

solo®

651 C / 656 C

Návod k obsluze

Řetězová pila

Důležité!

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a přesně dodržujte bezpečnostní předpisy!

Překlad originálního návodu k obsluze



Úvod

Vážený zákazníku,
gratulujeme Vám k zakoupení tohoto kvalitního výrobku SOLO.

Společnost SOLO je průkopníkem ve vývoji řetězových pil v Německu. Jako jeden z nejstarších výrobců benzínových řetězových pil se může spolehnout na bohaté zkušenosti, které se promítají do každého detailu moderních řetězových pil SOLO.

Kombinace moderních výrobních materiálů a zkušeností společnosti SOLO zaručuje mimořádně dlouhou životnost a velmi vysokou užitnou hodnotu každého stroje.

Mezi modely, které jsou k dispozici v tomto sortimentu, patří především vysoce kvalitní řetězové pily, které jsou konstruovány a vyráběny v Německu a splňují vysoké nároky profesionálního použití. Nově vyvinutý vysoce výkonný jednoválcový dvoudobý motor se stojatým válcem s nicasilovým povlakem, využívá konvenční čtyřkanálovou technologii a poskytuje výjimečný výkon při velmi nízké spotřebě paliva a zaručuje vysokou užitnou hodnotu stroje.

- **Automatické mazání řetězu** (Eco-matic),
- **bezúdržbové elektronické zapalování,**
- **antivibrační systém,** který pomáhá předcházet úrazům,
- **inteligentní řešení,** které nabízí obzvláště dobrou **startovací charakteristiku** motoru
- a **ergonomický design** celého stroje,

to jsou ideální vlastnosti umožňující komfortní používání řetězové pily způsobem, který vás neunaví.

Nejmodernější bezpečnostní prvky, které splňují všechny požadavky německých i mezinárodních bezpečnostních předpisů, zahrnují:

- **chrániče rukou** na obou rukojetích,
- **pojistku páčky plynu,**
- **bezpečnostní zarážku řetězu,**
- **bezpečnostní řetěz** s nízkým nebezpečím zpětného vrhu
- a **brzdu řetězu,** která se aktivuje manuálně nebo automaticky pomocí setrvačnosti spouštěného mechanismu, který reaguje na zpětný vrh.



Před použitím tohoto stroje si prosím pečlivě přečtěte návod k obsluze a především dodržujte pravidla bezpečnosti práce.



Pro zajištění dlouhé životnosti řetězové pily dodržujte pokyny pro údržbu.

Váš prodejce vám v případě jakýchkoli dotazů rád pomůže.

Likvidace obalu

Prosím uchovejte originální obal pro zajištění ochrany řetězové pily proti poškození v případě nutnosti jejího odeslání nebo přepravy. Obalové materiály, které již nebudete potřebovat, musí být řádně zlikvidovány v souladu s místními platnými předpisy. Obalový kartón je recyklovatelná surovina, kterou lze znovu použít.

Na konci životnosti řetězové pily zajistěte její řádnou likvidaci v souladu s platnými místními směrnici a předpisy.

V zájmu zajištění trvalého technického rozvoje si vyhrazujeme právo na konstrukční změny jakéhokoli výrobku bez nutnosti předchozího upozornění.

Z toho důvodu nemohou být uznány žádné reklamace týkající se textu a obrázků uvedených v tomto návodu.

1. Informace o tomto návodu k obsluze	4
1.1 Značení použité v tomto návodu k obsluze	4
1.2 Autorská práva	5
2. Bezpečnostní předpisy	6
2.1 Správné použití	6
2.2 Všeobecné bezpečnostní pokyny	6
2.3 Předepsaný pracovní oděv	7
2.4 Dolévání paliva	8
2.5 Přeprava zařízení	8
2.6 Montáž, čištění, údržba a opravy	9
2.7 Před nastartováním řetězové pily	9
2.8 Startování řetězové pily	10
2.9 Práce s řetězovou pilou	10
3. Vaše řetězová pila SOLO	12
3.1 Obsah standardní dodávky	12
3.2 Popis ovládacích prvků a funkčních částí	12
3.3 Symboly na řetězové pile a výrobní štítek	14
3.4 Komponenty a funkční části pod krytem	14
3.5 Pojistka páčky plynu a páčka plynu	17
3.6 Seřizovací šroub mazání řetězu	17
3.7 Funkční části pro startování řetězové pily	17
3.8 Brzda řetězu	19
4. Příprava řetězové pily k použití	20
4.1 Montáž vodící lišty řetězu	20
4.2 Seřízení napnutí řetězu	21
4.3 Doplnění paliva a oleje pro mazání řetězu	22
5. Startování/vypínání motoru	24
5.1 Postoj při startování	24
5.2 Nastavení pily pro start a startování	24
5.3 Motor nelze nastartovat	25
5.4 Vypnutí motoru	26
6. Nebezpečí zpětného vrhu	26
7. Použití řetězové pily	28
7.1 Zkracování	29
7.2 Řezání napružených větví	29
7.3 Odvětvování	30
7.4 Kácení	30
8. Informace k obsluze a údržbě	32
8.1 Údržba a péče o řezací část	32
8.2 Nastavení karburátoru	35
8.3 Údržba vzduchového filtru	36
8.4 Údržba brzdy řetězu	37
8.5 Tlumení vibrací	37
8.6 Zapalovací svíčka	37
8.7 Výměna palivového filtru	37
8.8 Plánovaná údržba	38
8.9 Tipy pro údržbu svépomocí	39
8.10 Odstavení z provozu a uskladnění	39
9. Technická specifikace	40
10. Povolená řezací část a příslušenství	41
11. Součásti podléhající opotřebení	42
12. Záruka	42
13. ES Prohlášení o shodě	43

1. Informace o tomto návodu k obsluze

Tento **návod k obsluze** je nedílnou **součástí výbavy**.

 Obsahuje důležité informace a pokyny pro obsluhu řetězové pily. Vždy dodržujte všechny uvedené **bezpečnostní předpisy a pokyny**, které jsou podmínkou bezpečné práce s řetězovou pilou.

C
Z

 Tento návod k obsluze musí být vždy k dispozici v místě použití řetězové pily a každý, kdo pracuje s řetězovou pilou, s ním musí být důkladně seznámen (včetně provádění údržby, ošetřování a oprav).

1.1 Značení použité v tomto návodu k obsluze

Varovné symboly a pokyny použité v tomto návodu k obsluze:



Nebezpečí! Nedodržení těchto pokynů může způsobit nehody s možným následkem život **ohrožujících zranění**.



Varování! Nedodržení těchto pokynů může mít za následek **poškození řetězové pily** nebo jiné materiální škody.



Pečlivě si přečtěte návod k obsluze. To platí před prvním uvedením řetězové pily do provozu a před prováděním jakékoli údržby, montáže nebo čištění.



Vždy noste předepsaný **oděv**. Viz poznámky v kapitole 2.3 „Předepsaný pracovní oděv“.



Vždy noste pevné boty s dobrou přilnavostí, nejlépe speciální bezpečnostní obuv.



Noste **bezpečnostní rukavice**. To platí pro všechny práce s **řetězovou pilou**.



Před nastartováním motoru si nasadte **chrániče sluchu a obličejový ochranný štít**.



Vypněte motor – přepněte vypínač motoru do polohy „Stop“.



V blízkosti řetězové pily a v místě doplňování paliva **je zakázáno kouření**.



Řetězovou pilu a kanystry s palivem ukládejte mimo dosah **otevřeného ohně**.



Nebezpečí poškození zdraví vlivem výfukových plynů, dřevěného prachu a par z benzínu a mazacího oleje! → Nevdechujte výfukové plyny, dřevěný prach a výpary benzínu a mazacího oleje. Nestartuje motor ani nedoplňujte palivo v uzavřených místnostech; v případě nutnosti použijte dýchací ochranné prostředky.



Aktivace brzdy řetězu: Zatlačte chránič ruky směrem k vodící liště (viz kapitola 3.9 „Brzda řetězu“).



Brzdu řetězu **uvolníte** zatažením chrániče ruky směrem k přední rukojeti (viz kapitola 3.9 „Brzda řetězu“).



Varování: Nebezpečí zpětného vrhu

Je velmi důležité, abyste si přečetli varování v kapitole 6 „Nebezpečí zpětného vrhu“.

Důležité: Pokud je symbol umístěn uprostřed stránky přímo pod hlavičkou kapitoly, pak poznámka nebo varování platí pro celou kapitolu.

V tomto návodu k obsluze se dále používají následující piktogramy, které reprezentují odpovídající funkční části řetězové pily:



Spínač vyhřívání rukojetí
Pouze modely 651H / 656H



Mazání řetězu: Symbol umístěný nad zátkou olejové nádrže pro mazání řetězu.



Palivová směs: Symbol umístěný nad zátkou palivové nádrže.



Zimní provoz: Při okolní teplotě pod 5 °C přepněte posuvný spínač za hlavním vzduchovým filtrem do polohy u tohoto symbolu.



Normální provoz Při okolní teplotě 5 °C nebo vyšší přepněte posuvný spínač za hlavním vzduchovým filtrem do polohy u tohoto symbolu.

C
Z

Zvýrazněný text

- **Podržený text**
 - **Nadpisy**, které se přímo vztahují k následujícímu paragrafu.
Za účelem zřetelnější prezentace informací jsou **jednotlivé odstavce** s nadpisy **orámovány**.
- Text psaný **kurzívou**
 - Používá se pro **tipy a poznámky**, které uživateli usnadňují používání řetězové pily.

Uspořádání

Tento návod k obsluze je rozdělen do **hlavních kapitol** a **podkapitol**. Obsah na straně 3 uvádí podrobný přehled způsobu uspořádání tohoto dokumentu.

Hlavičky

Název příslušné kapitoly je vytištěn v hlavičkách jednotlivých stránek, což čtenářům umožňuje rychlé vyhledání požadovaných informací.

Obrázky schémata

Některé obrázky a schémata, použitá v tomto návodu k obsluze, jsou schématickými zobrazeními, která nemusí nutně zobrazovat vámi zakoupený model. Nicméně obsah se vždy musí dodržovat.

1.2 Autorská práva

Tento návod k obsluze je chráněn autorskými právy a zákony na ochranu obchodního vlastnictví. Jakékoli neoprávněné použití jeho obsahu (texty a obrázky) bez písemného souhlasu výrobce je zakázáno a pachatelé se vystavují možnému trestnímu stíhání.

2. Bezpečnostní předpisy

2.1 Správné použití

C
Z

Řetězová pila se smí používat pouze pro řezání dřeva a dřevěných předmětů. Smí se používat pouze v pracovních situacích popsanych v kapitole 7 „Použití řetězové pily“. Řetězová pila nesmí být použita pro jiné účely, např. pro řezání plastů nebo kovů.

Volné řezané předměty musí být bezpečně zajištěny (např. pomocí kozy na řezání dříví). Při kácení přerostlých stromů a ořezávání větví si přečtěte poznámky ohledně kácení stromů a ořezávání větví v kapitole 7 „Použití řetězové pily“.

Pro řezání s pilou tvrdého dřeva nebo při práci v suchém a prašném prostředí musí být nainstalován textilní filtr. Textilní filtr je dostupný jako doplňkové příslušenství.

2.2 Všeobecné bezpečnostní předpisy



Před prvním použitím řetězové pily si prosím pozorně **přečtěte** tento **návod k obsluze** a zajistěte jeho uložení na bezpečném místě. Tento návod k obsluze musí být vždy k dispozici na místě použití řetězové pily. Musí se s ním seznámit všechny osoby, které pracují se řetězovou pilou (včetně údržby, péče a oprav).

Při práci s řetězovou pilou postupujte velmi opatrně. Při nedbalém, neopatrném nebo nepozorném zacházení s řetězovou pilou se vystavujete **vážnému nebezpečí**. Toto nebezpečí vychází z následujících skutečností:

- Především z vlastností řetězové pily, jako je:
 - Vysoká rychlost pilového řetězu, ostré řezací zuby a velikost sil a točivých momentů, které je řetězová pila schopna vyvinout.
- Dále se pak jedná o rizika vyplívající z řezaných předmětů při velmi rychlém postupu práce:
 - Obzvláště při práci v lese nebo řezání předmětů, které jsou vystaveny určitému napětí.

S pilou vždy pracujte s nejvyšší patrností a neustále si připomínejte možná nebezpečí a rizika, která mohou nastat. Nikdy neprovádějte práci, o které si nejste jisti, že ji zvládnete, nebo pokud nejste schopni plně posoudit možná rizika. Pokud si ani po přečtení tohoto návodu k obsluze nejste jisti, poraďte se s odborníkem nebo absolvujte školící kurz bezpečné práce a zacházení s řetězovou pilou (např. ve speciálním lesnickém školícím centru).

Pokud nebudete dodržovat tyto bezpečnostní pokyny, vystavujete se nebezpečí ohrožení života. Ujistěte se také, že splňujete všechny požadavky ochrany zdraví a bezpečnosti práce odborných profesních sdružení.

- Při práci ve vysoce hořlavých porostech a suchých oblastech mějte po ruce hasicí přístroj (nebezpečí požáru).
- Pokud tento typ výrobku používáte poprvé, měli byste požadovat a obdržet od prodejce pokyny pro bezpečné zacházení.
- Děti a osoby mladší než 18 let nesmí s tímto druhem mechanického nářadí pracovat s výjimkou osob starších 16 let, které jsou školeny pod odborným dohledem.
- Řetězovou pilu může snadno obsluhovat – včetně startu – jedna osoba. Zajistěte, aby se v pracovním prostoru nenacházely jiné osoby nebo zvířata. Při práci v houštinách mějte na paměti, že se v nich mohou schovávat děti nebo zvířata. Pokud se k pracovnímu prostoru přiblíží jiná osoba nebo zvíře, okamžitě pilu vypněte a brzdou zastavte řetěz. Obsluha pily odpovídá za úrazy nebo škody způsobené jiným osobám a škody na majetku.
- Tento stroj smí být předán nebo zapůjčen třetím osobám pouze, pokud jsou seznámeny bezpečným používáním tohoto výrobku a s tímto návodem k obsluze. S tímto strojem vždy předávejte i tento návod k obsluze.
-

- Před použitím tohoto stroje zajistěte, abyste byli dostatečně odpočatí a v dobré kondici.
- Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog, včetně předepsaných léků, nesmí tento stroj používat, protože jejich schopnost rychle reagovat na možná nebezpečí může být snížena.
- Nikdy neměňte ani nijak neupravujte bezpečnostní prvky nebo funkční skupiny tohoto stroje.
- Řetězovou pilu používejte pouze, pokud je v dobrém a bezpečném stavu. Před použitím vždy zkontrolujte její stav. **Nebezpečí úrazu!**
- Používejte pouze příslušenství a přídavná zařízení, která byla dodána výrobcem a byla výslovně schválena pro použití s touto řetězovou pilou.
- Spolehlivost a bezpečnost provozu řetězové pily závisí na kvalitě v ní použitých součástí. Používejte pouze originální náhradní díly. Originální náhradní díly jsou shodné s díly používanými při výrobě a zaručují nejlepší kvalitu materiálu, rozměrovou přesnost, funkčnost a bezpečnost. Originální díly a příslušenství jsou k dispozici u odborných prodejců. Odborný prodejce má k dispozici příslušnou dokumentaci pro určení správných dílů. Je také pravidelně informován o aktuálních vylepšeních tohoto zařízení. Vezměte prosím na vědomí, že použití neoriginálních dílů má za následek zánik platnosti záruky.
- Řetězovou pilu ukládejte na suchém a bezpečném místě takovým způsobem, který nepředstavuje žádné nebezpečí. Pokud pilu nepoužíváte, vypněte motor.

Osoby, které nedodržují bezpečnostní a provozní pokyny nebo pokyny pro údržbu, odpovídají za jakékoli případné přímé nebo následné škody.

2.3 Předepsaný pracovní oděv



Z důvodu předcházení úrazům vždy noste předepsaný pracovní oděv (důrazně doporučujeme kalhoty s ochranou neprůřeznou vložkou) a používejte také všechny předepsané ochranné pomůcky. Tento oděv by měl být praktický a přizpůsobený účelu použití (například přiléhavý pracovní oděv), ale neměl by omezovat v pohybu.

Nikdy nenoste vázanky, kravaty, šperky nebo jiné doplňky, které by mohly být zachyceny řetězovou pilou, křovím nebo větvemi. Dlouhé vlasy bezpečně svažte dozadu (použijte čepici, přilbu apod.).



Noste pevné boty s dobrou podrážkou – nejlépe bezpečnostní obuv.



Noste ochranné rukavice a protiskluzovou úpravou na dlaních.



Používejte chrániče sluchu a obličeje (např. obličejový ochranný štít na ochranné přilbě). Při práci v lese vždy používejte ochrannou přilbu. Padající větve představují vážné nebezpečí.



Nebezpečí poškození zdraví vlivem výfukových plynů, dřevěného prachu a par z benzínu a mazacího oleje! Nevdechujte výfukové plyny, dřevěný prach a výpary benzínu a mazacího oleje. Používejte příslušnou dýchací ochranu pro delší provozní čas.

2.4 Dolévání paliva



CZ

Benzín je velmi prchavá a vysoce hořlavá látka. Nepoužívejte otevřený oheň a vyvarujte se rozlití paliva. Na pracovišti ani v blízkosti místa doplňování paliva nekuřte!

- Před doléváním paliva vždy vypněte motor.
- Před doléváním paliva nechte motor vychladnout – nebezpečí požáru.
- Víčko nádrže otevírejte pomalu, aby se případný přetlak z nádrže pomalu uvolnil bez nebezpečí vystříknutí benzínu.
- Palivo může obsahovat látky podobné rozpouštědlům. Zabraňte, aby výrobky z minerálních olejů přišly do styku s pokožkou nebo očima. Při dolívání paliva používejte ochranné rukavice. Ochranný oděv si často převlékejte a čistěte jej.
- Vyhněte se vdechování benzínových výparů.
- Prostor pro dolévání paliva musí být dobře větraný.
- Zabraňte rozlití paliva nebo oleje (ochrana životního prostředí). Použijte vhodnou podložku.
- Při rozlití okamžitě z řetězové pily odstraňte jakékoli zbytky paliva. Potřísněný oděv si ihned převlečte.
- Zátka palivové nádrže vždy pevně utáhněte rukou bez použití náradí. Zátka palivové nádrže se nesmí sama uvolnit z důvodů vibrací motoru.
- Kontrolujte případné úniky benzínu. Pokud dochází k únikům benzínu, nikdy s řetězovou pilou nepracujte ani ji neshodíte. Ohrožení života z důvodu úrazu popálením!
- Palivo a olej skladujte pouze ve schválených a správně označených nádobách.

2.5 Přeprava zařízení



- Při přenášení řetězové pily na krátké vzdálenosti (např. z jednoho pracoviště na druhé) vždy použijte brzdu řetězu a zablokujte řezací řetěz (nejlépe vypněte také motor). Při přenášení držte řetězovou pilu za přední rukojeť. Vodicí lišta řetězu by měla směřovat dozadu. Nedotýkejte se tlumiče výfuku (nebezpečí popálení).
- Nikdy nepřenášejte ani nepřpravujte řetězovou pilu s řezacím zařízením v chodu.



Při přepravě řetězové pily na delší vzdálenosti nebo při přepravě ve vozidlech vždy **vypněte motor** a nasadte kryt řetězu.

- Abyste předešli únikům paliva nebo oleje a škodám všeobecně, zajistěte, aby řetězová pila byla při přepravě ve vozidlech zajištěna proti převrácení. Zkontrolujte těsnost palivové a olejové nádrže pro mazání řetězu. V ideálním případě byste měli nádrže před přepravou vyprázdnit.
- Při odesílání pily poštou vždy vyprázdněte nádrže.

Doporučení: Ponechte si originální obal pro ochranu řetězové pily proti poškození při přepravě pro případ potřeby jejího posílání poštou nebo přepravu.

2.6 Montáž, čištění, údržba a opravy



- Řetězová pila se nesmí sestavovat, udržovat, opravovat ani skladovat v blízkosti otevřeného ohně.
- Během všech prací prováděných na vodící liště (montáž, čištění, údržba a opravy) a pilovém řetězu musí být vypnutý motor a vypínač musí být v poloze „Stop“ (nejlépe, když je také odpojena koncovka zapalovací svíčky). Vždy použijte ochranné rukavice.
- Řetězová pila vyžaduje pravidelnou údržbu. Údržbu a opravy provádějte sami pouze, pokud jsou příslušné operace popsány v návodu k obsluze. Všechny ostatní práce musí být prováděny v odborném servisu.
- Během údržby tlumiče výfuku nebo při kontrole jeho upevnění se ho nikdy nedotýkejte, dokud je teplý – hrozí nebezpečí popálení! Tlumič výfuku se zahřívá na velmi vysokou teplotu.
- Pro jakoukoli opravu se musí používat pouze originální díly dodávané výrobcem.
- Na řetězové pile se nesmí provádět žádné změny, protože by to mohlo ovlivnit její bezpečnost a zvýšit riziko nehody a úrazu.

2.7 Před nastartováním řetězové pily



Před každým nastartováním řetězovou pilu zkontrolujte a ujistěte se, že je kompletní a z provozního hlediska bezpečná. Kromě bodů uvedených v pokynech pro obsluhu a údržbu (kapitola 8) se navíc musí zkontrolovat následující body:

- Vypínač motoru musí jít lehce vypínat.
- Ovládací páčka plynu se musí volně pohybovat a automaticky se vrátit do polohy volnoběhu. Při ovládání páčky plynu při zasunuté páčce sytiče musí páčka plynu zrušit jakékoli nastavení zarážky aretace páčky plynu.
- Vodící lišta řetězu musí být pevně upevněna. Před nastartováním řetězové pily vždy zkontrolujte správné napnutí řetězu a v případě potřeby jej upravte.
- Zkontrolujte, zda je kabel zapalování a koncovka zapalovací svíčky pevně nasazena. Pokud je tento spoj uvolněný, může docházet k přeskokování jiskry a zapálení unikající směsi paliva se vzduchem – nebezpečí požáru.

Pokud není něco v pořádku, jsou zřejmé známky poškození, není v pořádku nastavení nebo je narušena funkčnost řetězové pily, pak ji nespustíte. V takovém případě ji nechte zkontrolovat v odborném servisu.

2.8 Startování řetězové pily

C
Z

- Řetězová pila se smí nastartovat pouze, pokud je kompletně smontovaná.
- Při startování řetězové pily dodržte minimální vzdálenost 3 metry od místa pro dolévání paliva. Nikdy řetězovou pilu nespouštějte v uzavřené místnosti.
- Zajistěte, abyste při startování řetězové pily měli pevný postoj na pevném podkladě. Vždy zkontrolujte, zda je podklad rovný a bezpečným způsobem uchopte řetězovou pilu.



Provedte postup nastartování pily podle postupu popsáního v kapitole 5.
„Startování/vypínání motoru.“



Po nastartování zkontrolujte nastavení volnoběžných otáček. Během chodu ve volnoběžných otáčkách musí být řezací řetěz v klidu.



Po zahřátí motor vypněte a znovu zkontrolujte napnutí řetězu a případě potřeby jej upravte.

2.9 Práce s řetězovou pilou



Kromě výše uvedených pravidel se musí dodržovat i následující bezpečnostní pravidla:

- Před zahájením práce vždy zkontrolujte činnost brzdy řetězu (viz kapitola „Brzda řetězu“).
- Práci v polomech smí vykonávat pouze kvalifikované osoby.
- Ihned po nastartování produkuje motor toxické výfukové plyny, které mohou být bezbarvé a bez zápachu. Nikdy řetězovou pilu nespouštějte v uzavřených prostorech. Vždy zajistěte dostatečnou výměnu vzduchu, pokud pracujete ve stísněných prostorech, například v prohlubni nebo příkopu.
- Na pracovišti ani v blízkosti řetězové pily nekuřte, hrozí nebezpečí vzniku požáru.
- Pracujte opatrně, s rozmyslem a klidně. Neohrožujte bezpečnost jiných osob.
 - Ujistěte se, že je dobrá viditelnost a dobré světelné podmínky.
 - Od ostatních osob udržujte vzdálenost, na kterou se můžete dovolat pomoci v případě nouzové situace.
 - Dělejte časté a dostatečné přestávky.
 - Dávejte pozor na potencionální zdroje nebezpečí a přijměte bezpečnostní opatření. Mějte na paměti, že použití chráničů sluchu snižuje slyšitelnost ostatních zvuků. Tyto chrániče mohou také tlumit varovné zvuky bezprostředního nebezpečí, varovná zvolání atd.
 - Mějte na paměti, že čerstvě odkorněné dřevo je velmi kluzké (kůra). Buďte také opatrní za vlhka, kdy je půda ve svazích a nerovném terénu kluzká.
 - Dávejte pozor na překážky a rizika, která mohou způsobit klopýtnutí, např. kořeny stromů, pařezy a okraje. Při práci ve svahu postupujte zvláště opatrně. S pilou nepracujte, pokud stojíte na nestabilním podkladu.
 - Řetězovou pilu vždy pevně držte oběma rukama a ujistěte se, že máte za všech okolností pevný postoj a stojíte na pevném podkladu.
 - Řetězovou pilu nikdy nepoužívejte nad výškou ramen a vyvarujte se přílišného naklánění dopředu. Řetězovou pilu nikdy nepoužívejte, pokud stojíte na žebříku ani s ní nešplhejte na strom. Jediným bezpečným způsobem pro řezání ve výškách je použití hydraulické vysokozdvíhací plošiny.
 - Řetězovou pilou pohybujte tak, aby žádná část vašeho těla nikdy nebyla v prodlouženém oblouku směru pohybu pilového řetězu.

- Za chodu se řetězovou pilou nikdy nedotýkejte země.
- Řetězovou pilou nepoužívejte k odstraňování nebo nabírání kusů dřeva ani jiných předmětů.
- Podélné řezy by se měly provádět pod co možná nejprímějším úhlem. Přitom se musí dbát zvýšené opatrnosti, protože hroty opěrky se nemohou zabodnout.
- Při řezání rozpraskaného dřeva buďte opatrní, protože řezané kusy dřeva se mohou odštípnout a odletovat vysokou rychlostí (nebezpečí úrazu).
- Pokud zjistíte významné změny v chování řetězové pily, vypněte motor.
- Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, dokud je teplý – hrozí nebezpečí popálení. Nikdy nepokládejte horkou řetězovou pilu na suchou trávu ani jiné hořlavé předměty. Tlumič výfuku se zahřívá na velmi vysokou teplotu (nebezpečí požáru).
- Nikdy nepracujte s vadným tlumičem výfuku nebo bez něj. Riskujete tím poškození sluchu a popálení od zařízení.

Vibrace

Stroj je vybaven antivibračním zařízením, které podstatně snižuje vibrace, přenášené na ruce.

Zrychlení vibrací je uvedeno v kap. 9 „Specifikace“.

Příliš velké vystavení osob s problémy oběhového systému vibracím může mít za následek poškození jejich nervového nebo cévního systému. Na prstech, rukách nebo zápěstích se mohou projevit následující příznaky: ztráta citlivosti, svědění, bolest, změny zabarvení kůže nebo změn kůže samotné. Pokud se u vás projeví jakýkoli z těchto příznaků, vyhledejte lékaře.

Efekt vibrací na ruce může být snížen - použitím teplých ochranných rukavic, díky kterým se zvýší cirkulace krve, a časté pracovní přestávky.

První pomoc

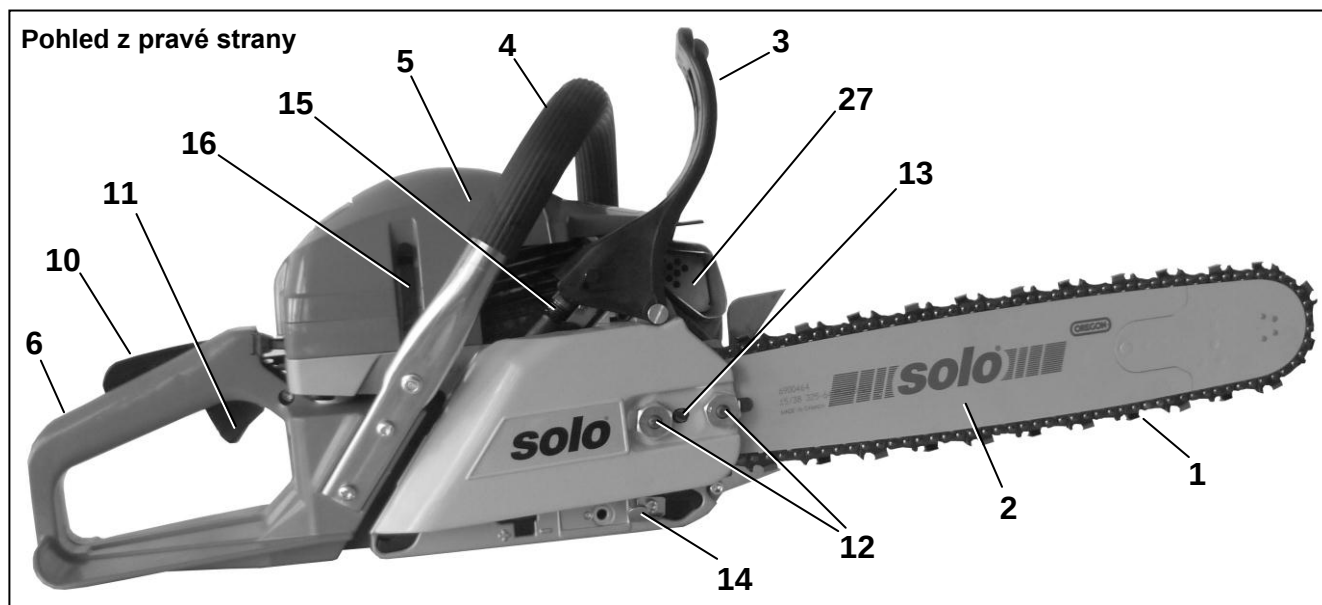
Na pracovišti musí být vždy k dispozici lékárnička. Použitý materiál z lékárničky ihned doplňte.

3. Vaše řetězová pila SOLO

3.1 Obsah standardní dodávky

- **Řetězová pila - základní jednotka** (bez vodící lišty a pilového řetězu)
- V závislosti na vybrané verzi může být součástí dodávky **vodící lišta, pilový řetěz a kryt řetězu**.
- Modely 651 C: **řetězka 0,325" – 7**, namontovaná
- Modely 656 C: **řetězka 0,325" – 7 a řetězka 3/8" – 7**, nenamontovaná
- **Nářadí:** Kombinace nářadí (zapalovací svíčka, klíč se šroubovákem) plus další šroubovák
- Tento **návod k obsluze**

3.2 Popis ovládacích prvků a funkčních částí



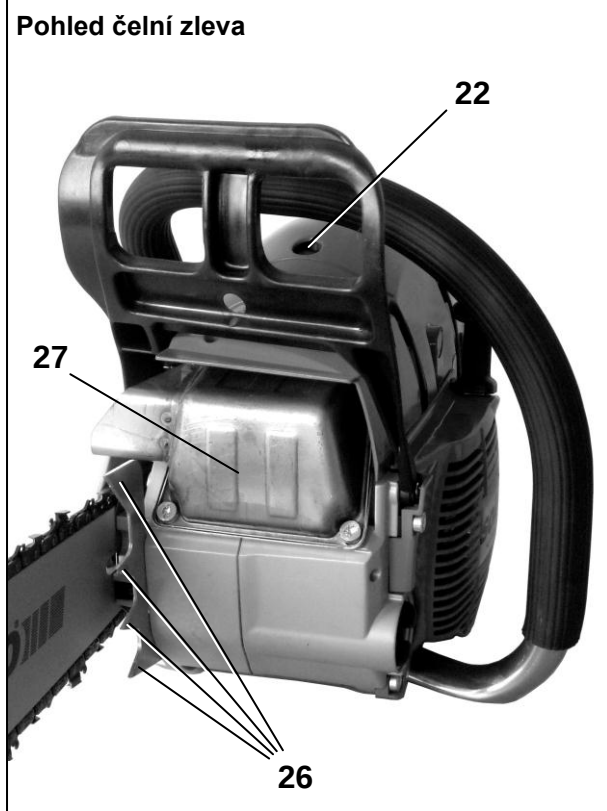
1. Pilový řetěz	15. Uvolňovací pružina brzdy řetězu
2. Vodící lišta	16. Upevňovací spony krytu
3. Chránič ruky	17. Madlo startéru
4. Přední rukojeť	18. Vypínač
5. Kryt	19. Zátka palivové nádrže
6. Zadní rukojeť	20. Zátka olejové nádrže mazání řetězu
7. Sytič	21. Nastřikovač
8. Čep aretace páčky plynu	22. Dekompresní ventil
10. Pojistka páčky plynu	24. Seřizovací šroub volnoběhu T
11. Páčka plynu	25. Seřizovací šrouby karburátoru (H / L) (pouze pro použití odborníkem v servisu)
12. Upevňovací matice krytu řetězky	26. Hroty opěrky
13. Napínací šroub řetězu na straně	27. Výfuk
14. bezpečnostní záračka řetězu	28. Seřizovací šroub množství oleje mazání řetězu

Pohled z levé strany

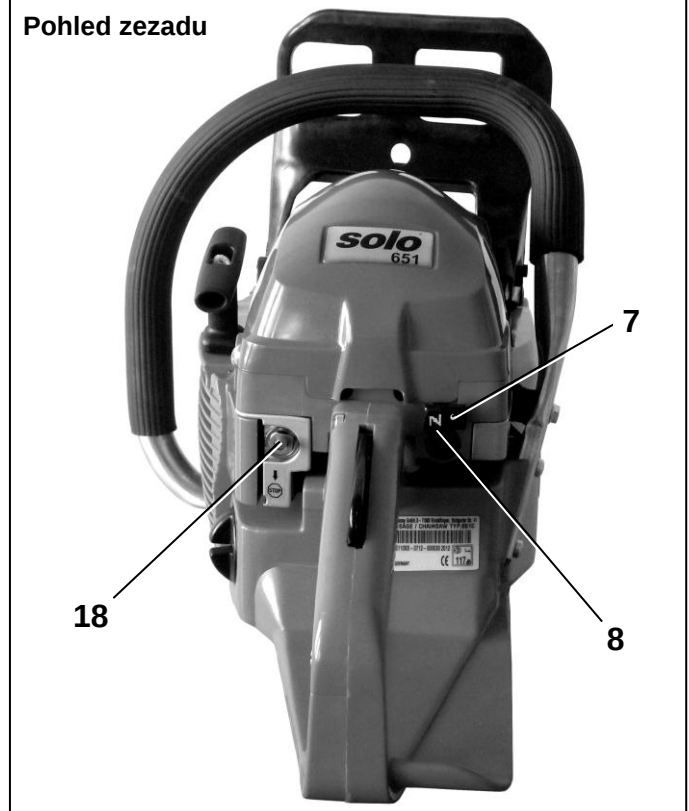


C
Z

Pohled čelní zleva



Pohled zezadu



Pohled zespodu



3.3 Symboly na řetězové pile a výrobní štítek



Před nastartováním motoru si vždy nasadte ochrannou přilbu, chrániče sluchu a ochranný obličejový štít.



Před prováděním jakýchkoliv úkonů údržby, montáže a čištění si důkladně přečtěte tento návod k obsluze.



Mazání řetězu: Symbol u zátky olejové nádrže mazání řetězu.



Palivová směs: Symbol u zátky palivové nádrže.



Klapka sytiče (7):

Poloha studeného startu → , vytáhněte páčku

Provoz a teplý start → , zasuňte páčku



K zastavení motoru přepněte vypínač STOP (18) vpřed ve směru šipky.

Typový štítek:

1 Označení typu

2 Rok výroby (2012)

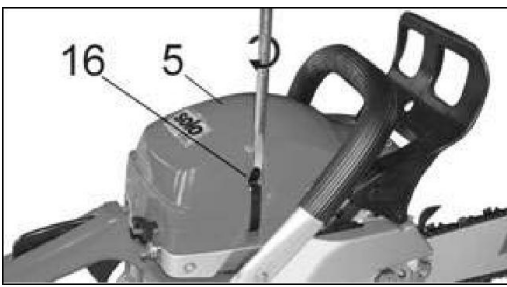
3 Hodnota Lwa

garantovaná hladina
akustického výkonu

4 Výrobní číslo

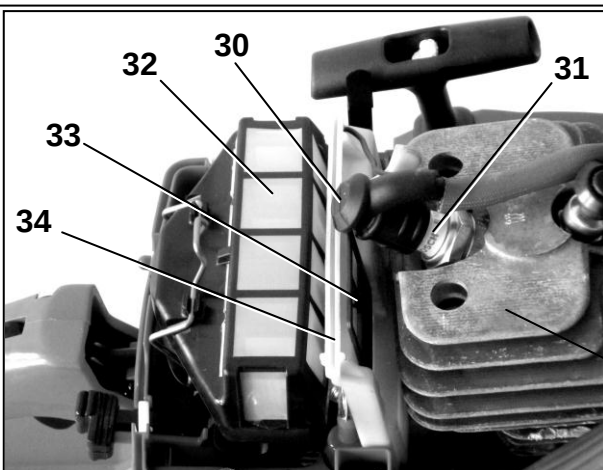


3.4 Komponenty a funkční části pod krytem



Sejmutí krytu:

- Uvolněte tři upevňovací spony (16), nejlépe otočením šroubováku.
- Kryt (5) zdvihněte nahoru.



Komponenty pod krytem:

30. Koncovka zapalovací svíčky

31. Zapalovací svíčka

32. Hlavní vzduchový filtr

33. Posuvný přepínač zimního a normálního režimu

34. Rámeček s úchytem pro posuvný přepínač



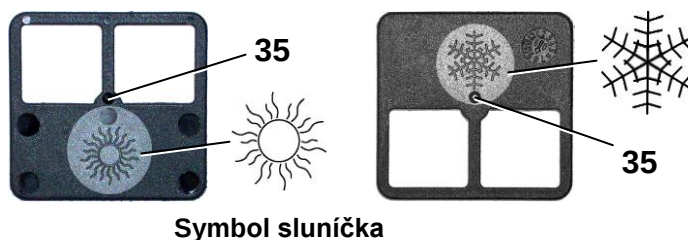
Nebezpečí popálení od horkých povrchů!
Nikdy se nedotýkejte horkého válce.
Vyčkejte do vychladnutí stroje.

Nastavení normálního/zimního provozu

posuvnou clonou.

Aby se předešlo namrznání karburátoru při nízkých venkovních teplotách (pod 5°C), může být nasávaný vzduch předehříván pomocí nastavení posuvné clony (33). Posuvná clona je přístupná pomocí šroubováku po sejmutí krytu (5)

Symbol vločky



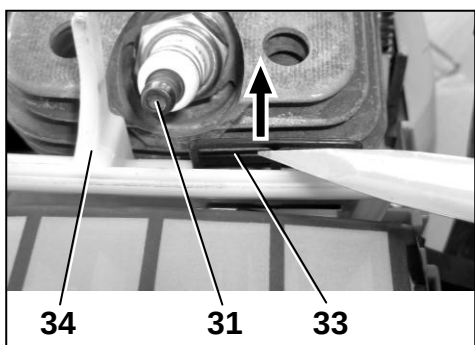
Nebezpečí poškození motoru vlivem přehřátí!



Pokud by byla pila provozována s nastavením clony na zimní provoz při okolní teplotě nad 5°C (předehřívání přístup vzduchu), může dojít k přehřátí motoru.

Nastavení posuvné clony:

- Odpojte koncovku zapalovací svíčky (30) od zapalovací svíčky (31)
- Použijte vhodný nástroj, např. šroubovák, abyste mohli opatrně odstranit horní okraj clony (33) z rámečku (34) tak, aby se aretační čep (35) vysunul z vybrání v rámečku a clona se mohla vysunout ze svého uchycení.
- Vyjměte posuvnou clonu z uchycení v rámečku vytažením směrem nahoru.



(Pohled od válce na posuvnou clonu v běžném provozu → viditelný symbol vločky)



(Pohled od válce na posuvnou clonu v zimním provozu → viditelný symbol sluníčka)

Běžný provoz (okolní teplota nad 5°C):

Při okolní teplotě nad 5°C vždy uzavřete přívod k válci pomocí posuvné clony.

Otočte clonu tak, že **symbol sluníčka je na straně k vzduchovému filtru** (symbol vločky je viditelný ze strany od válce) a **otvory clony nahoře**.

Zasuňte posuvnou clonu do uchycení v rámečku.

Zimní provoz (okolní teplota pod 5°C):

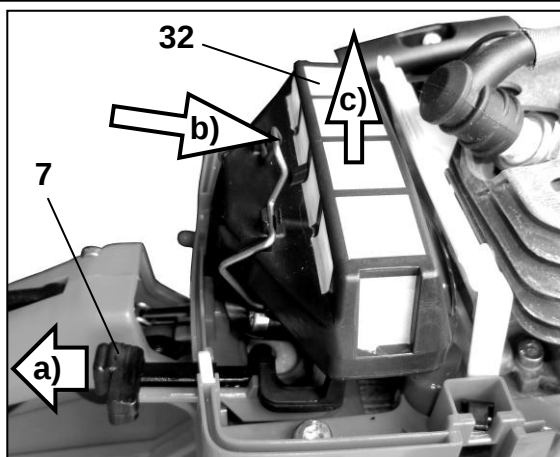
Otočte clonu tak, že **symbol vločky je na straně k vzduchovému filtru** (symbol sluníčka je viditelný ze strany od válce) a **otvory clony dole**.

Zasuňte posuvnou clonu do uchycení v rámečku.



Zatlačte posuvnou clonu hlouběji do uchycení, dokud pojistný čep na posuvné cloně zřetelně nezaklapne do vybrání v rámečku.

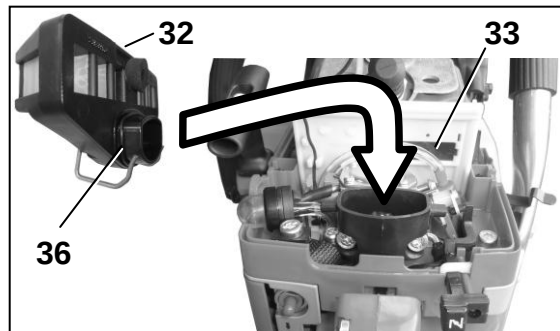
- Opět silně přitlačte koncovku zapalovací svíčky zpět na zapalovací svíčku.



Demontáž a výměna vzduchového filtru



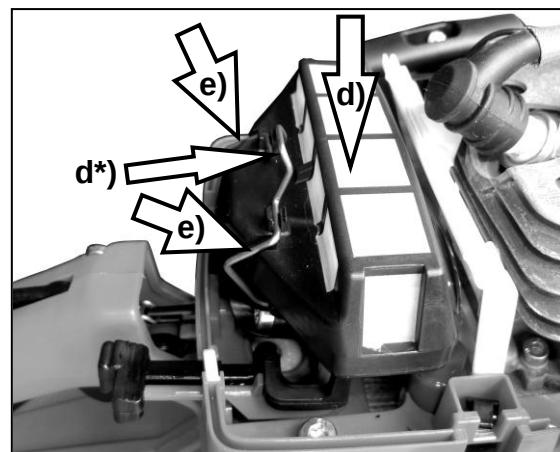
- a) Před demontáží hlavního vzduchového filtru (32) vždy vytáhněte páčku sytiče (7), abyste zabránili vniknutí nečistot do sacího otvoru karburátoru.
- b) Odjistěte pružnou sponu stisknutím centrální části směrem dolů.
- c) Vyjměte vzduchový filtr směrem nahoru.



33. Posuvná clona zimního/normálního provozu

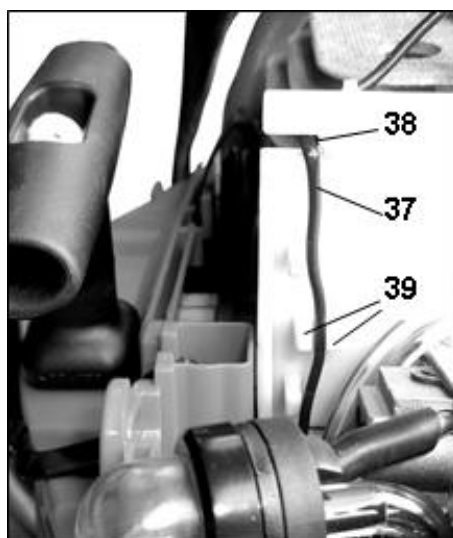
(Mechanismus je v tomto rozebraném stavu velmi dobře viditelný.)

Před zpětnou instalací vzduchového filtru (32) zkontrolujte správné umístění a způsobilý stav O-kroužku (36).



- d) Při instalaci vzduchového filtru držte pružnou sponu otevřenou stisknutím centrální části směrem dolů (d*)
- e) Po nainstalování vzduchového filtru jej zajistěte stisknutím pružné spony po stranách (e), dokud nedosedne na svém místě.

V případě řezání pilou tvrdého dřeva nebo práce v suchém a prašném prostředí, musí být nainstalován textilní filtr. Textilní filtr je možno objednat jako doplňkové příslušenství.



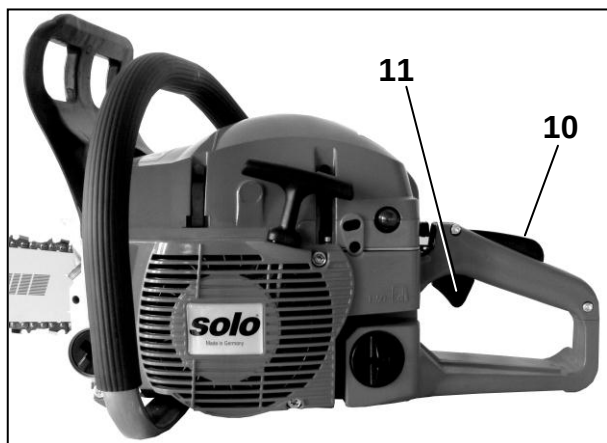
Nasazení krytu



Pro snazší montáž zatlačte chránič ruky (3) dopředu (brzda řetězu je zabrzděna).

- Aby se ochránil kabel (37) proti skřípnutí během montáže krytu, zasuňte kabel do zářezu (38) v rámečku a ujistěte se, že je kabel umístěn uvnitř rámu mezi úchytky (39).
- Nasad'te kryt a dbejte, aby byl nasazen rovně.
- Kryt nasad'te do drážky v tělese pily a ujistěte se, že po celém obvodu správně dosedl do drážky.
- Po správném usazení krytu ho zajistěte pomocí připevňovacích spon (16).

3.5 Pojistka páčky plynu a páčka plynu



Uvolnění pojistky páčky plynu (11)

- Uchopte zadní rukojeť pravou rukou – pojistka páčky plynu (10) se odjistí dlaní vaší ruky

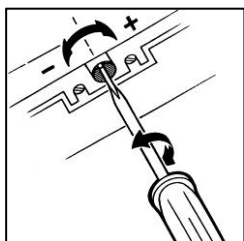
→ Pojistka páčky plynu se uvolní.

C
Z

3.6 Seřizovací šroub mazání řetězu

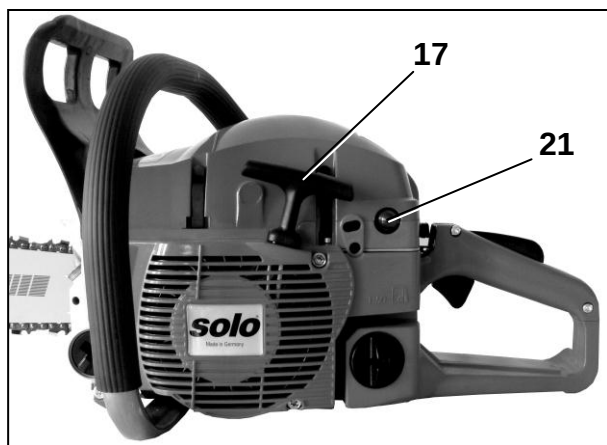


Vaše řetězová pila SOLO je vybavena automatickým systémem mazání řetězu, který automaticky zastaví přívod oleje, pokud řetězová pila běží na volnoběh (Eco-Matic). Po přidání plynu a opětovném rozběhnutí pilového řetězu se mazání řetězu automaticky obnoví.



K nastavení množství oleje dodávaného tímto systémem za provozu pily slouží seřizovací šroub (28) na spodní straně řetězové pily, kterým lze otáčet v rozsahu přibližně dvou otáček mezi značkami plus (+) a minus (-). Jako vodítko doporučujeme použít jako výchozí bod prostřední polohu mezi značkami (+) a (-) pro řezání mokrého dřeva s použitím vodící lišty dlouhé 38 cm. Pro řezání suchého dřeva nastavte mírně vyšší množství oleje.

3.7 Funkční části pro startování řetězové pily



Nastřikovač paliva (21)

U nové řetězové pily po zakoupení, po delší době odstavení z provozu a při úplném vyprázdnění nádrže nebude po doplnění paliva v karburátoru žádná směs paliva.

Pro usnadnění startu řetězové pily za těchto okolností opakovaně stiskněte nastřikovač (nejméně 5x) a načerpejte směs paliva do karburátoru.

Přebytečná směs paliva načerpaná do karburátoru se automaticky vrátí do palivové nádrže.



Dekompresní ventil (22)

Při stisknutí dekompresního ventilu se ve spalovacím prostoru sníží kompresní tlak. To znamená, že motor při startování klade menší odpor, což značně usnadňuje nastartování motoru. Při zatažení za lanko startéru se dekompresní ventil automaticky vrátí zpět do normální polohy. Pokud je k nastartování motoru potřeba více pokusů (např. při studené startu), stiskněte dekompresní ventil při každém zatažení za startér.

Madlo startéru (17) a lanko startéru

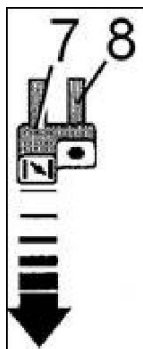


Následující pokyny jsou určeny k prodloužení životnosti mechanismu startéru.

- Při startování motoru nejdříve opatrně zatáhněte za madlo startéru, dokud neucítíte odpor (horní úvrať pístu), potom zatáhněte rychle a plnou silou.
- Za lanko vždy tahejte v rovném směru.
- Dejte pozor, aby se lanko neodíralo o okraj průchodky lanka.
- Lanko navytahujte v celé délce – nebezpečí přetržení lanka.
- Madlo startéru veďte do výchozí polohy vždy rukou – nepouštějte ho, aby se vracelo samo.

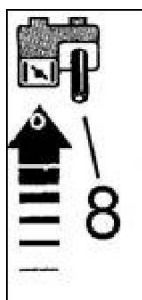
Poškozené lanko startéru nechte vyměnit v odborném servisu.

Páčka sytiče (7) a čep aretace páčky plynu (8) → nastavení aretace páčky plynu

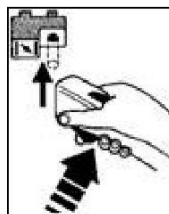


Při vytažení páčky sytiče (7) se zavře startovací klapka karburátoru (nastavení studeného startu).

Tím se současně aktivuje nastavení aretace páčky plynu, to lze poznat podle vysunutého čepu aretace páčky plynu (8).



Při zasunutí páčky sytiče zpět (startovací klapka karburátoru je otevřená) zůstane nastavení aretace páčky plynu aktivní - to lze poznat podle stále vysunutého čepu aretace páčky plynu (8).



Nastavení aretace páčky plynu se zruší stisknutím páčky plynu.

→ Čep aretace páčky plynu (8) zaskočí zpátky.

To platí jak pro motor v chodu, tak i vypnutý motor.

3.8 Brzda řetězu

Při aktivaci brzdy řetězu se pilový řetěz ve zlomku sekundy zastaví.

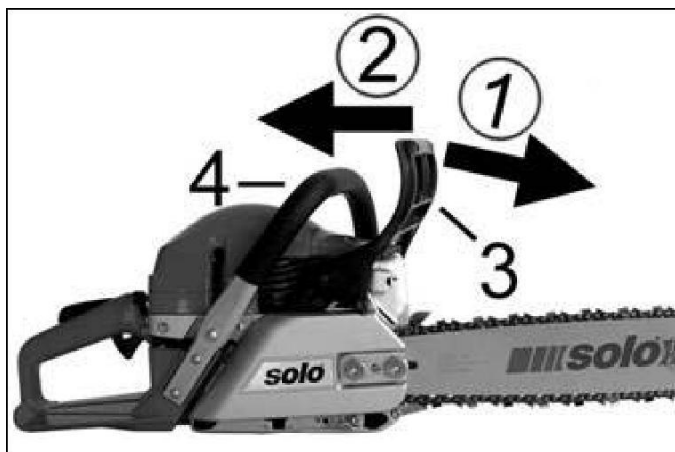
Automatická aktivace:

V nouzové situaci se brzda řetězu okamžitě aktivuje setrvačnou silou, která je způsobena zpětným vrhem.



Prosím vezměte na vědomí, že ani vysoce účinná automatická brzda řetězu nemůže zajistit úplnou ochranu proti úrazu. Vždy pracujte s nejvyšší opatrností a vždy se vyhněte situacím, které by vás mohly vystavit riziku zpětného vrhu.

Manuální aktivace:



① Brzda řetězu se manuálně aktivuje zatlačením chrániče ruky (3) dopředu.



② Pro uvolnění pohonu řetězu (uvolnění brzdy řetězu) zatáhněte chránič ruky (3) zpět směrem k přední rukojeti (4).

Manuální aktivace brzdy řetězu se používá pro znehybnění pily v následujících situacích:

- rychlá reakce v nouzové situaci,
- ve všech situacích, ve kterých nemůže obsluha vědomě kontrolovat polohu vodící lišty nebo ve kterých nemůže být vyloučen kontakt pilového řetězu s cizími tělesy nebo částmi těla obsluhy. To platí především při
 - startování motoru,
 - přenášení řetězové pily,
 - například při přístupu k řezanému předmětu nebo jeho okolí,
 - a také při přecházení z jednoho pracoviště na druhé.



Abyste zamezili nadměrnému opotřebení brzdy řetězu, nepoužívejte ji, dokud se řetězová pila nezastaví – samozřejmě kromě nouzových situací. Během startu by se mělo nastavení aretace páčky plynu uvolnit co nejdříve po nastartování motoru krátkým stisknutím páčky plynu. Tím se zajistí, že motor nemusí příliš dlouho překonávat odpor zablokovaného řetězu při nastavené aretaci páčky plynu.

Před tím, než se pustíte do práce, vždy následujícím způsobem zkontrolujte funkci brzdy řetězu:

- Nastartujte motor (viz kapitola 5.)
- zabrzděte brzdu řetězu za chodu na volnoběh
- a krátce přidejte plyn při zabrzděné brzdě řetězu

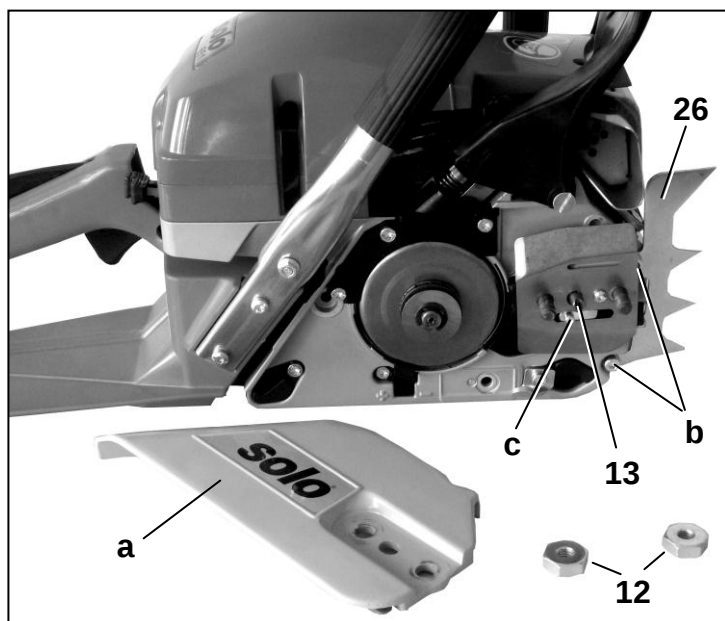
➔ řetěz by se neměl pohybovat.



Nikdy nepracujte s řetězovou pilou, která vykazuje závady, ale ihned ji nechte zkontrolovat a opravit v odborném servisu.

4. Příprava řetězové pily k použití

4.1 Montáž vodící lišty a řetězu



- Vyšroubujte upevňovací matice krytu řetězky (12)
- Sejměte kryt řetězky.
- Pokud není namontována zubová opěrka (26), nasadte opěrku a přitáhněte ji příslušnými šrouby.
- Při prvním sestavování pily odstraňte před montáží vodící lišty kartónový kroužek, který byl ve výrobě vložen pod kryt řetězky z důvodu ochrany při přepravě.
- Na již použité pile vyčistěte dosedací plochu vodící lišty a mazací otvor.
- Pomocí napínacího šroubu řetězu (13) posuňte palec napínání řetězu doleva až na doraz.

- **Poznámka:** Při každé demontáži a montáži vodící lišty nastavte palec napínání řetězu (c) doleva až nadoraz.

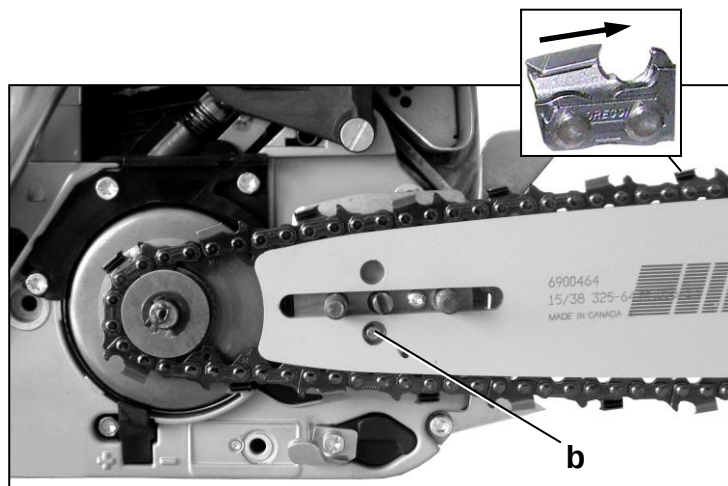
U modelu 656 C se musí namontovat odpovídající řetězka (přiložena spolu s příslušenstvím) pro řezací část. Příslušné pokyny naleznete v návodu dodaném s příslušenstvím.



Vždy namontujte odpovídající komponenty (řetězka, vodící lišta a pilový řetěz) (viz kapitola 10 „Povolená řezací část a příslušenství“ (strana 40).

Upozornění pro nové řetězy:

Před montáží nového řetězu jej doporučujeme na určitou dobu (nejlépe přes noc) ponořit do nádoby (misky) s olejem na mazání řetězu s přísadou pro zvýšení přilnavosti.



- Nasadte vodící lištu. Palec napínání řetězu musí plně dosednout do příslušného otvoru na vodící liště.
- Nasadte řetěz na řetězku a do vodící drážky vodící lišty.
- Řezná strana zubů řetězu musí na horní straně vodící lišty směřovat směrem ke špičce vodící lišty
- Ujistěte se, že vodící články správně zapadají do zubů řetězky pily a řetězky na špičce vodící lišty.
- Nasadte kryt řetězky, ale nejdříve matice utáhněte pouze rukou.

- Po správném napnutí řetězu (viz následující kapitola) utáhněte upevňovací matice podle níže uvedeného postupu.

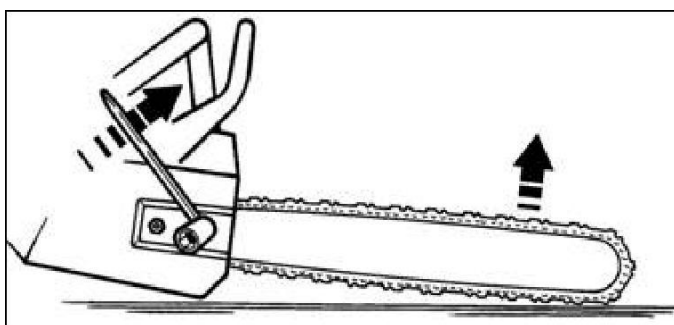
4.2 Seřízení napnutí řetězu



Správně napnutý řetěz musí plně dosedat na vodící lištu, ale přitom musí být možné jej nadzvednout 2 – 4 mm nad vodící lištu.



- Pomocí kombinovaného klíče povolte upevňovací matici na krytu řetězky (12).
- Pro zvýšení napnutí řetězu otáčejte napínacím šroubem řetězu (13) doprava.
- Pro uvolnění napnutí řetězu otáčejte napínacím šroubem řetězu (13) doleva.



- Špičku vodící lišty opřete o vhodnou dřevěnou podložku (např. pařez) a přitom zatlačte vodící lištu lehce nahoru.
- V této poloze správně napněte řetěz a utáhněte upevňovací matici.
- Znovu zkontrolujte napnutí řetězu a v případě potřeby jej upravte.

(schématický obrázek)

Poznámka: Postup opření špičky a přitlačení vodící lišty nahoru simuluje pracovní polohu při řezání.



Před nastartováním pily vždy zkontrolujte napnutí řetězu a v případě potřeby jej upravte.

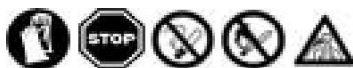


Napnutí řetězu znovu podle potřeby upravte po zahřátí řetězové pily a občas také během práce s řetězovou pilou – ale vždy před tím vypněte motor!



Protože se po zchladnutí řetěz znovu trochu napne, po ukončení práce a před uložením řetězové pily řetěz mírně uvolněte.

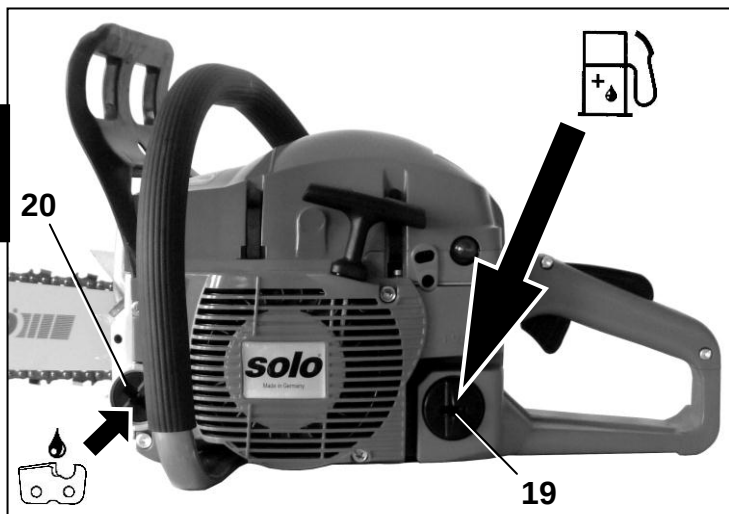
4.3 Doplnění paliva a oleje pro mazání řetězu



Nebezpečí poškození zdraví!



Vyhnete se přímému kontaktu s výrobky, vyrobenými z minerálních olejů, a vdechování benzínových výparů.



Zátky palivové (19) a olejové (20) nádrže pro mazání řetězu jsou utěsněny pomocí O-kroužků. Zátky obou nádrží se musí utahovat pouze rukou bez použití náradí.

Pokud zátku palivové nádrže nelze povolit rukou, zasuněte do drážky v zátce šroubovák a použijte jej jako páku k **otevření zátky**.

Informace o palivu



Tuto řetězovou pilu pohání vysoce výkonný dvoudobý motor provozovaný na směs benzínu a oleje (benzín + olej = palivová směs) nebo speciální palivová směs pro dvoudobé motory, která je k dispozici u specializovaných prodejců.

Palivová směs musí být namíchána z následujících komponentů:

- Značkový olej pro dvoudobé motory odpovídající normám ISO EGD nebo JASO FD
- Běžný nebo speciál bezolovnatý benzín - min. oktan.číslo benzínu je 92 ROZ.



Nevhodný benzín nebo nedodržení míscího poměru může mít za následek vážné poškození motoru!

Míscí poměr

Benzín v litrech	Olej v litrech	
	Motorový olej značkový 2% (50 : 1)	Ostatní oleje pro dvoudobé motory 4% (25 : 1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400



Pro prvních pět nádrží vždy použijte poměr směsi benzínu a oleje 25:1 (4%). Poté doporučujeme poměr 50:1 (2%) při použití speciálního motorového oleje pro dvoudobé motory „SOLO 2T“, který můžeme dodat. Při použití jiných značek olejů pro dvoudobé motory doporučujeme poměr 25:1 (4%).



Nikdy neskladujte palivovou směs déle než 3 týdny.

Doplnění paliva



Při doplňování paliva vždy dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a proveďte všechna potřebná bezpečnostní opatření.



- S palivem manipulujte pouze při vypnutém motoru.
- Opatrně vyčistěte okolí plnicího hrdla.
- Pilu položte tak, aby plnicí hrdlo směřovalo nahoru.
- Vyšroubujte zátku nádrže a doplňte palivová směs až po spodní okraj plnicího hrdla.
- Používejte trychtýř se sítkem, aby nedošlo k znečištění nádrže.
- Po doplnění paliva našroubujte zátku nádrže a pevně ji utáhněte.

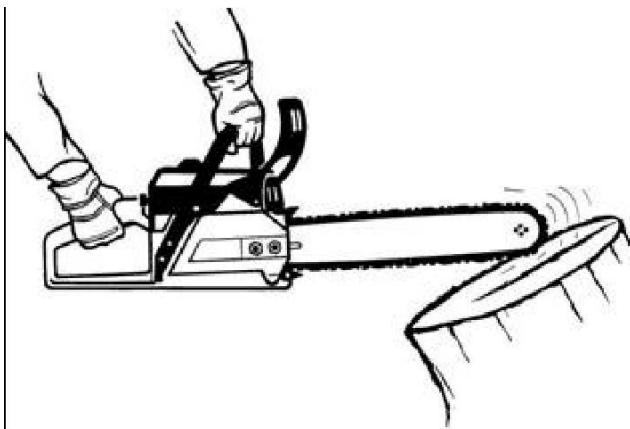
Mazání řetězu



- Pro mazání pilového řetězu a vodící lišty by se měl používat olej pro řetězové pily s přísadou pro zvýšení přilnavosti.
- Olej pro mazání řetězu doplňujte při každém doplňování paliva.
- Pokud se pila používá pravidelně, doporučujeme používat biologicky rozložitelný olej pro řetězové pily.
- *Biologicky rozložitelný olej pro řetězové pily SOLO, který byl oceněn Symbolem německého modrého anděla (objednací číslo 00 83 107, 1 litr) (RAL UZ 48).*
- Biologicky rozložitelné oleje mají omezenou dobu trvanlivosti a musí se spotřebovat do 2 let od data vytištěného výrobcem na obalu.



Důležité: Pokud plánujete nepoužívat pilu déle než 2 měsíce a používáte pro mazání řetězu biologický olej, vypusťte olejovou nádrž a nalijte do ní malé množství motorového oleje (SAE 30). Poté nechte řetězovou pilu chvíli běžet, abyste zajistili vypláchnutí všech usazenin biologického oleje z nádrže, sací olejové hadičky a řezací části. Před opětovným uvedením řetězové pily do provozu naplňte olejovou nádrž opět biologickým olejem.



Pro kontrolu mazání řetězu podržte vodící lištu nad předmětem světlé barvy (např. pařezem) a nechte nad ním běžet řetězovou pilu na částečně přidávaný plyn. Na světlé ploše by se měla vytvořit stopa po oleji.

Poznámka: U nového pilového řetězu nebo u nové řetězové pily, kdy před tím byla nádrž zcela prázdná, může trvat až minutu, než se stopa vytvoří. Řezání nezačínajte, pokud si nejste jisti, že je řetěz správně mazán!

(schématický obrázek)



Důležité: S pilou nikdy nepracuje, pokud mazání řetězu nefunguje. Před zahájením práce vždy zkontrolujte činnost mazání řetězu a hladinu oleje v olejové nádrži. Nikdy nepoužívejte vyjetý olej.



Pokyny pro seřízení množství oleje pro mazání řetězu, viz kapitola 3.6 „Seřizovací šroub mazání řetězu“.

Upozornění pro nové řetězy:

Před montáží nového řetězu jej doporučujeme na určitou dobu (nejlépe přes noc) ponořit do nádoby (misky) s olejem na mazání řetězu s přísadou pro zvýšení přilnavosti.

Doporučujeme po výměně nového řetězu nezačínat ihned s řezáním, ale nechat pilu běžet krátce na půl plynu, dokud se neobjeví na světlém podkladu olejová stopa.

A black and white line drawing showing a person's hands and arms using a chainsaw to cut through a log. The person is wearing a long-sleeved shirt and gloves. The chainsaw is positioned horizontally, with the blade cutting into the log. The log is lying on the ground.

- (schématický obrázek)



Alternativní držení pily při startování (**pouze pro zkušené uživatele**):



- 

Musíte mít naprostou jistotu, že nemůže dojít ke kontaktu vodící lišty s jakoukoli částí vašeho těla.

(schématický obrázek)

- Při startování vždy nejdříve opatrně zatáhněte za madlo startéru, dokud neucítíte odpor (horní úvrať pístu), potom zatáhněte rychle a plnou silou.
Pro nastartování motoru musíte vyvinout silný a sebejistý pohyb.
Pokud si nejste něčím jisti, poraďte se s odborníkem nebo absolvujte školící kurz bezpečné práce a zacházení s řetězovou pilou (např. ve speciálním lesnickém školícím centru).

5.2 Nastavení pily pro start a startování



Před nastartováním řetězové pily si prosím přečtěte bezpečnostní pokyny.

Základní nastavení (pro studený a teplý start)

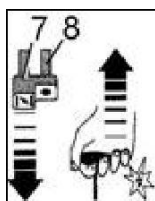


Před nastartováním motoru zablokujte řetěz pomocí brzdy řetězu.

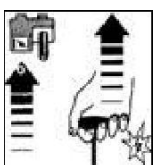
- V závislosti na podmínkách nastavte posuvný clonu (33) na normální nebo zimní provoz (viz kapitola 3.4 „Komponenty a funkční části pod krytem“).
- Vypínač (18) přepněte do horní pracovní polohy.
- V případě potřeby stiskněte nastříkovač (21) a načerpejte palivo (viz kapitola 3.7).
- Před každým pokusem o start stiskněte dekompresní ventil (22) (viz kapitola 3.7).

[Základní nastavení (**brzda řetězu, normální nebo zimní provoz, vypínač, nastříkovač**) viz předchozí odstavec.]

Studený start:

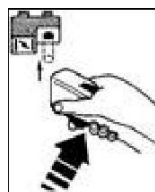


- Vytáhněte páčku sytiče (7) (tím se také aktivuje nastavení aretace páčky plynu) [současně se vysune čep aretace páčky plynu (8)].
- Pomocí madla startéru startujte motor, dokud krátce nenaskočí.
Poznámka: Při vytažené páčce sytiče nemůže motor po nastartování pokračovat v chodu.



→ Ihned po prvním krátkém naskočení motoru:

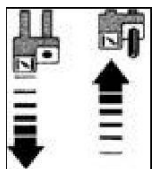
- Páčku sytiče zasuňte zpět.
- Pokračujte ve startování, dokud se motor nerozběhne.
- Motor nyní běží na částečný plyn (čep aretace páčky plynu je vysunutý).
- Nastavení aretace páčky plynu se zruší krátkým stisknutím páčky plynu (čep aretace páčky plynu zaskočí zpět).
- Motor poběží ve volnoběžných otáčkách.



Poznámka: Pokud páčku sytiče nezasunete po prvním krátkém naskočení motoru a pokračujete ve startování motoru s vytaženou páčkou sytiče, může se spalovací prostor rychle přehltit palivem. V takovém případě nebudete schopni motor nastartovat. Přečtěte si prosím pokyny v kapitole 5.3 „Motor nelze nastartovat“.

Teplý start:

Motor nastartujte na volnoběh se zasunutou páčkou sytiče, nebo jej nastartujte →



s aretací páčky plynu:

- Vytáhněte a zasuňte páčku sytiče [tím se aktivuje nastavení aretace páčky plynu, to lze poznat podle vysunutého čepu aretace páčky plynu (8)].
- Startujte motor, dokud nenaskočí, pak krátce stiskněte páčku plynu a aretace páčky plynu se zruší (čep aretace páčky plynu zaskočí zpět).
- Motor pak poběží ve volnoběžných otáčkách.

5.3 Motor nelze nastartovat

Pokud motor ani po několika pokusech nenastartuje, zkontrolujte, zda byla provedena všechna výše popsaná nastavení zvláště pak, zda vypínač **není** v poloze "0". Pokuste se motor znovu nastartovat. Pokud ani nyní motor nenastartuje, bude přehlcen spalovací prostor.

V takovém případě doporučujeme následující postup:



- Demontujte kryt (kapitola 3.4).
- Sejměte koncovku zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky.
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a vysušte palivovou směs z elektrod.
- Páčku plynu stiskněte na plný plyn. Několikrát zatáhněte za madlo startéru (s demontovanou zapalovací svíčkou), tím spalovací prostor vyčistíte.
- Uvolněte páčku plynu do polohy volnoběhu a namontujte zpět zapalovací svíčku, koncovku zapalovací svíčky a kryt.
- Opakujte postup startování motoru při nastavení pro teplý start s nastavením aretace páčky plynu.

5.4 Vypnutí motoru

Uvolněte páčku plynu a přepněte vypínač do polohy „Stop“.

Před položením pily se vždy přesvědčte, že se pilový řetěz zcela zastavil.

**C
Z**

Tip:

Doporučujeme, abyste si navykli provádět následující postup, kdykoli dočasně vypnete řetězovou pilu. Po úplném zastavení motoru

- přepněte vypínač zpět do provozní polohy a
- zabrzděte brzdu řetězu, čímž pilu připravíte pro další start.

To vám pomůže, že na tyto kroky při příštím startu řetězové pily nezapomenete. I nadále však platí obecné pravidlo, že před každým startem musíte zkontrolovat správné nastavení.

Vypnutí motoru v případě závady:

Pokud není možné z důvodu poruchy vypínače motor vypnout, můžete motor zastavit zavřením klapy sytiče (vytáhněte páčku sytiče).



Varování - řetězová pila stále poběží při nastavení aretace páčky plynu!

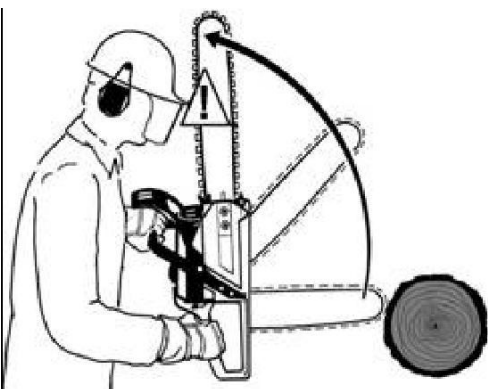
V tomto případě pilu již nespustíte – ihned ji nechte zkontrolovat v odborném servisu!!

6. Nebezpečí zpětného vrhu



Při neoparném nebo nesprávném způsobu práce s řetězovou pilou můžete způsobit nebezpečnou situaci, které se říká „zpětný vrh“. Ke zpětnému vrhu může dojít při kontaktu pohyblivého se pilového řetězu s pevným předmětem, nebo pokud řetěz uvízne v řezu. V takovém případě je řetězová pila velkou silou a nekontrolovatelně vržena zpět. V závislosti na místě kontaktu pohyblivého se pilového řetězu mohou síly působit na řetězovou pilu v následujících směrech s následným vrhnutím pily v odpovídajícím směru:

1. Kontaktní bod (nebo uvíznutí v řezu) na špičce vodící lišty:



Nebezpečí:

- Vodící lišta je vržena neočekávaně a rychle.
- Protože obsluha drží řetězovou pilu za rukojeti, je řetězová pila uvedena do rotačního pohybu, během něhož je vodící lišta prudce vržena směrem proti hlavě obsluhy.
- Přestože zrychlení při tomto rotačním pohybu okamžitě aktivuje brzdu řetězu, může mít značná velikost síly vrhu a nekontrovaná reakce obsluhy za následek vážné úrazy.

2. Kontaktní bod (nebo uvíznutí v řezu) na horní straně vodící lišty:



Nebezpečí:

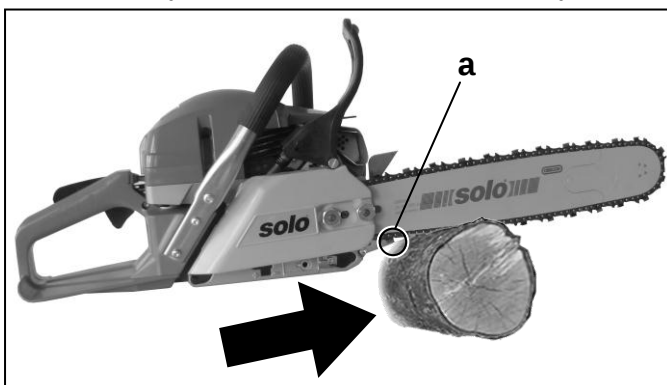
- Řetězová pila je neočekávaně vržena směrem proti obsluze.
- Značná velikost síly vrhu a nekontrovaná reakce obsluhy může mít za následek vážné úrazy.

Zkušební uživatelé mohou provést tzv. „bekhendový řez“. Ten lze provést pouze, pokud zpětný vrh pily očekáváme. Provádí se tak, že řetězovou pilu zezadu zapřeme stehnem před tím, než zahájíme řez a během provádění řezu.



Nezkušební uživatelé nesmí „bekhendový řez“ používat.

3. Kontaktní bod (nebo uvíznutí v řezu) na spodní straně vodící lišty (řetězová pila je umístěna na řezaný předmět v místě hrotů opěrky (a)):



Bezpečný postup

- Řetězová pila je tažena směrem k řezanému předmětu.
 - Protože jsou hroty opěrky na klikové skříni motoru opřeny o řezaný předmět, nemůže být řetězová pila vržena dopředu.
- ➔ Obsluha je schopna bezpečně ovládat řetězovou pilu.



Pro předcházení zpětnému vrhu se musí dodržovat následující všeobecné pokyny:

- Při práci držte řetězovou pilu vždy oběma rukama. Pravou rukou držte zadní rukojeť a levou rukou držte přední rukojeť.
- Před uvedením pily do řezu přidejte plyn a s běžícím řetězem zahajte řez spodní stranou vodící lišty co možná nejbližší u klikové skříně motoru.
- Nikdy současně neřežte více jak jednu větev. Při odvětvování mějte na paměti, že může dojít k náhodnému kontaktu pilového řetězu s jinými větvemi. Při příčném řezání kmene na délku dávejte pozor na ostatní kmeny, které se mohou nacházet v blízkosti.
- Zvláštní opatrnost je nutná při dokončování již zahájených řezů.
- Během řezání pozorně sledujte vodící lištu.
- Dávejte pozor na síly, které mohou stlačit řeznou mezeru a sevřít tak pilový řetěz, především na předmětech, které jsou vystaveny mechanickému napětí.
- Vždy dodržujte správný postup při ostření řetězu. Přitom věnujte zvýšenou pozornost úpravě výšky omezovačů hloubky řezu.

Profesionální uživatelé mohou používat speciální pracovní techniky, které mohou provádět pouze zkušení uživatelé. Každému, kdo se chce bezpečně naučit náročné pracovní techniky, které v tomto návodu nejsou popsány, doporučujeme absolvování speciálního kurzu (např. ve speciálním lesnickém školicím centru).

7. Použití řetězové pily



Prosím **dodržujte všechny bezpečnostní pokyny** a informace uvedené v ostatních kapitolách tohoto návodu k obsluze při jakékoli s řetězovou pilou.

C
Z

Kontrolní seznam použití (pouze hlavní body): →

Před nastartováním:

- Je řetězová pila v dobrém stavu pro **bezpečné použití**?.. → Návod k obsluze (celý)
- Je dolita **palivová směs a olej**? → Kapitola 4.3
- Je správně **napnutý řetěz**? → Kapitola 4.2

Startování

→ Kapitola 5

- Je pila správně **nastavena pro start**? → Kapitola 5.2
 - Je zabrzděna **brzda řetězu**? → Kapitola 3.8
 - Posuvný přepínač: normální nebo zimní provoz. → Kapitola 3.4
 - Vypínač nastaven do provozní polohy..... → Kapitola 5.2
 - V případě potřeby použijte **nastřikovač**..... → Kapitola 3.7
 - Je správně nastaven **sytič a plynová páčka**? ... → Kapitoly 3.7 a 5.2

Při práci – **vždy pracujte bezpečným způsobem**..... → Návod k obsluze (celý)

- Zkontrolujte mazání řetězu. → Kapitola 4.3
- Zkontrolujte napnutí řetězu a podle potřeby seřídte. → Kapitola 4.2
- Zkontrolujte **nastavení volnoběhu**. → Kapitola 8.2
- Zkouška funkčnosti **brzdy řetězu**. → Kapitola 3.8
- **Vyhodnoťte situaci pro řezání**..... → Kapitola 7 (celá)
- **Při řezání, uvolněte brzdu řetězu**..... → Kapitola 3.8
- **Umístěte pilu pro bezpečné řezání**..... → Kapitola 7 (celá)
- **Informace** k obsluze a údržbě (všechny)..... → Kapitola 8 (celá)
 - Je **pilový řetěz ostrý**?..... → Kapitola 8.1
 - Je vzduchový filtr čistý? → Kapitola 8.3
 - atd. → Návod k obsluze (celý)

Po ukončení práce:

- **Uvolněte napnutí řetězu**. → Kapitola 4.2
- **Uložte pilu na bezpečné místo**..... → Kapitola 8.10
- Údržba atd. → Návod k obsluze (celý)



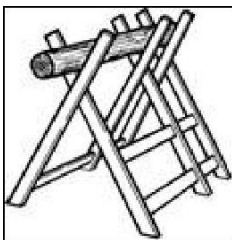
Před řezáním, vždy zkontrolujte, zda je **odbrzděna brzda řetězu**. Pokud je brzda zabrzděná, nesmíte přidávat plyn kromě případu kontroly funkčnosti brzdy řetězu, kdy je možné krátce přidat plyn (kapitola 3.9).



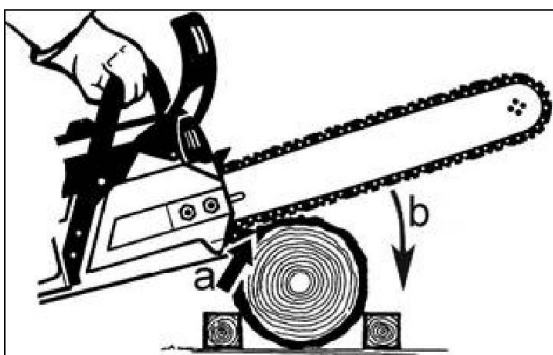
Vždy držte pilu pevně oběma rukama; pravou ruku mějte na zadní rukojeti a levou ruku na přední (platí i pro leváky).

7.1 Zkracování

- Zajistěte, abyste měli pevný postoj.
- Řezanou plochu vyčistěte od cizích těles, písku, kamenů apod. Cizí tělesa mohou zapříčinit nebezpečný zpětný vrh.



- Volné kusy dřeva musí být pro řezání bezpečně upevněny, nejlépe v koze na řezání dřeva.
- Řezané dřevo se nesmí přidržovat nohou ani jej nesmí držet druhá osoba.
- Kulatina se musí zajistit tak, aby se nemohla otáčet.



Uvolněte brzdou řetězu.

- Přidejte plný plyn a přiblížte pilu k místu řezání,
- umístěte a přitlačte hroty opěrky na předmět, který chcete řezat (a),
- potom – nikoli dříve – otáčivým pohybem (okolo bodu umístění hrotů opěrky) tlačte dolů (b) vodicí lištu a zahajte řezání.

(schématický obrázek)

7.2 Řezání napružených kmenů

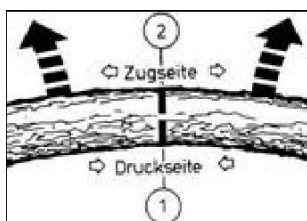


Zvýšené tendence k sevření řetězové pily znamená vyšší nebezpečí zpětného vrhu.



[Viz kapitola 6 „Nebezpečí zpětného vrhu“].

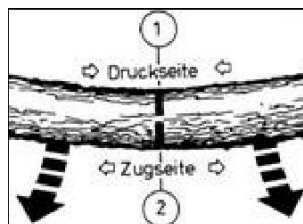
- Nejdříve provedte řez asi do 1/4 průměru na stlačované straně (symbol: ⇨ ① ⇨).
- Potom opatrně pokračujte řezem na napínané straně (symbol: ⇨ ② ⇨).
- U velkých kmenů, které jsou velmi napružené, řez přesadte k jedné straně.



Kmen napružený nahoru:



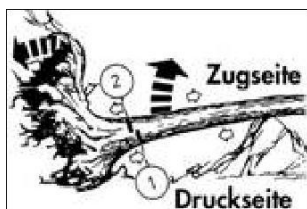
Nebezpečí:
Kmen odskočí směrem nahoru!



Kmen napružený dolů:



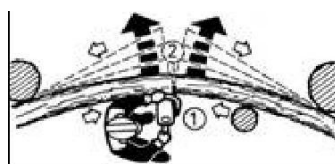
Nebezpečí:
Kmen odskočí směrem dolů!



Silné kmeny a vysoké napružení:



Nebezpečí:
Kmen odskočí náhle a se značnou silou. Dávejte také pozor na kořenový bal, který se překlápí zpět.



Kmen napružený vodorovně:



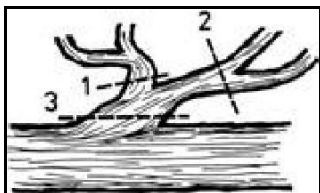
Nebezpečí:
Kmen odskočí k jedné straně!

- Pokud je kmen napružen do boku, vždy stůjte na stlačované straně.
- Pokud dojde k sevření pily, vypněte motor a pomocí dřevorubecké lopatky, nebo jiné páky, kmen nadzdvihněte nebo změňte jeho polohu tak, aby se mezera řezu rozevřela.

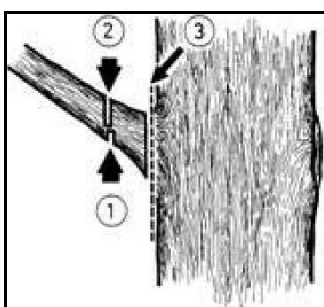
7.3 Odvětvování

- Volně visící větve neodřezávejte zespodu.
- Při odvětvování nestůjte na kmeni.
- Před odvětvováním odstraňte všechny překážející větve.
- Pokud změníte místo, na kterém stojíte, pamatujte, že vodicí lišta musí vždy být na opačné straně kmene, než na které stojíte.
- Stále sledujte pohyb kmene a větve – předvídejte a postupujte opatrně.
- Při odvětvování silných listnatých stromů dodržujte správný postup popsany níže,

Abyste předešli sevření řetězové pily:



1. Odstraňte všechny překážející větve.
2. Odřízněte větve, které způsobují napružení.
3. Odřízněte hlavní větev (dávajte pozor, která strana je stlačována a která je napínána).

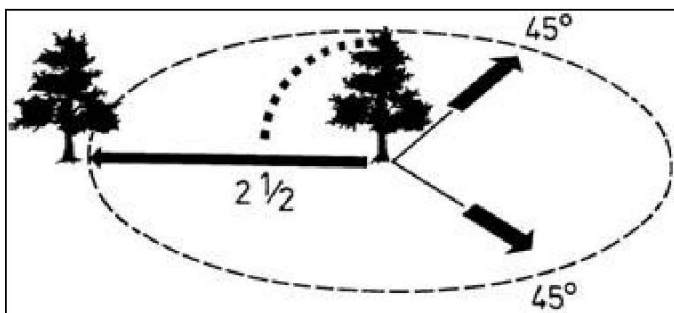


- Pokud je důležité, aby se dřevo neodštíplo, proveďte uvolňovací řez.
- Tento řez zahajte na stlačované straně ① a pak proveďte řez z napínané strany ②.
- Zbytek větve, který již není napružen, je nyní možné odříznout těsně u kmenu ③.

7.4 Kácení

 Kácení je nebezpečné a vyžaduje zaškolení. Pokud s kácením nemáte zkušenosti, nesmíte kácení stromů provádět. Můžete také absolvovat kurz kácení stromů.

Před pokácením stromu musíte zajistit následující:

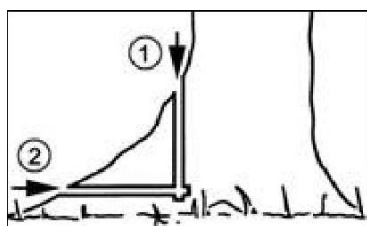


- V prostoru kácení stromu se nesmějí nacházet jiné osoby než ty, které se na kácení podílejí.
- Všechny osoby podílející se na kácení musí mít volnou únikovou cestu. Úniková cesta musí vést opačným směrem, než je plánovaný směr pádu stromu v úhlu přibližně 45°.
- Nejblíže pracoviště musí být vzdáleno minimálně 2 1/2 délky stromu.
- Před pokácením stromu se musíte přesvědčit, že se ve vzdálenosti 2 1/2 násobku výšky stromu ve směru pádu stromu nenacházejí žádné osoby, zvířata nebo překážky.

Zvažte celkový stav stromu:

- Směr zavěšení – volné nebo suché větve – výšku stromu – přirozený převis – a zda je strom zdravý.
- V úvahu musíte vzít také rychlost a směr větru. Kácení neprovádějte za silného a prudkého větru.
- Spodní část kmene musí být bez cizích těles, kořenů, podrostu a větví.
- Ujistěte se, že můžete zaujmout pevný postoj a odstraňte všechny překážky, o které byste mohli zakopnout.

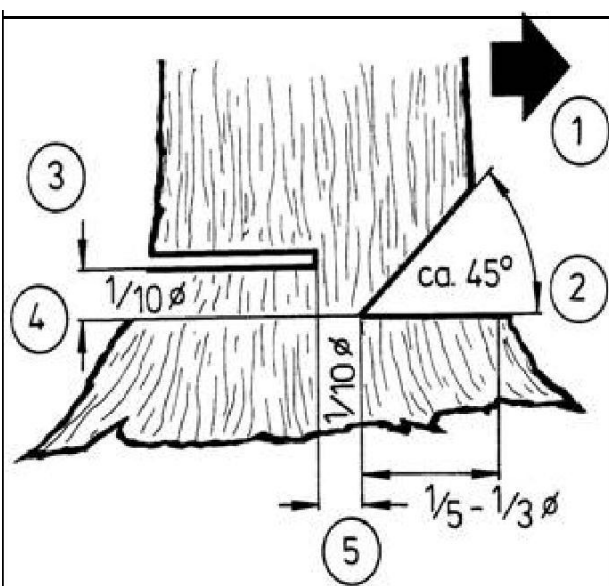
Odříznutí kořenových náběhů:



- Začněte u největšího kořenového náběhu.
 - Proveďte svislý řez do kořenového náběhu ① a následně vodorovný ②.
 - Nikdy neřežte do nemocných kmenů dřívě, než je pokácíte.
- ⚠ Na opačné straně směru pádu stromu kořenový náběh ponechte jako klín.

Vyříznutí zářezu a provedení hlavního řezu:

Zářez určuje směr pádu stromu a pomáhá kontrolovat pád stromu. Provádí se kolmo ke směru pádu stromu a do hloubky 1/5 - 1/3 průměru stromu. Řez ba měl být proveden co nejbližší země.



- ① Začněte horním řezem (šikmý řez zářezu).
- ② Potom proveďte spodní řez (vodorovný řez zářezu). Spodní řez by měl být veden přesně do konce šikmého řezu. Zkontrolujte směr pádu stromu. Pokud je nutné zářez opravit, vždy proveďte opětovný řez přes celou šířku. Ve výjimečných případech je také možné provést spodní řez směrem nahoru a získat tak otevřenější zářez. Pokud je strom ve svahu, získá se tak delší kontrola jeho pádu.
- ③ Před zahájením hlavního řezu varujte okolí varovným zvoláním. Hlavní řez ③ se provádí výše než vodorovný řez zářezu ②. Tento řez musí být naprosto vodorovný. Před zářezem se musí ponechat nadořez široký asi 1/10 průměru stromu ⑤.

⑤ Nadořez se nesmí proříznout, protože by to mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad pádem stromu.

- Ve správném okamžiku se musí vložit klíny. Hlavní řez se smí zajišťovat pouze plastovými nebo hliníkovými klíny. Ocelové klíny se nesmí nikdy používat.
- Při kácení vždy stůjte stranou od stromu.
- Při práci ve svahu musí obsluha řetězové pily stát nad nebo stranou od stromu, na kterém pracuje.
- Když strom začne padat, znovu varujte okolí varovným zvoláním, ustupte dozadu, sledujte korunu stromu a dávejte pozor na padající větve.
- Počkejte, dokud koruna nepropadne korunami ostatních stromů.
- Nikdy nepracujte pod zavěšenými větvemi nebo stromy.

8. Informace k obsluze a údržbě



U moderních zařízení a bezpečnost ovlivňujících komponentů musí údržbu a opravy vždy provádět osoby s odpovídající odbornou kvalifikací ve specializovaných servisech vybavených potřebným speciálním nářadím a zařízeními. Proto výrobce doporučuje, aby všechny práce, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze byly prováděny v odborném servisu. Odborníci jsou proškolení, mají zkušenosti a vybavení, které je potřebné, aby poskytli cenově výhodné řešení. Odborník může také poskytnout neocenitelnou radu.



Při provádění údržby vždy dodržujte bezpečnostní pokyny.



Po přibližně 5 provozních hodinách se musí zkontrolovat utažení všech přístupných matic a šroubů (kromě seřizovacích šroubů karburátoru) a podle potřeby se musí dotáhnout.

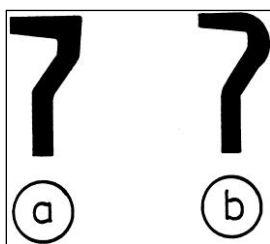
Řetězovou pilu skladujte nejlépe na suchém a bezpečném místě s plnou palivovou nádrží. Pila se nesmí skladovat v blízkosti otevřeného ohně. Pokud plánujete dlouhodobější odstavení řetězové pily z provozu (např. déle než čtyři týdny), postupujte podle informací uvedených v kapitole 8.10 „Odstavení z provozu a uskladnění“.

8.1 Údržba a péče o řezací část

Všeobecné informace o pilovém řetězu

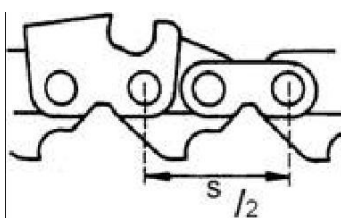
Každý řetěz je přizpůsoben určitému typu řetězové pily, co se týká jeho tvaru, řezného výkonu a konstrukce. Používejte pouze originální pilový řetěz SOLO, který je schválen pro typ vaší řetězové pily/vodicí lišty.

Důležité rozlišovací znaky pilových řetězů:



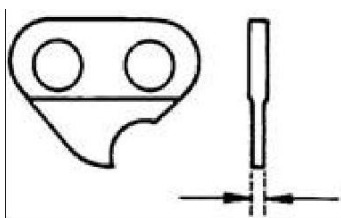
Tvar řezacích zubů:

- a) Plný břit (hranatý řezací zub, profesionální řetězové pily)
- b) Poloviční břit (půlkulatý řezací zub, poloprofesionální/hobby řetězové pily)



Rozteč:

Je to vzdálenost „s“ (mezi prvním a třetím nýtem) vydělená 2. Rozteč se uvádí v palcích.



Tloušťka vodicích článků:

Je to tloušťka části vodicího článku, která zasahuje do vodicí drážky vodicí lišty.



Ostření pilového řetězu

Stejně jako jiné řezné nástroje podléhá pilový řetěz přirozenému opotřebení. Řetězová pila vám bude schopna poskytnout plný výkon pouze, pokud bude řetěz správně nabroušený.

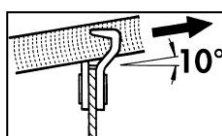
Příznaky tupého nebo nesprávně nabroušeného řetězu:

- Špatný řezný výkon a prachové piliny → pilový řetěz je tupý.
- Piliny jsou příliš malé → příliš vysoké omezovače hloubky řezu.
- Piliny jsou příliš velké a projevuje se zvýšená tendence ke zpětnému vrhu → příliš nízké omezovače hloubky řezu.
- Pila při řezání táhne k jedné straně → pilový řetěz není správně nabroušen.
- Zjevné poškození řezacích ploch.

Pro správné nabroušení pilového řetězu je nutná zkušenost. Pokud si nejste jisti, nechte si pilový řetěz zkontrolovat a nabrousit v odborném servisu. Níže uvedené informace jsou určeny pro zkušené uživatele a servisní specialisty.

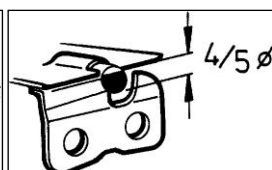
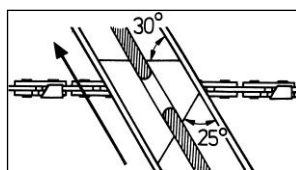
Pro ostření se musí používat speciální kulatý pilník na řetězy správného průměru. Běžné kulaté pilníky nejsou vhodné.

Kód řetězu	Rozteč v palcích	Ø pilníku	Úhel broušení α	Snížení omezovačů b v mm/palce
21BP...	.325"	4,8 mm / $\frac{3}{16}$ "	30°	0,64 mm / .025"
21LP...	.325"	4,8 mm / $\frac{3}{16}$ "	25°	0,64 mm / .025"
73LP...	3/8"	5,5 mm / $\frac{7}{32}$ "	25°	0,64 mm / .025"

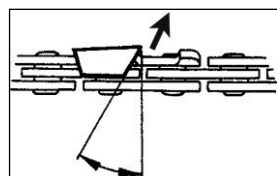


Směr broušení: 10° nahoru

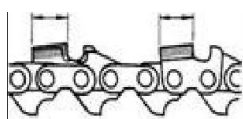
21BP..., 21LP..., 73LP...



Držák pilníku usnadňuje vedení pilníku, jsou na něm značky pro nastavení správného úhlu ostření (tyto značky udržujte rovnoběžně s pilovým řetězem) a omezuje hloubku broušení (4/5 průměru pilníku).



Poloha pilníku na horní straně zubu. Pilník by měl být v záběru pouze při pohybu dopředu. Při pohybu dozadu pilník odlehčete.

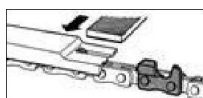


Nejkratší zub se brousí nejdříve. Délka tohoto zubu je pak konečnou délkou všech ostatních zubů na pilovém řetězu. Všechny řezací zuby musí mít stejnou délku. Začněte tím, že nabrousíte všechny řezací zuby na jedné straně směrem ven a pak všechny řezací zuby na druhé straně. Vždy odbruste všechna poškození na boku i čele zubu.

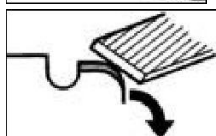


Úprava výšky omezovačů:

Vzdálenost mezi omezovačem (zakulacená přední část) a břitem zubu určuje tloušťku pilin. Nejlepších výsledků řezání se dosáhne při předepsané hloubce snížení omezovačů, která se musí kontrolovat při každém broušení pilového řetězu.



Měrku hloubky snížení omezovačů položte na řezací zub. Pokud omezovač přečnívá, zbruste přečnívající část plochým pilníkem.



Přední část omezovače zakulaťte. Musí se obnovit původní tvar.



VAROVÁNÍ: Příliš velké snížení omezovačů zvyšuje nebezpečí zpětného vrhu.



Pro vaši bezpečnost: Pokud chcete řetěz během broušení posunout, posuňte řetěz pomocí šroubováku směrem ke špičce vodící lišty. Tím se omezí riziko proklouznutí.



Pokyny pro výměnu pilového řetězu a řetězky

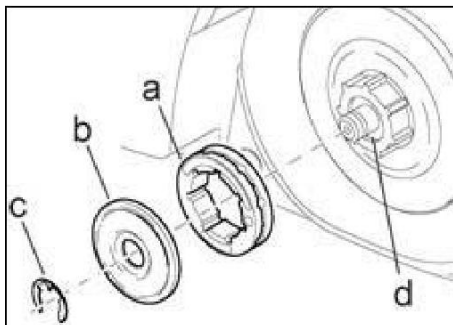
Pokud je pilový řetěz příliš opotřeбенý, není jej již možné správně nabrousit a musí se vyměnit.



V tomto případě byste měli také zkontrolovat stav řetězky. Opotřeбенá řetězka poškodí nový pilový řetěz. V takovém případě budete muset vyměnit řetězku i řetěz.

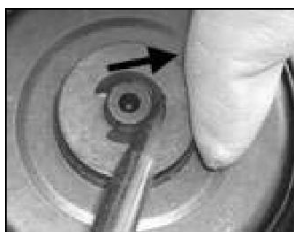
Vždy namontujte odpovídající komponenty (řetězka, vodící lišta a pilový řetěz) (viz kapitola 10 „Povolená řezací část a příslušenství“).

Tip: Doporučujeme používat dva řetězy na jednu řetězku, a oba řetězy by se měly co možná nejčastěji pravidelně střídát, aby se všechny komponenty opotřebovaly rovnoměrně. Po dosažení limitu opotřeбенí, vyměňte všechny součásti najednou.



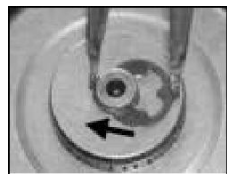
Schématický obrázek komponentů:

- a) Řetězka
- b) Podložka
- c) Pojistný kroužek
- d) Ložisko



Výměna řetězky:

- Demontujte kryt řetězky, pilový řetěz a vodící lištu (kapitola 4.1).
- Pro sejmutí pojistného kroužku (c) použijte šroubovák a rukou v rukavici zajistěte, aby neodskočil.
- Vyměňte řetězku.



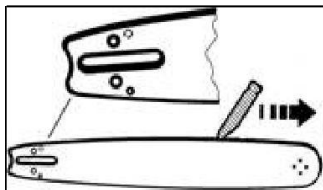
Při každé výměně řetězky namažte ložisko (d) lithiovým mazivem.

- Pro nasazení pojistného kroužku použijte ploché kleště.

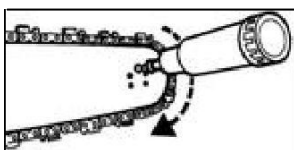


Více informací o montáži nového pilového řetězu naleznete v kapitole 4.1 „Montáž vodící lišty a řetězu“.

Vodící lišta:



Vodící lišta řetězové pily vyžaduje stejnou péči jako pilový řetěz. Kluzné plochy musí být rovné a stejně vysoké, drážka nesmí být rozšířená. Drážku vyčistěte a ujistěte se, že se v ní nenacházejí cizí tělesa. Aby se zabránilo jednostrannému opotřeбенí vodící lišty, doporučujeme provádět obrácení vodící lišty při každém broušení řetězu.

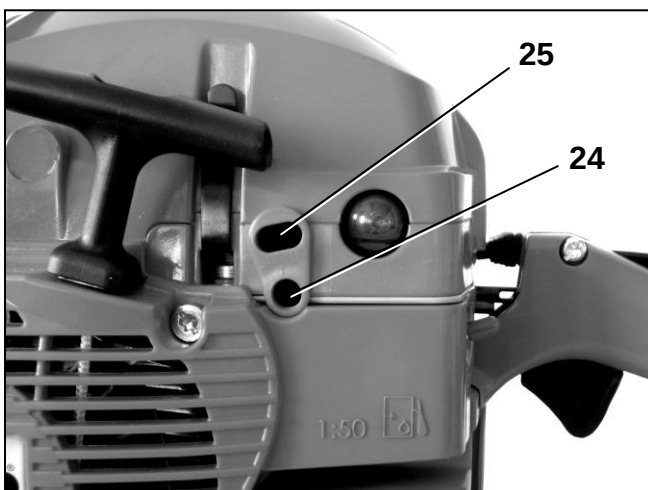


U vodících lišt s vodící řetězkou se musí mazat ložisko vodící řetězky, nejlépe mazacím tukem na kuličková ložiska (pomocí mazacího lisu do mazacího otvoru na boku lišty) při každém doplňování paliva do řetězové pily. Při mazání otáčejte řetězkou.



Důležité: Vodící lišty jsou určeny pouze pro vedení pilového řetězu a nesmí se používat k páčení. Jakékoli zkroucení nebo použití vodící lišty pro páčení ve dřevu zkracuje životnost vodících lišt.

8.2 Nastavení karburátoru



Optimální nastavení karburátoru pro řetězovou pilu je provedeno ve výrobě. V závislosti na místě použití řetězové pily (hory, nížiny) může být nutné provést seřízení volnoběhu pomocí seřizovacího šroubu volnoběhu „T“ (24).

➔ Seřizovací šrouby pro bohatost směsi při volnoběhu „L“ a bohatost směsi při plném zatížení „H“ (25) smí nastavovat pouze autorizovaný servis.

C
Z

Při správném nastavení volnoběhu musí motor klidně běžet ve volnoběžných otáčkách a pilový řetěz se nesmí pohybovat. Úpravy nastavení na průměrnou hodnotu volnoběžných otáček uvedenou v technických údajích lze provést pomocí seřizovacího šroubu volnoběhu „T“ (24) – ideálně s použitím otáčkoměru.

- Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš vysoké (zvláště, pokud se řetěz pohybuje i bez přidání plynu),
➔ mírně povolte seřizovací šroub volnoběhu „T“ otáčením doleva.
- Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš nízké (např. pokud se motor při volnoběhu zastavuje),
➔ mírně utáhněte seřizovací šroub volnoběhu „T“ otáčením doprava.



Pilový řetěz se nikdy nesmí pohybovat, pokud motor běží na volnoběh.

Pokud se vám nedaří správně nastavit volnoběžné otáčky pomocí šroubu „T“, požádejte autorizovaný servis, aby provedl seřízení karburátoru.

Následující pokyny jsou určeny pro autorizované servisy.

Karburátory D-CUT:

- Pro seřizovací šrouby bohatosti směsi při volnoběhu „L“ a bohatosti směsi při plném zatížení „H“ použijte klíč na karburátory D-CUT.
- Informace o standardním nastavení si autorizované servisy mohou vyžádat v našem oddělení zákaznického servisu, nebo si je stáhnout z našeho internetového portálu pro autorizované prodejce www.part-and-more.org.

Před nastavením seřizovacího šroubu nízkých otáček vyčistěte vzduchový filtr!

Před nastavením otáček motoru nechte motor zahřát!

Karburátor je vyladěn pro optimální výkon motoru. Pro správné nastavení karburátoru použijte otáčkoměr.



Motor nenastavujte na vyšší otáčky. Příliš vysoké otáčky mohou způsobit vážné poškození motoru!

8.3 Údržba vzduchového filtru



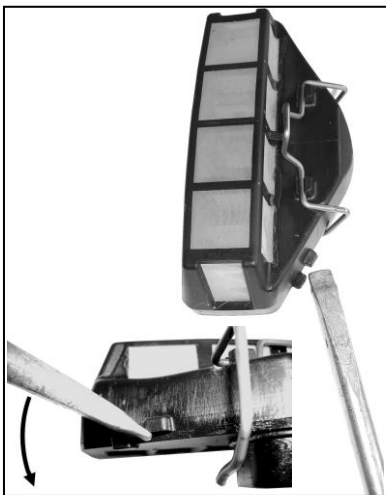
C
Z

Zanesený vzduchový filtr nebo předfiltr snižuje výkon motoru. Zvyšuje se také spotřeba paliva a tím i obsah škodlivin ve výfukových plynech. Navíc se také zhoršuje startování motoru.

Pokud se řetězová pila používá celodenně, musí se oba vzduchové filtry (předfiltr – pokud je ve výbavě – a hlavní filtr) čistit každý den. Pokud pracujete ve velmi prašném prostředí, může být nutné čistit filtry častěji. Pravidelně provádějte následující úkony údržby:

Vzduchový filtr:

- Sejměte kryt pily (kap. 3.4).
- Vytáhněte páčku sytiče (7) (kap. 3.4)
- Vyhákněte pružnou sponu (kap. 3.4)
- Vyjměte vzduchový filtr (kap. 3.4)



V případě silného znečištění otevřete vzduchový filtr pomocí malého šroubováku, dodaného v příslušenství.

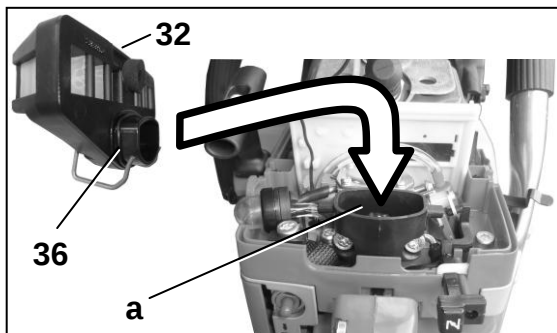
- Filtr vyčistěte vyklepáním nebo vyfoukáním stlačeným vzduchem. Při použití stlačeného vzduchu vždy použijte vhodnou ochranu očí (ochranné brýle) a tlakový vzduch nepoužívejte příliš blízko u vzduchového filtru.
- Pokud jsou filtry silně znečištěny, lze oba filtry vyčistit pomocí nehořlavého čistícího prostředku (vlažnou mýdlovou vodou).



Před zpětnou montáží se musí oba filtry důkladně vysušit.



Pokud je filtr poškozený, musí se příslušné části ihned vyměnit. Jakékoli reklamace motoru, které byly zapříčiněny v důsledku nedostatečné péče, nebudou uznány.



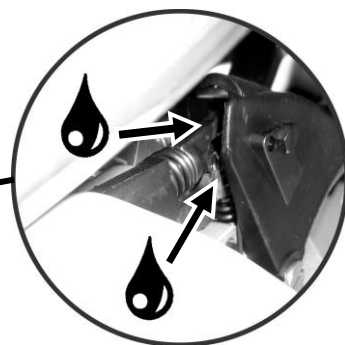
Před instalací vzduchového filtru (32) vyčistěte spodní část (a) v okolí klapky sytiče pomocí štětce, nebo vyjměte znečištěné a zaprášené díly a vyfoukejte je mimo prostor tělesa.

Sestavte vzduchový filtr (pokud byl otevřen) Před zpětnou instalací vzduchového filtru (32) vždy zkontrolujte správný stav a podmínky O-kroužku (36). Umístěte vzduchový filtr zpět a zajistěte jej pomocí pružné spony. (kap. 3.4)

8.4 Údržba brzdy řetězu



Pravidelně každý den zkontrolujte volnost pohybu a správnou činnost komponentů. Odstraňte smůlu, piliny a špínu.



Přibližně jednou za týden je nutné promazat všechny viditelné spoje a ložiska (viz šipky na obrázku).



Pro snazší přístup
→ brzdou řetězu odbrzděte.



Zkouška funkčnosti brzdy řetězu (kapitola 3.8).

8.5 Tlumení vibrací

Pokud zjistíte, že se vibrace, přenášené do rukojetí, znatelně zhoršily v porovnání se stavem, když byla pila nová, zkontrolujte opotřebení silentbloků (pogumované upevňovací prvky) a v případě potřeby je vyměňte.



Práce s řetězovou pilou s nesprávně fungujícím systémem tlumení vibrací může mít za následek zdravotní problémy.

8.6 Zapalovací svíčka



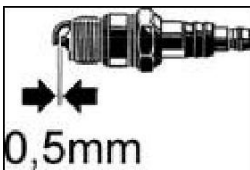
Zapalovací svíčka se musí kontrolovat po každých 50 provozních hodinách.

- Sejměte kryt řetězové pily. (kapitola 3.4).
- Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a důkladně ji vysušte.

V případě, že jsou elektrody zapalovací svíčky opálené, musí se zapalovací svíčka ihned vyměnit, v opačném případě se musí měnit po každých 100 provozních hodinách.



Při demontované zapalovací svíčce nebo odpojeném kabelu zapalování se nesmí protáčet motor. Mohlo by dojít k přeskočení jiskry, která by mohla způsobit požár.



K dispozici jsou odrušené zapalovací svíčky (tepelná hodnota: 200), například pod následujícím označením:

BOSCH WSR6F, CHAMPION RCJ-6Y nebo rovnocenná náhrada.

Předepsaná vzdálenost elektrod je 0,5 mm.

Před zahájením práce zkontrolujte kabel zapalování a ujistěte se, že jsou spoje v dobrém stavu a že není porušena izolace.

- Namontujte zpět zapalovací svíčku.
- Koncovku zapalovací svíčky nasadte pevně zpět na zapalovací svíčku.
- Nasadte zpět kryt řetězové pily.

8.7 Výměna palivového filtru

Doporučujeme provádět výměnu palivového filtru jednou za rok v odborném servisu.

Zkušený mechanik je schopen opatrně vyjmout palivový filtr pomocí drátěné smyčky plnicím hrdlem palivové nádrže. Zajistěte, aby silnější část palivové hadičky na stěně nádrže nebyla vtažena do palivové nádrže.

8.8 Plánovaná údržba

Následující informace platí pro běžné provozní podmínky. Za zvláštních provozních podmínek, jako je prodloužené každodenní použití, se musí doporučené intervaly údržby příslušným způsobem zkrátit.

Všechny úkony údržby provádějte pravidelně. V případě potřeby, pověřte prováděním údržby odborný servis.

Majitel řetězové pily odpovídá za:

- Jakékoliv poškození, způsobené nedostatečnou údržbou, nesprávným nebo opožděným provedením oprav.
- Následné škody – včetně koroze – způsobené nesprávným uskladněním.

		Po prvních 5 hodinách	Denně, před a/nebo po práci, a také mezi	Týdně	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Podle potřeby	Jednou za rok, před nebo po sezóně
Kompletní řetězová pila	Vizuální kontrola		X					
	Vyčištění (sání vzduchu, chladících žeberválce)		X				X	X
Vodicí lišta	Vizuální kontrola		X					
	Obraťte vodicí lištu			X				
	Promažte vodicí řetězku		X					
	Vyčistěte vodicí drážku/mazací otvor		X					
	Vyčistěte vnitřek krytu vodicí lišty		X					
Pilový řetěz	Vizuálně zkontrolujte stav a naostření		X					
	Naostřete						X	X
	Podle potřeby vyměňte řetězku a namažte ložisko řetězky						X	
Brzda řetězu	Funkční zkouška, zkontrolujte volný pohyb		X					
	Vyčistěte a namažte spoje			X			X	
Mazání řetězu	Kontrola		X					
Tlumič výfuku	Vizuální kontrola stavu – kontrola utažení šroubů		X					
Karburač	Zkontrolujte volnoběžné otáčky		X					
	Seřídte volnoběžné otáčky						X	
Vzduchový filtr (předfiltr a hlavní vzduchový filtr)	Vyčistěte		X					
	Výměna						X	
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte a upravte mezeru				X			X
	Výměna					X	X	
Palivová a olejová nádrž	Vyčistěte				X			X
Palivový filtr	Výměna							X
Všechny přístupné šrouby (kromě seřizovacích šroubů)	Dotáhněte	X					X	X
Ostatní ovládací prvky	Kontrola funkce		X					

* [vypínač, vyhřívání rukojetí (pouze určité modely), páčka plynu, pojistka páčky plynu, sytič, aretace páčky plynu, startér, posuvný přepínač zimního a normálního režimu]

8.9 Tipy pro údržbu svépomocí

Možné závady → 

- **Motor nelze nastartovat**
 - Je nastavení při startu správné? (např. vypínač)..... → kap. 5.2
 - Zapalovací svíčka?
 - Vyčistit nebo vyměnit → kap. 8.6
 - Zahlcený spalovací prostor
 - Vyšroubujte zapalovací svíčku, vysušte, odvětrejte spalovací prostor.. → kap. 5.3
 - Staré palivo?
 - Vypusťte a vyčistěte nádrž, doplňte čerstvé palivo..... → kap. 4.3
- **Motor se nerozběhne**
 - Brzda řetězu (při práci uvolněte)..... → kap. 3.8
- **Řetěz se pohybuje při volnoběhu**
 - Nastavte správné volnoběžné otáčky „T“ → kap. 8.2
 - Vadná spojka
 - Kontaktujte servis
- **Slabý výkon motoru**
 - Ucpaný vzduchový filtr
 - Vyčistěte oba filtry..... → kap. 8.3
 - Sytič není plně otevřen
 - Zasuňte páčku sytiče..... → kap. 3.7
 - Nastavení karburátoru (nastavení „L“/„H“)
 - Kontaktujte servis
- **Pilový řetěz neřeže dobře**
 - Řetěz je tupý/nesprávně nabroušený
 - Nabruste správně řetěz..... → kap. 8.1

8.10 Odstavení z provozu a uskladnění

Řetězová pila se musí po každém použití důkladně vyčistit a zkontrolovat. Nejdůležitějšími částmi jsou: brzda řetězu, sání chladicího vzduchu, chladicí žebra válce a vzduchový filtr. Používejte pouze ekologické čisticí prostředky od autorizovaného prodejce. Pro čištění řetězové pily nepoužívejte benzín.

Tip: „Univerzální čistič SOLO“ (objednací číslo 00 83 116). Po krátkém nasáknutí lze snadno odstranit pomocí hadříku i ty nejodolnější napečené usazeniny.

Řetězová pila se musí skladovat s nasazeným krytem řetězu v suché místnosti. Pila se nesmí skladovat v blízkosti otevřeného ohně. Musí se přijmout opatření, aby s řetězovou pilou nemohly manipulovat nepovolané osoby, obzvláště děti.

Pokud plánujete, že pilu nebudete používat déle než čtyři týdny, měli byste také v dobře větraném prostoru vypustit a vyčistit palivovou a olejovou nádrž. S prázdnou nádrží nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nevyprázdní karburátor a motor nezhasne. V opačném případě by mohly usazeniny z palivové směsi ucpat trysky karburátoru a ztížit tak následné nastartování motoru.

Důležité: Pokud na mazání řetězu používáte biologický olej a plánujete, že řetězovou pilu nebudete používat déle než 2 měsíce, měli byste řetězovou pilu chvíli provozovat s motorovým olejem (SAE 30) v olejové nádrži tak, aby se odplavily všechny usazeniny biologického oleje z nádrže, sací hadičky a řezací části.

9. Technická specifikace

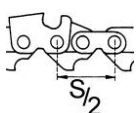
Řetězová pila		651 C	656 C
Typ motoru		Jednoválcový dvoudobý motor SOLO čtyřkanálový	
Objem motoru	cm ³	50,9	55,5
Vrtání/zdvih	mm	45 / 32	47 / 32
Maximální výkon při otáčkách	kW/ ot/min	2.6 / 9,500	2.8 / 9,500
Max. točivý moment při otáčkách	Nm/ ot/min	3.0 / 6,500	3.4 / 6,500
Maximální povolené otáčky Bez zatížení, s řezací částí		13 000 ±200	13 200 ±200
Volnoběžné otáčky	ot/min	2 800 ±200	
Otáčky sepnutí spojky	ot/min	4 200 ±200	
Objem palivové nádrže	l	0,6	
Mísící poměr palivové směsi:		1 : 50	
Spotřeba paliva při max.výkonu (ISO 7293)	kg/hod	1,43	1,48
Specifická spotřeba paliva při max.výkonu (ISO 7293)	g/kWh	550	530
Obsah olejové nádrže mazání řetězu	l	0,35	
Karburátor		Na poloze nezávislý membránový karburátor s nastřikovačem a integrovaným palivovým čerpadlem	
Vzduchový filtr		Velkoobjemový nylonový filtr; Textilní filtr jako příslušenství na přání	
Zapalování		Magnetoelektrické s elektronickou regulací, bezúdržbové	
Počet zubů řetězky		7	7
Max.rychlost řetězu (DIN EN ISO 11681-1:2011) rozteč: 0,325" (8,255 mm) rozteč: 3/8" (9,525 mm)	m/s m/s	24,34 --	24,34 28,08
Rozměry výška/šířka/délka s vodící lištou 38 cm /15")	mm	275 / 245 / 770	275 / 245 / 770
Hmotnost bez paliva, vodící lišty a řetězu	kg	5,45	5,44
Při určování následujících hodnot zrychlení vibrací a hluku byly zváženy různé provozní podmínky v souladu s aktuálně platnými normami.			
Hladina akustického tlaku L_{Peq}^1 (EN ISO 22868)	dB(A)	103,4	103,8
Hladina akustického výkonu L_{Weq}^1 (EN ISO 22868)	dB(A)	113,7	114,1
Vážené efektivní zrychlení $a_{hv,eq}^2$ (DIN ISO 22867) Pravá rukojeť / levá rukojeť	m/s ²	4.1 / 4.9	4.1 / 4.9

¹ Odchylka K podle směrnice ES 2006/42/ES: 2,5 dB(A)² Odchylka K podle směrnice ES 2006/42/ES: 2 m/s²

Roky výroby pily: uveden na typovém štítku (kap. 3.3)

Přípustné řezací části a odpovídající řezné délky:viz kap. 10

10. Povolená řezací část a příslušenství.

						
Řetězka	Rozteč	Řezná délka	Počet vod. článků	Vodící článek - tloušťka	Pilový řetěz obj.číslo	Vodící lišta obj. číslo

Modely **651 C** a **656 C** – Poloviční břit (půlkulatý řezací zub) - kód: 21BP... - rozteč .325" / 8.255 mm

.325" / 8.255 mm - 7 č.: 30 38 420	.325" / 8.255 mm	33 cm / 13"	56	.058" / 1.5 mm	69 00 704	69 00 500 69 00 342
	.325" / 8.255 mm	38 cm / 15"	64	.058" / 1.5 mm	69 00 875	69 00 464 69 00 343
	.325" / 8.255 mm	46 cm / 18"	72	.058" / 1.5 mm	69 00 884	69 00 465 69 00 861

Modely **651 C** a **656 C** – Plný břit (hranatý řezací zub) - kód : 21LP... - rozteč .325" / 8.255 mm

.325" / 8.255 mm - 7 č.: 30 38 420	.325" / 8.255 mm	33 cm / 13"	56	.058" / 1.5 mm	69 00 682	69 00 500
	.325" / 8.255 mm	38 cm / 15"	64	.058" / 1.5 mm	69 00 871	69 00 464
	.325" / 8.255 mm	46 cm / 18"	72	.058" / 1.5 mm	69 00 889	69 00 465

Model **656 C** - Plný břit (hranatý řezací zub) - kód : 73LP... - rozteč .3/8" / 9.525 mm

3/8" / 9.525 mm - 7 č.: 30 38 377	3/8" / 9.525 mm	40 cm / 16"	60	.058" / 1.5 mm	69 00 872	69 00 466
	3/8" / 9.525 mm	45 cm / 18"	68	.058" / 1.5 mm	69 00 873	69 00 742
	3/8" / 9.525 mm	50 cm / 20"	72	.058" / 1.5 mm	69 00 874	69 00 467

Důležité: Používejte pouze předepsanou kombinaci **řetězky, pilového řetězu a vodící lišty**.
Nikdy nekombinujte komponenty s odlišnou roztečí!

11. Součásti podléhající opotřebení

Různé součásti podléhají specifickému nebo normálnímu opotřebení a musí se ve správném čase vyměnit. Následující součásti podléhají normálnímu opotřebení a nevztahuje se na ně záruka výrobce:

- Vzduchový filtr
- Palivový filtr
- Všechny gumové součásti, které přicházejí do kontaktu s palivem
- Spojka
- Zapalovací svíčka
- Startér
- Řezací část pily
- Provozní materiály
- Řezací část: vodící lišta/pilový řetěz
- Antivibrační prvky vyrobené z gumy

12. Záruka

Výrobce garantuje bezporuchovost výrobku a nahradí náklady spojené s výměnou dílů, u kterých se projeví vady materiálu a dílenského zpracování ve stanovené záruční době po datu prodeje.

Vezměte prosím na vědomí, že určité záruční podmínky se mohou v různých zemích lišit. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prodejce. On zodpovídá za záruční záležitosti.

Věříme, že pochopíte, že nemůžeme převzít odpovědnost za škody způsobené následujícími příčinami:

- Nedodržení pokynů uvedených návodu k obsluze.
- Zanedbání nezbytné údržby a oprav.
- Poškození způsobená nesprávným seřízením karburátoru.
- Opotřebení způsobené normálním používáním.
- Zjevné přetěžování trvalým překračováním maximálních výkonnostních limitů výrobku.
- Používání neschválených nástrojů.
- Použití síly, nesprávného ošetřování, nesprávného použití a nehody.
- Poškození způsobená příliš vysokou teplotou z důvodu zanesení tělesa chladicího ventilátoru.
- Neodborné seřízení a opravy provedené nekvalifikovanými osobami.
- Použití nevhodných náhradních dílů nebo dílů jiných výrobců, pokud jsou příčinou závady.
- Použití nevhodného nebo starého paliva.
- Poškození způsobená použitím výrobku pro účely pronájmu.

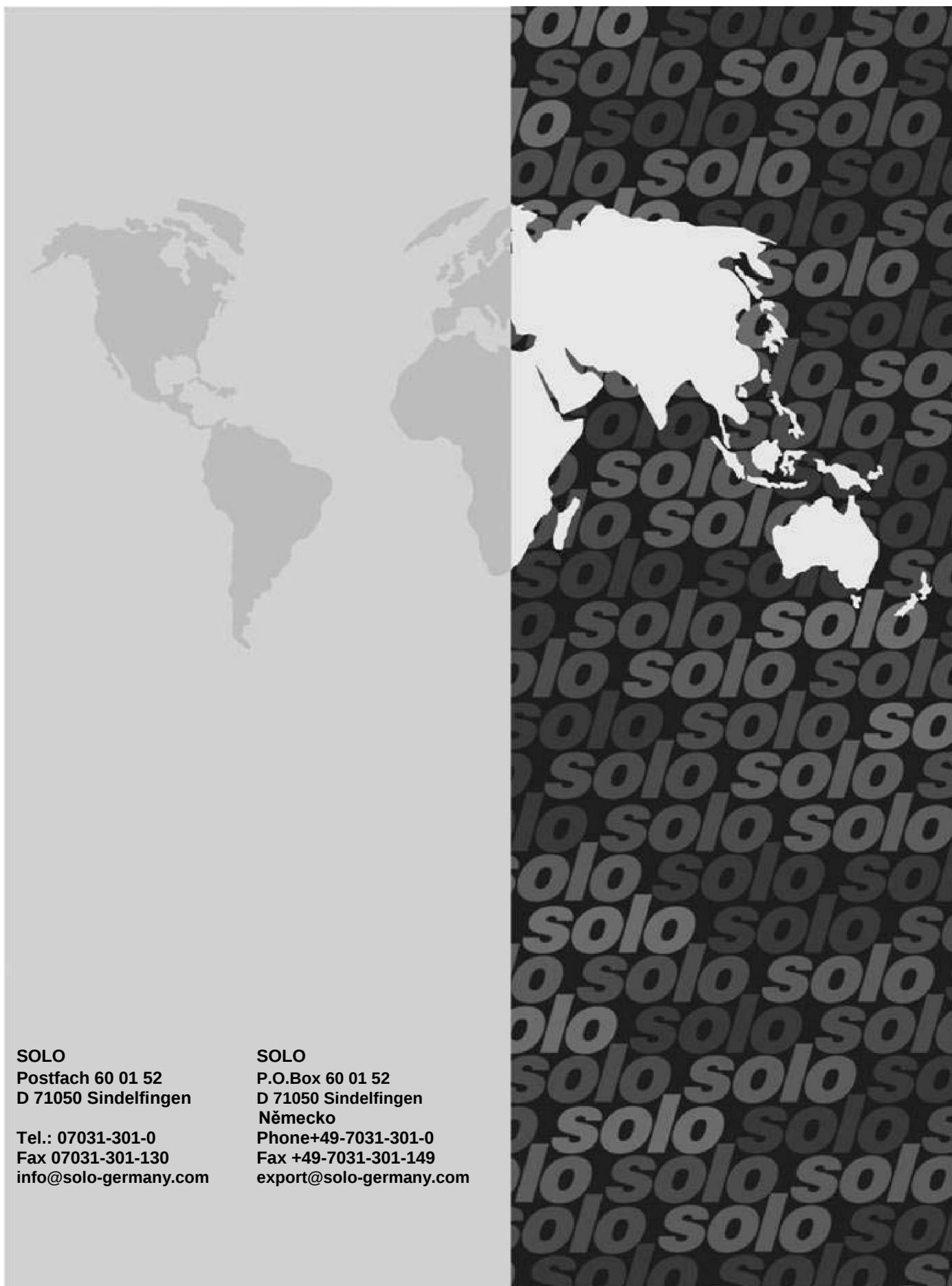
Běžné čištění, seřizování nebo údržba nespádají do záruky. Záruční opravy musí provádět servis, který byl k tomu pověřen výrobcem.

13. ES Prohlášení o shodě

ES Prohlášení o shodě je přiloženo k návodu a je součástí dodané dokumentace.

solo[®]

Vyrobeno v Německu



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel.: 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Německo
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com