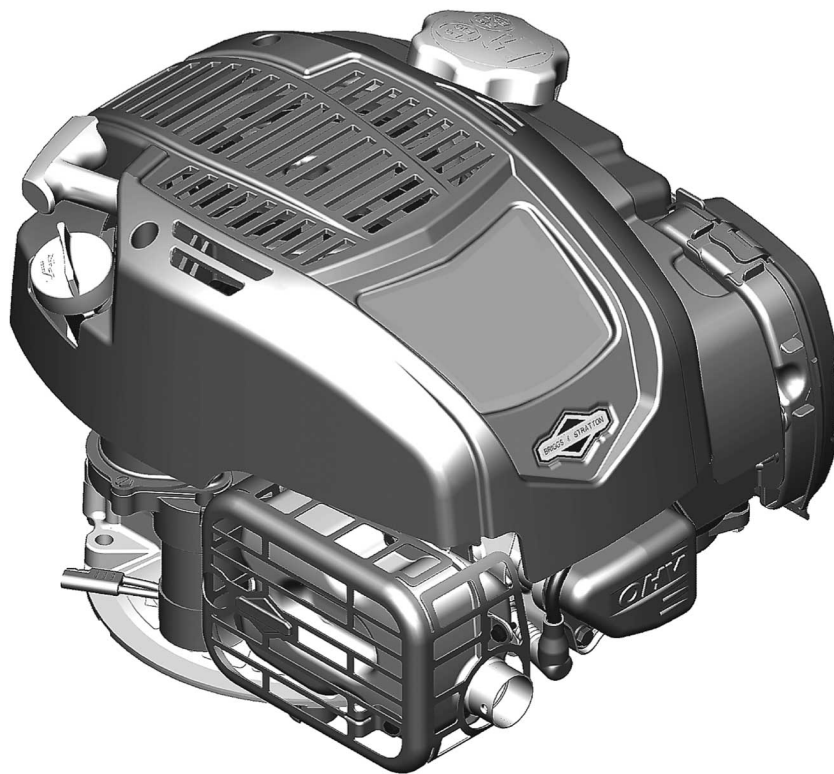
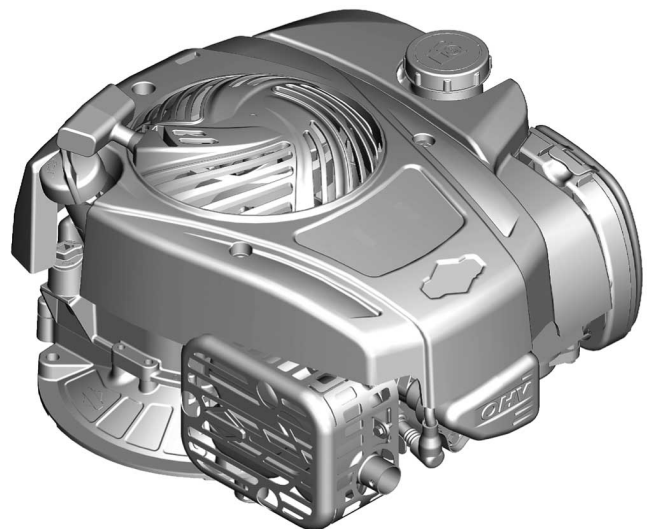
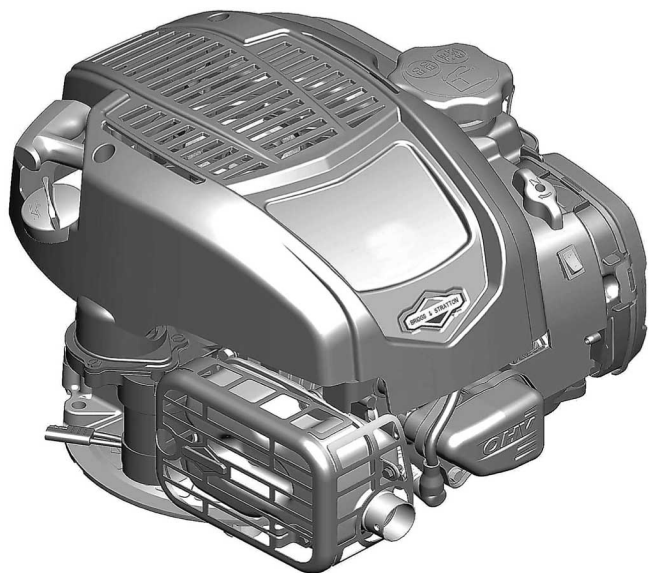




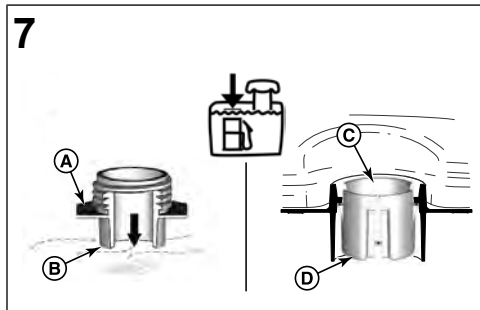
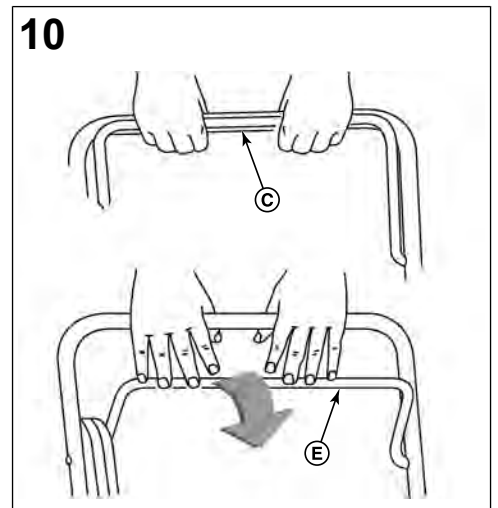
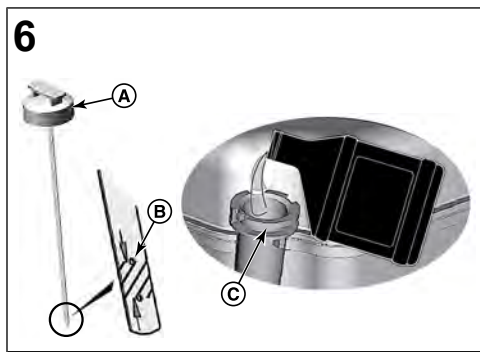
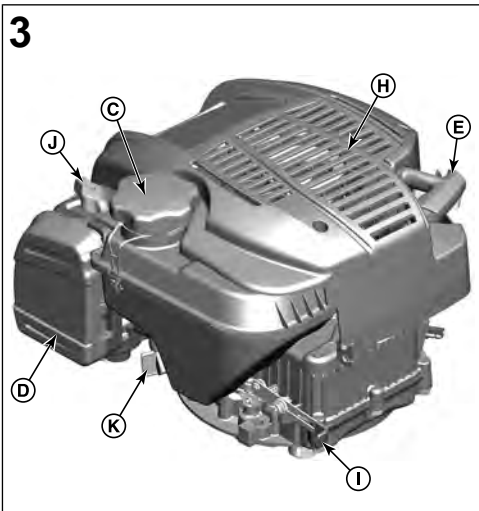
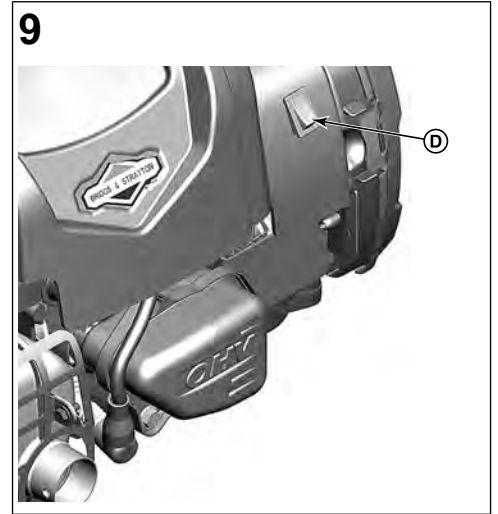
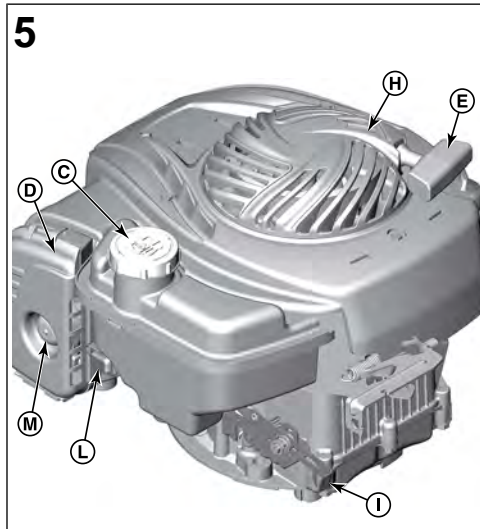
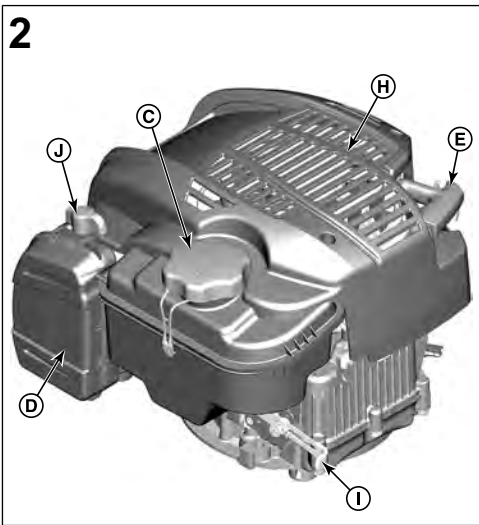
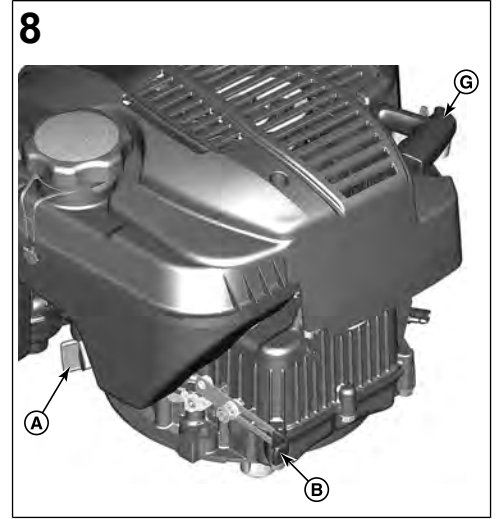
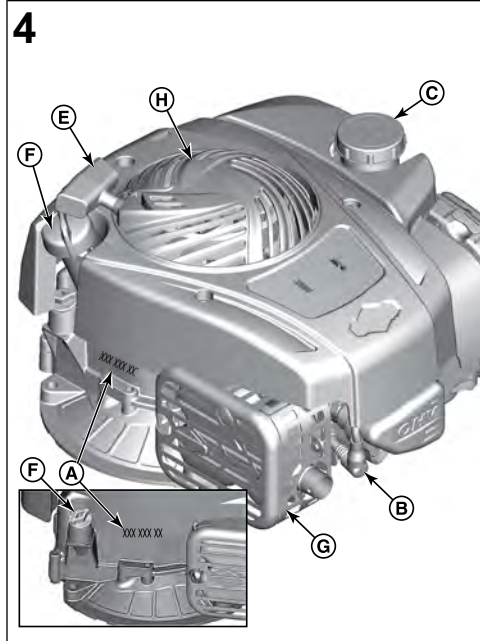
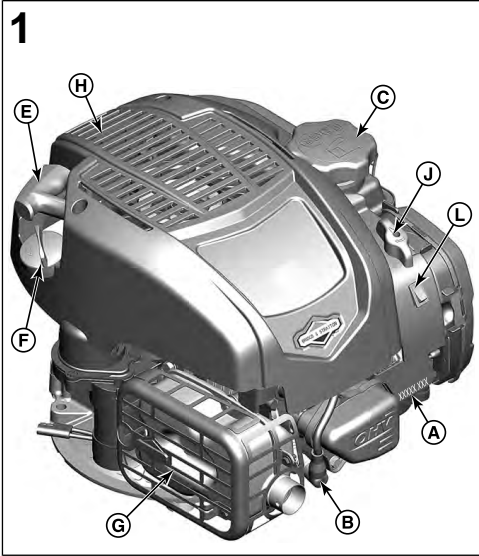
cs *Návod k obsluze*

sk *Pokyny na obsluhu a údržbu*



Models: 080000  
090000  
093J00  
100000

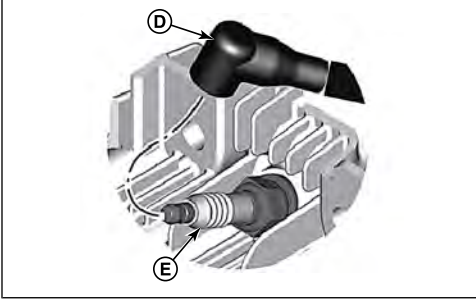




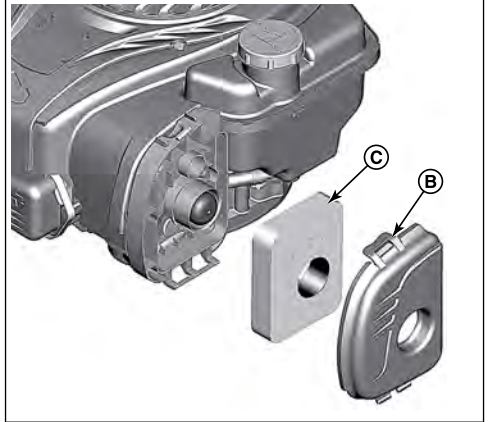
11



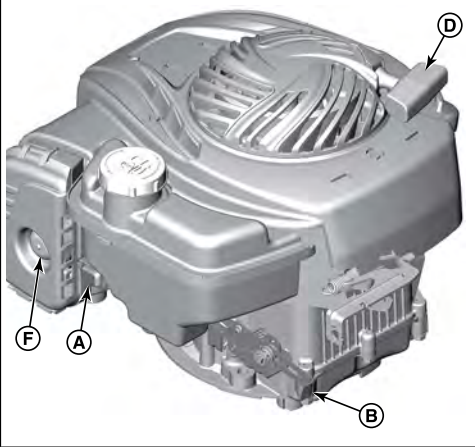
14



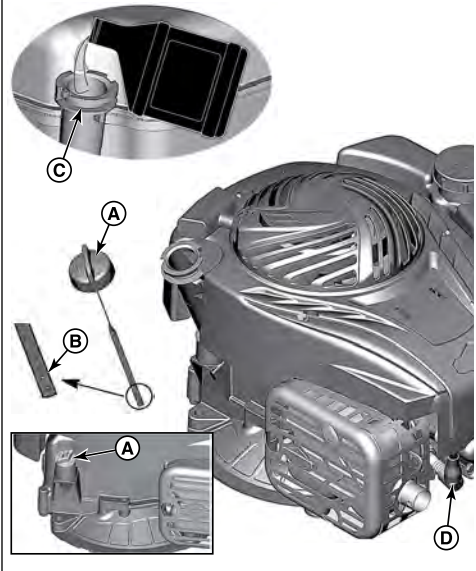
17



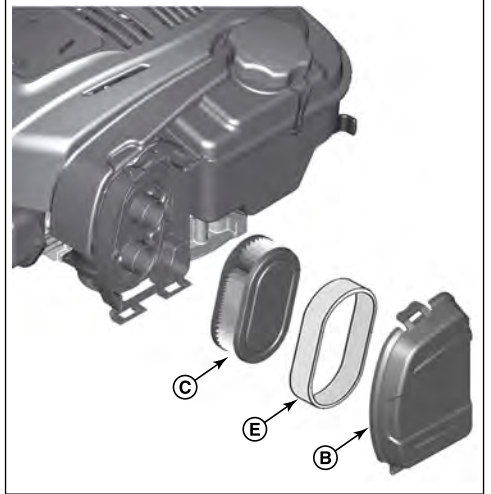
12



15



18



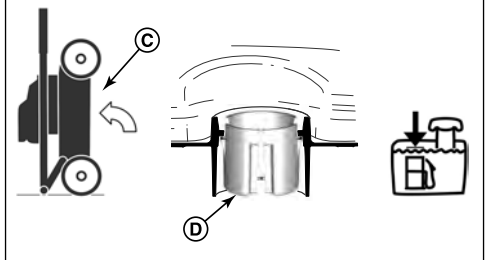
13



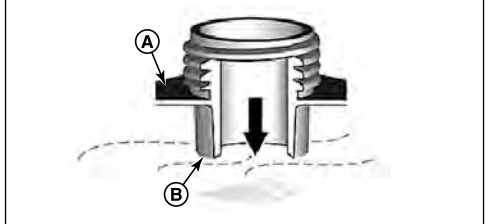
16



19



20



Tato příručka obsahuje bezpečnostní informace o nebezpečích a rizicích, která se týkají motorů, a o způsobech, jak se jim vyhnout. Obsahuje i pokyny, jak řádně motor používat a jak se o něj starat. Vzhledem k tomu, že společnost Briggs & Stratton nemusí nutně vědět, jaké zařízení bude tento motor pohánět, je důležité, abyste si přečetli a pochopili tyto pokyny a pokyny pro zařízení, které tento motor pohání. **Tyto původní pokyny si uložte pro pozdější použití.**

**Poznámka:** Obrázky, ilustrace a diagramy v tomto návodu slouží pouze pro referenční účely a mohou se lišit od vašeho specifického modelu. Máte-li jakékoli otázky, kontaktujte prodejce.

Potřebujete-li náhradní díly nebo technickou pomoc, запиšte níže model motoru, typové a kódové číslo a datum nákupu. Tyto údaje naleznete na svém motoru (viz kapitolu **Funkce a ovládací prvky**).

Datum zakoupení:	
Model motoru – Typ – Výbava	
Sériové číslo motoru	

Najděte si 2D čárový kód, který je na některých motorech umístěn. Při zobrazení pomocí čtečky 2D kódů se zobrazí naše webová stránka, kde můžete najít další informace pro tento produkt. Mohou být účtovány poplatky za přenos dat. Online informace o podpoře nemusí být pro některé země k dispozici.



## Informace o recyklaci

		Veškeré obaly, použitý olej a baterie recyklujte v souladu s příslušnými předpisy.
--	--	--

## Bezpečnost obsluhy

### Bezpečnostní varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky se používají k označení bezpečnostních informací o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signální slova (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo UPOZORNĚNÍ) jsou používána spolu s varovnou značkou a označují pravděpodobnost a vážnost potenciálního zranění. Navíc může být použit symbol rizika vyjadřující typ rizika.

**NEBEZPEČÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **povede ke smrti nebo vážnému poranění.**

**VAROVÁNÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **může vést ke smrti nebo vážnému poranění.**

**UPOZORNĚNÍ** označuje riziko, které, jestliže se mu nevyhnete, **může vést k malému či střednímu poranění.**

**OZNÁMENÍ** označuje situaci, která **by mohla vést k poškození výrobku.**

### Symbyly rizika a jejich význam

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poranění.		Před provozem či prováděním servisu si přečtěte návod k obsluze.

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Riziko požáru		Riziko výbuchu
	Riziko úrazu elektrickým proudem		Riziko toxických plynů
	Riziko horkého povrchu.		Riziko hluku – při dlouhodobém používání se doporučuje nosit ochranu sluchu.
	Riziko odletujících předmětů – noste ochranu očí.		Riziko výbuchu
	Riziko omrzlin		Riziko zpětného rázu
	Riziko amputace – pohyblivé součásti		Chemické riziko
	Riziko vysokých teplot		Způsobuje korozi

## Bezpečnostní upozornění



### VAROVÁNÍ

Určité součástky tohoto výrobku a příslušné doplňky obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady a jiné rozmnožovací problémy. Po zacházení si umyjte ruce.



### VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z frézy obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční problémy.



### VAROVÁNÍ

Motory značky Briggs & Stratton nejsou konstruovány pro pohánění následujících zařízení a nesmějí být tedy takto používány: vozítka, motokáry, dětská, rekreační nebo sportovní terénní vozidla (ATV), motocykly, vznášedla, letecké výrobky nebo vozidla používaná v soutěžích, které společnost Briggs & Stratton neschválila. Informace o soutěžích a závodních výrobcích naleznete na adrese [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Informace o používání ve čtyřkolkách a ATV vozidlech side-by-side získáte v Engine Application Center, středisku pro aplikaci motorů společnosti Briggs & Stratton, tel. 1-866-927-3349. Nesprávné použití motoru může vést k vážnému zranění nebo i smrti.



### VAROVÁNÍ



**Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.**

**Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.**

### Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladit alespoň po dobu 2 minut.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřepĺňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B).
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.

- Palivové trubičky, nádrží a uzávěr často kontrolujte pro známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

#### Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Při přeplavení motoru nastavte sytič (je-li k dispozici) do polohy OTEVŘÍT/JET a ovladač akcelerátoru (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE a protáchejte motor, dokud nenaskočí.

#### Při obsluze zařízení

- Motor ani zařízení nenaklánějte do polohy, která by způsobila únik paliva.
- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru.
- Motor nespouštějte ani neprovozujte s odmontovanou sestavou vzduchového filtru (je-li jím motor vybaven) nebo s vyjmutým vzduchovým filtrem (je-li jím motor vybaven).

#### Při výměně oleje

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.

#### Překlopení zařízení za účelem údržby

- Když provádíte údržbu, která vyžaduje naklonění zařízení, palivová nádrž (pokud je na motoru osazena) musí být prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

#### Při přepravě zařízení

- Zařízení přepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádrží nebo ZAVŘENÝM palivovým kohoutem .

#### Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži

- Uchovávejte odděleně od pecí, kamen, ohřivačů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo jiných zdrojů zatehnutí. Mohlo by dojít ke vznícení výparů z paliva.



**VAROVÁNÍ**

**Startování motoru je doprovázené jiskřením.**

**Jiskření může zatehnout přítomné hořlavé plyny.**

**Může dojít k požáru nebo explozi.**

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



**VAROVÁNÍ**

**RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ.** Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který může zabít během minut. **NEMŮŽETE** ho vidět, cítit či chutnat. I když výfukové plyny necítíte, přesto můžete být vystaveni oxidu uhelnatému. Jestliže při používání tohoto zařízení začnete cítit nevolnost, závratě či slabost, **OKAMŽITĚ** ho vypněte a jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Mohlo u vás dojít k otravě oxidem uhelnatým.

- Tento výrobek používejte POUZE venku a mimo dosah oken, dveří a větracích otvorů, aby se předešlo riziku otravy oxidem uhelnatým hromadícím se a pohybujičím směrem k obytným prostorům.
- Nainstalujte alarmany na oxid uhelnatý (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Tento produkt **NEPOUŽÍVEJTE** uvnitř domů, garáží, sklepů, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či máte otevřené dveře a okna pro větrání. V těchto místech se může rychle nahromadit a dlouho udržovat oxid uhelnatý, a to i po vypnutí výrobku.
- Tento produkt **VŽDY** umístěte po větru a výfuk namiřte směrem mimo obydlené prostory.



**VAROVÁNÍ**

**Rychlé zatažení startovacího lanka (zpětné „kopnutí“) přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než ho stačíte pustit.**

**To může způsobit zlomeniny, pohmožděny nebo odřeny.**

- Při startování motoru pomalu zatahněte za startovací kabel, až ucítíte odpor a pak rychle zatahněte, aby se předešlo zpětnému tlaku.
- Před nastartováním motoru zbavte motor veškeré vnější zátěže/zařízení.
- Přímou spřažené součásti zařízení, např. nože, oběžná kola, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



**VAROVÁNÍ**

**Rotující části mohou přijít do kontaktu s rukama, nohama, vlasy, oděvy či doplňky.**

**Může dojít k těžkým tržným ranám až amputacím končetin.**

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících součástí.
- Svažte si dlouhé vlasy a sundejte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící stahovací tkalouny a šňůry, jež mohou být zachyceny.



**VAROVÁNÍ**

**Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.**

**Při dotyku může dojít k vážným popáleninám.**

**Hořlavý odpad, jako například listí, tráva, křoví atd. mohou chytit.**

- Před dotykem vyčkejte, až tlumič, válec motoru a žebra motoru vychladnou.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce .
- Použití zařízení na jakékoli zalesněné či zatravněné ploše bez řádně udržovaného lapače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.



**VAROVÁNÍ**

**Neplánované jiskření může vést k požáru nebo k elektrickému šoku.**

**Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.**

**Riziko požáru**

**Před prováděním úprav či oprav:**

- Odpojte drát svíček a uložte ho odděleně od svíček.
- Odpojte baterii z negativního pólu (pouze motory s elektrickým startérem).
- Vždy používejte správné nástroje.
- Pro účely zvýšení rychlosti neměňte pružiny, spojení či jiné části.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačnick netlučte klavírem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačnicku při dalším provozu.

**Při testování svíček:**

- Používejte schválenou zkoušečku svíček.
- Svíčky nekontrolujte, když jsou vyndané.

# Funkce a ovládací prvky

## Ovládací prvky motoru

Srovnajte svůj motor s ilustrací (obrázek: 1, 2, 3, 4, 5), abyste se seznámili s umístěním různých funkcí a ovládacích prvků.

- A. Identifikační čísla motoru **Model – Typ – Kód**
- B. Zapalovací svíčka
- C. Palivová nádrž a zátka
- D. Vzduchový filtr
- E. Držadlo lanka startéru
- F. Ponorná měrka oleje
- G. Tlumič výfuku, kryt tlumiče výfuku (je-li jím motor vybaven), lapač jisker (je-li jím motor vybaven)
- H. Mřížka sání vzduchu
- I. Ovládání akceleračního ( je-li jím motor vybaven)
- J. Sytič (je-li jím motor vybaven)
- K. Palivový uzavírací ventil (je-li jím motor vybaven)
- L. Vypínač (je-li jím motor vybaven)
- M. Nastříkovač paliva (je-li jím motor vybaven)

## Symbole ovládání motoru a jejich význam

Značka	Význam	Značka	Význam
	Rychlost motoru – RYCHLE		Rychlost motoru – POMALU
	Rychlost motoru – STOP		ZAPNUTO – VYPNUTO
	Spuštění motoru – sytič ZAVŘEN		Spuštění motoru – sytič OTEVŘEN
	Zátka nádrže Palivový uzavírací ventil – OTEVŘEN		Palivový uzavírací ventil – ZAVŘEN
	Hladina paliva – maximum Nepřeplňujte.		

## Ovládání

### Doporučení oleje

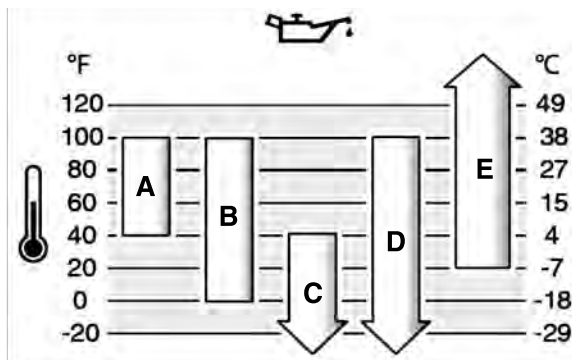
Kapacita oleje: Viz část **Technické údaje**.

#### UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čisticí oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přísady.

Venkovní teploty určují správnou viskozitu oleje pro motor. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku. Motory ve většině venkovních motorových strojů správně fungují se syntetickým olejem 5W-30. Pro vybavení provozovaná při vysokých teplotách poskytuje nejlepší ochranu syntetický olej Vanguard™ 15W-50 Synthetic.



A	SAE 30 - Při teplotách pod 4°C povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
B	10W-30 - Při teplotách nad 27 °C) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.
C	5W-30
D	Syntetický 5W-30
E	Syntetický Vanguard™ 15W-50

## Překontrolujte a dolijte olej

Viz obrázek: 6

#### Před kontrolou nebo přidáním oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Viz část **Technické údaje** pro informace o kapacitě oleje.

#### UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

#### Add Oil

1. Vyjměte měrku (A, obrázek 6) a oťete ji čistým hadříkem.
2. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 6).
3. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rýsce hladiny (B, obrázek 6) na měrce.

#### Doplnění oleje

1. Pokud je hladina oleje nízká, nalévejte olej pomalu do plicního otvoru (C, obrázek 6). **Nepřeplňujte.** Po přidání oleje vyčkejte jednu minutu a pak zkontrolujte množství oleje.
2. Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 6).

## Doporučení týkající se paliva

Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzin.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Informace o použití ve vysokých nadmořských výškách naleznete níže.
- Benzin s obsahem až 10 % etanolu je přijatelný.

#### UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte neschválené benzíny, jako je například E15 nebo E85. Do benzínu nepřidávejte olej a motor nemodifikujte tak, aby fungoval s jinými palivy. Použití neschváleného paliva způsobí poškození součástí motoru, na které se nevztahuje záruka.

K ochraně palivového systému před tvorbou pryskyřičných usazenin přidávejte do paliva stabilizátor paliva. Viz **Skladování**. Různá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se startováním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Tento motor je určen

schválen jako benzinový motor. Systém řízení emisí tohoto motoru je EM (Engine Modifications).

## Vysoké nadmořské výšky

Při nadmořských výškách nad 1 524 metrů (5 000 stop) se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON).

U motorů vybavených karburátorem je nastavení pro vysoké nadmořské výšky nezbytné, aby se zachoval výkon motoru. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton. Motor se seřízením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 762 metrů (2 500 stop).

U motorů s elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není nastavení pro vysoké nadmořské výšky zapotřebí.

## Přidávání paliva

Viz obrázek: 7



Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

### Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladit alespoň po dobu 2 minut.
  - Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
  - Nádrž nepřepĺňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B).
  - Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
  - Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte, zda nejeví známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
  - Jestliže dojde k rozliti paliva, před dalším nastartováním vyčkejte, než znovu vyschne.
1. Odstraňte z oblasti kolem uzávěru palivové nádrže nečistoty a usazeniny. Sejměte palivovou zátku.
  2. Natankujte palivovou nádrž (A, obrázek 7) palivem. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže (B). Některé modely jsou vybaveny ukazatelem hladiny plnění (C). Netankujte nad spodní část ukazatele hladiny plnění (D).
  3. Namontujte palivovou zátku.

## Spuštění a zastavení motoru

Viz obrázek: 8, 9, 10, 11, 12

### Spuštění motoru



Rychlé zatažení startovacího lanka (zpětné „kopnutí“) přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než ho stačíte pustit.

To může vést k zlomeninám, pohmožděninám či odřeninám.

- Při startování motoru pomalu zatahněte za startovací kabel, až ucítíte odpor a pak rychle zatahněte, aby se předešlo zpětnému kopnutí.



Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

### Při startování motoru

- Zkontrolujte, zda jsou na svém místě svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li jím motor vybaven), a zda jsou dobře zajištěny.
- Nestartujte motor, je-li zapalovací svíčka vyšroubována.
- Při přeplavení motoru nastavte sytič (je-li k dispozici) do polohy OTEVŘÍT/JET (OPEN/RUN) a ovladač akcelerátoru (je-li jím motor vybaven) do polohy RYCHLE (FAST) a protáchejte motor, dokud nenaskočí.



**RIZIKO VZNIKU JEDOVATÝCH PLYNŮ.** Výfukové plyny z motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn, který vás může během několika minut zabít. **NEMŮŽE ho vidět, cítit či chutnat. I když výfukové plyny necítíte, můžete být vystaveni působení oxidu uhelnatého. Pokud vám začne být během používání tohoto produktu špatně, začne se vám točit hlava nebo pocítíte slabost, vypněte jej a OKAMŽITĚ jděte na čerstvý vzduch. Vyhledejte lékaře. Možná se jedná o otravu oxidem uhelnatým.**

- Tento výrobek používejte POUZE venku a mimo dosah oken, dveří a větracích otvorů, aby se předešlo riziku hromadění oxidu uhelnatého a jeho potenciálního pohybu směrem k obytným prostorům.
- Nainstalujte alarmy na oxid uhelnatý (na baterie či síťové se záložním napájením z baterie) v souladu s pokyny výrobce. Detektory kouře nedokáží oxid uhelnatý odhalit.
- Tento produkt NEPOUŽÍVEJTE uvnitř domů, garáží, sklepů, stodol či jiných částečně uzavřených prostor, i když používáte větrák či máte otevřené dveře a okna za účelem větrání. V těchto místech se může rychle nahromadit a dlouho udržovat oxid uhelnatý, a to i po vypnutí výrobku.
- Tento produkt VŽDY umístěte po větru a výfuk namiřte směrem mimo obydlené prostory.

**UPOZORNĚNÍ** Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Než motor nastartujete, ujistěte se, že přidáte olej podle pokynů v tomto návodu. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

### Určete typ spouštěcího systému

Před spuštěním motoru musíte zjistit, jaký typ spouštěcího systému motor používá. Váš motor se může spouštět pomocí jednoho z následujících typů systémů.

- **ReadyStart® systém:** Vyznačuje se automatickým sytičem, který je regulován teplotou. Nepoužívá se u něj manuální ovládání sytiče ani manuální nastřikovač paliva.
- **Systém se sytičem:** Tento systém disponuje sytičem, který se používá ke startování motoru v chladném období. Některé modely mají samostatné ovládání sytiče a jiné mají kombinaci ovládání sytiče / škrtky klapy. Tento typ neobsahuje nastřikovač paliva.
- **Systém s nastřikovačem paliva:** Tento systém disponuje červeným balónkem nastřikovače paliva, který se používá ke startování motoru v chladném období. Nepoužívá se u něj manuální ovládání sytiče.

Chcete-li spustit motor, postupujte podle pokynů pro váš typ spouštěcího systému.

*Poznámka:* Některá zařízení jsou vybavena dálkovým ovládáním. Popis umístění a funkce tohoto dálkového ovládání najdete v příručce k zařízení.

### ReadyStart® systém

1. Překontrolujte motorový olej. Viz také **Překontrolujte množství oleje.**
2. Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky zařízení (je-li jimi zařízení vybaveno) deaktivovány.
3. Přesuňte uzavírací kohout paliva (A, obrázek 8), je-li ve výbavě, do polohy OTEVŘENO (OPEN).
4. Přesuňte ovladač plynu (B, obrázek 8), je-li ve výbavě, do polohy FAST. Motor použijte v rychlé poloze FAST.
5. Stiskněte vypínač (D, obrázek 9), je-li ve výbavě, do polohy ZAPNUTO (ON).
6. Je-li produkt vybaven páčkou pro zastavení motoru (C, obrázek 10), podržte páčku pro zastavení motoru proti rukojeti.
7. **Navigací startér, je-li jím motor vybaven:** Pevně uchopte držadlo lanka startéru (G, obrázek 8). Pomalu zatahněte za startovací lanko, až pocítíte odpor, pak zatahněte rychle.



Rychlé zatažení startovacího lanka (zpětné „kopnutí“) přitáhne vaši ruku a paži směrem k motoru rychleji, než je stačíte pustit. To může vést k zlomeninám, pohmožděninám či odřeninám. Při startování motoru pomalu zatahněte za startovací lanko, až ucítíte odpor a pak rychle zatahněte, aby se předešlo zpětnému kopnutí.

8. **Elektrické spuštění, je-li jím motor vybaven:** Přepněte spínač elektrického spuštění do polohy ZAPNUTO/START (ON/START).

**UPOZORNĚNÍ** K prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Mezi startovacími cykly čkejte jednu minutu.

**Poznámka:** Pokud motor ani po opakovaných pokusech nenastartuje, kontaktujte svého místního prodejce nebo navštivte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** nebo volejte **1-800-233-3723** (v USA).

### Systém se sytičem

1. Překontrolujte motorový olej. Viz také **Překontrolujte množství oleje**.
2. Zkontrolujte, zda jsou ovládací prvky zařízení (je-li jimi zařízení vybaveno) deaktivovány.
3. Přesuňte uzavírací kohout paliva (A, obrázek 8), je-li ve výbavě, do polohy OTEVŘENO (OPEN)
4. Přesuňte ovladač plynu (B, obrázek 8), je-li ve výbavě, do polohy FAST. Motor použijte v rychlé poloze FAST.
5. Přesuňte ovladač sytiče (F, obrázek 11), do polohy ZAVŘENO (CLOSED).

**Poznámka:** Při opětovném startování teplého motoru není obvykle zapotřebí použít sytič.

6. Stiskněte vypínač (D, obrázek 11), je-li ve výbavě, do polohy ZAPNUTO (ON).
7. Je-li produkt vybaven páčkou pro zastavení motoru (C, obrázek 10), podržte páčku pro zastavení motoru proti rukojeti.
8. **Navíjecí startér, je-li jím motor vybaven:** Pevně uchopte držadlo lanka startéru (G, obrázek 8). Pomalu zatáhněte za startovací lanko, až pocítíte odpor, pak zatáhněte rychle.



#### VAROVÁNÍ

Rychlé zatažení startovacího lanka (zpětné „kopnutí“) přitáhne vaši ruku a paži směrem k motoru rychleji, než je stačí pustit. To může vést k zlomeninám, pohmožděninám či odřeninám. Při startování motoru zatáhněte za startovací lanko nejprve pomalu, dokud neucítíte odpor a pak zatáhněte rychle, abyste zabránili zpětnému kopnutí.

9. **Elektrické spouštění, je-li jím motor vybaven:** Přepněte spínač elektrického spouštění do polohy ZAPNUTO/START (ON/START).

**UPOZORNĚNÍ** K prodloužení životnosti startéru použijte krátké startovací cykly (maximálně pět sekund). Mezi startovacími cykly čekejte jednu minutu.

10. Jakmile se motor zahřeje, přesuňte ovladač sytiče (F, obrázek 11) do polohy OTEVŘENO/CHOD (OPEN/RUN).

**Poznámka:** Pokud motor ani po opakovaných pokusech nenastartuje, kontaktujte svého místního prodejce nebo navštivte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** nebo volejte **1-800-233-3723** (v USA).

### Systém s nastřikovačem paliva

1. Překontrolujte motorový olej. Viz také **Překontrolujte množství oleje**.
2. Ujistěte se, že jsou deaktivovány ovládací prvky zařízení (je-li jimi zařízení vybaveno).
3. Stiskněte vypínač (A, obrázek 12), je-li ve výbavě, do polohy ZAPNUTO (ON).
4. Přesuňte ovladač plynu (B, obrázek 12), je-li ve výbavě, do polohy FAST. Motor použijte v rychlé poloze FAST.
5. Stiskněte červený balónek nastřikovače (F, obrázek 12) třikrát (3x) za sebou.

**Poznámka:** Při startování teplého motoru není běžné nastřikování potřeba.

**Poznámka:** Pokud stisknete balónek nastřikovače zbytečně vícekrát, dojde k zaplavení karburátoru nadměrným množstvím paliva a motor bude obtížně startovat.

6. Uvolněte páku pro zastavení motoru (C, obrázek 10), je-li jím motor vybaven.
7. Pevně uchopte držadlo lanka startéru (D, obrázek 12). Pomalu zatáhněte za držadlo lanka startéru, až pocítíte odpor, pak zatáhněte rychle.



#### VAROVÁNÍ

Rychlé stažení startovacího kabelu zatahne vaši ruku nebo paži směrem k motoru rychleji, než můžete spustit držení kabelu. To může vést k zlomeninám, pohmožděninám či odřeninám. Při startování motoru pomalu zatáhněte za držadlo lanka startéru až pocítíte odpor a pak zatáhněte rychle, aby se předešlo zpětnému kopnutí.

**Poznámka:** Pokud motor nenastartuje ani po opakovaných pokusech, opakujte kroky 5, 6 a 7. Pokud motor nenastartuje ani poté, kontaktujte svého místního prodejce nebo přejděte na adresu **BRIGGSandSTRATTON.com** nebo volejte **1-800-233-3723** (v USA).

### Zastavení motoru



#### VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.

Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.

- Motor se nesmí zastavovat zahlcením karburátoru pomocí sytiče, je-li jím motor vybaven.

1. **Páka pro zastavení motoru, je-li jím motor vybaven:** Uvolněte páku pro zastavení motoru (E, obrázek 10).

**Vypínač chodu motoru, pokud je jím motor vybaven:** Stiskněte vypínač (D, obrázek 9, 11, A, obrázek 12) do polohy VYPNUTO (OFF).

**Ovládání akcelerátoru, je-li jím motor vybaven:** Posuňte ovládání akcelerátoru (B, obrázek 8, 12) do polohy STOP.

**Klíček elektrického spouštění, je-li jím motor vybaven:** Přepněte klíček elektrického spouštění do polohy VYPNUTO/STOP (OFF/STOP). Vyjměte klíček a uložte ho na bezpečném místě mimo dosah dětí.

2. Po zastavení motoru přepněte uzavírací palivový ventil (A, obrázek 8), je-li jím motor vybaven, do polohy ZAVŘENO (CLOSED).

## Údržba

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže při údržbě dojde k naklonění motoru, nádrž (pokud je na motoru) musí být prázdná a svíčka musí být směrem nahoru. Není-li palivová nádrž prázdná nebo je-li motor obrácen jiným směrem, může dojít v důsledku znečištění vzduchového filtru a/nebo zapalovací svíčky olejem nebo benzínem k problémům při startování.



#### VAROVÁNÍ

Když provádíte údržbu, která vyžaduje překlopení zařízení, musí být palivová nádrž (pokud je na motoru) prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému z autorizovaných prodejců značky Briggs & Stratton.

**UPOZORNĚNÍ** Aby motor správně fungoval, musí všechny jeho součásti zůstat na svém místě.



#### VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neplánované spuštění může vést k zamotání, amputacím či poraněním.

Riziko požáru

Před prováděním seřizování nebo oprav:

- Odpojte drát svíček a uložte ho pryč od svíček.
- Odpojte kabel od záporné svorky akumulátoru (jen pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem).
- Vždy používejte správné nástroje.
- Otáčky motoru se nesmí zvyšovat úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů.
- Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy, jako původní část. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.
- Na setrvačnick netlučte kladivem nebo tvrdým předmětem, protože hrozí rozpad setrvačnicku při dalším provozu.

Při zkoušení svíčky:

- Použijte schválenou zkoušečku svíček.
- Svíčky nekontrolujte, když jsou vyndané.

## Servis řízení emisí

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů řízení emisí může provádět jakákoliv organizace nebo osoba zabývající se opravami nesilničních motorů. Chcete-li však mít servis řízení emisí „zdarma“, musí práci provádět prodejce autorizovaný továrnou. Viz záruka dodržování emisních limitů.



# Plán údržby

<b>Prvních 5 hodin</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vyměňte olej (Nevyžaduje se u modelů <b>Just Check &amp; Add™</b> modely)</li></ul>
<b>Každých 8 hodin či denně</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Zkontrolujte hladinu motorového oleje</li><li>Vyčistěte oblast kolem tlumiče výfuku a ovládacích prvků</li><li>Vyčistěte mřížku přívodu vzduchu</li></ul>
<b>Každých 25 hodin nebo jednou ročně</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vyčistěte vzduchový filtr <sup>1</sup></li></ul>
<b>Každých 50 hodin nebo jednou za rok</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vyměňte motorový olej (Nevyžaduje se u modelů <b>Just Check &amp; Add™</b> modely)</li><li>Proveďte servis výfukové soustavy</li></ul>
<b>Jednou ročně</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vyměňte zapalovací svíčku</li><li>Vyměňte vzduchový filtr</li><li>Proveďte servis chladicí soustavy <sup>1</sup></li><li>Zkontrolujte vůli ventilu <sup>2</sup></li></ul>

<sup>1</sup> V prašném prostředí nebo v prostředí, kde se nečistoty roznáší vzduchem, čistěte častěji.

<sup>2</sup> Není nutné, pokud nejsou zjištěny problémy s výkonností motoru.

## Karburátor a rychlost motoru

Nikdy sami neseřizujte karburátor ani rychlost motoru. Karburátor je již z výroby seřízen tak, aby efektivně fungoval ve většině pracovních podmínek. Rychlost motoru se nesmí měnit úpravami pružin regulátoru, táhel a ostatních dílů. Pokud je přece jen nutné seřízení provést, kontaktujte autorizované servisní středisko Briggs & Stratton.

**UPOZORNĚNÍ** Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální rychlost motoru vhodnou pro provoz daného zařízení. **Nepřekračujte** tuto rychlost. Pokud si nejste jisti, jaká je maximální rychlost zařízení nebo jaká rychlost motoru byla nastavena z výroby, požádejte o pomoc autorizované servisní středisko Briggs & Stratton. Aby zařízení bezpečně a správně fungovalo, měl by rychlost motoru vždy seřizovat pouze kvalifikovaný servisní technik.

## Proveďte servis zapalovací svíčky

Viz obrázek 13

Zkontrolujte vzduchovou mezeru (A, obrázek 13) pomocí drátové měřky (B). Je-li to nutné, mezeru znovu nastavte. Nainstalujte zapalovací svíčku a dotáhněte ji na doporučený krouticí moment. Postup nastavení mezery nebo krouticí moment najdete v části **Specifikace**.

**Poznámka:** \*V některých oblastech místní předpisy vyžadují použití zapalovací svíčky s odporem pro potlačení rušení. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, používejte k výměně svíčky stejného typu.

## Servis výfukové soustavy



**VAROVÁNÍ** Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.
- Při použití zařízení na zalesněném, travnatém nebo křovím porostlém pozemku bez lapače jisker nainstalovaného ve výfukovém systému a udržovaného v řádném funkčním stavu porušujete ustanovení paragrafu 4442 Zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce. Zkontrolujte, zda tlumič výfuku nevykazuje praskliny, korozi nebo jiné opotřebení. Sejměte lapač jisker, je-li jím motor vybaven, a zkontrolujte, zda není poškozen nebo zanesen uhlíkovými usazeninami. Pokud zjistíte poškození, před dalším spuštěním přístroje nainstalujte náhradní díly.



**VAROVÁNÍ**

Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy, jako původní díl. Jiné součástky nemusí stejně dobře fungovat, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.

## Vyměňte motorový olej

Viz obrázek: 14, 15, 16



**VAROVÁNÍ**

Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.

Při dotyku může dojít k vážným popáleninám.

- Při vypouštění oleje z horní plnicí trubice, musí být nádrž prázdná, jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru nebo výbuchu.
- Před dotykem vyčkejte, až tlumič, válec motoru a žebra motoru vychladnou.

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutná jeho řádná likvidace. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Informace o zařízeních pro bezpečnou likvidaci nebo recyklaci vám poskytnou místní úřady, servisní středisko nebo prodejce.

U modelů **Just Check & Add™** není výměna oleje nutná. Pokud si přejete výměnu oleje provést, postupujte podle níže uvedených pokynů.

## Odstranění oleje

Z horního plnicího hrdla se musí vypustit olej.

- Dokud je motor po vypnutí ještě teplý, odpojte kabel od zapalovací svíčky (D, obrázek 14) a uložte jej dále od zapalovací svíčky (E).
- Vyjměte měrku (A, obrázek 15).
- Když vypouštíte olej z horního plnicího hrdla (C, obrázek 16), dbejte na to, aby strana motoru se zapalovací svíčkou (E) směřovala nahoru. Olej vyprázdňte do schválené nádoby.



**VAROVÁNÍ**

Když vypouštíte olej z horní plnicí trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru či explozi. Pro vyprázdnění palivové nádrže nechte motor běžet, dokud se veškerý zbylý benzín nespotřebuje.

## Doplnění oleje

- Zkontrolujte, zda je motor vyvážen a zda stojí rovně.
- Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
- Objem oleje naleznete v části **Specifikace**.

- Vyjměte měrku (A, obrázek 15) a otřete ji čistým hadříkem.
- Pomalou nálevte olej do plnicího otvoru (C, obrázek 15). **Dejte pozor, abyste jej nepřelili.** Po doplnění oleje počkejte jednu minutu a pak stav oleje znovu zkontrolujte.
- Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 15).
- Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Správná hladina oleje má dosahovat k horní rysce hladiny (B, obrázek 15) na měrce.
- Vraťte zpět měrku a dotáhněte ji (A, obrázek 15).
- Připojte kabel zapalovací svíčky (D, obrázek 14) k zapalovací svíčce (E).

## Servis vzduchového filtru



**VAROVÁNÍ**

Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

- Motor nikdy nespustíte ani nenecháte běžet s vyjmutou sestavou čističe vzduchu nebo s vyndaným vzduchovým filtrem (pokud je jímí motor vybaven).

**UPOZORNĚNÍ** K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch či ředidla. Stlačený vzduch může poškodit filtr a ředidla ho mohou rozpustit.

Viz také **Plán údržby** kde jsou požadavky stanovené pro údržbu.

Různé modely používají buď pěnový nebo papírový filtr. Některé modely jsou také vybaveny předfiltrem, který je možné vyprat a opětovně použít. Porovnejte ilustrace v této příručce s typem filtru, který je nainstalován ve vašem motoru a proveďte servis dle následujících informací.

### Pěnový vzduchový filtr

Viz obrázek: 17

1. Otevřete kryt (B, obrázek 17).
2. Vyjměte pěnovou část (C, obrázek 17).
3. Vyjměte pěnovou část (C, obrázek 17), z kapalného čisticího prostředku s vodou. Pro vysušení vyždímejte pěnovou část do čisté kusu látky.
4. Naplňte pěnovou část (C, obrázek 17) čistým motorovým olejem. Pro odstranění nadměrného množství motorového oleje vyždímejte pěnovou část do čistého kusu látky.
5. Nainstalujte pěnovou část (C, obrázek 17).
6. Zavřete kryt (B, obrázek 17).

### Papírový vzduchový filtr

Viz obrázek: 18

1. Otevřete kryt (B, obrázek 18).
2. Vyjměte filtr (C, obrázek 18).
3. Demontujte předřazený čistič (E, obrázek 18), je-li ve výbavě, z filtru. K uvolnění nečistot filtrem opatrně poklepejte na tvrdém povrchu. Jestliže je filtr nadměrně špinavý, vyměňte ho za nový filtr.
4. Předčisticí část čistěte v čisticí látce s vodou. Pak ji nechte na vzduchu vyschnout. **Nemazte** předfiltr olejem.
5. Sestavte suchý předfiltr, je-li jím motor vybaven, a vložte jej do filtru.
6. Nainstalujte filtr (C, obrázek 18).
7. Zavřete kryt (B, obrázek 18).

## Servis chladicí soustavy



**VAROVÁNÍ**

Provoz motoru vede ke vzniku tepla. Části motoru, zvláště tlumič, budou velice horké.

Ve styku s nimi mohou vzniknout vážné popáleniny.

Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, roští atd., může vzplanout.

- Před manipulací nechejte tlumič výfuku, válec a žebra motoru vychladnout.
- Odstraňte nahromaděný materiál z tlumiče a oblasti válce.

**UPOZORNĚNÍ** Nepoužívejte k čištění motoru vodu. Voda by mohla kontaminovat palivovou soustavu. K čištění motoru použijte kartáč nebo suchý hadřík.

Toto je motor chlazený vzduchem. Špína nebo nečistoty mohou omezovat proudění vzduchu a způsobit přehřátí motoru, což povede ke špatnému výkonu a sníží životnost motoru.

1. Pomocí kartáče nebo suchého hadříku odstraňte nečistoty z mřížky přívodu vzduchu.
2. Udržujte táhla, pružiny a ovládací prvky čisté.
3. Odstraňujte z okolí tlumiče výfuku (je-li jím motor vybaven) hořlavé nečistoty.
4. Zkontrolujte, zda nejsou žebra chladiče oleje zanesená nečistotami a usazeninami.

Po určité době se nečistoty mohou nahromadit v žebrech chladiče válce a způsobit přehřátí motoru. Tyto nečistoty se nedají odstranit bez částečného rozmontování motoru. O kontrolu a vyčištění vzduchového chladičeho systému požádejte autorizovaný servis Briggs & Stratton, jak doporučujeme ve **Schématu údržby**.

## Skladování



**VAROVÁNÍ**

Palivo a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

**Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži**

- Uchovávejte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo jiných zdrojů zažehnutí. Mohlo by dojít ke vznícení palivových výparů.

### Palivový systém

Viz obrázek: 19, 20

**Poznámka:** Některé modely jsou vybaveny palivovou nádrží pro udržování ve svislé poloze, která umožní naklonění motoru pro účely údržby nebo skladování (C, Obrázek 19). Neskladujte ve svislé poloze s palivovou nádrží naplněnou tak, že hladina plnění přesahuje ukazatel spodního okraje hrdla nádrže (D), je-li jím zařízení vybaveno. Další pokyny pro skladování naleznete v příručce tohoto zařízení.

Motor ukládejte rovně (normální provozní poloha). Nádrž pro plnění (A, obrázek 20) palivem. Aby bylo umožněno roztahování paliva, nádrž nepřepřlžujte nad hrdlo (B).

Jestliže je palivo skladováno po dobu delší 30 dnů, může se zkazit. Zkažené palivo vede ke sraženinám kyselin a gumy v palivovém systému či v nezbytných částech karburátoru. K udržování čerstvého paliva používejte **Přípravek pro úpravu a stabilizaci paliva se zdokonaleným složením Briggs & Stratton**, který je možné zakoupit všude, kde se prodávají originální servisní díly Briggs & Stratton.

Jestliže je do paliva přidán stabilizátor v souladu s pokyny, není potřeba benzín vypouštět. Motor zapněte po dobu dvou (2) minut, aby stabilizátor před uložením mohl obíhat palivovým systémem.

Jestliže nebyl do paliva v motoru přidán stabilizátor, palivo je nutno vypustit do schválené nádoby. Motor nechte běžet do té doby, než se zastaví kvůli nedostatku paliva. K udržování dobrého stavu paliva se doporučuje použití stabilizátoru paliva ve skladovací nádobě.

### Motorový olej

Olej vyměňte, dokud je motor ještě teplý. Viz část **Výměna oleje**. U modelů **Just Check & Add™** (POUHÁ KONTROLA A PŘÍDÁNÍ) není výměna oleje nutná.

## Řešení problémů

Pokud potřebujete pomoc, kontaktujte svého místního prodejce, navštivte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** nebo zavolejte na **1-800-233-3723** (v USA).

## Specifikace

Model: 80000	
Zdvihový objem	7.63 ci (125 cc)
Vrtání	2.362 in (60 mm)
Zdvih	1.75 in (44,45 mm)
Objem oleje	15 oz (.44 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.020 in (.51 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)
Vůle sacího ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Vůle výfukového ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Model: 90000	
Zdvihový objem	8.64 ci (140 cc)
Vrtání	2.495 in (63,4 mm)
Zdvih	1.75 in (44,45 mm)
Objem oleje	15 oz (.44 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.020 in (.51 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)

Model: 90000	
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Vúle sacího ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Vúle výfukového ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model: 093J00	
Zdvihový objem	9.15 ci (150 cc)
Vrtání	2.583 in (65,60 mm)
Zdvih	1.75 in (44,45 mm)
Objem oleje	15 oz (,44 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.020 in (,51 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Vúle sacího ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Vúle výfukového ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model: 100000	
Zdvihový objem	9.93 ci (163 cc)
Vrtání	2.688 in (68,28 mm)
Zdvih	1.75 in (44,45 mm)
Objem oleje	15 oz (,44 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	.030 in (,76 mm)
Dotahovací moment zapalovací svíčky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová mezera zapalovací cívky	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Vúle sacího ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Vúle výfukového ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 300 metrů (1 000 stop) nadmořské výšky a o 1 % na každých 5,6 °C (10 °F) nad 25 °C (77 °F). Motor pracuje normálně při náklonu do 15°. Maximální dovolené provozní limity pro svahy najdete v návodu k obsluze zařízení.

Servisní díly – model: 80000, 90000, 093J00, 100000	
Servisní díl	Číslo dílu
Vzduchový filtr, pěnový (viz obrázek 17)	799579
Vzduchový filtr, papírový (viz obrázek 18)	593260
Předfiltr vzduchového filtru (viz obrázek 18)	594055
Olej – SAE 30	100113
Advanced Formula Fuel Treatment Stabilizer (Přípravek pro úpravu a stabilizaci paliva se zdokonaleným složením)	100117, 100120
Zapalovací svíčka s odrušením (Model 80000, 90000, 093J00)	692051
Zapalovací svíčka s odrušením (Model 100000)	594056
Klíč na zapalovací svíčku	19576
Zkoušečka zapalování	19368

Doporučujeme svěřit veškerý servis a údržbu motorů a jejich dílů některému z autorizovaných servisních středisek Briggs & Stratton.

**Jmenovitý výkon:** Hrubý jmenovitý výkon jednotlivých modelů benzinových motorů je uváděn v souladu s normou J1940 pro postup při stanovování výkonu a krouticího momentu u malých motorů (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), vydanou asociací SAE (Society of Automotive Engineers) a jmenovitý výkon byl získán a přepočten v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty krouticího momentu byly získány při 2600 RPM u motorů označených štítkem „rpm“ a při 3060 RPM u všech ostatních motorů. Hodnoty výkonu u koních byly získány při 3600 RPM. Křivky hrubého výkonu motoru si můžete zobrazit na webu [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Čisté hodnoty výkonu byly získány s namontovaným výfukem a vzduchovým filtrem, zatímco hrubé hodnoty výkonu byly získány bez tohoto příslušenství. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon, což je ovlivněno mimo jiné provozními podmínkami prostředí a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motorů. Z důvodu široké škály produktů, do nichž se motory umísťují, nemusí benzinový motor při použití v konkrétním druhu zařízení dosahovat jmenovitého hrubého výkonu. Tento rozdíl je způsoben mnoha faktory, mezi něž patří velký výběr komponent motoru (jako je například vzduchový filtr, výfuk, plnění, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení využití, provozní podmínky prostředí (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdíly mezi jednotlivými vyrobenými kusy motoru. V důsledku výrobních a kapacitních omezení může společnost Briggs & Stratton nahradit motor této série motorem s vyšším jmenovitým výkonem.

## Záruka

### Záruka na motor Briggs & Stratton

Platí od ledna 2017

#### Omezená záruka

Společnost Briggs & Stratton zaručuje, že během níže uvedené záruční lhůty opraví či vymění zdarma jakékoli defektní součástky, ať už jde o defekt materiálu či provedení či oboje. Za přepravní náklady spojené s přepravou výrobku k opravě či náhradě při uplatnění záruky je zodpovědný zákazník. Tato záruka je platná pro stanovená časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Pro záruční servis se obračtejte na nejbližšího autorizovaného servisního prodejce, který je uveden v přehledu prodejců na webové stránce [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com). Zákazník musí kontaktovat autorizovaného servisního dealera a pak mu produkt zpřístupnit pro inspekci a testy.

**Neexistují jiné výslovné záruky. Předpokládané záruky, včetně záruk týkajících se prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, jsou omezeny na níže uvedenou záruční lhůtu, anebo v rozsahu povoleném zákonem.** Zodpovědnost za vedlejší či následné škody je vyloučena v rozsahu povoleném zákonem. Některé státy nepovolují omezení na délce trvání implikovaných záruk a některé státy nepovolují vyjmutí či omezení náhodných škod, takže výše uvedená vyjmutí a omezení se na vás nemusí vztahovat. Tato záruka vám poskytuje specifická práva, nicméně můžete mít i jiná práva, která se mohou v jednotlivých státech a zemích lišit.<sup>4</sup>

#### Standardní záruční podmínky 1, 2, 3

Značka / Název produktu	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Vanguard™; Série pro komerční použití	36 měsíců	36 měsíců
Motory vybavené litinovou vložkou válce Dura-Bore™	24 měsíců	12 měsíců
Všechny ostatní motory	24 měsíců	3 měsíce

<sup>1</sup>Toto jsou naše standardní záruční podmínky, ale v některých případech může existovat další záruční krytí, které nebylo v době vydání tohoto dokumentu stanoveno. Informace o aktuálních záručních podmínkách pro váš motor získáte na webu [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) nebo kontaktováním autorizovaného servisního střediska Briggs & Stratton.

<sup>2</sup>Na motory v zařízeních, používaných jako primární pohon namísto elektrorozvodné sítě, ani v záložních generátorech, používaných ke komerčním účelům, se záruka neposkytuje. Na motory, používané při sportovních závodech nebo na komerčních či nájemných dráhách, se žádná záruka neposkytuje.

<sup>3</sup>Motory Vanguard nainstalované na záložních generátorech: 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, žádná záruka pro komerční používání. Motory Vanguard nainstalované v užitkových vozidlech: 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, 24 měsíců záruka pro komerční používání. Série pro komerční použití s datem výroby do července 2017, 24 měsíců záruka pro spotřebitelské používání, 24 měsíců záruka pro komerční používání.

<sup>4</sup>V Austrálii – Naše zboží je dodáváno se zárukami, které nelze vyloučit podle australských zákonů pro styk se zákazníky. Máte nárok na výměnu či vrácení peněz za větší selhání a kompenzaci za jakékoli jiné přiměřené předvídatelné ztráty či škody. Máte také nárok na opravy či výměnu zboží, jestliže nedosahuje přijatelné kvality a selhání nepředstavuje rozhodující selhání. Potřebujete-li záruční servis, vyhledejte naše nejbližší autorizované servisní středisko, které zjistíte na mapě na webové stránce BRIGGSandSTRATTON.com nebo telefonicky na čísle 1300 274 447, případně zasláním e-mailu na adresu [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Austrálie, 2170.

Záruční lhůta začíná původním dnem nákupu prvním maloobchodním nebo komerčním spotřebitelem. "Spotřebitelským používáním" se rozumí osobní používání maloobchodním spotřebitelem v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, a to včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, musí být pro účely této záruky nadále považován za motor pro komerční použití.

**Ušchovejte si váš pokladní doklad. Jestliže při vyžádání záruky neposkytnete doklad s datem zakoupení, bude pro určení záruční lhůty produktu použito datum výroby. Pro obdržení záruky na produkty Briggs & Stratton není nutné, aby byly registrovány.**

#### O vaší záruce

Tato omezená záruka se vztahuje pouze na materiál a/nebo zpracování související s motorem, a nikoliv na výměnu nebo proplacení zařízení, na kterém může být motor namontován. Na běžnou údržbu, tuning, seřizování nebo normální opotřebení se tato záruka nevztahuje. Stejně tak se záruka nevztahuje na motor, který byl pozměněn nebo upraven ani na motor, jehož sériové číslo bylo znečitelněno nebo odstraněno. Tato záruka se nevztahuje na poškození motoru ani na problémy s výkonem způsobené:

1. Použitím jiných než originálních dílů Briggs & Stratton;
2. Provozováním motoru s kontaminovaným mazacím olejem, s nesprávným typem oleje nebo s jeho nedostatečnou hladinou;

3. Použitím kontaminovaného nebo starého paliva, benzínu smíchaného s více než 10 % etanolu nebo použitím alternativních paliv, jako je zkapalněný nebo zemní plyn u motorů, které nebyly společností Briggs & Stratton zkonstruovány/vyrobeny pro použití těchto paliv;
4. Nečistotou, která se dostala do motoru v důsledku nesprávné údržby nebo zpětné montáže vzduchového filtru;
5. Úderem nože rotační sekačky na trávu do nějakého předmětu, uvolněními nebo nesprávně namontovanými nožovými adaptéry, oběžnými koly nebo jinými prvky spojenými s klikovým hřídelem nebo nadměrným napnutím klínového řemene;
6. Souvisejícími součástmi nebo sestavami, např. spojkami, převody, ovládacími zařízeními apod., které nebyly dodány společností Briggs & Stratton;
7. Přehřátím vyvolaným kusy trávy, nečistotami, úlomky nebo hnízdy hlodavců ucpávajícími chladicí žebra nebo prostor setrvačnicku nebo provozování motoru bez dostatečné ventilace;
8. Nadměrnými vibracemi vyvolanými přílišnými otáčkami, uvolněným závěsem motoru, uvolněními nebo nevyváženými noži či oběžnými koly nebo nesprávnou montáží součástí zařízení na klikový hřídel;
9. Nesprávným používáním, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací nebo skladováním zařízení nebo nesprávnou montáží motoru .

**Záruční služby zajišťují pouze autorizovaní zástupci společnosti Briggs & Stratton. Vaše nejbližší autorizované zástupce společnosti Briggs & Stratton zjistíte na naší mapě na webové stránce [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com) nebo telefonicky na čísle 1-800-233-3723 (v USA).**

80004537 (Rev. C)

Tento návod obsahuje bezpečnostné informácie, ktoré vás oboznámi s hazardmi a rizikami spojenými s motormi a ich predchádzaním. Taktiež obsahuje pokyny na správne používanie a ošetrovanie motora. Pretože Briggs & Stratton Corporation nemusí nevyhnutne vedieť, aké zariadenie bude poháňané týmto motorom, je dôležité, aby ste si prečítali a pochopili tieto pokyny a pokyny pre poháňané zariadenie. **Tieto pôvodné pokyny uschovajte pre prípadné použitie v budúcnosti.**

**Poznámka:** Čísla a ilustrácie uvedené v tomto návode slúžia iba ako pomôcka a môžu sa v prípade vášho špecifického modelu odlišovať. Ak máte nejaké otázky, spojte sa so svojim predajcom.

Pri výmene dielov, alebo pri technickej pomoci si zaznamenajte model motora, typ a kódové čísla spolu s dátumom zakúpenia. Tieto čísla sa nachádzajú na motore (pozrite si časť **Vlastnosti a ovládacie prvky**).

Dátum zakúpenia	
Model motora - Typ - Výbava	
Výrobné číslo motora	

Vyhľadajte 2D čiarový kód, ktorý je na niektorých motoroch. Prečítaním 2D čiarového kódu zistíte našu webovú stránku s podpornými informáciami o tomto výrobku. Platia rýchlosti prenosu údajov. Pre niektoré krajiny nemusia byť online podporné informácie k dispozícii.




## Informácie o recyklovaní





Všetok obalový materiál, použitý olej a batérie je nutné recyklovať podľa platných vládnych nariadení.


## Bezpečnosť obsluhy

### Symbol bezpečnostného upozornenia a signálne slová

Bezpečnostný varovný symbol  upozorňujúci na nebezpečenstvo, sa používa na označenie informácií o bezpečnostných rizikách, ktoré môžu vyústiť do úrazu. Slovné návstie (NEBEZPEČENSTVO, VAROVANIE, alebo UPOZORNENIE) sa používa so symbolom upozorňujúcim na nebezpečenstvo, na označenie pravdepodobnosti vzniku a možnej vážnosti úrazu. Navyše, symbol hazardu môže byť použitý na označenie typu hazardu.



 **NEBEZPEČENSTVO** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak dôjde k usmrteniu, alebo vážnemu úrazu osoby.

 **VAROVANIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by mohlo dôjsť k usmrteniu, alebo vážnemu úrazu osoby.

 **UPOZORNENIE** označuje riziko, ktorému je potrebné predísť, inak by mohlo dôjsť k malému, alebo stredne vážnemu úrazu.

**OZNÁMENIE** označuje situáciu, ktorá by mohla viesť k poškodeniu výrobku

### Symbole označujúce riziká a ich významy

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezpečnostná informácia týkajúca sa rizík, ktoré môžu spôsobiť poranenie osôb.		Pred prevádzkovaním jednotky, alebo vykonávaním servisu na jednotke si prečítajte a pochopte návod na obsluhu.

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Riziko požiaru		Riziko výbuchu
	Riziko úrazu elektrickým prúdom.		Riziko výskytu toxických výparov
	Riziko popálenia na horúcom povrchu		Riziko hluku - pri dlhšom pôsobení hluku odporúčame používať chrániče sluchu.
	Riziko vyhodenia predmetu - Používajte ochranu zraku.		Riziko výbuchu
	Riziko vzniku omrzliny		Riziko spätného nárazu
	Riziko amputácie - pohybujúce sa diely		Chemické riziko
	Riziko popálenia		Korozívny

## Bezpečnostné informácie



### VAROVANIE

Určité komponenty tohto výrobku a príslušenstvo, ktoré s ním súvisí, obsahujú chemikálie, ktoré sú v štáte Kalifornia známe ako látky spôsobujúce rakovinu, vrodené defekty alebo iné reprodukčné poškodenie. Po manipulácii si umyte ruky.



### VAROVANIE

Výfukové splodiny motora tohto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sú štátom Kalifornia označované ako látky spôsobujúce rakovinu, vrodené chyby alebo iné reprodukčné poškodenia.



### VAROVANIE

Motory Briggs & Stratton nie sú skonštruované a nemajú sa používať na pohon: motokár; detských vozidiel, rekreačných, alebo športových terénnych vozidiel; motocyklov; vznášadiel; lietadiel; alebo súťažných vozidiel bez súhlasu spoločnosti Briggs & Stratton. Informácie o pretekárskych produktoch nájdete na stránkach [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). O využití v úžitkových a terénnych vozidlách so sedadlami vedľa seba sa informujte v stredisku Briggs & Stratton pre používanie motorov, 1-866-927-3349. Nesprávne použitie motora môže spôsobiť vážny úraz alebo usmrtenie.



### VAROVANIE



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

### Počas dopĺňania paliva

- Vypnite motor a pred demontovaním uzáveru palivovej nádrže ho nechajte aspoň 2 minúty vychladnúť.
- Palivo naplňajte vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Palivovú nádrž neprepĺňajte. Aby bolo umožnené rozpínanie paliva, palivovú nádrž nenaplňajte nad úroveň spodnej časti hrdla palivovej nádrže.
- Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapalovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.

- Pravidelne kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry s cieľom zistiť trhliny a netesnosti. V prípade potreby vymeňte.
- Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora vyčkajte, dokiaľ sa toto palivo neodparí.

#### Počas štartovania motora

- Uistite sa, že zapalovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a čistič vzduchu (ak je vo výbave) sú na mieste a zaistené.
- Motor neštartujte, ak je zapalovacia sviečka odstránená.
- Pri presýtení motora nastavte sýtič (ak je použitý) do polohy OPEN/RUN (OTVORENÝ/CHOD), škrtiacu klapku (ak je použitá) nastavte do polohy FAST (VYSOKÉ OTÁČKY) a štartujte, kým motor nenaštartuje.

#### Počas prevádzkovania zariadenia

- Nenakláňajte motor ani zariadenie pod uhlom, pri ktorom môže dôjsť k rozliatiu paliva.
- Nezastavujte motor škrtitím karburátora.
- Nikdy neštartujte ani nenechajte bežať motor s odmontovaným vzduchovým filtrom (ak je ním motor vybavený), ani vybrať filtračnou vložkou (ak ju motor má).

#### Počas výmeny oleja

- Pokiaľ vypúšťate olej z hornej časti rúrky na plnenie oleja, palivová nádrž musí byť prázdna; v opačnom prípade dôjde k rozliatiu paliva s dôsledkom vzniku požiaru alebo výbuchu.

#### Počas nakláňania jednotky kvôli údržbe

- Keď robíte údržbu, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna (pokiaľ je na motore namontovaná), ináč môže palivo vytečť a spôsobiť požiar alebo výbuch.

#### Počas prepravy zariadenia

- Prepravujte s PRÁZDNOU palivovou nádržou alebo s palivovým uzatváracím ventilom v polohe ZATVORENÝ.

#### Pri skladovaní paliva alebo zariadenia s palivom v nádrži.

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, ohrievačov vody alebo iných spotrebičov, ktoré majú večné plamienky alebo iné zápalné zdroje, pretože sa môžu vznietiť palivové výpary.



**VAROVANIE**

Počas spúšťania motora vznikajú iskry.

Iskry dokážu zapáliť horľavé plyny v blízkosti.

Dôsledkom toho môže dôjsť k vzniku výbuchu a požiaru.

- Ak v priestore dochádza k úniku zemného alebo skvapalneného plynu, nespúšťajte motor.
- Nepoužívajte stlačené štartovacie tekutiny, pretože výpary sú horľavé.



**VAROVANIE**

**RIZIKO VÝSKYTU JEDOVATÉHO PLYNU.** Spaliny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, jedovatý plyn, ktorý dokáže spôsobiť smrť v priebehu niekoľkých minút. **NEMÔŽETE ho vidieť, cítiť ani ho zistiť chuťou.** Aj keď necítite výfukové spaliny, stále môžete byť vystavení účinkom plyného oxidu uhoľnatého. Ak pri používaní tohto výrobku začnete mať pocity choroby, závratu alebo slabosti, vypnite ho a **OKAMŽITE odíďte na čerstvý vzduch. Vyhľadajte lekára. Môžete mať otravu z oxidu uhoľnatého.**

- Tento výrobok používajte IBA vonku, ďaleko od okien, dverí a vetracích otvorov, aby sa znížilo riziko nahromadenia oxidu uhoľnatého a jeho možného vniknutia do obývaných priestorov.
- Podľa pokynov výrobcu nainštalujte poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý napájané batériami alebo poplašné zariadenia na oxid uhoľnatý, ktoré sú napájané zo zástrčky a zálohované batériou. Poplašné zariadenia na dym nedokážu detegovať oxid uhoľnatý.
- **NEJAZDITE** s týmto produktom vo vnútri domov, v garážach, pivniciach, prístreškoch, ani v iných čiastočne uzavretých priestoroch, dokonca ani vtedy, keď sa tam používajú ventilátory alebo keď sa kvôli vetraniu používajú dvere a okná. Oxid uhoľnatý sa môže v týchto priestoroch rýchlo nahromadiť a držať sa v nich celé hodiny, dokonca aj po vypnutí výrobku.
- Tento výrobok **VŽDY** umiestňujte po vetre a výfuk motora smerujte mimo obývaných priestorov.



**VAROVANIE**

Rýchle spätné zatiahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne vašu ruku a rameno smerom k motoru a to rýchlejšie, ako by ste štartovaciu šnúru dokázali pusťiť.

V dôsledku toho môže dôjsť k zlomeninám kostí, fraktúram, pomliaždeninám alebo vytknutiam.

- Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru, kým neucítite odpor, a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.
- Pred štartovaním motora odpojte všetky externé zariadenia alebo záťaž motora.
- Priamo pripojené diely zariadení, ako napríklad najmä čepele, obežné kolesá, kladky, ozubené hnacie kolesá atď. musia byť bezpečne pripojené.



**VAROVANIE**

Rotujúce súčasti môžu zachytiť alebo namotať ruky, chodidlá, vlasy, oblečenie alebo doplnky.

Môže dôjsť k traumatickej amputácii alebo vážnemu tržnému poraneniu.

- Zariadenie prevádzkujte s nasadenými krytmi.
- Ruky a nohy nepribližujte k rotujúcim častiam.
- Dlhé vlasy si zviažte a odstráňte bižutériu.
- Nenoste voľné odevy, visiace sťahovacie šnúrky, alebo predmety, ktoré sa môžu zachytiť.



**VAROVANIE**

Počas behu motora vzniká teplo. Časti motora, hlavne tlmič výfuku, sa veľmi zohrejú.

Pri kontakte môže dôjsť k závažným popáleninám.

Môže dôjsť k zapáleniu horľavých úlomkov, ako sú listy, tráva, chrastie atď.

- Pred dotykom nechajte tlmič výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadený odpad.
- Je porušením Kalifornského zákonníka o verejných zdrojoch, Časť 4442, používať motor na akejkoľvek zalesnenej, zatravnenej ploche alebo na ploche pokrytej kríkmi, ak nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskiek, ako je to vymedzené v Časti 4442, a ak nie je udržiavaný vo funkčnom stave. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskiek, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcom originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.



**VAROVANIE**

Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar alebo zasiahnutie elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Riziko požiaru

Pred nastavením alebo opravami:

- Odpojte kábel zapalovacej sviečky od zapalovacej sviečky a vyberte ho.
- Odpojte prívod od záporného pólu batérie (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení alebo iných dielov s cieľom zvýšiť otáčky motora.
- Náhradné diely musia byť rovnakej výroby a musia byť namontované na to isté miesto, ako pôvodné diely. Iné diely nemusia mať rovnaké parametre, môžu poškodiť motor a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačnika kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

Počas skúšania iskry:

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapalovacích sviečok.
- Neskušajte iskru pri vyskrutkovanej zapalovacej sviečke.

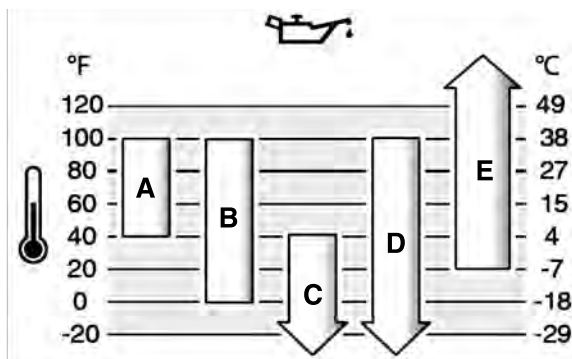
# Dôležité diely a ovládacie prvky

## Ovládacie prvky motora

Porovnajzte zobrazenie (obrázok: 1, 2, 3, 4, 5) so svojim motorom, aby ste sa oboznámili s umiestnením rôznych dôležitých častí a ovládacích prvkov.

- A. Identifikačné čísla motora **Model – Typ – Kódové označenie**
- B. Zapaľovacia sviečka
- C. Palivová nádrž a uzáver
- D. Vzduchový filter
- E. Rúčka štartovacieho lanka
- F. Olejová mierka
- G. Tlmič výfuku, chránič tlmíča výfuku (ak je použitý), lapač iskier (ak je použitý)
- H. Mriežka na nasávanie vzduchu
- I. Ovládanie plynu (ak je vo výbave)
- J. Sýtič (ak je vo výbave)
- K. Uzáver paliva, ak je použitý
- L. Vypínač na zastavenie motora (ak je vo výbave)
- M. Nastrekovač paliva (ak je vo výbave)

zariadení s motorovým pohonom pracujú vonku dobre so syntetickým olejom 5W-30. Pre zariadenia prevádzkované pri zvýšených teplotách ponúka najlepšiu ochranu syntetický olej Vanguard™ 15W-50.



A	<b>SAE 30</b> - Pri teplote pod 40 °F (4 °C) spôsobí použitie SAE 30 zhoršenie štartovania.
B	<b>10W-30</b> - Pri teplote nad 80 °F (27 °C) môže použitie oleja 10W-30 spôsobiť zvýšenú spotrebu oleja. Hladinu oleja kontrolujte častejšie.
C	<b>5W-30</b>
D	<b>Syntetický olej 5W-30</b>
E	<b>Syntetický olej Vanguard™ 15W-50</b>

## Symbols a významy ovládania motora

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Otáčky motora - VYSOKÉ		Otáčky motora - NÍZKE
	Otáčky motora - ZASTAVENÝ		ZAP./VYP.
	Štartovanie motora - škrtiaca klapka ZATVORENÁ		Štartovanie motora - škrtiaca klapka OTVORENÁ
	Uzáver palivovej nádrže Uzavrací ventil paliva - OTVORENÝ		Uzatvárací ventil paliva – UZAVRETÝ
	Hladina paliva - Maximálna Nepreplňte		

## Prevádzka

### Odporúčané oleje

Objem oleja: Pozri **Technické parametre**.

#### UPOZORNENIE

Tento motor sa expeduje z výroby v Briggs & Stratton bez oleja. Olej do motora mohli pridať výrobcovia zariadenia alebo predajcovia. Pred prvým naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja a dolejte olej podľa pokynov uvedených v tejto príručke. Ak motor naštartujete bez oleja, neopraviteľne sa poškodí bez nároku na záruku.

Odporúčame používať certifikované záručné oleje Briggs & Stratton na dosiahnutie najlepších výsledkov. Prípustné sú aj iné vysoko kvalitné detergentné oleje, ak sú klasifikované pre prevádzkový režim SF, SG, SH, SJ alebo vyšší. Nepoužívajte špeciálne aditíva.

Správna viskozita oleja pre motor je určená vonkajšou teplotou. Pri výbere najlepšej viskozity pre očakávaný rozsah vonkajšej teploty používajte diagram. Motory väčšiny

## Skontrolujte a doplňte olej

Pozri obrázok: 6

### Pred kontrolou alebo pridaním oleja

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Okolie otvoru na plnenie oleja očistite od nečistôt.
- Pozri **Technické parametre** pre kapacitu oleja.

#### UPOZORNENIE

Tento motor sa expeduje z výroby v Briggs & Stratton bez oleja. Olej do motora mohli pridať výrobcovia zariadenia alebo predajcovia. Pred prvým naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja a dolejte olej podľa pokynov uvedených v tejto príručke. Ak motor naštartujete bez oleja, neopraviteľne sa poškodí bez nároku na záruku.

### Kontrola hladiny oleja

1. Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 6) a utrite dosucha čistou handrou.
2. Nasaďte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 6).
3. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 6) na olejovej mierke.

### Pridať olej

1. Ak hladina oleja poklesne, pomaly dolievajte olej do nalievacieho otvoru motorového oleja (C, Obrázok 6). **Nesmiete preplniť!** Po doplnení oleja počkajte jednu minútu a skontrolujte jeho hladinu.
2. Znova nasaďte a utiahnite olejovú mierku (A, obrázok 6).

## Odporúčenia týkajúce sa paliva

Palivo musí vyhovovať týmto požiadavkám:

- Čistý, nový, bezolovnatý benzín.
- Minimálne 87-oktánový / 87 AKI (91 RON). V prípade používania vo vysokých nadmorských výškach si pozrite informácie uvedené nižšie.
- Je možné použiť benzín, obsahujúci maximálne 10% pridaného etanolu (gasohol).

#### UPOZORNENIE

Nepoužívajte neschválený benzín, ako je E15 alebo E85. Do benzínu neprimiešavajte olej ani motor neupravujte na používanie s alternatívnymi palivami. Používanie neschválených palív spôsobí poškodenie dielov motora, na ktoré neplatí záruka.

Aby ste palivový systém chránili pred vytváraním živcových usadenín, do paliva primiešajte stabilizátor. Pozrite si **Skladovanie**. Všetky palivá nie sú rovnaké. Ak sa vyskytnú problémy so štartovaním, zmeňte dodávateľa paliva alebo používanú značku. Tento motor je certifikovaný pre používanie benzínu. Tento motor je upravený tak, aby boli minimalizované emisie škodlivých látok.

## Vysoká nadmorská výška

V nadmorských výškach nad 1524 metrov (5000 stôp) sa musí použiť minimálne 85-oktánový benzín/benzín 85 AKI (89 RON).

Motory s karburátorom si vyžadujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku, aby si udržali výkon. Bez tejto úpravy dôjde počas prevádzky k zníženiu výkonu, zvýšeniu spotreby paliva a zvýšeniu množstva emisií. Informácie o úprave na používanie vo vysokých nadmorských výškach získate u autorizovaného predajcu značky Briggs & Stratton. Používanie motora s úpravou pre vysoké nadmorské výšky v nadmorských výškach do 762 metrov (2500 stôp) sa neodporúča.

Motory s elektronickým vstrekovaním paliva nepotrebujú zmenu nastavenia pre vysokú nadmorskú výšku.

## Dopĺňanie paliva

Pozri obrázok: 7



**VAROVANIE**

**Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.**

**Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.**

### Počas dopĺňania paliva

- Vypnite motor a pred demontovaním uzáveru palivovej nádrže ho nechajte aspoň 2 minúty vychladnúť.
  - Palivo naplňajte vonku alebo v dobre vetranom priestore.
  - Palivovú nádrž neprepĺňajte. Kvôli expanzii paliva neplňte palivovú nádrž nad spodnú časť hrdla nádrže.
  - Palivo uskladňujte v dostatočnej vzdialenosti od výskytu iskier, otvorených plameňov, zapalovacích horákov, tepelných alebo iných zápalných zdrojov.
  - Pravidelne kontrolujte palivové vedenia, nádrž, uzáver a armatúry s cieľom zistiť trhliny a netesnosti. V prípade potreby vymeňte.
  - Ak dôjde k postriekaniu palivom, pred spustením motora počkajte, kým sa toto palivo neodparí.
1. Okolie uzáveru palivovej nádrže očistite od špiny a zvyškov. Vyskrutkujte uzáver palivovej nádrže.
  2. Naplňte palivovú nádrž (A, obrázok 7) s palivom. Aby bolo umožnené rozpätie paliva, palivovú nádrž nenaplňajte nad úroveň spodnej časti hrdla palivovej nádrže (B). Niektoré modely majú indikátor hladiny paliva (C). Nenaplňajte nádrž nad spodnú časť indikátora hladiny paliva (D).
  3. Opäť nainštalujte palivovú zátku.

## Štartovanie a zastavenie motora

Pozri obrázok: 8, 9, 10, 11, 12

### Naštartovanie motora



**VAROVANIE**

**Rýchle spätné zatiahnutie štartovacej šnúry (spätný náraz) potiahne vašu ruku a rameno smerom k motoru rýchlejšie, ako by ste štartovaciu šnúru dokázali pustiť.**

**V dôsledku toho môže dôjsť k zlomeninám kostí, fraktúram, pomliaždeninám alebo vytknutiam.**

- Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru, kým neucítite odpor, a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.



**VAROVANIE**

**Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.**

**Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.**

### Pri štartovaní motora

- Uistite sa, že zapalovacia sviečka, tlmič výfuku, uzáver palivovej nádrže a čistič vzduchu (ak je vo výbave) sú na svojom mieste a zaistené.
- Motor neštartujte, ak je zapalovacia sviečka odstránená.
- Ak dôjde k presýteniu motora, nastavte sýtič (ak je vo výbave) do polohy OTVORENÝ/CHOD (OPEN/RUN), škrtiacu klapku (ak je vo výbave) nastavte do polohy VYSOKÉ OTÁČKY (FAST) a štartujte, kým motor nenaštartuje.



**VAROVANIE**

**RIZIKO VÝSKYTU JEDOVATÉHO PLYNU. Spaliny z motora obsahujú oxid uhoľnatý, jedovatý plyn, ktorý dokáže spôsobiť smrť v priebehu niekoľkých minút.**

**NEMÔŽETE ho vidieť, cítiť ani ho zistiť chuťou. Aj keď necítite výfukové spaliny, stále môžete byť vystavení účinkom plynného oxidu uhoľnatého. Ak pri používaní tohoto výrobku začnete pociťovať nevoľnosť, závrat alebo slabosť, vypnite ho a OKAMŽITE odíďte na čerstvý vzduch. Vyhľadajte lekára. Môžete mať otravu oxidom uhoľnatým.**

- Tento výrobok používajte IBA vonku, ďaleko od okien, dverí a vetracích otvorov, aby sa znížilo riziko nahromadenia oxidu uhoľnatého a jeho možného vniknutia do obývaných priestorov.
- Podľa pokynov výrobcu nainštalujte poplašné zariadenia upozorňujúce na oxid uhoľnatý napájané batériami alebo poplašné zariadenia upozorňujúce na oxid uhoľnatý, ktoré sú napájané zo zástrčky a zálohované batériou. Dymové poplašné zariadenia na dym nedokážu detegovať oxid uhoľnatý.
- NEJAZDITE s týmto výrobkom vnútri domov, v garážach, pivniciach, prístreškoch, ani v iných čiastočne uzavretých priestoroch, dokonca ani vtedy, keď sa na vetranie používajú ventilátory alebo dvere a okná. Oxid uhoľnatý sa môže v týchto priestoroch rýchlo nahromadiť a držať sa v nich celé hodiny, dokonca aj po vypnutí výrobku.
- Tento výrobok VŽDY umiestňujte po vetre a výfuk motora smerujte mimo obývaných priestorov.

**UPOZORNENIE** Spoločnosť Briggs & Stratton dodáva motor bez oleja. Pred naštartovaním motora doplňte olej podľa pokynov v tomto návode. Ak budete štartovať motor bez oleja, dôjde k jeho poškodeniu, ktoré sa nedá opraviť a nevztahuje sa naň záruka.

### Určenie systému štartovania

Pred štartovaním motora musíte určiť typ systému štartovania motora. Motor bude vybavený jedným z nasledujúcich typov.

- **Systém ReadyStart®:** Tento systém má teplotou ovládaný automatický sýtič. Nie je vybavený ručným ovládaním sýtiča ani nastrekovacou pumpou.
- **Systém sýtiča:** Sýtič sa používa na štartovanie pri nízkych teplotách. Niektoré modely budú mať samostatné ovládanie sýtiča, zatiaľ čo iné budú mať kombinované ovládanie sýtiča/škrtiacej klapky. Tento typ nie je vybavený nastrekovacou pumpou.
- **Nastrekovací systém:** Tento systém má červený nastrekovač, ktorý sa používa pri štartovaní pri nízkych teplotách. Nie je vybavený ručným ovládaním sýtiča.

Pri štartovaní motora postupujte podľa pokynov pre váš typ systému štartovania.

*Poznámka:* Zariadenie, na ktorom je namontovaný motor, môže mať diaľkové ovládanie. Pozrite si návod k zariadeniu, na ktorom je namontovaný motor, v ktorom je uvedená poloha a obsluha tohoto diaľkového ovládania.

### Systém ReadyStart®

1. Skontrolujte motorový olej. Pozrite si časť **Kontrola hladiny oleja**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky pohonu zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ak sú vo výbave, sú vypnuté.
3. Posuňte uzatvárací ventil paliva (A, obrázok 8), ak je vo výbave, do polohy OTVORENÝ (OPEN).
4. Presuňte ovládač škrtiacej klapky (B, obrázok 8), ak je vo výbave, do polohy VYSOKÉ OTÁČKY (FAST). Motor prevádzkujte v polohe VYSOKÉ OTÁČKY (FAST).
5. Stlačte vypínač chodu (D, obrázok 9), ak je vo výbave, do polohy ZAPNUTÉ (ON).
6. Ak je výrobok vybavený pákou na zastavenie motora (C, obrázok 10), tak držte túto páku prítlačene k rukoväti zariadenia.
7. **Štartovanie šnúrou, ak je vo výbave:** Pevne uchopte rukoväť štartovacej šnúry (G, Obrázok 8). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry, kým neucítite odpor, a potom prudko potiahnite.



**VAROVANIE**

Značné zatiahnutie kábla štartéra (spätný ráz) zatiahne vašu ruku alebo rameno smerom k motoru, a to rýchlejšie, ako by ste kábel štartéra dokázali chytiť. V dôsledku toho môže dôjsť k zlomeninám kostí, fraktúram, pomliaždeninám alebo vytknutiam. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru, kým neucítite odpor, a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.

8. **Elektrické štartovanie, ak je vo výbave:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy ZAPNÚTÝ/ŠTART (ON/START).



**UPOZORNENIE** Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi jednotlivými štartovacími cyklami počkajte jednu minútu.

*Poznámka:* Ak motor nenaštartuje ani po viacerých pokusoch, obráťte sa na miestneho predajcu, alebo navštívte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** či zavolajte na číslo **1-800-233-3723** (v USA).

## Systém sýtiča

1. Skontrolujte motorový olej. Pozrite si časť **Kontrola hladiny oleja**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky pohonu zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ak sú vo výbave, sú vypnuté.
3. Posuňte uzatvárací ventil paliva (A, obrázok 8), ak je vo výbave, do polohy OTVORENÝ (OPEN).
4. Presuňte ovládač škrtiacej klapky (B, obrázok 8), ak je vo výbave, do polohy VYSOKÉ OTÁČKY (FAST). Motor prevádzkuje v polohe VYSOKÉ OTÁČKY (FAST).
5. Posuňte páku ovládania sýtiča (F, obrázok 11), do UZAVRETEJ (CLOSED) polohy.

*Poznámka:* Pri štartovaní teplého motora nie je sýtič zvyčajne potrebný.

6. Stlačte vypínač chodu (D, obrázok 11), ak je vo výbave, do polohy ZAPNUTÉ (ON).
7. Ak je zariadenie vybavené pákou na zastavenie motora (C, obrázok 10), tak držte túto páku pritlačenú k rukoväti zariadenia.
8. **Štartovanie šnúrou, ak je vo výbave:** Pevne uchopíte rukoväť štartovacej šnúry (G, obrázok 8). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry, kým neucítite odpor, a potom prudko potiahnite.



### VAROVANIE

Značné zatiahnutie kábla štartéra (spätný ráz) zatiahne vašu ruku alebo rameno smerom k motoru, a to rýchlejšie, ako by ste kábel štartéra dokázali chytiť. V dôsledku toho môže dôjsť k zlomeninám kostí, fraktúram, pomliaždeninám alebo vytknutiam. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru, kým neucítite odpor, a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.

9. **Elektrické štartovanie, ak je vo výbave:** Otočte spínač elektrického štartovania do polohy ZAPNÚŤ/ŠTART (ON/START).

**UPOZORNENIE** Kvôli predĺženiu životnosti štartéra používajte krátke štartovacie cykly (maximálne päť sekúnd). Medzi jednotlivými štartovacími cyklami počkajte jednu minútu.

10. Počas ohrievania motora posúvajte páčku ovládania sýtiča (F, obrázok 11) do polohy OTVORENÝ/BEH (OPEN/RUN).

*Poznámka:* Ak motor nenaštartuje ani po viacerých pokusoch, obráťte sa na miestneho predajcu alebo navštívte stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** či zavolajte na číslo **1-800-233-3723** (v USA).

## Systém nastrekovania

1. Skontrolujte motorový olej. Pozrite si časť **Kontrola hladiny oleja**.
2. Uistite sa, že ovládacie prvky pohonu zariadenia (ak sú vo výbave) sú vypnuté.
3. Stlačte vypínač chodu (A, obrázok 12), ak je vo výbave, do polohy ZAPNUTÉ (ON).
4. Presuňte ovládač škrtiacej klapky (B, obrázok 12), ak je vo výbave, do polohy VYSOKÉ OTÁČKY (FAST). Motor prevádzkuje v polohe VYSOKÉ OTÁČKY (FAST).
5. Stlačte pumpu paliva (F, obrázok 12) trikrát (3).

*Poznámka:* Nastrekovanie paliva je zvyčajne nevyhnutné pri štartovaní teplého motora.

*Poznámka:* Ak nastrekovač paliva stlačíte príliš mnohokrát, tak presýtíte motor a budete mať problém s naštartovaním.

6. Podržte páčku zastavenia motora (C, obrázok 10), ak je použitý, oproti rukoväti.
7. Pevne uchopíte rukoväť štartovacej šnúry (D, obrázok 12). Pomaly ťahajte rukoväť štartovacej šnúry, kým neucítite odpor, a potom prudko potiahnite.



### VAROVANIE

Značné zatiahnutie kábla štartéra (spätný ráz) zatiahne vašu ruku alebo rameno smerom k motoru, a to rýchlejšie, ako by ste kábel štartéra dokázali chytiť. V dôsledku toho môže dôjsť k zlomeninám kostí, fraktúram, pomliaždeninám alebo vytknutiam. Pri štartovaní motora pomaly ťahajte štartovaciu šnúru, kým neucítite odpor, a potom prudko trhnite, aby ste prekonalí spätý náraz.

*Poznámka:* Ak motor nenaštartuje ani po viacerých pokusoch, zopakujte kroky 5, 6 a 7. Ak ani naďalej nenaštartuje, obráťte sa na miestneho predajcu alebo prejdite na stránku **BRIGGSandSTRATTON.com** či zavolajte na číslo **1-800-233-3723** (v USA).

## Vypnutie motora



### VAROVANIE



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtienie.

- Nezastavujte motor priškrvcovaním karburátora, ak je vo výbave.

1. **Páka na zastavenie motora, ak je vo výbave:** Uvoľníte páku na zastavenie motora (E, obrázok 10).

**Vypínač na zastavenie motora, ak je vo výbave:** Stlačte vypínač chodu (D, obrázok 9, 11, A, obrázok 12) do polohy VYPNÚŤ (OFF).

**Ovládanie plynu, ak je vo výbave:** Presuňte ovládač škrtiacej klapky (B, obrázok 8, 12) do polohy STOP.

**Kľúč elektrického štartovania, ak je vo výbave:** Otočte kľúč elektrického štartovania do polohy VYPNÚŤ/STOP (OFF/STOP). Vytiahnite kľúč z prepínača a uložte ho na bezpečné miesto, mimo dosahu detí.

2. Po zastavení motora otočte uzatvárací ventil paliva (A, obrázok 8), ak je vo výbave, do polohy ZATVORENÉ (CLOSED).

## Údržba

**UPOZORNENIE** Ak sa motor počas údržby otáča spodkom nahor, palivová nádrž, ak je upevnená na motore, musí byť prázdna a strana so zapaľovacou sviečkou musí smerovať nahor. Ak palivová nádrž nebude prázdna a motor prevráťte do ktoréhokoľvek smeru, môže dôjsť k sťaženiu naštartovania v dôsledku toho, že olej alebo benzín znečistí vzduchový filter a/alebo zapaľovaciu sviečku.



### VAROVANIE

Keď robíte údržbu, ktorá si vyžaduje naklonenie stroja, musí byť palivová nádrž prázdna, ináč môže palivo vytečť a spôsobiť požiar, alebo výbuch.

Odporúčame, aby ste kvôli každej údržbe a servisu motora a dielov motora navštívili ktoréhokoľvek autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

**UPOZORNENIE** Všetky diely použité pri stavbe tohto motora musia byť na svojom mieste, aby motor správne fungoval.



### VAROVANIE



Náhodné iskrenie môže spôsobiť požiar, alebo úraz elektrickým prúdom.

Neúmyselné naštartovanie môže spôsobiť zachytenie, traumatickú amputáciu, alebo tržné poranenie.

Nebezpečenstvo požiaru

Pred nastavovaním, alebo opravami:

- Odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky a dajte ho preč od zapaľovacej sviečky.
- Odpojte prívod od zápornej svorky akumulátora (iba u motorov s elektrickým štartovaním).
- Používajte iba správne nástroje.
- Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zvýšeniu otáčok motora.
- Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.
- Neudierajte do zotrvačníka kladivom alebo tvrdým predmetom, pretože počas behu motora sa môže rozletieť na kusy.

Pri skúšaní iskry:

- Na skúšanie používajte schválený skúšač zapaľovacích sviečok.
- Neskušajte iskru pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.

# Servis dielov na obmedzovanie škodlivých emisií

Údržbu, výmenu, alebo opravu dielov a systémov na obmedzovanie škodlivých emisií, môže vykonávať akákoľvek firma, alebo osoba, zaoberajúca sa opravou terénnych motorov. Avšak "bezplatný" servis dielov na obmedzovanie škodlivých emisií dostanete, iba ak práca bude vykonaná v servise s autorizáciou od závodu. Pozrite si vyhlásenia o kontrole emisií škodlivín.

## Plán údržby

<b>Prvých 5 hodín</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vymeňte olej (nie je potrebné pri modeloch <b>Just Check &amp; Add™</b>)</li></ul>
<b>Každých 8 hodín alebo každý deň</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Kontrola úrovne hladiny motorového oleja</li><li>Vyčistenie priestoru okolo tlmíča výfuku a ovládačov</li><li>Očistíte mriežku na nasávanie vzduchu</li></ul>
<b>Každých 25 hodín alebo raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vyčistíte vzduchový filter <sup>1</sup></li></ul>
<b>Každých 50 hodín alebo raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Výmena motorového oleja (nie je potrebná pri modeloch <b>Just Check &amp; Add™</b>)</li><li>Servis výfukového systému</li></ul>
<b>Raz ročne</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Vymeňte zapaľovaciu sviečku</li><li>Vymeňte vložku vzduchového filtra</li><li>Servis chladiacej sústavy <sup>1</sup></li><li>Kontrola vôle ventilov <sup>2</sup></li></ul>

<sup>1</sup> V prašných podmienkach alebo pri vzduchu znečistenom úlomkami čistite častejšie.

<sup>2</sup> Nie je potrebné, ak neexistujú problémy s výkonnosťou motora.

## Karburátor a otáčky motora

Nikdy neupravujte karburátor, alebo otáčky motora. Karburátor bol nastavený v závode tak, aby efektívne fungoval vo väčšine pracovných podmienok. Nezasahujte do pružiny regulátora, prepojení, alebo iných dielov, kvôli zmene otáčok motora. Ak sú potrebné akékoľvek úpravy, požiadajte o službu servis s autorizáciou od Briggs & Stratton.

**UPOZORNENIE** Výrobca zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, stanovuje maximálne povolené otáčky tohoto motora. **Neprekračujte** tieto otáčky. Ak si nie ste istí hodnotou maximálnych povolených otáčok zariadenia na ktorom je motor, alebo na aké otáčky bol nastavený motor vo výrobnom závode, požiadajte o pomoc servis s autorizáciou od Briggs & Stratton. Aby zariadenie, na ktorom je namontovaný motor, pracovalo bezpečne a správne, otáčky motora musia byť nastavené iba kvalifikovaným servisným technikom.

## Údržba zapaľovacej sviečky

Pozrite si Obrázok: 13

Skontrolujte vzdialenosť elektród (A, Obrázok 13) drôtovou mierkou (B). Ak je to potrebné, tak vzdialenosť elektród upravte. Zapaľovaciu sviečku zaskrutkujte a utiahnite doporučeným utáhovacím momentom. Nastavenie vzdialenosti elektród, alebo veľkosť utáhovacieho momentu si pozrite v časti **Technické parametre**.

**Poznámka:** Niekde miestny zákon vyžaduje používanie zapaľovacej sviečky s odporom, na potlačenie elektromagnetického rušenia od zapaľovania. Ak tento motor bol pôvodne vybavený zapaľovacou sviečkou s odporom, tak na jej náhradu použite rovnaký typ zapaľovacej sviečky.

## Servis výfukového systému



**VAROVANIE**

Počas behu motora vzniká teplo. Súčasťou motora, a to hlavne tlmíč výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrasť, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.
- Je porušením Kalifornského zákonníka o verejných zdrojoch, Časť 4442, používať motor na akejkoľvek zalesnenej, zatravnenej ploche alebo na ploche pokrytej kríkmi, ak nie je výfukový systém vybavený zachytávačom iskier, ako je to zadefinované v Časti 4442, a ak nie je udržiavaný v efektívnom pracovnom stave. V ostatných štátnych alebo federálnych oblastiach sa môžu uplatňovať podobné zákony. Keď chcete získať zachytávač iskier, ktorý bol navrhnutý pre výfukový systém pre tento motor, skontaktujte sa s výrobcou originálneho zariadenia, s obchodníkom, alebo s predajcom.

Z priestoru tlmíča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty. Skontrolujte tlmíč výfuku, či nie je prasknutý, skorodovaný, alebo ináč poškodený. Odmontujte lapač iskier, ak je použitý na motore a skontrolujte, či nie je poškodený, alebo zanesený olejovými usadeninami. Ak nájdete poškodenie, tak pred používaním motora namontujte náhradné diely.



**VAROVANIE**

Náhradné diely musia mať rovnakú konštrukciu a musia byť namontované na rovnaké miesta ako pôvodné diely. Iné diely nemusia fungovať tak dobre, môžu poškodiť zariadenie a môžu spôsobiť úraz.

## Výmena motorového oleja

Pozri obrázok: 14, 15, 16



**VAROVANIE**



Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtienie.

Počas behu motora vzniká teplo. Časť motora, hlavne tlmíč výfuku, sa veľmi zohreje.

Pri kontakte môže dôjsť k závažným popáleninám.

- Keď vypúšťate olej z hornej plniacej rúrky, palivová nádrž musí byť prázdna ináč môže palivo vytečť a spôsobiť požiar, alebo výbuch.
- Pred dotykom nechajte tlmíč výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.

Použitý olej je nebezpečný odpad a musí sa riadne zlikvidovať. Nevyhadzujte ho s domovým odpadom. Informácie o bezpečnej likvidácii/miestach realizácie recyklácie získate na miestnom úrade, v servisnom stredisku alebo u predajcu.

V prípade modelov **Just Check & Add™** výmena oleja nie je potrebná. Ak sa rozhodnete olej vymeniť olej, postupujte podľa postupu uvedeného ďalej.

### Vypustenie oleja

Olej sa musí vypustiť cez hornú rúrku na nalievanie oleja.

- Na vypnutom, ale ešte teplom motore odpojte zapaľovací kábel od zapaľovacej sviečky (D, Obrázok 14) a nepribližujte ho k zapaľovacej sviečke (E).
- Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 15).
- Pri vypúšťaní oleja cez hornú rúrku pre nalievanie oleja (C, Obrázok 16), tak koniec motora, na ktorom je zapaľovacia sviečka (E), musí stále smerovať nahor. Olej vypustíte do schválenej nádoby.



**VAROVANIE**

Pokiaľ vypúšťate olej cez hornú rúrku na plnenie oleja, palivová nádrž musí byť prázdna, v opačnom prípade dôjde k vyliatiu paliva s následným možným vznikom požiaru, alebo výbuchom. Na vyprázdenie palivovej nádrže nechajte motor bežať, kým sa nezastaví kvôli nedostatku paliva.

### Nalíatie oleja

- Uistite sa, že motor je vo vodorovnej polohe.
- Okolie otvoru pre plnenie oleja očistite od špiny.
- Pozrite si časť **Technické parametre**, kde je uvedené množstvo oleja.

- Vytiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 15) a utrite ju čistou handrou.
- Pomaly nalievajte olej do otvoru pre nalievanie oleja (C, Obrázok 15). **Nesmiete preplniť.** Po prlíatí oleja počkajte jednu minútu a potom skontrolujte hladinu oleja.

3. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 15).
4. Vytiahnite olejovú mierku a skontrolujte hladinu oleja. Správna hladina oleja je na vrchu značky výšky hladiny (B, Obrázok 15) na olejovej mierke.
5. Zasuňte a utiahnite olejovú mierku (A, Obrázok 15).
6. Nasaďte zapalovací kábel (D, Obrázok 14) na zapalovaciu sviečku (E).

## Servis vzduchového filtra



**VAROVANIE**

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

- Motor nikdy neštartujte ani neprevádzkujte, keď sú zostava čističa vzduchu (ak je vo výbave) alebo vzduchový filter (ak je vo výbave) demontované.

**UPOZORNENIE** Na čistenie vzduchového filtra nepoužívajte stlačený vzduch ani rozpúšťadlá. Stlačený vzduch môže filter poškodiť a rozpúšťadlá zas rozpustiť.

Pozri **Plán údržby** v ktorom sú uvedené požiadavky údržby.

Rôzne modely používajú penovú, alebo papierovú vložku filtra. Niektoré modely sú vybavené taktiež predfiltrom, ktorý je možné vyprať a znovu použiť. Porovnajte zobrazenia v tomto návode s typom použitým na vašom motore a podľa toho vykonajte servis.

### Penový vzduchový filter

Pozri obrázok: 17

1. Otvorte kryt (B, obrázok 17).
2. Vyberte penovú vložku (C, obrázok 17).
3. Vyberte penovú vložku (C, obrázok 17), ak je použitý, v tekutom saponáte a vode. Penovú vložku vyžmýkajte dosucha v čistej handre.
4. Napustite penovú vložku (C, obrázok 17) čistým motorovým olejom. Prebytočný motorový olej odstráňte vyžmýkaním penovej vložky v čistej handre.
5. Vložte späť penovú vložku (C, obrázok 17).
6. Zatvorte kryt (B, obrázok 17).

### Papierová vložka vzduchového filtra

Pozri obrázok: 18

1. Otvorte kryt (B, obrázok 18).
2. Vyberte vložku filtra (C, obrázok 18).
3. Zložte predfilter (E, obrázok 18), ak je použitý, z filtra. Keď chcete uvoľniť odpad, jemne poklepte filtrom na tvrdý povrch. Ak je filter nadmerne znečistený, vymeňte ho za nový filter.
4. Umyte predbežný čistič v tekutom čistiacom prostriedku a vo vode. Potom ju nechajte voľne úplne uschnúť na vzduchu. **Predfilter** nezaolejujte.
5. Nasaďte suchý predfilter, ak je vo výbave, na vložku filtra.
6. Nasaďte vzduchový filter (C, obrázok 18).
7. Zatvorte kryt (B, obrázok 18).

## Servis chladiaceho systému



**VAROVANIE**

Počas behu motora vzniká teplo. Súčasti motora, a to hlavne tlmič výfuku sa ohrievajú na veľmi vysokú teplotu.

Dotyk s nimi môže spôsobiť vážne popáleniny.

Môže sa zapáliť horľavý odpad, ako sú listy, tráva, chrastie, atď.

- Pred dotykom nechajte tlmič výfuku, valec motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Z priestoru tlmiča výfuku a valca odstráňte nahromadené nečistoty.

**UPOZORNENIE** Motor nečistite vodou. Voda sa môže dostať do palivového systému. Na čistenie motora používajte kefu, alebo suchú handru.

Tento motor je chladený vzduchom. Špina, alebo úlomky môžu obmedziť prietok vzduchu a spôsobiť prehriatie motora, čo má za následok zníženie výkonu a skrátenie životnosti motora.

1. Z mriežky pre nasávanie vzduchu odstráňte nečistoty kefou, alebo suchou handrou.
2. Tiahla, pružiny a ovládacie prvky udržiavajte v čistote.

3. Priestor okolo a za tlmičom výfuku, ak je vo výbave, očistite od všetkých horľavých úlomkov.
4. Uistite sa, že na rebrách chladiča oleja nie je špina, alebo úlomky.

Časom sa v chladiacich rebrách valca môžu nahromadiť úlomky a spôsobiť prehriatie motora. Tieto úlomky nie je možné odstrániť bez čiastočného rozobratia motora. Nechajte si autorizovaným servisným zástupcom Briggs & Stratton skontrolovať a vyčistiť systém vzduchového chladenia motora tak, ako je to doporučené v **Pláne údržby**.

## Skladovanie



**VAROVANIE**

Palivo a jeho výpary sú mimoriadne horľavé a výbušné.

Oheň alebo výbuch môže spôsobiť vážne popáleniny alebo usmrtenie.

Pri skladovaní paliva alebo zariadenia s palivom v nádrži

- Neskladujte v blízkosti kotlov, pecí, ohrievačov vody ani iných spotrebičov, ktoré majú večné plamienky alebo iné zápalné zdroje, pretože sa môžu vznietiť palivové výpary.

### Palivový systém

Pozri obrázok: 19, 20

**Poznámka:** Niektoré modely majú palivovú nádrž na zvislé skladovanie, ktorá umožňuje nakláňanie motora pri údržbe alebo skladovaní (C, obrázok 19). Neskladujte v zvislej polohe s palivovou nádržou naplnenou nad spodnú časť indikátora hladiny paliva (D), ak je to potrebné. Ďalšie pokyny nájdete v návode k zariadeniu.

Motor uskladnite vo vodorovnej polohe (štandardná prevádzková poloha). Naplňte palivovú nádrž (A, obrázok 20) s palivom. Palivovú nádrž nenapĺňajte nad spodnú časť hrdla a ponechajte priestor na rozpínanie paliva (B).

Palivo môže pri skladovaní na viac ako 30 dní zostarnúť. Staré palivo vytvára kyselinu a usadeniny gúmy, ktoré sa vytvárajú v palivovom systéme alebo v dôležitých častiach karburátora. Na ochranu čerstvosti paliva používajte **palivo Briggs & Stratton s pokrokovým zložením Ošetrovanie a stabilizátor**, dostupné všade, kde sa predávajú originálne servisné diely Briggs & Stratton.

Ak sa v súlade s pokynmi pridá stabilizátor paliva, nie je potrebné vypúšťať benzín z motora. Motor nechajte pred uskladnením dve (2) minúty bežať, aby sa stabilizátor dostal do celého palivového systému.

Ak ste benzín v motore neošetrili stabilizátorom paliva, je nutné ho vypustiť do schválenej nádoby. Motor nechajte bežať dovtedy, kým sa nezastaví pre nedostatok paliva. Odporúča sa používať stabilizátor paliva na zachovanie čerstvého stavu paliva v nádobe.

### Motorový olej

Motorový olej vymeňte kým je motor ešte teplý. Pozri časť **Výmena oleja**. Pri modeloch **Just Check & Add™** výmena oleja nie je potrebná.

## Riešenie problémov

Pre pomoc sa obráťte na svojho miestneho predajcu, alebo choďte na stránku **BRIGGSandSTRATTON.com**, alebo zavolajte na číslo **1-800-233-3723** (v USA).

## Technické parametre

Model: 80000	
Zdvihový objem	7.63 ci (125 ccm)
Otvor	2.362 in (60 mm)
Zdvih	1.75 in (44,45 mm)
Objem oleja	15 oz (,44 l)
Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky	.020 in (,51 mm)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model: 90000	
Zdvihový objem	8.64 ci (140 ccm)

Model: 90000	
Otvor	2.495 in (63,4 mm)
Zdvih	1.75 in (44,45 mm)
Objem oleja	15 oz (.44 l)
Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky	.020 in (.51 mm)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Model: 093J00	
Zdvihový objem	9.15 ci (150 ccm)
Otvor	2.583 in (65,60 mm)
Zdvih	1.75 in (44,45 mm)
Objem oleja	15 oz (.44 l)
Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky	.020 in (.51 mm)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Model: 100000	
Zdvihový objem	9.93 ci (163 ccm)
Otvor	2.688 in (68,28 mm)
Zdvih	1.75 in (44,45 mm)
Objem oleja	15 oz (.44 l)
Vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky	.030 in (.76 mm)
Uťahovací moment zapalovacej sviečky	180 lb-in (20 Nm)
Vzduchová medzera armatúry	.006 - .014 in (.15 - .36 mm)
Vôľa nasávacieho ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)
Vôľa výfukového ventilu	.004 - .008 in (.10 - .20 mm)

Výkon motora sa zníži o 3,5 % na každých 1 000 stôp (300 metrov) nadmorskej výšky a o 1 % na každých 10 °F (5,6 °C) nad 77 °F (25 °C). Motor bude spoľahlivo pracovať pri sklone do 15°. Pozrite si návod na obsluhu zariadenia, kde sú uvedené bezpečné prípustné prevádzkové limity na svahoch.

Servisné diely – model: 80000, 90000, 093J00, 100000	
Servisný diel	Číslo dielu
Vložka vzduchového filtra, penová (pozrite si obrázok 17)	799579
Vložka vzduchového filtra, papierová (pozrite si obrázok 18)	593260
Predčistič vzduchového filtra (pozrite si obrázok 18)	594055
Olej – SAE 30	100113
Účinné, moderné aditívum a stabilizátor do paliva	100117, 100120
Zapaľovacia sviečka s odporom (Model 80000, 90000, 093J00)	692051
Zapaľovacia sviečka s odporom (Model 100000)	594056
Kľúč pre zapalovaciu sviečku	19576
Skúšačka iskry	19368

Odporúčame, aby ste všetku údržbu a servis motora aj dielov motora nechali vykonať autorizovaného servisného zástupcu Briggs & Stratton.

**Výkonové parametre:** Celkový výkon jednotlivých benzínových motorov je označovaný v súlade s normou SAE (Spoločnosť automobilových inžinierov) J1940 Postup stanovovania výkonu a krútiaceho momentu malých motorov a určovaný v súlade s normou SAE J1995. Hodnoty krútiaceho momentu sú odvodené z otáčok 2600 ot./min. pri motoroch, ktoré majú na štítiku uvedené „rpm“, a 3060 ot./min. pri všetkých ostatných motoroch. Hodnoty výkonu (kónská sila) sú odvodené pri 3600 ot./min. Krivky celkového výkonu si môžete pozrieť na stránke www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty užitočného výkonu sú určené pri namontovanom vzduchovom čističi a výfuku a hodnoty celkového výkonu sú určené bez týchto doplnkov. Skutočný celkový výkon motora bude vyšší ako užitočný výkon motora a bude okrem iného ovplyvnený okolitými prevádzkovými podmienkami a variabilitou jednotlivých motorov. Vzhľadom na veľký počet výrobkov, v ktorých môže byť motor

nainštalovaný, benzínový motor nemusí dosahovať menovitý celkový výkon v prípade určitého motorového náradia. Tento rozdiel vzniká kvôli rôznym faktorom vrátane (okrem iného) prvkov motora (vzduchový čistič, výfuk, nabíjanie, chladenie, karburátor, palivové čerpadlo atď.), obmedzení aplikácie, okolitých prevádzkových podmienok (teplota, vlhkosť, nadmorská výška) a variability jednotlivých motorov. Kvôli výrobným a kapacitným obmedzeniam môže spoločnosť Briggs & Stratton motory tejto série nahradiť motorom s vyšším menovitým výkonom.

## Záruka

### Záruka na motory Briggs & Stratton

Platná od januára 2017

#### Obmedzená záruka

Spoločnosť Briggs & Stratton garantuje, že počas záručnej lehoty, ktorá je uvedená dole, zdarma opraví alebo vymení každú časť, ktorá je chybná, ak ide o materiálovú alebo výrobnú chybu, alebo kombináciu oboch. Prepravné náklady výrobku predloženého na opravu alebo výmenu podľa tejto záruky musí niesť kupujúci. Táto záruka platí na obdobie a za podmienok stanovených ďalej. Na účely vykonania záručného servisu vyhľadajte najbližšieho autorizovaného servisného predajcu pomocou mapy na vyhľadávanie predajcov na adrese BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupujúci sa musí obrátiť na autorizovaného servisného predajcu a poskytnúť mu výrobok na kontrolu a testovanie.

**Neexistuje žiadna iná výslovná záruka. Implikované záruky vrátane záruk predajnosti a vhodnosti na konkrétny účel, sú obmedzené na záručnú lehotu uvedenú ďalej alebo v rozsahu povolenom zákonom.** Zodpovednosť za náhodné alebo následné škody je vylúčená v rozsahu vylúčenia dovoleného legislatívne. Niektoré štáty alebo krajiny neumožňujú obmedzenia alebo to, ako má dlho implikovaná záruka platiť, pričom niektoré štáty alebo krajiny neumožňujú vylúčenie alebo obmedzenie náhodných alebo následných škôd, a tak sa hore uvedené obmedzenie nemusí na vás vzťahovať. Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva a taktiež môžete mať ďalšie práva, ktoré sú rôzne v rôznych štátoch a krajinách.<sup>4</sup>

#### Štandardné záručné podmienky 1, 2, 3

Značka / názov výrobku	Spotrebiteľské použitie	Obchodné použitie
Vanguard™; Komerčná séria	36 mesiacov	36 mesiacov
Motory s liatinovou vložkou valca Dura-Bore™	24 mesiacov	12 mesiacov
Všetky ďalšie motory	24 mesiacov	3 mesiace

<sup>1</sup> Toto sú naše štandardné záručné podmienky, ale niekedy môže existovať doplnkové poistné krytie, ktoré neexistovalo v čase publikácie. Zoznam aktuálnych záručných podmienok pre svoj motor nájdete na stránkach BRIGGSandSTRATTON.com, alebo sa obráťte na svojho autorizovaného servisného predajcu Briggs & Stratton.

<sup>2</sup> Neexistuje žiadna záruka na motory na zariadeniach používaných ako zdroje elektrickej energie namiesto elektrárenského rozvodného podniku alebo ako záložné zdroje elektrickej energie na komerčné účely. Motory používané na pretekánie alebo vo vozidlách pre priemysel, alebo prenájomných vozidlách sú bez záruky.

<sup>3</sup> Vanguard namontovaný v záložných generátoroch: 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, žiadna záruka pre komerčné použitie. Vanguard namontovaný na úžitkových vozidlách: 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, 24 mesiacov pre komerčné použitie. Komerčná séria s dátumom výroby pred júlom 2017, 24 mesiacov pre spotrebiteľské použitie, 24 mesiacov pre komerčné použitie.

<sup>4</sup> V Austrálii – Náš tovar sa dodáva so zárukami, ktoré nemôžu byť vylúčené podľa austrálskeho práva na ochranu spotrebiteľov. Máte nárok na výmenu alebo vrátenie peňazí v prípade závažnej poruchy a na náhradu primerane predvídateľných strát alebo škôd. Tiež máte nárok na opravu alebo výmenu tovaru, ak opravený alebo vymenený tovar nedosahuje prijateľnú kvalitu, aj ak porucha takéhoto tovaru nepredstavuje závažnú poruchu. Keď potrebujete záručný servis, v našej mape na vyhľadávanie dodávateľov na webových stránkach BRIGGSandSTRATTON.COM vyhľadajte najbližší autorizovaný servis Briggs & Stratton, alebo zavolajte na telefónne číslo 1300 274 447 alebo pošlite email na adresu salesenquiries@briggsandstratton.com.au, alebo napíšte na normálnu poštovú adresu Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Záručná lehota začína plynúť od pôvodného dňa zakúpenia prvým maloobchodným alebo komerčným zákazníkom. „Spotrebiteľské použitie“ znamená používanie maloobchodným spotrebiteľom v rámci osobného, domáceho použitia. „Komerčné použitie“ znamená všetky ostatné použitia, vrátane používania na komerčné účely, zárobkovú činnosť alebo na účely prenajímania. Keď už bol raz motor použitý na komerčné účely, tak pre účely tejto záruky bude považovaný za komerčne používaný motor.

**Ušchovajte si doklad o nákupe. Ak počas vykonávania záručného servisu neposkytnete doklad o prvotnom nákupe s uvedeným dátumom, na účel stanovenia záruky sa použije dátum výroby výrobku. Registrácia produktu nie je povinná na získanie záručného servisu na výrobky od spoločnosti Briggs & Stratton.**

#### O vašej záruke

Táto záruka platí iba na chybný materiál alebo nesprávne spracovanie materiálu motora a nie na výmenu, alebo preplatenie zariadenia, na ktorom môže byť motor namontovaný.

Táto záruka sa nevzťahuje na bežnú údržbu, nastavovanie, alebo normálne opotrebenie a poškodenie. Podobne záruka neplatí, ak bol motor pozmenený alebo upravený, alebo ak bolo poškodené alebo odstránené výrobné číslo motora. Táto záruka neplatí na poškodenie motora alebo problémy s výkonom spôsobené:

1. Použitím dielov, ktoré nie sú originálnymi dielmi spoločnosti Briggs & Stratton;
2. Prevádzkovaním motora, v ktorom je nevhodný, znečistený olej, alebo olej nesprávnej triedy;
3. Používaním znečisteného alebo zvetralého paliva, benzínu s viac než 10 % primiešaného etanolu, alebo používaním alternatívnych palív, ako napríklad skvapalneného plynu alebo zemného plynu, v motoroch, ktoré neboli pôvodne navrhnuté/vyrobené spoločnosťou Briggs & Stratton na používanie týchto alternatívnych palív;
4. Špinou, ktorá vnikla do motora z dôvodu nesprávnej údržby alebo nesprávneho zmontovania vzduchového filtra;
5. Nárazom rotačného noža kosačky na trávnu do pevného predmetu, uvoľneným, alebo nesprávne namontovaným adaptérom noža, uvoľneným ozubeným kolesom, alebo inými dielmi mechanicky spojenými s kľukovým hriadeľom, alebo príliš silno napnutým klinovým remeňom;
6. Mechanicky pripojenými dielmi alebo zostavami, ako sú spojky, prevody, ovládače zariadenia, na ktorom je namontovaný motor atď., ktoré nie sú dodané spoločnosťou Briggs & Stratton;
7. Prehriatím spôsobeným pokosenou trávou, špinou, alebo hniezdami hlodavcov, ktoré upchávajú alebo zanesú chladiace rebrá, alebo priestor zotrvačníka, alebo nedostatočným vzduchovým chladením pracujúceho motora;
8. Nadmernými vibráciami spôsobenými príliš vysokými otáčkami, uvoľneným uchytaním motora, uvoľnenými alebo nevyváženými nožmi alebo ozubenými kolesami, alebo nesprávnym pripojením dielov zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, ku kľukovému hriadeľu;
9. Nesprávnym používaním, nedostatočnou bežnou údržbou, nesprávnou prepravou, manipuláciou, alebo skladovaním zariadenia, na ktorom je namontovaný motor, alebo nesprávnou montážou motora do zariadenia.

**Záručný servis je k dispozícii len prostredníctvom autorizovaných servisných predajcov spoločnosti Briggs & Stratton. Vyhľadajte svoj najbližší autorizovaný servis na mape našich servisov na stránkach BRIGGSandSTRATTON.COM, alebo zavolajte na 1-800-233-3723 (v USA).**

80004537 (Rev. C)

