

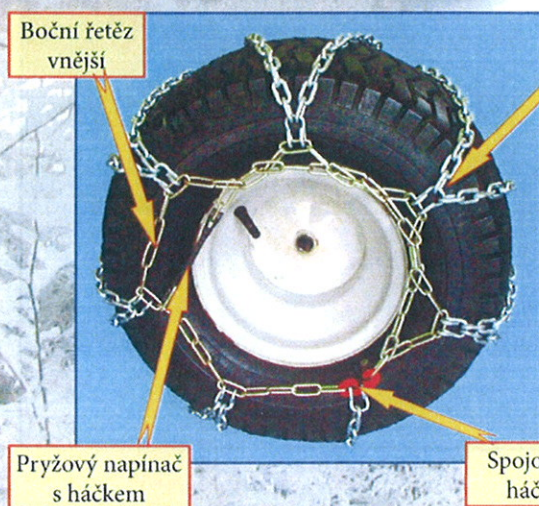
Mountfield



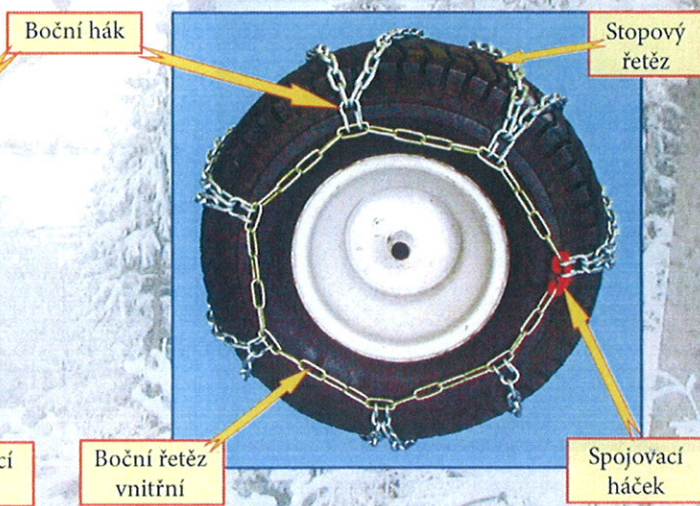
SNĚHOVÉ ŘETĚZY PRO MALOTRAKTORY

POKYNY PRO MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ

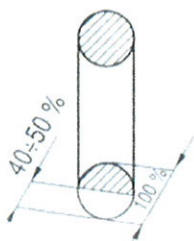
Vnější strana kola



Vnitřní strana kola

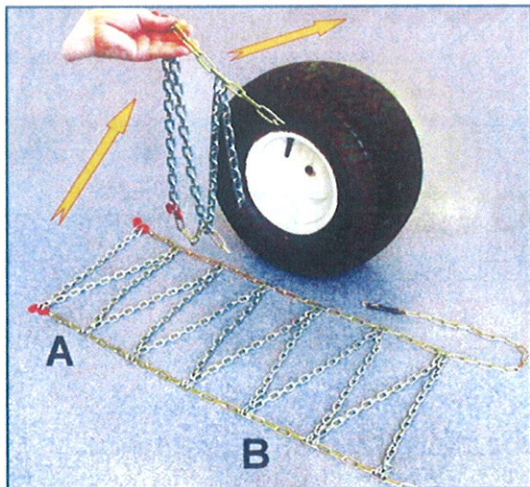


Doporučení:

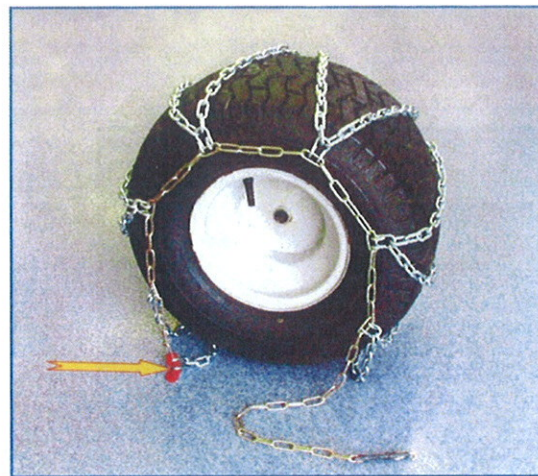


- Používejte vždy jen rozměr odpovídající pneumatice
- Po ujetí cca 200 m je vhodné znovu zkontrolovat napnutí řetězů případně provést dopnutí.
- Po demontáži řetězu doporučujeme řetězy prohlédnout a zhodnotit opotřebení článků ve stopě. Dojde-li ke snížení tloušťky o 40 až 50 %, doporučujeme řetěz obrátit. Obrácený řetěz je možno používat až do stejných hodnot opotřebení. Pokud zjistíme opotřebení oboustranně vyšší než 50 %, řetěz nedoporučujeme již dále používat
- Po ukončení zimní sezóny je vhodné řetězy ošetřit proti korozi.

1. Řetěz rozložíme před hnacím kolem dle obrázku a upravíme případné překroucení řetězových částí. Řetěz uchopíme v místech A a B, vyzvedneme..



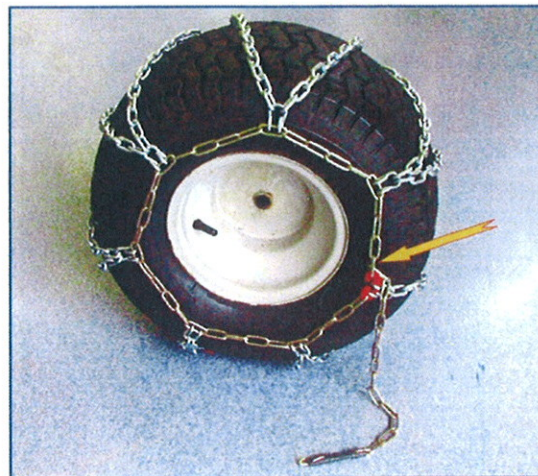
2. ..a přetáhneme na dezén pneumatiky, kde jej symetricky urovnáme. Vnější boční řetěz (ukončený gumovým napínačem) se nachází vně pneumatiky. Začátek sněhového řetězu zasuneme pod pneumatiku.



3. Popojedeme vozidlem o $\frac{1}{4}$ otáčky kola a spojíme boční řetězy tak, že: Vnitřní boční řetěz – háček zaklesneme do posledního článku.



4. Vnější boční řetěz – háček zaklesneme co nejbližší k poslednímu bočnímu háku s cílem provést určité napnutí již v této fázi.



5. Napnutí ukončíme pomocí napínacího přebytku vnějšího bočního řetězu, který postupně omotáme a utáhneme kolem již upnutého bočního řetězu. Napnutý gumový napínač potom zaklesneme do vhodného článku bočního řetězu.

Demontáž:

- Vozidlo zastavíme tak, aby se spojovací háček nacházel v poloze „3“ nebo „9 hodin“.
- Sejmeme pryžový napínač a přebytek napínacího řetězu vyvlékáme z bočního řetězu
- Rozpojíme vnější a vnitřní boční řetěz v místě spojovacího háčku
- Část řetězu ležící na pneumatice spustíme na zem a z řetězu vyjedeme



Vozidlem projedeme dráhu cca 20 m vpřed i vzad, zkontrolujeme napnutí a podle potřeby dopneme. Obvykle postačuje dopnutí pomocí přebytku bočního řetězu.