

**REDUKCE RYCHLOSTI POJEZDU
PRO KULTIVÁTOR
MS 16 IN
s motorem Briggs & Stratton
Intek 5,5HP / 800 series

TYP 520/06 in**

NÁVOD PRO MONTÁŽ A OBSLUHU

1KUZ3023

VÝROBCE: MECHANICKÁ DÍLNA

Máchova 403

251 64 Mnichovice

IČ: 102 18 319

1. Úvod

Redukce rychlosti pojezdu je určena pouze ke kultivátorům MS 16 IN. Redukce zachovává stávající rychlostní stupně (2+Z) bez omezení a navíc přidává velmi pomalý chod pro práci se sněhovou frézou, bubnovou sekačkou a dalším náročným příslušenstvím.

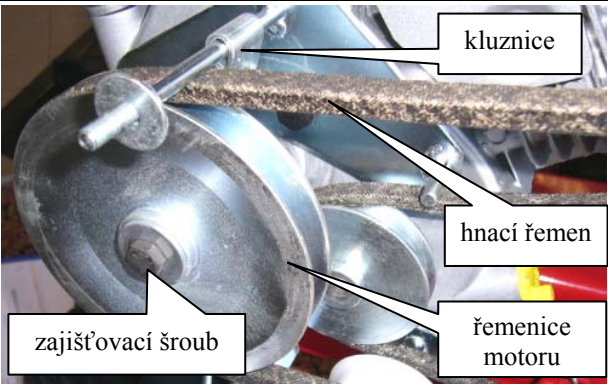
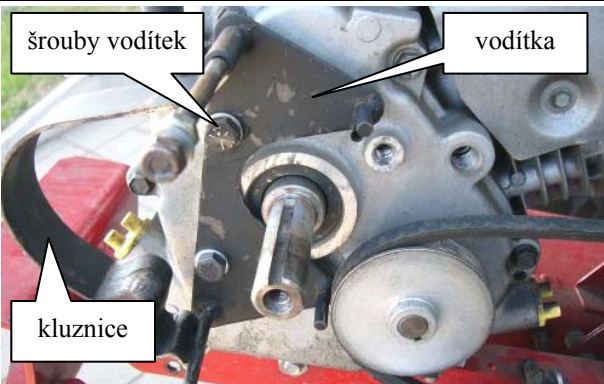
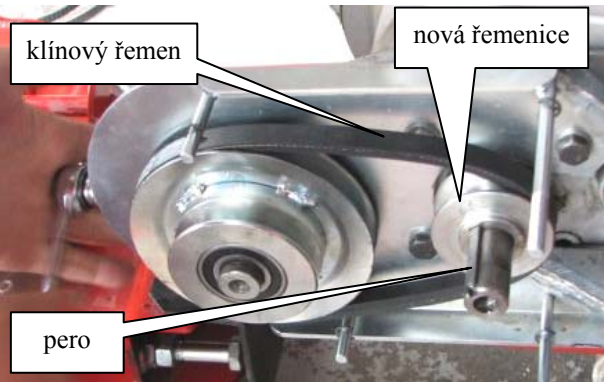
Montáž redukce nedochází ke změně způsobu připojení nebo rozměrů přidavné řemenice D83 mm nebo D 70 mm pro pohon aktivního příslušenství a tudíž i rozměry řemenů pohonu příslušenství zůstávají nezměněny.

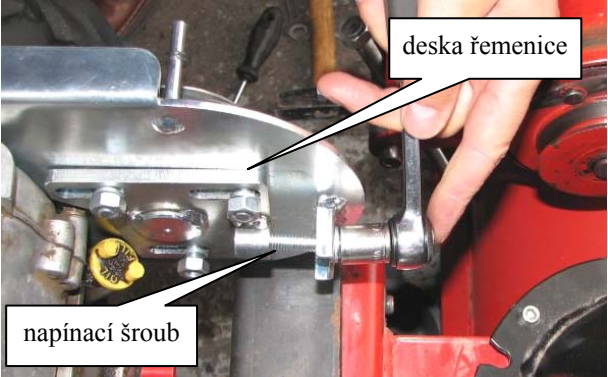
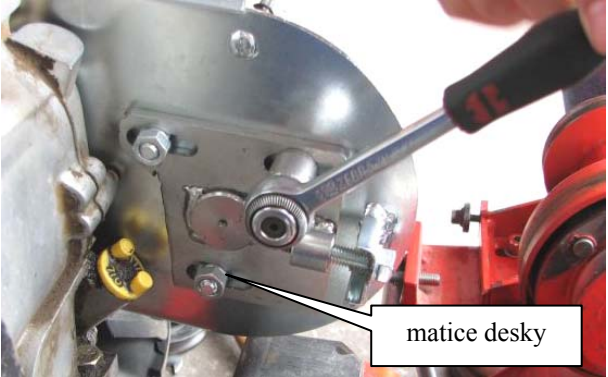
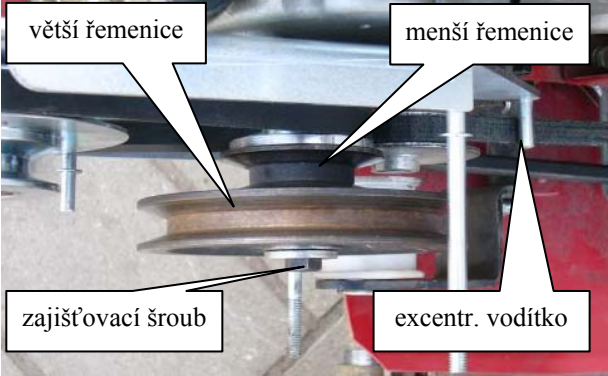
2. Bezpečnost práce

- MONTÁŽ PROVÁDĚJTE ZA KLIDU STROJE S ODPOJENOU ZAPALOVACÍ SVÍČKOU.
- PRO PRÁCI SE STROJEM PLATÍ JEHO PŮVODNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY.

3. Návod k montáži na kultivátor

DŮLEŽITÉ: MONTÁŽ SMÍ PROVÁDĚT POUZE AUTORIZOVANÝ SERVIS PRODEJCE, KTERÝ DISPONUJE VHODNÝM NÁŘADÍM.

	
1) Z kultivátoru sejměte kryt řemenů a demontujte hnací řemen chodu vpřed (BA 052, 13x1270Li). Odklopte kluznici. Pak demontujte zajišťovací šroub a z hřídele stáhněte obě řemenice motoru a vymezovací kroužek.	2) Demontujte šrouby a sejměte původní vodítka s kluznicí. Z vodítek demontujte matice a podložky a ponechte si je.
	
3) Redukci přišroubujte třemi šrouby k boku motoru (2 ks použijte z demontáže původních vodítek a 1ks je v balení redukce). Přesvědčte se, že všechny 3 šrouby jsou stejně dlouhé (~19 mm); použití delšího šroubu poškodí motor. Šrouby dotahujeme s citem, aby nedošlo ke stržení vnitřního závitu v tělese motoru.	4) Na hřídel motoru nasad'te novou řemenici Ø 54 osazením dovnitř (místo demontovaného vymezovacího kroužku). Nezapomeňte vložit přitom do drážky hřídele krátké pero z balení redukce a původní pero z kultivátoru. Klínový řemen (13x475Li) nasad'te na dvojřemenici (větší průměr) a na řemenici Ø 54. Před tím uvolněte desku řemenice povolením matic a napínacího šroubu (viz bod 5 a 6).

	
5) Řemen napněte posunutím desky řemenice pomocí napínacího šroubu.	6) V napnuté poloze zajistěte polohu desky řemenice dotažením třech matic desky.
	
7) Nasaďte demontované řemenice motoru. Nejprve menší řemenici, potom větší řemenici. Vše zajistěte původně demontovaným zajišťovacím šroubem s plochou podložkou. Excentrickým vodítkem lze seřídit správný prokluz řemene zpětného chodu na řemenici motoru (ve vypnutém stavu). Tím je redukce připravena k vlastní volbě rychlosti.	8) Po volbě rychlosti a instalaci klínového řemene pojezdu nasaďte kluznici ve správné poloze – viz níže, kapitola Volba rychlostního stupně. V případě nutnosti kluznici mírně zdeformujte tak, aby vlastním tlakem pevně držela v zajištěné poloze.
	
9) Na obrázku je zvolen I. (pomalý) rychlostní stupeň.	10) Před nastartováním motoru zakryjte řemenice redukcí krytem a zajistěte šroubem s podložkou.

11) Oříznutím upravte plastový kryt řemenů kultivátoru a nasaďte jej na své původní místo. Pro montáž použijte podložky a matice demontované z původních vodítek kultivátoru.

4. Volba rychlostního stupně

4.1. Standardní převody kultivátoru

Pokud nechcete využívat redukcí (resp. nejpomalejší rychlost), probíhá volba převodu přehozením řemene pro přední chod (BA 052, 13x1270Li) mezi řemenicemi na hřídeli motoru a řemenicemi na předloze kultivátoru, viz Schéma rychlostních stupňů – II. a III. rychlostní stupeň.

Funkci klínového řemene velmi opatrně za použití minimálních otáček motoru prověříme. Pokud řemen správně zapíná a vypíná (prokluzuje při uvolněné ovládací páce) pojezd kultivátoru, máme montáž provedenou.

Nakonec nasadíte plastový kryt převodů kultivátoru.

4.2. Aktivace redukce – velmi pomalý chod

Demontujte řemen pro chod vpřed (BA 052, 13x1270Li) včetně kluznice.

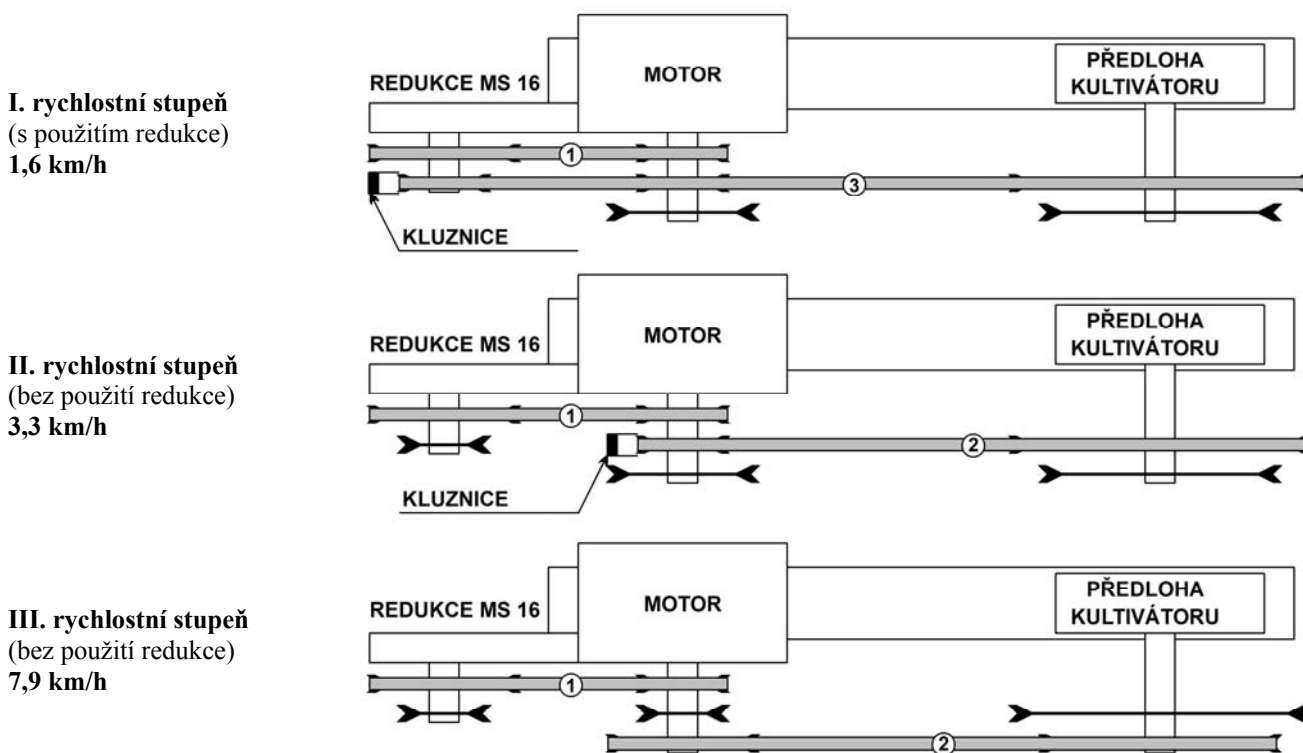
Na dvojřemenici redukce (menší průměr) a řemenici pomalého pojezdu (větší průměr) na předloze kultivátoru nasadíte dlouhý klínový řemen z balení redukce (BA072, 13x1530Li). Viz Schéma rychlostních stupňů – I. rychlostní stupeň.

Řemen u dvojřemenice redukce zajistíme kluznicí v poloze dole nasadit, nahoře zacvaknout.

Funkci klínového řemene velmi opatrně za použití minimálních otáček motoru prověříme. Pokud řemen správně zapíná a vypíná (prokluzuje při uvolněné ovládací páce) pojezd kultivátoru, máme montáž provedenou.

Nakonec nasadíte kovový kryt redukce a plastový kryt převodů kultivátoru.

Schéma rychlostních stupňů:



Použité klínové řemeny:

- ① ... 13 x 475 Li (A 505 Lw), č. dílu BA071, klínový řemen je trvale napnutý
- ② ... 13 x 1270 Li, č. dílu BA052
- ③ ... 13 x 1530 Li (A 1560 Lw), č. dílu BA072

5. Údržba

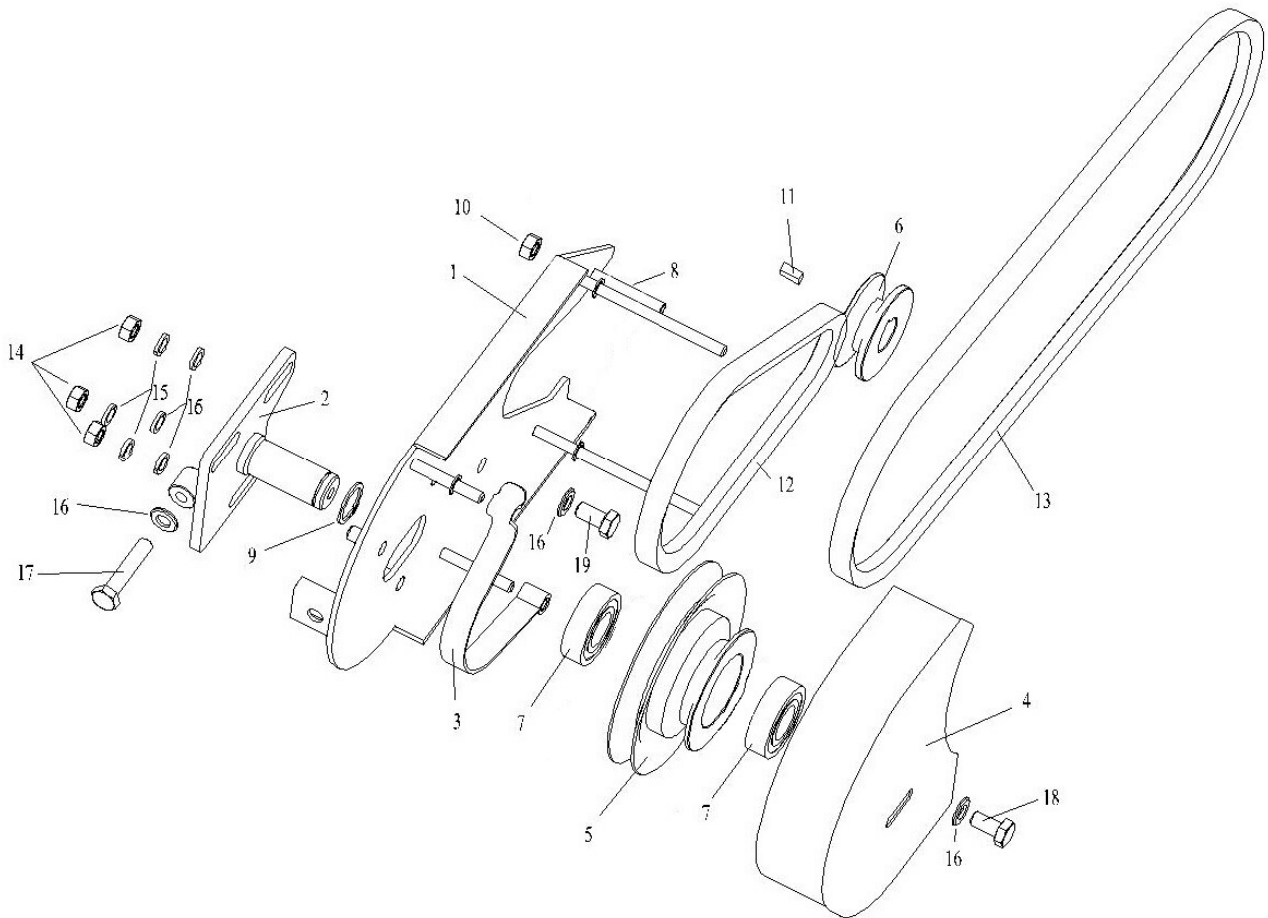
Dbejte vždy na to, aby byly řemeny a řemenice při provozu správně zakrytovány a pravidelně kontrolujte správné napnutí řemenů. Pravidelně stroj čistěte a dbejte na čistotu řemenic a řemenů. Zaručíte tím dlouhou životnost řemenů a řemenic.

Opotřebení klínového řemene je závislé na jeho čistotě, čistotě řemenic a na správném napnutí řemene. Při přílišném napnutí se zvýšeně zahřívají ložiska a řemenice. Následkem toho dochází k degradaci materiálů řemene a může dojít k poškození ložisek. Při malém napnutí může řemen prokluzovat, zahřívát se a může tak rovněž dojít k degradaci materiálů řemene.

V balení redukce rychlosti je řemen 13 x 1530 Li se speciální úpravou povrchu umožňující prokluz. Tento řemen nelze nahradit jiným než originálním dle katalogu výrobce.

Důležité: Každých 25 provozních hodin je nutno zkontrolovat na redukci přitažení všech šroubových spojů.

Seznam součástí



POZ.	POPIS	KS
1	ZÁKLADNA - SVAŘENEC	1
2	PŘÍRUBA	1
3	PLECH PROKLUZU (z výbavy kultivátoru)	
4	KRYT ŘEMENŮ	1
5	ŘEMENICE ÚPLNÁ	1
6	ŘEMENICE 54	1
7	LOŽISKO 6004 2RS	2
8	EXCENTRICKÉ VODÍTKO	1
9	POJ. KROUŽEK NA HŘÍDEL 20	1
10	MATICE M6 SAMOJISTÍCÍ	1

POZ.	POPIS	KS
11	PERO 4,75x4,75x15 SPEC.	1
12	KL. ŘEMEN A 505Lw 13x475Li	1
13	KL. ŘEMEN A 1560Lw 13x1530Li, SPEC	1
14	MATICE M8	3
15	PODLOŽKA VĚJÍŘOVÁ 8	3
16	PODLOŽKA 8	6
17	ŠROUB M8x40 ŠESTIHR. HLAVA	1
18	ŠROUB M8x18 ŠESTIHR. HLAVA	1
19	ŠROUB W5/16x3/4"	1

6. Záruční podmínky

Na níže uvedený výrobek se poskytuje záruka na zboží v délce:

- **24 měsíců pro hobby použití**
- **stroj není určen pro obchodní (profesionální) využití.**

Záruka platí ode dne prvního prodeje a vztahuje se na výrobní a materiálové vady.

Záruka se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v servisním středisku z důvodu opravy uznané reklamované vady.

Podmínkou k poskytnutí záruky je správně vyplněný záruční list a doklad o nákupu stroje.

Záruční servis se nevztahuje na :

- vady způsobené během přepravy uživatelem,
- vady způsobené nesprávnou montáží nebo manipulací,
- vady způsobené montáží na jinou pohonnou jednotku, než která je uvedena v návodu k použití,
- vady způsobené skladováním v nevhodném prostředí,
- vady způsobené nesprávným provozem, přetížením stroje a neodbornou obsluhou,
- vady způsobené zásahem neoprávněné osoby nebo organizace,
- vady vzniklé neodvratnou událostí,
- vady vzniklé zanedbáním údržby nebo nesprávným prováděním údržby,
- díly podléhající běžnému opotřebení (pružiny, klínové řemeny, ložiska, těsnící guma a plechy, apod.),
- záruka rovněž zaniká porušením typového štítku s výrobním číslem umístěného na stroji.

Dodavatel zajišťuje záruční i pozáruční servis ve svém servisním středisku a v autorizovaných servisech. Servis lze po dohodě provést i u zákazníka.

Záruční list

MECHANICKÁ DÍLNA

Máchova 403, 251 64 Mnichovice,

IČ: 102 18 319

Název zboží: REDUKCE POJEZDU MS 16 IN

Výrobní číslo :

Datum prodeje :

Razítko a podpis :

Záznamy o provedených opravách :