



Návod k obsluze

Vyžínač/křovinořez 142/154

Pozor!

Než začnete stroj používat, přečtěte si pečlivě tento návod.
Bezpodmínečně dodržujte všechny bezpečnostní předpisy!

Předmluva

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

děkujeme, že jste se rozhodli pro nákup kvalitního výrobku společnosti SOLO.

Modely 142 a 154 jsou profesionální vyžinače s novým, vysoce výkonným motorem. Při jejich výrobě byla využita profesionální, na údržbu nenáročná konstrukce.

Jednoválcový dvoutaktní motor se stojatým válcem pokrytým vrstvou nikasilu s osvědčeným čtyřkanálovým systémem pro vysoký výkon a nízkou spotřebu paliva zaručuje vysokou užitnost stroje.

Systém lehkého startu a dekompresní ventil pro mimořádně snadné spouštění, rovná násada se zesílenou trubicí, tlumení vibrací speciálním elastomerem, multifunkční držadlo s bezpečnostní páčkou pro blokování plynu, aretace polovičního plynu a spínač pro zastavení, vzduchový filtr snadno přístupný pro čištění – to vše zajišťuje komfortní obsluhu a pohodlnou práci s vyžinačem.

Než začnete vyžinač používat, pročtěte si důkladně tento návod k obsluze a dodržujte především všechny bezpečnostní předpisy.

Aby výkonnost vyžinače zůstala zachována po dlouhá léta, měli byste přesně dodržovat pokyny pro jeho údržbu.

Pokud byste po prostudování návodu k obsluze měli ještě doplňující otázky, obraťte se na prodejce SOLO.

CE Prohlášení o shodě

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen prohlašuje podle směrnic ES 98/37/EG, 2000/14/EG a 89/336/EWG (změněno směrnicí 92/31/EWG) o elektromagnetické kompatibilitě, že dále uvedený stroj v dodávaném provedení

Označení produktu:	Vyžínač/křovinořez			
Sériové/typové označení	142	154		
Akustický výkon (DIN 45635)				
zaručený	112	112	dB(A)	
naměřený	111	111	dB(A)	

odpovídá ustanovením směrnice o strojích.

Použité normy: EN 11806
Metoda hodnocení shody Příloha V

Toto prohlášení o shodě ztrácí platnost, bude-li produkt bez souhlasu výrobce přestrojen nebo změněn.

Sindelfingen
1. ledna 2005
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
jednatel

Symbody

Na stroji a v tomto návodu jsou použity následující symbody:



Před uvedením do provozu a před jakoukoli údržbou, montáží nebo čištěním si důkladně prostudujte návod k obsluze



Před spuštěním motoru si nasadte ochranu sluchu a použijte ochranný štít na obličej.



Při práci se strojem a na něm používejte ochranné rukavice.



Při práci noste pevnou obuv s vroubkovanou podrážkou, nejlépe bezpečnostní obuv.



Při práci s motorem buďte velmi opatrní.



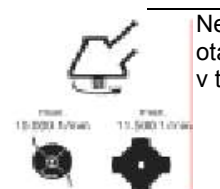
Minimální vzdálenost od ostatních osob činí 15 metrů.



Pozor, může dojít k vymrštění různých předmětů do velké výšky.



Pozor, při kontaktu s pevnými předměty může dojít ke zpětnému rázu stroje.



Nepřekračujte maximální otáčky uvedené v technických parametrech.



V blízkosti motorového stroje a na místě tankování pohonných hmot je zakázáno kouření!



Motorový stroj a kanystr na palivo udržujte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně.



- Motorový stroj vyvíjí odpadní plyny
- a
- benzinové výpary jsou jedovaté

Nestartujte ani netankujte v uzavřených prostorách.

Obsah

1. Bezpečnostní předpisy	4
1.1 Všeobecné bezpečnostní předpisy	4
1.2 Pracovní oděv	4
1.3 Při tankování	5
1.4 Při přepravě stroje	5
1.5 Před startem	5
1.6 Při startu	5
1.7 Při práci	6
1.8 Při údržbě a opravách	6
2. Technické údaje	7
3. Rozsah dodávky	8
4. Ovládací a funkční prvky	8
5. Příprava na práci	8
5.1 Montáž obouruční rukojeti Bike	9
5.2 Montáž ochranného krytu	9
5.3 Montáž žacího nástroje	10
5.4 Nastavení nosného popruhu na obě ramena	11
6. Tankování paliva	12
6.1 Informace o palivu	12
6.2 Směšovací poměr	12
6.3 Doplnění paliva	12
7. Spuštění / vypnutí motoru	12
7.1 Startování na poloviční plyn	12
7.2 Klapka startéru a primer	12
7.3 Startování	13
7.4 Když motor nenaskočí	13
7.5 Vypnutí motoru	13
8. Používání vyžínače/křovinořezu	14
8.1 Rozsah použití	14
8.2 Správný způsob práce s vyžínačem	14
8.3 Návod k ostření žacího nástroje	14
8.4 Pokyny pro používání strunové hlavy, dodávané jako příslušenství	15
8.5 Pokyny pro používání pilového kotouče, dodávaného jako příslušenství	15
9. Pokyny pro provoz a údržbu	16
9.1 Všeobecné pokyny pro provoz a údržbu	16
9.2 Startovací zařízení	16
9.3 Mazání převodovky	16
9.4 Seřízení karburátoru	16
9.5 Údržba vzduchového filtru	17
9.6 Pokyny pro tlumič	17
9.7 Informace o zapalovacích svíčkách	18
9.8 Výměna palivového filtru	18
9.9 Odstavení a uložení	18
9.10 Plán údržby	19
10. Příslušenství	20
11. Záruka	21
12. Díly podléhající opotřebení	21

1. Bezpečnostní předpisy

1.1 Všeobecné bezpečnostní předpisy



Pročtěte si pozorně tento návod k používání dříve, než začnete se strojem pracovat. Návod pečlivě uschovejte.



Motorový stroj používejte s maximální opatrností.

Nedodržování bezpečnostních pokynů může být životu nebezpečné. Dodržujte předpisy na ochranu bezpečnosti práce vydané profesními organizacemi. Návod k používání musí být vždy k dispozici tam, kde je stroj používán. Návod si musí prostudovat každá osoba, která je pověřena prací se strojem (i v případě údržby, péče a oprav).

- Jestliže jste s tímto motorovým strojem nikdy nepracovali, požádejte prodejce o vysvětlení a předvedení funkcí.
- Vyžínač smí být používán pouze pro činnosti uvedené v kap. 8.1 „Rozsah použití“.
- Děti a mladiství, kteří nedosáhli věku 18 let nesmí s motorovým strojem pracovat. Výjimkou jsou mladiství starší 16 let, kteří se práci se strojem učí pod dozorem.
- Zajistěte, aby se ostatní osoby a zvířata zdržovaly mimo pracovní zónu stroje. Minimální vzdálenost činí 15 metrů. Všímejte si zejména dětí a zvířat, která by se mohla zdržovat v křovinách. Pokud se nějaká osoba, event. zvíře blíží, okamžitě stroj a žací nástroj vypněte. Uživatel je odpovědný za poranění a škody, které vzniknou jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Tento stroj smí být půjčován, event. předáván pouze osobám, které jsou obeznámeny s tímto typem, jeho obsluhou a návodem k používání. Spolu se strojem předávejte vždy návod k obsluze.
- Pracujete-li se strojem, měli byste být klidní, odpočinutí a v dobrém zdravotním stavu.
- Stroj nesmí být používán pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou ovlivnit schopnost reakce.
- Neprovádějte žádné změny bezpečnostního zařízení a ovládacích prvků.
- Motorový stroj smí být používán pouze tehdy, je-li jeho provoz bezpečný - **nebezpečí úrazu!** Vyžínač je proto nutné před každým použitím zkontrolovat.
- Smí být používány pouze žací nástroje, příslušenství a nástavce, které dodal výrobce a které jsou výslovně schváleny pro používání s tímto typem stroje. Při používání strunové hlavy nesmí být v žádném případě nahrazena umělohmotná struna ocelovým drátem. Spolu s každým žacím nástrojem musí být vždy používán vhodný ochranný kryt.
- Při výměně žacích nástrojů vždy vypněte motor a vytáhněte konektor svíčky, abyste vyloučili riziko náhodného zapnutí motoru.
- Spolehlivý provoz a bezpečnost Vašeho stroje závisí i na kvalitě použitých náhradních dílů. Používejte proto pouze originální náhradní díly. Pouze ty pocházejí od výrobce stroje a zaručují proto maximální kvalitu materiálu, přesnost rozměrů, funkci a bezpečnost. Originální náhradní díly i příslušenství zakoupíte u specializovaného prodejce. Ten má také k dispozici seznamy náhradních dílů, ze kterých zjistíte potřebná objednávací čísla a je průběžně informován o možnostech zlepšení a novinkách. Uvědomte si laskavě, že použitím jiných než originálních náhradních dílů zaniká záruka poskytovaná na stroj.
- Nebudete-li stroj používat, odstavte ho bezpečně tak, aby nemohlo dojít k úrazu nebo škodě. Motor musí být vypnut.

Nebude-li majitel stroje dodržovat bezpečnostní pokyny, pokyny pro používání a údržbu, ručí sám za všechny vzniklé škody i jejich následky.

1.2 Pracovní oděv

Abyste zabránili úrazu noste při práci s motorovým strojem předpisový oděv a ochranné vybavení. Oděv by měl být účelný, tj. přiléhavý (např. kombinéza), avšak neměl by omezovat pohyb.

Naše doporučení: **bunda pro práci v lese a v zemědělství SOLO EN 340** obj.č.: 99 303 000 + velikost (2[s] - 6[xxl])

pracovní kalhoty SOLO obj.č.: 99 020 95 + index velikosti

nebo **pracovní kalhoty s náprsenkou SOLO** obj.č.: 99 020 94 + index velikosti

Nenoste šálu, kravatu, šperky nebo takové kusy oděvu, které se mohou zachytit v křoví nebo na větvích. Dlouhé vlasy sepněte nebo zakryjte (šátek, čepice, helma apod.).



Noste pevnou obuv s drsnou podrážkou, nejlépe bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou. Naše doporučení: **kožená obuv do lesa SOLO** obj.č.: 99 305 00 + velikost (36 - 45)

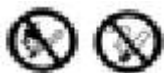


Noste ochranné rukavice s protiskluznou úpravou dlaní.



Používejte ochranná sluchátka a chraňte si obličej (např. ochrannými brýlemi) Naše doporučení: **kombinovaná ochrana sluchu/obličeje SOLO** obj.č.: 99 390 1001 (univerzální velikost)

1.3 Při tankování



Benzin je mimořádně snadno vznětlivý. Udržujte bezpečnou vzdálenost od otevřeného ohně, dbejte na to, aby nedošlo k rozlití pohonných hmot. Na pracovišti a na místě, kde tankujete, nekuřte!

- Před tankováním vždy vypněte motor.
- Je-li motor ještě horký, nesmíte tankovat – nebezpečí požáru!
- Uzávěr nádrže otevírejte vždy opatrně, aby se mohl postupně vyrovnat tlak a nedošlo k vystříknutí paliva.
- Palivo může obsahovat substance podobné rozpouštědlům. Zabraňte potřísnění pokožky produkty obsahujícími minerální oleje nebo jejich proniknutí do očí. Při tankování používejte ochranné rukavice. Oděv udržujte v čistotě a častěji ho měňte.
- Nevdechujte výpary z pohonných hmot.
- Tankujte pouze na dobře větraném místě.
- Dbejte na to, aby pohonné hmoty nebo olej nepronikly do půdy (ochrana životního prostředí). Používejte vhodnou podložku.
- Dojde-li k rozlití pohonných hmot, musíte stroj okamžitě očistit. Kontaminovaný oděv ihned svlékněte.
- Uzávěr nádrže vždy pevně utáhněte. Snižujete tím riziko, že se v důsledku vibrací motoru uvolní a palivo začne vytékat.
- Všimněte si netěsností. Nestartujte stroj a nepracujte s ním, jestliže palivo vytéká. Popáleniny mohou být životu nebezpečné!
- Pohonné hmoty a olej skladujte podle předpisu v řádně označených nádobách.

1.4 Při přepravě stroje

- Při transportu vždy vypněte motor.
- Nikdy nepřenášejte nebo nepřevážíte vyžinač s pohybujícím se žací nástrojem.
- Při přepravě na větší vzdálenost musí být na kovový žací nástroj bezpodmínečně nasazený ochranný kryt.
- Abyste zabránili úniku paliva a event. poškození, musí být stroj při přepravě na vozidlech zajištěn proti převrácení. Zkontrolujte těsnost palivové nádrže. Nejlépe bude, jestliže nádrž před přepravou vyprázdníte.
- Při zasílání stroje musí být palivová nádrž vždy předem vyprázdněna.

1.5 Před startem

Před každým startem zkontrolujte provozní bezpečnost stroje.

- Spínač „Stop“ se musí snadno zapínat a vypínat.
- Páčka plynu musí mít lehký chod a musí se sama vrátit do polohy volnoběhu.
- Žací nástroj a ochranný kryt proti dotyku musí být pevně osazený a musí být v bezvadném stavu.
- Zkontrolujte pevné osazení zapalovacího kabelu a konektoru zapalovací svíčky. Při uvolnění mohou vzniknout jiskry, které by mohly event. zapálit směs paliva a vzduchu – nebezpečí požáru!

Zjistíte-li závady, viditelné poškození, nesprávné seřízení nebo omezenou funkčnost, přístroj nespouštějte a nepracujte s ním. Nechejte ho zkontrolovat ve specializované dílně.

1.6 Při startu

- Při startování dodržujte vzdálenost nejméně 3 m od místa tankování. Nikdy nestartujte v uzavřeném prostoru.
- Dbejte na to, aby stroj byl při startování v bezpečné a stabilní poloze. Startujte vždy na rovné zemi a stroj pevně přidržíte.
- Motorový stroj smí obsluhovat pouze jedna osoba – v okruhu 15 m se při startování nesmí zdržovat žádné další osoby.
- Startování proveďte tak, jak je popsáno v kapitole 7 „Startování / vypínání motoru“.

1.7 Při práci

- Vyžínač se smí uvést do provozu pouze kompletně smontovaný.



Motor v chodu vyvíjí jedovaté spaliny, které mohou být neviditelné a bez zápachu. Motor nikdy nespouštějte v uzavřených prostorách. Při omezených pracovních podmínkách, ve výmolech nebo příkopech dbejte při práci vždy na dostatečný přísuv čerstvého vzduchu.



Na pracovišti nekuřte, zejména v blízkosti motorového stroje. Hrozí zvýšené nebezpečí požáru!

- Pracujte opatrně, s rozvahou a klidně tak, abyste neohrozili jiné osoby.
 - Dbejte na dobrý výhled a dobré světelné podmínky.
 - Zůstávejte vždy na doslech jiných osob, které Vám mohou v případě potřeby pomoci.
 - Vkládejte do práce včas vhodné přestávky.
 - Sledujte pozorně možné zdroje nebezpečí a včas proveďte preventivní opatření. Používáte-li ochranná sluchátka uvědomte si, že omezují vnímání zvuků. Můžete přeslechnout výstražný signál, volání apod.
 - Na vlhkém nebo hladkém povrchu, svazích nebo nerovném terénu pracujte velmi opatrně. Hrozí zvýšené riziko uklouznutí!
 - Uvědomte si nebezpečí klopýtnutí a nárazu na překážky, např. kořeny stromů, pařezy, obručníky. Mimořádnou pozornost věnujte práci ve svahu.
 - Než začnete pracovat, projděte si terén a odstraňte kameny, rozbité sklo, hřebíky, dráty nebo jiné pevné předměty, abyste zabránili jejich vymrštění nebo zachycení v žací nástroji.
 - Vyžínač/křovinořez vedte pevně oběma rukama a vždy dbejte na bezpečnou a stabilní polohu.
 - Žací nástroj udržujte vždy ve výšce pod úroveň pasu. Otáčející se nástroj nesmíte zvedat od země.
 - K rotujícímu žacímu nástroji nepřibližujte žádnou část těla.
 - Pracujte bezvadnou technikou (viz kap. 8.2 „Správná práce s vyžínačem/křovinořezem“)
 - Motorový stroj používejte tak, aby působil co nejméně hluku a produkoval co nejméně spalin – nenechávejte motor zbytečně v chodu naprázdno. Uvědomte si, že i hluk ruší životní prostředí. Dodržujte event. doby klidu, které se mohou v různých místech lišit.
 - Nepoužívejte tupé nástroje. Dbejte na to, aby nedošlo k nekontrolovanému nárazu žacího nástroje na pevná tělesa. Hrozí nebezpečí zpětného rázu, který může vyvolat prudký pohyb celého stroje. Důsledkem může být nekontrolovaný pohyb obsluhy, který může vést k těžkému nebo dokonce smrtelnému úrazu.
- Jestliže se chování vyžínače zřetelně změní, ihned vypněte motor.
- Vlivem odstředivé spojky se žací nástroj ještě krátkou chvíli pohybuje i po uvolnění páčky plynu, event. vypnutí motoru. Dbejte na to, aby žací nástroj byl v naprostém klidu, než stroj uložíte.
- Než se dotknete žacího nástroje – i tehdy, chcete-li odstranit navinutou trávu nebo napravit zaseknutí – vždy vypněte motor a vyčkejte, až se žací nástroj zastaví a vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
- Nedotýkejte se výfuku a tlumiče, dokud jsou ještě horké – nebezpečí popálení!
- Nikdy nepracujte s vadným tlumičem hluku nebo bez něj. Hrozí nebezpečí poškození sluchu a popálení!

První pomoc

Pro případ event. úrazu byste měli vždy mít na pracovišti připravenou lékárničku. Odebraný materiál vždy ihned doplňte.

Upozornění:

Jsou-li osoby s poruchami krevního oběhu vystavovány příliš často vibracím, může dojít k poškození cév nebo nervové soustavy. Vibrace mohou na prstech, rukou nebo kloubech rukou vyvolat následující symptomy: brnění částí těla, svědění, bolest, píchání, změny barvy pokožky nebo samotné pokožky. Pokud se takové symptomy projeví, vyhledejte lékaře.

1.8 Při údržbě a opravách

Motorový stroj je nutné pravidelně udržívat. Sami provádějte pouze takovou údržbu a opravy, které jsou popsány v návodu k obsluze. Všechny ostatní práce musí být prováděny v autorizované specializované dílně.

- Údržba ani opravy motorového stroje nesmí být prováděny v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj nesmí být na takovém místě ukládán.
- Při čištění, údržbě a opravách musí být vždy vypnut motor a vytažen konektor zapalovací svíčky. Výjimkou je seřizování karburátoru a volnoběhu.
- Při jakékoli opravě smí být použity pouze originální náhradní díly.
- Na motorovém stroji nesmí být prováděny žádné změny, protože by tím mohla být ovlivněna bezpečnost. Hrozí nebezpečí úrazu!

2. Technické údaje

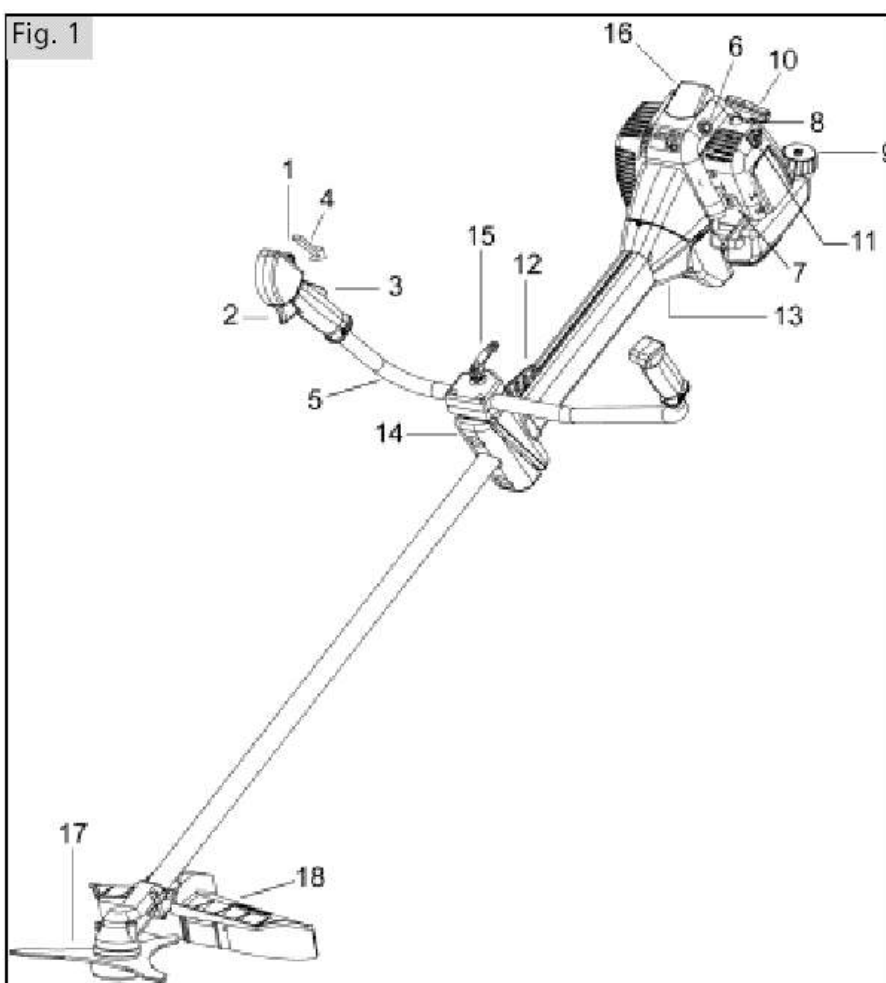
Wyžinač	142	154
Motor	jednoválcový dvoutaktní motor SOLO	
Zdvihový objem cm ³	40,7	54,2
Vrtání/zdvih mm	39 / 34	45 / 34
Výkon motoru při otáčkách kW / 1/min.	1,9 / 8000	2,3 / 8000
Max. přípustné otáčky bez zatížení žacíím nástrojem 1/min.	11800	
Průměrné otáčky volnoběhu 1/min.	2800	
Obsah palivové nádrže l	0,7	
Směšovací poměr paliva: s motorovým olejem SOLO-PROFI pro záběh motoru	1:50 (2 %) 1:25 (4 %)	
Karburátor	membránový karburátor nezávislý na poloze s primerem a integrovaným palivovým čerpadlem	
Vzduchový filtr	filtrační tkanina	
Zapalování	elektronicky ovládané magnetické zapalování	
Převod	spirálově ozubený úhlový převod 1,23:1	
Trubka hřídele Ø mm	30 hnací hřídel Ø 7 mm / hnací hřídel dutý Ø 8 mm hvězdicové ozubení 7 zubů / hvězdicové ozubení 9 zubů	
Vážená efektivní hodnota zrychlení (ISO 7916) m/s ² rukojeť vpravo / rukojeť vlevo	2,4 / 3,4	
Hladina akustického tlaku LP _{eg} dB(A) (EN 27917)	třízubý kotouč strunová hlava	94 100
Hladina akustického tlaku L _{weg} DN ISO 3744 změřená / zaručená 95 % dB(A)	111 / 112	
Rozměry mm výška šířka délka	530 665 1760	
Hmotnost bez krytu a žacího nástroje kg	8,3	8,3

3. Rozsah dodávky

- **Vyžínač/křovinořez**, částečně předem smontovaný; dále uvedené součásti jsou přiloženy a je nutné je namontovat
- **Obouruční rukojeť Bike**
- **Nosný popruh na obě ramena**
- **Ochranný kryt**, nůž na seříznutí struny se šroubem a všemi potřebnými prvky na kryt
- **Třízubý kotouč**
- Všechny **montážní prvky** potřebné pro montáž žacího nástroje
- **Nářadí:** kombinovaný klíč, blokační kolík a šroubovák
- **Návod k obsluze**

4. Ovládací a funkční prvky

Fig. 1



- 1 Vypínač
- 2 Páčka plynu
- 3 Blokování páčky plynu
- 4 Aretace polovičního plynu
- 5 Obouruční rukojeť Bike
- 6 Dekompresní ventil
- 7 Páčka sytiče
- 8 Startovací čerpadlo „Primer“
- 9 Palivová nádrž
- 10 Rukojeť startéru
- 11 Kryt vzduchového filtru
- 12 Úchyt pro nosný popruh
- 13 Antivibrační systém
- 14 Opěra rukojeti
- 15 Rychloupínací šroub
- 16 Kryt zapalovací svíčky
- 17 Žací nástroj
- 18 Ochranný kryt

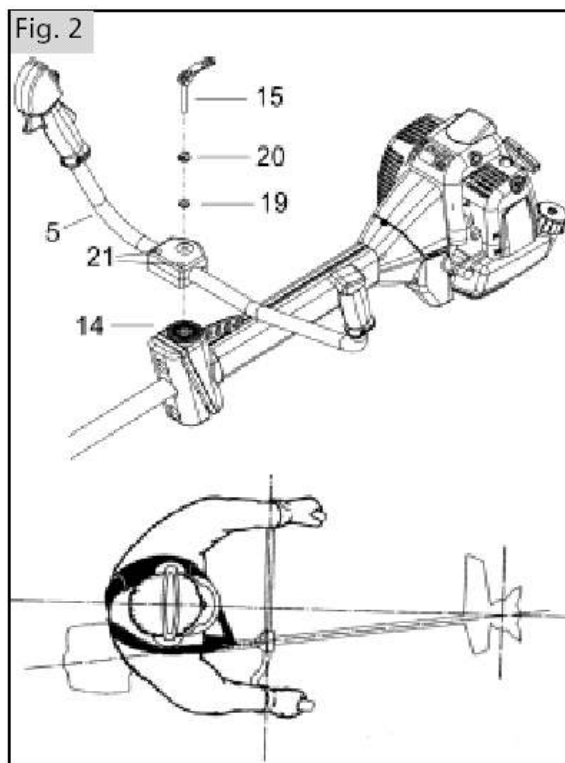
5. Příprava na práci

Pro lepší přepravu se vyžínač/křovinořez dodává v částečně demontovaném stavu a před použitím je nutná jeho montáž.

Vyžínač/křovinořez smí být používán pouze kompletně smontovaný

Dbejte na to, aby před montáží, demontáží i přestrojením byla vždy vyprázdněna palivová nádrž.

5.1 Montáž obouruční rukojeti Bike

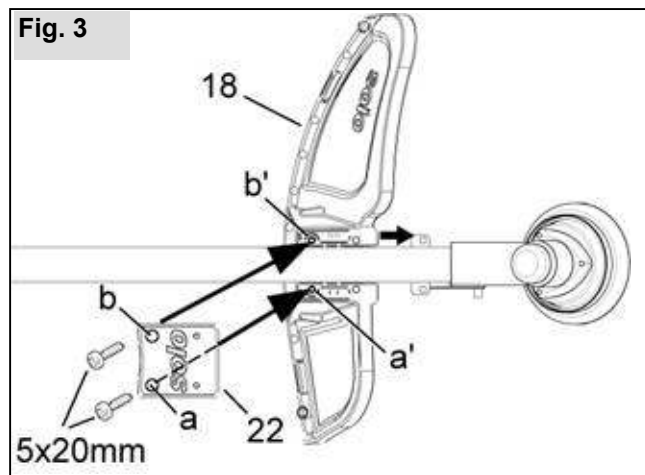


- Rychloupínací šroub (15) s objímkou (19) a vyrovnávací podložkou (20) vyšroubujte z opěry rukojeti (14).
- Na opěru (14) nasadte obouruční rukojeť Bike (5) s oběma předem namontovanými polovinami držáku.
- Rychloupínací šroub (15) s objímkou (19) a vyrovnávací podložkou (20) našroubujte zpět do opěry (14) ale jen tak, aby bylo ještě možné zcela překloupat rychlouzávěr a aby rukojeť pevně držela.
- Pravá strana obouruční rukojeti Bike by měla být umístěna co nejblíže opěry (14).
- Pro optimální nastavení rukojeti sklopte rychlouzávěr nahoru a pokud je třeba, uvolněte oba šrouby (21).
- Nastavte rukojeť a rychlouzávěr (15) znovu sklopte.
- Pevně utáhněte šrouby (21).

Upozornění: Optimálního nastavení je dosaženo tehdy, jestliže střed pracovního nástroje je v jedné přímce se středem těla. Paže by měly být v pracovní poloze lehce pokrčené.

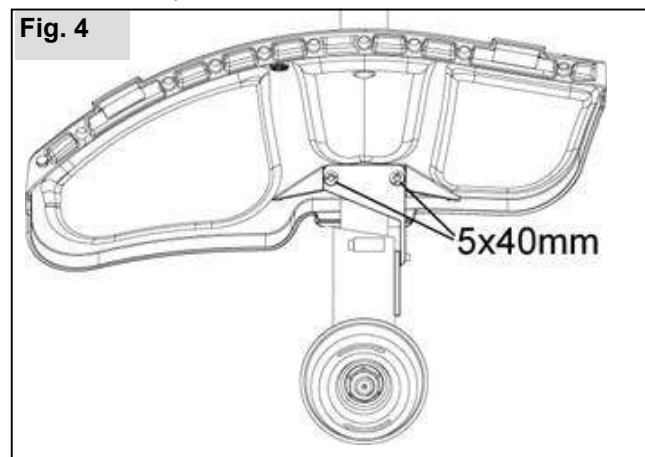
Pozor: Vyžínač s obouruční rukojetí Bike musí být veden vždy napravo od těla pracovníka!

5.2 Montáž ochranného krytu



- Vyžínač položte tak, aby pracovní hřídel směřoval dolů.
- Nadzvedněte trubku hřídele a zasuňte kryt (18) podél spodní trubky hřídele do správné polohy (nadoraz ke skříni úhlového převodu).
- Trubku hřídele s krytem odložit.
- Protikus k upevnění krytu (22) nejprve pevně přišroubovat jedním šroubem 5 x 20 mm otvorem **a** na kryt. Teprve potom lehce zašroubovat druhý šroub 5 x 20 mm otvorem **b**.

(Upozornění: Protikus k upevnění krytu má uvnitř u otvoru **a** vyvýšení, proto může být první šroub otvorem **a** rovnou pevně dotažen, aniž by spojení sedlo šikmo.)



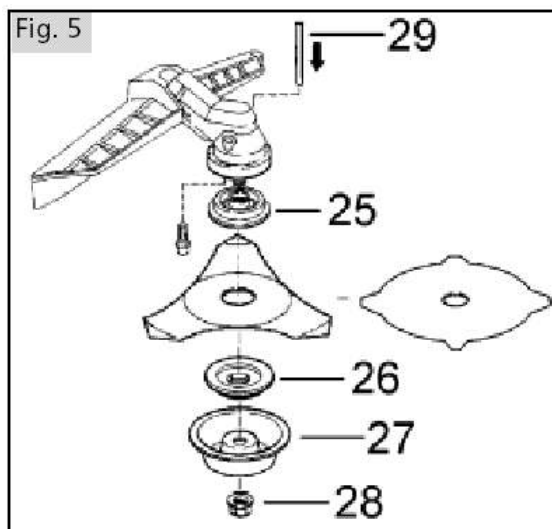
- Vyžínač potom položit tak, aby pracovní hřídel směřoval nahoru.
- Dvěma dlouhými šrouby 5 x 40 mm kryt a protikus pevně přišroubovat přes otvory na plechovém držáku úhlového převodu. Předtím dle potřeby korigovat polohu krytu. Otvory musí ležet přesně proti sobě.
- Nakonec pevně dotáhnout šroub v otvoru **b**.

5.3 Montáž žacího nástroje

Při montáži a výměně žacího nástroje vždy vypněte motor a vytáhněte konektor svíčky.
Při práci používejte ochranné rukavice!

A) Montáž třízubého kotouče

a kotouče pro sekání trávy se 4 břity (dodává se jako příslušenství)



- Žací nástroj přiložte na přítlačný prvek (25); dbejte na to, aby řezné hrany směřovaly proti směru pohybu hodinových ručiček (z pohledu uživatele při správném držení)!
- Namontujte přítlačnou podložku (26).
- Nasadte vodící misku (27) a na hřídel natočte zajišťovací matici (28).

Pozor – levý závit – přitahujte proti směru pohybu hodinových ručiček.

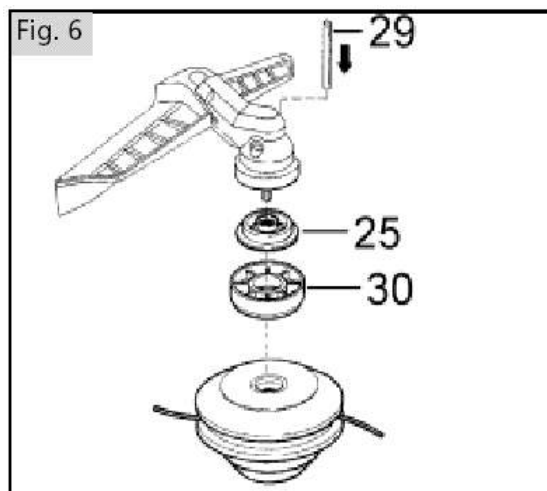
Dbejte na to, aby všechny části byly správně vycentrované.

- Hřídel zablokujte pomocným kolíkem (29) a matici pevně utáhněte.



Pokud již nelze pojistnou matici (28) v důsledku častého uvolňování a utahování řádně upevnit, musí se bezpodmínečně vyměnit.

B) Montáž strunové hlavy (dodává se jako příslušenství)

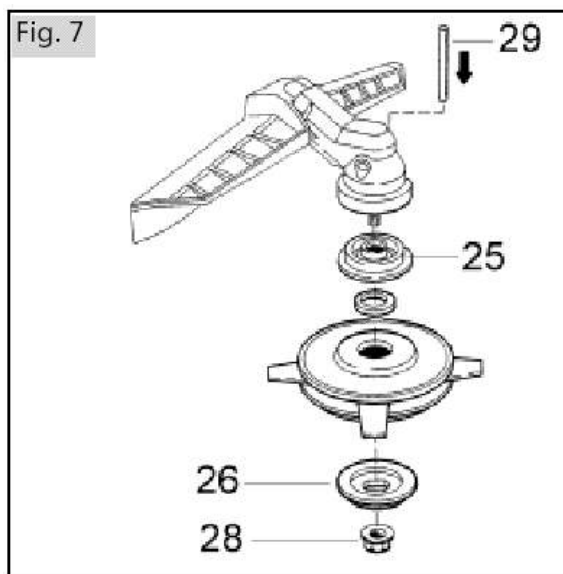


Před montáží musí být demontovány následující prvky podle obr. 5:

Zajišťovací matice (28) (levý závit!), vodící miska (27), přítlačná podložka (26) a kovový žací nástroj.

- Při použití strunové hlavy namontujte kryt ve vytažené poloze posunutý dolů a nůž na odříznutí struny (obr. 3 poz. 24) zajistěte šroubem.
- Kryt proti navinutí trávy (30) (dodává se spolu se strunovou hlavou) nasadte za přítlačný prvek (25). Hladká strana krytu proti navinutí směřuje k převodovce.
- Strunovou hlavu našroubujte ručně - levý závit!
- Hřídel zablokujte blokačním kolíkem (29).

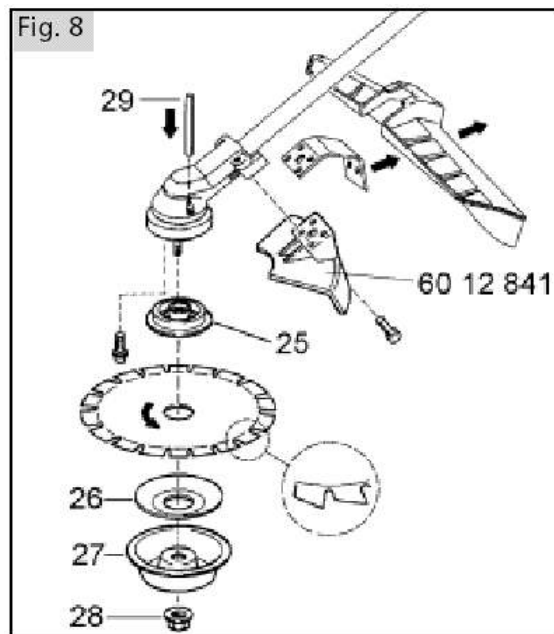
C) Montáž rotační žací hlavy Rototrim (dodává se jako příslušenství)



Abyste mohli namontovat rotační žací hlavu Rototrim, musíte nejprve demontovat jednotlivé díly stejně jako u strunové hlavy.

- Při použití rotační žací hlavy namontuje kryt ve vytažené poloze posunutý směrem dolů. Nůž pro odříznutí struny (obr. 3 pol. 24) se **nemontuje**.
- Nasadte přítlačný prvek (25) hladkou stranou směrem ven.
- Nasadte rotační žací hlavu s vloženou vhodnou podložkou, prohlubeň směruje ven.
- Přítlačnou podložku (26) při centrování uložte vypouklou stranou směrem dolů a připevněte pojistnou maticí (28).
- Hřídel zablokujte blokačním kolíkem (29).
- Dbejte na to, aby všechny části byly správně vycentrovány.

D) Montáž pilového kotouče



Při použití pilového kotouče musí být bezpodmínečně namontován místo krytu a úhlového držáku kovový doraz.

Před montáží je nutno demontovat: zajišťovací matici (28) (levý závit!), vodicí misku (27) a přítlačnou podložku (26).

- Pro zablokování použijte blokační kolík (29).
- Žací nástroj nasadte na přítlačný prvek (25). Uvědomte si směr otáčení.
- Namontujte přítlačnou podložku (26).
- Nasadte vodicí misku (27).

- Našroubujte na hřídel zajišťovací matici (28) - proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Dbejte na to, aby všechny části byly správně vycentrovány.
- Hřídel zablokujte blokačním kolíkem (29) a pevně přitáhněte matici.

5.4 Nastavení nosného popruhu na obě ramena



Po zavěšení háčku do úchytu nosného popruhu (obr. 1 poz. 12) na trubce je nutné vyžinač vyvážit. K tomu účelu se háček zavěsí do jednoho z upevňovacích otvorů.

Používáte-li pilový kotouč (příslušenství), musí být při volně zavěšeném vyžinači vyvážen asi 30 cm nad povrchem terénu.

Všechny ostatní žací nástroje musí přilehnout přímo k terénu, aniž byste se zavěšeného vyžinače dotýkali rukama.

6. Tankování paliva

6.1 Informace o palivu

Stroj je vybavený vysoce výkonným dvoutaktním motorem, pro který je nutné používat směs benzínu a oleje (benzín + olej = palivová směs) nebo hotové speciální palivové směsi pro dvoutaktní motory, které lze zakoupit ve specializovaných prodejnách. Pro přípravu palivové směsi lze použít normální bezolovnatý benzin nebo bezolovnatý benzin super (minimální oktanové číslo 92 ROZ). Nevhodná paliva nebo nesprávný směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození motoru!



Zabraňte potřísnění pokožky benzínem a vdechování benzínových výparů - ohrožení zdraví!

6.2 Směšovací poměr

Pro prvních pět naplnění nádrže používejte vždy směs benzínu a oleje (SOLO-PROFI) v poměru 25:1 (4%).

Od šestého naplnění doporučujeme používat speciální olej pro dvoutakty „SOLO-PROFI“ ve směšovacím poměru 50:1 (2 %).

Směs neskladujte déle než 3-4 týdny.

Tabulka palivových směsí

Benzín v litrech	Olej v litrech	
	motorový olej SOLO-PROFI 2% (50:1)	SOLO-PROFI pro záběh 4% (25:1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

6.3 Doplnění paliva

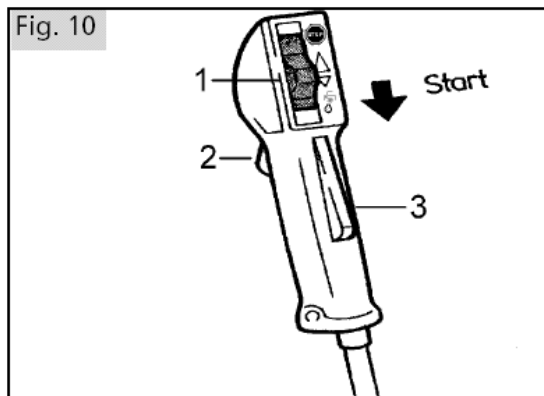
Při tankování dodržujte bezpečnostní předpisy.

Tankujte pouze s vypnutým motorem. Okolí nalévacího otvoru musí být čisté. Stroj postavte tak, aby uzávěr nádrže směřoval vzhůru. Odšroubujte uzávěr a nalijte tolik palivové směsi, aby sahala pouze ke spodní hraně hrdla. Abyste zabránili znečištění okolí, použijte pokud možno nálevku se sítí. Nakonec znovu pevně zašroubujte uzávěr nádrže.

7. Spuštění / vypnutí motoru

7.1 Startování na poloviční plyn

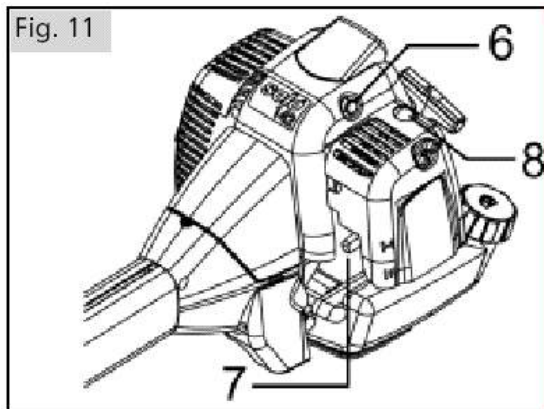
Fig. 10



- Uchopte rukojeť a dlaní stiskněte bezpečnostní blokovací tlačítko (3). Tím se uvolní páčka plynu (2).
- Páčku plynu stiskněte na doraz.
- Páčku plynu přidržte a spínač „Stop“ (1) posuňte ve směru „Start“. Potom uvolněte páčku plynu, která přitom zůstane v poloze pro poloviční plyn.

7.2 Klapka startéru a primer

Fig. 11



Klapka startéru se nastaví takto:

- Je-li motor studený, posuňte páčku sytiče (7) do polohy zavřeno  směrem nahoru.
- Je-li motor zahřátý, posuňte páčku sytiče (7) do polohy otevřeno  směrem dolů.

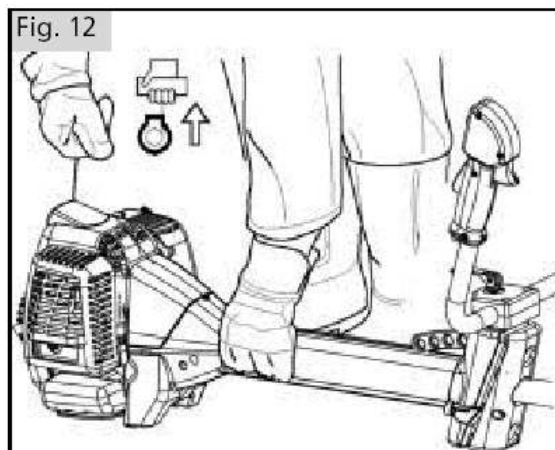
Při prvním startu nebo byla-li palivová nádrž zcela prázdná a museli jste znovu natankovat, stiskněte několikrát (nejméně 5x) primer (8) tak, až se v umělohmotném balonku objeví palivo.

Abyste usnadnili startování, stlačte dekompresní ventil (6). (Po startu se dekompresní ventil vrátí samočinně do normální polohy).

7.3 Startování

Při startu vždy dodržujte bezpečnostní předpisy.

Upozornění: Váš nový motorový vyžínač/křovinořez je seriově vybavený systémem snadného startu primer a dekompresním ventilem. Po stlačení dekompresního ventilu má motor při startování podstatně menší odpor a lanko startéru lze proto plynule a lehce vytáhnout. Po nastartování se dekompresní ventil vrátí automaticky zpět do normální polohy.



Vyžínač položte volně a rovně na zem a dbejte na to, aby se žací nástroj nedotýkal žádných předmětů ani země.

Při startování nestůjte na trubce, ani si na ni neklekejte, protože by mohlo dojít k poškození hřídele nebo trubky.

Postavte se do stabilní polohy a stroj přidržujte pevně levou rukou za přírubu.

Studený motor:

Páčka sytiče je v poloze nahoru (↑), dekompresní ventil je stlačený. Rukojeť startéru vytahujte přímo tak dlouho, dokud motor slyšitelně krátkodobě nenaskočí (nezapálí).

Potom okamžitě nastavte páčku sytiče směrem dolů (↓). Se stlačeným dekompresním ventilem startujte dále tak dlouho, dokud se motor nerozeběhne.

Zahřátý motor

S páčkou sytiče v poloze dolů (↓) a se stlačeným dekompresním ventilem vytahujte přímo rukojeť startéru tak dlouho, dokud se motor nerozeběhne.

Pozor: Lanko se nesmí táhnout přes hranu a nesmí být vytaženo až na doraz, protože jinak hrozí nebezpečí jeho přetržení: Startér se nesmí vracet samovolně do původní polohy příliš rychle!

Jakmile je motor v chodu, stiskněte krátce páčku plynu a zrušte tak aretaci polovičního plynu. Páčku plynu uvolněte, aby motor mohl dále běžet na volnoběh. Pak můžete začít pracovat.

7.4 Když motor nenaskočí

Pokud by motor ani přes několik pokusů o startování nenaskočil, zkontrolujte všechna výše popsaná nastavení. Zejména je důležité, aby spínač „stop“ **nebyl** přepnut do polohy „STOP“. Potom se pokuste znovu nastartovat. Pokud nebudete úspěšní, je spalovací prostor přehlcen.

V tomto případě doporučujeme následující postup:

- Sejměte kryt zapalovací svíčky.
- Vytáhněte konektor.
- Svíčku vyšroubujte a dobře osušte.
- Dejte plný plyn a několikrát zatáhněte za rukojeť startéru, aby se spalovací prostor provzdušnil.
- Znovu našroubujte zapalovací svíčku, namontujte konektor a kryt.
- S páčkou sytiče v poloze dolů (↓) a Stop-spínačem v pozici „Start“ startujte.

7.5 Vypnutí motoru

Uvolněte páčku plynu a spínač stop přepněte do polohy „STOP“.

Pozor:

Vlivem odstředivé spojky se žací nástroj ještě krátkou chvíli pohybuje i po uvolnění páčky plynu a vypnutí motoru. Dbejte na to, aby žací nástroj byl v naprostém klidu, než stroj odložíte.

8. Používání vyžínače

8.1 Rozsah použití

Motorový vyžínač opatřený speciálním trojzubým žacím kotoučem se smí používat výhradně k sekání trávy, lehkých křovin, plevelů a nízkého divokého porostu.

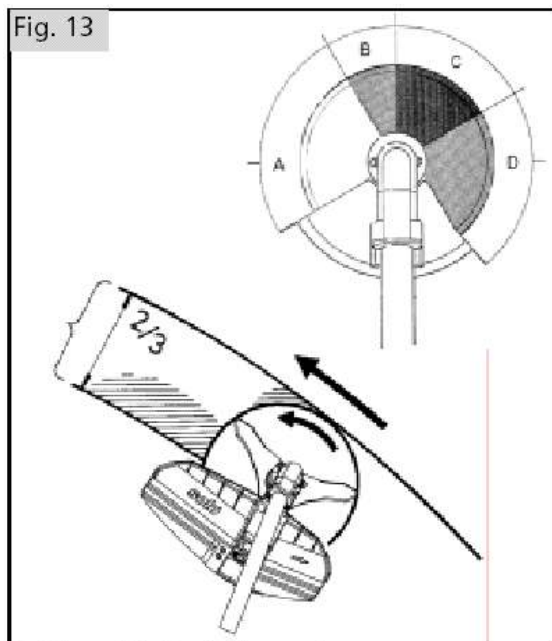
K jiným účelům se nesmí vyžínač/křovinořez používat.

Při použití žacích nástrojů dodávaných výslovně jako příslušenství k tomuto vyžínači/křovinořezu je povoleno jejich použití v uvedeném rozsahu a při dodržení předepsaných bezpečnostních předpisů.

Obecně platí, že spolu s vyžínačem/křovinořezem smí být použity výhradně ty žací nástroje, které jsou pro něj určeny. Stroj a žací nástroj musí být vždy vybaven předepsaným a správně namontovaným krytem proti dotyku. V případě nejasností kontaktujte specializovaného prodejce firmy SOLO.

8.2 Správný způsob práce s vyžínačem

Při práci s vyžínačem dodržuje bezpečnostní předpisy.



Vzhledem ke směru otáčení žacího nástroje dochází při vyžínání na levé straně (sekce A) - z pohledu uživatele při správném pracovním postoji - k nejméně výrazným zpětným nárazům. Přibližujte se tedy k sekanému porostu vždy z pravé strany, aby první kontakt žacího nástroje s porostem byl nejprve zleva. Zejména při práci ve tvrdším porostu (např. středně vysoký plevel a divoké porosty) je nutno dbát na to, abyste se přední stranou žacího nástroje „nezapíchlí“ do porostu.

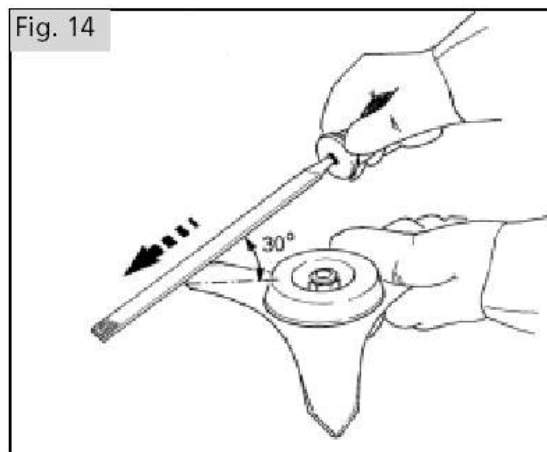
Postupujte tedy k vyžínanému místu se strojem přepnutým na volnoběh a potom dejte plný plyn. Motor nenechávejte dlouho běžet na vysoké otáčky bez zatížení.

Ponořte nástroj zprava do porostu asi ze 2/3 a pokračujte krokovým postupem vpřed stejně, jako byste sekali kosou zprava doleva.

Abyste dosáhli optimálního výkonu, musí vyžínač pracovat na plný plyn. Nepracujte s nedostatečně sepnutou spojkou. Následné škody vyvolané nadměrným namáháním, resp. přehřátím, jsou ze záruky vyloučeny.

Jestliže vyžínač pracuje nepravidelně, event. dochází-li k navinování trávy v prostoru žacího nástroje nebo krytu, musí se okamžitě vypnout motor. Žací nástroj zpomalte přitisknutím k zemi tak, aby se úplně zastavil. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a z prostoru žacího nástroje odstraňte trávu, chrástí apod. Zkontrolujte provozní bezpečnost celého stroje.

8.3 Návod k ostření trojzubého žacího kotouče



Dojde-li k mírnému ztupení žacího nástroje, je nutné břity z obou stran nabrousit pomocí plochého pilníku v úhlu 30°.

Při silnějším opotřebení nebo vylámání řezných hran se musí nabrousit všechny řezné hrany, tak aby byly rovnoměrné. Přitom je nutné zkontrolovat správné vyvážení a event. je upravit dobroušením. Úhel broušení činí rovněž 30°.

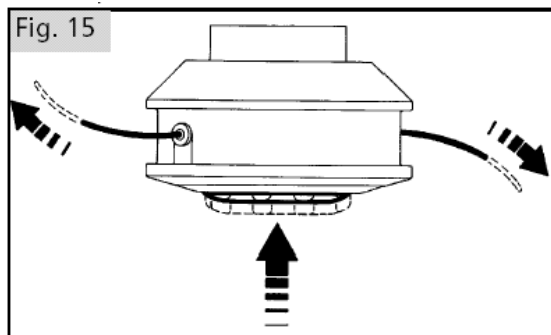
8.4 Pokyny pro používání strunové hlavy, dodávané jako příslušenství

Používejte vždy pouze povolenou délku struny. Je-li nůž na odřezávání struny správně namontovaný, bude struna zkracována vždy na správnou délku. Je-li struna příliš dlouhá, hrozí mimořádné nebezpečí poranění. Navíc se přetěžuje motor a může dojít k jeho poškození.

Při přestrojování žacího nástroje z kovového kotouče na strunovou hlavu musí být proto vždy na standardním krytu namontovaný nůž pro odřezávání struny.

Nastavení struny

Poloautomatická strunová hlava:



(schématické znázornění)

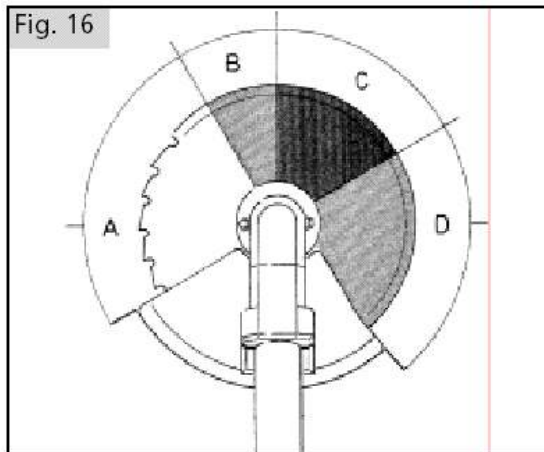
Při provozu bez zatížení přidejte krátce na plný plyn a přitom strunovou hlavou několikrát poklepejte na porostlý terén. Struna se postupně uvolní. Prodloužení struny činí při každém odblokování asi 30 mm. Nadměrná délka struny je korigována odřezávacím nožem.

Jestliže strunu spotřebujete, můžete ji nahradit strunou Ø 2,4 mm obj.č.: 6900942, event. strunou Ø 3,0 mm obj.č.: 6900974 které se dodávají jako příslušenství.

8.5 Pokyny pro používání pilového kotouče, dodávaného jako příslušenství

Pilový kotouč se smí používat pouze společně s kovovým dorazem - obj.č. 6012841. Je vhodný pro řezání keřů a stromů do průměru kmenu 5 cm.

Aby byl řezný výkon optimální, nastavte motor před začátkem práce na plný plyn a řez proveďte rovnoměrně, aniž byste pilový kotouč zpřičili.



Pracujte na levé hraně dorazu (sektor A).

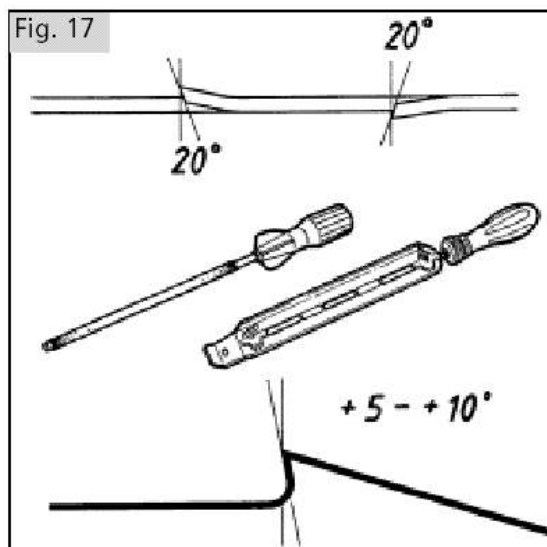


U sektoru C hrozí mimořádné nebezpečí zpětného rázu a poranění. Tímto sektorem se nesmí řezat pevný materiál.



Pro kácení stromů se používají techniky, pro které je vhodný i sektor B a D. Tyto práce však smí provádět pouze patřičně kvalifikovaný pracovník, protože i zde hrozí vysoké nebezpečí zpětného rázu.

Návod k naostření pilového kotouče



Pilový kotouč je možné naostřit kulatým pilníkem Ø 6,3 mm s vhodným držákem. Úhel ostření činí 20°, upínací úhel je 5-10°. Pilový kotouč, který je více opotřebovaný, si nechejte naostřit ostříčkou v odborné dílně.

9. Pokyny pro provoz a údržbu

9.1 Všeobecné pokyny pro provoz a údržbu

Údržbu a opravy moderních strojů a rovněž jejich bezpečnostního vybavení mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci servisu pomocí speciálního nářadí a testovacích přístrojů. Výrobce proto doporučuje, aby všechny takové práce, které nejsou popsány v tomto návodu k používání, byly svěřeny odborné dílně. Odborníci disponují potřebnou kvalifikací, zkušenostmi a vybavením k tomu, aby Vám mohli nabídnout vždy cenově nejvýhodnější řešení. Pomohou Vám radou i činem.

Po době záběhu asi 5 hodin provozu musí být zkontrolováno pevné osazení všech dosažitelných šroubů a matic (s výjimkou seřizovacího šroubu karburátoru) a event. musí být dotaženy.

Žací ústrojí kontrolujte v krátkých intervalech, v případě nepravidelné činnosti, event. pokud dochází k hromadění trávy v prostoru žacího nástroje nebo krytu. Při kontrole se musí vypnout motor a žací nástroj zastavit. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a prostor žacího ústrojí vyčistěte od trávy, větviček apod. Tupé nebo poškozené nástroje vyměňte i při nejmenším nalomení - zjistíte zkouškou poklepem.

Stroj ukládejte nejlépe na suchém a bezpečném místě a dbejte na to, aby palivová nádrž byla plná. V blízkosti nesmí být žádné zdroje otevřeného ohně apod. Při delší odstávce (více než čtyři týdny) postupujte podle pokynů uvedených v kapitole „9.9 Odstavení a uložení“.

9.2 Startovací zařízení

Následující pokyny slouží k prodloužení životnosti lanka a mechanismu startéru - viz také kap. „7. Startování/vypínání motoru“:

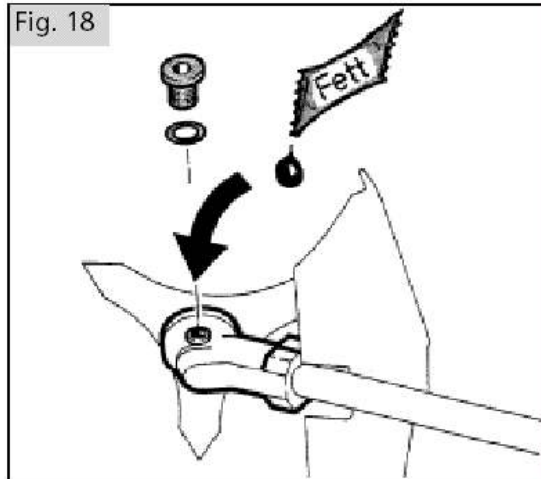
- Lanko vytahujte vždy přímo.
- Dbejte na to, aby se lanko netřelo o hranu průchodky.
- Lanko nevytahujte na doraz - nebezpečí přetržení.
- Rukojeť startéru vždy vraťte do výchozí polohy - nenechávejte ji rychle samočinně vrátit.

Poškozené lanko startéru může vyměnit odborník.

9.3 Mazání převodovky

Pro mazání kuželového převodu musí být použit „Speciální převodový tekutý tuk“ SOLO (obj.č. 0083180). Množství maziva kontrolujte každý týden a podle potřeby (přibližně po každých 20 - 50 hodinách provozu) proveďte doplnění.

Fig. 18



Vyšroubujte boční zátku. Jestliže na vnitřní straně závitového otvoru není vidět žádný tuk, je nutné mazivo doplnit (doplňované množství: cca 5-10 g). Zátku znovu zašroubujte a pevně utáhněte.

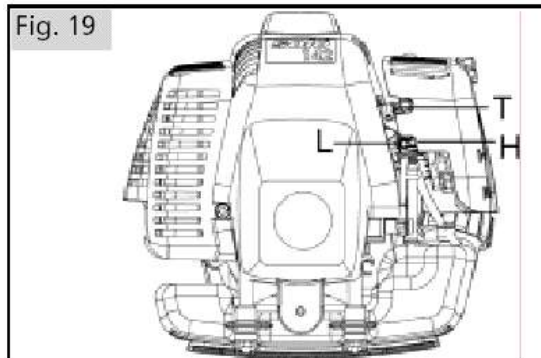
Pozor: Nedoplňujte zbytečně mnoho tuku, protože by to mohlo vést k přehřátí převodovky. Skříň převodovky nesmí být v žádném případě zcela naplněna tukem.

Tip: Podle potřeby doplňujte max. 5 g a stav tuku kontrolujte raději častěji zda je tuk vidět (např. vždy před začátkem práce). V případě nejistoty Vám ochotně poradí ve specializované dílně.

9.4 Seřízení karburátoru

Karburátor je optimálně nastaven přímo u výrobce. Podle místa, kde vyžinač používáte (vlnitý terén, rovina) může být potřebná event. úprava.

Fig. 19



Karburátor je vybavený 3 seřizovacími šrouby:

- Dorazový šroub volnoběhu „T“
- Regulační šroub směsi pro volnoběh „L“
- Regulační šroub směsi pro plné zatížení „H“



Regulační šrouby směsi pro volnoběh „L“ a směsi pro plné zatížení „H“ smí seřizovat pouze autorizovaná dílna.

Nepatrné opravy seřízení plynu na střední otáčky volnoběhu uvedené v technických údajích je možné provést pomocí dorazového šroubu volnoběhu „T“ a otáčkoměru takto:

- Jsou-li otáčky při volnoběhu příliš vysoké, pootočte dorazovým šroubem volnoběhu „T“ proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Jsou-li otáčky při volnoběhu naopak příliš nízké (motor se zastavuje), pootočte dorazovým šroubem volnoběhu „T“ ve směru pohybu hodinových ručiček tak, aby motor běžel pravidelně.



Žací nástroj se při nastavení na volnoběh nesmí v žádném případě pohybovat.

Pokud nelze pomocí dorazového šroubu volnoběhu „T“ dosáhnout optimálního nastavení karburátoru, nechtejte ho seřídít ve specializované dílně.

Následující pokyny jsou určeny pro autorizovanou dílnu

Karburátory D-Cut:

Při seřizování regulačního šroubu směsi pro volnoběh „L“ a regulačního šroubu směsi pro plné zatížení „H“ musí být použit klíč karburátoru D-CUT.

Karburátor s plombami:

Regulační šrouby směsi pro volnoběh a směsi pro plné zatížení mohou být přestavovány pouze v omezeném rozsahu.

Pro správné nastavení volnoběhu je nutný čistý vzduchový filtr!

Než začnete se seřizováním, nechtejte zahřát motor.



Nastavení karburátoru slouží pro dosažení maximálního výkonu motoru. Při seřizování musí být bezpodmínečně používán otáčkoměr. Nenastavujte vyšší otáčky, než jaké jsou uvedené v technických údajích, protože by mohlo dojít k poškození motoru!

Před otevřením vzduchového filtru zavřete klapku startéru  tak, aby se do karburátoru nemohla dostat žádná nečistota.

- Šroub (31) na víku vzduchového filtru otočte doleva.
- Víko filtru na horní straně sklopte dopředu a sejměte je.
- Vytáhněte tkaninový vzduchový filtr (32).
- Vyčistěte prostor filtru.

Jestliže se strojem pracujete celý den, musí se vzduchový filtr také každý den čistit. V případě prašného prostředí i několikrát denně.

Filtr nejlépe vyčistíte jednoduchým vyklepáním. **Vzduchový filtr neprofukujte stlačeným vzduchem a nikdy ho nenamáčejte, ani nevkládejte do olejové lázně nebo čistícího roztoku.**

Pokud by při správném seřízení karburátoru otáčky motoru viditelně klesaly, je ucpaný vzduchový filtr a je nutno ho vyměnit (obj.č. 20 48 154).

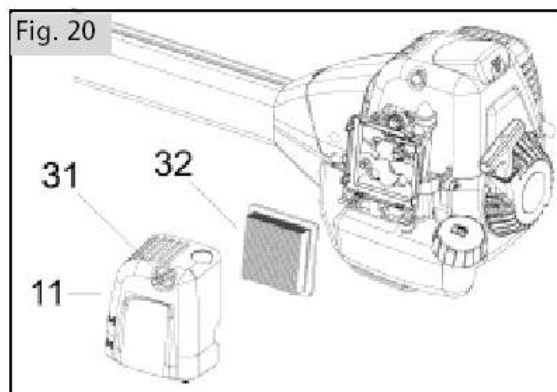
Nízké otáčky motoru způsobené ucpaným vzduchovým filtrem v žádném případě nenapravujte seřizováním karburátoru. Vedlo by to k přetížení a závažnému poškození motoru.

U poškození motoru, ke kterému došlo neodbornou péčí, může být odmítnut nárok na záruční plnění.

- Do krytu vložte nový, event. vyčištěný tkaninový vzduchový filtr.
- Víko filtru nasadte vodicím čepem na skříň a zaklapněte.
- Upevněte víko otočením šroubu (31) doprava.

9.5 Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon, zvyšuje spotřebu paliva a tím i emise škodlivin. Kromě toho ztěžuje startování. Proto pravidelně provádějte jeho údržbu.



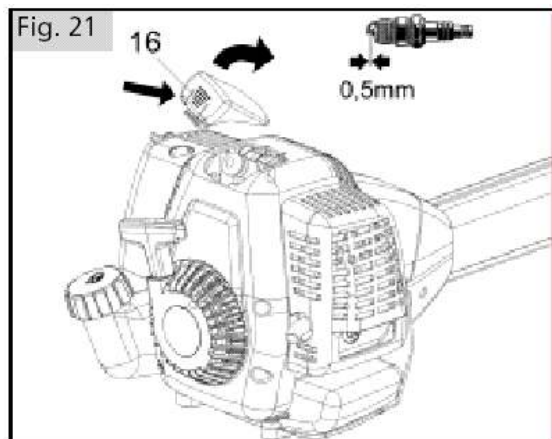
9.6 Pokyny pro tlumič

Před začátkem práce zkontrolujte, zda je tlumič v bezvadném stavu. Nedotýkejte se tlumiče, dokud je horký.

Jestliže chod motoru není uspokojivý, přestože jste vyčistili vzduchový filtr a máte řádně seřízený karburátor, může být příčinou znečištěný nebo poškozený tlumič. Obratě se na specializovanou dílnu.

9.7 Informace o zapalovacích svíčkách

Zapalovací svíčku musíte kontrolovat pravidelně, vždy po 50 hodinách provozu.



- Zatlačte na zadní jazýček krytu svíčky (16) a sklopte ho směrem vzhůru.
- Vytáhněte konektor svíčky, který je pod krytem.
- Vyšroubujte svíčku a dobře ji osušte.

Jsou-li elektrody silně opálené, musí se svíčka vyměnit okamžitě, jinak se vyměňuje vždy po 100 hodinách provozu.

Jestliže jste vyšroubovali zapalovací svíčku nebo vytáhli zapalovací kabel z konektoru, nesmíte zapínat motor. Hrozí nebezpečí požáru v důsledku tvoření jisker!

Ve specializovaném obchodě můžete zakoupit následující odrušené zapalovací svíčky (tepelná hodnota 200):

BOSCH WS6F

CHAMPION RCJ-6Y nebo srovnatelné.

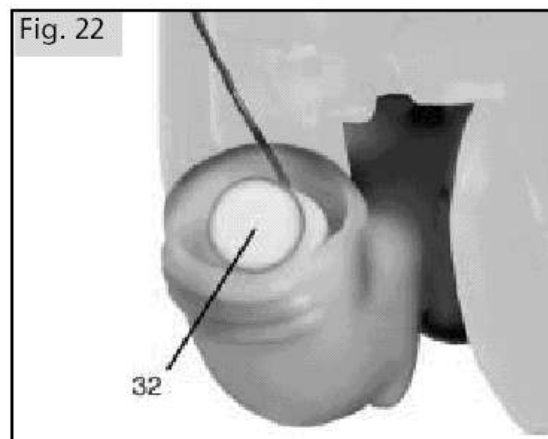
Předpisová vzdálenost elektrod činí 0,5 mm.

Používejte pouze zapalovací svíčky s pevně namontovanou silnou přípojovací maticí na horním konci. Jinak hrozí nebezpečí požáru v důsledku tvoření jisker. Před začátkem práce zkontrolujte bezvadné připojení zapalovacího kabelu a bezvadný stav izolace.

- Zapalovací svíčku znovu našroubujte.
- Konektor vždy pevně přitiskněte k zapalovací svíčce.
- Nasadte kryt svíčky s vodicím čepem, sklopte ho dolů a bezpečně zaklapněte.

9.8 Výměna palivového filtru

Doporučujeme Vám, abyste palivový filtr (32) nechali každý rok vyměnit ve specializované dílně.



Odborník palivový filtr opatrně vytáhne pomocí drátěné smyčky až k otvoru palivové nádrže. Je přitom nutno dbát na to, aby nedošlo k vtažení zesílené části palivové hadičky do nádrže.

9.9 Odstavení a uložení

Stroj ukládejte nejlépe na suchém a bezpečném místě s plnou palivovou nádrží. V blízkosti nesmí být žádné zdroje otevřeného ohně apod. Nedovolte, aby se strojem manipulovaly nepovolané osoby - zejména děti.

Jestliže je odstávka delší než čtyři týdny, je nutno provést následující opatření:

- Palivovou nádrž vyprázdněte na dobře větraném místě a vyčistěte ji.
- S prázdnou nádrží nastartujte motor a nechejte ho běžet tak dlouho, dokud se nevyprázdní karburátor a motor nezhasne. Zbytky oleje z palivové směsi by totiž mohly ucpat trysky karburátoru a ztížit pozdější startování.
- Motorový stroj pečlivě vyčistěte (zejména otvory pro nasávání vzduchu, chladič žebra válce, vzduchový filtr a okolí hrdla palivové nádrže).
- Přístroj odstavejte na suché a bezpečné místo. Nedovolte, aby se strojem manipulovaly nepovolané osoby, zejména děti.

9.10 Plán údržby

Následující pokyny se vztahují na normální podmínky při používání. Za zvláštních podmínek, např. mimořádně dlouhá, každodenní pracovní doba, je nutné uvedené intervaly údržby vhodně zkrátit.		jednorázově po 5 hodinách provozu	vždy před začátkem práce	každý týden	po každých 50 hodinách provozu	po každých 100 hodinách provozu	podle potřeby	před sezónou, resp. každý rok
Karburač	zkontrolovat volnoběh		X					
	seřídít volnoběh						X	
Vzduchový filtr	vyčistit		X					
	vyměnit						X	
Zapalovací svíčka	zkontrolovat vzdálenost elektrod, event. upravit				X			X
	vyměnit					X	X	
Mazání převodovky	zkontrolovat			X				X
	doplnit				X		X	X
Kovový žací nástroj	zkontrolovat		X					
	naostřit						X	
	vyměnit						X	
Vstup chladicího vzduchu	vyčistit			X			X	X
Žebra válce	vyčistit						X	X
Palivová nádrž	vyčistit				X			X
Palivový filtr	vyměnit							X
Všechny dosažitelné šrouby (mimo seřizovacích)	dotáhnout	X					X	X
Ovládací prvky (spínač stop, páčka plynu, aretace polovičního plynu, startér)	kontrola funkce		X					
Tlumič	vizuální kontrola stavu		X					
Celý stroj	vizuální kontrola stavu		X					
	vyčistit			X			X	X

Údržbu provádějte pravidelně. Podle potřeby kontaktujte odbornou dílnu, pokud sami nemůžete práce provést. Majitel stroje je odpovědný i za

- škody, které vzniknou v důsledku neodborně, event. pozdě provedené údržby a opravy
- následné škody - i korozi - při nesprávném skladování

10. Příslušenství

SOLO nabízí pro vyžinače prostřednictvím specializovaných prodejen rozsáhlý program příslušenství. Používání je omezeno vždy výhradně na konkrétní model a je povoleno pouze s příslušným namontovaným krytem. Orientujte se podle následující tabulky příslušenství pro modely 142 a 154 a informujte se u svého specializovaného prodejce.

Příslušenství	Kryt	Obj. číslo
Dvoustrunová hlava ruční M 12 x 1,50 LI (tráva i na překážkách, nepříliš hustý plevel)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	69 00 630
Dvoustrunová hlava poloautomatická M 12 x 1,50 LI (tráva i na překážkách, nepříliš hustý plevel)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	69 00 653
Čtyřstrunová hlava ruční M 12 x 1,50 LI (tráva i na překážkách, nepříliš hustý plevel)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	69 00 827
Náhradní struna pro strunovou hlavu 15 m, Ø 2,4 mm		69 00 942
Náhradní struna pro strunovou hlavu 15 m, Ø 3,0 mm		69 00 974
Struna na roli pro strunovou hlavu 90 m, Ø 2,4 mm		00 63 201
4zubý travní kotouč , Ø 230 mm (tráva, silnější plevel)	Standardní kryt	69 00 948
3zubý kotouč , Ø 250 mm (křoví, rákosí, houževnatá tráva)	Standardní kryt	69 00 947
Dvoustrunová žací hlava „Jet-Fit-Flexiblade“ (křoví, rákosí, houževnatá tráva, větve do 20 mm)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	69 00 160
Čtyřstrunová žací hlava „Jet-Fit-Flexiblade“ (křoví, rákosí, houževnatá tráva, větve do 20 mm)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	69 00 162
Náhradní struna pro žací hlavu „Jet-Fit-Flexiblade“ 2,5 mm x 260 mm 50 ks		69 00 166
Náhradní struna pro žací hlavu „Jet-Fit-Flexiblade“ 3,5 mm x 260 mm 25 ks		69 00 168
Náhradní struna pro žací hlavu „Jet-Fit-Flexiblade“ 2,5 mm x 53 m		69 00 175
Náhradní struna pro žací hlavu „Jet-Fit-Flexiblade“ 3,5 mm x 27 m		69 00 176
Ozubený pilový kotouč Ø 200 mm vč. kovového dorazu (keře a stromy do průměru kmene 5 cm)	Kovový doraz	69 00 695
Vysoce výkonný převodový tuk		00 83 180
Kombinovaná ochrana obličeje/sluchu SOLO		99 390 1001
Bunda pro práce v lese a zemědělství SOLO EN 340		99 303 000 + velikost (2[s] – 6 [xxl])
Kalhoty SOLO Outdoor		99 020 95 + index velikosti
Kalhoty s náprsenkou SOLO Outdoor		99 020 94 + index velikosti
Kožená obuv do lesa SOLO		99 305 00 + velikost (36 - 45)

11. Záruka

Výrobce zaručuje bezvadnou kvalitu a přebírá náklady spojené s opravou provedenou formou výměny vadných částí v případě vad materiálu nebo výrobních vad, které se projeví v záruční době po dni koupě. V některých zemích jsou platné specifické záruční podmínky. V případě pochybností se informujte u prodejce, který je odpovědný za záruku.

Prosíme o pochopení, že za následující příčiny škod nemůžeme ručit:

- Nerespektování návodu k používání.
- Zanedbání nutné údržby a čištění.
- Poškození způsobené neodborným seřízením karburátoru.
- Opotřebení způsobené běžným užíváním.
- Zřejmé přetížení v důsledku trvalého překračování horní hranice výkonu.
- Používání nepovoleného pracovního nástroje.
- Násilné zásahy, neodborné zacházení, zneužití nebo nehoda.
- Škody vzniklé přehřátím z důvodu znečištění krytu ventilátoru.
- Zásahy nepovolaných osob nebo neodborné pokusy o opravy.
- Použití nevhodných náhradních dílů, resp. jiných než originálních náhradních dílů, pokud byly příčinou škody.
- Použití nevhodných nebo příliš dlouho skladovaných provozních hmot.
- Škody, které lze zdůvodnit používáním při pronájmu stroje v půjčovnách.

Čištění, péče a seřizování se nepovažují za záruční výkony.

Jakékoli práce v záruce musí provádět odborník autorizovaný výrobcem.

12. Díly podléhající opotřebení

Některé části konstrukce podléhají opotřebení způsobenému provozem, resp. obvyklému opotřebení a musí proto být včas vyměněny. Následující díly podléhající běžnému opotřebení nespádají do záručního plnění výrobce:

- Vzduchový filtr
- Palivový filtr
- Všechny gumové části, které přicházejí do styku s palivem
- Spojka
- Zapalovací svíčka
- Startovací zařízení
- Žací nástroje

V zájmu neustálého dalšího vývoje našich strojů si vyhrazujeme provedení změn v rozsahu dodávky z hlediska tvaru, techniky i vybavení.

Prosíme dále o pochopení, že z údajů a obrázků uvedených v tomto návodu nelze odvozovat žádné nároky.