

VOZÍK TC3080PL

K ZAHRADNÍM TRAKTORŮM

1TKZ3007

Návod k sestavení a použití

Bezpečnostní pokyny

- Nejprve si pečlivě přečtete tento návod k sestavení a použití. Nedovolte, aby zařízení obsluhovaly děti nebo osoby, které nebyly poučeny v rozsahu návodu.
- Před každým použitím vždy zkontrolujte technický stav vozíku, zejména dotažení šroubů a stav nahuštění pneumatik.
- Nepřevázejte na zařízení žádné pasažéry. Děti, zvířata a okolostojící udržujte ve bezpečné vzdálenosti od zařízení.
- Při použití sledujte okolní prostor a vyhýbejte se nebezpečným místům jako jsou prohlubně, prudké svahy, terénní zlomy apod., kde může dojít k poškození nebo převrácení vozíku.
- Zařízení udržujte v bezpečném technickém stavu, pravidelně dotahujte všechny šroubové spoje.
- Při jízdě na svahu a při couvání dbejte zvýšené opatrnosti. Při couvání buďte opatrní, aby nedošlo ke „zlomení“ oje nebo jinému poškození zařízení.
- Pokud dojde k nárazu, zastavte a zkontrolujte zařízení, zda není poškozeno. S poškozeným zařízením nepracujte, před dalším použitím ho opravte.
- Před údržbou nebo opravou odpojte zařízení od traktoru.
- Respektujte pokyny uvedené v návodu k použití traktoru, zejména ty které se vztahují k použití příslušenství.

Použití

Vozík připojte do zadního závěsu traktoru a zajistěte kolíkem.

Nepřetěžujte vozík. Maximální hmotnost nákladu nesmí překročit 150 kg.

Vyklápění vozíku

Uvolněte západku na oji a překlote vozík dozadu.

Při vyklápění stůjte tak, aby vás vyklápěný materiál nemohl poranit.

Použití vozíku bez traktoru

Uvolněte čep a otočte prodloužení oje tak, aby otočné kolečko směřovalo dolů a delší část prodloužení byla zasunuta do oje. Oba díly opět zajistěte čepem a závlačkou. Nyní je možno vozíkem pojíždět pohodlně ručně s využitím třetího kolečka.

Údržba

Po každém použití:

- vyčistěte vozík od zbytků přepravovaného materiálu.

Pravidelně (2x – 3x ročně):

- promažte veškerá pohyblivá uložení víceúčelovou vazelinou;
- kontrolujte a upravujte tlak v pneumatikách – nepřekračujte tlak 200 kPa;
- kontrolujte technický stav vozíku, pravidelně dotahujte všechny šroubové spoje;
- opravujte porušený nátěr vhodnou barvou.

Skladování:

- vyčistěte vozík, umyjte ho a nechte vyschnout;
- kovové plochy ošetřete konzervačním olejem;
- vozík skladujte na suchém místě.

Sestavení

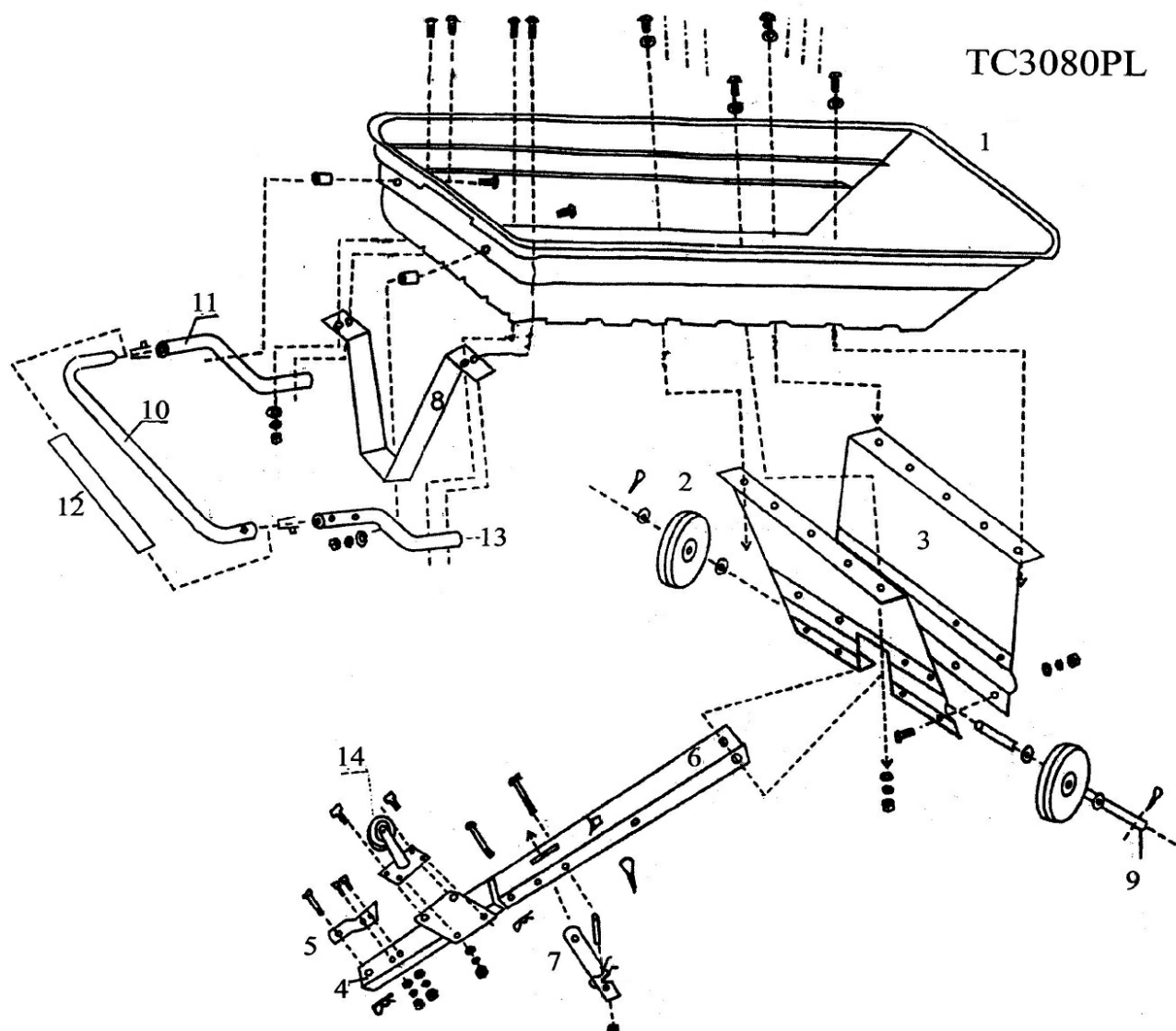
Vyjměte jednotlivé díly vozíku z balení. Díly si rozložte a určete podle nákresu.

Nejprve sestavte oj (6) se západkou (7). Do otvoru na konci oje vložte osu kol (9), přiložte k sestavě oba díly podvozku (3), vystředte osu kol a pak pevně sešroubujte oba díly podvozku dohromady. Namontujte kola (2) – podložky vkládejte po obou stranách náboje kola, jak je uvedeno na náčrtku, zajistěte závlačkou.

Nyní navlékněte pěnový návlek (12) na střední část madla (10) a madlo sestavte s levou (11) a pravou (13) částí. Pak ke korbě (1) připevněte přední nohu (8) spolu se sestaveným madlem. Připevněte ke korbě vozíku podvozek (3).

Sestavte prodloužení oje (4) se závěsem (5) a otočným kolečkem (14). Prodloužení vložte do oje a zajistěte šroubem a čepem se závlačkou.

Tím je sestavení dokončeno.



Popis hlavních dílů vozíku:

1	Korba	8	Přední noha korby
2	Kolo	9	Osa kol
3	Podvozek	10	Střední část madla
4	Prodloužení oje	11	Levá část madla
5	Závěs	12	Pěnový návlek madla
6	Oj	13	Pravá část madla
7	Západka	14	Otočné kolečko