo vypnuto	Motor vypne.
5 *	Vpřed, vzad, zpátečka	Zapnuto nebo vypnuto	Vypnuto	Motor vypne.
* Když obsluha vstane ze sedla.				

## KONTROLA PARKOVACÍ BRZDY

- Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
- Přestavte obě páky obtoku převodovky s rozvodovkou do zadní polohy. Viz *Ruční pohyb stroje* na straně 18.
- Tlačte stroj směrem dopředu.
  - Pokud se stroj nepohybuje směrem dopředu, není nutné provádět další akci.
  - Pokud lze strojem pohybovat snadno dopředu, seřídte páku brzdy. Viz *Seřízení páky parkovací brzdy* na straně 28.

## KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

**UPOZORNĚNÍ:** Hladina motorového oleje musí být udržována na správné úrovni, jinak může dojít k poškození motoru. Viz příručku k motoru.

## KONTROLA TLAKU PNEUMATIK

Viz *Technické údaje* na straně 35 uvádí správný tlak pneumatik.



**VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.** Může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od částí ráfku.

- **NEPŘEKRAČUJTE** doporučený tlak huštění pneumatik.
- **NEHUSTĚTE** pneumatiky kompresorem, použijte ruční pumpu.
- Během huštění **NESTŮJTE** před pneumatikou. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát stranou.
- **NENASAZUJTE** pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařízení.

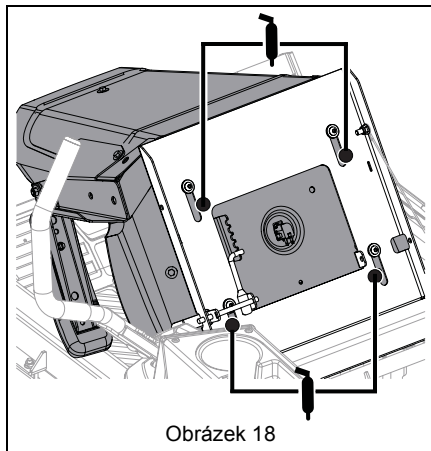
## KONTROLA SPOJOVACÍCH SOUČÁSTÍ

Zkontrolujte, zda některý spojovací materiál není uvolněný nebo nechybí.

## MAZÁNÍ STROJE

Viz Obrázek 18.

- Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
- Naneste mazací tuk na lišty sedla přes drážky pod deskou sedla.



Obrázek 18



3. Vraťte sedlo do provozní polohy a posunutím dopředu a dozadu rozprostřete mazací tuk po lištách.

## KONTROLA ŽACÍCH NOŽŮ

Zkontrolujte opotřebení nožů. Podle potřeby je vyměňte nebo naostřete.

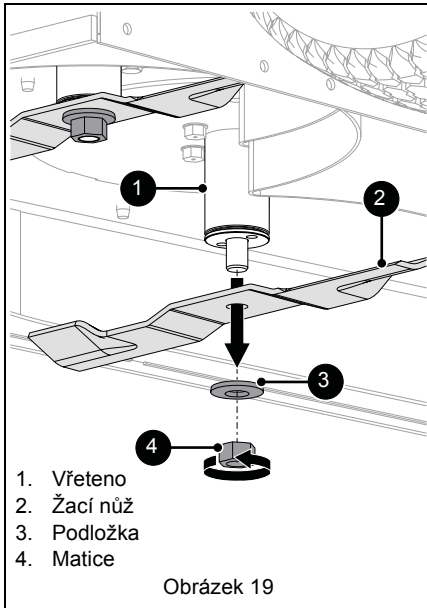


**POZOR: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.**  
Při práci s noži sekačky používejte odolné rukavice nebo vycpávky k ochraně rukou. Otočení jednoho nože způsobí otočení ostatních nožů.

## Demontáž nožů

Viz Obrázek 19.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Demontujte spojovací materiál upevňující nože k vřetenům a odstraňte nože. Uložte spojovací materiál pro pozdější montáž.



## Naostření nožů

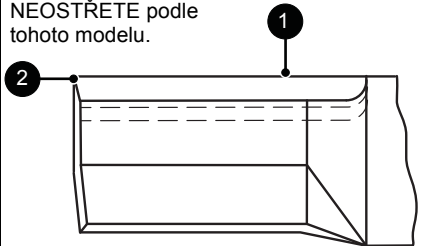


**POZOR: NEOSTŘETE** nože, pokud jsou upevněny na stroji.

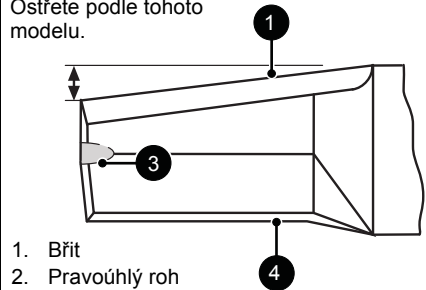
Viz Obrázek 20.

1. Demontujte nože ze stroje. Nože zlikvidujte, pokud:
  - Je odstraněno více než 1.3 cm (1/2") kovu.
  - Lopátkové plochy jsou narušené.
  - Nože jsou ohnuté nebo zlomené.
2. Opilujte nebo obruste stejné množství materiálu na obou stranách břitu tak, aby byl nůž ostrý. NEMĚŇTE úhel břitu ani nezaoblujte rohy nože.

NEOSTŘETE podle tohoto modelu.



Ostřete podle tohoto modelu.



1. Břit
2. Pravoúhlý roh
3. Narušení lopatky
4. Lopátková plocha

Obrázek 20



**POZOR:** Nevyvážené nože způsobují nadměrné vibrace, které vedou k poškození stroje. Před opětovnou montáží na stroj nože vyvažte. Nože NIKDY nesvažujte ani nenarovnávejte.

3. Zkontrolujte vyrovnaní nože nasazením na šroub bez závitů. Pokud nůž nezůstane vodorovně, naostřete těžší konec, dokud nebude nůž vyvážený.

### Montáž nožů

1. Namontujte nože, podložky a matice na vřetena. Viz Obrázek 19.
2. Utáhněte šrouby momentem 136 – 163 N•m (100 – 120 lb-ft).

### KONTROLA AKUMULÁTORU



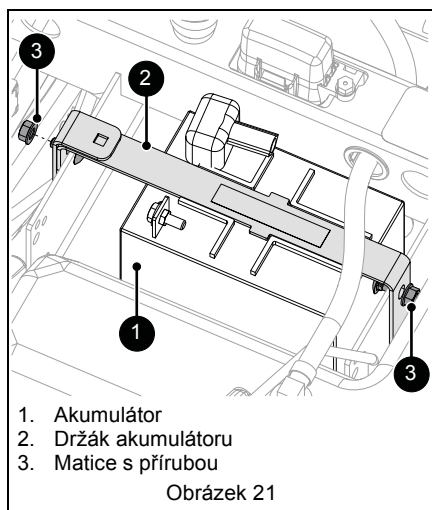
**VAROVÁNÍ:** Vývody, svorky a přídavná zařízení akumulátorů obsahují olovo, což je chemikálie, která podle informací státu Kalifornie způsobuje rakovinu a poškození reprodukčních schopností. Po manipulaci si umyjte ruce.

### Demontáž akumulátoru

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
  2. Odpojte záporný kabel a poté kladný kabel od akumulátoru.
- Viz Obrázek 21.
3. Demontujte spojovací materiál upevňující držáky akumulátoru a odstraňte držáky.

**DŮLEŽITÉ:** Demontujte pouze matice s přírubou a držáky. **NEDEMONTUJTE** šrouby z panelu akumulátoru.

4. Vyjměte akumulátor.

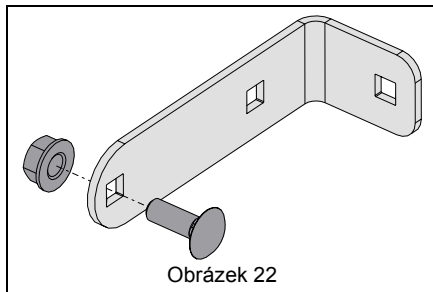


### Montáž akumulátoru

*Montáž akumulátoru instalovaného z výroby*

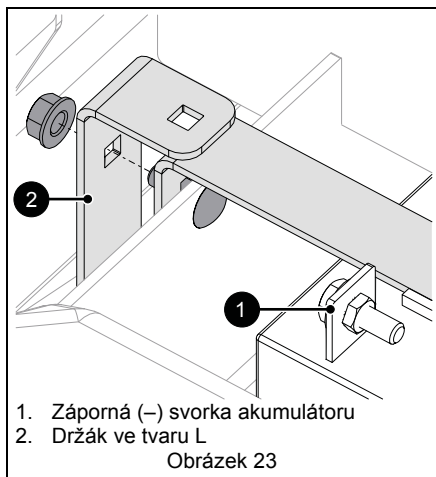
Konfigurace držáku akumulátoru pro akumulátor typu U1 a akumulátor instalovaný z výroby se odlišují. Pokud měníte akumulátor U1 za akumulátor instalovaný z výroby, postupujte podle kroku 1. Pokud byl jako poslední použit akumulátor instalovaný z výroby, přejděte ke kroku 2.

1. Demontujte spojovací materiál upevňující držák ve tvaru L k držáku akumulátoru a namontujte zpět spojovací materiál do otvoru držáku ve tvaru L nejbliže k zakřivené hraně. Viz Obrázek 22.



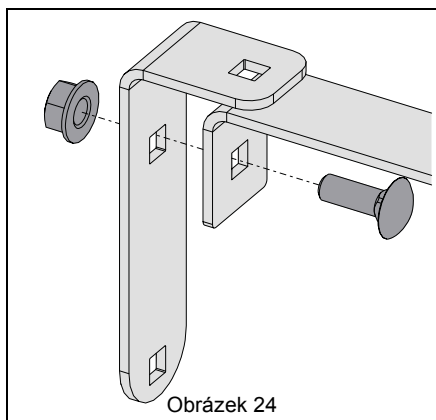
Viz Obrázek 23.

2. Umístěte akumulátor na panel akumulátoru tak, aby svorky byly umístěny co nejbliže k pravé straně jednotky.
3. Namontujte držák akumulátoru přes akumulátor a na šrouby v panelu akumulátoru.
4. Namontujte držák ve tvaru L na šroub a zajistěte pomocí matice s přírubou.
5. Pomocí původní matice s přírubou zajistěte zbyvající konec držáku akumulátoru k panelu akumulátoru.
6. Připojte kladný kabel ke kladné svorce akumulátoru a poté záporný kabel k záporné svorce akumulátoru.
7. Vraťte sedlo do provozní polohy.

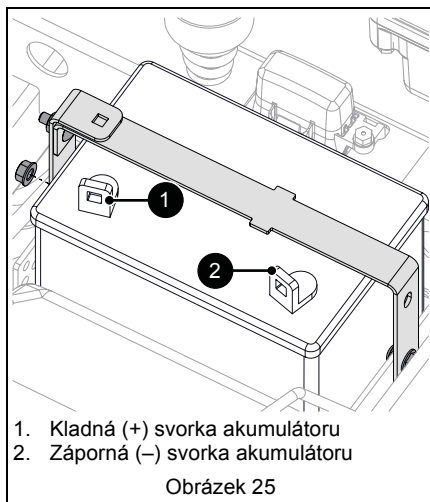


#### Montáž akumulátoru U1

1. Demontáž akumulátoru instalovaného z výroby. Viz *Demontáž akumulátoru* na straně 22.
2. Demontujte spojovací materiál z držáku ve tvaru L a upevněte k držáku akumulátor. Viz Obrázek 24.



3. Umístěte akumulátor U1 na panel akumulátoru tak, aby svorky byly umístěny směrem k přední straně jednotky.
4. Namontujte držák akumulátoru přes akumulátor a na šrouby v panelu akumulátoru. Zajistěte pomocí dvou matic s přírubou. Viz Obrázek 25.



5. Připojte kladný kabel ke kladné svorce akumulátoru a poté záporný kabel k záporné svorce akumulátoru.
6. Vraťte sedlo do provozní polohy.

#### Čištění akumulátoru

1. Demontujte akumulátor ze stroje. Viz *Demontáž akumulátoru* na straně 22.
2. Očistěte svorky a konce kabelů akumulátoru drátěným kartáčem.
3. Potřete svorky dielektrickým mazacím tukem nebo vazelinou.
4. Vraťte akumulátor zpět na místo. Viz *Montáž akumulátoru* na straně 22.

#### Dobíjení akumulátoru

Zkontrolujte stav akumulátoru pomocí voltmetru. Pokud je napětí akumulátoru nižší než 11 V, dobijte akumulátor.

**UPOZORNĚNÍ: NEPOUŽÍVEJTE** rychlodobíjení. Rychlodobíjení může akumulátor poškodit nebo zničit. Používejte **POUZE** automatickou nabíječku určenou k použití s akumulátorem.

**DŮLEŽITÉ:** Vždy dodržujte informace uvedené na akumulátoru výrobcem akumulátoru. Podrobné informace o dobíjení získáte od výrobce akumulátoru.

**DŮLEŽITÉ:** Společnost Ariens nedoporučuje spouštění stroje startovacími kabely. Spouštění startovacími kabely může poškodit motor a součásti systému. Podrobné informace naleznete v příručce k motoru.

1. Demontujte akumulátor ze stroje. Viz *Demontáž akumulátoru* na straně 22.
2. Postavte akumulátor na pracovní stůl a zajistěte dobré větrání.
3. Připojte kladný vodič nabíječky ke kladné svorce akumulátoru.
4. Připojte záporný vodič nabíječky k záporné svorce akumulátoru.
5. Dobijte akumulátor podle pokynů výrobce akumulátoru.
6. Vraťte akumulátor zpět na místo. Viz *Montáž akumulátoru* na straně 22.

## KONTROLA ŘEMENŮ SEKAČKY

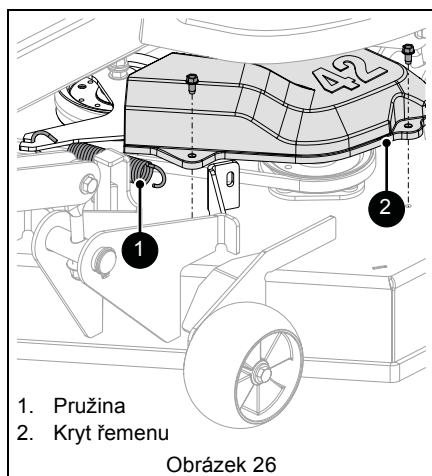
Zkontrolujte opotřebení řemenů a v případě potřeby řemeny vyměňte.

### Demontáž hnacího řemenu plošiny



**POZOR:** Nepřibližujte části těla k volnoběžnému kolu když uvolňujete napětí pružiny volnoběžného kola.

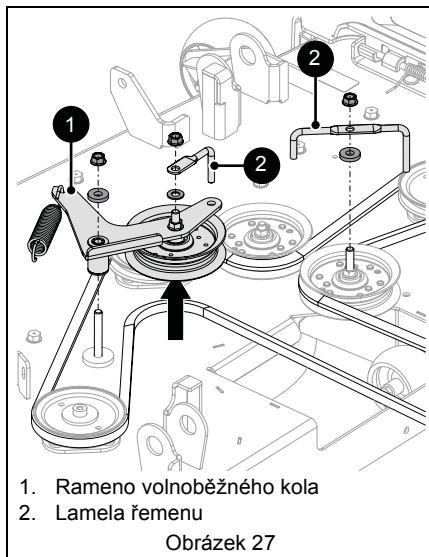
1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Spusťte plošinu do nejnižší výšky sečení. Viz Obrázek 26.
3. Vyšroubujte samofezné šrouby z jednotlivých krytů řemenu a sejměte kryty řemenů. Uložte všechny součásti pro pozdější montáž.
4. Odpojte pružinu volnoběžného kola od držáku pružiny, aby došlo k uvolnění napnutí řemenu.



1. Pružina
2. Kryt řemenu

Obrázek 26

5. Demontujte spojovací materiál upevňující rameno volnoběžného kola a dvě lamely řemenu z plošiny sekačky. Odstraňte rameno volnoběžného kola a lamely řemenu. Uložte všechny součásti pro pozdější montáž. Viz Obrázek 27.



1. Rameno volnoběžného kola
2. Lamela řemenu

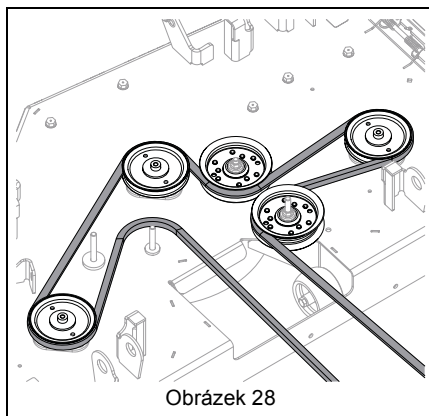
Obrázek 27

6. Sejměte hnací řemen plošiny.

### Montáž hnacího řemenu plošiny

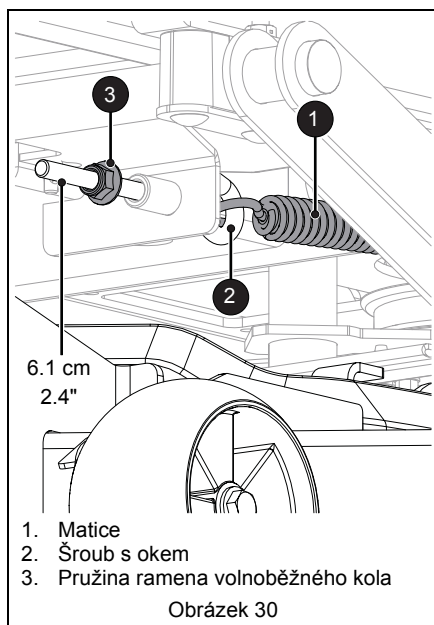
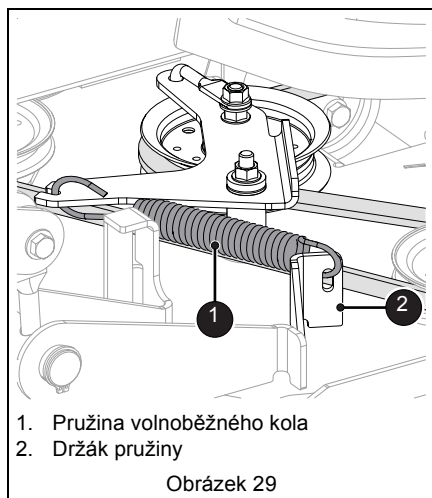
1. Nasaďte hnací řemen plošiny. Viz Obrázek 28.

**DŮLEŽITÉ:** Řemen nebude napnutý, dokud jej nepovedete kolem znovu namontované hnací řemenice a ramena volnoběžného kola.



Obrázek 28

- Namontujte zpět rameno volnoběžného kola a lamely řemenu. Viz Obrázek 27.
- Upevněte pružinu volnoběžného kola k držáku pružiny, aby došlo k napnutí řemenu. Viz Obrázek 29.



- Namontujte zpět kryty řemenů a každý zajistěte samořeznými šrouby, které jste dříve demontovali.

**DŮLEŽITÉ:** Po dokončení montáž zkontrolujte, zda je řemen napnutý a vyrovnaný.

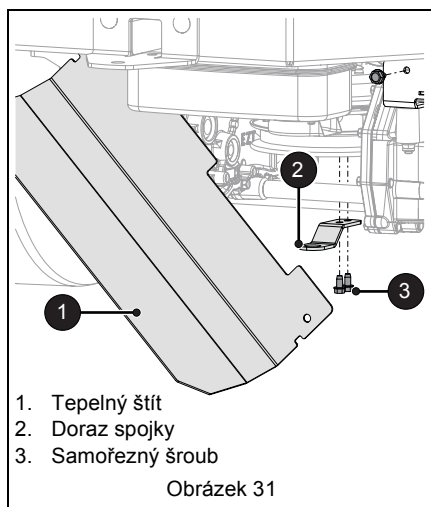
### Demontáž hnacího řemenu pojezdu

**DŮLEŽITÉ:** Uložte všechny součásti pro pozdější montáž.

- Umístěte stroj do servisní polohy. Viz *Servisní poloha* na straně 19.
- Sejměte hnací řemen plošiny. Viz *Demontáž hnacího řemenu plošiny* na straně 24.
- Spustěte plošinu do nejnižší výšky sečení.
- Povolte matici na šroubu s okem a odpojte pružinu ramena volnoběžného kola. Viz Obrázek 30.

Viz Obrázek 31.

- Vyšroubujte samořezný šroub na pravé straně z tepelného štítu a otočte štít stranou.
- Vyšroubujte dva samořezné šrouby z dorazu spojky a doraz odstraňte.

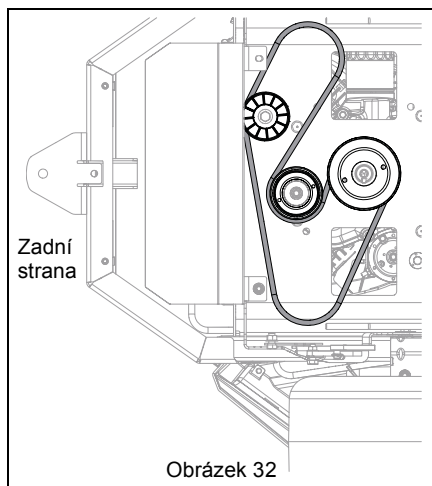


7. Odpojte vodič spojky.
8. Sejměte hnací řemen pojezdu.

**UPOZORNĚNÍ:** Vedťe řemen přes horní stranu řemenic, abyste jej mohli snadno sejmout.

### Montáž hnacího řemenu pojezdu

1. Nasadte hnací řemen pojezdu. Viz Obrázek 32.



2. Připojte zpět vodič spojky.
3. Namontujte zpět doraz spojky a zajistěte jej dvěma samořeznými šrouby, které jste dříve demontovali.
4. Otočte tepelný štít zpět do své polohy a zajistěte jej samořezným šroubem, který jste dříve demontovali.
5. Připojte zpět pružinu ramena volnoběžného kola ke šroubu s okem a upevněte šroub ke stroji pomocí matice. Utahujte matici, dokud nebude 6.1 cm (2.4") od závitového konce šroubu s okem. Viz Obrázek 30.
6. Nasadte zpět hnací řemen plošiny. Viz *Montáž hnacího řemenu plošiny* na straně 24.

## SEŘÍZENÍ

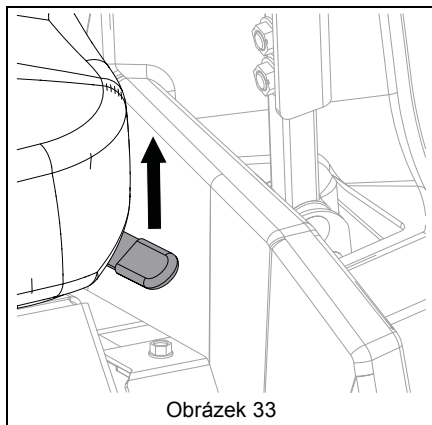


**VAROVÁNÍ:** ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně část *Bezpečnost*.

### SEŘÍZENÍ SEDLA

Viz Obrázek 33.

1. Uvolněte sedlo vytažením páky seřízení sedla nahoru.
2. Přemístěte sedlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku seřízení sedla a zajistěte sedlo v dané poloze.

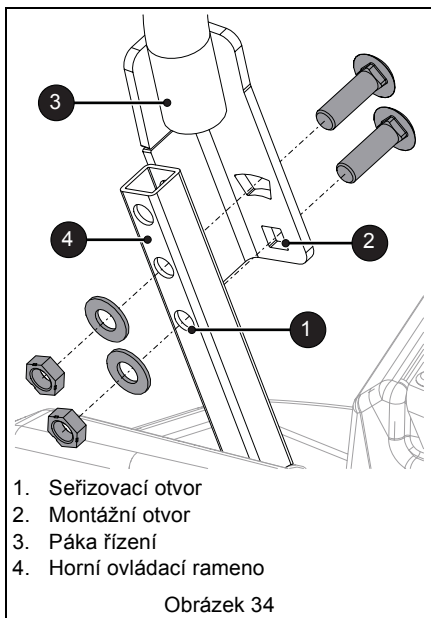


### SEŘÍZENÍ PÁK ŘÍZENÍ

#### Nastavení výšky pák řízení

Viz Obrázek 34.

1. Demontujte spojovací materiál upevňující páku řízení k hornímu ovládacímu ramenu.
2. Umístěte páku řízení do požadovaného nastavovacího otvoru.
  - Pro nejvyšší polohu páky použijte horní a střední otvory.
  - Pro nejnižší polohu páky použijte střední a dolní otvory.
3. Namontujte zpět spojovací materiál horního ovládacího ramena.
4. Nastavte páky vedle sebe. Viz *Nastavení dosahu pák řízení* na straně 27.
5. Dotáhněte spojovací prvky.

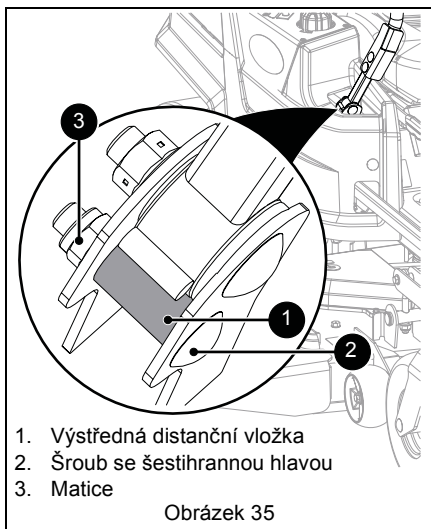


1. Seřizovací otvor
2. Montážní otvor
3. Páka řízení
4. Horní ovládací rameno

Obrázek 34

Viz Obrázek 35.

6. Povolte matici a šroub se šestihrannou hlavou, které drží výstřednou distanční vložku.
7. Otáčejte výstřednou distanční vložkou kolem šroubu se šestihrannou hlavou, dokud nebudou páky ve stejné výšce.
8. Utáhněte matici.



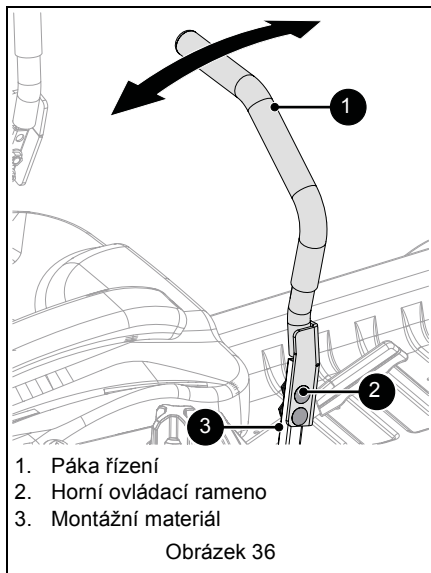
1. Výstředná distanční vložka
2. Šroub se šestihrannou hlavou
3. Matice

Obrázek 35

## Nastavení dosahu pák řízení

Viz Obrázek 36.

1. Povolte spojovací materiál upevňující páku řízení k hornímu ovládacímu ramenu.
2. Otočte páku řízení do požadované polohy. Zajistěte, aby páky byly vzájemně srovnány.
3. Dotáhněte spojovací prvky.



1. Páka řízení
2. Horní ovládací rameno
3. Montážní materiál

Obrázek 36

## SEŘÍZENÍ ROVNÉHO POJEZDU STROJE

**UPOZORNĚNÍ:** Pojezd směrem dozadu může seřídít pouze prodejce společnosti Ariens.

### Kontrola tlaku pneumatik

1. Zkontrolujte tlak v obou pneumatikách. Viz *Technické údaje* na straně 35 uvádí správný tlak pneumatik.
2. Zkontrolujte přímý směr stroje. Pokud stroj nadále nejede rovně, dávejte pozor, na kterou stranu se stroj stáčí, a zvýšte tlak pneumatiky na této straně.

**DŮLEŽITÉ:** NEPŘEKRAČUJTE maximální tlak uvedený na boku pneumatiky.

Pokud zvýšení tlaku pneumatiky na jedné straně nevede k odstranění problému se stáčením, seřídte páky řízení.

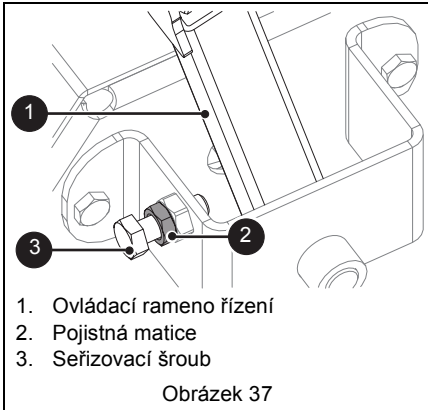
## Seřízení pák řízení

Viz Obrázek 37.

Pokud seřízení tlaku v pneumatikách nevede k odstranění problému se stáčením.

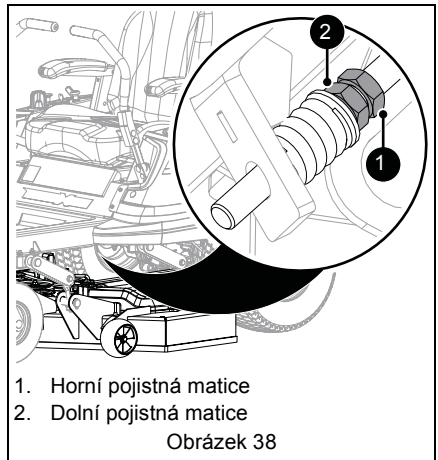
1. Povolte pojistnou matici na seřizovací šroubu páky řízení, která vyžaduje seřízení.
2. Upravte otáčky hnacího kola.
  - Otočením seřizovacího šroubu proti směru hodinových ručiček prodloužíte zdvih páky a zvýšíte otáčky hnacího kola.
  - Otočením seřizovacího šroubu ve směru hodinových ručiček zkrátíte zdvih páky a snížíte otáčky hnacího kola.
3. Utáhněte pojistnou matici.

**DŮLEŽITÉ:** Seřizovací šroub se musí dotýkat páky řízení. NEOTÁČEJTE seřizovací šroub příliš proti směru otáčení hodinových ručiček.



## SEŘÍZENÍ PÁKY PARKOVACÍ BRZDY

1. Zaparkujte stroj na vodorovnou plochu a podložte kola, aby se stroj nemohl samovolně rozjet.
2. Spustěte plošinu do nejnižší výšky sečení.  
Viz Obrázek 38.
3. Povolte horní pojistnou matici a seřďte dolní matici směrem nahoru nebo dolů, dokud nebude páka brzdy fungovat správně.
4. Dotáhněte horní pojistnou matici k dolní matici.
5. Vraťte sedlo do provozní polohy.



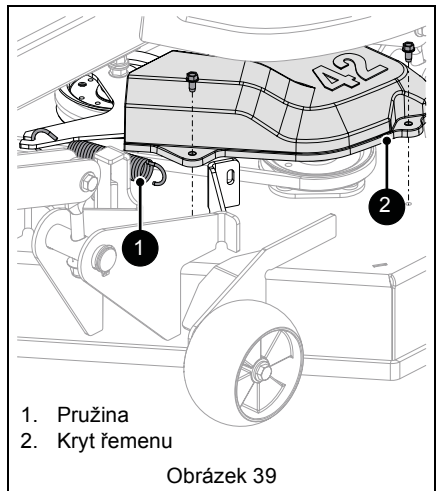
## DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PLOŠINY SEKAČKY

### Demontáž plošiny

1. Spustěte plošinu do nejnižší výšky sečení.
2. Umístěte pod plošinu sekačky podpěry, např. dřevěné špalky.

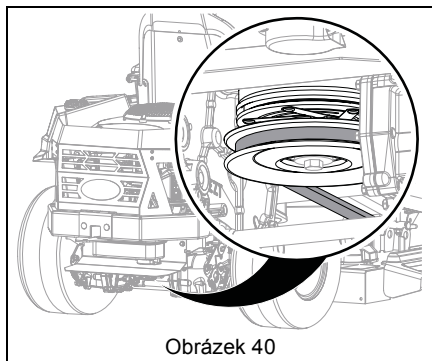
Viz Obrázek 39.

3. Vyšroubujte samořezné šrouby z levého krytu řemenu a sejměte kryty řemenu. Uložte všechny součásti pro pozdější montáž.
4. Odpojte pružinu volnoběžného kola od držáku pružiny, aby došlo k uvolnění napnutí řemenu.





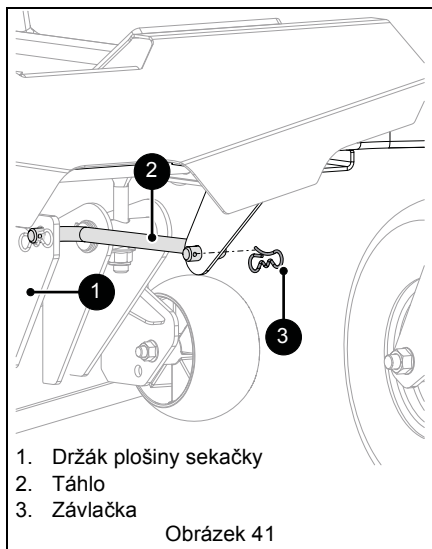
5. Sejměte hnací řemen plošiny ze zadní hnací řemenice.



Obrázek 40

Viz Obrázek 41.

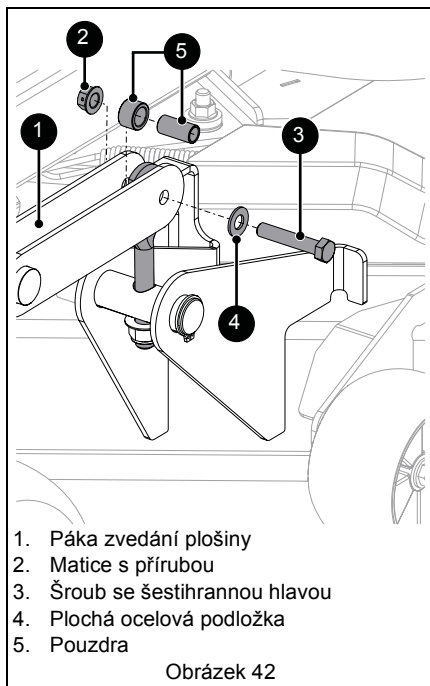
6. Vyměňte jednu závlačku z táhla a odpojte táhlo od držáku plošiny sekačky. Uložte všechny součásti pro pozdější montáž.
7. Zopakujte krok na druhé straně.



1. Držák plošiny sekačky
2. Táhlo
3. Závlačka

Obrázek 41

8. Demontujte jednu matici s přírubou, jeden šroub se šestihlannou hlavou, jednu plochou ocelovou podložku a dvě pouzdra z páky zvedání plošiny. Spojovací materiál uložte. Viz Obrázek 42.



1. Páka zvedání plošiny
2. Matice s přírubou
3. Šroub se šestihlannou hlavou
4. Plochá ocelová podložka
5. Pouzdra

Obrázek 42

9. Zopakujte krok 8 pro tři zbývající páky zvedání plošiny.
10. Vytáhněte plošinu z pod stroje.

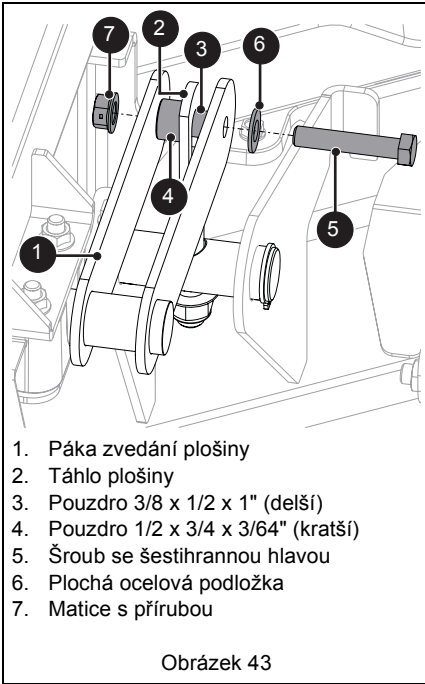
### Montáž plošiny

1. Umístěte plošinu pod stroj. Viz Obrázek 43.
2. Vyrovnajte otvory v páce zvedání plošiny s drážkou v táhle plošiny.
3. Umístěte pouzdro 1/2 x 3/4 x 3/64" (kratší) mezi táhlo plošiny a vnitřní držák páky zvedání plošiny.
4. Vložte pouzdro 3/8 x 1/2 x 1" (delší) do drážky v táhle plošiny a krátkém pouzdru.
5. Vložte šroub se šestihlannou hlavou přes podložku, páku zvedání plošiny, táhlo plošiny a pouzdra. Zajistěte pomocí matice s přírubou.

## SEŘÍZENÍ PLOŠINY SEKAČKY



**POZOR: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ.**  
Při práci s noži sekačky používejte odolné rukavice nebo vycpávky k ochraně rukou. Otočení jednoho nože způsobí otočení ostatních nožů.



1. Páka zvedání plošiny
2. Táhl plošiny
3. Pouzdro 3/8 x 1/2 x 1" (delší)
4. Pouzdro 1/2 x 3/4 x 3/64" (kratší)
5. Šroub se šestihrannou hlavou
6. Plochá ocelová podložka
7. Matice s přírubou

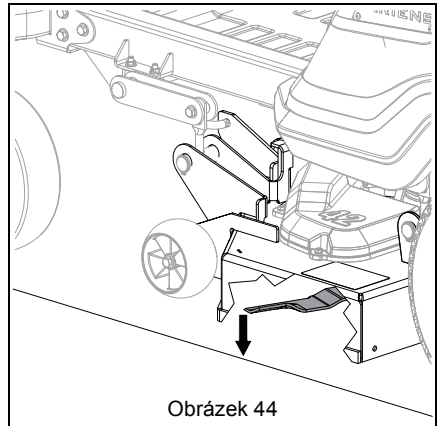
Obrázek 43

6. Zopakujte kroky 2 – 5 pro tři zbývající páky zvedání plošiny.
7. Namontujte zpět táhlo přes držák plošiny sekačky a upevněte je pomocí závlačky, kterou jste dříve vyjmuli. Viz Obrázek 41.
8. Zopakujte krok 7 na druhé straně.
9. Upevněte hnací řemenice kolem hnací řemenice.
10. Upevněte pružinu volnoběžného kola k držáku pružiny, aby došlo k napnutí řemenu.
11. Namontujte zpět kryt řemenu a zajistěte jej třemi samořeznými šrouby, které jste dříve demontovali. Viz Obrázek 39.

## Vyrovnaní plošiny sekačky

**DŮLEŽITÉ:** Stroj musí být umístěn na rovném povrchu a pneumatiky musí být nahuštěny na doporučený tlak. Viz *Technické údaje* na straně 35.

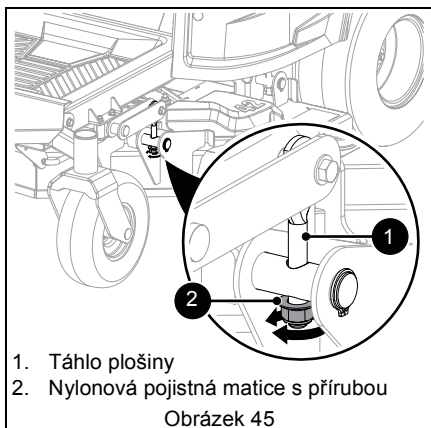
1. Zvedněte plošinu do nejvyšší výšky sečení.
2. Umístěte nože sekačky tak, aby konce nožů směřovaly zleva doprava přes šířku plošiny.
3. Na obou stranách stroje změřte vzdálenost bříty nože od země. Viz Obrázek 44.



Obrázek 44

- Pokud je rozdíl mezi naměřenými vzdálenostmi  $\pm 0.635$  cm (1/4"), není další seřízení nutné.
- Pokud je nutné seřízení, seřídte nylonovou maticí s přírubou na táhlo plošiny. Utažením matice zvednete plošinu nahoru, povolením matice spustíte plošinu dolů. Viz Obrázek 45.

**DŮLEŽITÉ:** Může být nutné seřídít matice na několika táhlech plošiny.

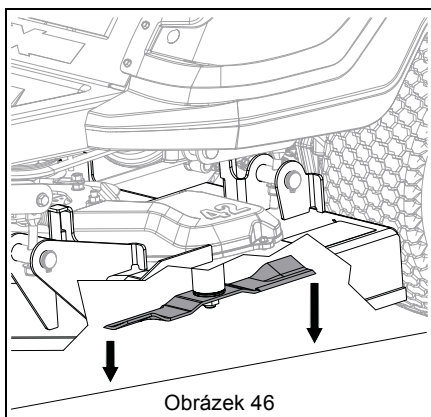


### Nastavení sklonu nožů

Sklon je rozdíl ve výšce nožů v podélném směru.

**DŮLEŽITÉ:** Před nastavením sklonu nožů vyrovnejte plošinu sekačky.

1. Zvedněte plošinu do nejvyšší výšky sečení.
2. Umístěte nože sekačky tak, aby konce nožů směřovaly zepředu dozadu.
3. Na obou stranách stroje změřte vzdálenost přední a zadní špičky nože od země. Viz Obrázek 46.



- Pokud je přední špička nože  $\pm 0.635$  cm (1/4") níže než zadní, není další seřízení nutné.
- Pokud je nutné seřízení, seřídte nylonovou maticí s přírubou na táhlu plošiny. Utažením matice zvednete plošinu nahoru, povolením matice spustíte plošinu dolů. Viz Obrázek 45.

## ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
<b>Motor nespouští.</b>	Bezpečnostní blokovací systém není aktivovaný nebo je vadný.	Zkontrolujte bezpečnostní blokovací systém. Viz <i>Kontrola bezpečnostního blokovacího systému</i> na straně 19.
	Prázdná palivová nádrž.	Naplňte palivovou nádrž. Viz <i>Před použitím stroje</i> na straně 16.
	Palivo je znečištěné.	Použijte čisté palivo.
	Akumulátor je vybitý.	Nabijte akumulátor. Viz <i>Dobíjení akumulátoru</i> na straně 23.
	Spojení mezi akumulátorem a kabely akumulátoru je nekvalitní.	Utáhněte a/nebo vyčistěte akumulátor a kabely akumulátoru. Viz <i>Čištění akumulátoru</i> na straně 23.
	Kabely zapalovací svíčky jsou povolene nebo jsou vadné zapalovací svíčky.	Připojte kabely zapalovací svíčky nebo vyměňte zapalovací svíčky. Viz příručku k motoru.
	Elektrický systém je vadný.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
<b>Motor běží nerovnoměrně.</b>	Porucha motoru.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Knoflík sytiče je v zapnuté poloze.	Přepněte knoflík do vypnuté polohy.
	Kazeta vzduchového filtru je zanesená.	Vyčistěte nebo vyměňte kazetu vzduchového filtru. Viz příručku k motoru.
<b>Přehřátí motoru.</b>	Porucha motoru.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Nízká hladina motorového oleje.	Doplňte motorový olej. Viz příručku k motoru.
	Chladicí žebra jsou zanesená.	Vyčistěte motor. Viz příručku k motoru.
<b>Stroj nejede.</b>	Porucha motoru.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Převodovky s rozvodovkou jsou vyřazené.	Přestavte páky do zapnuté polohy. Viz <i>Ruční pohyb stroje</i> na straně 18.
	Hnací řemen pojezdu je vadný.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
<b>PTO je vadný.</b>	Převodovky s rozvodovkou jsou vadné.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Není aktivován spínač přítomnosti obsluhy.	Aktivujte spínač usazením do sedla obsluhy.
	Spínač přítomnosti obsluhy je vadný.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Hnací řemen plošiny je vadný.	Vyměňte hnací řemen plošiny. Viz <i>Demontáž hnacího řemenu plošiny</i> na straně 24.
<b>Jednotka se pohybuje, když je motor vypnutý a parkovací brzda zatažená.</b>	Spínač, vedení, konektory nebo spojka PTO jsou vadné.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Je nutné seřízení parkovací brzdy.	Seřídte páku parkovací brzdy. Viz <i>Seřízení páky parkovací brzdy</i> na straně 28.
<b>Stroj nejede rovně.</b>	Parkovací brzda je vadná.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Tlak v pneumatikách je nesprávný.	Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Viz <i>Technické údaje</i> na straně 35.
	Páky řízení vyžadují seřízení.	Viz <i>Seřízení pák řízení</i> na straně 26.
	Převodovky s rozvodovkou a/nebo spojovací táhla vyžadují seřízení.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.

## ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
<b>Jednotka jede pomalu, když jsou páky řízení v neutrální poloze.</b>	Převodovka a/nebo spojovací táhlo vyžadují seřízení.	Kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
<b>Nekvalitní sečení.</b>	Nože sekačky nejsou rovně nebo plošina sekačky má nesprávný sklon.	Vyrovnejte žací plošinu do roviny. Viz <i>Seřízení plošiny sekačky</i> na straně 30.
	Nože sekačky jsou tupé nebo vadné.	Naostřete nebo vyměňte nože sekačky. Viz <i>Naostření nožů</i> na straně 21.
	Příliš rychlé sečení.	Během sečení jeďte pomaleji.
	Nedostatečné napnutí nebo špatný stav řemenu.	Vyměňte hnací řemen plošiny. Viz <i>Kontrola řemenů sekačky</i> na straně 24.
	Příliš nízká výška sekání.	Nenastavujte příliš nízkou výšku sekání. Vysoký trávník posečte na dvakrát.

# SKLADOVÁNÍ

## KRÁTKODOBÉ SKLADOVÁNÍ

**DŮLEŽITÉ:** NIKDY stroj neumývejte tlakovou myčkou a neskladujte jej venku.

1. Nechte stroj vychladnout a umyjte jej slabým roztokem mýdla a vody.
2. Utáhněte veškerý spojovací materiál předepsaným momentem.
3. Zkontrolujte stroj, zda nejsou patrné známky opotřebení nebo poškození. Podle potřeby proveďte opravu.
4. Připravte palivový systém na skladování.

**UPOZORNĚNÍ:** Společnost Ariens doporučuje používat kvalitní stabilizátor paliva pro všechna paliva. Benzín ponechaný v palivovém systému bez stabilizátoru, a to i na krátkou dobu, ztrácí kvalitu a zanechává v systému ztuhlou usazeninu, které mohou poškodit karburátor, palivové hadice, filtr a nádrž. Chcete-li zajistit nejlepší účinnost, přidejte stabilizátor do všech nádob s palivem při každém nákupu pohonných hmot. Přidejte stabilizátor do nádoby před doplněním paliva.

- a. Doplněte stabilizátor paliva (viz *Náhradní součásti* na straně 19) nebo odpovídající podle pokynů výrobce do palivové nádrže i všech nádob na palivo.
  - b. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet venku alespoň 5 minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru.
5. Otočte klíček zapalování do vypnuté polohy a vyjměte jej ze zapalování.
  6. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střešou. NESKLADUJTE stroj venku.

## DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

1. Proveďte všechny postupy před krátkodobým skladováním.
2. Promažte stroj podle pokynů v části *Údržba* na straně 18.
3. Všechny poškrábané lakované povrchy opravte.
4. Vyjměte a dobijte akumulátor podle pokynů v části *Dobíjení akumulátoru* na straně 23. Skladujte akumulátor na chladném, suchém a dobře chráněném místě.
5. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střešou. Neskladujte stroj venku.

## PŘÍPRAVA NA ZAČÁTKU SEZÓN

1. Před prvním doplňováním paliva po dlouhodobém skladování doplňte do palivové nádrže i všech nádob se zbývajícím palivem čerstvé, stabilizátorem ošetřené palivo.
2. Dobijte a nainstalujte akumulátor.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Úplný seznam kompatibilního příslušenství a přídatných zařízení pro váš stroj získáte od prodejce společnosti Ariens.

Popis	Č. součásti
Mulčovací souprava – 42"	71513900
Mulčovací souprava – 52"	71514000
Sada světlometů	71514100

## TECHNICKÉ ÚDAJE

<b>Číslo modelu</b>	<b>915331</b>	<b>915332</b>
<b>Model</b>	IKON X 42	IKON X 52
<b>Motor</b>	Kawasaki FR Series	
Jmenovitý výkon – kW	13.9	16.5
Číslo modelu motoru	FR651	FR691
Zdvihový objem – cm <sup>3</sup> (in <sup>3</sup> )	726.0 (44.3)	
Maximální otáčky	2600	3100
Objem oleje	Viz návod k motoru	
<b>Pohon</b>		
Maximální rychlost dopředu – km/h (míle/h)	11.3 (7.0)	
Maximální rychlost zpátečky – km/h (míle/h)	4.8 (3.0)	
Přeloměr otáčení	Nula	
Brzdy	Vnitřní převodovka	
<b>Elektrický systém</b>		
Spouštěč	Elektrický	
Akumulátor	190CCA 12 V, bezúdržbový (vyměnitelný U1)	
PTO (pomocný pohon)	Elektrický	
<b>Palivo</b>		
Objem palivové nádrže – litry (gal)	10.5 (2.8)	
<b>Rozměry a hmotnost</b>		
Délka – cm (in)	196.9 (77.5)	
Šířka – cm (in)	137.7 (54.2)	161.0 (63.4)
Hmotnost – kg (lb)	258.5 (570.0)	279.0 (615.0)
Výška – cm (in)	103.9 (40.9)	
<b>Pneumatiky</b>		
Velikost přední pneumatiky – in	11 x 4-5	
Velikost zadní pneumatiky – in	18 x 8.5-8	
Doporučený tlak v předních pneumatikách – kPa (psi)	317.2 (46.0)	
Doporučený tlak v zadních pneumatikách – kPa (psi)	68.5 (10.0)	
<b>Plošina sekačky</b>		
Výška sečení – cm (in)	3.8 – 11.4 (1.5 – 4.5)	
Šířka záběru – cm (in)	106.7 (42.0)	132.1 (52.0)
Zvedání plošiny sekačky	Nožní ovládání	
<b>Vlečení</b>		
Max. kapacita vlečení – kg (lb)	136.0 (300.0)	
Max. hmotnost jazyčku – kg (lb)	13.6 (30.0)	
<b>Převodovka</b>		
Typ	Převodovka s rozvodovkou Hydro-Gear® EZT, bezúdržbová	

**Akustický tlak a vibrace dle CE (norma EN ISO 5395-1: 2013)**

Provozní hladina akustického tlaku (L <sub>pa</sub> ) v dB(A)	87	91
Nejistota v dB(A)	3.75	3.75
Hladina akustického výkonu (L <sub>wa</sub> ) v dB(A)	100	105
Nejistota v dB(A)	1.11	1.22
Hodnota vibrací (m/s <sup>2</sup> ) na ruce obsluhy	2.85	2.95
Nejistota v m/s <sup>2</sup>	1.43	1.48
Hodnota vibrací (m/s <sup>2</sup> ) na sedle obsluhy	0.31	0.26
Nejistota v m/s <sup>2</sup>	0.16	0.13







**ARIENS**

655 West Ryan Street  
Brillion, WI 54110

[ariensstore.com](http://ariensstore.com)  
[ariens.custhelp.com](http://ariens.custhelp.com)

**WARNING**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

An *Ariens* Company Brand

