

solo®

137SB / 142SB / 154SB

Návod k obsluze

Vyžínač/křovinořez

Pozor!

Než začnete se strojem pracovat, přečtěte si pozorně návod k obsluze a bezpodmínečně respektujte bezpečnostní předpisy! Návod k obsluze pečlivě uschovejte!



Předmluva

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,
děkujeme, že jste se rozhodli pro nákup
kvalitního výrobku společnosti SOLO.

Modely 142SB a 154SB jsou vyžínače s novým,
vysoce výkonným motorem. Při jejich výrobě byla
využita profesionální, na údržbu nenáročná
konstrukce.

Jednoválcový dvoutaktní motor se stojatým
válcem pokrytým vrstvou nikasilu s osvědčeným
čtyřkanálovým systémem pro vysoký výkon a nízkou
spotřebu paliva zaručuje vysokou užitnost stroje.

Systém lehkého startu a dekompresní ventil pro
mimořádně snadné spouštění, rovná násada se
zesílenou trubkou, multifunkční držadlo
s bezpečnostní páčkou pro blokování plynu, aretace
polovičního plynu a spínač pro zastavení, vzduchový
filtr snadno přístupný pro čištění – to vše zajišťuje
komfortní obsluhu a pohodlnou práci s vyžínačem.

Než začnete vyžínač používat, pročtěte si
důkladně tento návod k obsluze a dodržujte
především všechny bezpečnostní předpisy.

Aby výkonnost vyžínače zůstala zachována po
dlouhá léta, měli byste přesně dodržovat pokyny pro
jeho údržbu.

Pokud byste po prostudování návodu k obsluze
měli ještě doplňující otázky, obraťte se na prodejce
SOLO.

Obal a likvidace

Uchovejte si originální obal k ochraně před
poškozením při přepravě pro případ, že budete stroj
předávat k přepravě. Pokud již obalový materiál
nebudete potřebovat, je nutné ho zlikvidovat v
souladu s platnými předpisy. Obalové materiály z
kartonáže jsou surovinou a dají se znovu využít nebo
vrátit do oběhu surovin.

Po ukončení provozní schopnosti stroje je nezbytné
provést jeho likvidaci v souladu s platnými předpisy.

Symbyly a výrobní štítek

Na stroji a v tomto návodu jsou použity následující
symbyly:



Před uvedením do provozu a před jakoukoli
údržbou, montáží nebo čištěním si důkladně
prostudujte návod k obsluze



Před spuštěním motoru si nasadte ochranu
sluchu a použijte ochranný štít na obličej



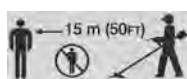
Při práci se strojem a na něm používejte
ochranné rukavice



Při práci noste pevnou obuv
s vroubkovanou podrážkou, nejlépe
bezpečnostní obuv



Při práci s motorem buďte velmi opatrní



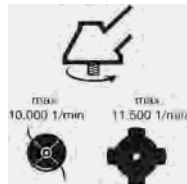
Minimální vzdálenost od ostatních
osob činí 15 metrů.



Pozor, může dojít k vymrštění různých
předmětů do velké výšky



Pozor, při kontaktu s pevnými předměty
může dojít ke zpětnému rázu stroje



Nepřekračujte maximální počet
otáček uvedený v technických
parametrech



V blízkosti motorového stroje a na místě
tankování pohonných hmot je zakázáno
kouření!



Motorový stroj a kanystr na palivo udržujte
v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně



- Motorový stroj vyvíjí odpadní plyny
a
- benzinové výpary jsou jedovaté;
Nestartujte ani netankujte v uzavřených
prostorách

Typový štítek:



a: označení typu

b: sériové číslo

c: rok výroby (08 → 2008)

1. Bezpečnostní předpisy.....	4
1.1 Zákonná ustanovení / Všeobecné bezpečnostní předpisy	4
1.2 Pracovní oděv	4
1.3 Při tankování	5
1.4 Při přepravě stroje	5
1.5 Před startem	5
1.6 Při startu	5
1.7 Při práci	6
1.8 Při údržbě a opravách	6
2. Obsah dodávky.....	7
3. Obsluha a funkce.....	7
4. Příprava na práci.....	7
4.1 Montáž ochranného krytu	8
4.2 Montáž žacího nástroje	9
4.3 Montáž obouruční rukojeti Bike	11
4.4 Nastavení nosného popruhu	11
5. Tankování paliva.....	12
5.1 Informace o palivu	12
5.2 Směšovací poměr	12
5.3 Doplnění paliva	12
6. Zapnutí / Vypnutí motoru.....	12
6.1 Startování na poloviční plyn	12
6.2 Klapka startéru a primer	12
6.3 Startování	13
6.4 Vypnutí motoru	13
6.5 Když motor nenaskočí	13
6.6 Doplnující pokyny ke správnému zacházení se startérem	13
7. Používání vyžínače / křovinořezu.....	14
7.1 Rozsah použití	14
7.2 První uvedení do chodu / Záběh	14
7.3 Správný způsob práce s vyžínačem	14
7.4 Návod k ostření žacího nástroje	14
7.5 Pokyny pro používání strunové hlavy, dodávané jako příslušenství	15
8. Pokyny pro provoz a údržbu.....	15
8.1 Všeobecné pokyny pro provoz a údržbu	15
8.2 Mazání převodu	15
8.3 Seřízení karburátoru	16
8.4 Informace o zapalovacích svíčkách	16
8.5 Údržba vzduchového filtru	17
8.6 Pokyny pro tlumič / výfuk	17
8.7 Výměna palivového filtru	17
8.8 Odstavení a uložení	17
8.9 Plán údržby	18
9. Příslušenství.....	19
10. Technická data.....	20
11. Záruka.....	21
12. Díly podléhající opotřebení.....	21
13. Prohlášení o shodě CE.....	21

1. Bezpečnostní předpisy

1.1 Zákonná ustanovení / Všeobecné bezpečnostní předpisy

Vyžínač se smí používat výhradně k sečení trávy, plevelu a porostu **u země**. K jiným účelům se vyžínač nesmí používat (viz kap. 7.1 "Rozsah použití").



Pročtěte si pozorně tento návod k obsluze dříve, než začnete se strojem pracovat. Návod pečlivě uschovejte.

Motorový stroj používejte s maximální opatrností.

Nedodržování bezpečnostních pokynů může být životu nebezpečné. Dodržujte předpisy na ochranu bezpečnosti práce vydané profesními organizacemi. Návod k obsluze musí být vždy k dispozici tam, kde je stroj používán. Návod si musí prostudovat každá osoba, která je pověřena prací se strojem (i v případě údržby, péče a oprav).

- Jestliže jste s tímto motorovým strojem nikdy nepracovali, požádejte prodejce o vysvětlení a předvedení funkcí.
- Děti a mladiství, kteří nedosáhli věku 18 let nesmí s motorovým strojem pracovat. Výjimkou jsou mladiství starší 16 let, kteří se práci se strojem učí pod dozorem.
- Zajistěte, aby se ostatní osoby a zvířata zdržovaly mimo pracovní zónu stroje. Minimální vzdálenost činí 15 metrů. Všímejte si zejména dětí a zvířat, která by se mohla zdržovat v křovinách. Pokud se nějaká osoba, event. zvíře blíží, okamžitě stroj a žací nástroj vypněte. Uživatel je odpovědný za poranění a škody, které vzniknou jiným osobám nebo na jejich majetku.
- Tento stroj smí být půjčován, event. předáván pouze osobám, které jsou obeznámeny s tímto typem, jeho obsluhou a návodem k obsluze. Spolu se strojem předávejte vždy návod k obsluze.
- Pracujete-li se strojem, měli byste být klidní, odpočinutí a v dobrém zdravotním stavu.
- Stroj nesmí být používán pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou ovlivnit schopnost reakce.
- Neprovádějte žádné změny bezpečnostního zařízení a ovládacích prvků.
- Motorový stroj smí být používán pouze tehdy, je-li jeho provoz bezpečný - **nebezpečí úrazu!** Vyžínač je proto nutné před každým použitím zkontrolovat.
- Smí být používány pouze žací nástroje, příslušenství a nástavce, které dodal výrobce a které jsou výslovně schváleny pro používání s tímto typem stroje. Při používání strunové hlavy nesmí být v žádném případě nahrazena plastová struna ocelovým drátem. Spolu s každým žacím nástrojem musí být vždy používán vhodný ochranný kryt.
- Při výměně žacích nástrojů vždy vypněte motor a vytáhněte konektor svíčky, abyste vyloučili riziko náhodného zapnutí motoru.
- Spolehlivý provoz a bezpečnost Vašeho stroje závisí i na kvalitě použitých náhradních dílů. Používejte proto pouze originální náhradní díly. Pouze ty pocházejí od výrobce stroje a zaručují proto maximální kvalitu materiálu, přesnost rozměrů, funkci a bezpečnost. Originální náhradní díly i příslušenství zakoupíte u specializovaného prodejce. Ten má také k dispozici seznamy náhradních dílů, ze kterých zjistíte potřebná objednávací čísla a je průběžně informován o možnostech zlepšení a novinkách. Uvědomte si laskavě, že použitím jiných než originálních náhradních dílů zaniká záruka poskytovaná na stroj.
- Nebudete-li stroj používat, odstavte ho bezpečně tak, aby nemohlo dojít k úrazu nebo škodě. Motor musí být vypnut.

Nebude-li majitel stroje dodržovat bezpečnostní pokyny, pokyny pro používání a údržbu, ručí sám za všechny vzniklé škody i jejich následky.

1.2 Pracovní oděv

Abyste zabránili úrazu, noste při práci s motorovým strojem předpisový oděv a ochranné vybavení. Oděv by měl být účelný, tj. přiléhavý (např. kombinéza), avšak neměl by omezovat pohyb. Naše doporučení:

bunda SOLO pro práci v lese a v zemědělství EN 340 obj. č.: 99303000 + velikost (2[s] - 6[xxl])

pracovní kalhoty SOLO obj. č.: 9902095 + index velikosti

nebo **pracovní kalhoty s náprsenkou SOLO** obj. č.: 9902094 + index velikosti

Nenoste šálu, kravatu, šperky nebo takové kusy oděvu, které se mohou zachytit v křoví nebo na větvích. Dlouhé vlasy sepněte nebo zakryjte (šátek, čepice, helma apod.).



Noste pevnou obuv s drsnou podrážkou, nejlépe bezpečnostní obuv s ocelovou špičkou.

Naše doporučení: **kožená obuv SOLO do lesa** obj. č.: 9930510 + velikost (36 - 48)



Noste ochranné rukavice s protiskluznou úpravou dlaní.

Naše doporučení: **rukavice SOLO Fit** obj. č.: 9939012 + index velikosti



Používejte ochranná sluchátka a chraňte si obličej (např. ochrannými brýlemi).

Naše doporučení: **SOLO kombinovaná ochrana sluchu/obličeje** obj. č.: 993901002(univerzální velikost)

1.3 Při tankování



Benzín je mimořádně snadno vznětlivý. Udržujte bezpečnou vzdálenost od otevřeného ohně, dbejte na to, aby nedošlo k rozlití pohonných hmot. Na pracovišti a na místě, kde tankujete, nekuřte!

- Před tankováním vždy vypněte motor.
- Je-li motor ještě horký, nesmíte tankovat – nebezpečí požáru!
- Uzávěr nádrže otevírejte vždy opatrně, aby se mohl postupně vyrovnat tlak a nedošlo k vystříknutí paliva.
- Palivo může obsahovat substance podobné rozpouštědlům. Zabraňte potřísnění pokožky produkty obsahujícími minerální oleje nebo jejich proniknutí do očí. Při tankování používejte ochranné rukavice. Oděv udržujte v čistotě a častěji ho měňte.
- Nevdechujte výpary z pohonných hmot.
- Tankujte pouze na dobře větraném místě.
- Dbejte na to, aby pohonné hmoty nebo olej nepronikly do půdy (ochrana životního prostředí). Používejte vhodnou podložku.
- Dojde-li k rozlití pohonných hmot, musíte stroj okamžitě očistit. Kontaminovaný oděv ihned vyměňte.
- Uzávěr nádrže vždy pevně utáhněte. Snižujete tím riziko, že se v důsledku vibrací motoru uvolní a palivo začne vytékat.
- Všimněte si netěsností. Nestartujte stroj a nepracujte s ním, jestliže palivo vytéká. Popáleniny mohou být životu nebezpečné!
- Pohonné hmoty a olej skladujte podle předpisu v řádně označených nádobách.

1.4 Při přepravě stroje

- Při transportu vždy vypněte motor.
- Nikdy nepřenášejte nebo nepřevázejte vyžinač s pohybujícím se žací nástrojem.
- Při přepravě na větší vzdálenost musí být na kovový žací nástroj bezpodmínečně nasazený ochranný kryt.
- Abyste zabránili úniku paliva a event. poškození, musí být stroj při přepravě na vozidlech zajištěn proti převrácení. Zkontrolujte těsnost palivové nádrže. Nejlépe bude, jestliže nádrž před přepravou vyprázdníte.
- Při zasílání stroje musí být palivová nádrž vždy předem vyprázdněna.

1.5 Před startem

Před každým startem zkontrolujte provozní bezpečnost stroje.

- Spínač „Stop“ se musí snadno zapínat a vypínat.
- Páčka plynu musí mít lehký chod a musí se sama vrátit do polohy volnoběhu.
- Žací nástroj a ochranný kryt proti dotyku musí být pevně osazený a musí být v bezvadném stavu.
- Zkontrolujte pevné osazení zapalovacího kabelu a konektoru zapalovací svíčky. Při uvolnění mohou vzniknout jiskry, které by mohly event. zapálit směs paliva a vzduchu – nebezpečí požáru!

Zjistíte-li závady, viditelné poškození, nesprávné seřízení nebo omezenou funkčnost, stroj nespouštějte a nepracujte s ním. Nechejte ho zkontrolovat v odborné dílně.

1.6 Při startu

- Při startování dodržujte vzdálenost nejméně 3 m od místa tankování. Nikdy nestartujte v uzavřeném prostoru.
- Dbejte na to, aby stroj byl při startování v bezpečné a stabilní poloze. Startujte vždy na rovné zemi a stroj pevně přidržíte.
- Motorový stroj smí obsluhovat pouze jedna osoba – v okruhu 15 m se při startování nesmí zdržovat žádné další osoby.
- Startování proveďte tak, jak je popsáno v kapitole 6 "Zapnutí / vypnutí motoru".

1.7 Při práci

- Vyžínač se smí uvést do provozu pouze kompletně smontovaný.



Motor v chodu vyvíjí jedovaté spaliny, které mohou být neviditelné a bez zápachu. Motor nikdy nespustíte v uzavřených prostorách. Při omezených pracovních podmínkách, ve výmolech nebo příkopech dbejte při práci vždy na dostatečný přísun čerstvého vzduchu.



Na pracovišti nekuřte, zejména v blízkosti motorového stroje. Hrozí zvýšené nebezpečí požáru!

- Pracujte opatrně, s rozvahou a klidně tak, abyste neohrozili jiné osoby.
 - Dbejte na dobrý výhled a dobré světelné podmínky.
 - Zůstávejte vždy na doslech jiných osob, které Vám mohou v případě potřeby pomoci.
 - Vkládejte do práce včas vhodné přestávky.
 - Sledujte pozorně možné zdroje nebezpečí a včas proveďte preventivní opatření. Používáte-li ochranná sluchátka uvědomte si, že omezují vnímání zvuků. Můžete přeslechnout výstražný signál, volání apod.
 - Na vlhkém nebo hladkém povrchu, svazích nebo nerovném terénu pracujte velmi opatrně. Hrozí zvýšené riziko uklouznutí!
 - Uvědomte si nebezpečí klopýtnutí a nárazu na překážky, např. kořeny stromů, pařezy, obrubníky. Mimořádnou pozornost věnujte práci ve svahu.
 - Než začnete pracovat, projděte si terén a odstraňte kameny, rozbité sklo, hřebíky, dráty nebo jiné pevné předměty, abyste zabránili jejich vymrštění nebo zachycení v žacím nástroji.
 - Vyžínač/křovinořez vedte pevně oběma rukama a vždy dbejte na bezpečnou a stabilní polohu.
 - Žací nástroj udržujte vždy ve výšce pod úrovní pasu. Otáčející se nástroj nesmíte zvedat od země.
 - K rotujícímu žacímu nástroji nepřibližujte žádnou část těla.
 - Pracujte bezvadnou technikou (viz kap. 8.2 „Správný způsob práce s vyžínačem/křovinořezem“)
 - Motorový stroj používejte tak, aby působil co nejméně hluku a produkoval co nejméně spalin – nenechávejte motor zbytečně v chodu naprázdno. Uvědomte si, že i hluk ruší životní prostředí. Dodržujte event. doby klidu, které se mohou v různých místech lišit.
 - Nepoužívejte tupé nástroje. Dbejte na to, aby nedošlo k nekontrolovanému nárazu rotujícího žacího nástroje na pevná tělesa. Hrozí nebezpečí zpětného rázu, který může vyvolat prudký pohyb celého stroje. Důsledkem může být nekontrolovaný pohyb obsluhy, který může vést k těžkému nebo dokonce smrtelnému úrazu.
- Jestliže se chování vyžínače ztlačně změní, ihned vypněte motor.
- Vlivem odstředivé spojky se žací nástroj ještě krátkou chvíli pohybuje i po uvolnění páčky plynu, event. vypnutí motoru. Dbejte na to, aby žací nástroj byl v naprostém klidu, než stroj uložíte.
- Než se dotknete žacího nástroje – i tehdy, chcete-li odstranit navinutou travu nebo napravit zaseknutí – vždy vypněte motor a vyčkejte, až se žací nástroj zastaví a vytáhněte konektor zapalovací svíčky.
- Nedotýkejte se výfuku a tlumiče, dokud jsou ještě horké – nebezpečí popálení!
- Nikdy nepracujte s vadným tlumičem hluku nebo bez něj. Hrozí nebezpečí poškození sluchu a popálení!

První pomoc

Pro případ event. úrazu byste měli vždy mít na pracovišti připravenou lékárníčku. Odebraný materiál vždy ihned doplňte.

Upozornění:

Jsou-li osoby s poruchami krevního oběhu vystavovány příliš často vibracím, může dojít k poškození cév nebo nervové soustavy. Vibrace mohou na prstech, rukou nebo kloubech rukou vyvolat následující symptomy: brnění částí těla, svědění, bolest, píchání, změny barvy pokožky nebo samotné pokožky. Pokud se takové symptomy projeví, vyhledejte lékaře.

1.8 Při údržbě a opravách

Motorový stroj je nutné pravidelně udržívat. Sami provádějte pouze takovou údržbu a opravy, které jsou popsány v návodu k obsluze. Všechny ostatní práce musí být prováděny v autorizované odborné dílně.

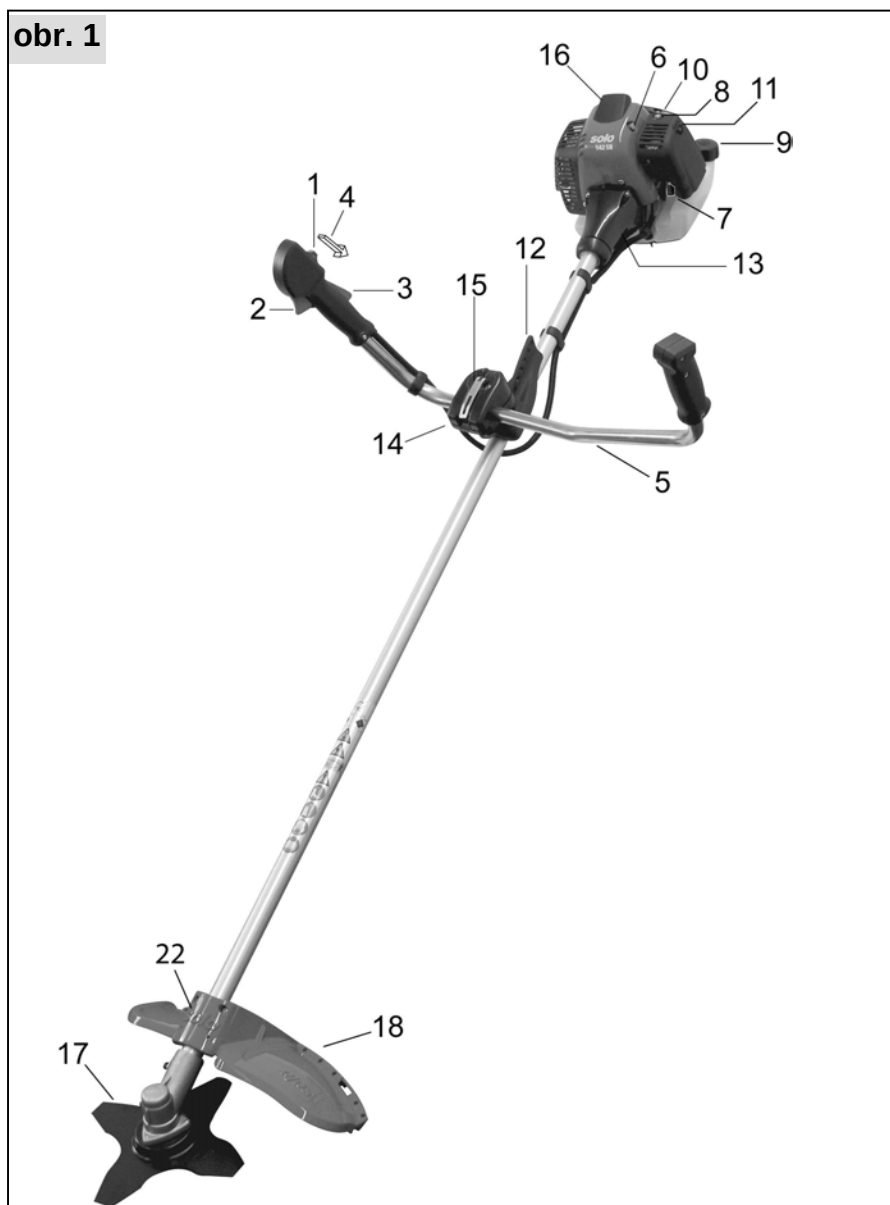
- Údržba ani opravy motorového stroje nesmí být prováděny v blízkosti otevřeného ohně, ani stroj nesmí být na takovém místě ukládán.
- Při čištění, údržbě a opravách musí být vždy vypnutý motor a vytažený konektor zapalovací svíčky. Výjimkou je seřizování karburátoru a volnoběhu.
- Při jakékoliv opravě smí být použity pouze originální náhradní díly.
- Na motorovém stroji nesmí být prováděny žádné změny, protože by tím mohla být ovlivněna bezpečnost. Hrozí nebezpečí úrazu!

2. Obsah dodávky

- **Vyžínač/křovinořez**, částečně předem smontovaný; dále uvedené součásti jsou přiloženy a je nutné je namontovat.
- **Obouruční rukojeť Bike**
- **Nosný popruh na obě ramena**
- **Ochranný kryt**, ochranná lišta (nůž na seříznutí struny již namontovaný) a všechny potřebné díly k montáži krytu
- **Žací nástroj** (dle modelu, u kovových žacích kotoučů včetně transportního krytu)
- Všechny **montážní prvky** potřebné pro montáž žacího nástroje
- **Nářadí**: kombinovaný klíč, blokační kolík a šroubovák
- Tento **návod k obsluze**

3. Ovládací a funkční prvky

obr. 1



- 1 Vypínač
- 2 Páčka plynu
- 3 Blokování páčky plynu
- 4 Aretace polovičního plynu
- 5 Obouruční rukojeť Bike
- 6 Dekompresní ventil
- 7 Páčka sytiče
- 8 Startovací čerpadlo "Primer"
- 9 Palivová nádrž
- 10 Rukojeť startéru
- 11 Kryt vzduchového filtru
- 12 Úchyt pro nosný popruh
- 13 Antivibrační systém
- 14 Opěra rukojeti
- 15 Rychloupínací šroub
- 16 Kryt zapalovací svíčky
- 17 Žací nástroj
- 18 Ochranný kryt
- 22 Protikus pro upevnění krytu

4. Příprava na práci

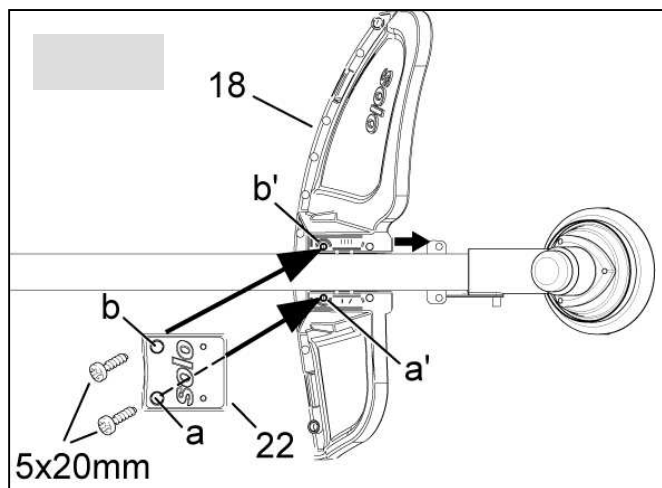
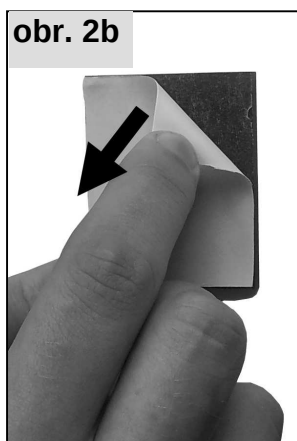
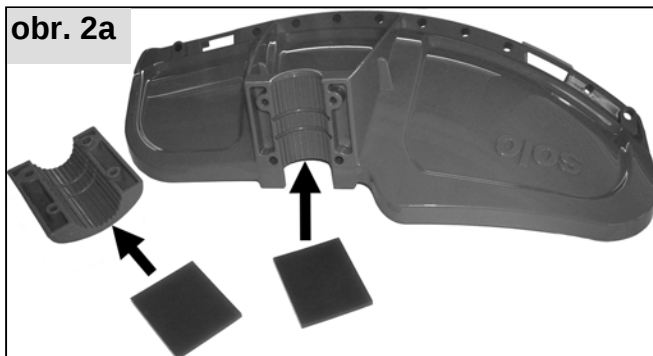
Pro lepší přepravu se vyžínač/křovinořez dodává v částečně demontovaném stavu a před použitím je nutná jeho montáž.

Vyžínač se smí používat pouze kompletně smontovaný.

Dbejte na to, aby před montáží, demontáží i přestrojením byla vždy vyprázdněna palivová nádrž.

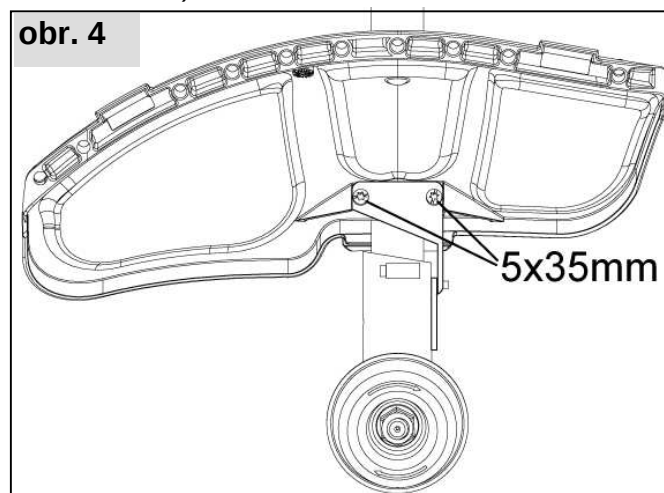
4.1 Montáž ochranného krytu

Při montáži krytu se ještě musí do krytu a do protikusu (22) umístit tlumiče z přiloženého příslušenství dle následujících obrázků 2a - 2e.



- Vyžinač položte tak, aby pracovní hřídel směřoval dolů.
- Nadzvedněte trubku hřídele a zasuňte kryt (18) podél spodní trubky hřídele do správné polohy (nadoraz ke skříni úhlového převodu).
- Trubku hřídele s krytem odložit.
- Protikus (22) nejprve pevně přišroubovat jedním šroubem 5 x 20 mm otvorem **a** na kryt. Teprve potom lehce zašroubovat druhý šroub 5 x 20 mm otvorem **b**.

(Upozornění: Protikus k upevnění krytu má uvnitř u otvoru **a** vyvýšení. Proto může být první šroub otvorem **a** rovnou pevně dotažen, aniž by spojení sedělo šikmo.)



- Vyžinač potom položit tak, aby pracovní hřídel směřoval nahoru.
- Dvěma dlouhými šrouby 5 x 35 mm kryt a protikus pevně přišroubovat přes otvory na plechovém držáku úhlového převodu. Předtím eventuelně korigovat polohu krytu, otvory musí ležet přesně proti sobě.
- Nakonec pevně dotáhnout šroub v otvoru **b**.

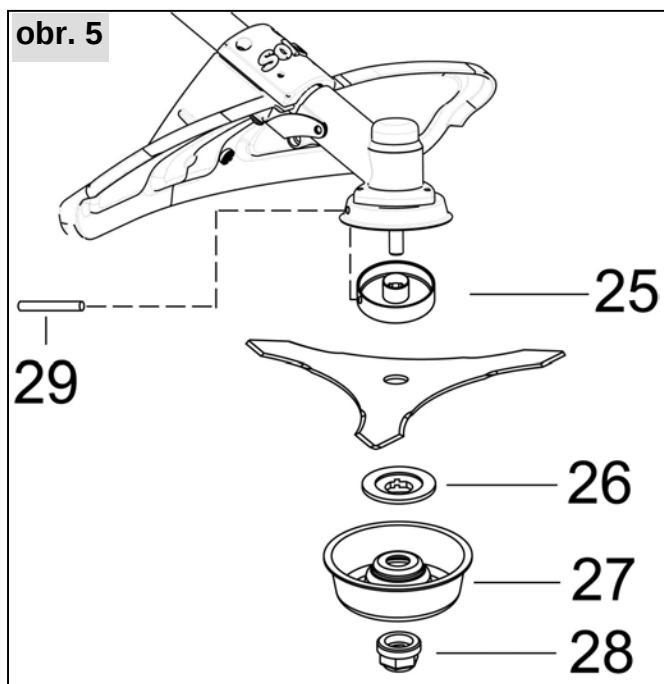
4.2 Montáž žacího nástroje

Při montáži a výměně žacího nástroje vždy vypnout motor, vytáhnout konektor svíčky a nosit ochranné rukavice! Před každou výměnou zajistit absolutně těsné dotažení uzávěru palivové nádrže. Musí být vyloučen únik provozních hmot.

Podle rozsahu dodávky je jeden z následně popsaných žacích nástrojů již obsažen v základní výbavě Vašeho vyžínače.

Podle přehledu povoleného příslušenství v kapitole 9 můžete získat u odborných prodejců dále popsané žací nástroje jako originální příslušenství a namontovat ho podle následujícího popisu.

A) Montáž třízubého kotouče a kotouče pro sekání trávy se 4 břity



- Vyžínač položit tak, aby pracovní hřídel směřovala nahoru.
- Žací nástroj položte na přitlačný prvek (25). **K vycentrování žacího kotouče musí být osazení přitlačného prvku přesně v otvoru žacího kotouče.**
- Namontovat přitlačnou podložku (26).
- Nasadit vodící misku (27) a na hřídel natočit zajišťovací matici (28).

Pozor - levý závit – přitahovat proti směru hodinových ručiček.

Dbejte na to, aby všechny části byly správně vycentrované.

- Hřídel zablokovat pomocným kolíkem (29) a maticí pevně utáhnout.



Pokud již nelze pojistnou matici (28) v důsledku častého uvolňování a utahování řádně upevnit, musí se bezpodmínečně vyměnit.

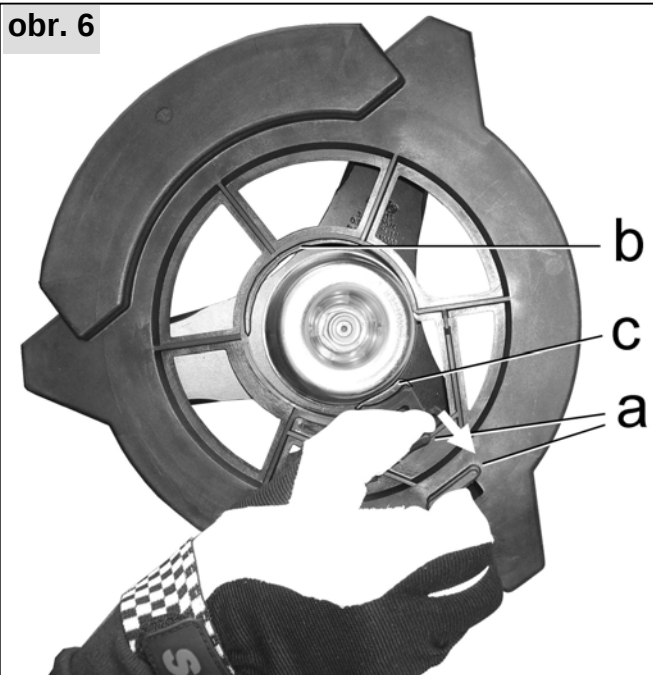
Nakonec zkontrolovat pevné a vycentrované usazení žacího kotouče.

Transportní kryt kovového žacího kotouče

Při první koupi schváleného kovového žacího kotouče (viz kap. 9 „Příslušenství“), který není obsažen v dodávce vyžínače, se musí pořídit i příslušný transportní kryt.

U namontovaných kovových žacích kotoučů (4-zubého travního kotouče a 3-zubého mačetového kotouče – v závislosti na modelu nebo jako příslušenství) se musí vždy při skladování, transportu nebo pracovních přestávkách s vypnutým motorem nasadit transportní kryt přes žací nástroj.

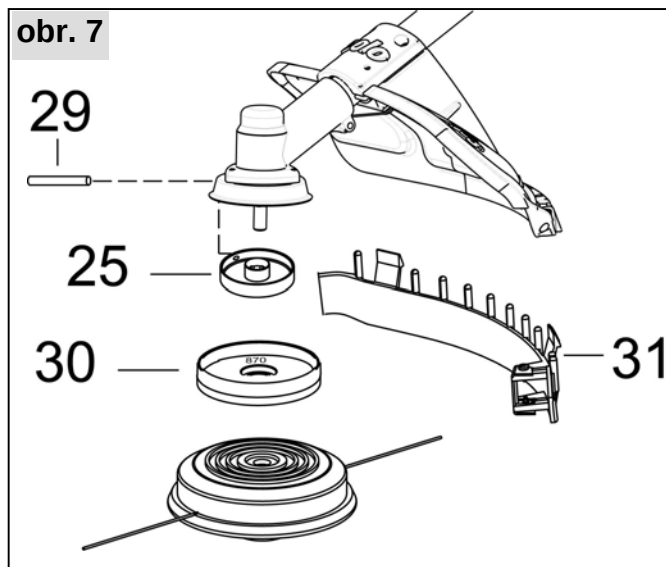
obr. 6



- Transportní kryt nasadit odpovídajícím výstupkem na jednu špičku kovového žacího nástroje.
- Stlačením obou jazýčků (a) na transportním krytu zvětšit vnitřní průměr transportního krytu.
- Transportní kryt přitlačit na žací nástroj. Vnitřní výstupek (b) zasunout mezi kovový kotouč a vodící misku.
- Oba jazýčky opět otevřít a přitom zasunout vnitřní výstupek na jazýčku (c) mezi kovový kotouč a vodící misku.

Při opětovném uvedení do provozu před startem transportní kryt sejmout stlačením obou jazýčků (a).

B) Montáž strunové hlavy



Při montáži strunové hlavy nebudou potřeba následující díly dle obr. 5:

Zajišťovací matice (28) (levý závit!), vodící miska (27), přítlačná podložka (26) a kovový žací nástroj.

- Kryt proti navinutí trávy (30) (obsažený v dodávce strunové hlavy) usadit po přítlačném prvku (25). Strana krytu proti navinutí trávy, na které je napsána číslice „870“ směřuje k převodu, takže okraj krytu proti navinutí trávy překryje okraj převodu.
- Hřídel zablokovat blokačním kolíkem (29).
- Rukou našroubovat strunovou hlavu – levý závit!
- Ochrannou lištu (31) s předmontovaným nožem nasadit zdola na ochranný kryt. Ochrannou lištu přitom lehce ohnout.

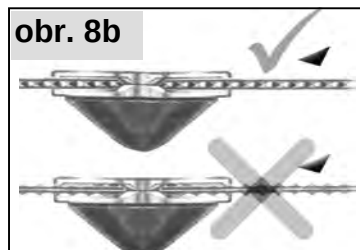
⚠ Důležité: Při použití strunové hlavy nikdy nespustit vyžínač bez nasazené ochranné lišty a namontovaného nože na seřiznutí struny. Jakmile následuje nové nastavení délky struny (viz kapitola 7.5 odstavec „Nastavení žací struny“) seřizne nůž na seřiznutí struny během provozu strunu automaticky na správnou délku.

Při použití kovových žacích nástrojů pracovat vždy bez nasazené ochranné lišty.

C) Montáž žací hlavy "Jet-Fit"



Žací lanka zasunout do tělesa žací hlavy podle šipek na tělese tak, aby vyčnívalo asi 20 mm žacího lanka z protilehlého otvoru.

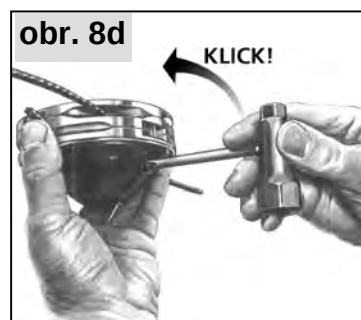


Dbát na správnou orientaci žacích zubů ve směru rotace.



V dodávce žací hlavy jsou obsaženy různé podložky. Při montáži na tento typ vyžínače se použijí podložky odpovídající rozměrům uvedeným na obrázku (vnější průměr, vnitřní průměr). Spodní podložka musí dosednout vnitřním průměrem 16 mm okolo ozubení hřídele.

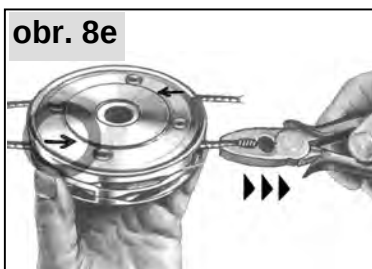
Hřídel zablokovat blokačním kolíkem (29) a maticí (28) pevně dotáhnout. Zkontrolovat pevné usazení a vycentrování žací hlavy.



Nasadit víčko žací hlavy, zatočit ve směru šipky a kombi klíčem podle obrázku pevně dotáhnout až k zaklapnutí.

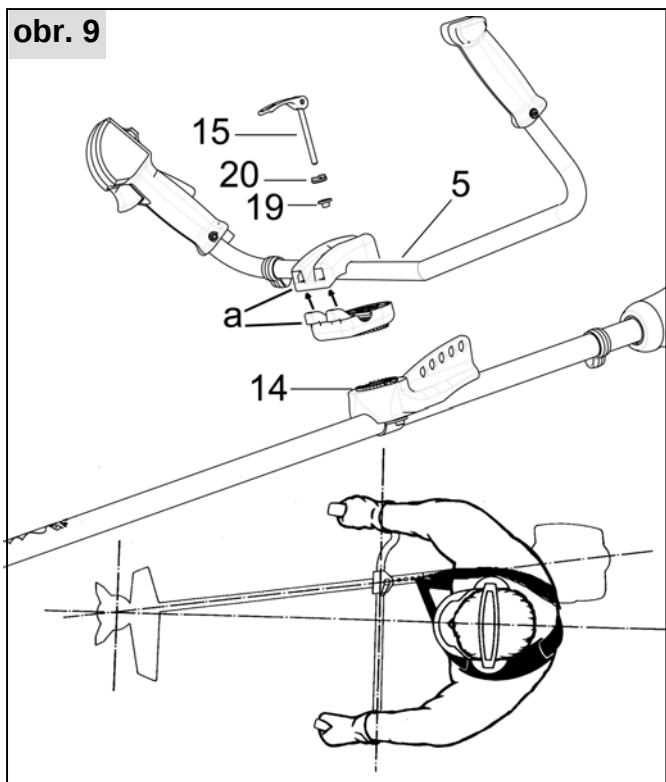
Při použití žací hlavy "Jet-Fit" pracovat vždy se standardním ochranným krytem a nasunutou ochrannou lištou.

Žací lanka se nesmí ochranné lišty během rotace dotýkat. Podle potřeby žací lanka zasunout o něco dále do tělesa žací hlavy. Nůž k seřiznutí struny namontovaný v ochranné liště není pro žací lanko vhodný → Délka žacího lanka musí být správně nastavena manuálně!



K výměně žacího lanka vytáhnout na vyčnívající konci opět ve směru šipky z tělesa žací hlavy (např. kombi-kleštěmi).

4.3 Montáž obouruční rukojeti Bike



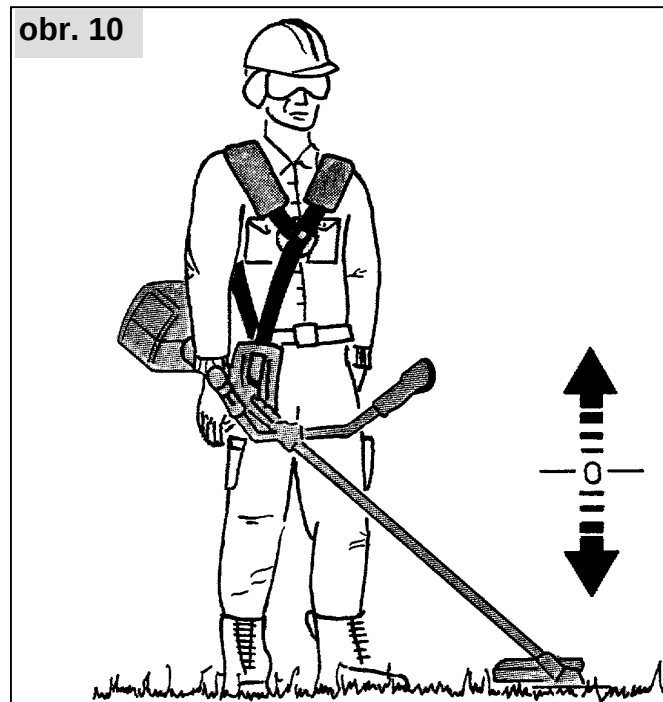
- Rychloupínací šroub (15) s objímkou (19) a vyrovnávací podložkou (20) vyšroubovat z opěry rukojeti (14).
- Obě poloviny držáku (a) sejmout z opěry rukojeti.
- Obouruční rukojeť Bike (5) s oběma polovinami držáku (a) nasadit na opěru (14).
- Rychloupínací šroub (15) s objímkou (19) a vyrovnávací podložkou (20) našroubovat zpět do opěry tak daleko, aby bylo ještě možné zcela překlouzávěr a aby rukojeť pevně držela. Rychloupínací šroub se dá překloupat dopředu i dozadu. Pokud rukojeť ještě pevně nesedí, dotáhnout rychloupínací šroub o polovinu otáčky a překloupat na protější stranu.
- Pravá strana obouruční rukojeti Bike by měla být umístěna co nejbližší opěry.
- Pro optimální nastavení rukojeti sklopit rychloupínací šroub nahoru a pokud je třeba, uvolnit o jednu otáčku.
- Nastavit rukojeť a rychloupínací šroub (15) znovu zašroubovat a sklopit.

Upozornění: Optimální nastavení se dosáhne jakmile je střed pracovního nástroje v jedné přímce se středem těla. Paže by měly být v pracovní poloze lehce pokrčené.

Pozor: Vyžínač s obouruční rukojetí Bike musí být veden vždy napravo od těla uživatele!

4.4 Nastavení nosného popruhu

Před začátkem práce nastavit nosný popruh a rukojeť dle tělesné výšky.



Po zavěšení háčku do úchytu nosného popruhu (obr.1 poz. 12) na trubce je nutné vyžínač vyvážit. K tomu účelu se háček zavěsí do jednoho z upevňovacích otvorů.

Žací nástroj se musí vznášet těsně nad zemí (0 – 10 cm), aniž by se ruce dotýkaly vyžínače.

5. Tankování paliva

5.1 Informace o palivu

Motor tohoto stroje je vysoce výkonný dvoutaktní motor, pro který je nutné používat směs benzínu a oleje (benzín a olej = palivová směs) nebo hotové speciální palivové směsi pro dvoutaktní motory, které lze zakoupit ve specializovaných prodejnách.

K samostatnému míchání lze použít normální bezolovnatý benzín nebo bezolovnatý benzín super (minimální oktanové číslo 92 ROZ).

⚠ Důležité: Používat výhradně značkový dvoutaktní motorový olej!

Nevhodná paliva nebo nesprávný směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození motoru!

⚠ Zabraňte potřísnění pokožky benzínem a vdechování benzínových výparů – ohrožení zdraví!

5.2 Směšovací poměr

Při používání vysoce kvalitního značkového dvoutaktního motorového oleje jako např. námi nabízený "**SOLO Profi dvoutaktní motorový olej**" doporučujeme směšovací poměr olej:benzín 1:50 (2%)

Pro záběh motoru – prvních pět nádrží – používejte směs benzínu a oleje 25:1 (4%).

Směs neskladujte déle než 3-4 týdny.

Tabulka palivových směsí

Benzín v litrech	Olej v litrech	
	SOLO Profi dvoutaktní motorový olej 2% (1:50)	SOLO Profi dvoutaktní motorový olej pro záběh 4% (1:25)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

5.3 Doplnění paliva

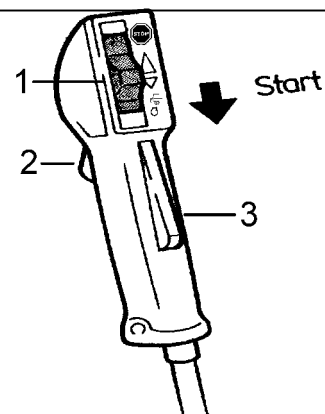
Při tankování dodržujte bezpečnostní předpisy.

Tankujte pouze s vypnutým motorem. Okolí nalévacího otvoru musí být čisté. Stroj postavte tak, aby uzávěr nádrže směřoval vzhůru. Odšroubujte uzávěr a nalijte tolik palivové směsi, aby sahala pouze ke spodní hraně hrdla. Abyste zabránili vniknutí nečistot do nádrže, použijte pokud možno nálevku se sítí. Nakonec znovu pevně zašroubujte rukou uzávěr nádrže.

6. Zapnutí / vypnutí motoru

6.1 Startování na poloviční plyn

obr. 11

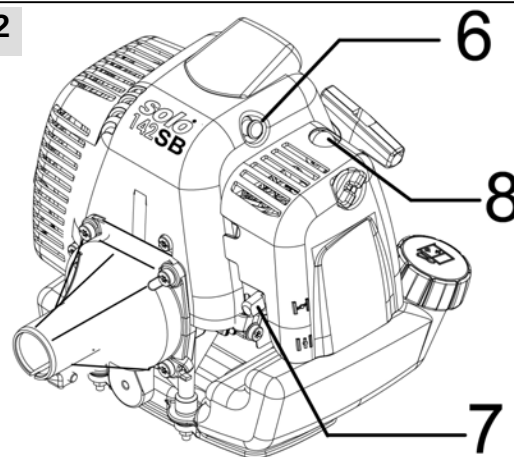


- Uchopte rukojeť, dlaní se stlačí **blokační páčka plynu** (3) a tím se uvolní **páčka plynu** (2).
- **Páčku plynu** stiskněte na doraz.
- Při držení páčky plynu posunout **spínač stop** (1) ve směru "Start" (↗) a potom páčku plynu uvolnit. Páčka plynu je přitom zaaretovaná v nastavení **polovičního plynu**.

Krátkým zatlačením na páčku plynu se aretace polovičního plynu zruší.

6.2 Klapka startéru a primer

obr. 12



Klapka startéru se nastaví takto:

- Při studeném motoru posunout **páčku sytiče** (7) do polohy zavřeno (↔) směrem nahoru.
- Při zahřátém motoru posunout **páčku sytiče** (7) do polohy otevřeno (↕) směrem dolů.

Při prvním startu nebo byla-li palivová nádrž zcela prázdná a muselo se znovu natankovat, stiskněte několikrát (nejméně 5 x) **primer** (8) až se v plastovém balonku objeví palivo.

K usnadnění startování stlačit před každým zatáhnutím za rukojeť startéru **dekompresní ventil** (6). (Po zatažení startovacího lanka zaskočí dekompresní ventil samočinně zpět do normální polohy.)

6.3 Startování

Při startování dodržujte bezpečnostní předpisy.



obr. 13

Vyžinač/křovinořez položte na rovnou a volnou zem a dbejte na to, aby se žací nástroj nedotýkal žádných předmětů ani země.

Při startování nestůjte ani neklečte na trubce, protože by mohlo dojít k poškození hřídele nebo trubky. Zaujměte stabilní postoj, stroj přidržíte pevně levou rukou za přírubu.

Při studeném motoru:

S **páčkou sytiče** v poloze nahoru (↑) a stlačeným **dekompresním ventilem** ke startu vytahovat několikrát rukojeť startéru přímým směrem tak dlouho, dokud motor slyšitelně krátkodobě nenaskočí (zapálí).

Poté okamžitě posunout **páčku sytiče** směrem dolů (↓). Nyní se stlačeným **dekompresním ventilem** dále startovat, dokud se motor nerozbehne.

Při zahřátém motoru:

S **páčkou sytiče** v poloze dolů (↓) a stlačeným **dekompresním ventilem** ke startu zatáhnout několikrát lanko za rukojeť startéru přímým směrem, dokud se motor nerozbehne.

Upozornění: Za dobrých podmínek naskočí provozně zahřátý motor i na volnoběh. (Stávající aretace polovičního plynu se vypne stlačením páčky plynu i při vypnutí motoru.)

Startování s **tlačítkem stop** ve střední poloze. Pokud motor ve volnoběhu nenaskočí, zaaretovat pozici polovičního plynu jak bylo popsáno výše.

Když motor běží v provozu na poloviční plyn, protáhněte krátce páčku plynu, aby se zrušila aretace polovičního plynu. Páčku plynu znovu uvolněte, aby motor běžel dále ve volnoběhu. Nyní můžete začít s prací.

6.4 Vypnutí motoru

Uvolnit páčku plynu a spínač stop přepnout do polohy „STOP“.

Pozor: Vlivem odstředivé spojky se žací nástroj ještě krátkou chvíli pohybuje i po uvolnění páčky plynu a vypnutí motoru. Dbejte na to, aby žací nástroj byl v naprostém klidu, než stroj odložíte.

Shrnutí postupu při startu v bodech:

- Stroj bezpečně položit na **rovnou zem**,
- evtl. několikrát stisknout **primer**,
- zaaretovat nastavení polovičního plynu spínačem „STOP“ a páčkou plynu
- Studený start:
 - o **páčka plynu** v pozici ↑, se stlačeným dekompresním ventilem nahazovat do prvního zapálení,
 - o poté **páčku plynu do polohy** ↓ a se stlačeným dekompresním ventilem dále startovat, dokud se motor nerozbehne
- Start zahřátého motoru:
 - o **páčka plynu** v pozici ↓, se stlačeným dekompresním ventilem startovat, dokud se motor nerozbehne
- Když motor běží, páčku plynu krátce protáhnout, aby se zrušila aretace polovičního plynu.

6.5 Když motor nenaskočí:

Pokud motor ani přes několik pokusů o startování nenaskočil, zkontrolujte, zda jsou všechna výše popsaná nastavení správná, zejména, aby spínač stop **nebyl** v pozici „STOP“. Opět startujte. Pokud motor stále ještě nespouští, došlo k přehlcení spalovacího prostoru.

V tomto případě doporučujeme:

- Sejmout kryt zapalovací svíčky.
- Vytáhnout konektor svíčky.
- Svíčku zapalování vyšroubovat a dobře osušit.
- Dát plný plyn a několikrát zatáhnout za rukojeť startéru, aby se spalovací prostor provzdušnil.
- Znovu našroubovat svíčku zapalování, nasadit konektor svíčky a kryt.
- S páčkou sytiče v poloze dole (↓) s aretací polovičního plynu (Stop - spínač v pozici "Start") startujte.

6.6 Doplňující pokyny ke správnému zacházení se startérem

Následující pokyny ke spuštění motoru slouží ke zvýšení životnosti startovacího lanka a startovacího mechanismu:

- Nejprve lanko opatrně vytáhnout až k citelnému odporu (horní úvrať pístu) a teprve pak rychle a důrazně protáhnout.
- Lanko vždy vytahovat přímým směrem.
- Lanko nenechat drhnout přes hranu průchodky.
- Lanko nevytahovat až na doraz – nebezpečí přetření.
- Rukojeť vždy vést zpět do výchozí pozice – nenechat vracet příliš rychle.

Poškozené startovací lanko může být odborníkem vyměněno.

7. Používání vyžínače/křovinořezu

7.1 Rozsah použití

Motorový vyžínač/křovinořez opatřený speciálním trojzubým kotoučem se smí používat výhradně k sekání trávy, lehkých křovin, plevelů a nízkého divokého porostu u země.

K jiným účelům se nesmí vyžínač/křovinořez používat.

Při použití žacíh nástrojů dodávaných výslovně jako příslušenství k tomuto vyžínači/křovinořezu je povoleno jejich použití v uvedeném rozsahu a při dodržení předepsaných bezpečnostních předpisů. Obecně platí, že spolu s vyžínačem/křovinořezem smí být použity výhradně ty žací nástroje, které jsou pro něj určeny. Stroj a žací nástroj musí být vždy vybaven předepsaným a správně namontovaným krytem proti dotyku. V případě nejasností kontaktujte specializovaného prodejce firmy SOLO.

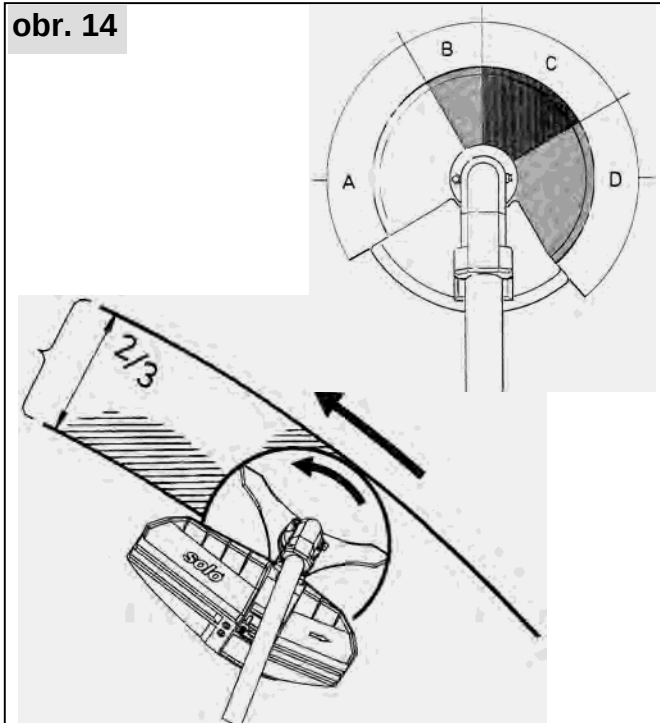
7.2 První uvedení do chodu / Záběh

Při prvních pěti uvedení do chodu nechat motor nejprve trochu zahřát bez zatížení ve středních otáčkách.

7.3 Správný způsob práce s vyžínačem

Při práci s vyžínačem dodržujte bezpečnostní předpisy.

obr. 14



Vzhledem ke směru otáčení žacího nástroje dochází při vyžívání na levé straně (sekce A) žacího nástroje (z pohledu uživatele při správném pracovním postoji) k nejnižším zpětným nárazům. Přiblížte se tedy k sekanému porostu vždy z pravé strany, aby první kontakt žacího nástroje s porostem byl nejprve zleva. Zejména při práci ve tvrdším porostu (jako středně vysoký plevel a divoký porost), je nutné dbát na to,

abyste se přední stranou žacího nástroje "nezapíchlí do porostu".

Postupujte k vyžívanému místu se strojem ve volnoběhu a potom dejte plný plyn. Motor nenechávat dlouho běžet na vysoké otáčky bez zatížení.

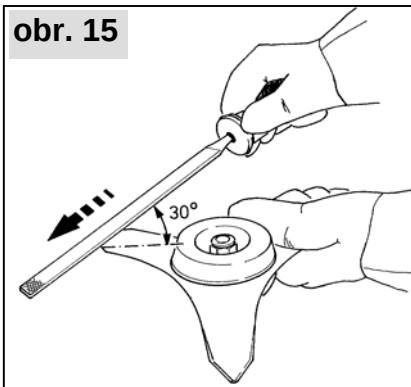
Ponořte nástroj zprava do porostu asi ze 2/3 a krokovým postupem vpřed pracujte se strojem jako s kosou a sečte porost zprava doleva.

K dosažení optimálního výkonu musí vyžínač/křovinořez pracovat na plný plyn. Nepracujte s nedostatečně sepnutou spojkou. Následné škody vyvolané nadměrným namáháním, resp. přehřátím, jsou ze záruky vyloučeny.

Při citelných nepravidelnostech resp. při navinování trávy v prostoru žacího nástroje nebo krytu se musí okamžitě vypnout motor. Žací nástroj zpomalte přitisknutím k zemi tak, aby se úplně zastavil. Vytáhněte konektor svíčky zapalování a vyčistěte prostor žacího nástroje od trávy, chrastí atd. Zkontrolujte provozní bezpečnost celého stroje.

7.4 Návod k ostření trojzubého žacího kotouče

obr. 15



Při nepatrném ztupení se břity žacího nástroje z obou stran nabrousí plochým pilníkem pod úhlem 30°.

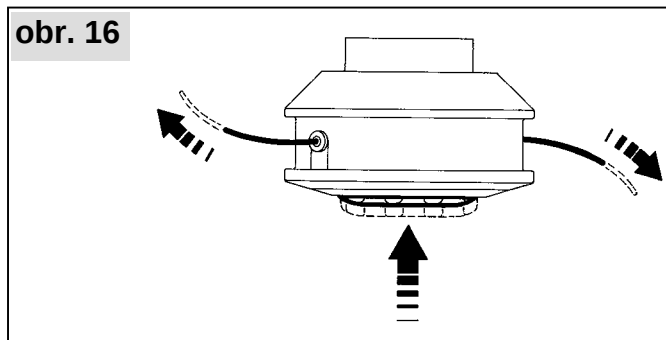
Při silnějším opotřebení nebo vylámaní řezných hran se musí všechny rovnoměrně nabrousit. Přitom je nutné zkontrolovat správné vyvážení a event. je upravit dobroušením. Úhel broušení činí rovněž 30°.

7.5 Pokyny pro používání strunové hlavy, dodávané jako příslušenství

Používat vždy pouze povolenou délku struny. Je-li nůž na odřezávání struny správně namontovaný v ochranném krytu proti dotyku, bude struna zkracována vždy na správnou délku. Je-li struna příliš dlouhá, hrozí mimořádné nebezpečí poranění a motor se přetěžuje a může dojít k jeho poškození. Při přestrojování žacího nástroje z kovového kotouče na strunovou hlavu musí být proto vždy na standardním krytu namontováni nůž pro odřezávání struny.

Nastavení struny

Při použití poloautomatické strunové hlavy:



(schematické vyobrazení)

Při provozu bez zatížení přidat krátce na plný plyn a přitom strunovou hlavou několikrát poklepat na porostlý terén. Struna se postupně uvolní. Prodloužení struny činí při každém odblokování asi 30 mm. Nadměrná délka struny je korigována odřezávacím nožem.

Jestliže je struna spotřebována, můžete ji nahradit strunou Ø 2,4 mm obj. č.: 6900942 příp. strunou Ø 3,0 mm obj. č.: 6900974, které se dodávají jako příslušenství.

8. Pokyny pro provoz a údržbu

8.1 Všeobecné pokyny pro provoz a údržbu

Údržba a opravy moderních strojů jakož i jejich bezpečnostního vybavení vyžadují kvalifikované odborné vzdělání a servis vybavený speciálním nářadím a testovacími přístroji. Výrobce proto doporučuje, aby všechny takové práce, které nejsou popsány v tomto návodu k používání, byly svěřeny odborné dílně. Odborník disponuje potřebnou kvalifikací, zkušenostmi a vybavením k tomu, aby Vám mohl nabídnout vždy cenově nejvýhodnější řešení. Pomůže Vám radou i činem.

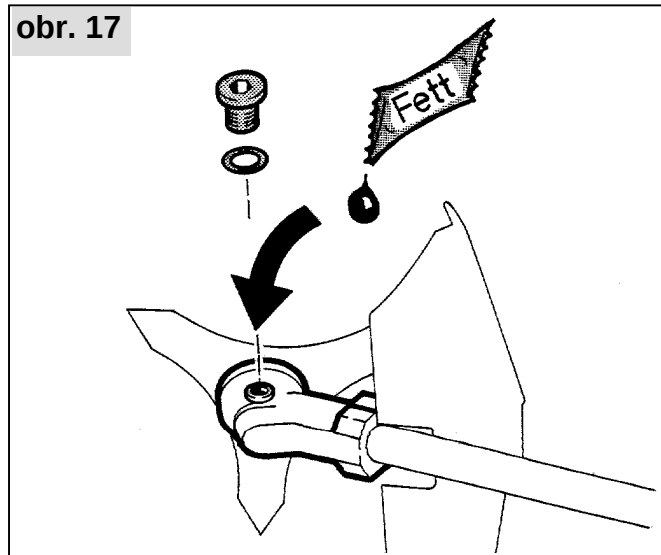
Po době záběhu asi 5 hodin provozu musí být zkontrolováno pevné osazení všech dosažitelných šroubů a matic (s výjimkou seřizovacího šroubu karburátoru) a event. musí být dotaženy.

Žací nástroj kontrolovat v krátkých intervalech a při citelných nepravidelnostech resp. při zanášení prostoru žacího nástroje nebo krytu. Při kontrole se musí vypnout motor a žací nástroj zastavit. Vytáhnout konektor zapalovací svíčky a prostor žacího nástroje vyčistit od trávy, roští atd. Tupé nebo poškozené nástroje i při nejmenších prasklinkách (zjistíte poklepem) vyměňte.

Stroj ukládejte nejlépe na suchém a bezpečném místě s plnou palivovou nádrží. V blízkosti nesmí být žádné zdroje otevřeného ohně. Při delší odstavce (přes 4 týdny), dbejte pokynů uvedených v kap. "9.8 Odstavení a uložení".

8.2 Mazání převodu

Pro mazání kuželového převodu používat "Speciální převodový tekutý tuk" SOLO (obj. č. 008318025). Množství maziva kontrolovat každý týden a podle potřeby (přibližně po každých 20 - 50 hodinách provozu) doplnit.



Vyšroubovat boční zátku. Jestliže na vnitřní straně závitového otvoru není vidět žádný tuk, musí být mazivo doplněno (doplňované množství: cca 5-10 g). Zátku znovu zašroubovat a pevně utáhnout.

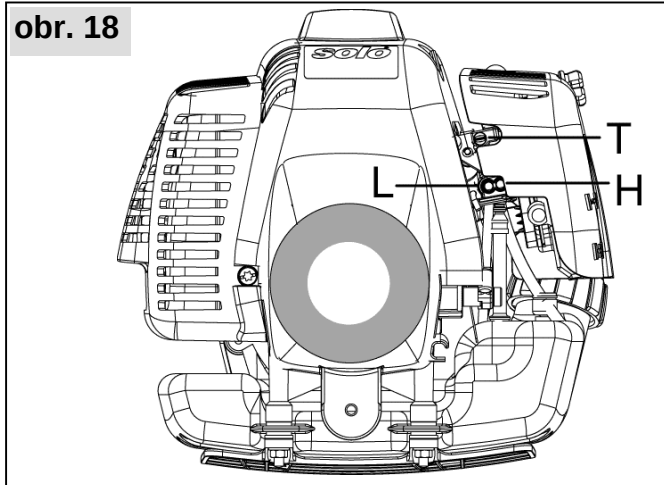
Pozor: Nedoplňujte zbytečně mnoho tuku, protože by to mohlo vést k přehřátí převodovky. Skříň převodovky nesmí být v žádném případě zcela naplněna tukem.

Tip: Podle potřeby dopňujte maximálně 5g a raději častěji kontrolujte (např. vždy před začátkem práce), zda je tuk ještě vidět.

V případě nejistoty Vám ochotně pomohou ve Vaší odborné dílně.

8.3 Seřízení karburátoru

Karburátor je optimálně nastaven přímo u výrobce. Podle místa, kde vyžínač/křovinořez používáte (zvlněný terén, rovina) může být potřebná úprava seřízení karburátoru.



Karburátor má 3 seřizovací šrouby:

- Dorazový šroub volnoběhu "T"
- Regulační šroub směsi pro volnoběh "L"
- Regulační šroub směsi pro plné zatížení "H"

! Regulační šrouby směsi pro volnoběh "L" a směsi pro plné zatížení "H" smí seřizovat pouze autorizovaná dílna.

Nepatrné úpravy seřízení plynu na střední otáčky volnoběhu uvedené v technických údajích je možné provést pomocí dorazového šroubu volnoběhu "T" a otáčkoměru takto:

- Jsou-li otáčky při volnoběhu příliš vysoké, pootočte dorazovým šroubem volnoběhu "T" proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Jsou-li otáčky při volnoběhu příliš nízké (motor se zastavuje), pootočte dorazovým šroubem volnoběhu "T" ve směru pohybu hodinových ručiček tak, aby motor běžel pravidelně.

! Žací nástroj se při nastavení na volnoběh nesmí v zádném případě pohybovat!

Pokud nelze pomocí dorazového šroubu volnoběhu "T" dosáhnout optimálního nastavení karburátoru, nechejte ho seřídít ve specializované dílně.

Následující pokyny jsou určeny pro autorizovanou dílnu

Karburátory D-Cut:

Při seřizování regulačního šroubu směsi pro volnoběh "L" a regulačního šroubu směsi pro plné zatížení "H" se používá klíč karburátoru D-CUT-

Karburátory s plombami:

Regulační šrouby směsi pro volnoběh a směsi pro plné zatížení mohou být přestavovány pouze v omezeném rozsahu.

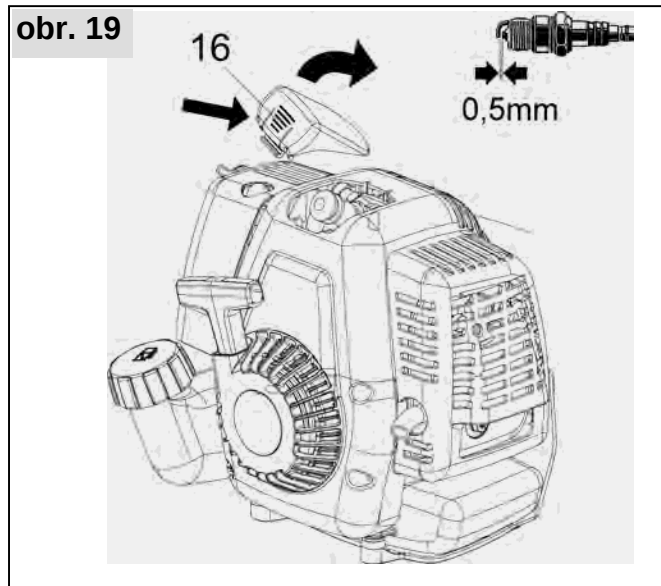
Ke správnému nastavení volnoběhu musí být čistý filtr vzduchu!

Před seřizováním nechejte zahřát motor.

! Nastavení karburátoru slouží pro dosažení maximálního výkonu motoru. Při seřizování musí být bezpodmínečně používán otáčkoměr! Nenastavovat vyšší otáčky než je uvedeno, mohlo by dojít k poškození motoru!

8.4 Informace o zapalovacích svíčkách

Svíčka zapalování se musí pravidelně kontrolovat a to vždy po 50 hodinách provozu.



- Zatlačit na zadní jazýček krytu svíčky (16) a vykloupat ho směrem nahoru.
- Vytáhnout konektor svíčky, který je pod krytem.
- Svíčku zapalování vyšroubovat a dobře ji osušit.

Jsou-li elektrody silně opálené, musí se svíčka okamžitě vyměnit - jinak po 100 hodinách provozu.

Pokud je svíčka zapalování vyšroubovaná nebo je vytažen zapalovací kabel z konektoru, nesmí se zapínat motor. Hrozí nebezpečí požáru v důsledku tvoření jisker!

Odrúšené zapalovací svíčky (tepelná hodnota 200) jsou k dostání např. pod tímto označením:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y nebo srovnatelné.

Předpisová vzdálenost elektrod činí 0,5 mm.

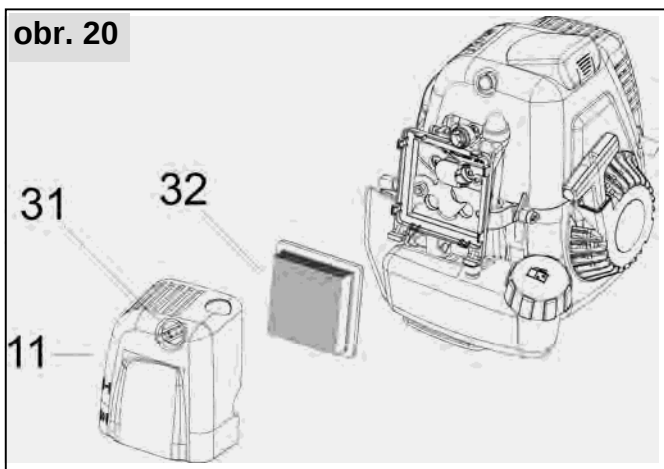
Používat pouze zapalovací svíčky s pevně namontovanou silnou připojovací maticí na horním konci. Jinak hrozí nebezpečí požáru v důsledku tvoření jisker. Před začátkem práce zkontrolovat bezvadné připojení zapalovacího kabelu a bezvadný stav izolace.

- Zapalovací svíčku znovu našroubovat.
- Konektor vždy pevně přitisknout k zapalovací svíčce.
- Nasadit kryt svíčky vodicím čepem na skříň, sklopit ho dolů a zajistit zaklapnutím.

8.5 Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr má za následek snížení výkonu. Zvyšuje spotřebu paliva a tím i emise škodlivin. Kromě toho ztěžuje startování.

Provádějte pravidelně následující údržbu.



Před otevřením vzduchového filtru zavřít klapku startéru , aby se do karburátoru nedostala žádná nečistota.

- Šroub (31) na víku vzduchového filtru (11) otočit doleva.
- Víko filtru na horní straně sklopit dopředu a sejmut.
- Vyjmout textilní vzduchový filtr (32).
- Vyčistit prostor filtru

Při celodenním nasazení se musí textilní vzduchový filtr denně čistit. V případě prašného prostředí i několikrát denně.

Nejvhodnější k čištění je jednoduché vyklepání a opatrné profouknutí.

Vzduchový filtr nevyfukujte stlačeným vzduchem a nikdy ho nenamáčejte, ani nevkládějte do olejové lázně nebo čistícího roztoku!

Pokud by při správném seřízení karburátoru otáčky motoru znatelně klesaly, je vzduchový filtr ucpaný a je nutno ho vyměnit (obj. č. 2048154).

Nízké otáčky motoru způsobené ucpaným vzduchovým filtrem v žádném případě nenapravujte seřizováním karburátoru. Vedlo by to k přetížení a závažnému poškození motoru.

U poškození motoru, ke kterému došlo neodbornou péčí, nemůže být uznán nárok na záruční plnění.

- Do krytu vložit nový, event. vyčištěný textilní vzduchový filtr.
- Víko filtru dolním vodícím čepem nasadit na skříň a znovu zaklapnout.
- Upevnit víko otočením šroubu (31) doprava.

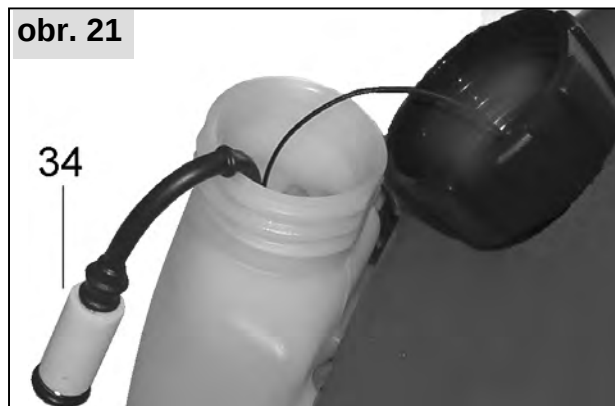
8.6 Pokyny pro tlumič

Před začátkem práce zkontrolovat, zda je tlumič v bezvadném stavu. Nedotýkejte se tlumiče, dokud je horký.

Jestliže chod motoru není uspokojivý, přestože je vzduchový filtr vyčištěný a také je řádně seřízený karburátor, může být příčinou znečištěný nebo poškozený tlumič. Obratě se prosím na odbornou dílnu.

8.7 Výměna palivového filtru

Doporučujeme nechat palivový filtr (34) každý rok vyměnit ve specializované dílně.



Odborník dokáže palivový filtr opatrně vytáhnout pomocí drátěné smyčky až k otvoru palivové nádrže. Je přitom nutné dbát na to, aby nedošlo ke vtažení zesílené části palivové hadičky do nádrže.

8.8 Odstavení a uložení

Stroj ukládejte nejlépe na suchém a bezpečném místě s plnou palivovou nádrží. V blízkosti nesmí být žádné zdroje otevřeného ohně. Nedovolte, aby se strojem manipulovaly nepovolané osoby – zejména děti.

Jestliže je odstávka delší než čtyři týdny, je nutné provést následující opatření:

- Vyprázdnit palivovou nádrž na dobře větraném místě a vyčistit.
- S prázdnou nádrží nastartovat a nechat motor běžet tak dlouho, dokud se nevyprázdní karburátor a motor nezhasne. Zbytky oleje z palivové směsi by jinak mohly ucpat trysky karburátoru a ztížit pozdější startování.
- Motorový stroj dobře vyčistěte (zejména otvory pro nasávání vzduchu, chladicí žebra válce, vzduchový filtr a okolí hrdla palivové nádrže).
- Stroj odstave na suché a bezpečné místo. Nedovolte, aby se strojem manipulovaly nepovolané osoby – zejména děti.

8.9 Plán údržby

Následující pokyny se vztahují na normální podmínky při používání.

Za zvláštních podmínek, např. mimořádně dlouhá, každodenní pracovní doba, se musí uvedené intervaly údržby vhodně zkrátit.

		jednorázově po 5 hod. provozu	vždy před začátkem práce	týdně	po každých 50 hodinách provozu	po každých 100 hodinách provozu	podle potřeby	před sezónou, resp. každý rok
Karburátor	zkontrolovat volnoběh		X					
	seřídít volnoběh						X	
Vzduchový filtr	vyčistit		X					
	vyměnit						X	
Zapalovací svíčka	zkontrolovat vzdálenost elektrod, event. upravit				X			X
	vyměnit					X	X	
Mazání převodu	zkontrolovat			X				X
	doplnit				X		X	X
Kovový žací nástroj	zkontrolovat		X					
	naostřit						X	
	vyměnit						X	
Vstup chladicího vzduchu	vyčistit			X			X	X
Žebra válce	vyčistit						X	X
Palivová nádrž	vyčistit				X			X
Palivový filtr	vyměnit							X
Všechny dosažitelné šrouby (kromě seřizovacích)	dotáhnout	X					X	X
Ovládací prvky (spínač stop, páčka plynu, aretace polovičního plynu, startér)	kontrola funkce		X					
Tlumič	vizuální kontrola stavu		X					
Celý stroj	vizuální kontrola stavu		X					
	vyčistit			X			X	X

Údržbu provádějte pravidelně. Případně kontaktujte odbornou dílnu, pokud sami nemůžete práce provést. Majitel stroje je odpovědný i za:

- škody, které vzniknou v důsledku neodborné, event. pozdě provedené údržby a opravy
- následné škody – také korozi – při nesprávném skladování

9. Příslušenství

SOLO nabízí pro vyžínače prostřednictvím specializovaných prodejen rozsáhlý program příslušenství. Používání je omezeno vždy výhradně na konkrétní model a je povoleno pouze s namontovaným příslušným krytem. Orientujte se podle následujícího přehledu a informujte se u svého specializovaného prodejce.

Příslušenství	Kryt	Obj. č.
Dvoustrunová hlava poloautomatická M 10 x 1,25 LI (tráva i na překážkách, tenký plevel)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	69006515
Dvoustrunová hlava poloautomatická M 10 x 1,25 LI (tráva i na překážkách, tenký plevel)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	69006526
Náhradní struna pro strunovou hlavu 15 m, Ø2,4 mm		6900942
Náhradní struna pro strunovou hlavu 15 m, Ø3,0 mm		6900974
Struna na roli pro strunovou hlavu 90 m, Ø2,4 mm		0063201
Travní kotouč 4-zubý, Ø230 mm (tráva, silnější plevel)	Standardní kryt	6900948
Kotouč 3-zubý Ø250 mm (křoví, rákosí, houževnatá tráva)	Standardní kryt	6900947
Dvoustrunová žací hlava "Jet-Fit" (křoví, rákosí, houževnatá tráva, větve do 20mm)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	6900160
Čtyřstrunová žací hlava "Jet-Fit" (křoví, rákosí, houževnatá tráva, větve do 20mm)	Standardní kryt + ochranná lišta s nožem na seřiznutí struny	6900162
Náhradní struna pro strunovou hlavu "Jet-Fit" 2,5 mm x 260 mm 50 ks		6900166
Náhradní struna pro strunovou hlavu "Jet-Fit" 3,5 mm x 260 mm 25 ks		6900168
Náhradní struna pro strunovou hlavu "Jet-Fit" 2,5 mm x 53 m		6900175
Náhradní struna pro strunovou hlavu "Jet-Fit" 3,5 mm x 27 m		6900176
Vysoce výkonný převodový tuk		008318025
Profi motorový olej SOLO pro 2-taktní motory 100 ml		0083103
Profi motorový olej SOLO pro 2-taktní motory 1 l		0083104
Profi motorový olej SOLO pro 2-taktní motory v dávkovacím balení 1 l		0083105
Kombinovaná ochrana obličeje / sluchu SOLO		993901002
Bunda pro práce v lese a zemědělství SOLO EN 340	99303000 + velikost (2[s] - 6[xxl])	
Kalhoty SOLO Outdoor	9902095 + index velikosti	
Kalhoty s náprsenkou SOLO Outdoor	9902094 + index velikosti	
Kožená obuv do lesa SOLO	9930510 + velikost (36 - 48)	
Rukavice SOLO Fit	9939012 + index velikosti	

10. Technická data

Vyžínač/křovinořez			142SB	137SB
Motor			jednoválcový dvoutaktní motor SOLO	
Zdvihový objem	cm ³		40,7	36,5
Vrtání / Zdvih	mm		39 / 34	37 / 34
Motor- výkon při otáčkách	kW / 1/min		1,7 / 8000	1,5 / 8000
Max. přípustné otáčky bez zatížení žacíím nástrojem			10800 ± 300	
Střední otáčky volnoběhu			2700± 200	
Obsah palivové nádrže			0,7	
Spotřeba paliva při max. výkonu dle ISO 7293			0,89	0,89
Spec. spotřeba při max. výkonu dle ISO 7293			525	595
Počet otáček při sepnutí spojky			4200	
Směšovací poměr paliva: s motorovým olejem SOLO Profi 2T pro záběh motoru			1:50 (2%) 1:25 (4%)	
Karburač			membránový karburátor nezávislý na poloze s primerem a integrovaným palivovým čerpadlem	
Vzduchový filtr			filtrační tkanina	
Zapalování			elektronicky ovládané magnetové zapalování, nepodléhající opotřebení	
Převod ➔ max. počet otáček žacího nástroje			spirálově ozubený úhlový převod 1,23:1 8800 ± 250	
Trubka násady - připojení			28	
Hřídel			8	
Hvězdicové ozubení			9 zubů	
Rozměry	výška	mm	530	
	šířka	mm	665	
	délka	mm	1760	
Hmotnost bez krytu a žacího nástroje			7,7	7,7
Při určení následně uvedených hodnot zrychlení vibrací a hluku byly zohledněny nejruznější provozní podmínky odpovídající vždy příslušné platné normě.				
Vážená efektivní hodnota zrychlení a _{hv,eq} (DIN ISO 22867) rukojeť vpravo / rukojeť vlevo				
strunová hlava			6,6 / 5,5	6,6 / 5,7
travní kotouč			7,7 / 7,3	7,7 / 7,1
Hladina akust. tlaku L _{Peq} (EN ISO 22868)				
Strunová hlava			97	97
travní kotouč			92	92
Hladina akust. výkonu L _{Weq} (EN ISO 22868)				
strunová hlava			108	108
4-zubý travní kotouč			106	106

11. Záruka

Výrobce zaručuje bezvadnou kvalitu a přebírá náklady spojené s opravou provedenou formou výměny vadných částí v případě vad materiálu nebo výrobních vad, které se projeví v záruční době po dni koupě. Prosím mějte na paměti, že v některých zemích jsou platné specifické záruční podmínky. V případě pochybností se informujte u prodejce. Ten je za záruku výrobků jako prodejce odpovědný. Prosíme za pochopení, že za následující příčiny škod nemůžeme ručit:

- Nerespektování návodu k obsluze.
- Zanedbání nutné údržby a čištění.
- Poškození způsobené neodborným seřízením karburátoru.
- Opotřebení způsobené běžným užíváním.
- Zřejmé přetížení v důsledku trvalého překračování horní hranice výkonu.
- Používání nepovoleného pracovního nástroje.
- Násilné zásahy, neodborné zacházení, zneužití nebo nehoda.
- Škody vzniklé přehřátím z důvodu znečištění krytu ventilátoru.
- Zásahy nepovolaných osob nebo neodborné pokusy o opravy.
- Použití nevhodných náhradních dílů, resp. jiných než originálních náhradních dílů, pokud byly příčinou škody.
- Použití nevhodných nebo příliš dlouho skladovaných provozních hmot.
- Škody, které lze zdůvodnit používáním při ponájmu stroje v půjčovnách.

Čištění, péče a seřizování se nepovažují za záruční výkony.

Jakékoli práce v záruce musí provádět odborník autorizovaný výrobcem.

12. Díly podléhající opotřebení

Mnohé části konstrukce podléhají opotřebení způsobenému provozem resp. obvyklému opotřebení a musí být proto včas vyměněny. Následující díly podléhající běžnému opotřebení nespádají do záručního plnění výrobce:

- Vzduchový filtr
- Palivový filtr
- Všechny gumové části, které přicházejí do styku s palivem
- Spojka
- Svíčka zapalování
- Startovací zařízení
- Žací nástroje

13. Prohlášení o shodě CE

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, prohlašuje podle směrnic EG-směrnice 98/37/EG, 2000/14/EG und 2004/108/EG o elektromagnetické kompatibilitě, že dále uvedený stroj v dodávaném provedení

Označení produktu:

Vyžínač

Sériové-/ typové označení:

142SB | **154SB**

Akustický výkon

(EN ISO 3744, zaručený

112

112

dB(A)

EN ISO 22868) naměřený

111

111

dB(A)

odpovídá ustanovením směrnice o strojích.

Použité normy:

EN ISO 12100, EN 11806,
ISO 14865, EN ISO 14982

Metoda hodnocení shody

(2000/14/EG) → Příloha V

Sériové číslo a rok výroby →

viz typový štítek.

Toto prohlášení o shodě ztrácí platnost, bude-li produkt bez souhlasu přestrojen nebo změněn.

Sindelfingen,

1. ledna 2008

SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
jednatel

V zájmu neustálého dalšího vývoje našich strojů si vyhrazujeme provedení změn v rozsahu dodávky z hlediska tvaru, techniky i vybavení.

Prosíme dále o pochopení, že z údajů a obrázků uvedených v tomto návodu nelze odvozovat žádné nároky.

solo[®]

Made in Germany



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com