

## Návod k použití

## Vyžínač



### Pozor!

Než začnete stroj používat, přečtěte si pečlivě tento návod. Bezpodmínečně dodržujte všechny bezpečnostní předpisy.



## Návod k použití

Originální návod k použití

**⚠ Upozornění!** Před prvním uvedením do provozu si důkladně přečtěte tento návod k obsluze a dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní předpisy!

Aby výkonnost Vašeho vyžínače zůstala zachována po dlouhá léta, měli byste přesně dodržovat pokyny pro jeho údržbu.

Pokud byste po prostudování návodu k obsluze měli ještě doplňující otázky, obraťte se na Vašeho prodejce SOLO.

**Prohlášení o shodě CE** → Prohlášení o shodě CE na **samostatném listu** je součástí tohoto návodu k obsluze.

### Obal a likvidace

Uschovejte si originální obal k ochraně před poškozením při přepravě pro případ, že budete stroj předávat k přepravě. Pokud již obalový materiál nebudete potřebovat, je nutné ho zlikvidovat v souladu s platnými předpisy. Obalové materiály z kartonáže jsou surovinou a dají se znovu využít nebo vrátit do oběhu surovin.

Po ukončení provozní schopnosti stroje je nezbytné provést jeho likvidaci v souladu s platnými předpisy.

V zájmu stálého dalšího vývoje našich strojů si musíme vyhradit změny obsahu dodávky co do tvaru, techniky a vybavy.

Prosíme dále o pochopení, že z údajů a obrázků uvedených v tomto návodu nelze odvozovat žádné nároky.

### Typenschild



a: označení typu

b: výrobní číslo

c: rok výroby (12 → 2012)

### Symbole

Na stroji v tomto návodu k obsluze jsou používány následující symboly:



Před prvním uvedením do provozu a před všemi pracemi spojenými s údržbou, montáží a čištěním, přečtěte důkladně návod k obsluze



Před startem motoru si nasadte chránič sluchu a obličje



Vypněte motor, spínač „stop“ do polohy „STOP“



Používejte ochranné rukavice při práci se strojem i na stroji



Noste pevnou obuv s drsnou podrážkou, nejlépe bezpečnostní obuv



**Nebezpečí!** Při nedodržení pokynů může dojít k **životu nebezpečným** úrazům.



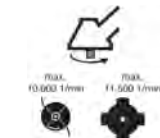
Minimální vzdálenost od ostatních osob činí 15 metrů



Pozor, může dojít k vymrštění různých předmětů do velké výšky



Pozor, při kontaktu s pevnými předměty může dojít ke zpětnému rázu stroje



Nepřekračovat maximální otáčky uvedené v technických údajích



V blízkosti stroje a na místě tankování je zakázáno kouření!



Motorový stroj a kanystr na palivo udržujte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně



- Motorový stroj vyvíjí odpadní plyny  
- benzínové výpary jsou jedovaté;  
nестartujte ani netankujte v uzavřených prostorách



Palivová směs: symbol na víčku palivové nádrže



**Klapka sytiče:**

**Studený start-nastavení** → páčku sytiče nastavit směrem nahoru k symbolu ↗

**Provoz a start zahřátého motoru** → páčku sytiče nastavit směrem dolů



Pokyny k první pomoci





Pokyny ke kardiostimulátoru

	Seite
<b>1. Bezpečnostní předpisy</b> .....	<b>4</b>
1.1 <i>Rozsah použití / Všeobecné bezpečnostní předpisy</i>	4
1.2 <i>Pracovní oděv</i>	5
1.3 <i>Při tankování</i>	5
1.4 <i>Při přepravě stroje</i>	5
1.5 <i>Před startem</i>	6
1.6 <i>Při startu</i>	6
1.7 <i>Při údržbě a opravách</i>	6
1.8 <i>Při práci</i>	7
<b>2. Obsah dodávky</b> .....	<b>8</b>
<b>3. Ovládací a funkční prvky</b> .....	<b>8</b>
<b>4. Příprava k práci</b> .....	<b>9</b>
4.1 <i>Montáž bezpečnostního dorazu na kruhové rukojeti Loop - model 107L</i>	9
4.2 <i>Montáž rukojeti Bike – model 107B</i>	9
4.3 <i>Montáž krytu</i>	10
4.4 <i>Montáž pracovního nástroje</i>	10
4.5 <i>Montáž výměna žacího nástroje</i>	10
4.6 <i>Nastavení nosného popruhu</i>	13
<b>5. Tankování paliva</b> .....	<b>13</b>
5.1 <i>Informace o palivu</i>	13
5.2 <i>Doplňování paliva</i>	13
<b>6. Startování / Vypnutí motoru</b> .....	<b>14</b>
6.1 <i>Nastavení polovičního plynu</i>	14
6.2 <i>Klapka startéru a primer</i>	14
6.3 <i>Startování</i>	15
6.4 <i>Vypnutí motoru</i>	15
6.5 <i>Když motor nenaskočí</i>	15
<b>7. Použití vyžinače</b> .....	<b>16</b>
7.1 <i>Rozsah použití</i>	16
7.2 <i>První uvedení do provozu / záběh</i>	16
7.3 <i>Správný způsob práce s vyžinačem</i>	16
7.4 <i>Pokyny pro používání strunové hlavy</i>	17
<b>8. Pokyny pro provoz a údržbu</b> .....	<b>17</b>
8.1 <i>Všeobecné pokyny pro provoz a údržbu</i>	17
8.2 <i>Pokyny pro tlumič</i>	17
8.3 <i>Návod k ostření kovového žacího kotouče</i>	18
8.4 <i>Mazání převodu</i>	18
8.5 <i>Seřízení karburátoru</i>	19
8.6 <i>Informace o svíčkách zapalování</i>	19
8.7 <i>Údržba vzduchového filtru</i>	20
8.8 <i>Výměna palivového filtru</i>	20
8.9 <i>Odstavení a uložení</i>	20
8.10 <i>Plán údržby</i>	21
<b>9. Technické údaje</b> .....	<b>22</b>
<b>10. Příslušenství</b> .....	<b>23</b>
<b>11. Díly podléhající opotřebení</b> .....	<b>23</b>
<b>12. Záruka</b> .....	<b>24</b>
<b>13. Použití jako Multisystém (pouze model 107L)</b> .....	<b>24</b>
13.1 <i>Rozsah použití Multisystému (pouze model 107L)</i>	24


## 1. Bezpečnostní předpisy

### 1.1 Rozsah použití / Všeobecné bezpečnostní předpisy

 Vyžinač se smí používat výhradně k sečení trávy, plevelů a porostu **u země**. K jiným účelům se vyžinač nesmí používat (viz kap. 7.1 “Rozsah použití”).

 Na pracovišti musí být k dispozici lékárnička první pomoci pro případ úrazu. Použitý materiál vždy znovu nahradte.

Všeobecné informace k vibracím: Při speciální osobní náchylnosti může dojít z důvodu přítomných vibrací působících na prsty, ruce, lokty k: brnění částí těla, šimrání, bolestem, píchání, změně barvy kůže. Zjistíte-li tyto příznaky, obraťte se na lékaře.

 Systém zapalování tohoto stroje vytváří za provozu elektromagnetické pole. Za určitých podmínek může toto pole působit na funkčnost kardiostimulátoru. Osoby s kardiostimulátorem musí před použitím vyžinače bezpodmínečně věc se svým lékařem a výrobcem kardiostimulátoru konzultovat.

- Pokud pracujete s obdobným strojem poprvé, nechte si ukázat a vysvětlit prodejcem bezpečný postup.
- Děti a mladiství mladší 18 let nesmí s motorovým strojem pracovat; výjimkou jsou mladiství starší 16 let, kteří se práci se strojem učí pod dozorem.
- Držte další osoby a zvířata v dostatečné vzdálenosti od místa práce. Minimální vzdálenost činí 15 metrů. Dávejte obzvláště pozor na děti ale i na zvířata, která se mohou zdržovat v křoví. Pokud se blíží jiná osoba nebo živý tvor, zastavte ihned stroj a rezný nástroj. Uživatel je zodpovědný za nebezpečí nebo nehody způsobené vůči jiným osobám a jejich vlastnictví.
- Stroj může být zapůjčen resp. předán dál pouze osobám, které jsou seznámené s tímto typem, jeho obsluhou a návodem k obsluze. Vždy předejte i návod k obsluze.
- Pracujete-li se strojem, měli byste být v dobré kondici, odpočinutí a zdraví.
- Stroj nesmí být používán pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou ovlivnit schopnost reakce.
- Neprovádějte žádné změny bezpečnostního zařízení a ovládacích prvků.
- Motorový stroj smí být používán pouze, je-li zajištěna jeho provozní bezpečnost – **nebezpečí úrazu!** Vyžinač je proto nutné před každým použitím zkontrolovat.
- Smí být používány pouze žací nástroje, příslušenství a nástavce, které dodal výrobce a které jsou výslovně schváleny pro používání s tímto typem stroje. Při používání strunové hlavy nesmí být v žádném případě nahrazena plastová struna ocelovým drátem. Spolu s každým žacím nástrojem musí být vždy používán vhodný ochranný kryt.
- Při výměně žacích nástrojů vždy vypněte motor a vytáhněte konektor svíčky zapalování, abyste vyloučili riziko náhodného zapnutí motoru.
- Spolehlivý provoz a bezpečnost Vašeho stroje závisí i na kvalitě použitých náhradních dílů. Používejte proto pouze originální náhradní díly. Pouze ty pocházejí od výrobce stroje a zaručují proto maximální kvalitu materiálu, přesnost rozměrů, funkci a bezpečnost. Originální náhradní díly i příslušenství zakoupíte u specializovaného prodejce. Ten má také k dispozici seznamy náhradních dílů, ze kterých zjistíte potřebná objednací čísla a je průběžně informován o možnostech zlepšení a novinkách. Uvědomte si laskavě, že použitím jiných než originálních náhradních dílů zaniká záruka poskytovaná na stroj.
- Nebudete-li stroj používat, odstavte ho bezpečně tak, aby nemohlo dojít k úrazu nebo škodě. Motor musí být vypnut.

Nebude-li majitel stroje dodržovat bezpečnostní pokyny, pokyny pro používání a údržbu, ručí sám za všechny vzniklé škody i jejich následky.

## 1.2 Pracovní oděv

Abyste zabránili úrazu, noste při práci s motorovým strojem předpisový oděv a ochranné vybavení. Oděv by měl být účelný, tj. přiléhavý (např. kombinéza), avšak neměl by omezovat pohyb. Naše doporučení:

**bunda pro práci v lese a v zemědělství SOLO EN 340** obj. č.: 99303000 + velikost (2[s]-6[xxl])  
**pracovní kalhoty SOLO** obj. č.: 9902095 + index velikosti

nebo **pracovní kalhoty s náprsenkou SOLO** obj. č.: 9902094 + index velikosti

Nenoste šálu, kravatu, šperky nebo takové kusy oděvu, které se mohou zachytit v křoví nebo na větvích. Dlouhé vlasy sepněte nebo zakryjte (šátek, čepice, helma apod.).



Noste pevnou obuv s drsnou podrážkou, nejlépe bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou.  
 Naše doporučení: **kožená obuv do lesa SOLO** obj. č.: 9930510 + velikost (36 - 48)



Noste ochranné rukavice s protiskluznou úpravou dlaní.  
 Naše doporučení: **rukavice SOLO Fit** obj. č.: 9939012 + index velikosti



Používejte ochranu sluchu a obličeje (např. ochranné brýle)  
 Naše doporučení: **kombinovaná ochrana sluchu/obličeje** obj. č.: 993901002 (univerzální velikost)

## 1.3 Při tankování



Benzín je mimořádně snadno vznětlivý. Udržujte bezpečnou vzdálenost od otevřeného ohně, dbejte na to, aby nedošlo k rozlítí pohonných hmot. Na pracovišti a na místě, kde tankujete, nekuřte!

- Před tankováním vždy vypněte motor.
- Je-li motor ještě horký, nesmíte tankovat - nebezpečí požáru!
- Uzávěr nádrže otevírejte vždy opatrně, aby se mohl postupně vyrovnat přetlak a nedošlo k vystříknutí paliva.
- Palivo může obsahovat substance podobné rozpouštědlům. Vyvarujte se kontaktu kůže a očí s produkty na bázi minerálních olejů. Při tankování používejte ochranné rukavice. Oděv udržujte v čistotě a častěji ho měňte.
- Nevdechujte výpary z pohonných hmot.
- Tankujte pouze na dobře větraném místě.
- Dbejte na to, aby pohonné hmoty nebo olej nepronikly do půdy (ochrana životního prostředí). Používejte vhodnou podložku.
- Dojde-li k rozlítí pohonných hmot, musíte stroj okamžitě očistit. Kontaminovaný oděv ihned svlékněte.
- Uzávěr nádrže vždy pevně utáhněte. Snižujete tím riziko, že se v důsledku vibrací motoru uvolní a palivo začne vytékat.
- Všimněte si netěsností. Nestartujte stroj a nepracujte s ním, jestliže palivo vytéká. Popáleniny mohou být životu nebezpečné!
- Pohonné hmoty a olej skladujte podle předpisu v řádně označených nádobách.

## 1.4 Při přepravě stroje

- Při transportu vždy vypněte motor.
- Nikdy nepřenášejte nebo nepřevázejte vyžinač s pohybujícím se žacím nástrojem.
- Při přepravě na větší vzdálenost musí být na kovový žací nástroj bezpodmínečně nasazený ochranný kryt.
- Abyste zabránili úniku paliva a poškození, musí být stroj při přepravě ve vozidlech zajištěn proti převrácení. Zkontrolujte těsnost palivové nádrže. Nejlépe bude, jestliže nádrž před přepravou vyprázdníte.
- Při zasílání stroje v každém případě předem vyprázdnit palivovou nádrž.

### 1.5 Před startem

Před každým startem zkontrolujte provozní bezpečnost stroje.

- Spínač „Stop“ se musí snadno zapínat a vypínat.
- Páčka plynu musí mít lehký chod a musí se sama vrátit do polohy volnoběhu.
- Žací nástroj a ochranný kryt proti dotyku musí být pevně osazeny a musí být v bezvadném stavu.
- Zkontrolujte pevné osazení kabelu zapalování a konektoru svíčky zapalování. Při uvolnění mohou vzniknout jiskry, které by mohly event. zapálit směs paliva a vzduchu – nebezpečí požáru!

Zjistíte-li nesrovnalosti, viditelné poškození, nesprávné seřízení nebo omezenou funkčnost, nezačínajte s prací, ale nechejte stroj zkontrolovat ve specializované dílně.

### 1.6 Při startu



- Při startování dodržujte vzdálenost nejméně 3 m od místa tankování a nikdy nespustíte v uzavřeném prostoru.
- Dbejte na bezpečný a pevný postoj při startování. Startujte vždy na rovné zemi a stroj pevně přidržíte.
- Motorový stroj smí obsluhovat pouze jedna osoba – v okruhu 15 m se při startování nesmí zdržovat žádné další osoby.
- Startování proveďte tak, jak je popsáno v kapitole 8. "Startování / vypnutí motoru".

### 1.7 Při údržbě a opravách

Motorový stroj je nutné pravidelně udržovat. Sami provádějte pouze takovou údržbu a opravy, které jsou popsány v návodu k obsluze příp. v samostatném návodu k obsluze motoru. Všechny ostatní práce musí být prováděny v autorizované odborné dílně.

- Údržba ani opravy motorového stroje nesmí být prováděny v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj nesmí být na takovém místě ukládán.
- Při čištění, údržbě a opravách musí být vždy vypnutý motor a vytažený konektor svíčky zapalování. Výjimkou je seřizování karburátoru a volnoběhu.
- Při jakékoliv opravě smí být použity pouze originální náhradní díly.
- Na motorovém stroji nesmí být prováděny žádné změny, protože by tím mohla být ovlivněna bezpečnost a hrozí nebezpečí úrazu!

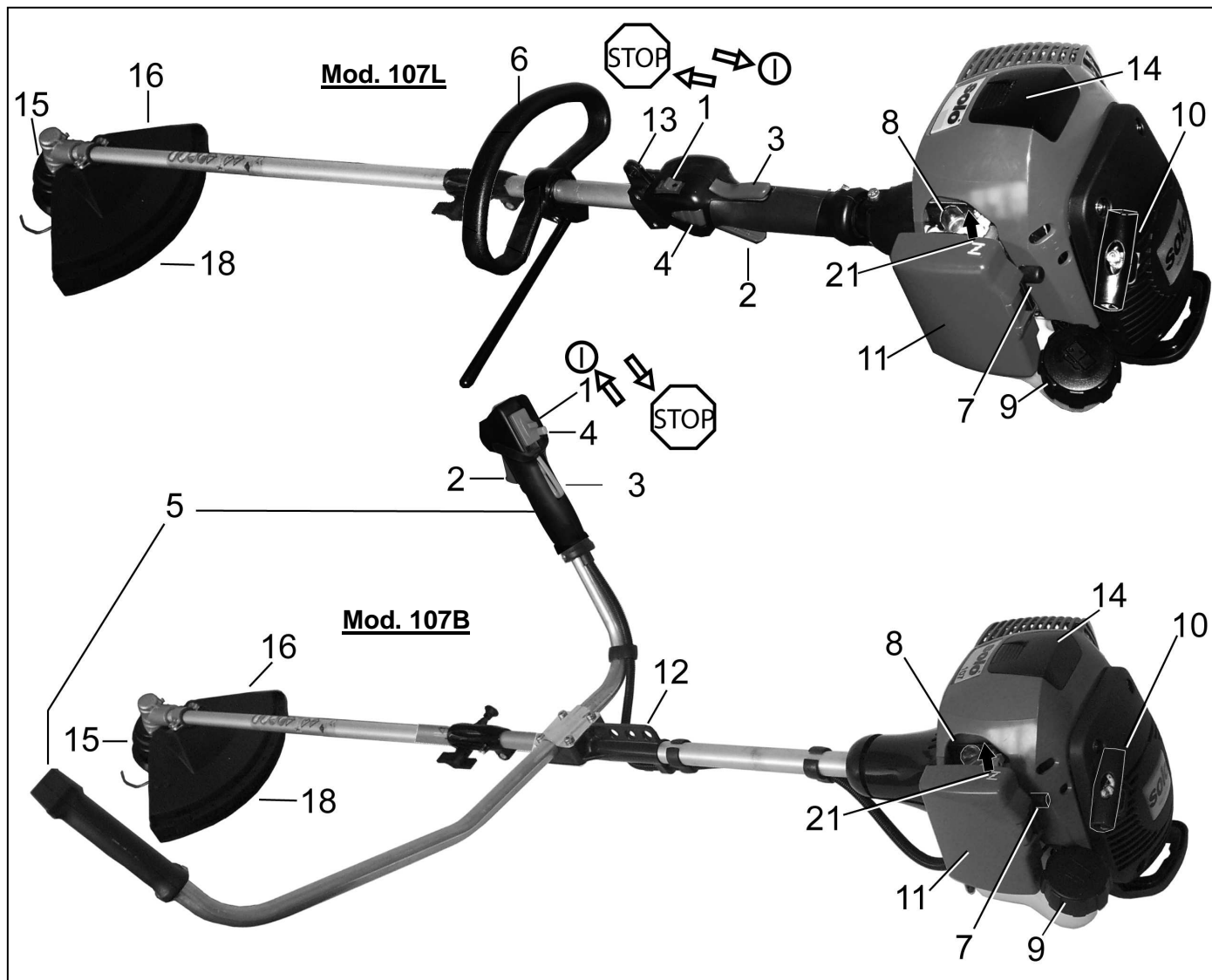
## 1.8 Při práci

- Vyžínač/křovinořez se smí uvést do provozu pouze kompletně smontovaný.
-  Motor v chodu vyvíjí jedovaté spaliny, které mohou být neviditelné a bez zápachu. Motor nikdy nespustíte v uzavřených prostorách. Při omezených pracovních podmínkách, ve výmolech nebo příkopech dbejte při práci vždy na dostatečný přívod čerstvého vzduchu.
-  Na pracovišti nekuřte, zejména v blízkosti motorového stroje. Hrozí zvýšené nebezpečí požáru!
- Pracujte opatrně, s rozvahou a klidně tak, abyste neohrozili jiné osoby.
  - Dbejte na dobrý výhled a dobré světelné podmínky.
  - Zůstávejte vždy na doslech jiných osob, které Vám mohou v případě potřeby pomoci.
  - Vkládejte do práce včas vhodné přestávky.
  - Sledujte pozorně možné zdroje nebezpečí a včas proveďte preventivní opatření. Používáte-li ochranná sluchátka, uvědomte si, že omezují vnímání zvuků. Můžete přeslechnout výstražný signál, volání apod.
  - Na vlhkém nebo hladkém povrchu, svazích nebo nerovném terénu pracujte velmi opatrně. Hrozí zvýšené riziko uklouznutí!
  - Uvědomte si nebezpečí klopýtnutí a nárazu na překážky, např. kořeny stromů, pařezy, obrubníky. Mimořádnou pozornost věnujte práci ve svahu.
  - Než začnete pracovat, projděte si terén a odstraňte kameny, rozbité sklo, hřebíky, dráty nebo jiné pevné předměty, abyste zabránili jejich vymrštění nebo zachycení v žací nástroji.
  - Vyžínač vedte pevně oběma rukama a vždy dbejte na bezpečnou a stabilní polohu.
  - Žací nástroj udržujte vždy ve výšce pod úrovní pasu. Otáčející se nástroj nesmíte zvedat od země.
  - K rotujícímu žacímu nástroji nepřibližujte žádnou část těla.
  - Pracujte bezvadnou technikou (viz kap.7.3 Správný způsob práce s vyžínačem).
  - Motorový stroj používejte tak, aby působil co nejméně hluku a produkoval co nejméně spalin – nenechávejte motor zbytečně v chodu naprázdno. Uvědomte si, že i hluk ruší životní prostředí. Dodržujte event. doby klidu, které se mohou v různých místech lišit.
  - Nepoužívejte tupé nástroje a dbejte na to, aby nedošlo k nekontrolovanému nárazu žacího nástroje na cizí tělesa. Hrozí nebezpečí zpětného rázu, který může vyvolat prudký pohyb celého stroje. Důsledkem může být nekontrolovaný pohyb obsluhy, který může vést k těžkému nebo dokonce smrtelnému úrazu.
- Jestliže se chování vyžínače/křovinořezu znatelně změní, ihned vypněte motor.
- Vlivem odstředivé spojky se žací nástroj ještě krátkou chvílí pohybuje i po uvolnění páčky plynu, event. vypnutí motoru. Dbejte na to, aby žací nástroj byl v naprostém klidu, než stroj uložíte.
- Než se dotknete žacího nástroje – i tehdy, chcete-li odstranit navinutou trávu nebo napravit zaseknutí – vždy vypněte motor a vyčkejte, až se žací nástroj zastaví a vytáhněte konektor svíčky zapalování.
- Nedotýkejte se výfuku a tlumiče, dokud jsou ještě horké – nebezpečí popálení!
- Nikdy nepracujte s vadným tlumičem hluku nebo bez něj. Hrozí nebezpečí poškození sluchu a popálení!

## 2. Obsah dodávky

- **Vyžínač** částečně předem smontovaný; dále uvedené součásti jsou přiloženy a musí se namontovat
- **Rukojeť** dle modelu a všechny díly potřebné k montáži, resp. kompletaci
- **Nosný popruh**
- **Ochranný kryt, ochranná lišta s namontovaným nožem k seříznutí struny a díly potřebné k montáži krytu**
- **Žací nástroj:** (dle modelu)
- **Nářadí:** kombinovaný klíč, blokační kolík a šroubovák
- Tento **návod k obsluze**
- **Prohlášení o shodě CE** na samostatném listu

## 3. Ovládací a funkční prvky



1 Spínač „stop“	7 Páčka sytiče	13* Držák popruhu
2 Páčka plynu	8 Startovací čerpadlo "Primer"	14 Kryt svíčky zapalování
3 Blokování páčky plynu	9 Palivová nádrž	15 Žací nástroj
4 Aretace polovičního plynu	10 Rukojeť startéru	16 Ochranný kryt
5* Obouruční rukojeť Bike	11 Kryt filtru vzduchu	18 Ochranná lišta
6* Kruhová rukojeť Loop	12* Úchyt pro nosný popruh	21 Typový štítek

\*dle modelu



## 4. Příprava k práci



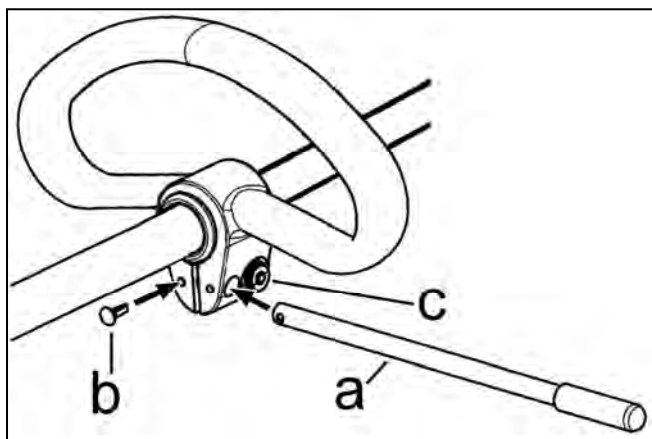
Pro snazší přepravu se vyžínač/křovinořez dodává v částečně demontovaném stavu a před použitím je nutná jeho montáž.

**!** Vyžínač/křovinořez smí být používán pouze kompletně smontovaný.

Dbejte na to, aby před celkovou montáží, demontáží i přestrojením byla vždy vyprázdněna palivová nádrž.

### 4.1 Montáž bezpečnostního dorazu na kruhové rukojeti Loop - model 107L

Bezpečnostní doraz (a) musí být stále namontován na straně obsluhy stroje. Pokud držíte stroj při práci napravo od těla, musí být tedy bezpečnostní doraz namontován vlevo. Pokud držíte stroj při práci nalevo od těla, musí být bezpečnostní doraz namontován obdobně vpravo.



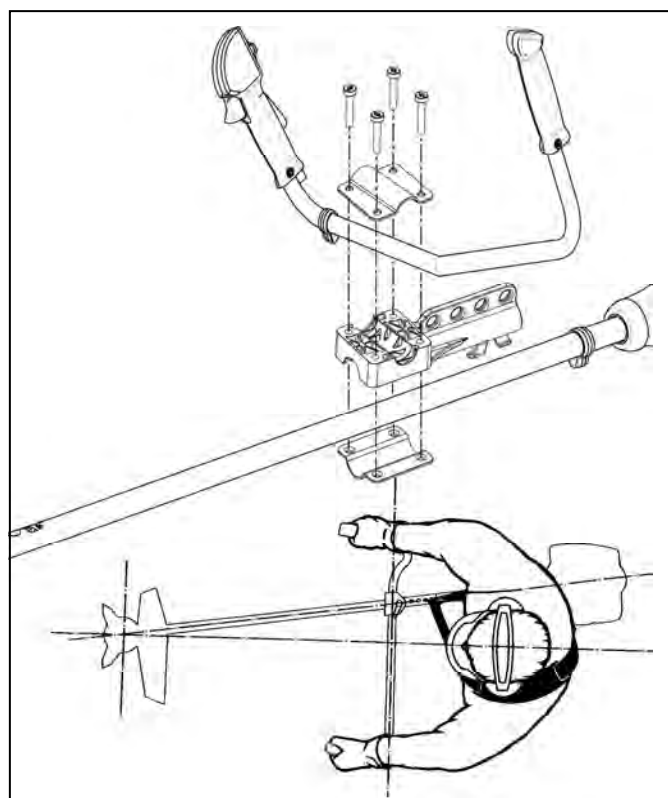
Bezpečnostní doraz (a) nasadit na kruhovou rukojeť Loop a zajistit nýtem (b).

Pozice kruhové rukojeti Loop se může po uvolnění šroubů (c) (Torx-25) na násadě posunout a nastavit podle tělesné výšky uživatele.

Nakonec pevně dotáhnout šroub (c), přitom pevně držet vidlicovým klíčem naproti ležící matici, aby se neprotáčela.

**!** Před začátkem práce zkontrolovat pevné a správné upevnění kruhové rukojeti a bezpečnostního dorazu.

### 4.2 Montáž rukojeti Bike – model 107B

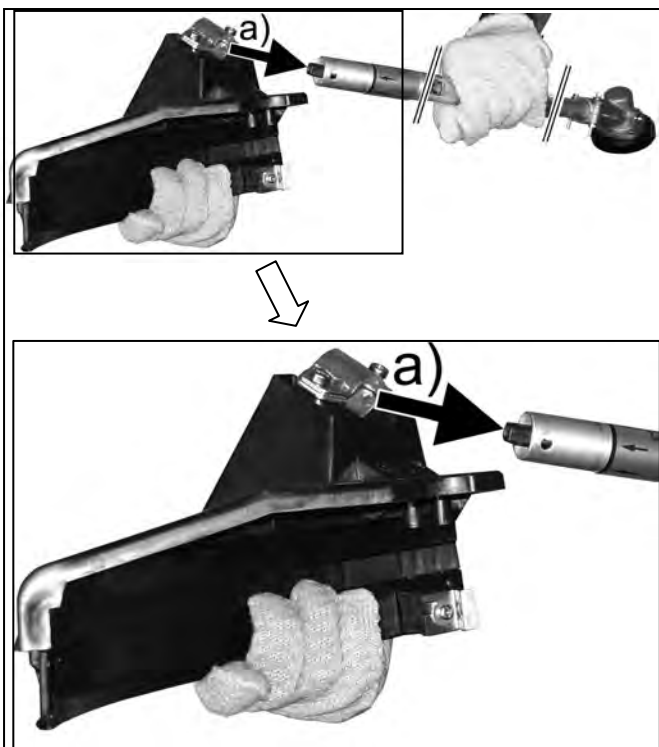


- Pravá strana obouruční rukojeti Bike by měla být umístěna co možná nejbližší k držáku rukojeti.

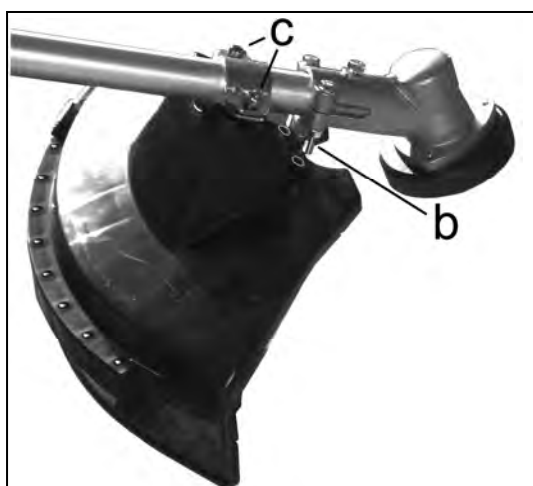
**Upozornění:** Optimálního nastavení je dosaženo tehdy, jestliže střed pracovního nástroje je v jedné přímce se středem těla. Paže by měly být v pracovní poloze lehce pokrčené.

**Pozor:** Vyžínač/křovinořez s obouruční rukojetí Bike musí být veden vždy napravo od těla uživatele!

### 4.3 Montáž krytu



a) Kryt nasunout na násadu

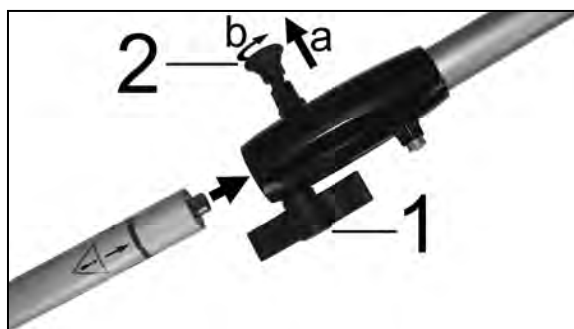


Zasunout ho do správné polohy

- Oba z výroby předmontované šrouby (b) se musí zachytit v otvorech krytu, aby byla zajištěna správná pozice krytu. Zamezí se tím také event. přetočení krytu.
- Šrouby (c) střídavě rovnoměrně dotáhnout.

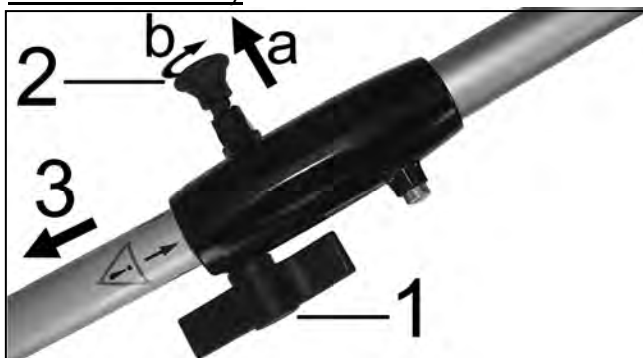
**Pozor:** Jiné umístění ochranného krytu není přípustné!

### 4.4 Montáž pracovního nástroje



- Uvolnit upínací šroub (1)
- Fixační čep (2) zatažením (a) a otočením (b) odjistit
- části trubky násady s vnitřním a vnějším čtyřhranem do sebe přesně zasunout. Je třeba dbát na to, aby dutý hřídel ve spodní části násady přesáhl hřídel pohonu horní části. V případě potřeby při zasunování lehce otáčet spodní částí násady tam a zpět.
- Fixační čep otáčením uvolnit a nechat slyšitelně zaklapnout do otvoru trubky násady.
- Upínací šroub dobře dotáhnout

#### Rozdělení násady

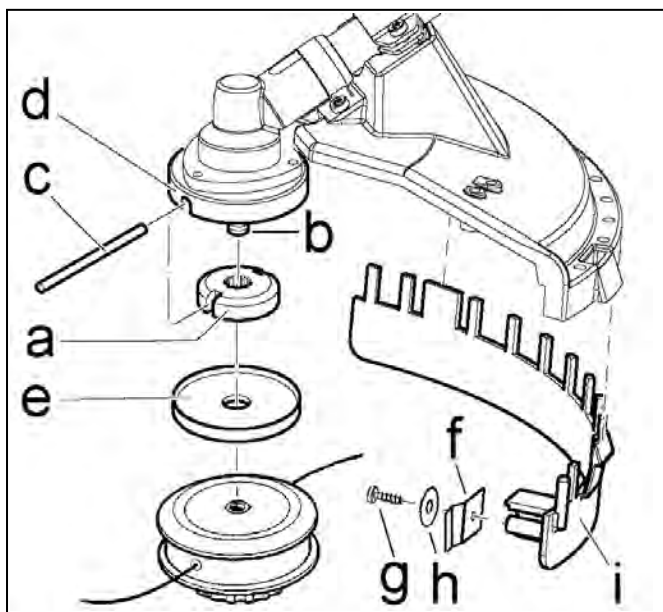


- Uvolnit upínací šroub (1)
- Fixační čep (2) zatažením (a) a otočením odjistit
- Spodní část trubky násady (3) s hřídelem pohonu vytáhnout ze spojovací objímky

### 4.5 Montáž výměna žacího nástroje

Při montáži a výměně žacího nástroje vždy vypnout motor, vytáhnout konektor svíčky a nosit ochranné rukavice! Před každou výměnou zajistit absolutně těsné dotažení uzávěru palivové nádrže. Musí být vyloučen únik provozních hmot.

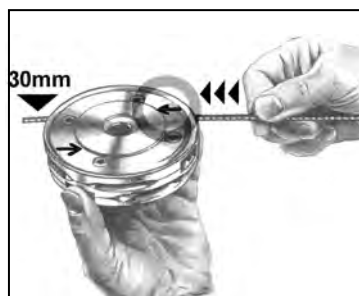
Podle rozsahu dodávky je v základní výbavě Vašeho stroje obsažen žací nástroj - strunová hlava nebo kovový žací kotouč (4-zubý travní kotouč / 3-zubý kotouč).

**A) Montage des Fadenkopfes**

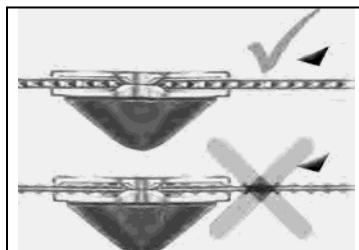
- Přítlačný prvek (a) nasadit na hřídel převodu (b). Dbát na to, aby zkosená strana zapadla do skříňe převodu.
- Otáčet hřídeli převodu s přítlačným prvkem, aby se vybrání pro blokační kolík (c) krylo s vybráním ve skříni převodu.
- Kryt proti navinutí trávy (e) (obsažený v dodávce strunové hlavy) usadit po přítlačném prvku (a). Strana krytu proti navinutí trávy, na které je napsána číslice „886“ směřuje k převodu, takže okraj krytu proti navinutí trávy překryje okraj převodu.
- Hřídel zablokovat blokačním kolíkem (c).
- Rukou našroubovat strunovou hlavu – levý závit!
- Nůž na seříznutí struny (f) namontovat pomocí šroubu (g) a podložky (h) na ochrannou lištu (i).
- Ochrannou lištu (i) s předmontovaným nožem na seříznutí struny nasadit zdola na ochranný kryt. Ochrannou lištu přitom lehce ohnout.

**⚠ Důležité:** Při použití strunové hlavy nikdy nespustit vyžinač bez nasazené ochranné lišty a namontovaného nože na seříznutí struny. Jakmile následuje nové nastavení délky struny (viz kap. 7.4 odstavec „Nastavení žací struny“), seřízne nůž na seříznutí struny během provozu strunu automaticky na správnou délku.

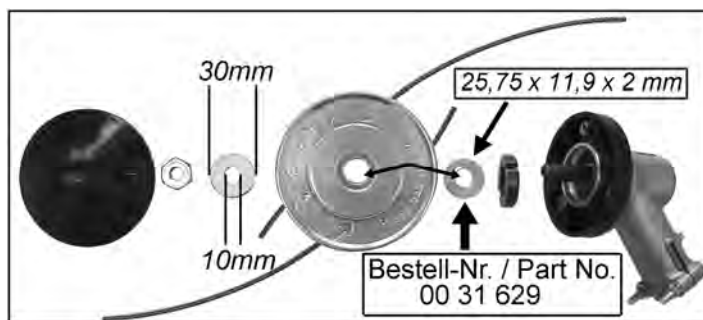
**⚠ Při použití kovových žacích nástrojů pracovat vždy bez nasazené ochranné lišty.**

**B) Montáž žací hlavy "Jet-Fit" – k dostání jako příslušenství**

Žací lanka zasunout do tělesa žací hlavy podle šipek na těleso tak, aby vyčnívalo asi 30 mm žacího lanka z protilehlého otvoru.

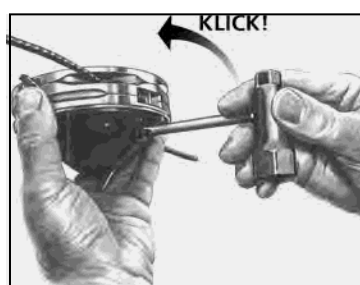


Dbát na správnou orientaci žacích zubů ve směru rotace.

**Postup montáže:**

Pro montáž žací hlavy "Jet-Fit" se musí objednat adaptační podložka 0031629 (25,75 x 11,9 x 2 mm) separátně, protože není obsažena v originální dodávce.

K pevnému dotažení zajišťovací matice hřídel pohonu opět zablokovat blokačním kolíkem.

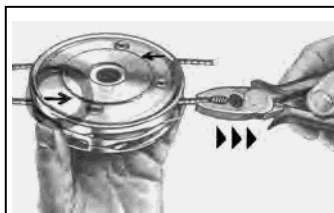


Jiný způsob montáže není přípustný

Nasadit víčko žací hlavy, zatočit ve směru šipky a kombi klíčem podle obrázku pevně dotáhnout až k zaklapnutí

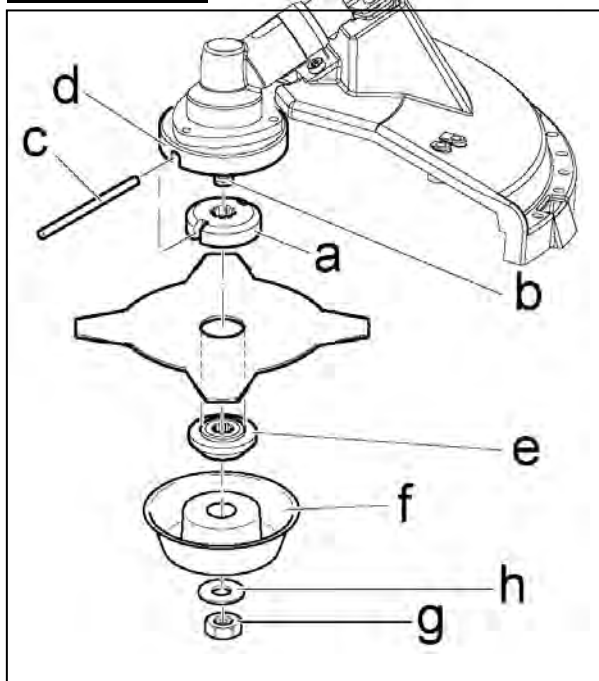
Při použití žací hlavy "Jet-Fit" pracovat vždy se standardním ochranným krytem a nasunutou ochrannou lištou.

Žací lanka se nesmí ochranné lišty během rotace dotýkat. Podle potřeby žací lanka zasunout o něco dále do tělesa žací hlavy. Nůž k seříznutí struny namontovaný v ochranné liště není pro žací lanko vhodný → Délka žacího lanka musí být správně nastavena manuálně!



K výměně žacího lanka vytáhnout na vyčnívajícími konci opět ve směru šipky z tělesa žací hlavy (např. kombi-kleštěmi).

### C) Montáž kovového žacího nože (příslušenství)



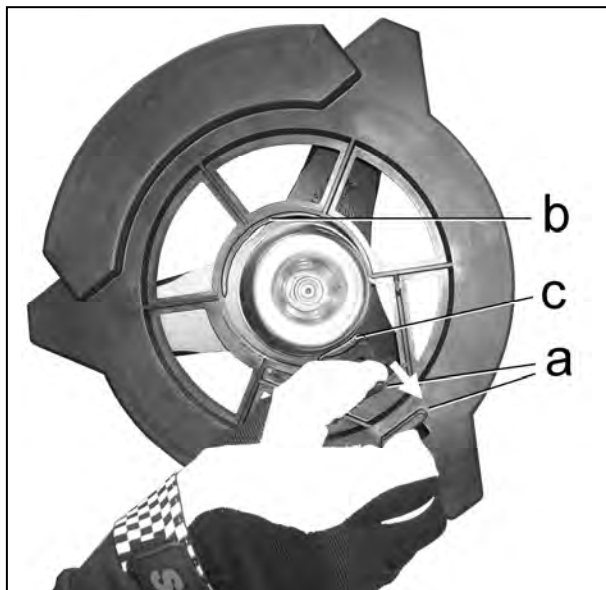
- Přítlačnou položku (a) usadit na hřídel převodu (b). Dbát na to, aby zkosená hrana směřovala k převodu.
- Žací nůž nasadit na podložku s nákrůžkem (e) a zasunout na hřídel.
- Vodící misku (f) s pružinovou podložkou (h) nasadit a lehce přichytit zajišťovací maticí (g). POZOR: Levý závit! Matici dotahovat proti směru hodinových ručiček.
- Zablokovat hřídel posunutím montážního kolíku (c) přes vybrání ve skříni převodu (d)
- Hřídel převodu lehce přetočit až montážní kolík (c) zapadne do vybrání přítlačné podložky (a). Matici (g) pevně dotáhnout (25Nm). Nakonec zkontrolovat pevné a vycentrované usazení žacího kotouče.

### Transportní kryt kovového žacího kotouče

Při první koupi schváleného kovového žacího kotouče (viz kap.10 „Příslušenství“), který není obsažen v dodávce vyžinače/křovinořezu, se musí pořídit i příslušný transportní kryt.

U namontovaných kovových žacích kotoučů (4-zubého travního kotouče a 3-zubého mačetového kotouče - v závislosti na modelu nebo jako příslušenství) se musí vždy při skladování, transportu nebo pracovních přestávkách s

vypnutým motorem nasadit transportní kryt přes žací nástroj.



- Transportní kryt nasadit odpovídajícím výstupkem na jednu špicí kovového žacího nástroje.
- Stlačením obou jazýčků (a) na transportním krytu zvětšit vnitřní průměr transportního krytu.
- Transportní kryt přitlačit na žací nástroj. Vnitřní výstupek (b) zasunout mezi kovový kotouč a vodící misku.
- Oba jazýčky opět otevřít a přitom zasunout vnitřní výstupek na jazýčku (c) mezi kovový kotouč a vodící misku.

Při opětovném uvedení do provozu před startem transportní kryt sejmout stlačením obou jazýčků (a).

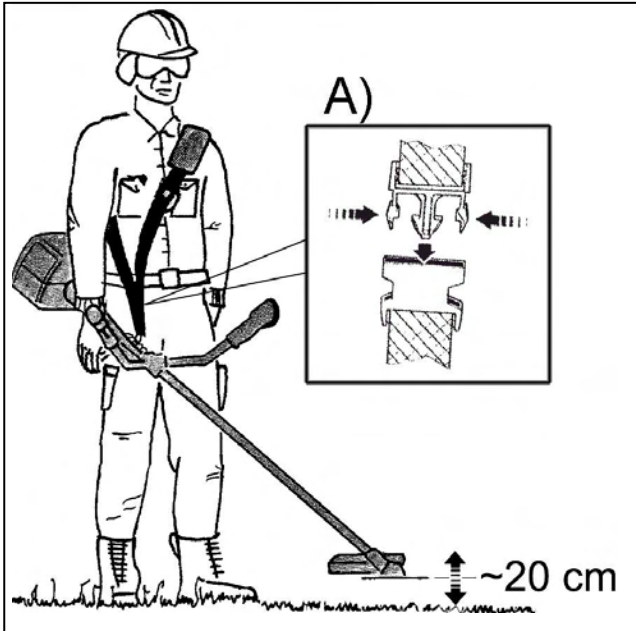
### Demontáž žacího nástroje

- Při vypnutém motoru otáčet žacím nástrojem dokud vybrání v tvarové podložce a vybrání ve skříni převodu neleží přesně nad sebou a může být zasunut blokační kolík.
- Žací nástroj odšroubovat ve směru hodinových ručiček (levý závit). [U kovových žacích nástrojů odšroubovat zajišťovací matici odpovídajícím náradím, strunovou hlavu odšroubovat rukou.]

## 4.6 Nastavení nosného popruhu

Před zahájením práce nastavit nosný popruh a rukojeť podle tělesné výšky.

Jednoramenný nosný popruh zavěsit na rameno na opačné straně než na které povedete vyžinač. Po nastavení délky popruhu má hák popruhu ležet na kyčli. Háček popruhu zavěsit do držáku popruhu na motorovém vyžinači.



(schematické zobrazení)

Vyžinač s namontovaným nástrojem vyvážit tak, aby se žací nástroj vznášel těsně nad zemí, aniž by se ruce dotýkaly zavěšeného vyžinače.

Vznáší-li se žací nástroj více než 30 cm nad zemí, musí se držák nosného popruhu připevnit blíže k motoru.

Leží-li nástroj na zemi, musí se držák popruhu upevnit blíže k rukojeti.

U **modelu 107L** se dá držák popruhu po uvolnění obou šroubů na násadě podle potřeby posunout a znovu pevně přišroubovat.

U **modelu 107B** může být háček nosného popruhu zavěšen do jiného vhodnějšího upevňovacího otvoru na úchytu nosného popruhu. Po uvolnění čtyř šroubů na násadě může být dle potřeby také posunuta kompletní rukojeť Bike s úchytem nosného popruhu. Před začátkem práce zkontrolovat pevné dotažení všech šroubů.


### A) Rychlouzávěr pro případ nouze:

V případě nouzové situace se dá vyžinač oddělit od nosného popruhu rychlospojkou.

## 5. Tankování paliva



### 5.1 Informace o palivu

 Motor tohoto stroje je vysoce výkonný dvoutaktní motor, pro který je nutné používat směs benzínu a oleje (benzín a olej = palivová směs) nebo hotové speciální palivové směsi pro dvoutaktní motory, které lze zakoupit ve specializovaných prodejnách. Doporučujeme speciální palivovou směs značky „**Aspen 2-takt**“. Dbejte pokynů výrobce speciální palivové směsi.

#### Informace pro přípravu palivové směsi

Pro přípravu palivové směsi se může použít normální bezolovnatý benzín nebo bezolovnatý benzín super s maximálním obsahem etanolu 5% (**minimální oktanové číslo 92 ROZ**).

Jako motorový olej používat výhradně značkový motorový olej odpovídající normě **Jasco FC**.

Námi dodávaný olej pro **2-taktní motory** doporučujeme ve směšovací poměru **1:50 (2%)**

Směs neskladujte déle než 3-4 týdny.

#### **Palivová směs - tabulka**

„dvoutaktní motorový olej SOLO“ v litrech 2% (1 : 50)	Benzín v litrech
0,020	1
0,040	2
0,100	5
0,200	10

Nevhodná paliva nebo nesprávný směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození motoru!



Zabraňte potřísnění pokožky benzínem a vdechování benzínových výparů - ohrožení zdraví!

### 5.2 Doplnění paliva



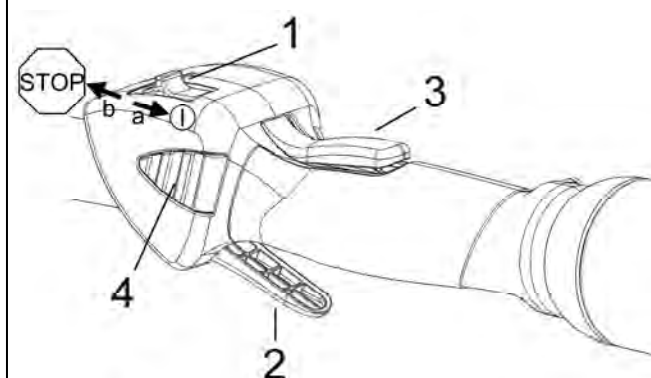
Při tankování dodržujte bezpečnostní předpisy. Tankujte pouze s vypnutým motorem. Okolí nalévacího otvoru musí být čisté. Stroj postavte tak, aby uzávěr nádrže směřoval vzhůru. Odšroubujte uzávěr a nalijte tolik palivové směsi, aby sahala pouze ke spodní hraně hrdla. Abyste zabránili znečištění okolí, použijte pokud možno nálevku se sítím. Nakonec znovu pevně rukou zašroubujte uzávěr nádrže.

## 6. Startování / Vypnutí motoru

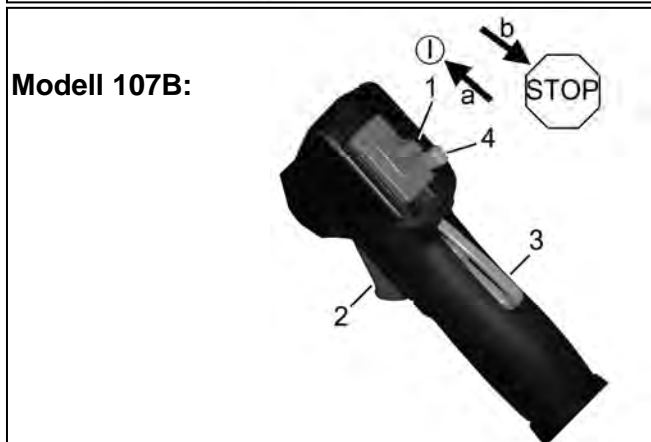


## 6.1 Nastavení polovičního plynu

## Modell 107L:



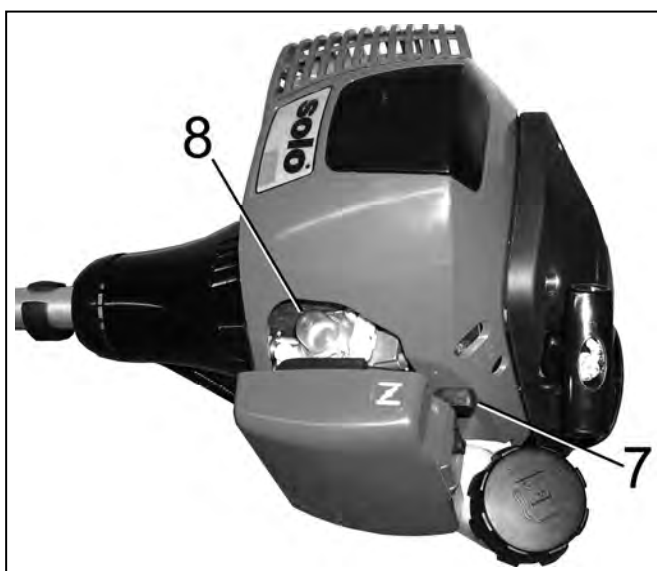
## Modell 107B:



- Posuňte spínač **STOP** (1) do provozní polohy (a)
- Uchopte rukojeť, dlaní se stlačí **blokační páčka plynu** (3) a tím se uvolní **páčka plynu** (2).
- **Páčku plynu** stiskněte na doraz.
- Stlačte aretaci **polovičního plynu** (4) a uvolněte při stlačení aretaci polovičního plynu opět páčku plynu.

V zásadě se vždy při dotknutí se plynové páčky aretace polovičního plynu zruší.

## 6.2 Klapka startéru a primer



Klapka startéru se nastaví takto:

- Při studeném motoru posunout **páčku sytiče** (7) do polohy zavřeno směrem nahoru.
- Při zahřátém motoru posunout **páčku sytiče** (7) do polohy otevřeno směrem dolů.

Při prvním startu nebo byla-li palivová nádrž zcela prázdná a muselo se znovu natankovat, stiskněte několikrát (nejméně 5 x) **primer** (8) až se v plastovém balonku objeví palivo.

### 6.3 Startování

Při startování dodržujte bezpečnostní předpisy



(schematické vyobrazení)

Vyžinač položte na rovnou a volnou zem a dbejte na to, aby se žací nástroj nedotýkal žádných předmětů ani země.

Při startování nestůjte ani neklečte na trubce, protože by mohlo dojít k poškození hřídele nebo trubky. Zaujměte stabilní postoj, stroj přidržíte pevně levou rukou za přírubu.

Při startu studeného motoru:

S **páčkou sytiče** v poloze nahoru (↑) několikrát vytahovat rukojeť ke startu přímým směrem tak dlouho, dokud motor slyšitelně a krátkodobě nenaskočí (zapálí).

Poté okamžitě znovu posunout **páčku sytiče** směrem dolů. Startovat, dokud se motor nerozběhne.

Při startu zahřátého motoru:

S **páčkou sytiče** v poloze dolů vytahovat rukojeť ke startu přímým směrem, dokud se motor nerozběhne.

Když motor běží v provozu na poloviční plyn, protáhněte krátce páčku plynu, aby se zrušila aretace polovičního plynu. Páčku plynu znovu uvolněte, aby motor běžel dále ve volnoběhu. Nyní můžete začít s prací.

Následující pokyny ke spuštění motoru slouží ke zvýšení životnosti startovacího lanka a startovacího mechanismu:

- Nejprve lanko opatrně vytáhnout až k citelnému odporu (horní úvrat' pístu) a teprve pak rychle a důrazně protáhnout.
- Lanko vždy vytahovat přímým směrem.
- Lanko nenechat drhnout přes hranu průchodky.
- Lanko nevytahovat až na doraz – nebezpečí přetržení.
- Rukojeť vždy vést zpět do výchozí pozice – nenechat vracet příliš rychle.

Poškozené startovací lanko musí být odborníkem vyměněno.

**Upozornění:** Za dobrých podmínek naskočí provozně zahřátý motor i na volnoběh. (Stávající aretace polovičního plynu se vypne stlačením páčky plynu i při vypnutém motoru.) Startovat s **tlačítkem „stop“** ve střední poloze. Pokud motor ve volnoběhu nenaskočí, zaaretovat pozici polovičního plynu jak je popsáno výše.

### 6.4 Vypnutí motoru

Uvolnit páčku plynu a spínač „stop“ přepnout do polohy "STOP".

**Pozor:** Vlivem odstředivé spojky se žací nástroj ještě krátkou chvílí pohybuje i po uvolnění páčky plynu a vypnutí motoru. Dbejte na to, aby žací nástroj byl v naprostém klidu, než stroj odložíte.

### 6.5 Když motor nenaskočí

Pokud motor ani přes několik pokusů o startování nenaskočil, zkontrolujte, zda jsou všechna výše popsaná nastavení správná, zejména, aby spínač stop **nebyl** v pozici "STOP". Opět startujte. Pokud motor stále ještě nespouští, došlo k přehlcení spalovacího prostoru.

V tomto případě doporučujeme:



Spínač „stop“ v pozici „STOP“

- Sejmout kryt zapalovací svíčky.
- Vytáhnout konektor svíčky.
- Svíčku zapalování vyšroubovat a dobře osušit.
- Dát plný plyn a několikrát zatáhnout za rukojeť startéru, aby se spalovací prostor provzdušnil.
- Znovu našroubovat svíčku zapalování, nasadit konektor svíčky a kryt.
- Potom
  - páčku sytiče do pozice dolů („start zahřátého motoru“)
  - spínač „STOP“ do provozní polohy
  - zaaretovat poloviční plyn
  - startovat.

## 7. Použití vyžinače



### 7.1 Rozsah použití

Vyžinač vybavený strunovou hlavou (dle modelu) se smí používat k vyžínání trávy – především u překážek a k sečení lehkých plevelů u země.

Strunová hlava je vhodná především pro měkký řez např. k čistému sečení kolem stromů a kůlů.

Vyžinač vybavený kotoučem na trávu (dle modelu – povoleno zásadně jen u modelu 107L/ B) se smí používat výhradně k sečení trávy mimo překážky a k sečení silnějších plevelů u země.

Motorový vyžinač opatřený trojzubým žacím kotoučem (dodává se jako příslušenství) se smí používat výhradně k sečení trávy, lehkých křovin, plevelů a nízkého divokého porostu u země.

K jiným účelům se nesmí vyžinač používat.

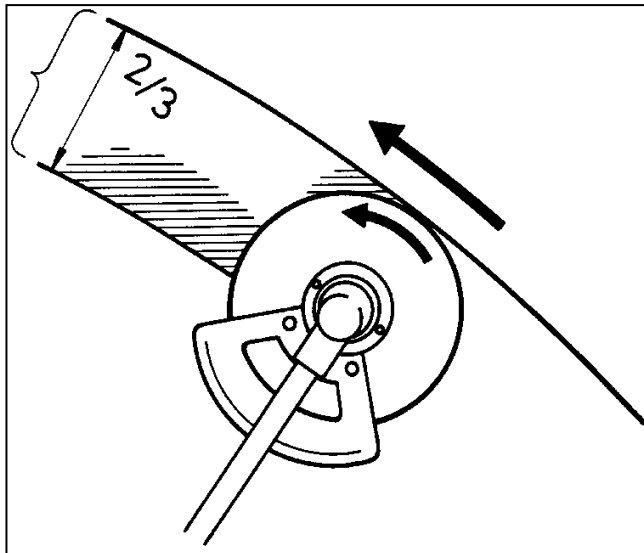
### 7.2 První uvedení do provozu / záběh

Při prvních pěti spuštěních nechat motor před začátkem práce krátce běžet ve středních otáčkách bez zatížení, dokud se nezahřeje.

### 7.3 Správný způsob práce s vyžinačem

Při práci s vyžinačem dodržujte bezpečnostní předpisy.

Postupujte k vyžínanému místu se strojem přepnutým na volnoběh a potom dejte plný plyn. Motor nenechávejte dlouho běžet na vysoké otáčky bez zatížení.



*(schematické vyobrazení)*

Ponořte nástroj zprava do porostu asi ze 2/3 a pokračujte krokovým postupem vpřed stejně, jako byste sekali kosou zprava doleva.

Abyste dosáhli optimálního výkonu, musí vyžinač pracovat na plný plyn. Nepracujte s nedostatečně sepnutou spojkou. Následné škody vyvolané nadměrným namáháním, resp. přehřátím, jsou ze záruky vyloučeny.

Jestliže vyžinač pracuje nepravdělně, event. dochází-li k navinování trávy v prostoru žacího nástroje nebo krytu, musí se okamžitě vypnout motor. Žací nástroj zpomalte přitisknutím k zemi tak, aby se úplně zastavil. Vytáhněte konektor zapalovací svíčky a z prostoru žacího nástroje odstraňte trávu, chrástí apod. Zkontrolujte provozní bezpečnost celého stroje.



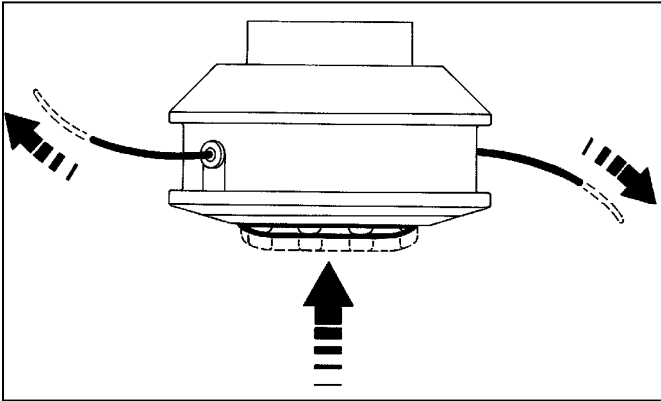
## 7.4 Pokyny pro používání strunové hlavy

Používejte vždy pouze povolenou délku struny. Je-li nůž na odřezávání struny správně namontovaný, bude struna zkracována vždy na správnou délku. Je-li struna příliš dlouhá, hrozí mimořádné nebezpečí poranění. Navíc se přetěžuje motor a může dojít k jeho poškození.

**⚠ Důležité:** Při používání strunové hlavy nikdy vyžínač nespouštějte bez namontovaného nože k seříznutí struny.

### **Nastavení struny**

Při použití poloautomatické strunové hlavy:



(schematické vyobrazení)

Při provozu bez zatížení přidejte krátce plný plyn a přitom strunovou hlavou několikrát poklepejte na porostlý terén. Struna se postupně uvolní. Prodloužení struny činí při každém odblokování asi 30 mm. Nadměrná délka struny je korigována odřezávacím nožem.

Jestliže strunu spotřebujete, můžete ji nahradit strunou Ø 2,4 mm obj. č.: 6900942, které se dodávají jako příslušenství.

## 8. Pokyny pro provoz a údržbu

### 8.1 Všeobecné pokyny pro provoz a údržbu

Údržba a opravy moderních strojů a rovněž jejich bezpečnostní vybavení vyžaduje kvalifikované odborné vzdělání a dílnu vybavenou speciálními nástroji a testovacími přístroji. Výrobce proto doporučuje, aby všechny práce, které nejsou popsány v tomto návodu k obsluze, byly svěřeny odborné dílně. Odborník disponuje potřebnou kvalifikací, zkušenostmi a vybavením k tomu, aby Vám mohl nabídnout vždy cenově nejvýhodnější řešení. Pomůže Vám radou i činem.

Po době záběhu (asi 5 hodin provozu) musí být zkontrolováno pevné osazení všech dosažitelných šroubů a matic (s výjimkou seřizovacích šroubů karburátoru) a event. musí být dotaženy.

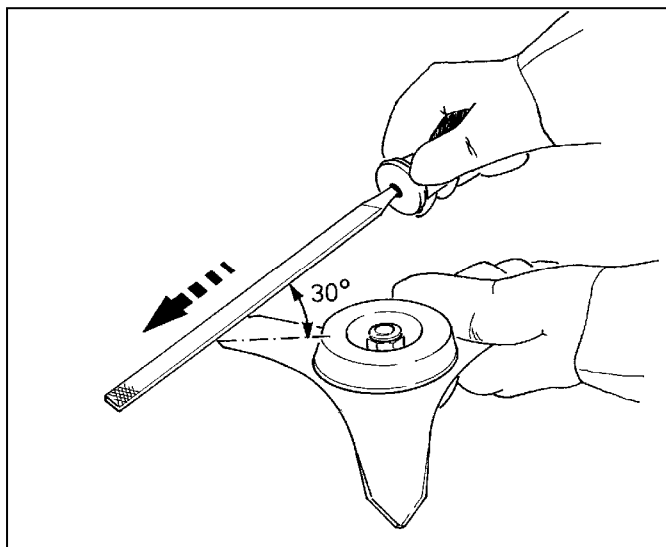
Žací nástroj kontrolujte v krátkých intervalech, v případě nepravidelné činnosti, event. pokud dochází k hromadění trávy v prostoru žacího nástroje nebo krytu. Při kontrole se musí vypnout motor a žací nástroj zastavit. Vytáhněte konektor svíčky zapalování a prostor žacího ústrojí vyčistěte od trávy, větviček apod. Tupé nebo poškozené nástroje vyměňte i při nejmenším nalomení – zjistíte zkouškou poklepem.

Pokud ukládáte stroj na méně než 2 týdny, uložte ho nejlépe na suchém a bezpečném místě s prázdnou nádrží. V blízkosti nesmí být žádné zdroje otevřeného ohně apod. Při delší odstávce (více než čtyři týdny) postupujte podle pokynů uvedených v kapitole "8.9 Odstavení a uložení".

### 8.2 Pokyny pro tlumič

Váš stroj má redukované emise spalin, které jsou výrazně nižší než hranice uzákoněné toleranční meze. Tlumič proto vyvíjí v provozu velký žár. Nedotýkejte se tlumiče, dokud je horký. Změny zabarvení vnější skříně tlumiče jsou normální.

### 8.3 Návod k ostření kovového žacího kotouče



(Vyobrazení: **trojzubý žací kotouč**)

Při nepatrném ztupení se břity žacího nástroje z obou stran nabrousí plochým pilníkem pod úhlem 30°.

U **trojzubého žacího kotouče** brousit z obou stran, u **4-zubého žacího kotouče** brousit pouze z jedné strany.

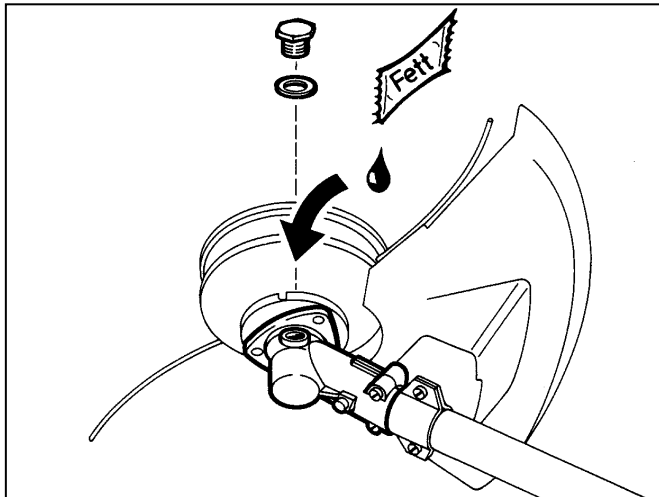
Při silnějším opotřebení nebo vylámání řezných hran se musí nabrousit všechny řezné hrany, tak aby byly rovnoměrné. Přitom je nutné zkontrolovat správné vyvážení a event. je upravit dobroušením. Úhel broušení činí rovněž 30°.

Pro **trojzubý žací kotouč** je odborným prodejcem nabízena jako pomůcka šablona k ostření (obj. č.: 0080548).

### 8.4 Mazání převodu



Pro mazání kuželového převodu se musí použít „Speciální převodový tekutý tuk“ SOLO (obj. č. 0083180). Množství maziva kontrolujte každý týden a podle potřeby (přibližně po každých 20 – 50 hodinách provozu) proveďte doplnění.



Vyšroubujte boční zátku. Jestliže na vnitřní straně závitového otvoru není vidět žádný tuk, je nutné mazivo doplnit (doplňované množství: cca 5 -10 g). Zátku znovu zašroubujte a pevně utáhněte.

**Pozor:** Nedoplňujte zbytečně mnoho tuku, protože by to mohlo vést k přehřátí převodovky. Skříň převodovky nesmí být v žádném případě zcela naplněna tukem.

**Tip:** Podle potřeby doplňujte max. 5 g a stav tuku kontrolujte raději častěji, zda je tuk vidět (např. vždy před začátkem práce). V případě nejistoty Vám ochotně poradí ve specializované dílně.

## 8.5 Seřízení karburátoru



Karburátor je optimálně nastaven přímo u výrobce. Podle místa, kde vyžínač/křovinořez používáte (zvlněný terén, rovina) je možné provést potřebnou úpravu na střední otáčky volnoběhu uvedené v technických údajích pomocí dorazového šroubu volnoběhu "T" a otáčkoměru takto:



- Jsou-li otáčky při volnoběhu příliš vysoké, pootočte dorazovým šroubem volnoběhu „T“ proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Jsou-li otáčky při volnoběhu příliš nízké (motor se zastavuje), pootočte dorazovým šroubem volnoběhu „T“ ve směru pohybu hodinových ručiček tak, aby motor běžel pravidelně.



Žací nástroj se při nastavení na volnoběh nesmí v žádném případě pohybovat!

Pokud nelze pomoci dorazovým šroubem volnoběhu "T" dosáhnout optimálního nastavení karburátoru, nechejte ho seřídit ve specializované dílně.

**Regulační šrouby směsi pro volnoběh "L" a směsi pro plné zatížení "H" smí seřízovat pouze autorizovaná dílna.**

### Následující pokyny jsou určeny pro autorizovanou dílnu

Při seřizování regulačního šroubu směsi pro volnoběh "L" a regulačního šroubu směsi pro plné zatížení "H" se používá klíč karburátoru D-CUT-Ke správnému nastavení volnoběhu musí být čistý filtr vzduchu. Před seřizováním nechejte zahřát motor.

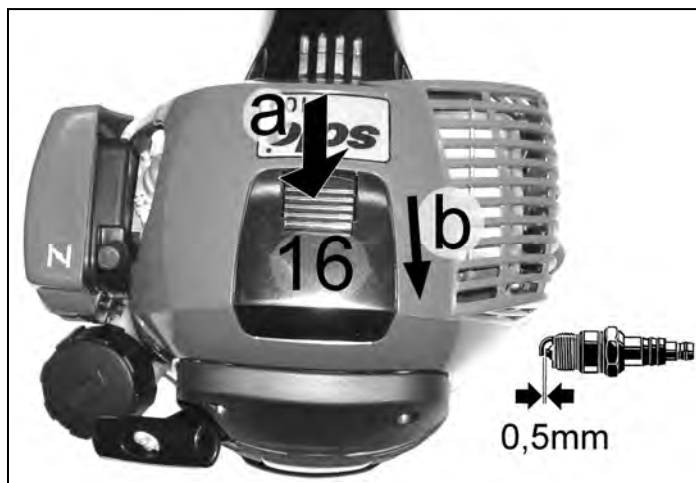
Nastavení karburátoru slouží pro dosažení maximálního výkonu motoru. Při seřizování musí být bezpodmínečně používán otáčkoměr!

**Důležité:** Nenastavovat vyšší otáčky než je uvedeno, mohlo by dojít k poškození motoru!

## 8.6 Informace o svíčkách zapalování



Svíčka zapalování se musí pravidelně kontrolovat a to vždy po 50 hodinách provozu.



### Demontáž svíčky zapalování

- Zatlačit (a) na horní jazýček krytu svíčky (16) a odejmout ho posunutím směrem dozadu (b).
- Vytáhnout konektor svíčky, který je pod krytem.
- Svíčku zapalování vyšroubovat kombi-klíčem a dobře ji osušit.

Pokud je svíčka zapalování vyšroubovaná nebo je vytažen kabel zapalování z konektoru, nesmí se zapínat motor. Hrozí nebezpečí požáru v důsledku tvoření jisker!

### Zkontrolovat svíčku zapalování:

- Svíčku zapalování vyčistit suchým hadříkem a zkontrolovat elektrody. Mezi elektrodami se nesmí nacházet žádné cizí těleso. Popř. pomocí tenkého štětce cizí těleso odstranit.
- Jsou-li elektrody silně opálené, musí se svíčka okamžitě vyměnit - jinak po 100 hodinách provozu.
- Předpisová vzdálenost elektrod činí 0,5 mm. U zahnutých elektrod s nesprávnou vzdáleností svíčku zapalování vyměnit.
- Před začátkem práce zkontrolovat bezvadné připojení kabelu zapalování a bezvadný stav izolace.


Odrúšené zapalovací svíčky (tepelná hodnota 200) jsou k dostání např. pod tímto označením:

BOSCH USR 4 AC

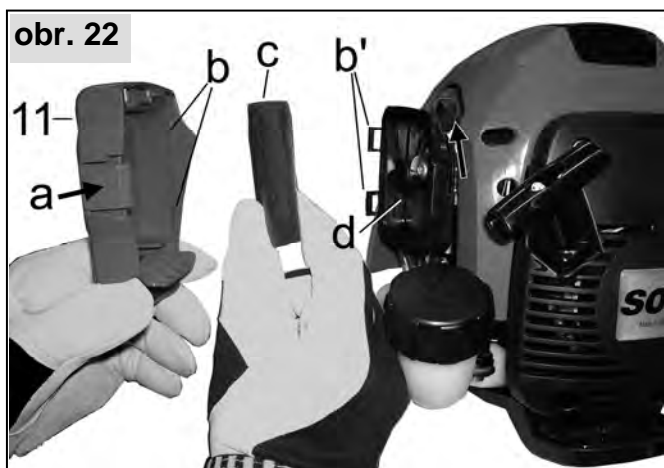
### Namontování svíčky zapalování:


- Zapalovací svíčku znovu našroubovat a pomocí kombi-klíče pevně dotáhnout (doporučený uťahovací moment při použití momentového klíče → 10 Nm).
- Konektor vždy pevně přitisknout na svíčku zapalování.
- Nasadit kryt svíčky (16) na skříň a znovu nasunout až dokud nezaklapne.

### 8.7 Údržba vzduchového filtru

 Znečištěný vzduchový filtr má za následek snížení výkonu. Zvyšuje spotřebu paliva a tím i emise škodlivin. Kromě toho ztěžuje startování.

Zásadně by se měl proto před začátkem práce a při silném výskytu prachu také občas vyčistit filtr vzduchu a to následovně:



Před otevřením vzduchového filtru zavřít klapku startéru , aby se do karburátoru nedostala žádná nečistota.

- Zatlačit na jazýček (a), kryt filtru vzduchu (11) pouze lehce vyklopit a malými točivými pohyby (b) sejmout.
- Vložku filtru vzduchu (c) vyjmout z krytu.
- Prostor skříně filtru (d) a krytu filtru vzduchu (11) důkladně vyčistit pomocí tenkého štětce nebo opatrně vyfoukat.
- Filtr vzduchu (c) vyčistit vyklepáním nebo vyfoukáním.

Pokud je filtr vzduchu poškozený nebo tak silně znečištěný, že jej není možno vyčistit, musí být nahrazen originálním náhradním dílem (obj. č. 20 48 406).

- Do krytu vložit novou, event. vyčištěnou vložku vzduchového filtru.
- Kryt filtru vzduchu oběma výčnělky (b) [uvnitř, naproti jazýčku (a)] vsadit do odpovídajících dvou otvorů (b') skříně filtru.
- Kryt filtru vzduchu přitlačit na skříň dokud jazýček (a) se zřetelným cvaknutím nezaklapne.

### 8.8 Výměna palivového filtru



Doporučujeme nechat palivový filtr (34) každý rok vyměnit ve specializované dílně.



(schematické zobrazení)

Odborník dokáže palivový filtr opatrně vytáhnout pomocí drátěné smyčky až k otvoru palivové nádrže. Je přitom nutné dbát na to, aby nedošlo ke vtažení zesílené části palivové hadičky do nádrže.

### 8.9 Odstavení a uložení



Po práci stroj vyčistěte.

- K čištění kompletní motorové jednotky nesmí být používána rozpouštědla a drsné čisticí prostředky. Motor nikdy nestříkat vodou. Nejlepší je otřít kompletní motor pouze suchým resp. navlhčeným hadříkem.
- Smetáčkem vyčistěte prostor žacího nástroje od zbytků trávy.
- Připečené zbytky rostlin v prostoru žacího nástroje lze odstranit „univerzálním čističem SOLO“ (obj. č.: 00 83 116). Po krátké době působení zbytky změknou a nechají se setřít hadříkem.
- Jako prevenci proti korozi doporučujeme kovové žací nástroje ošetřovat „olejem pro údržbu a péči SOLO“ (obj. č.: 00 83 163).

Stroj ukládejte na suchém a bezpečném místě uvnitř budovy (garáž, sklep, ...). V blízkosti nesmí být žádné zdroje otevřeného ohně apod. Nedovolte, aby se strojem manipulovaly nepovolané osoby - zejména děti.

Při odstávce delší než 4 týdny vyprázdněte před uskladněním palivovou nádrž na dobře větraném místě. S prázdnou nádrží nastartujte motor a nechejte ho běžet tak dlouho, dokud se nevyprázdní karburátor a motor nezhasne. Zbytky oleje z palivové směsi by jinak mohly ucpat trysku karburátoru a ztížit tak pozdější start.








## 8.10 Plán údržby



Následující pokyny se vztahují na normální podmínky při používání. Za zvláštních podmínek, např. mimořádně dlouhá, každodenní pracovní doba, se musí uvedené intervaly údržby vhodně zkrátit.

Údržbu provádějte pravidelně. Pokud nemůžete provést všechny práce sami, pověřte odbornou dílnu. Majitel stroje je také zodpovědný za:

- škody, které vznikly neodbornou nebo pozdě provedenou údržbou nebo opravou
- následné škody – také koroze – při nesprávném skladování

		jednorázové po 5 hodinách provozu	vždy před začátkem práce	týdně	po každých 50 hodinách provozu	po každých 100 hodinách provozu	podle potřeby	před sezónou, resp. každý rok
<b>Karburátor</b>	zkontrolovat volnoběh	X						
	seřídít volnoběh					X		
 <b>Filtr vzduchu</b>	vyčistit	X						
	vyměnit					X		
 <b>Svíčka zapalování</b>	zkontrolovat vzdálenost elektrod, event. vyměnit			X				X
	vyměnit				X	X		
 <b>Mazání převodu</b>	zkontrolovat			X				X
	doplnit				X		X	X
 <b>Kovový žací nástroj (Příslušenství)</b>	zkontrolovat	X					X	
	naostřit						X	
	vyměnit						X	
 <b>Všechny dosažitelné šrouby (kromě seřizovacích)</b>	dotáhnout	X					X	X
<b>Ovládací prvky (spínač stop, páčka plynu, aretace polovičního plynu, startér)</b>	kontrola funkce		X					
 <b>Tlumič</b>	vizuální kontrola stavu		X					
 <b>Celý stroj</b>	vizuální kontrola stavu		X					
	vyčistit			X			X	X

Kromě toho doporučujeme v rámci roční údržby u autorizovaného servisního technika objednat:

- Kompletní kontrola celého stroje,
- Profesionální vyčištění motoru (palivová nádrž, chladící žebra válce, ...)
- Kontrola a případná výměna opotřebovaných dílů, především roční výměna filtru paliva,
- Optimální nastavení karburátoru

## 9. Technické údaje

Vyžinač			107L	107B
Motor			jednoválcový dvoutaktní motor	
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>		28,9	
Vrtání / Zdvih	mm		35 / 30	
Výkon motoru při otáčkách	kW / 1/min		0,9 / 8 000	
Max. přípustný počet otáček bez zatížení žacím nástrojem				
Strunová hlava	1/min		9 000 ± 200	
Žací kotouč na trávu	1/min		10 000 ± 200	
Střední počet volnoběžných otáček			3 000 ± 200	
Obsah palivové nádrže	l		0,5	
Spotřeba paliva při max. výkonu dle ISO 7293	g/h		360	
Spec. spotřeba při max. výkonu dle ISO 7293	g/kWh		400	
Počet otáček při sepnutí spojky			4 700	
Palivo – poměr směsi			1:50 (2%)	
Karburač			na poloze nezávislý membránový karburač s čerpadlem primer a zabudovaným čerpadlem paliva	
Filtr vzduchu			filtr z pěnové gumy	
Zapalování			elektronicky řízené magnetové zapalování	
Převod - redukce →			1,23 : 1	
max. počet otáček žacího nástroje	1/min		8 000 ± 200	
Trubka násady - připojení	Ø mm		24	
Hřídel	Ø mm		7	
Ozubení			M7; čtyřhran Hvězdicové ozubení 7 zubů	
Rozměry	Výška	mm	300	500
	Šířka	mm	380	650
	Délka	mm	1810	1810
Hmotnost bez krytu a žacího nástroje			6,2	6,6
Při určení následně uvedených hodnot zrychlení vibrací a hluku byly zohledněny nejrůznější provozní podmínky odpovídající vždy příslušné platné normě				
Vážená efektivní hodnota zrychlení $a_{hv,eq}$ (DIN ISO 22867) rukojeť vpravo / vlevo			$(k = \pm 0,5 * a_{hv,eq})$	$(k = \pm 0,5 * a_{hv,eq})$
Strunová hlava	m/s <sup>2</sup>		6,9 / 5,8	7,0 / 5,0
Travní žací kotouč	m/s <sup>2</sup>		7,5 / 8,7	7,2 / 5,2
Hladina akustického tlaku $L_{P_{eq}}$ (EN ISO 22868)			$(k = \pm 2,5 \text{ dB(A)})$	$(k = \pm 2,5 \text{ dB(A)})$
Strunová hlava	dB(A)		93	93
Travní žací kotouč	dB(A)		94	94
Hladina akustického výkonu $L_{W_{eq}}$ (EN ISO 22868)			$(k = \pm 2,5 \text{ dB(A)})$	$(k = \pm 2,5 \text{ dB(A)})$
Strunová hlava	dB(A)		104	104
Travní kotouč 4-zubý	dB(A)		104	104

## 10. Příslušenství

SOLO nabízí pro vyžínače/křovinořezy prostřednictvím specializovaných prodejen rozsáhlý program příslušenství. Používání je omezeno vždy výhradně na konkrétní model a je povoleno pouze s namontovaným příslušným krytem. Orientujte se podle následujícího přehledu a informujte se u svého specializovaného prodejce.

Zubehör	Schutz	Best.Nr.
<b>2-strunová hlava poloautomatická</b> M 10 x 1,25 LI (Tráva i na překážkách, tenký plevel)	Standardní kryt s nožem na seřiznutí struny	69006517
<b>Náhradní struna pro strunovou hlavu</b> 15 m, Ø2,4 mm		6900942
<b>Náhradní struna</b> pro strunovou hlavu 15 m, Ø3,0 mm		6900974
<b>Náhradní struna pro strunovou hlavu</b> 90 m, Ø2,4 mm		0063201
<b>2-strunová hlava "Jet-Fit"</b> (křoví, rákosí, houževnatá tráva, větve do 20mm)	Standardní kryt + Ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	6900160
<b>Náhradní struna na strunovou hlavu "Jet-Fit"</b> 2,5 mm x 260 mm 50 Stück		6900166
<b>Náhradní struna strunovou hlavu "Jet-Fit"</b> 2,5 mm x 53 m		6900175
<b>Travní kotouč 4-zubý</b> , Ø230 mm (Tráva, silnější plevel))	Standardní kryt <b>bez</b> ochranné lišty	6900948
<b>Trojzubý žací nůž 3-zubý</b> Ø250 mm (křoví, rákosí, houževnatá tráva)	Standardní kryt <b>bez</b> ochranné lišty	6900947
<b>Transportní kryt</b> pro kovové kotouče do Ø250 mm		6073534

<b>Vysoce výkonný převodový tuk</b>		008318025
Profi motorový olej SOLO pro 2-taktní motory 100 ml		0083103
Profi motorový olej pro 2-taktní motory 1 l		0083104
Profi motorový olej pro 2-taktní motory v dávkovací láhvi 1 l		0083105
Kombinovaná ochrana obličeje / sluchu SOLO		993901002
Bunda pro práci v lese a zemědělství SOLO EN 340	99303000 + velikost (2[s] - 6[xxl])	
Kalhoty SOLO Outdoor	9902095 + index velikosti	
Kalhoty SOLO s náprsenkou	9902094 + index velikosti	
Kožená obuv do lesa SOLO	9930510 + velikost (36 - 48)	
Rukavice SOLO Fit	9939012 + index velikosti	

## 11. Díly podléhající opotřebení

Některé části konstrukce podléhají opotřebení způsobenému provozem, resp. obvyklému opotřebení a musí proto být včas vyměněny. Následující díly podléhající běžnému opotřebení nespádají do záručního plnění výrobce:

- Filtr vzduchu
- Filtr paliva
- Všechny gumové části, které přicházejí do styku s palivem
- Spojka
- Svíčka zapalování
- Startovací zařízení
- Žací nástroje

## 12. Záruka

Výrobce zaručuje bezvadnou kvalitu a přebírá náklady spojené s opravou provedenou formou výměny vadných částí v případě vad materiálu nebo výrobních vad, které se projeví v záruční době po dni koupě. V některých zemích jsou platné specifické záruční podmínky. V případě pochybností se informujte u prodejce, který je odpovědný za záruku.


Prosíme o pochopení, že za následující příčiny škod nemůžeme ručit:

- Nerespektování návodu k používání.
- Zanedbání nutné údržby a čištění.
- Poškození způsobené neodborným seřízením karburátoru.
- Opotřebením způsobené běžným užíváním.
- Zřejmé přetížení v důsledku trvalého překračování horní hranice výkonu.
- Používání nepovoleného pracovního nástroje.
- Násilné zásahy, neodborné zacházení, zneužití nebo nehoda.
- Škody vzniklé přehřátím z důvodu znečištění krytu ventilátoru.
- Zásahy nepovolaných osob nebo neodborné pokusy o opravy.
- Použití nevhodných náhradních dílů, resp. jiných než originálních náhradních dílů, pokud byly příčinou škody.
- Použití nevhodných nebo příliš dlouho skladovaných provozních hmot.
- Škody, které lze zdůvodnit používáním při pronájmu stroje v půjčovnách.

Čištění, péče a seřizování se nepovažují za záruční výkony.

Jakékoli práce v záruce musí provádět odborník autorizovaný výrobcem.

## 13. Použití jako Multisystém (pouze model 107L)

 **Pozor !** Musí se respektovat všechny bezpečnostní předpisy uvedené v tomto návodu k obsluze a v návodech používaného nástavbového nářadí při níže uvedeném použití

### 13.1 Rozsah použití Multisystému (pouze model 107L)

Motorová jednotka modelu 107L se může použít jako základ – Multisystému pro následující povolené pracovní nástroje, které SOLO nabízí jako příslušenství.. Z použitého pracovního nástroje vyplývá odpovídající pracovní účel

- Pokud je namontován **výměnný nástroj nůžky na živý plot 6900228** → použití celku jako **nástavbové nůžky na živý plot**.  
Nástavbové nůžky na živý plot se smí používat pouze ke stříhání živého plotu, křoví , roští a křoví s tenkými větvemi v zahradě a na poli.
- pokud je namontován **výměnný nástroj půdní kultivátor 69 00 150** → použití celku jako **okopávačka**.  
Okopávačka se smí používat pouze ke kultivaci / kypření zahradních ploch a záhonů na malých soukromých pozemcích.
- Pokud je namontován **výměnný nástroj odvětvovač 69 00 226** → použití celku jako **odvětvovač**  
Odvětvovač se smí používat pouze k řezání větví ve stromech. Při tomto obzvlášť náročném využití se ještě jednou v návodu k obsluze pracovního nástroje poukazuje na přesné dodržování bezpečnostních předpisů.
- Pokud je namontován **výměnný nástroj foukač 69 00 715** → použití celku jako **foukač listí**  
Foukač listí se smí používat pouze k foukání listí, trávy a papírů v zahradách, na pěšinách, na parkovištích a příjezdových cestách přímo u země.

K jiným účelům se stroj nesmí používat. Dodržujte také všechny pokyny uvedené v návodech k obsluze právě používaného pracovního nástroje.

### Prohlášení o shodě CE **MultiSystem** (pouze model model 107L)

Teprve po sestavení schváleného výměnného nástroje na **motorovou jednotku 107L** vznikne jednotka, která vykazuje znaky stroje ve smyslu níže jmenovaných směrnic EU

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, tímto prohlašuje, že následující stroj v dodaném provedení odpovídá následujícím směrnicím

**2006/42/EC Anhang VIII, 2000/14/EC, 2004/108/EC.**



Při namontovaném výměnném nástroji: **69 00 228**, označení výrobku: **nástavbové nůžky na živý plot**  
 Použité normy: EN 774:1996 + A1:1997 + A2:1997 + A3:2001

Při namontovaném výměnném nástroji: **69 00 150**, označení výrobku: **půdní kultivátor**  
 Použité normy: EN 709 : 1997 + A1 :1999

Při namontovaném výměnném nástroji: **69 00 226**, označení výrobku: **odvětvovač**  
 Použité normy: EN ISO 11680-1 : 2000

Při namontovaném výměnném nástroji: **69 00 715**, označení výrobku: **foukač listí**  
 Použité normy: EN ISO 12100-1, 12100-2; CISPR12

Akustický výkon stroje (DIN 45635) zaručený / naměřený: 110 dB(A) / 106 dB(A)  
 Prohlášení o shodě příloha V

Výrobní číslo a rok výroby → viz typový štítek

Výrobek ztrácí platnost, je-li výrobek bez souhlasu přestavěn nebo změněn.

Sindelfingen,  
 den 01. Januar 2012



SOLO Kleinmotoren GmbH Wolfgang Emmerich  
 Geschäftsführer, Bevollmächtigter

Technické hodnoty **Multisystem** (pouze model 107L)

Max. přípustný počet otáček bez zatížení nástrojem		
Nůžky na živý plot	$1/\text{min}$	9 600 ± 200
Půdní kultivátor	$1/\text{min}$	10 000 ± 200
Odvětvovač	$1/\text{min}$	10 000 ± 200
Foukač listí	$1/\text{min}$	7 800 ± 200

Při určení následně uvedených hodnot zrychlení vibrací a hluku byly zohledněny nejrůznější provozní podmínky odpovídající vždy příslušné platné normě

Efektivní hodnota zrychlení $a_{\text{hv,eq}}$ (DIN ISO 22867) $k = 0,5$ a	Přední rukojeť (vlevo) / zadní rukojeť (vpravo)
Nůžky na živý plot $\text{m/s}^2$	11,0 / 8,2
Půdní kultivátor $\text{m/s}^2$	10,4 / 6,5
Odvětvovač $\text{m/s}^2$	5,2 / 8,7
Foukač listí $\text{m/s}^2$	4,2 / 5,0
Hladina akustického tlaku $L_{\text{Peq}}$ (EN ISO 22868) $k = \pm 2,5\text{dB(A)}$	
Nůžky na živý plot $\text{dB(A)}$	94
Půdní kultivátor $\text{dB(A)}$	95
Odvětvovač $\text{dB(A)}$	94
Foukač listí $\text{dB(A)}$	93
Hladina akustického výkonu $L_{\text{Weq}}$ (EN ISO 22868) $k = \pm 2,5\text{dB(A)}$	
Nůžky na živý plot $\text{dB(A)}$	104
Půdní kultivátor $\text{dB(A)}$	105
Odvětvovač $\text{dB(A)}$	104
Foukač na listí $\text{dB(A)}$	104

# ***solo***<sup>®</sup>

