

Mulčovač

MHR 550 BRAVO



P ů v o d n í n á v o d k p o u ž í v á n í
P r e k l a d p ô v o d n é h o n á v o d u n a p o u ž í v a n i e

MOTORJIKOV
STROJÍRENSKÁ

Záruční list
Záručný list

(CZ)

(SK)

Vyplní výrobce
Vyplní výrobce

Název výrobku: Mulčovač MHR 550
Názov výrobku: Mulčovač MHR 550

Typ _____ Číslo výrobku _____
Typ _____ Číslo výrobku _____

Výrobní číslo stroje _____ Výrobní číslo motoru _____
Výrobné číslo stroja _____ Výrobné číslo motora _____

Záruční doba: 24 měsíců Výstupní kontrola:
Záručná lehota: 24 mesiacov Výstupná kontrola:

Výše uvedený výrobek byl bez závad předán kupujícímu včetně příslušné obchodně technické dokumentace a příslušenství. Kupující byl řádně poučen o zásadách správné obsluhy a technické údržby výrobku, případně jeho částí.

Vyššie uvedený výrobok bol bez chýb odevzdaný kupujúcemu vrátane príslušnej obchodno technickej dokumentácie a príslušenstva. Kupujúci bol riadne poučený o zásadách správnej obsluhy a technickej údržby výrobku, prípadne jeho častí.

Vyplní prodávající	Vyplní predávajúci
--------------------	--------------------

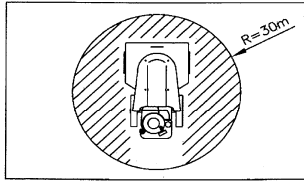
Jméno kupujícího: _____
Meno kupujúceho: _____

Adresa kupujícího: _____
Adresa kupujúceho: _____

Místo prodeje: _____ Datum prodeje: _____
Miesto predaja: _____ Dátum predaja: _____

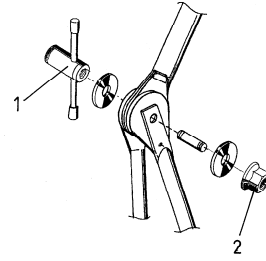
Podpis kupujícího: _____ Razítko a podpis prodávajícího: _____
Podpis kupujúceho: _____ Pečiatka a podpis predávajúceho: _____

1

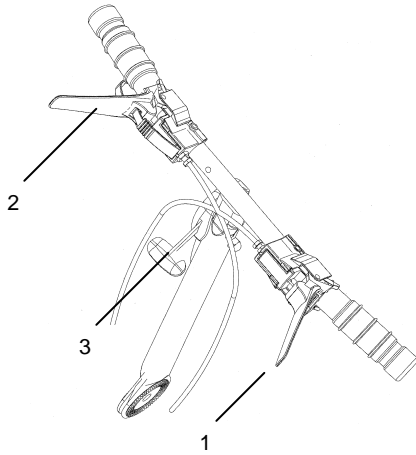


OPERATING POSITION

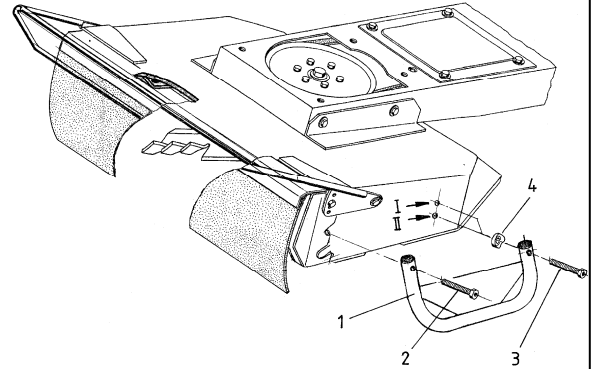
2



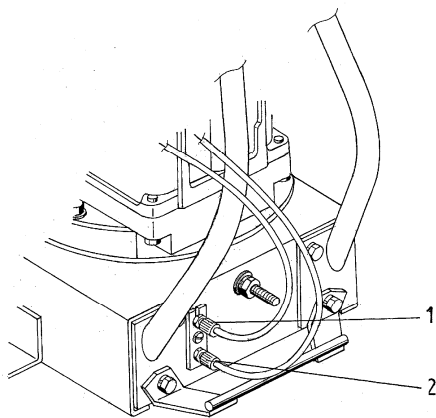
3



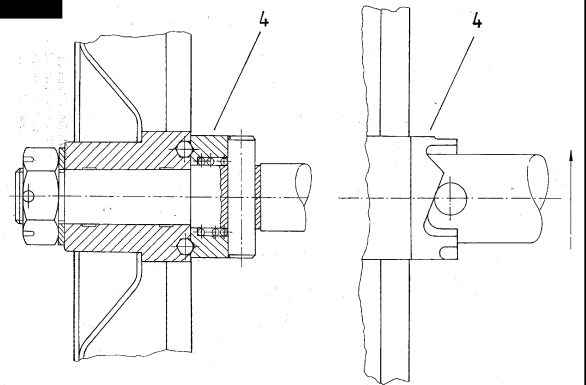
4

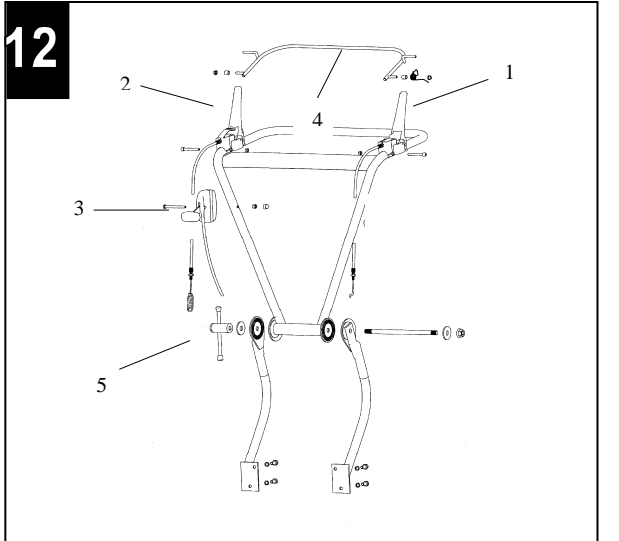
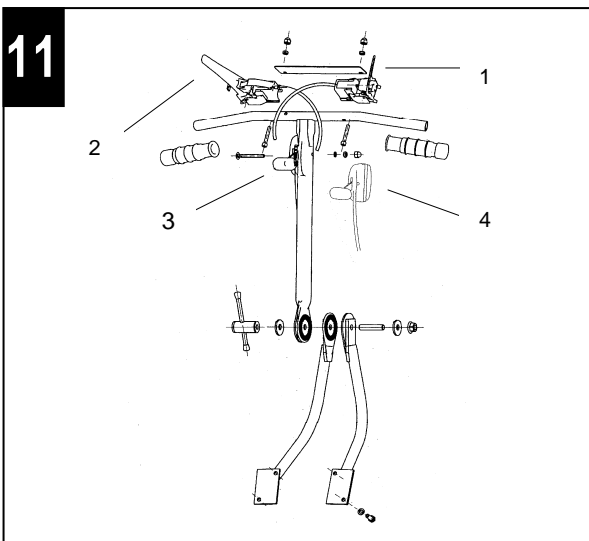
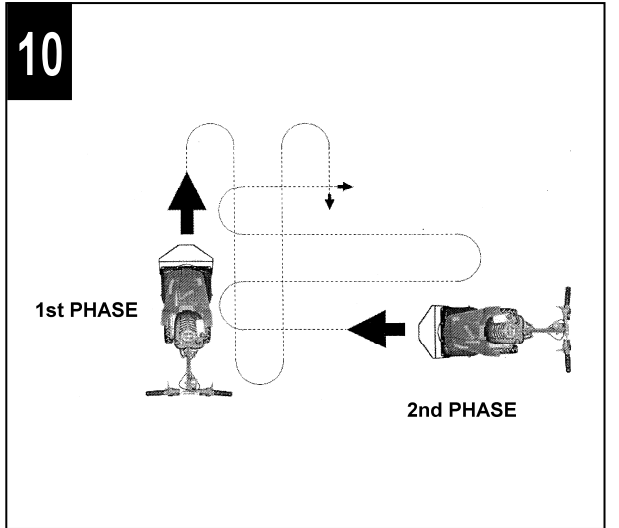
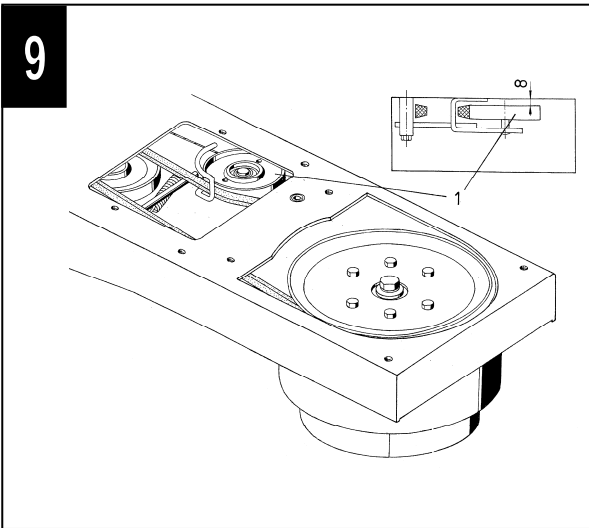
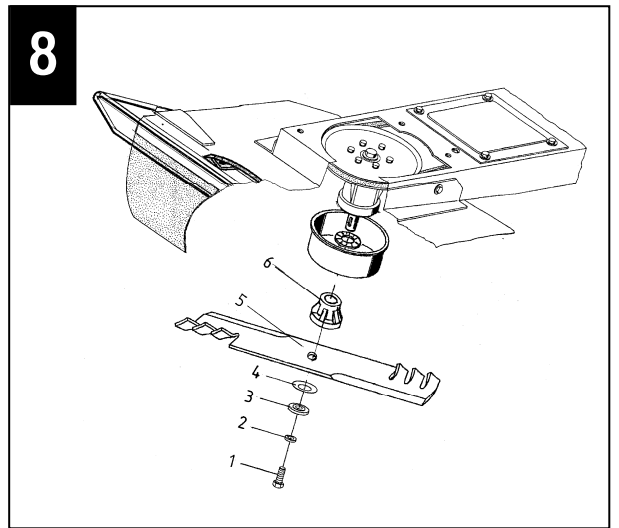
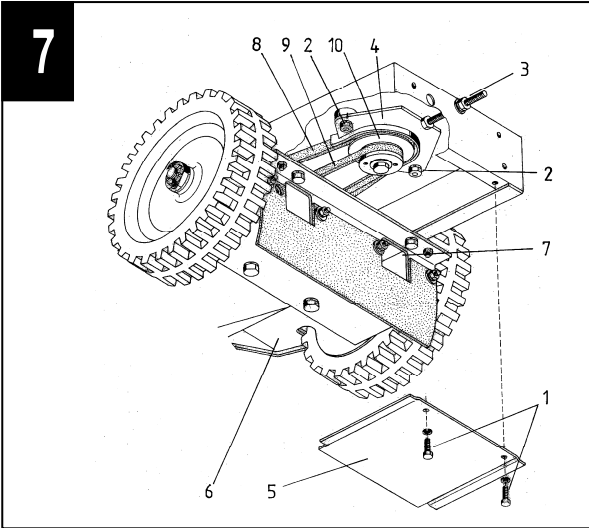


5

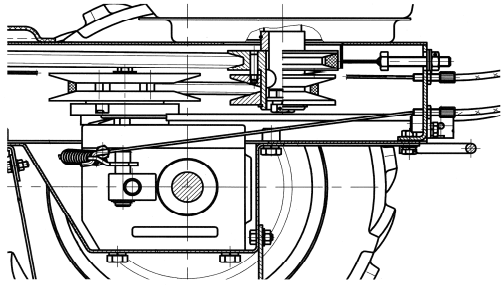


6





13



Úvod

Vážený zákazník



stáváte se majitelem jednoho z výrobků firmy MOTOR JIKOV STROJÍRENSKÁ a.s. Děkujeme za důvěru kterou vkládáte do našich výrobků a přejeme vám, abyste byl s tímto výrobkem maximálně spokojen. Mulčovač je určen k údržbě nepravidelně sečených travnatých ploch. Speciální nůž rozdrtí trávu na malé kousky, které propadnou trávnickem a zetlí. Trvalá pracovní pohotovost a spolehlivost mulčovače závisí na správné obsluze, pečlivé údržbě a ošetřování. Uživatel je proto povinen seznámit se s tímto návodem k používání a dbát pokynů pro obsluhu mulčovače. Je přímo zodpovědný za úrazy druhých osob nebo za škody na jejich majetku. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou a škody způsobené jakoukoliv úpravou bez souhlasu výrobce.

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace oproti informacím v tomto návodu k používání, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje, bez předchozího upozornění a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům.

Ke zvýšení přehlednosti návodu používáme tyto symboly:



Pozorně si pročtěte



Varování, zvláště důležité



Montážní a seřizovací práce

I. Technický popis



Mulčovač je konstruován jako jednoúčelový stroj. Je poháněn čtyřdobým spalovacím motorem. Nosný prvek mulčovače tvoří plechová skříň. Na horní části skříňe je uložen spalovací motor, který pohání mulčovací nůž prostřednictvím převodu speciálním klínovým řemenem s funkcí spojky. Druhý řemen pohání převodovou skříň se šnekovým převodem a zubovou spojkou, která po zmáčknutí páky na řídítkách zapne pojezd mulčovače. Mulčovací nůž je zakryt tunelem z ocelového plechu. Na tunelu jsou pomocí šroubů připevněny 2 plazy k nastavení výšky sečení ve dvou polohách, pomocí nichž je možno přizpůsobit stroj při jízdě konkrétnímu terénu.

Jako zvláštní příslušenství je ke stroji dodávána sestava vodícího kola s možností nastavení výšky sečení.

Sestava vodícího kola se montuje v přední části stroje po demontáži stavitelných plazů.

Na horní části plechového tunelu je připevněn plastový kryt, který zakrývá řemenici hřídele žacího nože s řemenem a napínací kladku řemenu pohonu. Kola s pryžovým běhounem mají kuličkovou volnoběžku pro snazší zatáčení a manipulaci se strojem.

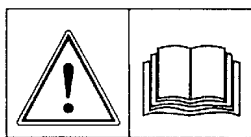
Na trubkových řídítkách jsou umístěny ovládací prvky. Řídítka jsou výškově přestavitelná.

V přední části stroje je umístěna pryžová clona proti odlétajícím drobným předmětům a bezpečnostní sklopný rám, který brání kontaktu s rotujícím řezným nástrojem. Sklopením bezpečnostního rámu směrem k plastovému krytu je stroj připraven pro přepravu v transportní poloze.

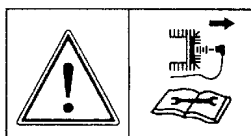
U typu 0125317AG je dále možné měnit rychlost pojezdu stroje pomocí variátoru (obr.13). Rychlost pojezdu se nastavuje pomocí páky 4 (obr.11), která je umístěna na levé straně řídítek.

II. Bezpečnostní pokyny

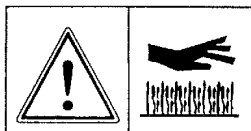
Na stroji jsou tyto symboly:



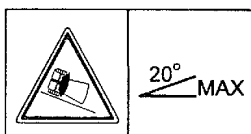
Před uvedením do provozu si přečtete návod k používání!



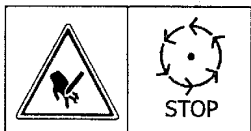
Při opravách na sekacím ústrojí sejměte vysokonapěťový kabel ze svíčky!



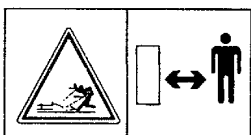
Pozor, nebezpečí popálení!



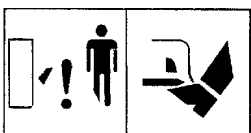
Max. svahová dostupnost



Pozor, rotační části dobíhají!



Udržujte bezpečný odstup od stroje, nebezpečí poranění letícím předmětem!



Pozor, rotující řezný nástroj!



Uživatel stroje je zodpovědný za nehody nebo nebezpečí vznikající jiným osobám nebo jejich majetku. Proto musí osoba dbát na to, aby se ostatní osoby a zvířata pohybovaly v bezpečné vzdálenosti min. 30 metrů od stroje (obr. 1). Jestliže obsluha zjistí přítomnost osob a zvířat v nebezpečné vzdálenosti, musí okamžitě vypnout stroj a nespustit jej do té doby než bude tato oblast volná.

- Nenechte se strojem pracovat děti a osoby neseznámené s tímto návodem. Dodržujte místní předpisy o minimálním věku obsluhy.
- Nepracujte se strojem jste-li nemocní nebo pod vlivem alkoholu, drog či léků.
- Před zahájením práce se ujistěte, zda je stroj v dobrém technickém stavu. Nesekejte nikdy, je-li některá součást poškozená nebo uvolněná. Uvolněné spoje dotáhněte, poškozené díly vyměňte. Používejte pouze originální díly.
- Před zahájením práce se přesvědčte, že na ploše, kterou hodláte sekat, nejsou skryty v porostu pevné předměty (kameny, dráty, trubky, silné větve apod.) které je nutno odstranit, protože by mohly být vymrštěny nebo by mohly poškodit mulčovací nůž.
- Při práci vždy používejte pracovní obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte bez obuvi či v lehkých sandálech.
- Při provozu používejte ochranné brýle.
- Při zpětném pohybu se strojem je nebezpečí zakopnutí, proto pracujte se strojem s nejvyšší opatrností.
- Nesmíte zvedat stroj. Stroj se může naklonit za provozu pouze tehdy, když je žací nůž obrácen na opačnou stranu než stojí obsluha.
- Před přepravou a při jízdě mimo sečenou plochu se musí vypnout motor a zastavit pohyb mulčovacího nože.
- Nepracujte na strmých svazích. Dodržujte max. náklon udávaný výrobcem motoru v návodu k používání motoru.

- Nedoplňujte palivo za chodu motoru nebo když je horký. Doplnějte palivo pouze na otevřeném prostranství a při doplňování nekuřte. Palivo skladujte pouze v nádobách, které jsou pro tento účel určeny.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách, kde může dojít k nebezpečné koncentraci jedovatého kyslíčnicku uhelnatého.
- U horkého nebo běžícího motoru se nesmíte dotýkat výfuku a žeber válce. Můžete si způsobit popáleniny.
- Při práci na žacím ústrojí vyčkejte až se nůž zastaví. Sejměte koncovku ze zapalovací svíčky, aby nedošlo k nastartování motoru. Při demontáži nože dbejte zvýšené opatrnosti. Břity nože jsou ostré, použijte rukavice.
- Nepracujte se strojem bez bezpečnostních a ochranných krytů a se strojem, který má poškozené ochranné kryty a bezpečnostní zařízení.

III. Hlavní technické údaje

Obchodní název	MHR 550		
Objednací číslo	5317	5317MB	0125317AG
Délka	1500mm		
Výška	1100mm		
Výška přepravní	660mm		
Šířka	660mm		
Hmotnost	61kg		
Max. šíře záběru	550mm		
Motor	Briggs-Stratton 850 Series	Honda GCV 160	Honda GCV 190
Výkon (kW)	4,4	4,1	4,9
Max. provozní otáčky (ot/min)	3000	3000	3000
Garantovaná hladina akustického výkonu L_{wa} (dle ČSN ISO 11 094) (dB)	90	92	94
Výsledná vážená hodnota vibrací (dle ČSN EN 836+A1 změna A2) (m/s ²)	2,8	1,6	2,1
Hladina hluku v místě obsluhy L_A (dle ČSN EN ISO 11 201) (dB)	76,6	80,3	82,8

IV. Příprava k použití



Zkontrolujte upevnění mulčovacího nože a jeho neporušenost.



Před prvním spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje na měrce, případně olej doplňte.

1. Nastavení řídítek

Polohu řídítek změňte uvolněním matice s pákou (1) a přestavením horního dílu řídítek vůči spodnímu dílu. Potom matici s pákou dotáhněte. Páku matice je vhodné nastavit do vodorovné polohy, aby nebránila při startování -obr.2.

U typu 5317 změňte polohu řídítek uvolněním matice s pákou (5) a přestavením horního dílu řídítek vůči spodnímu dílu. Potom matici s pákou dotáhněte -obr.12.

V. Práce se strojem



Stroj je určen k údržbě nepravidelně sečených travnatých ploch. Mulčovač rozmělní porost na malé kousky, které zůstávají na místě stejnoměrně rozhozeny. Travní zbytky se tak nehromadí na jednom místě a slouží jako přírodní hnojivo.

1. Postup mulčování.

Četnost mulčování : Mulčování provádějte 3x-4x /rok. První mulčování provádějte na začátku vegetačního období, poslední mulčování provádějte na konci vegetačního období . Další mulčování je závislé na podmínkách pro růst trávy.

Způsob mulčování : Trávu o výšce do 25 cm mulčujte na jednu fázi - výšku nože nastavte dle kvality travního porostu. Trávu nad 25 cm mulčujte na dvě fáze obr.10. Pro první fázi nastavte výšku nože do vyšší polohy č.II obr.4. Při druhé fázi je možné výšku nože snížit do polohy č.I. obr.4.

2. Nastavení výšky sečení

Výšku strniště nastavte přestavením dvou plazů (1), upevněných na tunelu mulčovače pomocí šroubových spojů.

Výšku strniště možno nastavit ve dvou polohách, v základní poloze č.I a přestavením plazů v poloze č.II obr.4.

Nastavení výšky strniště v poloze č.II.

Uvolněte šroub s maticí (2) v přední části plazu, povolte a vyšroubujte šroub (3) v zadní části plazu. Proveďte přesazení zadní části plazu tak, aby se otvor plazu kryl s otvorem č.II na tunelu .Šroub (3) provlečte oběma otvory a sedlovou podložkou (4). Z vnitřní strany tunelu našroubujte samojistící matici a spoj dotáhněte. Potom dotáhněte šroub se samojistící maticí (2) v přední části plazu.

Stejně úkony proveďte při přestavení druhého plazu. Oba plazy musí být nastaveny na stejnou výšku ! obr.4.

Tímto způsobem lze přizpůsobit stroj konkrétnímu terénu.

3. Pojezd mulčovače

Nastavte ovládací páku akcelérátoru (3) obr.3; 12 do polohy „ START,, u studeného motoru, do polohy „MAX,, u teplého motoru a nastartujte motor. Řiďte se při tom pokyny, uvedenými v návodu k používání motoru. Akcelérátor je umístěn na horním dílu řídítek. Při startování motoru musí být obě páky spojky na řídítkách uvolněné.

Nastavte max. otáčky motoru pákou akcelérátoru.

Uchopte rukojeť řídítek. Zmáčkněte páku (2) obr.3; 12 na pravé straně řídítek. Páku stlačujte do dvou třetin zdvihu velmi pomalu, aby se žací nůž stačil roztočit a motor se nezastavil. Rozběh nože je doprovázen částečným prokluzem klínového řemenu, a s tím souvisejícími jevy (drnění, pískání). Pro roztočení žacího nože přimáčkněte páku úplně k rukojeti.

Zapojení pojezdu se provede pákou (1) obr.3; 12 na levé straně řídítek. Páku zmáčkněte k rukojeti a stroj se rozjede.

Mulčovač typu 5317 má sklopnou hrazdu (4) obr.12. Jejím sklopením je možné řídit stroj jednou rukou.

U typu 0125317 AG zajistíte změnu rychlosti přestavením ovládací páky (4) obr.11 na levé straně řídítek.

Ovládací páku je možné nastavit do 7 poloh.

Změnu rychlosti pojezdu provádějte pouze při nastartování motoru !

PŘI NEDODRŽENÍ TOHOTO NARÍZENÍ JE NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ STROJE !!

4. Zastavení mulčovače

Uvolněte levou páku a stroj se zastaví. Pohon žacího nože se vypne ihned po uvolnění pravé páky. Bezpečnostní brzda zabrzdí žací nůž ve velmi krátké době. Při otáčení nebo zpětném pohybu se strojem není třeba zastavovat žací nůž, aby se zbytečně nemařila energie roztočeného žacího nože. Motor se vypíná posunutím páky akcelérátoru (3) obr.3; 12 do polohy „ 0 „,



V případě, že dojde ke kritické situaci, uvolněte ihned obě páky na řídítkách. Páky se vrátí do nulové polohy, pojezd a žací nůž se zastaví.

VI. Seřizování a údržba

1. Výměna mulčovacího nože



Uvolněte a vyšroubujte šroub nože (1) s podložkou (2), podložkou nože (3) a talířovou podložkou (4), který připevňuje mulčovací nůž (5) k náboji nože (6). Nůž nechte nabrousit nebo vyměňte. Montáž proveďte v opačném pořadí obr.8.



Nesečte nikdy s poškozeným nožem. Otupený nůž nechte nabrousit a vyvážit v servisním zastoupení. Silně poškozený nůž vyměňte za nový originální díl dodávaný výrobcem



Nesečte nikdy s poškozeným nožem. Otupeň nůž nechte nabrousit a vyvážit v servisním zastoupení. Silně poškozený nůž vyměňte za nový originální díl dodávaný výrobcem.

2.Napínání řemenu pohonu pojezdu a kontrola napínacího mechanismu řemenu pohonu mulčovacího nože.



Demontujte spodní kryt (5), povolte dvě matice (2), stahující přírubu motoru a napínák (4) a řemen pojezdu (9) napněte pomocí matice (3). Dotahujte tak, aby průhyb řemenu byl 10 – 15 mm a aby řemen pohonu nože (8) zůstal volný. Montáž proveďte v opačném pořadí. obr.7

Při napínání řemenu pojezdu (9) obr.7. je u typu 5317AG postup následující :

- po demontáži spodního krytu (5) povolte dvě matice (2) obr.7
- dotlačte motor směrem k řídítkům
- dotáhněte matici (3) do polohy kontaktu s plechovou skříní a dále dotáhněte matici (3) o 1,5 - 2 otáčky.
- dotáhněte matice (2) a namontujte spodní kryt.



Sejměte plastový kryt zakrývající přední část mulčovače. Pravidelně 1x měsíčně dle provozu mulčovače zkontrolujte správné nastavení napínací kladky řemenu pohonu rotoru vůči skříní mulčovače. Při přiložení pravítka na horní plochu otvoru ve skříní obr.9 musí být horní strana obruby kladky cca 8 mm pod horní rovinou skříně. Seřízení se provádí mechanickým přihnutím. Při úplně zmáčknuté páce na pravé rukojeti musí kladka dostatečně napínat řemen (pružina na lanku musí být napružená asi o 2 mm oproti volnému stavu). Napnutí případně upravte pomocí seřizovacího šroubu (1) obr.5 a šroubu v horní části řídítek.

3.Seřízení lanka pojezdu



Lanko pohonu pojezdu nastavte tak, aby při uvolněné páce na levé straně řídítek (1) obr.3 nebylo napnuté. Seřízení proveďte pomocí seřizovacího šroubu (2) obr.5 a seřizovacího šroubu v horní části řídítek.

4.Výměna řemenů



Sejměte plastový kryt mulčovače. Demontujte spodní kryt, napínák klínových řemenů a sejměte řemeny z řemenice. Vyjměte motor. Demontujte řemenici na hřídeli žacího nože a řemeny vytáhněte ze skříně. Montáž proveďte v opačném pořadí.

Řemen pojezdu napněte podle kapitoly VI/2. Před nasazením plastového krytu zkontrolujte chod napínací kladky podle kapitoly VI/2.



Při výměně řemenu pohonu žacího nože, který plní funkci spojky, musí být použit pouze originální řemen, dodávaný výrobcem nebo montovaný servisním zastoupením. Při použití jiného řemenu výrobce neručí za správnou funkci převodu.

5.Motor



Při provozu motoru se řiďte návodem k používání pro daný motor.

6.Převodová skříně



Převodová skříně pojezdu je naplněna trvalou náplní převodového oleje třídy SAE 90. Při čištění stroje doporučujeme provádět kontrolu, zda neuniká olej z převodové skříně. Kontrolu provedeme dvěma okénky v zadní části krytu skříně (6) obr.7. V případě, že zjistíte únik oleje, je nutné vyměnit opotřebované hřídelové těsnící kroužky. Výměnu doporučujeme provést v pověřené opravně. Seřízení spojky pojezdu je popsáno v kapitole VI/3.

7.Promazání stroje



Pojezdová kola na konci sezóny demontujte z nápravy, očistěte je a vnitřek náboje naplňte novou náplní plastického maziva. Namažte též čelo kola s kuličkami a plochy volnoběžky (4) obr.6. Při zpětné montáži nedotahujte

matici nadoraz, kolo se musí s malou vůlí otáčet. Matici zajistěte novou závlačkou. Čep napínací kladky obr.9 promažte mazacím tukem.

Lanovody promažte silikonovým olejem.

8.Ukončení provozu



Po každém sečení nechte motor vychladnout, očistěte stroj a stroj prohlédněte. Opotřebené nebo poškozené díly vyměňte. Dbejte na to, aby všechny šroubové spoje byly dotaženy.

9.Skladování stroje



Nechte vychladnout motor. Očistěte a omyjte stroj (ne tlakovou vodou) od trávy, maziva z motoru a paliva. Zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje dotažené, aby se zajistilo, že stroj je v bezpečném pracovním stavu. Prohlédněte stroj a z bezpečnostních důvodů vyměňte opotřebené nebo poškozené části. Neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by benzínové výpary byly v dosahu otevřeného ohně nebo jisker. Pokud budete skladovat stroj bez paliva, vyprázdněte palivovou nádrž na otevřeném prostranství a palivo uschovejte jen v nádobě určené k uložení paliva a řiďte se platnými předpisy pro bezpečné skladování benzínu. Povrch motoru a součásti, které podléhají korozi, nakonzervujte.

Uložte stroj do krytého větraného prostoru a chraňte proti povětrnostním vlivům a vlhkosti. Stroj musí být v dostatečné vzdálenosti od látek způsobujících korozi, jako jsou zahradní chemikálie nebo rozmrazovací soli.

VII. Likvidace výrobku

Nebude-li se stroj dále využívat, musíte vypustit palivo a olejové náplně do uzavřených nádob. Stroj uložit nebo předat k fyzické likvidaci odborně způsobilé organizaci, včetně technických kapalin.



Skladování nebo odložení výrobku na volné neřízené skládky je trestné, včetně vylévání technických kapalin ve volné přírodě nebo do kanalizace.

VIII. Likvidace obalů

- Papírové obaly:
 - odevzdejte do výkupu druhotných surovin
 - uložte na sběrná místa do kontejnerů
- Plastové obaly:
 - uložte na sběrná místa do kontejnerů
- Dřevo:
 - likvidujte pálením nebo rozdrčením

IX. Záruční podmínky

1.Předmět záruky

Záruka se vztahuje na výrobky a zboží které dodává MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

2.Záruční doba

Základní poskytovaná záruční doba činí 24 měsíců od data prodeje kupujícímu, pokud není v záručním listě uvedeno jinak. Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady, až do doby, kdy uživatel po skončení opravy byl povinen věc převzít, se do záruční doby nepočítá. Prodávající je povinen vydat kupujícímu potvrzení o tom, kdy právo uplatnil, jakož i o provedení opravy a době jejího trvání. Dojde-li k výměně výrobku, začne běžet záruční doba daného montážního celku znovu od převzetí výrobku.

3.Rozsah odpovědnosti výrobce

Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti obvyklé pro dotyčný druh výrobku a uváděné parametry. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům než ke kterým byl určen.

4.Zánik záruky

Záruční nárok zaniká, jestliže:

- a) výrobek nebyl používán a udržován dle návodu k použití, nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem uživatele
- b) výrobek byl používán v jiných podmínkách, nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- c) nelze předložit záruční list výrobku
- d) došlo k úmyslnému přepisování údajů uvedených výrobcem, prodejcem nebo servisní organizací v původní dokumentaci výrobku
- e) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- f) k poškození výrobku, nebo nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- g) výrobek havaroval, nebo byl poškozen vyšší mocí
- h) byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce
- i) vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku
- j) výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

5.Uplatnění reklamace

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. Při reklamaci je kupující povinen předložit řádně vyplněný záruční list. Záruční opravy provádí prodávající nebo jím pověřené opravy. Kupující je povinen se obrátit vždy na nejbližší záruční opravnu prodávajícího.

6.Výjimky ze záruky

Záruka se nevztahuje na opotřebení dílů, vzniklé běžným užíváním věci, které se zpravidla vyměňují během předepsané údržby. Jedná se zejména o žací nože, klínové řemeny, zapalovací svíčky, vzduchové filtry.

Úvod

Vážení zákazníci



stávate sa majiteľom jedného z výrobkov firmy MOTOR JIKOV Strojárska a.s. Ďakujeme za dôveru ktorú vkladáte do našich výrobkov a prajeme vám, aby ste boli s týmto výrobkom maximálne spokojní. Mulčovač je určený na údržbu nepravidelne kosených trávnatých plôch. Špeciálny nôž rozdrví trávu na malé kúsky, ktoré prepadnú trávnikom a stlejú. Trvalá pracovná pohotovosť a spoľahlivosť mulčovača závisí od správnej obsluhy, starostlivej údržby a ošetrovania. Užívateľ je preto povinný zoznámiť sa s týmto návodom na používanie a dbať na pokyny pre obsluhu mulčovača. Je priamo zodpovedný za úrazy druhých osôb alebo za škody na ich majetku. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené neoprávneným použitím, nesprávnou obsluhou a škody spôsobené akoukoľvek úpravou bez súhlasu výrobcu.

Výrobca si vyhradzuje právo na technické zmeny a inovácie oproti informáciám v tomto návode na používanie, ktoré nemajú vplyv na funkciu a bezpečnosť stroja, bez predchádzajúceho upozornenia a bez vystavenia sa akýmkoľvek záväzkom.

Aby sa zvýšila prehľadnosť návodu, používame tieto symboly:



Pozorne si prečítajte



Varovanie, obzvlášť dôležité



Montážne a nastavovacie práce

I. Technický popis



Mulčovač je konštruovaný ako jednoúčelový stroj. Je poháňaný štvordobým zážihovým motorom. Nosný prvok mulčovača tvorí plechová skriňa. Na hornej časti skrine je uložený spaľovací motor, ktorý poháňa mulčovací nôž prostredníctvom prevodu špeciálnym klinovým remeňom s funkciou spojky. Druhý remeň poháňa prevodovú skriňu so závitkovým prevodom a zubovou spojkou, ktorá po stlačení páky na vodičlách zapne podvozok mulčovača. Mulčovací nôž je zakrytý tunelom z oceleového plechu. Na tuneli sú pomocou skrutiek pripevnené 2 lyžiny na nastavenie výšky kosenia v dvoch polohách, pomocou ktorých je možné prispôsobiť stroj konkrétnemu terénu pri jazde.

Ako zvláštne príslušenstvo je k stroju dodávaná zostava vodiaceho kolesá s možnosťou nastavenia výšky kosenia.

Zostava vodiaceho kolesa sa montuje v prednej časti stroja po demontáži nastaviteľných plazov.

Na hornej časti plechového tunela je pripevnený plastový kryt, ktorý zakrýva remenicu hriadeľa žacieho noža s remeňom a napínaciu kladku remeňa pohonu. Kolesá s pryžovým behúňom majú guľčkovú voľnobežku pre jednoduchšie zatáčanie a manipuláciu so strojom.

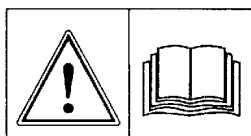
Na rúrkových riadidlách sú umiestnené ovládacie prvky. Riadidlá sa dajú výškovo prestavať.

V prednej časti stroja je umiestnená pryžová clona proti odlietajúcim drobným predmetom a bezpečnostný sklopný rám, ktorý bráni kontaktu s rotujúcim rezným nástrojom. Sklopením bezpečnostného rámu smerom k plastovému krytu je stroj pripravený na prepravu v transportnej polohe.

U typu 0125317AG je ďalej možné meniť rýchlosť pojazdu stroja pomocou variátora ,obr.13.,rýchlosť pojazdu sa nastavuje pomocou páky (4) obr.11, ktorá je umiestnená na ľavej strane riadidiel

II. Bezpečnostné pokyny

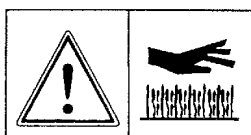
Na stroji sú tieto symboly:



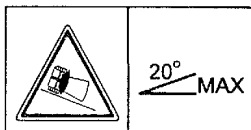
Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na používanie!



Pri opravách na kosiacom ústrojenstve dajte dole vysokonapäťový kábel zo sviečky!



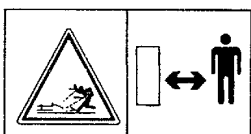
Pozor, nebezpečenstvo popálenia!



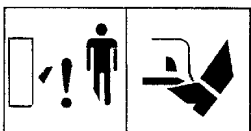
Max. svahová dostupnosť



Pozor, rotačné časti dobiehajú!



Udržujte bezpečný odstup od stroja, nebezpečenstvo poranenia letiacim predmetom!



Pozor, rotujúci rezný nástroj!



Užívateľ stroja je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvá vznikajúce iným osobám alebo ich majetku. Preto musí osoba dbať na to, aby sa ostatné osoby a zvieratá pohybovali v bezpečnej vzdialenosti min. 30 metrov od stroja (obr. 1). Ak obsluha zistí prítomnosť osôb a zvierat v nebezpečnej vzdialenosti, musí okamžite vypnúť stroj a nespustiť ho dovedy, kým nebude táto oblasť voľná.

- Nenechajte so strojom pracovať deti a osoby neoboznámené s týmto návodom. Dodržujte miestne predpisy o minimálnom veku obsluhy.
- Nepracujte so strojom keď ste chorí alebo pod vplyvom alkoholu, drog či liekov.
- Pred zahájením práce sa uistite, či je stroj v dobrom technickom stave. Nekoste nikdy, keď je niektorá súčasť poškodená alebo uvoľnená. Uvoľnené spoje dotiahnite, poškodené diely vymeňte. Používajte iba originálne diely.
- Pred zahájením práce sa presvedčite, že na ploche, ktorú hodláte kosiť, nie sú schované v poraste pevné predmety (kamene, drôty, rúrky, silné konáre apod.) ktoré je nutné odstrániť, pretože by mohli byť vymrštené alebo by mohli poškodiť mulčovací nôž.
- Pri práci vždy používajte pracovnú obuv a dlhé nohavice. Nepracujte bez obuvi či v ľahkých sandáloch.
- Pri prevádzke používajte ochranné okuliare.
- Pri spätnom pohybe so strojom je nebezpečenstvo zakopnutia, preto pracujte so strojom s najvyššou opatrnosťou.
- Nesmiete stroj dvíhať. Stroj sa môže nakloniť počas prevádzky iba vtedy, keď je žací nôž obrátený na opačnú stranu než stojí obsluha.
- Pred prepravou a pri jazde mimo kosenú plochu sa musí vypnúť motor a zastaviť pohyb mulčovacieho noža.
- Nepracujte na strmých svahoch. Dodržujte max. naklonenie udávané výrobcom motora v návode na používanie motor

- Nedopĺňajte palivo počas chodu motora alebo keď je horúci. Dopĺňajte palivo iba na otvorenom priestranstve a pri dopĺňovaní nefajčite. Palivo skladujte iba v nádobách, ktoré sú na tento účel určené.
- Neštartujte a nenechávajte bežať motor v uzavretých priestoroch, kde môže prísť k nebezpečnej koncentrácii jedovatého kysličníka uhoľnatého.
- Keď je motor horúci alebo beží, nesmiete sa dotýkať výfuku a rebier valca. Mohli by ste si spôsobiť popáleniny.
- Pri práci na žacom ústrojenstve vyčkajte až sa nôž zastaví. Dajte dole koncovku zo zapaľovacej sviečky, aby nedošlo k naštartovaniu motora. Pri demontáži noža pracujte so zvýšenou opatrnosťou. Ostria noža sú ostré, použite rukavice.
- Nepracujte so strojom bez bezpečnostných a ochranných krytov a so strojom, ktorý má poškodené ochranné kryty a bezpečnostné zariadenie.

III. Hlavné technické údaje

Obchodný názov	MHR 550		
Objednávacie číslo	5317	5317MB	0125317AG
Dĺžka	1500mm		
Výška	1100mm		
Výška prepravná	660mm		
Šírka	660mm		
Hmotnosť	61kg		
Max. šírka záberu	550mm		
Motor	Briggs-Stratton 850 Series	Honda GCV 160	Honda GCV 190
Výkon (kW)	4,4	4,1	4,9
Max. prevádzkové otáčky (ot/min)	3000	3000	3000
Garantovaná hladina akustického výkonu L_{wa} (podľa ČSN ISO 11 094) (dB)	90	92	94
Výsledná vážená hodnota vibrácií (podľa ČSN EN 836+A1 zmena A2) (m/s ²)	2,8	1,6	2,1
Hladina hluku v mieste obsluhy L_A (podľa ČSN EN ISO 11 201) (dB)	76,6	80,3	82,8

IV. Príprava na použitie



Skontrolujte upevnenie mulčovacieho noža a jeho neporušenosť.



Pred prvým spustením motora skontrolujte hladinu oleja na mierke, prípadne olej doplňte.

1. Nastavenie riadidiel

Polohu riadidiel zmeňte uvoľnením matice s pákou (1) a prestávaním horného dielu riadidiel voči spodnému dielu. Potom maticu s pákou dotiahnite. Páku matice je vhodné nastaviť do vodorovnej polohy, aby nebránila pri štartovaní obr. 2. Pri type 5317 zmeňte polohu riadidiel uvoľnením matice s pákou (5) a prestávaním horného dielu riadidiel voči spodnému dielu. Potom maticu s pákou dotiahnite-obr.12.

V. Práca so strojom



Stroj je určený na údržbu nepravidelne kosených trávnatých plôch. Mulčovač rozdrví porast na malé kúsky, ktoré ostávajú na mieste rovnomerne rozdelené. Trávnaté zvyšky sa tak nehromadia na jednom mieste a slúžia ako prírodné hnojivo.

1. Postup mulčovania.

Ako často mulčovať : Mulčovanie vykonávajúte 3x-4x /rok. Prvé mulčovanie vykonávajúte na začiatku vegetačného obdobia, posledné mulčovanie vykonávajúte na konci vegetačného obdobia . Ďalšie mulčovanie je závislé od podmienok pre rast trávy.

Spôsob mulčovania : Trávu výšky do 25 cm mulčujte na jednu fázu - výšku noža nastavte podľa kvality trávneho porastu.

Trávu nad 25 cm mulčujte na dve fázy obr. 10. Na prvú fázu nastavte výšku noža do vyššej polohy č. II obr. 4.

Pri druhej fáze je možné výšku noža znížiť do polohy č. I. obr. 4.

2. Nastavenie výšky kosenia

Výšku strniska nastavte prestávaním dvoch lyžín (1), upevnených na tuneli mulčovača pomocou skrutkových spojov.

Výšku strniska je možné nastaviť v dvoch polohách, v základnej polohe č. I a prestávaním lyžín v polohe č. II obr. 4.

Nastavenie výšky strniska v polohe č. II.

Uvoľnite skrutku s maticou (2) v prednej časti lyžiny, povoľte a vyskrutkujte skrutku (3) v zadnej časti lyžiny. Vykonajte presadenie zadnej časti lyžiny tak, aby sa otvor lyžiny kryl s otvorom č. II na tuneli . Skrutku (3) prevlečte cez obidva otvory a sedlovú podložku (4). Z vnútornej strany tunela naskrutkujte samoistiacu maticu a spoj dotiahnite. Potom dotiahnite skrutku so samoistiacou maticou (2) v prednej časti lyžiny.

Rovnaké úkony vykonajte s prestávaním druhej lyžiny. Obidve lyžiny musia byť nastavené na rovnakú výšku ! obr. 4.

Týmto spôsobom je možné prispôsobiť stroj konkrétnemu terénu.

3. Podvozok mulčovača

Nastavte ovládaci páku akcelerátora (3) obr. 3; 12 do polohy „START“, pri studenom motore, do polohy „MAX“, pri teplom motore a naštartujte motor. Riad'ťe sa pri tom pokynmi, uvedenými v návode na používanie motoru. Akcelerátor je umiestnený na strednej časti horného dielu riadidiel.

Pri štartovaní motora musia byť obidve páky spojok na riadidlách uvoľnené. Nastavte max. otáčky motora pákou akcelerátora.

Uchopte rukoväť riadidiel. Stlačte páku (2) obr. 3; 12 na pravej strane riadidiel. Páku stláčajte do dvoch tretín zdvihu hu veľmi pomaly, aby sa žací nôž stačil roztočiť a motor sa nezastavil. Rozbeh noža je sprevádzaný čiastočným prešmykom klinového remeňa, a s tým súvisiacimi javmi (drnčanie, pískanie). Po roztočení žacieho noža pritlačte páku úplne k rukoväti.

Zapojenie podvozka sa vykoná pákou (1) obr. 3; 12 na ľavej strane riadidiel. Páku stlačte k rukoväti a stroj sa rozbehne.

Mulčovač typu 5317 má sklopnú hrazdu (4) obr.12. Jej sklopením je možné riadiť stroj jednou rukou.

U typu 0125317AG zaistíte zmenu rýchlosti prestávaním ovládacej páky (4) obr.11, na ľavej strane riadidiel.

Ovládaci páku je možné nastaviť do 7 polôh.

Zmenu rýchlosti pojazdu vykonávajúte iba pri naštartovanom motore!

PRI NEDODRŽANÍ TOHTO NARIADENIA JE NEBEZPEČENSTVO POŠKODENIA STROJA!!

4. Zastavenie mulčovača

Uvoľnite ľavú páku a stroj sa zastaví. Pohon žacieho noža sa vypne ihneď po uvoľnení pravej páky. Bezpečnostná brzda zabrzdí žací nôž vo veľmi krátkom čase. Pri otáčaní alebo späťom pohybe so strojom nie je potrebné zastavovať žací nôž, aby sa zbytočne nemarila energia roztočeného žacieho noža. Motor sa vypína posunutím páky akcelerátora (3) obr. 3; 12 do polohy „0“ ,...



V prípade, že nastane kritická situácia, uvoľnite ihneď obidve páky na riadidlách. Páky sa vrátia do nulovej polohy, podvozok a žací nôž sa zastavia.

VI. Nastavovanie a údržba

1. Výmena mulčovacieho noža



Uvoľnite a vyskrutkujte skrutku noža (1) s podložkou (2), podložkou noža (3) a tanierovou podložkou (4), ktorý pripevňuje mulčovací nôž (5) k náboju noža (6). Nôž nechajte nabrúsiť alebo vymeňte. Montáž vykonajte v opačnom poradí obr. 8.



Nekoste nikdy s poškodeným nožom. Otupený nôž nechajte nabrúsiť a vyvážiť v servisnom zastúpení. Silne poškodený nôž vymeňte za nový originálny diel dodávaný výrobcom.

2.Napínanie remeňa pohonu podvozka a kontrola napínacieho mechanizmu remeňa pohonu mulčovacieho noža.



Demontujte spodný kryt (5), povoľte dve matice (2), sťahujúcu prírubu motora a napínač (4) a remeň podvozka (9) napnite pomocou matice (3). Dotahujte tak, aby priehyb remeňa bol 10 – 15 mm a aby remeň pohonu noža (8) ostal voľný. Montáž vykonajte v opačnom poradí. obr. 7

Pri napínaní remeňa pojazdu (9) obr.7, je u typu 0125317AG postup nasledovný:

- po demontáži spodného krytu (5) povoľte matice (2) obr.7
- dotlačte motor smerom k riadidlám
- dotiahnite maticu (3) do polohy kontaktu s plechovou skriňou a ďalej dotiahnite maticu (3) o 1,5 - 2 otáčky.
- dotiahnite matice 2 a namontujte spodný kryt



Dajte dole plastový kryt zakrývajúci prednú časť mulčovača. Pravidelne 1x mesačne podľa prevádzky mulčovača skontrolujte správne nastavenie napínacej kladky remeňa pohonu rotora voči skriňi mulčovača. Pri priložení pravítka na hornú plochu otvoru v skriňi obr. 9 musí byť horná strana obruby kladky cca 8 mm pod hornou rovinou skrine. Nastavenie sa vykonáva mechanickým prihnutím. Pri úplne stlačenej páke na pravej rukoväti musí kladka dostatočne napínať remeň (pružina na lanku musí byť napružená asi o 2 mm oproti voľnému stavu). Napnutie prípadne upravte pomocou nastavovacej skrutky (1) obr. 5 a skrutky v hornej časti riadidiel.

3.Nastavenie lanka podvozka



Lanko pohonu podvozka nastavte tak, aby pri uvoľnenej páke na ľavej strane riadidiel (1) obr. 3 nebolo napnuté. Nastavenie vykonajte pomocou nastavovacej skrutky (2) obr. 5 a nastavovacej skrutky v hornej časti riadidiel.

4.Výmena remeňov



Odoberte plastový kryt mulčovača. Demontujte spodný kryt, napínač klinových remeňov a dajte dole remene z remenic. Vyberte motor. Demontujte remenicu na hriadelí žacieho noža a remene vytiahnite zo skrine.

Montáž vykonajte v opačnom poradí.

Remeň podvozka napnite podľa kapitoly VI/2. Pred nasadením plastového krytu skontrolujte chod napínacej kladky podľa kapitoly VI/2.



Pri výmene remeňov pohonu žacieho noža, ktorý plní funkciu spojky, musí byť použitý iba originálny remeň, dodávaný výrobcom alebo montovaný servisným zastúpením. Pri použití iného remeňa výrobca neručí za správnu funkciu prevodu.

5.Motor



Pri prevádzke motora sa riad'te návodom na používanie pre daný motor.

6.Prevodová skriňa



Prevodová skriňa podvozka je naplnená trvalou náplňou prevodového oleja triedy SAE 90. Pri čistení stroja odporúčame vykonávať kontrolu, či neuniká olej z prevodovej skrine. Kontrolu vykonáme dvoma okienkami v zadnej časti krytu skrine (6) obr. 7. V prípade, že zistíte únik oleja, je nutné vymeniť opotrebované hriadel'ové tesniace krúžky. Výmenu odporúčame vykonať v poverenej opravovni. Nastavenie spojky podvozka je popísané v kapitole VI/3.

7.Premazanie stroja



Podvozkové kolesá na konci sezóny demontujte z nápravy, očistite ich a vnútrajšok náboja naplňte novou náplňou plastického maziva. Namažte takisto čelo kolesa s guľičkami a plochy voľnobežky (4) obr. 6. Pri spätnej montáži nedoťahujte maticu na doraz, koleso sa musí s malou voľňou otáčať. Maticu zaistite novou závlačkou. Čap napínacej kladky obr. 9 premažte mazacím tukom. Lanovody premažte silikónovým olejom.

8.Ukončenie prevádzky



Po každom kosení nechajte motor vychladnúť, očistite stroj a stroj prezrite. Opatrované alebo poškodené diely vymeňte. Dbajte na to, aby všetky skrutkové spoje boli dotiahnuté.

9.Skladovanie stroja



Nechajte vychladnúť motor. Očistite a umyte stroj (nie tlakovou vodou) od trávy, maziva z motora a paliva. Skontrolujte, či sú všetky skrutkové spoje dotiahnuté, aby sa zaistilo, že stroj je v bezpečnom pracovnom stave. Prezrite stroj a z bezpečnostných dôvodov vymeňte opotrebované alebo poškodené časti. Neskladujte stroj s palivom v nádrži vo vnútri budovy, kde by benzínové výpary boli v dosahu otvoreného ohňa alebo iskier. Pokiaľ budete skladovať stroj bez paliva, vyprázdňte palivovú nádrž na otvorenom priestranstve a palivo uskladnite len v nádobe určenej na uloženie paliva a riaďte sa platnými predpismi pre bezpečné skladovanie benzínu. Povrch motora a súčasti, ktoré podliehajú korózii, nakonzervujte.

Uložte stroj do krytého vetraného priestoru a chráňte proti poveternostným vplyvom a vlhkosti. Stroj musí byť v dostatočnej vzdialenosti od látok spôsobujúcich koróziu, ako sú záhradné chemikálie alebo rozmrazovacie soli.

VII. Likvidácia výrobku

Ak sa nebude stroj ďalej využívať, musíte vypustiť palivo a olejové náplne do uzavretých nádob. Stroj uložiť alebo odovzdať na fyzickú likvidáciu odborne spôsobilej organizácii, vrátane technických kvapalín.



Skladovanie alebo odloženie výrobku na voľné neriadené skládky je trestné, vrátane vylievania technických kvapalín vo voľnej prírode alebo do kanalizácie.

VIII. Likvidácia obalov

- a) Papierové obaly:
 - odovzdajte do výkupu druhotných surovín
 - uložte na zberné miesta do kontajnerov
- b) Plastové obaly:
 - uložte na zberné miesta do kontajnerov
- c) Drevo:
 - likvidujte pálením alebo rozdrvením

IX. Záručné podmienky

1.Predmet záruky

Záruka sa vťahuje na výrobky a tovar ktorý dodáva MOTOR JIKOV STROJÍRENSKÁ a.s.

2.Záručná doba

Základná poskytovaná záručná doba predstavuje 24 mesiacov od dátumu predaja kupujúcemu, pokiaľ nie je v záručnom liste uvedené inak. Doba od uplatnenia práva zo zodpovednosti za vady, až do doby, kedy užívateľ po skončení opravy bol povinný vec prevziať, sa do záručnej doby neráta. Predávajúci je povinný vydať kupujúcemu potvrdenie o tom, kedy právo uplatniť, ako aj o vykonaní opravy a dobe jej trvania. Keď bude výrobok vymenený, začne bežať záručná doba daného montážneho celku znova od prevzatia výrobku.

3.Rozsah zodpovednosti výrobcu

Výrobca zodpovedá za to, že výrobok bude mať po celú záručnú dobu vlastností obvyklé pre dotýčny druh výrobku a uvádzané parametre. Výrobca nezodpovedá za vady výrobku spôsobené bežným opotrebovaním alebo použitím výrobku na iné účely než na ktoré bol určený.

4.Zánik záruky

Záručný nárok zaniká, keď:

- a. výrobok nebol používaný a udržiavaný podľa návodu na použitie, alebo bol poškodený akýmkoľvek neodborným zásahom užívateľa
- b. výrobok bol používaný v iných podmienkach, alebo na iné účely, než na ktoré je určený
- c. nie je možné predložiť záručný list výrobku
- d. došlo k úmyselnému prepisovaniu údajov uvedených výrobcom, predajcom alebo servisnou organizáciou v pôvodnej dokumentácii výrobku
- e. bola niektorá časť výrobku nahradená neoriginálnou súčasťou
- f. k poškodeniu výrobku, alebo nadmernému opotrebovaniu došlo vinou nedostatočnej údržby
- g. výrobok havaroval, alebo bol poškodený vyššou mocou
- h. bola uskutočnená zmena na výrobku bez súhlasu výrobcu
- i. vady vznikli prirodzeným a bežným prevádzkovým opotrebovaním výrobku
- j. výrobok bol spojený alebo prevádzkovaný so zariadením, ktoré nebolo odsúhlasené výrobcom.

5.Uplatnenie reklamácie

Reklamáciu uplatňuje kupujúci u predávajúceho. Pri reklamácií je kupujúci povinný predložiť riadne vyplnený záručný list. Záručné opravy vykonáva predávajúci alebo ním poverené opravovne. Kupujúci je povinný sa obrátiť vždy na najbližšiu záručnú opravovňu predávajúceho.

6.Výnimky zo záruky

Záruka sa nevzťahuje na diely, ktoré sa opotrebovávajú pri použití stroja, alebo je potrebné ich vymeniť v rámci predpísanej údržby.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
VYHLASENIE O SHODĚ S ES

(CZ)
(SK)

Výrobce : MOTOR JIKOV Strojírenská a.s
Výrobca : Zátkova 495, 392 01 Soběslav II
divize Mechanizace, Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice, Česká republika

prohlašujeme, že níže uvedené výrobky se shodují s následujícími směrnicemi :
Elektromagnetická kompatibilita NV č.616/2006 Sb.
Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC
Strojní zařízení NV č.176/2008 Sb.
Machinery Directive 2006/42/EC
Emise hluku NV č.9/2002 Sb.
Noise Emission 2000/14/EC
Zúčastněná osoba na posouzení shody dle NV č.9/2002 Sb; NB 1017, TÜV CZ s.r.o.
Novodvorská 994; 140 00 Praha 4-ČR.

vyhlasujeme, že dále uvedené výrobky sa zhodujú s týmito smernicami :
Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC
Machinery Directive 2006/42/EC
Noise Emission 2000/14/EC

Typ	MHR 550		
	Briggs-Stratton 850 Series	Honda GCV 160	Honda GCV 190
Naměřená hladina akustického výkonu Lwa Nameraná hladina akustického výkonu Lwa	88,7dB	91,6 dB	93,3 dB
Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa,G Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa,G	90 dB	92 dB	94 dB



12.10. 2011, Č.Budějovice

Ing.Papež Josef
ředitel divize Mechanizace

datum a místo vydání
dátum a miesto vydania

jméno a funkce oprávněné osoby
meno a funkce opravnenej osoby

podpis
podpis

č.v. 0100502A

MOTOR JIKOV Strojírenská
Zátkova 495; 392 01 Soběslav II
divize Mechanizace; Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice; Česká republika