

SNĚHOVÁ FRÉZA

FUJII

NÁVOD K OBSLUZE

Sk810M

Sk708M



Pro zajištění bezpečnosti práce a správné činnosti si tento návod před použitím stroje přečtěte a mějte jej stále po ruce.

FUJII CORPORATION

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PROVOZ SNĚHOVÉ FRÉZY

Tyto kroky opakujte při každém použití stroje.

- ❖ Při práci věnujte pozornost rotujícím součástem, jako je spirálový nůž, lopatkové kolo, atd.
 - ❖ Při manipulaci se sněhovou frézou se ujistěte, že jsou všechny kryty spolehlivě zajištěny na svém místě.
 - ❖ Při couvání se strojem dávejte pozor na prostor za strojem, jeďte pomalu.
 - ❖ Před prováděním jakékoliv údržby nikdy nezapomeňte vypnout motor, odpojit kabel zapalovací svíčky a dát jej do dostatečné vzdálenosti, aby se vyloučilo náhodné nastartování motoru.
 - ❖ Při práci s pomocníkem zajistěte bezpečnost hlasitým upozorněním.
-

Výše uvedené pokyny jsou důležité pro bezpečnost práce a musí být dodrženy. Další bezpečnostní pokyny, které musí být také dodržovány, jsou v návodu označeny symbolem:



Pečlivě se s nimi seznamte a vždy je dodržujte.

Děkujeme, že jste si zakoupili sněhovou frézu Fujii.

ÚVODEM

- V tomto návodu k použití jsou uvedeny především bezpečnostní pokyny, technické pokyny pro zajištění nejlepších provozních vlastností stroje a pokyny pro jeho obsluhu a údržbu.
- Tento stroj je určen pro odklizení sněhu. Nikdy jej neupravujte ani nepoužívejte k jiným účelům.
- Pro zajištění bezpečnosti si tento návod přečtěte nejen před prvním, ale také před každým dalším použitím stroje.
- Návod k použití uložte tak, abyste jej měli kdykoli k dispozici.
- Pokud stroj předáte nebo zapůjčíte jiné osobě, zajistěte, aby si tento návod přečetla a porozuměla mu. Za tím účelem mějte tento návod u stroje.
- V případě ztráty nebo zničení si objednejte nový návod k obsluze u prodejce, u kterého jste stroj zakoupili.
- Vezměte na vědomí, že se součásti stroje mohou v rámci modernizace změnit. V tom případě nemusí obsah a vyobrazení, uvedená v tomto návodu, odpovídat skutečnému provedení stroje.
- V případě jakýchkoli nejasností kontaktujte prodejce, u kterého jste stroj zakoupili.
- Následující značky uvedené v tomto návodu k použití označují důležité pokyny. Pečlivě se s nimi seznamte a vždy je dodržujte.

Značka	Význam
 NEBEZPEČÍ	V případě nedodržení takto označených pokynů dojde k vážnému úrazu nebo i smrti.
 VÝSTRAHA	V případě nedodržení takto označených pokynů hrozí nebezpečí vážného úrazu nebo i smrti.
 UPOZORNĚNÍ	V případě nedodržení takto označených pokynů hrozí nebezpečí úrazu.
DŮLEŽITÉ	V případě nedodržení takto označených pokynů hrozí nebezpečí poškození nebo zničení stroje.
POZNÁMKA	Obsahuje užitečné informace.

OBSAH

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PROVOZ SNĚHOVÉ FRÉZY	I
ÚVODEM	II

ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI – 1

BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	1
• Všeobecná bezpečnostní opatření	2
• Bezpečnostní opatření před zahájením/po ukončení práce	3
• Opatření při přepravě stroje	7
• Opatření při práci/jíždě se strojem	9
• Opatření pro provádění údržby/uskladnění	14
• Štítky s bezpečnostními pokyny	15

ČÁST 2 – PROVOZ – 17

PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE	18
1. Záruka a servis	18
2. Názvy součástí	19
3. Součásti a jejich funkce	20
4. Příprava před každým zahájením práce	21
OBSLUHA	23
1. Nastartování motoru	23
2. Vypnutí motoru	24
3. Rozjezd	24
4. Zastavení stroje	25
5. Změna směru jízdy	26
6. Nakládání a skládání z nákladního vozidla	27
POSTUP ODKLÍZENÍ SNĚHU	28
1. Podmínky	28
2. Odklizení sněhu	28
3. Efektivní odklizení sněhu	31
4. Údržba po ukončení práce	33

ČÁST 3 – ÚDRŽBA – 34

ÚDRŽBA	35
1. Seznam položek pro údržbu	35
2. Kontrola oleje	37
▪ Kontrola, výměna motorového oleje	37
▪ Kontrola olejové nádrže HST	38
3. Promazání mazacím tukem	39
4. Promazání olejem	39
5. Naolejování spojů před/po sezóně	39
6. Střížné šrouby	41
7. Elektrické součásti	42
▪ Kontrola akumulátoru	42
▪ Akumulátor	42
▪ Elektroinstalace	43
▪ Pojistky	43

DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ	44
ZÁVADY A JEJICH ODSTRAŇOVÁNÍ	45
<u>ČÁST 4 - SERVISNÍ ÚDAJE</u>	– 47
1. Technické údaje	47
2. Seznam olejů a řemenů	48
3. Příslušenství	49
4. Volitelná výbava	49
5. Spotřební položky	49

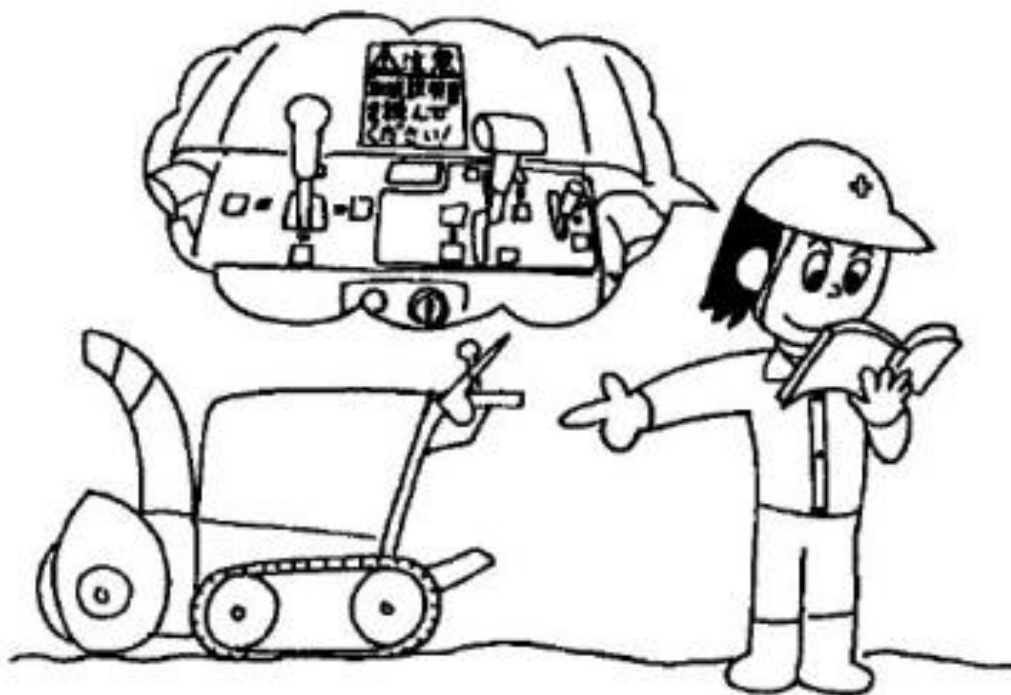
ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

- Tato část obsahuje vybrané pokyny, které musíte dodržovat pro zajištění bezpečnosti při práci.
- Nedodržení těchto pokynů bude mít za následek nehody s následkem smrti, úrazu, požáru, otravy, apod.
- Pro zajištění bezpečnosti si tuto část pečlivě přečtěte a ujistěte se, že jste jí porozuměli.
- Vezměte na vědomí, že obsah tohoto návodu nemusí vždy odpovídat modelu, který jste zakoupili.
- Přečtěte si také návod k obsluze motoru.

▲ BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

▲ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením práce si tuto část pečlivě přečtěte a ujistěte se, že jste jí porozuměli. Důkladně se seznámte s ovladači a správným používáním stroje; naučte se stroj rychle zastavovat a vypínat ovladače. Vždy dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu, v opačném případě hrozí nebezpečí nehody s následkem smrti, úrazu nebo poškození stroje.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

- VŠEOBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

⚠ VÝSTRAHA

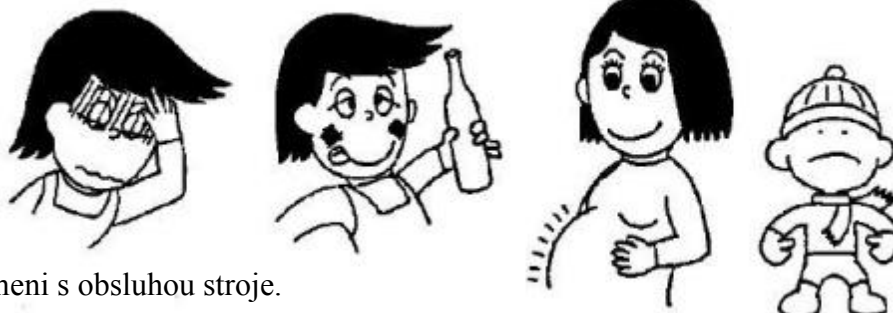
Nikdy neobsluhujte stroj, pokud jste:
Unavení, nemocní, pod vlivem léků nebo jinak indisponováni.

Pod vlivem alkoholu.

Těhotné.

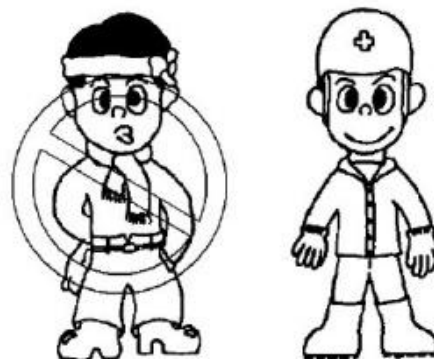
Mladší 18 let.

Neproškoleni/neobeznámeni s obsluhou stroje.



⚠ VÝSTRAHA

Noste protiskluzovou obuv, ochrannou přilbu, k ochraně očí použijte brýle nebo štít, dále zimní rukavice a vhodné pracovní oblečení. Nikdy nenoste volné oblečení, v opačném případě můžete být vtaženi do stroje a utrpět úraz.



⚠ VÝSTRAHA

Tento stroj je určen výhradně pro odklizení sněhu.
Používejte jej pouze pro odklizení sněhu.
Nikdy jej nepoužívejte k jiným účelům.
Použití k jinému účelu může mít za následek nehodu.



⚠ VÝSTRAHA

Pokud stroj předáte nebo zapůjčíte jiné osobě, vždy ji vysvětlíte obsluhu stroje a zajistíte, aby si přečetla tento návod a porozuměla mu. V opačném případě může nedostatečná obeznámenost se strojem mít za následek smrt, vážný úraz, poškození stroje, apod.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy stroj neupravujte a nepoužívejte neoriginální příslušenství a přídavná zařízení. Neschválené příslušenství nebo úpravy stroje mohou mít za následek poškození stroje, nehodu nebo vážný úraz.



⚠ VÝSTRAHA

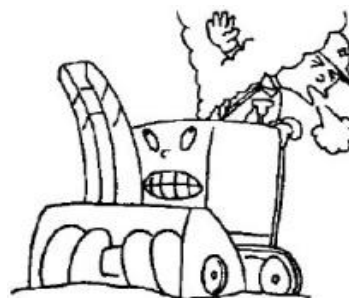
Pod kryty se nacházejí rotující součásti, sahání rukama do těchto prostorů je nebezpečné. Pokud je to přesto nezbytně nutné, nikdy nezapomeňte vypnout motor a odpojit kabel zapalovací svíčky. V opačném případě může dojít k úrazům, způsobeným vtažením do stroje.



• BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED ZAHÁJENÍM/PO UKONČENÍ PRÁCE

⚠ NEBEZPEČÍ

Nikdy stroj nepromazávejte ani jej nekontrolujte za chodu motoru, nebo pokud je horký. V opačném případě hrozí riziko popálení nebo požáru.



⚠ NEBEZPEČÍ

Při doplňování paliva nikdy nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň. Nedoplňujte nikdy palivo při zapnutém, nebo horkém motoru. Palivo doplňujte pouze ve venkovním prostoru. Víčko nádrže po doplnění paliva řádně dotáhněte a případně rozlité palivo otřete. V opačném případě hrozí riziko vznícení paliva.



⚠ NEBEZPEČÍ

Při kontrole akumulátoru s otevřenými zátkami nikdy nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň. V opačném případě hrozí riziko vzniku požáru.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ NEBEZPEČÍ

Nikdy nepracujte pod strojem ani pod něj nestrkejte nohy. V opačném případě hrozí riziko úrazu při neočekávaném pohybu stroje.



⚠ VÝSTRAHA

Výfukové plyny motoru vám mohou přivodit smrt. Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru. Pokud musíte motor provozovat v chodu uvnitř budovy, otevřete dveře a okna a zajistěte dostatečné větrání.



⚠ VÝSTRAHA

Dávejte pozor na úniky paliva z palivového systému. Pokud k nim dojde, hrozí riziko vzniku požáru.



⚠ VÝSTRAHA

Po každém doplnění paliva řádně uzavřete víčko palivové nádrže. Pokud dojde k rozlití paliva, okamžitě jej odstraňte pomocí hadru. V opačném případě může dojít k požáru.



⚠ VÝSTRAHA

Vyvarujte se kontaktu pokožky nebo oděvu s elektrolytem akumulátoru. Pokud k němu dojde, okamžitě postižené místo opláchněte vodou. Elektrolyt akumulátoru může rozleptat oděv a popálit pokožku.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ VÝSTRAHA

Při manipulaci s akumulátorem dodržujte příslušná bezpečnostní opatření. Při montáži akumulátoru nejdříve připojte kladný kabel (+). Při demontáži akumulátoru nejdříve odpojte záporný kabel (-). Zkrat akumulátoru může způsobit požár.



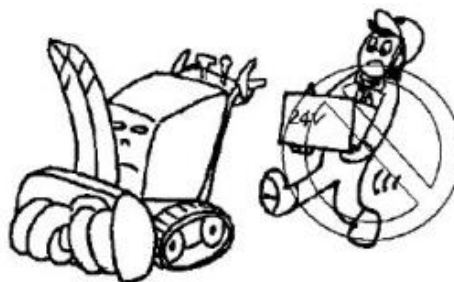
⚠ VÝSTRAHA

Nepřipusťte, aby došlo ke kontaktu kladné svorky (+) se zápornou svorkou (-) nebo kostrou stroje, která je propojena se zápornou svorkou (-) akumulátoru. V opačném případě může dojít ke zkratu, který může způsobit požár.



⚠ VÝSTRAHA

Použijte pouze akumulátor specifikovaný v tomto návodu. V opačném případě může dojít k požáru.



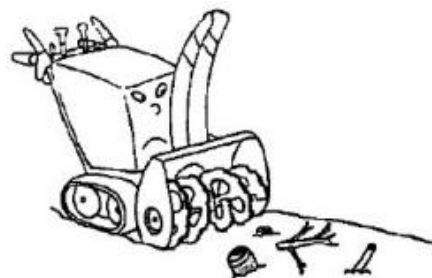
⚠ VÝSTRAHA

Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda není poškozena izolace nebo volné spoje elektroinstalace a všech elektrických vodičů. Zkratovaný obvod může způsobit elektrický úder a požár.



⚠ VÝSTRAHA

Z pracovního prostoru nejdříve odstraňte domovní rohože, kusy dřeva, plasty, hadice, provazy, oblečení a ostatní cizí tělesa. Tyto předměty mohou být strojem vymrštěny do okolí a způsobit poranění jiných osob.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ VÝSTRAHA

Podle potřeby vyčistěte tlumič výfuku a motor od bláta, prachu a rozlitého paliva. Dbejte, aby tyto součásti byly čisté před a během práce. Tyto nečistoty mohou způsobit požár nebo přehřátí.



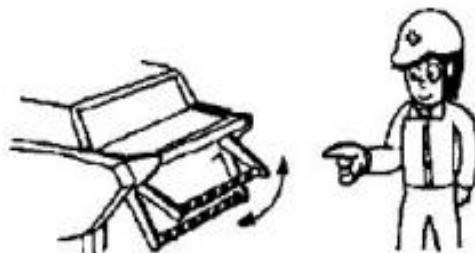
⚠ VÝSTRAHA

Údržbu provádějte pouze na rovné, pevné ploše. V případě převrácení stroje může dojít k úrazu.



⚠ VÝSTRAHA

Seznamte se s bezpečnostními zařízeními na stroji a ujistěte se před zahájením práce, že jsou funkční. Nesprávná funkce těchto zařízení může vést k vážným nehodám, třeba i usmrcení.



⚠ VÝSTRAHA

Zkontrolujte stav stroje před a po práci. Zejména páčku spojky a další řídicí zařízení. Pokud na těchto zařízeních zjistíte závady, nepoužívejte stroj do jejich odstranění. Zanedbání údržby stroje může způsobit nehodu nebo poškození stroje.



⚠ VÝSTRAHA

Ubezpečte se, že všechny kryty jsou na svém místě. Nikdy nezapomeňte vrátit na své místo kryty, které byly odstraněny za účelem údržby nebo kontroly. Jinak by mohlo dojít ke zranění pohybujícími se součástmi.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před prováděním údržbových prací na motoru a tlumiči výfuku je nechte vychladnout. V opačném případě hrozí riziko popálení.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Před prováděním výměny řemenů, kontrolou stroje, doplňováním oleje nebo promazáváním stroje vypněte motor. V opačném případě hrozí nebezpečí vtažení do stroje a vážného úrazu.



• OPATŘENÍ PŘI PŘEPRAVĚ STROJE

⚠ VÝSTRAHA

Pro nakládání nebo vykládání stroje na/z nákladního vozidla použijte nájezdy dostatečných rozměrů a pevnosti s protiskluzovým povrchem. V opačném případě může stroj z nájezdů spadnout a způsobit vážné poranění osob.

Nájezdy

Nosnost: musí být dostatečná, aby snesla hmotnost stroje.

Šířka: více než 1,2 x šířka pásu

Délka: více než 4 x výška ložné plochy

musí být vybaveny závěsem a protiskluzovým povrchem.

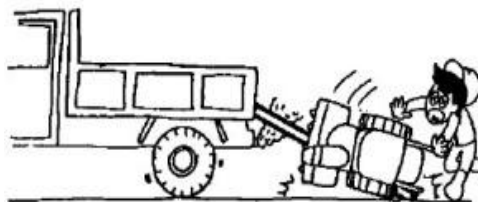
⚠ VÝSTRAHA

Nájezdy řádně připevněte k ložné ploše, v opačném případě by mohly spadnout a způsobit vážný úraz.



⚠ VÝSTRAHA

Kola nákladního vozidla zajistěte zakládacími klíny a zařaďte u něj nízký rychlostní stupeň nebo zpátečku, případně polohu Parkování (automatická převodovka). Ujistěte se, že je zatažena ruční brzda. V případě neočekávaného rozjetí nákladního vozidla hrozí nebezpečí vážného úrazu nebo i usmrcení.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

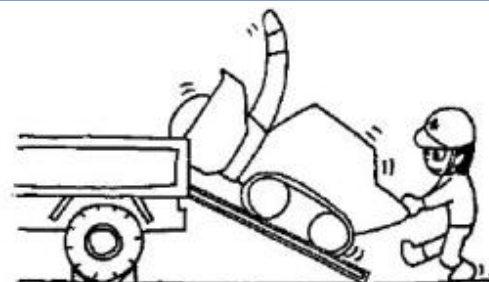
⚠ VÝSTRAHA

Pro nakládání nebo vykládání stroje si zajistěte pomoc další osoby a věnujte velkou pozornost okolí. Pokud stroj spadne z nájezdů, může způsobit vážné poranění osob.



⚠ VÝSTRAHA

Při nakládání stroje zařaďte převodový stupeň pro pojezd vpřed a při vykládání zařaďte zpátečku. Ztráta kontroly nad strojem může mít za následek zranění osob nebo poškození stroje.



⚠ VÝSTRAHA

Při přepravě stroj na ložné ploše řádně upevněte lanem. Pokud stroj spadne z vozidla, může se poškodit nebo způsobit poranění osob.



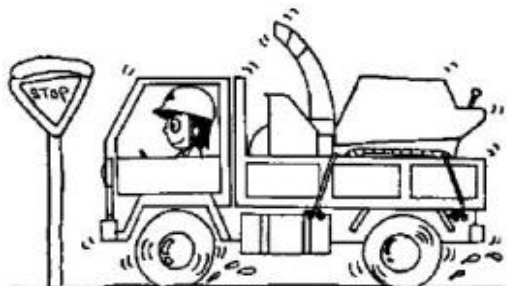
⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě se strojem po nájezdech nikdy nevypínejte spojku pojezdu, nepoužívejte stranové spojky a udržujte nejnižší možnou rychlost. Pro zajištění výše uvedených podmínek musíte stroj ovládat správným způsobem již před najetím na nájezdy. Pokud stroj spadne, můžete utrpět vážný úraz.



⚠ VÝSTRAHA

Pro přepravu stroje po veřejných komunikacích použijte nákladní vozidlo. V opačném případě můžete způsobit zranění osob nebo dopravní nehodu.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ VÝSTRAHA

Při nakládání nebo vykládání stroje z nákladního vozidla vypněte pracovní spojku a zvedněte skříň spirálového nože. V opačném případě hrozí nebezpečí vážné nehody.



• OPATŘENÍ PŘI PRÁCI/JÍZDĚ SE STROJEM

⚠ NEBEZPEČÍ

Při couvání použijte nejnižší rychlost, jděte opatrně a sledujte prostor za sebou, abyste zabránili pádu a přimáčknutí mezi stroj a jiné překážky. Nejezděte rychle na kluzkém povrchu. Při práci chod'te, neběhejte. V opačném případě hrozí nebezpečí vážného úrazu.



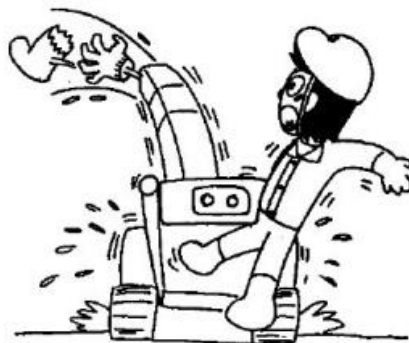
⚠ NEBEZPEČÍ

Před uvolněním ucpaného komínku výhozu vypněte stroj a pro uvolnění použijte dřevěnou tyč. V opačném případě hrozí nebezpečí vtažení do stroje a vážného úrazu.



⚠ VÝSTRAHA

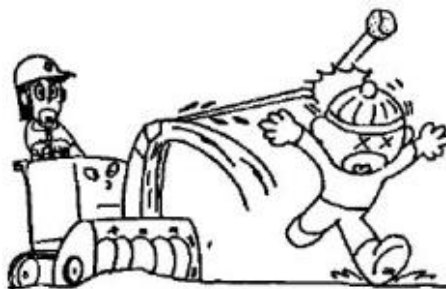
Před nastartováním motoru se přesvědčte, že spojka pojezdu a pracovní spojka jsou vypnuty, a řadicí páka HST je v poloze Neutral. V opačném případě vám hrozí riziko úrazu při neočekávaném pohybu stroje.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ VÝSTRAHA

Zajistěte, aby se v prostoru, na kterém stroj pracuje, nepohybovaly žádné osoby, děti a domácí zvířata. V blízkosti stroje jim hrozí nebezpečí vážného úrazu nebo i usmrcení.



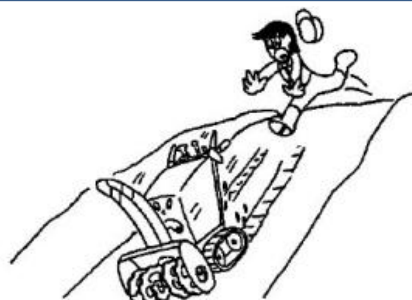
⚠ VÝSTRAHA

Se strojem nikdy nejezděte do prudkých svahů. Pokud nemáte jinou možnost a musíte tak učinit, jeďte se strojem velmi opatrně a nejnižší rychlostí. V opačném případě hrozí riziko neočekávaného pohybu a převrácení stroje a následného úrazu.



⚠ VÝSTRAHA

Pokud nemáte jinou možnost a musíte stroj zaparkovat v prudkém svahu, zařaďte nejnižší rychlost, zatáhněte ruční brzdu a pásy založte zakládacími klíny. V opačném případě se stroj může neočekávaně rozjet a způsobit úraz.



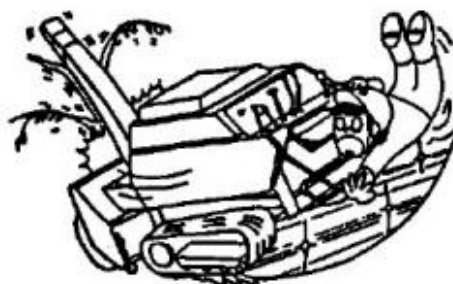
⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě do svahu nezařazujte neutrál a nepoužívejte směrovou spojku. V opačném případě se stroj může převrátit a způsobit úraz.



⚠ VÝSTRAHA

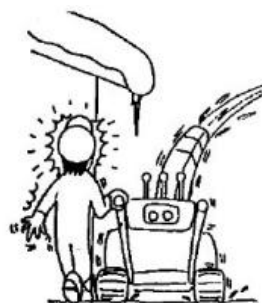
Vyhněte se práci na zledovatělém povrchu. Pokud nemáte jinou možnost, postupujte opatrně a udržujte nízkou rychlost jízdy. V opačném případě může dojít k pádu nebo jiné nehodě.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

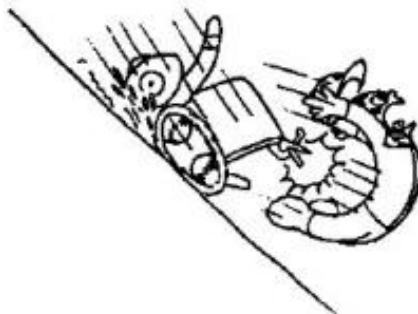
⚠ VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost řízení a nesundávejte ruce z řízení. V opačném případě může dojít k úrazům.



⚠ VÝSTRAHA

Před opuštěním stroje jej zaparkujte na rovném povrchu, spusťte dolů skříň spirálového nože, vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Pokud nemáte jinou možnost a musíte zaparkovat ve svahu, zajistěte pásy proti pohybu. V opačném případě se stroj může rozjet a způsobit úraz.



⚠ VÝSTRAHA

Při práci v noci zapněte světlomet. Nedostatečná viditelnost může být příčinou nehody.



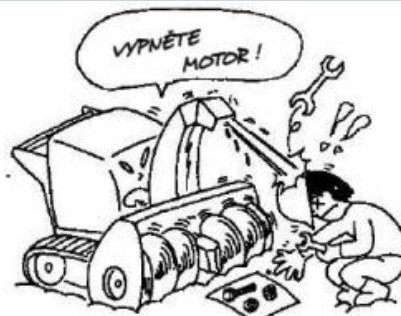
⚠ VÝSTRAHA

Dávejte pozor na směr odhazování sněhu. Dávejte pozor na osoby, skla vozidel a budov. Zvláště opatrní musíte být na šterkových cestách. V opačném případě mohou odletující předměty způsobit zranění osob nebo poškození majetku.



⚠ VÝSTRAHA

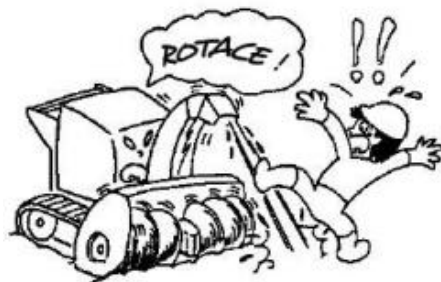
Výměna střížného šroubu se musí provádět při vypnutém motoru. Pokud dojde k poškození střížného šroubu, vypněte pracovní spojku, zařaďte pomalou rychlost a vypněte motor. Teprve potom vyměňte střížný šroub. V opačném případě se stroj může rozjet a způsobit vážný úraz.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

▲ VÝSTRAHA

Nepřibližujte se ke skříni spirálového nože, pokud se spirálový nůž pohybuje. Před sepnutím pracovní spojky se přesvědčte, že pro okolí stroje nehrozí žádné nebezpečí. V opačném případě hrozí nebezpečí vtažení do stroje a vážného úrazu.



▲ VÝSTRAHA

Se strojem se rozjíždějte pomalu. Při zatáčení, jízdě po nerovné vozovce nebo jízdě ve svahu snižte rychlost. V opačném případě můžete poškodit stroj, způsobit nehodu nebo úraz.



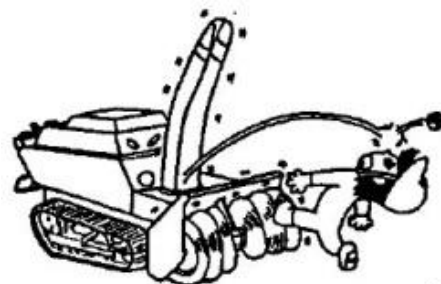
▲ VÝSTRAHA

Pokud zjistíte jakékoli nenormální chování stroje, například zachycení cizích předmětů, neobvyklý zvuk nebo zápach, okamžitě vypněte motor. Stroj zkontrolujte až po zchladnutí motoru a horkých částí. Před samotnou kontrolou odpojte kabel zapalovací svíčky. Jinak můžete poškodit stroj, způsobit nehodu nebo úraz.



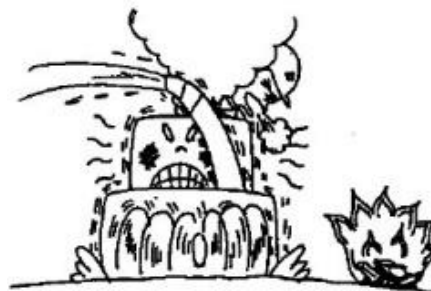
▲ VÝSTRAHA

Ruce, nohy a tvář udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících součástí a výhozového komínku a nikdy do nich nekoukejte. V opačném případě může dojít k úrazům vymrštěnými předměty nebo vtažením do stroje.



▲ VÝSTRAHA

Se strojem nepřejíždějte ani neprojíždějte hořícími objekty, hrozí nebezpečí požáru.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor na příkopy nebo úbočí terénu, zvláště ve svahu. V opačném případě se můžete se strojem převrátit a způsobit si úraz.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Při práci se strojem nepřejíždějte příčně svah, mohli byste se se strojem převrátit a způsobit si úraz.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhněte se prudkým rozjezdům a prudkému zatáčení. Stroj ovládejte jemně a věnujte pozornost okolí. V opačném případě můžete nechtěně způsobit zranění jiným osobám.



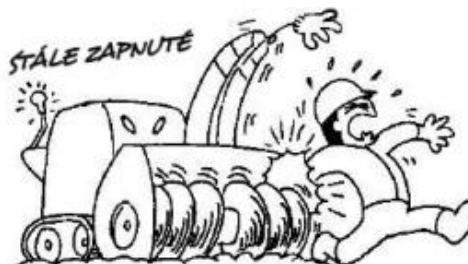
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přejíždění se strojem na jiné místo nikdy nezapomeňte vypnout pracovní spojku a zvednout skříň spirálového nože; v opačném případě hrozí nebezpečí vtažení do stroje a vážného úrazu.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezapínejte pracovní spojku kromě pracovních a servisních důvodů. V opačném případě hrozí nebezpečí vtažení rotujícím spirálovým nožem a vážného úrazu.

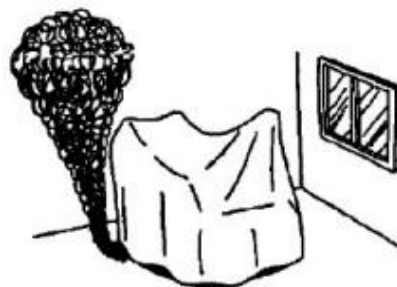


ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

- OPATŘENÍ PRO PROVÁDĚNÍ ÚDRŽBY/USKLADNĚNÍ

⚠ NEBEZPEČÍ

Stroj nezakrývejte, dokud nevychladne. V opačném případě hrozí riziko vzniku požáru.



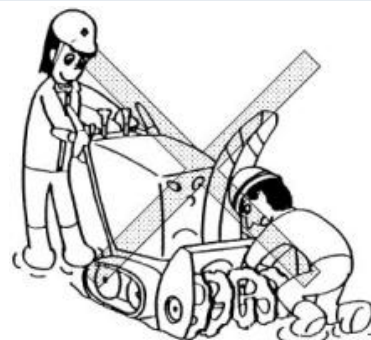
⚠ VÝSTRAHA

Při dlouhodobém uskladnění vypusťte z nádrže a karburátoru palivo a vymontujte akumulátor. V opačném případě může dojít k závadě na stroji.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Před prováděním údržby vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky. V opačném případě můžete být vtaženi do stroje a utrpět úraz.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pevně stanovené termíny každoroční údržby. Zvláště pak palivové potrubí a elektrické vedení se musí každé dva roky vyměnit. Nedodržení těchto pokynů může vést k úrazům nebo poruchám stroje z důvodu nedostatečné údržby.



ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

• ŠTÍTKY S BEZPEČNOSTNÍMI POKYNY

- Na stroji jsou umístěny bezpečnostní štítky. Pečlivě se s nimi seznamte a vždy dodržujte na nich uvedené pokyny.
- Pokud se štítek zašpiní, vyčistěte jej, aby byl čitelný.
- Pokud se štítek poškodí nebo ztratí, vyměňte jej za nový
- Při výměně součástí, na které je štítek umístěn, objednejte u prodejce nový.
- Při objednávání nových štítků od prodejce uveďte číslo štítku z následujícího obrázku.
- Při mytí stroje tlakovou vodou může dojít k odloupenutí štítku. Nikdy nestříkejte tlakovou vodu přímo na štítky.

UMÍSTĚNÍ A VÝZNAM ŠTÍTKŮ

* Informace k bezpečnostním štítkům na motoru naleznete v návodu k obsluze motoru.

8600-13-75-0

A	B	C
D	E	F

8600-13-73-0

A	B	C
H	I	J

A. Pozor! Hrozí nebezpečí!

B. Čtěte návod k obsluze.

C. V blízkosti akumulátoru nepoužívejte otevřený oheň, zdroje jisker ani nekuřte.

D. Při manipulaci s akumulátorem vždy použijte ochranné brýle a ochranný oděv.

E. Při nesprávné manipulaci s akumulátorem může dojít k výbuchu.

F. Elektrolyt akumulátoru způsobuje korozi.

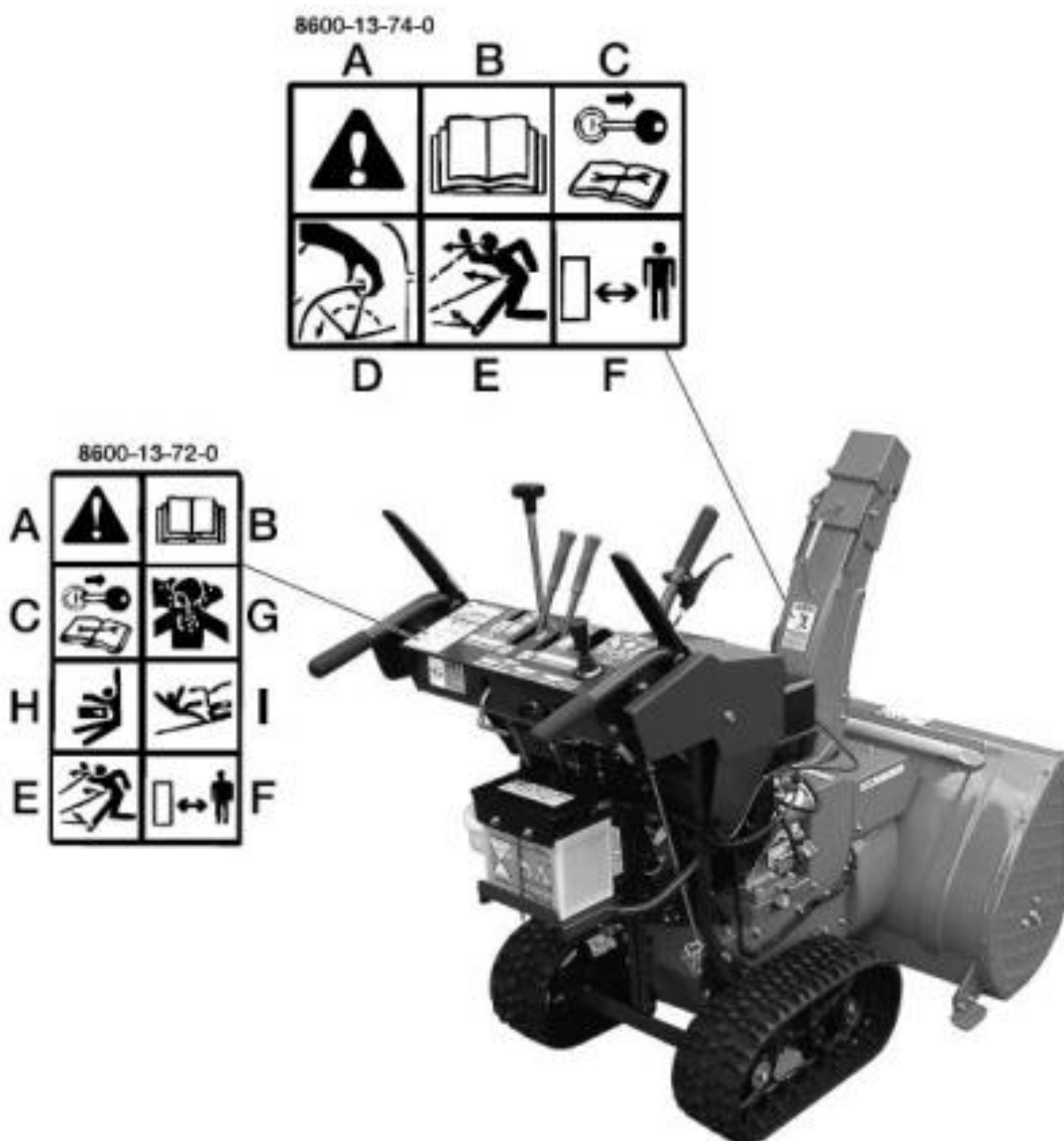
G. Před prováděním seřízení nebo oprav stroje vypněte motor, vyjměte klíček ze zapalování a přečtěte si návod k obsluze.

H. Během provozu zachovávejte bezpečnou vzdálenost nohou od rotujících součástí. Rotující součásti mohou amputovat části těla.

I. Zachovávejte bezpečnou vzdálenost rukou od rotujících součástí.

J. Před jakoukoli údržbou stroje vypněte motor. Rotující součásti mohou amputovat části těla.

ČÁST 1 – BEZPEČNOST PŘI PRÁCI



- A. Pozor! Hrozí nebezpečí!
- B. Čtěte návod k obsluze.
- C. Před prováděním seřízení nebo oprav stroje vypněte motor, vyjměte klíček ze zapalování a přečtěte si návod k obsluze.
- D. Zachovávejte bezpečnou vzdálenost rukou od rotujících součástí.
- E. Vždy stůjte mimo výhozový prostor.
- F. Za provozu stroje zajistěte, aby se v blízkosti stroje nepohybovaly jiné osoby.
- G. Výfukové plyny z motoru mohou způsobit smrt nebo vážný úraz.
- H. Rozjíždějte se pomalu. V opačném případě může stroj způsobit zranění jiným osobám.
- I. V prudkém svahu nenechávejte stroj nikdy bez dozoru.

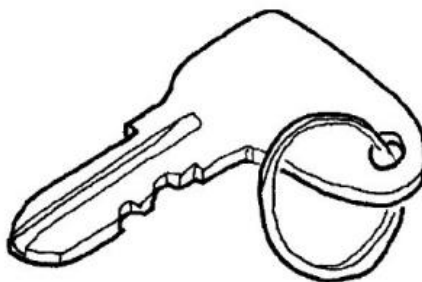
ČÁST 2 – PROVOZ

- V této části jsou uvedeny pokyny pro zajištění nejlepších provozních vlastností stroje.
- Opakují se některá ustanovení z části 1.
- V případě nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu hrozí nebezpečí nehody s následkem smrti, úrazu nebo poškození stroje.
- Pro zajištění bezpečnosti si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.



UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění nejlepších provozních vlastností stroje dodržujte při práci správný postup.

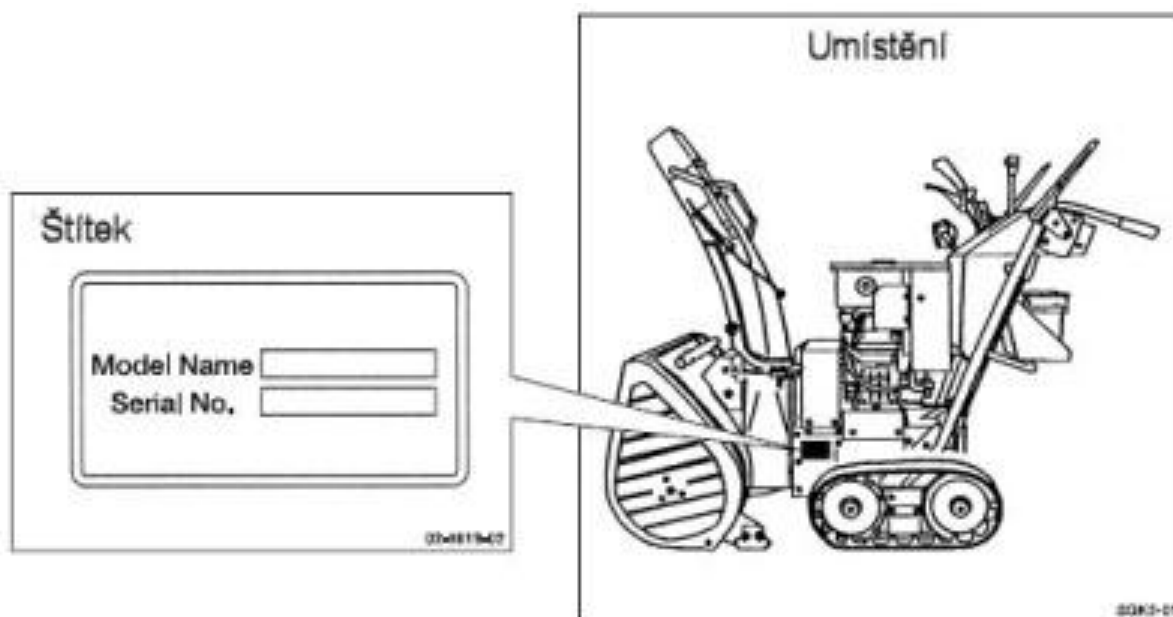


ČÁST 2 – PROVOZ

PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

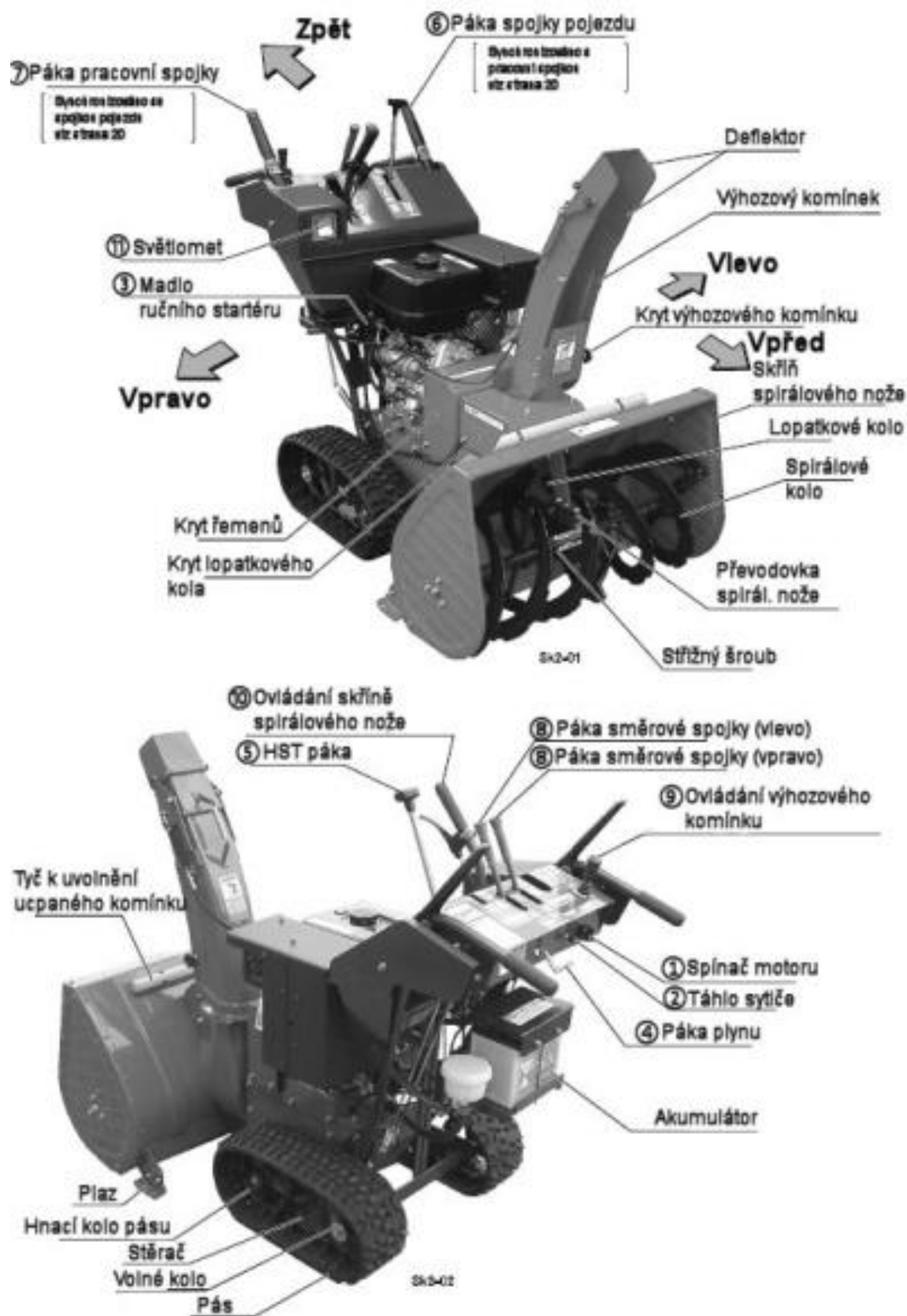
1. ZÁRUKA A SERVIS

- **ÚČEL A OMEZENÍ POUŽITÍ STROJE**
 - Tato sněžná fréza je určena k odklizení sněhu.
 - Nikdy stroj nepoužívejte k jinému účelu, ani jej neupravujte.
 - Použití stroje k jinému účelu nebo jeho úprava bude mít za následek poškození stroje a zánik záruky.
- **ZÁRUKA NA STROJ**
 - Záruka je dána podmínkami, uvedenými v záručním listě. Před použitím si je pečlivě přečtěte.
- **SERVISNÍ SÍŤ**
 - V případě závady, nejasností nebo potřeby servisu kontaktujte prodejce, u kterého jste stroj zakoupili.
 - Přitom mu sdělte model, výrobní číslo a počet odpracovaných hodin, dále co možná nejpodrobněji popište závadu.



ČÁST 2 – PROVOZ – PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

2. NÁZVY SOUČÁSTÍ



ČÁST 2 – PROVOZ – PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

3. SOUČÁSTI A JEJICH FUNKCE

Poz.	Součást	Funkce
1	Spínač motoru	Start, provoz a vypnutí motoru. DŮLEŽITÉ • Po nastartování motoru rychle uvolněte klíček spínače.
2	Táhlo sytiče	Po vytažení obohacuje směs, čímž usnadňuje start motoru.
3	Madlo ručního startéru	Pokud není možno použít elektrický startér, startuje se motor lankem ručního startéru zatažením za toto madlo.
4	Páka plynu	Reguluje otáčky motoru. "Dole" – nízké otáčky, "Nahoře" – vysoké otáčky
5	Řadicí páka HST	Reguluje rychlost pojezdu
6	Páka spojky pojezdu	Spíná a vypíná spojku pojezdu. Při stlačení páky dojde k sepnutí pojezdu. Po jejím uvolnění spojka vypne. <i>Po stisknutí spojky pojezdu a pracovní spojky, se pracovní spojka zajistí v sepnuté poloze, dokud neuvolníte páku spojky pojezdu.</i>
7	Páka pracovní spojky (sepne spirálový nůž s lopatkovým kolem)	Spíná a vypíná pracovní spojku. Při stlačení se spojka sepne. Při uvolnění se spojka vypne. <i>Po stisknutí spojky pojezdu a pracovní spojky, se pracovní spojka zajistí v sepnuté poloze, dokud neuvolníte páku spojky pojezdu.</i>
8	Páka směrové spojky (vpravo a vlevo)	Stroj zatáčí do směru přitažené páky. ⚠ VÝSTRAHA • Tuto páku nikdy nepoužívejte při rychlé jízdě nebo jízdě ve svahu. V opačném případě stroj rychle zatočí, což může být nebezpečné.
9	Páka ovládání výhozového komínku	Ovládá směr a vzdálenost odhazování sněhu. "Vpravo" – otáčení komínku doprava. "Vlevo" – otáčení komínku doleva. "Daleko" – odhazování na větší vzdálenost. "Blízko" – odhazování na menší vzdálenost. ⚠ VÝSTRAHA • Při změně směru a vzdálenosti se přesvědčte, že pro okolí stroje nehrozí žádné nebezpečí.
10	Páka ovládání skříně spirálového nože	Ovládá zdvih skříně spirálového nože směrem nahoru/dolů. Po stisknutí blokovací páčky je možno touto pákou pohybovat dopředu/dozadu za účelem zvedání/spouštění skříně spirálového nože.
11	Světlomet	Světlomet osvětluje prostor před strojem. Spínač je na zadní části jednotky.

ČÁST 2 – PROVOZ – PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

4. PŘÍPRAVA PŘED KAŽDÝM ZAHÁJENÍM PRÁCE

- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Před doplňováním paliva, mazáním a kontrolou rotačních součástí se nikdy nezapomeňte ujistit, že motor je vypnutý a vychladlý a že se zastavily všechny ostatní rotující součásti.
- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Při doplňování paliva nikdy nekuřte a udržujte všechny zdroje ohně mimo dosah stroje. V opačném případě může dojít požáru.
- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Palivo ani olej nedoplňujte nad stanovenou úroveň. Pokud dojde k rozliti paliva nebo oleje, důkladně jej odstraňte.
- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Před prováděním údržby se nikdy nezapomeňte ujistit, že motor je vypnutý a vychladlý, a že se zastavily všechny ostatní rotující součásti.

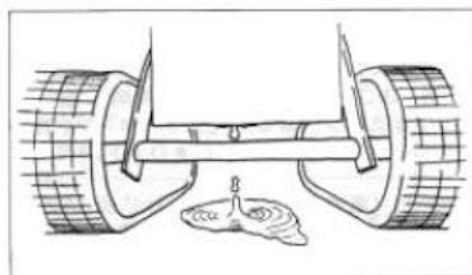
(1) Kontrola

Stroj je z výroby dodáván s olejovými náplněmi. Nicméně před uvedením stroje do provozu je zkontrolujte, viz strana 37.

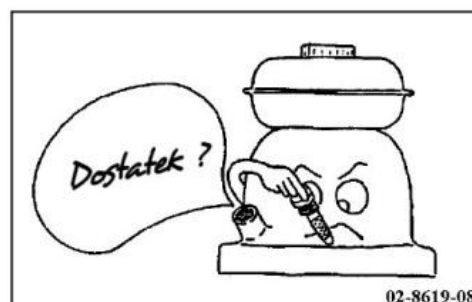
- **ÚNIKY PALIVA NEBO OLEJE**
 - Zkontrolujte stroj, zda z něj neuniká palivo nebo olej, zvláště pak pod strojem.

DŮLEŽITÉ

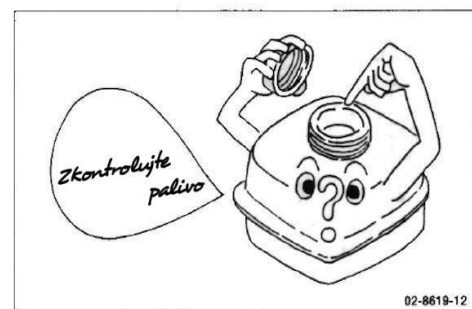
Pokud zjistíte únik paliva nebo oleje, kontaktujte prodejce za účelem servisu.



- **MOTOROVÝ OLEJ**
 - Je hladina oleje na předepsané úrovni?
 - Pokud je hladina blízko u plnicího hrdla, je na předepsané úrovni.
 - Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej.
 - Množství a druh oleje, viz strana 37.



- **PALIVO**
 - Je v nádrži dostatek paliva?
 - Při doplňování paliva kontrolujte měрку paliva, abyste předešli jeho rozliti. Pokud dojde k rozliti paliva, důkladně jej vytřete.



Palivo	Automobilový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem min. 90
Objem nádrže	6,0 l

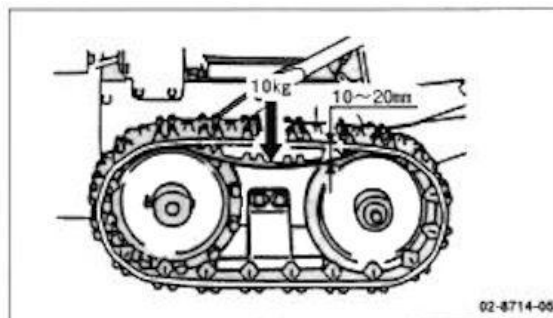
ČÁST 2 – PROVOZ – PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

• PÁSY

- Jsou pásy správně napnuté? U správně napnutého pásu je při zatížení 10 kg průhyb 10 až 20 mm.

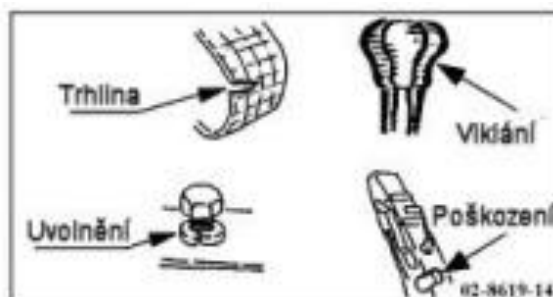
DŮLEŽITÉ

- Pokud nejsou pásy správně napnuty, kontaktujte prodejce.



• OSTATNÍ

- Zkontrolujte, zda nezadrhávají nebo se nevkláají páky, volný pohyb výhozového komínku a deflektoru, poškození a opotřebení pásů, zda nejsou uvolněné šrouby a matice, případné poškození dalších součástí, zapojení elektroinstalace, atd. Před začátkem práce nechte motor a stroj, aby se přizpůsobily venkovní teplotě.



DŮLEŽITÉ

- Pokud naleznete jakýkoliv problém, kontaktujte prodejce.

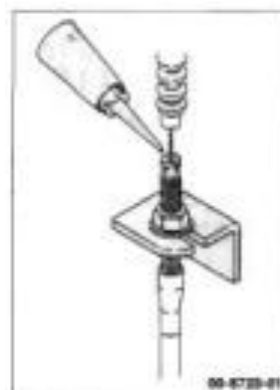
DŮLEŽITÉ

- **Při promazávání a doplňování paliva nebo elektrolytu akumulátoru dbejte na to, aby nedošlo k vniknutí vody ze sněhu nebo nečistot.**

(2) Mazání lanovodu k ovládání výhozového komínku



Při promazávání lanka stáhněte manžetu, viz obrázek.



ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

OBSLUHA

1. NASTARTOVÁNÍ MOTORU

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud startujete motor uvnitř budovy, otevřete dveře a okna a zajistěte dostatečné větrání. Při nedostatečném větrání může dojít k otravě výfukovými plyny.

⚠ VÝSTRAHA

- Před nastartováním motoru nastavte páky spojek do polohy "VYPNUTO" a řadicí páku do polohy "N".

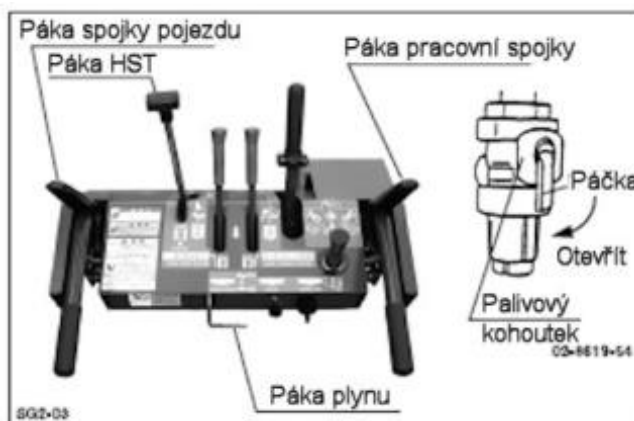
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před nastartováním se ujistěte, že jsou všechny kryty na svém místě.

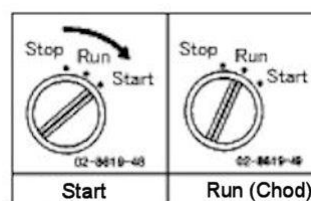
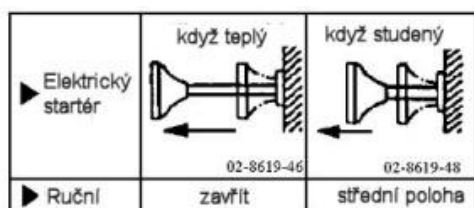
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před nastartováním motoru upozorněte osoby, nacházející se v okolí.

1. Ujistěte se, že je VYPNUTÁ pracovní spojka a spojka pojazdu.
2. Řadicí páku HST přesuňte do polohy "N".
3. Otevřete palivový kohout motoru.
4. Páčku plynu nastavte cca za polovinu jejího zdvihu.
5. Vytáhněte táhlo sytiče.
6. Spínač motoru otočte do polohy "Start" a po nastartování motoru jej uvolněte.



7. Po nastartování motoru postupně podle otáček motoru zasunujte táhlo sytiče.



DŮLEŽITÉ

- Nikdy nedržte elektrický startér zapnutý déle než 10 sekund. Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, vyčkejte s novým pokusem o start nejméně 30 sekund.
- Po nastartování nechte motor běžet 5 minut bez zatížení v nízkých otáčkách, aby se zahřál.
- Nikdy neotáčejte spínač motoru do polohy "Start", pokud je motor v chodu. V opačném případě může dojít k poškození startéru.
- Při potížích s akumulátorem postupujte podle výše uvedených sedmi bodů, ale spínač motoru otočte do polohy "Chod" a silně zatáhněte za startovací šňůru.

ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

2. VYPNUTÍ MOTORU

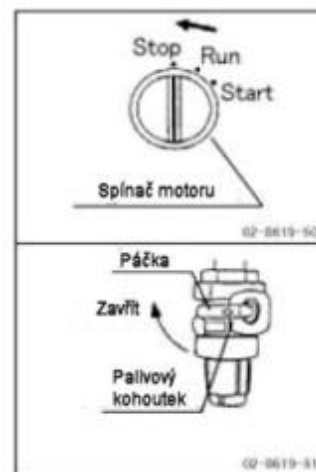
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po vypnutí motoru nikdy nezapomeňte vyjmout klíček. V opačném případě může dojít ke ztrátě klíčku a dalším problémům.

- (1) Vypněte pracovní spojku a spojku pojezdu.
- (2) Páčku plynu přesuňte do polohy volnoběhu a nechte takto motor běžet přibližně 3 minuty.
- (3) Spínač motoru přepněte do polohy "Stop".
- (4) Zavřete palivový kohoutek.

DŮLEŽITÉ

- Po vypnutí motoru nikdy nenechávejte klíček v poloze "Chod". V opačném případě se zcela vybije akumulátor.



3. ROZJEZD

⚠ NEBEZPEČÍ

Při couvání jeďte pomalu a dávejte pozor na překážky za vámi a pod nohama.

⚠ NEBEZPEČÍ

- Při rozjezdu se ujistěte, že pro okolí nehrozí nebezpečí a věnujte pozornost obsluze stroje.

⚠ VÝSTRAHA

- Rozjíždějte se pomalu.

⚠ VÝSTRAHA

- Se strojem nejezděte po svahu. Pokud nemáte jinou možnost a musíte jet po svahu, dodržujte následující pokyny.
 - Nikdy nepřesunujte řadící páku HST do polohy "N" ani přes polohu "N" neřaďte. Nepožívejte páku směrové spojky. V opačném případě se stroj může nekontrolovaně rozjet a způsobit nehodu.
 - Jeďte nejnižší rychlostí, buďte velmi opatrní a dávejte pozor, abyste neuklouzli a neupadli.

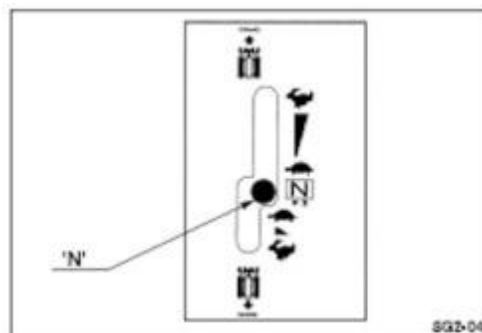
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zapnutím spojky pojezdu se ujistěte, že je páka HST v poloze "N".

⚠ UPOZORNĚNÍ

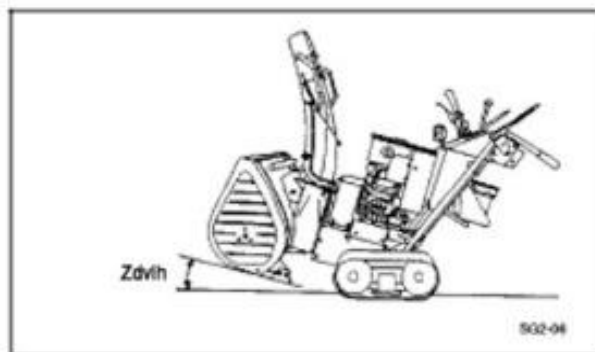
- Před přejížděním bez pracovní činnosti nezapomeňte vždy vypnout pracovní spojku a zvednout skříň spirálového nože, aby se skříň nedotýkala země.

- (1) Ujistěte se, že je řadící páka HST v poloze "N". Pokud tomu tak není, přesuňte ji do polohy "N".



ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

- (2) Zatáhněte za páku ovládání skříně spirálového nože a zvedněte ji.
- (3) Pomocí páčky plynu nastavte otáčky motoru.
- (4) Jemně zapněte spojku pojezdu.
- (5) Pomocí řadicí páky HST nastavte rychlost pojezdu. Posunutím páky HST dopředu se rychlost zvyšuje.



		
Vpřed	- Odklizení sněhu - Jízda po rovném povrchu nebo ve svahu. - Nakládání na nákladní vozidlo	Jízda, pouze po rovném a stabilním povrchu.
Vzad	- Jízda - Vykládání z nákladního vozidla	

DŮLEŽITÉ

- Pro práci zvolte rychlost .

4. ZASTAVENÍ STROJE

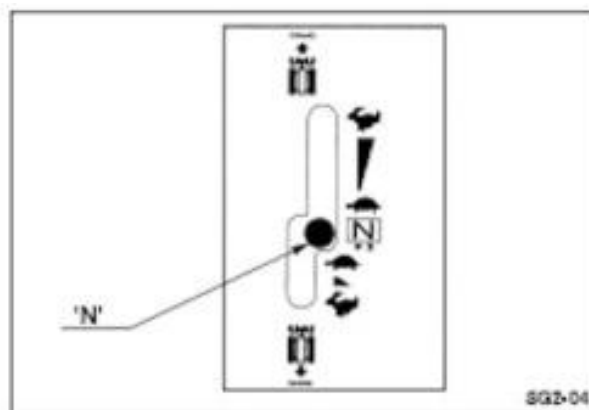
⚠ VÝSTRAHA

- Při zastavení nebo změně rychlosti ve svahu může dojít k převrácení stroje. Stroj zastavujte a rychlost měňte pouze na rovném a stabilním povrchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vypnutím spojky pojezdu přesuňte páku HST do polohy "N". V opačném případě se stroj při příštím zapnutí spojky pojezdu prudce rozjede.

- (1) Pro zastavení stroje přesuňte páku HST do polohy "N".
- (2) Páku spojky pojezdu nastavte do polohy „Vypnuto“ jejím uvolněním.



ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

5. ZMĚNA SMĚRU JÍZDY

⚠ VÝSTRAHA

- Při změně směru jízdy snižte rychlost.

⚠ VÝSTRAHA

- Páku směrové spojky nikdy nepoužívejte na nájezdech nebo ve svahu. V opačném případě může stroj provést nekontrolovaný pohyb a způsobit nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při ovládání směrová spojky kontrolujte, zda se ve směru, do kterého chcete se strojem zatočit, nenacházejí osoby nebo předměty.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při zatačení se stroj pohybuje rychle. Dejte pozor, aby vás nezachytila páka nebo jiná součást stroje.

- (1) Zatáhněte za pravou nebo levou páku směrové spojky. Stroj zatočí směrem podle použité páky. Jemným zatažením zatočíte pomalu, silným zatažením zatočíte rychle.
- (2) Po zatočení do požadovaného směru páku uvolněte.



DŮLEŽITÉ

- Při pomalé rychlosti, když zatáhnete za směrovou páku, se může stát, že bude chvíli trvat, než stroj zatočí. Je třeba, abyste při jízdě s frézou měli toto na paměti.
- Při zatačení během přejíždění nezapomeňte uvolnit páku pracovní spojky a zvednout skříň spirálového nože nahoru.
- Na šterku nikdy nezatačejte rychle. V opačném případě hrozí nebezpečí vymrštění kamenů od pásů.

ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

6. NAKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ Z NÁKLADNÍHO VOZIDLA

Pokud se nebudete řídit těmito výstrahami, mohlo by dojít k pádu.

- ⚠ VÝSTRAHA** • Používejte pouze nájezdy, které splňují nebo převyšují níže stanovený standard. Vyberte bezpečné místo, na kterém se nájezdy nebudou naklánět do strany.
- ⚠ VÝSTRAHA** • Háky nájezdů bezpečně upevněte na vozidle, aby nemohly sklouznout.
- ⚠ VÝSTRAHA** • Pokud při nakládání vypnete spojku pojezdu na nájezdech, stroj samovolně sjede zpátky na zem. To je velmi nebezpečné. Spojku pojezdu na nájezdech nikdy nevypínejte.
- ⚠ VÝSTRAHA** • Na nájezdech nikdy nepřesunujte řadicí páku HST do polohy "N". V opačném případě se může stroj spadnout z nájezdů.
- ⚠ VÝSTRAHA** • U nákladního vozidla vypněte motor, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku, případně polohu P a kola zajistěte zakládacími klíny.
- ⚠ UPOZORNĚNÍ** • Při najíždění stroje z nájezdů na ložnou plochu vozidla se náhle změní úhel naklonění stroje. Buďte velmi opatrní.

- Nakládání a skládání

- (1) Vyberte rovné a stabilní místo.
- (2) Nasad'te dva nájezdy, které splňují nebo převyšují standard uvedený na obrázku.
- (3) Pro nakládání zařaďte směr jízdy dopředu a pro vykládání dozadu, nastavte nejnížší možné otáčky motoru.
- (4) Skříň spirál. nože nastavte do nejvyšší polohy tak, aby nepřišla do kontaktu s nájezdy.

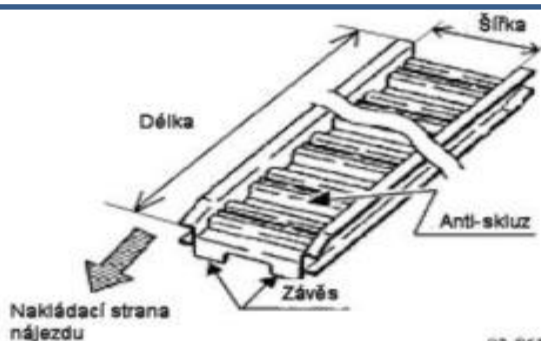
Nájezd

Nosnost: Musí být dostatečná, aby snesla hmotnost stroje;

Šířka: Více než 1,2 x šířka pásu;

Délka: Více než 4 x výška ložné plochy.

musí být vybaven závěsem a protiskluzovým povrchem.



- Přeprava

- (1) Při přepravě spusťte skříň spirálového nože dolů na ložnou plochu vozidla a pásy vpředu a vzadu zajistěte zakládacími klíny.
- (2) Stroj řádně upevněte lanem.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Při přepravě jeďte s nákladním vozidlem plynule. Jeďte bezpečně a vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění.

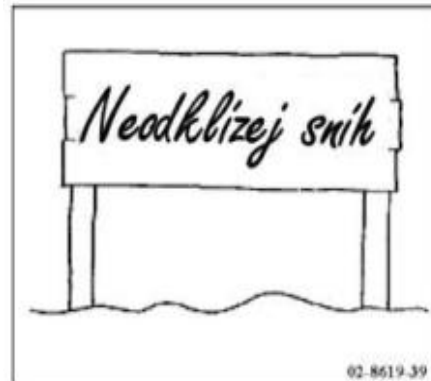
ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

POSTUP ODKLÍZENÍ SNĚHU

1. PODMÍNKY

Tato činnost se musí provádět za příslušných podmínek. Tuto činnost neprovádějte za následujících podmínek a na následujících místech:

- Pokud nemáte kontrolu nad směrem odhazování sněhu, za sněhové bouře, apod.
- Snížená viditelnost, husté sněžení nebo mlha.
- Problémy s odhazováním sněhu, v blízkosti budov, apod.
- Pokud se v dosahu stroje nacházejí jiné osoby nebo děti.
- Na plochách, kde se nachází šterk, cizí předměty, apod.
- Pro stroj nestabilní plochy, svah, střecha, schody, nerovný terén, apod.
- V místech s nedostatečným větráním.



2. ODKLÍZENÍ SNĚHU

- | | |
|---------------------|--|
| ⚠ NEBEZPEČÍ | <ul style="list-style-type: none">• Při uvolňování ucpaného komínku vypněte pojezd a pracovní spojku, zastavte motor, ujistěte se, že se zastavily všechny rotující součásti a použijte se strojem dodanou tyč. Tuto činnost provádějte na rovném povrchu. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Stroj nepoužívejte pro odklizení sněhu z nerovných a neupravených ploch. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Zajistěte, aby se v pracovním prostoru stroje nenacházely jiné osoby, hlavně děti, ani zvířata. Z pracovního prostoru odstraňte cizí předměty, jako jsou kusy dřeva, dráty, atd. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Sněh nikdy neodhazujte směrem na lidi nebo budovy. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Nikdy nekoukejte přímo do rotujících součástí a součástí odhazujících sněh, ruce a nohy udržujte mimo dosah těchto součástí. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Se strojem nepracujte ve svahu. Pokud nemáte jinou možnost a musíte jet po svahu, dodržujte následující pokyny.<ul style="list-style-type: none">• Nikdy nepřesunujte řadicí páku HST do polohy "N" ani přes polohu "N" neřaďte. Nepožívejte páku směrové spojky. V opačném případě hrozí nebezpečí převrácení stroje.• Pracujte při minimální rychlosti a dávejte pozor, abyste neuklouzli a neupadli. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Pokud zjistíte jakékoli nenormální chování stroje, například zachycení cizích předmětů, neobvyklé vibrace, neobvyklý zvuk nebo zápach, okamžitě vypněte motor a zjistěte příčinu. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• V případě nebezpečí uvolněte páku pojezdu. Odhoz i pojezd se zastaví. |
| ⚠ VÝSTRAHA | <ul style="list-style-type: none">• Při práci v noci zapněte světlomet. |
| ⚠ UPOZORNĚNÍ | <ul style="list-style-type: none">• Při práci se strojem nikdy nejezděte příčně svahem. |
| ⚠ UPOZORNĚNÍ | <ul style="list-style-type: none">• Před vypnutím spojky pojezdu nezapomeňte přesunout páku HST do polohy "N". |
| ⚠ UPOZORNĚNÍ | <ul style="list-style-type: none">• V případě přítomnosti pomocníka, jej před zahájením práce na tuto skutečnost upozorněte. |

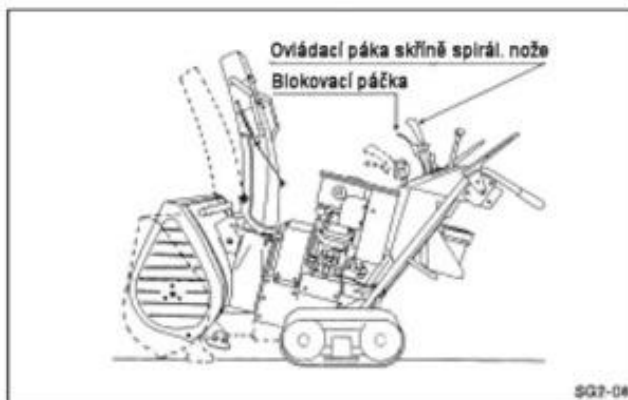
ČÁST 2 – PROVOZ – OBSLUHA

(1) Nastartování motoru

Nastartujte motor, postupujte podle kapitoly "Nastartování motoru" na stránce č. 23 tohoto návodu. Po nastartování nechte motor zahřát.

(2) Ovládání skříňe spirálového nože

Po stisknutí blokovací páčky můžete ovládací pákou spustit skříň spirálového nože dolů. Po nastavení výšky uvolněním blokovací páčky polohu skříňe zajistíte.



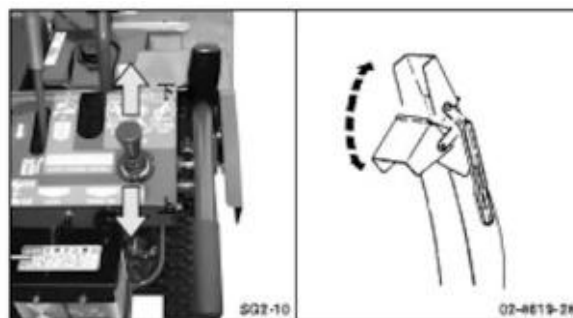
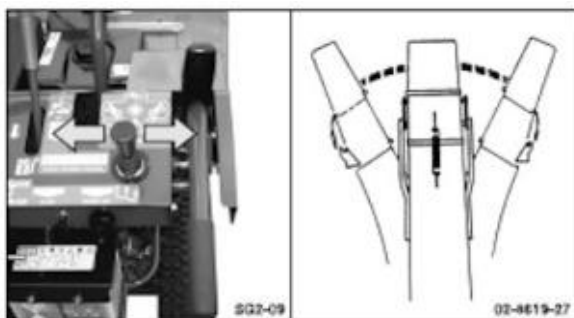
DŮLEŽITÉ

Protože je stroj vybaven plynovým pístem ke snížení síly pro ovládání skříňe spirálového nože, závisí okamžitá síla mírně na teplotě okolí.

Při teplotě 5 ~ 0°C, je ovládací síla při pohybu nahoru a dolů okolo 88 N (9 kp).

(3) Nastavení

- Pomocí páčky ovladače nastavte směr odhazování sněhu
- Pomocí páčky ovladače nastavte vzdálenost odhazování sněhu



(4) Páčku plynu nastavte na plný plyn (poloha „Nahore“).

DŮLEŽITÉ

- Pokud nenastavíte páčku plynu na plný plyn, nebude stroj pracovat plným výkonem.

ČÁST 2 – PROVOZ – PRÁCE SE STROJEM

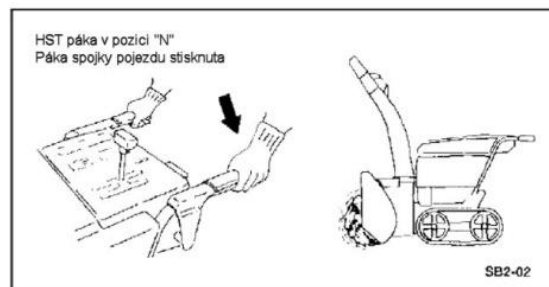
(5) Pracovní spojka

- Stiskněte páku pracovní spojky, roztočí se spirálový nůž a oběžné lopátkové kolo.



(6) Spojka pojezdu

- Pomalu stiskněte páku spojky pojezdu. V tomto okamžiku se stroj ještě nerozjede, protože páka HST je v poloze "N".

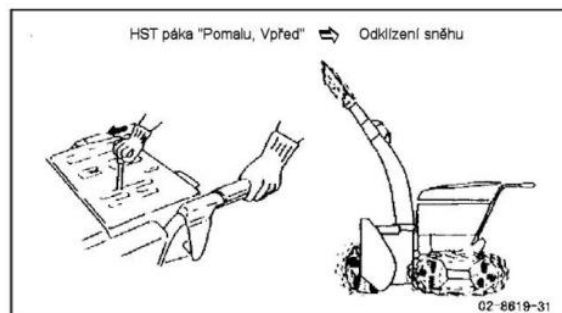


POZNÁMKA

- Stroj je vybaven synchronizační spojkou "Pojezd-práce". Po stisknutí obou pák, spojky pojezdu a pracovní spojky, se páka pracovní spojky zajistí v sepnuté poloze, dokud neuvolníte páku spojky pojezdu. To znamená, že po zajištění pracovní spojky se spirálový nůž bude točit, aniž byste ji drželi. Po uvolnění páky spojky pojezdu se současně vypnou obě spojky.

(7) Nastavení rychlosti

- Jemně posuňte dopředu páku HST v závislosti na požadované rychlosti. Rychlost je závislá na množství sněhu. Pomalá rychlost při velkém množství sněhu. Mírně zvýšená rychlost pro málo sněhu.



DŮLEŽITÉ

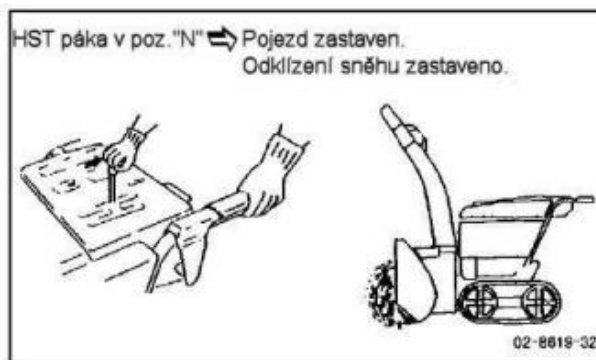
- Rychlost nastavte tak, abyste příliš rychlým odklizením velkého množství sněhu nepřetížili stroj.
- Zatížení se mění podle druhu sněhu. Rychlost upravte podle druhu odklizeného sněhu.

ČÁST 2 – PROVOZ – PRÁCE SE STROJEM

(8) Ukončení práce



- Přesuňte páku HST do polohy "N", ve které stroj nejede ani při stisknutí páce spojky pojezdu.



- Uvolněte páku spojky pojezdu, spojka pojezdu i pracovní spojka se současně vypnou a pracovní činnost stroje se ukončí.



VÝSTRAHA

- Nevypínejte chod stroje ve svahu. Pokud to musíte udělat, nikdy nedejte páku HST do polohy "N", ani ji přes tuto polohu nepřetahujte. V opačném případě může dojít k nekontrolovanému rozjetí stroje a tím k nebezpečné situaci.

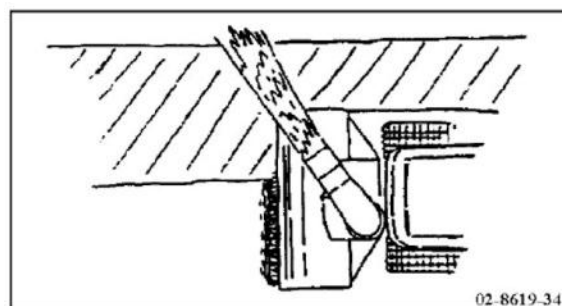
UPOZORNĚNÍ

- Před uvolněním páky pojezdu přesuňte řadicí páku HST do polohy "N". Jinak je velmi nebezpečné, aby se pak stroj okamžitě prudce rozjel po sepnutí spojky pojezdu.

3. EFEKTIVNÍ ODKLÍZENÍ SNĚHU

▪ VELKÉ MNOŽSTVÍ SNĚHU BRÁNÍ EFEKTIVNÍMU ODKLÍZENÍ SNĚHU

- Přesuňte řadicí páku na nižší rychlost.
- Zmenšete šířku záběru, viz obrázek vpravo.



▪ ODHAZOVÁNÍ SNĚHU A SMĚR VĚTRU

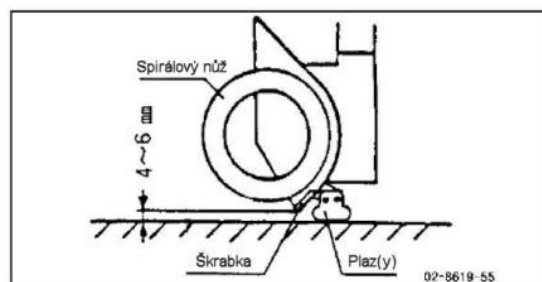
- Pokud je sníh odhazován proti větru, je strháván nesprávným směrem. Navíc může padat na řidiče a ztěžovat tím obsluhu stroje. Nastavte směr odhazování sněhu co možná nejvíce po směru větru. Nepokoušejte se odklízet sníh za sněhové bouře.



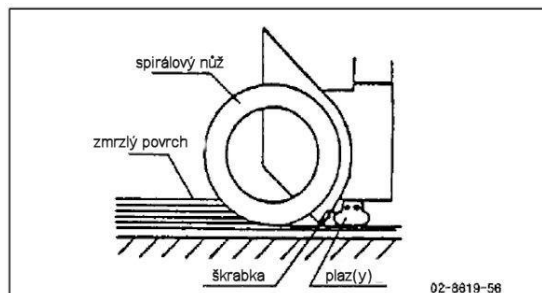
ČÁST 2 – PROVOZ – PRÁCE SE STROJEM

▪ SEŘÍZENÍ PLAZŮ

- Škrabka seřezává zbylý sníh a zabraňuje, aby se spirálový nůž dotkl země. Plazy zabraňují, aby se škrabka zařízla do země. Z výroby je škrabka nastavena na mezeru 4 až 6 mm od země.



- Pro práci na nerovném povrchu, například na šterkové cestě, posuňte plazy níž, čímž zvětšíte vzdálenost mezi zemí a škrabkou skříně a vznikne tak dostatečná mezera. Pro práci na zmrzlém a tvrdém povrchu posuňte plazy naopak výš.



▪ TĚŽKÝ MOKRÝ SNÍH

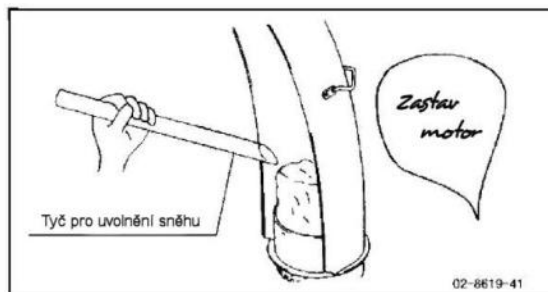
- Těžký mokrý sníh může snadno stroj ucpat a přetížit. Posuňte plazy níž, čímž zvětšíte mezeru mezi plazy a škrabkou, takže se omezí vstup těžkého mokrého sněhu.
- Snižte rychlost a kontrolujte zvuk motoru.

▪ UCPANÝ VÝHOZOVÝ KOMÍNEK SNĚHEM

⚠ NEBEZPEČÍ

- Před uvolněním ucpaného komínku výhozu uvolněte pracovní a pojezdovou spojku, vypněte motor a pro uvolnění použijte dřevěnou tyč, dodanou se strojem.

- Vypněte spojku pojezdu a pracovní spojku, vypněte motor. Ujistěte, že se motor zcela zastavil, sejměte kryt výhozového komínku a pro uvolnění použijte dodanou tyč.



DŮLEŽITÉ

- Po uvolnění namontujte zpět kryt výhozového komínku a bezpečně připevněte tyč pro uvolnění sněhu.
- Pokud se tyč zlomí nebo ji ztratíte, zakupte si u prodejce novou originální tyč.

ČÁST 2 – PROVOZ – PRÁCE SE STROJEM

4. ÚDRŽBA PO UKONČENÍ PRÁCE

- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Před odstraněním sněhu ze skříň spirálového nože vypněte motor a ujistěte se, že se spirálový nůž a lopatkové kolo zastavily. Použijte tyč pro uvolnění sněhu dodanou se strojem.
- ⚠ NEBEZPEČÍ** • Před zakrytím stroje nechte horké části motoru dostatečně vychladnout.
- ⚠ VÝSTRAHA** • Před prováděním kontroly nebo údržby odstavte stroj na rovném povrchu, vypněte motor a přesvědčte se, že se stroj zcela zastavil a horké součásti vychladly.

Po ukončení práce

Zapněte pracovní spojku a nechte několik minut protáčet spirálový nůž, aby se vyčistila skříň spirálového nože a výhozový komínek od sněhu. Pokud by ve skříni sníh zamrzl, mohl by bránit další práci se strojem.



DŮLEŽITÉ

- Dejte pozor, aby se do kontaktu se startérem, sáním motoru, elektroinstalací a elektrickými součástmi motoru nedostala voda.

Údržba po každém ukončení práce

(1) Stroj očistěte od nečistot a sněhu a otřete jej hadrem do sucha.

(2) Proved'te kontrolu stroje. Pokud zjistíte jakoukoli závadu, například poškození nebo únik oleje, zajistěte její opravu.

(3) Stroj parkujte ve vnitřních prostorech na rovné podlaze. Nikdy neparkujte stroj s palivem v nádrži v místnosti, kde jsou zdroje vznícení, např. topidla, sušiče apod. Spus'te skříň spirálového nože dolů a vyjměte klíček ze zapalování motoru. Pokud parkujete stroj venku, zakryjte jej plachtou.

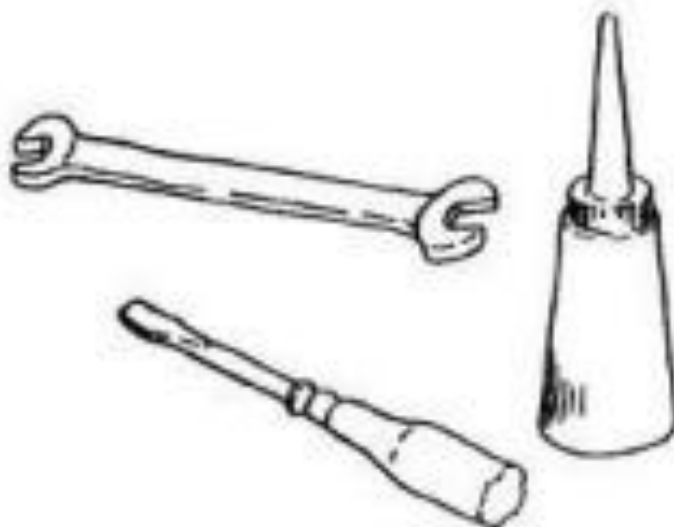


ČÁST 3 – ÚDRŽBA

- V této části jsou uvedeny pokyny pro údržbu pro zajištění dobrého stavu stroje.
- V této části se opakují některá ustanovení z části 1. Tato část obsahuje také další bezpečnostní pokyny.
- V případě nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu hrozí nebezpečí úrazů včetně smrtelných, nebo poškození stroje.
- Údržbu nesmí provádět osoby, které nejsou řádně seznámeny se strojem nebo nebyly proškoleny.
- Pro zajištění bezpečnosti si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.

UPOZORNĚNÍ

Provádějte předepsanou údržbu před zahájením a po ukončení práce.
Dodržujte každoročně pevně stanovené termíny údržby.



ČÁST 3 – ÚDRŽBA

ÚDRŽBA

- | | |
|---|--|
|  NEBEZPEČÍ | • Před prováděním údržby vždy vypněte motor a přesvědčte se, že se zastavily rotující součásti a vychladly horké součásti. |
|  NEBEZPEČÍ | • V blízkosti stroje nekuřte a neskladujte žádné zdroje ohně, v opačném případě hrozí riziko požáru. |
|  VÝSTRAHA | • Palivo ani olej nedoplňujte nad stanovenou mez. Pokud dojde k rozlití paliva, důkladně je vytřete. |
|  UPOZORNĚNÍ | • Nikdy nezapomeňte namontovat zpět demontované kryty. Před nastartováním motoru kryty zkontrolujte. |

1. SEZNAM POLOŽEK PRO ÚDRŽBU

- Údržbu provádějte podle následující tabulky.
- Kromě termínů údržby uvedených v tabulce provádějte údržbu v případě potřeby i častěji.
- Nepokoušete se provádět údržbu, pokud nejste řádně seznámeni se strojem nebo proškoleni.
- **Provádějte denní údržbu, viz kapitola "PŘÍPRAVA PŘED KAŽDÝM ZAHÁJENÍM PRÁCE" v tomto návodu.**
- **LIKVIDACE**
 - Nesprávná likvidace odpadního materiálu, jako jsou oleje nebo plasty, poškozuje životní prostředí. Olej vypouštějte do zachytivé nádoby. Olej nikdy nevypouštějte na zem nebo do vodních zdrojů. Při likvidaci odpadů si vyžádejte pomoc prodejce nebo využijte služeb firmy, specializované na likvidaci odpadů. Při likvidaci dodržujte platné zákony.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

- TERMÍNY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY
- kontrola, seřízení, čištění
- výměna

			kontrola/ seřízení	Časový interval										Odkaz na stranu	
				Před sezónou	Pracovní hodiny							Po prvních 300 hod.			Před delším skladov.
					5	50	100	150	200	200	300	Kontrola	Výměna		
Motor	zapalovací svíčka	čištění/ výměna			●	●	●	●	●	●	každých 50 h		●	❖	
	vzduchový filtr	kontrola/ výměna	●											❖	
	palivový kohoutek, filtr	čištění/ výměna			●	●	●	●	●	●	každých 50 h		●	❖	
	palivová hadička	kontrola/ výměna	●	V případě potřeby nebo každé 3 roky vyměňte										☆	
	▪ Kontrolu a údržbu provádějte podle návodu k obsluze motoru.														
Pojezd	táhlo spojky pojezdu	kontrola/ seřízení	●		●	●		●		●	každých 100 h		●	☆	
	napnutí pásu	kontrola/ seřízení	●										●	☆22	
	řadicí páka HST	kontrola/ seřízení	●										●	☆	
	lanko jisticí páčky ovládání skříně	kontrola/ seřízení	●										●	☆	
	lanka stranových pák	kontrola/ seřízení	●		●	●		●		●	každých 100 h		●	☆	
	utažení šroubů	kontrola/ dotáhnout	●										●	--	
Odhoz sněhu	brzda lopatkového kola	kontrola/ seřízení	●											☆	
	lanko výhozového komínku	kontrola/ seřízení	●										●	39	
	táhlo pracovní spojky	kontrola/ seřízení	●		●	●		●		●	každých 100 h		●	☆	
	utažení šroubů	kontrola/ seřízení/ výměna	●										●	--	
Elektro	akumulátor	kontrola	●											42,43	
	kabel akumulátoru	kontrola	●										●	43	
	poškozené, uvolněné vodiče	kontrola	●										●	43	

- U položek označených symbolem ☆ kontaktujte, pokud si nevíte rady, Vašeho prodejce. Pokud nejste dostatečně obeznámeni se strojem nebo proškoleni, kontaktujte prodejce i u ostatních položek.
- U položek označených symbolem ❖ čtěte návod k obsluze motoru.
- Při zjištění jakékoli závady proveďte údržbu okamžitě.
- Kromě výše uvedených termínů údržby provádějte údržbu v případě potřeby i častěji.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

- TERMÍNY PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY
(Doplňování paliva, oleje, maziva)

	Položka	Údržba	Pracovní hodiny		Množství	Druh	Odkaz na stránku			
			Kontrola	Výměna						
Benzín	Palivová nádrž	Doplnit	Před zahájením práce	-	6,0 l	Bezolovnatý min. 90 oktanů	21			
Olej	Motorový olej	Doplnit/ výměna		Prvních 5 h Každých 50 h	1,2 l	Originální motorový olej Fujii nebo SAE10W-30 min. API SD	21			
	Převodovka spirálového nože	Doplnit/ výměna		Prvních 20 h Každých 100 h	0,25 l	Originální převodový olej Fujii, SAE 140	☆			
	Olejová nádržka HST	Doplnit		-	Mezi horní a dolní ryskou měřky	SAE 10W-30 pro naftové motory, API vyšší jak CD	☆38			
	Lanko jisticí páčky ovládání skříně	Naolejovat	Před / po sezóně, pokud je potřeba			Olej	39			
	Lanka stranových pák						26, 39			
	Lanko komínku						39			
	Styčné plochy deflektoru						39			
	Styčné plochy páky pojezdu						39			
	Styčné plochy pracovní páky						39			
	Styčné plochy zdvihu skříně						40			
	Styčné plochy čepů plyn. pružiny						40			
	Spoje konzole spojek						40			
	Napínací kladka						40			
Mazivo	Spodek komínku	Namazat							Mazivo	39
	Blokovací šroub									39

- U položek označených symbolem ☆ kontaktujte prodejce. Pokud nejste dostatečně obeznámeni se strojem nebo proškoleni, kontaktujte prodejce i u ostatních položek.
- Výše uvedené intervaly jsou základní. Kromě těchto intervalů provádějte údržbu v případě potřeby častěji.

2. KONTROLA OLEJE

- Před kontrolou nebo výměnou oleje umístěte stroj na rovnou plochu.
- Olej vypouštějte do zachytivé nádoby, aby nedošlo k jeho rozlití. Pokud dojde k rozlití, důkladně jej vytřete.

▪ KONTROLA A VÝMĚNA

▼ **Kontrola:**

- pokaždé před zahájením práce
- Viz stránka 21 tohoto návodu.

▼ **Výměna oleje v motoru:**

Viz návod k obsluze motoru.

(1) Demontujte vypouštěcí zátku a vypusťte olej.

(2) Plnicím otvorem nalijte olej podle specifikace uvedené v tabulce vpravo.

Model	810 - 708
Druh	Originální motorový olej Fujii nebo SAE 10W-30, min. API SD (-15°C až 40 °C)
	Pro použití při jiných teplotách, viz návod k obsluze motoru
Množství	1,2 l

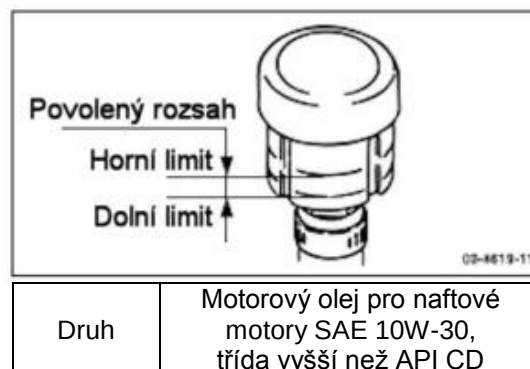
POZNÁMKA

- Podrobné informace naleznete v návodu k obsluze motoru.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

▪ KONTROLA OLEJOVÉ NÁDRŽE HST

▼ Kontrola, pokaždé před zahájením práce.
Množství oleje se pohybuje mezi horní a dolní
ryskou olejové nádržky.



DŮLEŽITÉ

- Pokud je nedostatek oleje, kontaktujte servisní středisko.

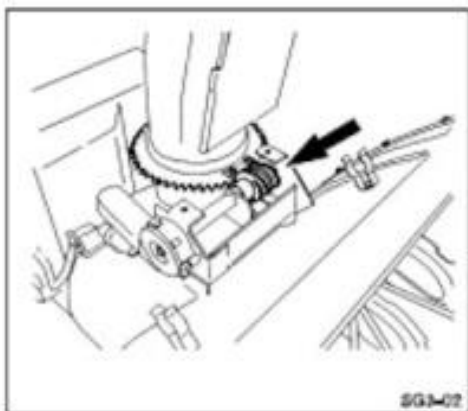
POZNÁMKA

- Množství HST oleje v systému se nezmenšuje. Jestliže dochází ke značnému úbytku oleje, může to být způsobeno únikem z HST nádržky, nebo jiných částí. Proto je nutné kontaktovat servisní středisko.
- Hladina oleje mírně stoupá a klesá v závislosti na teplotě. Toto není závada.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

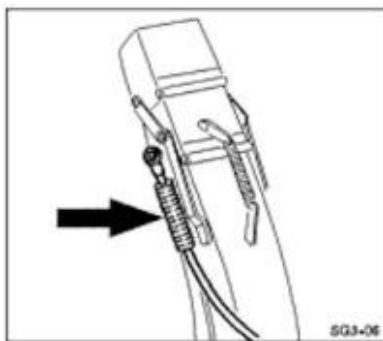
3. PROMAZÁNÍ MAZACÍM TUKEM

- Spodek komínku
- Blokovací šroub



4. PROMAZÁNÍ OLEJEM

- Lanko jistící páčky
- Lanko komínku
- Lanka směrových pák

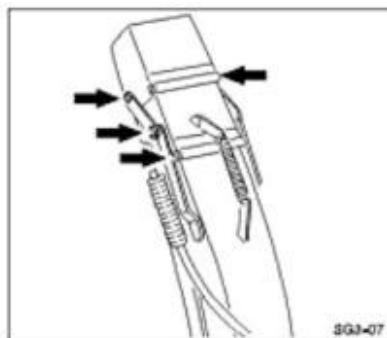


DŮLEŽITÉ

- Při promazávání lanek stáhněte manžety, viz strana 22. Po promazání manžety navlečte zpět. Při vniknutí vody nemusí lanko správně fungovat.
- Použijte originální mazací olej SAE 90

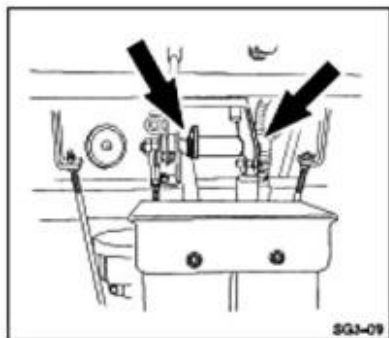
5. OLEJOVÁNÍ SPOJŮ PŘED/PO SEZÓNĚ

- Styčné plochy deflektoru
- Styčné plochy páky spojky pojezdu
- Styčné plochy páky pracovní spojky

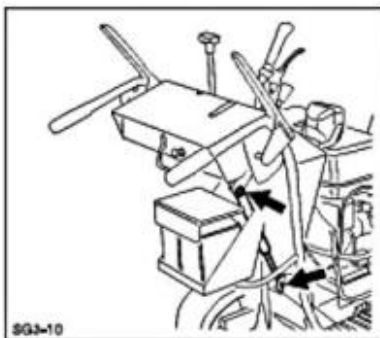


ČÁST 3 – ÚDRŽBA

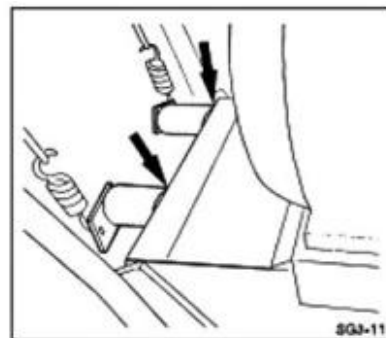
- Styčné plochy páky zdvihu skříně



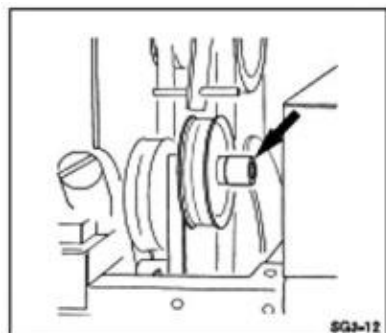
- Styčné plochy čepů plynové pružiny



- Styčné plochy konzole spojek



- Napínací kladka



DŮLEŽITÉ

- Nikdy nemažte ani neolejujte styčné plochy u řadicí páky HST. Pokud by k tomu došlo, nebude dodrženo požadované tření mezi plochami proti samovolnému pohybu řadicí páky.
- Jestliže je to nutné, namažte ostatní části
- Používejte mazací olej SAE 90

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

6. VÝMĚNA STŘIŽNÝCH ŠROUBŮ

⚠ VÝSTRAHA

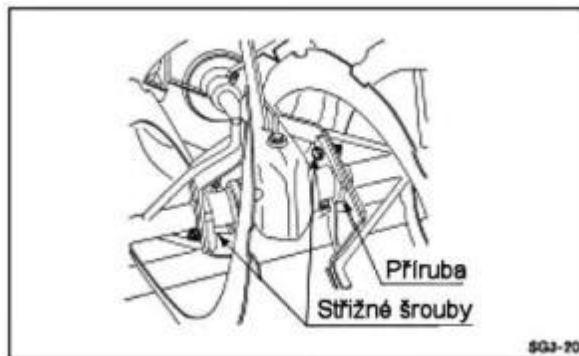
- Před výměnou vypněte motor a ujistěte se, že spirálový nůž i lopatkové kolo se zastavily.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Výměnu šroubů nesmějí provádět osoby, které nejsou řádně seznámeny/vyškoleny s obsluhou stroje.

- Z důvodu bezpečnosti a ochrany stroje dojde při velkém nárazu na hřidel spirálového nože k přestřižení a zlomení těchto šroubů.

- (1) Vypněte pracovní spojku a spojku pojezdu, vypněte motor.
- (2) Spirálové nože ustavte v úhlu 90 stupňů vůči sobě.
- (3) Šrouby nasad'te ze strany převodovky. Nasad'te a utáhněte matici s pérovou podložkou.



Originál	Šroub	M 8 x 30	4T
	Matice s pérovou podložkou.	M 8	

DŮLEŽITÉ

- Nikdy nepoužívejte jiné, než originální šrouby. V opačném případě může dojít k poškození stroje.
- Dotahujte střižné šrouby opatrně. Jinak by mohly šrouby povolít a mohlo by dojít k přetržení šroubu.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

7. ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI

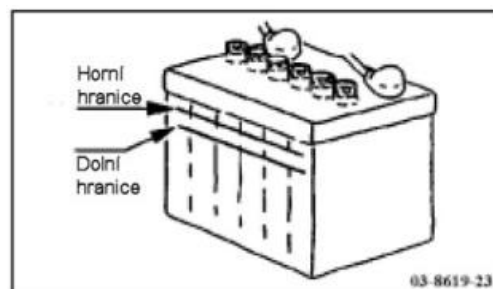
- KONTROLA AKUMULÁTORU PŘED KAŽDOU SEZÓNOU.

Podrobné informace
naleznete v návodu
k obsluze akumulátoru.

- ⚠ NEBEZPEČÍ • Při nesprávné manipulaci s akumulátorem hrozí nebezpečí výbuchu. V blízkosti akumulátoru se vyvarujte jiskření (např. zkratování kabelů), kouření ani nepoužívejte jiné zdroje ohně. Nabíjení akumulátoru provádějte na dobře větraném místě.
- ⚠ NEBEZPEČÍ • Pokud se akumulátor používá nebo nabíjí při nízké hladině elektrolytu, hrozí riziko výbuchu.
- ⚠ NEBEZPEČÍ • Pokud se akumulátor používá s nízkou hladinou elektrolytu, může dojít ke zkřehnutí článků, zkrácení životnosti a hrozí riziko výbuchu.
- ⚠ VÝSTRAHA • Elektrolyt akumulátoru obsahuje smrtelně nebezpečnou žíravou kyselinu sírovou (H_2SO_4). Nikdy nepřipusťte, aby se dostala do kontaktu s oděvem nebo pokožkou. V opačném případě hrozí nebezpečí poleptání nebo i ztráty zraku. Pokud dojde k zasažení očí, pokožky nebo oděvu, okamžitě opláchněte postižené místa velkým množstvím vody a v případě zasažení očí vyhledejte lékaře.

Elektrolyt akumulátoru se odpařuje. Při správném množství se hladina elektrolytu nachází mezi dvěma ryskami na přední části akumulátoru. Pokud je hladina elektrolytu nízká, doplňte ji následujícím způsobem.

- Pokud se elektrolyt odpaří, doplňte jej destilovanou vodou.
- Při vylití elektrolytu doplňte.



DŮLEŽITÉ

- Nedostatek elektrolytu poškozuje akumulátor, příliš mnoho elektrolytu vede k jeho úniku z akumulátoru a korozi stroje.
- AKUMULÁTOR
 - ⚠ VÝSTRAHA • Při odpojování akumulátoru odpojte nejdříve záporný kabel (-). Při připojování akumulátoru nejdříve připojte kladný kabel (+). V opačném případě hrozí riziko zkratu a jiskření.
 - ⚠ VÝSTRAHA • Při likvidaci akumulátoru se obraťte na prodejce. Při nesprávné likvidaci akumulátoru hrozí nebezpečí neočekávaných nehod, jako je požár, výbuch nebo koroze kovových předmětů.
- Kapacita akumulátoru se za nízkých teplot snižuje. Provádějte řádnou údržbu akumulátoru, zvláště pak v zimním období.
- Akumulátor se samovolně vybíjí, ať jej používáte, či nikoli. Proto je nutné jej následujícím způsobem dobíjet.
 - V letním období každý měsíc
 - V zimním období každé dva měsíce

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

- Při dlouhodobém odstavení z provozu akumulátor demontujte ze stroje a uložte jej na suchém a stinném místě. Pokud to není možné a musíte jej ponechat ve stroji, odpojte záporný kabel (-).
- Při výměně akumulátoru vyberte akumulátor podle níže uvedené specifikace:

Specifikace	30A 19R nebo podobný ekvivalentní
Napětí - Jmenovitá kapacita	12V - 21Ah

DŮLEŽITÉ

- Při dobíjení odpojte akumulátor od stroje. V opačném případě hrozí riziko zničení elektrických součástí stroje.
- Pokud je to možné, nepoužívejte rychlé dobíjení. Zkracuje se tím životnost akumulátoru.
- Při dobíjení připojte kladnou svorku akumulátoru (+) ke kladnému kabelu (+) nabíječky a zápornou svorku akumulátoru (-) k zápornému kabelu nabíječky.
- Při montáži akumulátoru nejdříve připojte kladný kabel (+). Elektrické kabely upevněte stejně jako před demontáží, abyste předešli zkratu.

• ELEKTROINSTALACE

- Zkontrolujte utažení šroubů zapojení kabelů, aby nedošlo ke ztrátě kontaktu vodičů.
- Kabely ved'te a připevněte tak, aby se nedotýkaly následujících součástí:
 - Ostré hrany plechů, hlavy šroubů a matic.
 - Pohyblivé nebo rotující součásti, například řemeny, řemenice nebo táhla.
 - Součásti, které se zahřívají, např. tlumič výfuku.

DŮLEŽITÉ

- Pokud nastanou potíže, kontaktujte servisní středisko.

• POJISTKY

- Při nadměrném zatížení okruhu elektroinstalace dojde k přepálení pojistky.

Zařízení	Proud	ks
Motor	20 A	1
Výhozový komínek Světlo	20 A	1

POZNÁMKA

Po přepálení pojistky není možné nastartovat motor, pohybovat výhozovým komínkem a rozsvítit světlo.

DŮLEŽITÉ

- Pokud dojde k přepálení pojistky, kontaktujte servisní středisko.



ČÁST 3 – ÚDRŽBA

DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ

• MOTOR

- (1) Vypusťte palivo z nádrže.
- (2) Vypusťte palivo z palivového filtru.
- (3) Vypusťte palivo z karburátoru.
- (4) Stáhněte páčku plynu na minimum.

Viz návod k obsluze motoru.

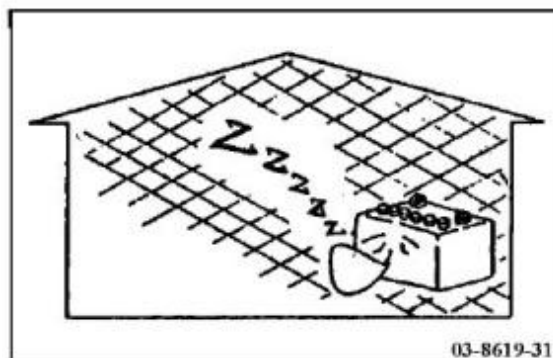
POZNÁMKA

Z důvodu ochrany proti pryskyřičným usazeninám ve vnitřních prostorech karburátoru a palivovém systému, doporučujeme používat stabilizátor paliva.

• AKUMULÁTOR

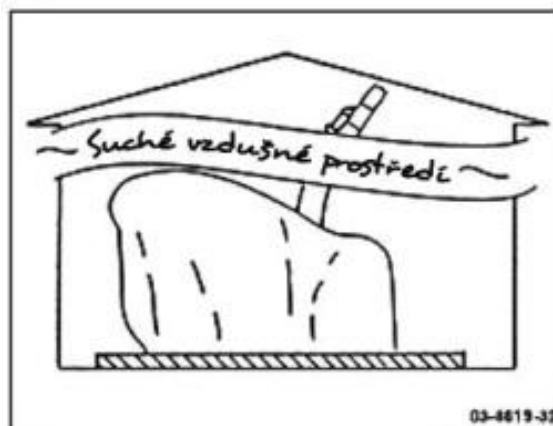
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud ponecháte akumulátor ve stroji, odpojte záporný kabel (-).
V opačném případě hrozí riziko zkratu, způsobeného například plíživými proudy, a následného požáru.
- Demontujte akumulátor a uložte jej na chladném ($-5 \sim 15^{\circ}\text{C}$), suchém a stinném místě.
- V letním období akumulátor dobíjejte každý měsíc a v zimním období každé dva měsíce.



• USKLADNĚNÍ

- (1) Stroj uložte na rovné ploše v dobře větraném, bezprašném a suchém prostoru bez přítomnosti hořlavých látek.
- (2) Vypněte pracovní spojku a spojku pojezdu, výhozový komínek nastavte na „Daleko“, stáhněte plynovou páčku a skříň spirálového nože spusťte na zem.
- (3) Vyjměte klíček ze zapalování motoru. Stroj přikryjte plachtou.



DŮLEŽITÉ

- Proved'te stanovenou údržbu po uplynulé sezóně před nadcházející sezónou.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

ZÁVADY A JEJICH ODSTRAŇOVÁNÍ

Problém	Kontrola	Oprava → Odkaz na stránku
Motor nelze nastartovat	Byl dodržen postup startování?	Postupujte podle stanoveného postupu. → 23
	Došel benzín?	Doplňte palivo → 21
	Je ucpaný palivový filtr?	Vyčistěte a propláchněte filtr. → Návod k obsluze motoru.
	Je vybitý akumulátor? Volná svorka?	Dobijte akumulátor (dejte pozor na správné zapojení kabelů). → 42, 43
	Odpojený kabel?	Kontaktujte prodejce
	Přepálená pojistka?	Kontaktujte prodejce
	Zanesená zapalovací svíčka? Mají elektrody správnou vzdálenost?	Vyčistěte zapalovací svíčku a upravte vzdálenost elektrod. → Návod k obsluze motoru.
Nedostatečný výkon motoru	Zanesený vzduchový filtr?	Vyčistěte filtr. → Návod k obsluze motoru.
	Příliš velké zatížení stroje.	Snížením pojezdové rychlosti stroje snižte zatížení motoru. → 31
	Málo motorového oleje?	Doplňte olej na předepsanou úroveň. → 21, 37
Pojezd nefunguje, ani když držíte páku spojky pojezdu.	Není řadicí páka HST v poloze "N"?	Řadicí páku HST přesuňte do polohy pro jízdu.
	Prokluzují řemeny?	Kontaktujte prodejce
	Málo oleje HST?	Kontaktujte prodejce.
	Zlomený kolík hnacího kola?	Kontaktujte prodejce.
Zastavil se pojezd.	Je páka HST volná?	Kontaktujte prodejce.
Stroj nezastaví, ani když uvolníte páku spojky pojezdu.	Je správně napnutý řemen?	Kontaktujte prodejce.
Neodhazuje sníh při sepnuté pracovní spojce	Je řemen lopatkového kola volný?	Kontaktujte prodejce.
	Je ucpaný výhozový komínek sněhem?	Odstraňte sníh. → 32
	Nachází se ve spirálovém noži nebo lopatkovém kole cizí předměty?	Odstraňte cizí předměty.
	Je přestřížený střížný šroub?	Vyměňte střížný šroub. → 41
Spirálový nůž a lopatkové kolo se točí i po uvolnění pracovní spojky.	Příliš napnutý řemen lopatkového kola?	Kontaktujte prodejce.

ČÁST 3 – ÚDRŽBA

Problém	Kontrola	Oprava → Odkaz na stránku
Ovládání výhozového komínku se neotáčí.	Přepálená pojistka?	Kontaktujte prodejce.
Deflektor se nepohybuje.	Přepálená pojistka?	Kontaktujte prodejce.
Světlomet nesvítí.	Přepálená pojistka?	Kontaktujte prodejce.

DŮLEŽITÉ

- Údržbu nesmí provádět osoby, které nejsou řádně seznámeny se strojem nebo proškoleny. Kontaktujte prodejce.
- V případě výskytu jiných než výše uvedených závad kontaktujte prodejce. Nerozebírejte stroj bezdůvodně.

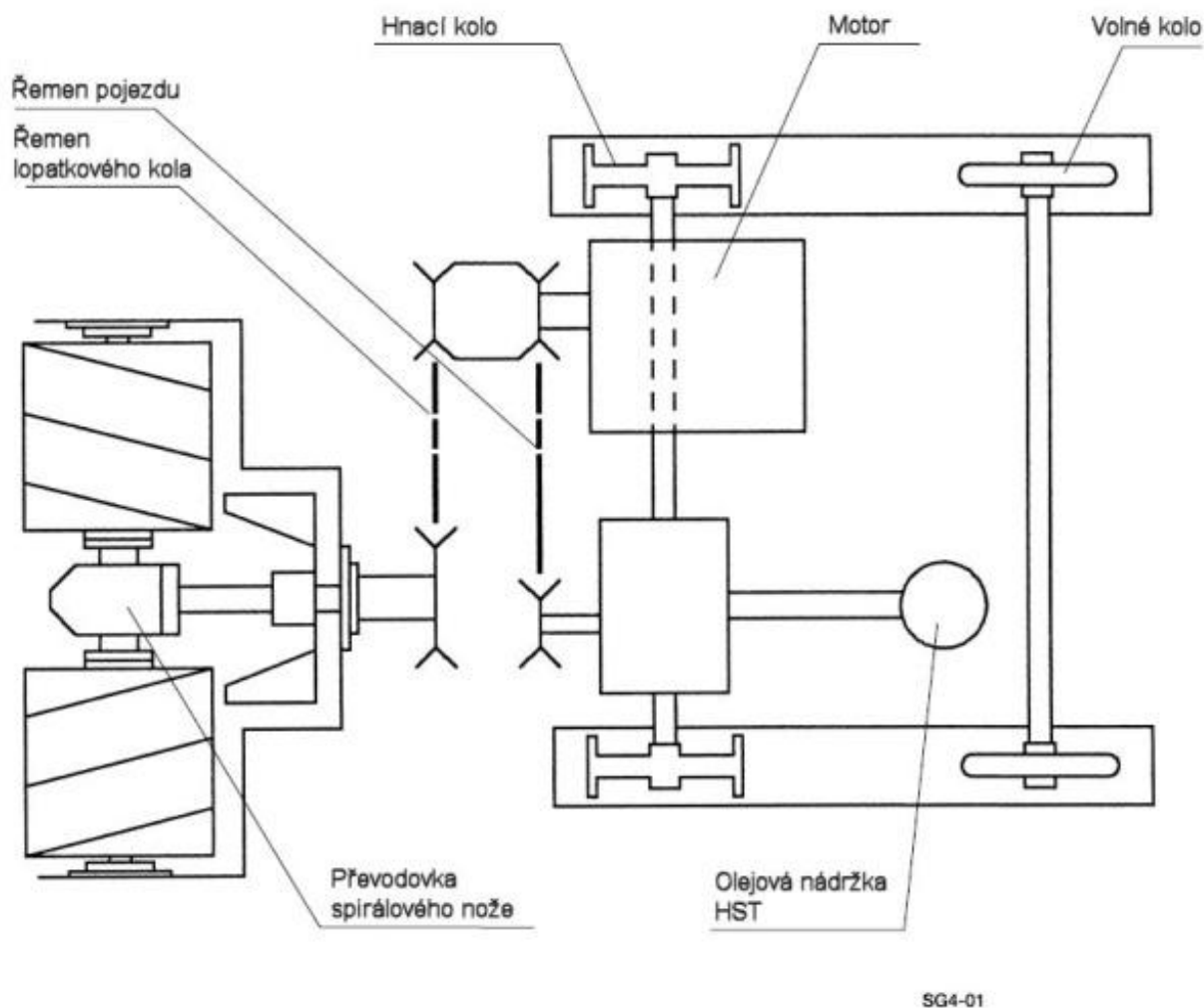
ČÁST 4 – SERVISNÍ ÚDAJE

1. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model		810	708
Položka			
Výkon	Odklizení sněhu, šířka x výška (mm)	800 X 510	710 X 510
	Kapacita výhozu sněhu (t/h)	50	45
	Vzdálenost odhozu sněhu (m)	15	
Rozměry a hmotnosti	Délka x šířka x výška (mm)	1470 X 800 X 1160	1470 X 710 X 1160
	Hmotnost (kg)	173	169
Motor	Model	Mitsubishi GM301	Mitsubishi GM291
	Typ	Vzduchem chlazený, 4-dobý, rozvod OHV, palivo: benzín	
	Jmenovitý výkon kW (k)/1800 ot/min	5,6 (7,5)	4,5 (6,0)
	Max. výkon kW (k)/2000 ot/min	7,4 (10,0)	6,3 (8,4)
	Objem palivové nádrže (l)	6,0	
	Startér/kapacita akumulátoru	Elektrický startér/12V 21Ah	
	Zapalovací svíčky	NGK: BPR5ES DENSO: W16 EPR CHAMPION: RN11YC	
Sestava odklizení sněhu	Typ	Dvojstupňová, Spirálový nůž - Lopatkové kolo	
	Zdvihací mechanismus	Ruční s blokovací páčkou	
	Ovládání výhozového komínku	směr	elektrické
		vzdálenost	elektrické
	Rozsah výhozu	Dokola 230° x nahoru a dolů 120°	
Sestava pojezdu	Pásky, šířka x běhoun (mm)	150 x 484	120 x 484
	Směrová spojka	převodová „smáčecí“ spojka	
	Převodovka	Plynulá změna převodu HST	
	Rychlost pojezdu vpřed (km/h)	0 - 3,6	
	Rychlost pojezdu vzad (km/h)	0 - 1,8	
	Mechanismus spojky	Bezpečnostní spojka "Mrtvý muž"	

ČÁST 4 – SERVISNÍ ÚDAJE

2. SEZNAM OLEJŮ A ŘEMENŮ



	Položka	Množství	Druh, označení
Olej	Motor	1,2 l	Originální motorový olej Fujii nebo SAE 10W-30 min. API SD
	HST olejová nádržka	příslušné	Motorový olej pro naftové motory SAE 10W-30 vyšší jak API CD
	Převodovka spirálového nože	0,25 l	Originální převodový olej Fujii, SAE 140
Řemen	Lopatkové kolo	1	LB-33 Super Gold 1000
	Pojezd	1	LA-30 Orange

ČÁST 4 – SERVISNÍ ÚDAJE

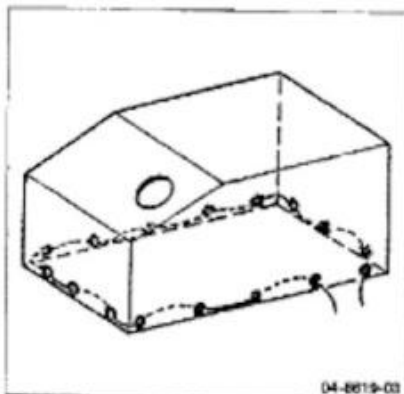
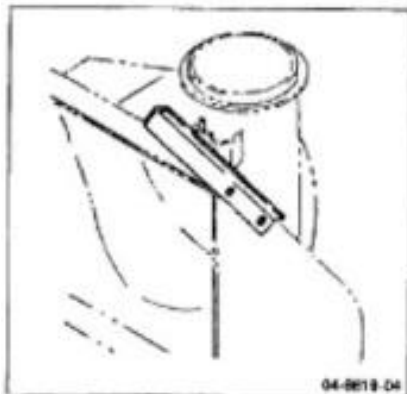
3. PŘÍSLUŠENSTVÍ

1	Návod k obsluze stroje	1		
2	Návod k obsluze motoru	1		
3	Návod k obsluze akumulátoru	1		
4	Šroub	10	M8 x 30	Střížný šroub
5	Matice s pérovou podložkou	10	M8	
6	Stranový klíč	1		
7	Náhradní klíček	1		

4. VOLITELNÁ VÝBAVA

- ŘEZAČ NÁVĚJÍ
- KRYCÍ PLACHTA

Odkrajuje sníh po stranách
skříňe spirálového nože



5. SPOTŘEBNÍ POLOŽKY

Spirálový nůž, lopatkové kolo, plazy, svíčka, jehlový ventil, filtr nebo filtrační vložka, těsnění, pojistky, žárovka, akumulátor, šrouby, matice, řemeny, pásy, pryžové díly, lanka, kabely, mazací tuk, nebo podobné díly k výše uvedených součástem.

Používejte originální součásti.

Nakupujte originální bezpečné součástky. Při použití neoriginálních součástek může dojít k závadě, nebo zkrácení životnosti stroje.

Používejte originální příslušenství.

Originální příslušenství je konstruováno a testováno pro dosažení nejvyšší kvality. Při použití neoriginálních součástek může dojít ke snížení výkonnosti nebo zkrácení životnosti stroje.

FUJII CORPORATION

Koike Tsubame 285 Niigata, Japonsko 959-1276

Tel +81-256-64-5512 Fax +81-256-64-5763