

ČISTIČ TRÁVNÍKU

MODEL:

STS-427LXH

SINCE 1839

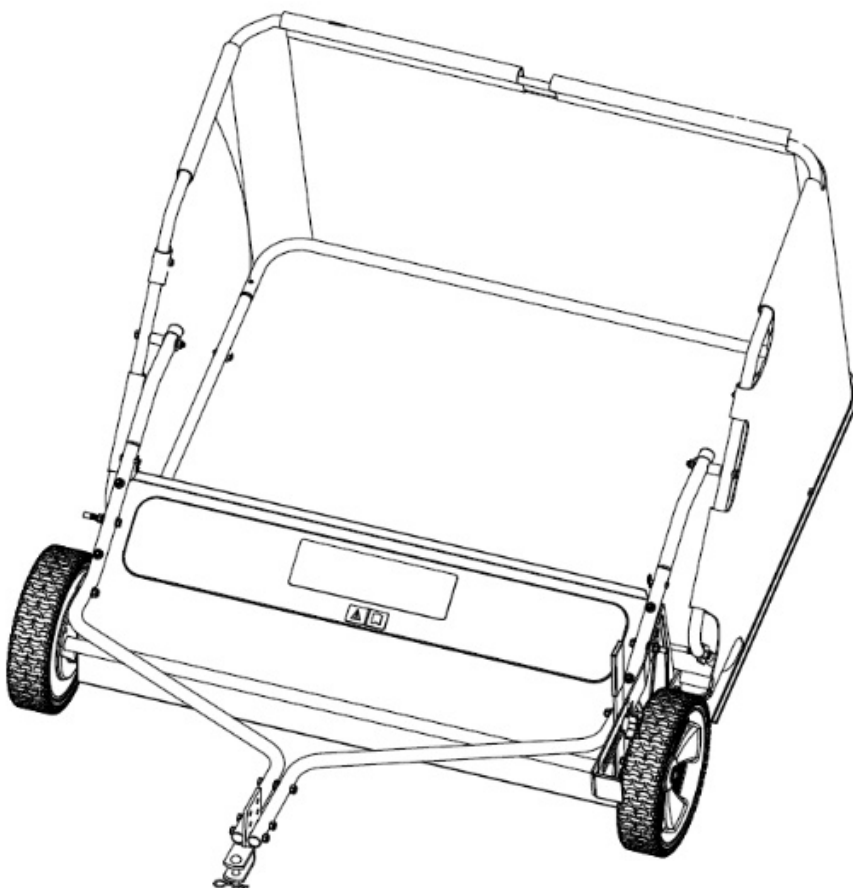
BRINLY

SINCE 1839

BRINLY

Překlad původního návodu k použití.

- Sestavení
- Montáž
- Obsluha
- Opravy a náhradní díly



DŮLEŽITÉ: Tento návod k obsluze obsahuje informace důležité pro bezpečnost osob a ochranu majetku. Před sestavením a uvedením tohoto zařízení si jej pečlivě přečtěte!

11/2016 – No:757

ÚVOD A BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

GRATULUJEME vám k zakoupení vašeho nového čističe trávníku Brinly-Hardy! Tento čistič trávníku je navržen, zkonstruován a vyroben tak, aby vám poskytoval nejvyšší možnou spolehlivost a výkonnost.



ODPOVĚDNOST ZÁKAZNÍKA

Přečtěte si prosím tento návod k obsluze a uchovejte jej pro další použití. Pokyny uvedené v tomto návodu vám umožní správné sestavení a provádění údržby vašeho čističe trávníku.

Důkladně si přečtěte kapitulu BEZPEČNOST tohoto návodu k obsluze a dodržujte v ní uvedené pokyny.

Dodržujte plán pravidelné údržby a péče o váš čistič trávníku Brinly-Hardy.

OBSAH

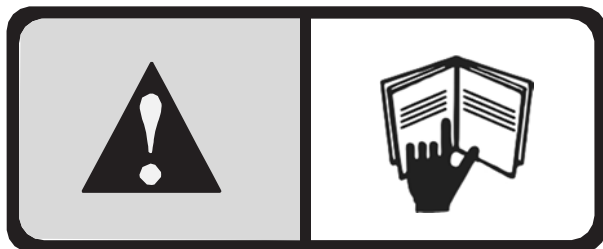
BEZPEČNOST	2
PŘEHLED A SEZNAM SOUČÁSTÍ	4-6
MONTÁŽ	7-13
TECHNICKÉ ÚDAJE	14
OBSLUHA	14-17
ÚDRŽBY	17-20
OMEZENÁ ZÁRUKA	20

BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY A SYMBOLY



Tento symbol zdůrazňuje důležité bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze. Znamená - POZOR! BUĎTE OPATRNÍ! Je ohrožena vaše bezpečnost



B-7063 (v měřítku)

Bezpečnostní štítky zobrazené v této kapitole jsou umístěny na důležitých místech výrobku a upozorňují vás na možná bezpečnostní rizika.

Na výrobku jsou použity bezpečnostní štítky, na kterých jsou nápisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a VAROVÁNÍ výstražnými bezpečnostními symboly. Nápis NEBEZPEČÍ upozorňuje na nejzávažnější rizika.

Tam, kde je to nutné, návod k obsluze také vysvětluje potenciální bezpečnostní rizika pomocí zvláštních

bezpečnostních upozornění, která jsou označena nápisem UPOZORNĚNÍ a výstražným bezpečnostním symbolem.

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ (OBSLUHA)

Při vlečení a/nebo použití jakéhokoli přídatného zařízení postupujte opatrně. Pokud toto zařízení není používáno správně, co se týká rozložení hmotnosti, poloměru zatáčení a rychlosti tažného vozidla, může to mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz obsluhy, poškození tažného vozidla a/nebo přídatného zařízení. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v návodu k obsluze tažného vozidla, včetně následujících pokynů:

- Zajistěte, aby celková hmotnost tažného vozidla (hmotnost tažného vozidla + hmotnost obsluhy) byla vyšší než maximální hmotnost vlečeného přídatného zařízení. Nepřekračujte maximální povolené zatížení tažného zařízení tažného vozidla. Nepřekračujte maximální povolenou tažnou sílu tažného vozidla. Tažná síla je vodorovná síla potřebná k tažení přídatného zařízení (včetně hmotnosti nákladu).
- Toto zařízení tahejte pouze s tažným vozidlem s nastaveným režimem/rychlostí na 8 km/h nebo nižší. Nepřekračujte rychlost 8 km/h. Tažná rychlost musí vždy umožňovat udržení kontroly nad vozidlem. Při jízdě v náročném terénu vždy jeďte pomalu a opatrně. Vyhýbejte se díram, kamenům a kořenům.
- Před zatočením zpomalte a nezatačujte prudce. Používejte velké poloměry zatáčení tak, aby přídatné zařízení sledovalo dráhu tažného vozidla.
- Toto přídatné zařízení nepoužívejte v prudkých svazích. Těžký náklad může způsobit ztrátu kontroly nad řízením nebo převrácení přídatného zařízení a tažného vozidla. Na tažném vozidle může být nutné použít další závaží, viz doporučení výrobce tažného vozidla.
- Při práci ve svazích snižte hmotnost taženého přídatného zařízení. Ve svazích provádějte všechny manévry pomalu a postupně. Neprovádějte náhlé změny rychlosti a směru ani rychle nezatačujte. Při rychlém rozjezdu nebo zastavení ve svahu můžete ztratit kontrolu nad řízením nebo může dojít k převrácení tažného vozidla. Při jízdě do kopce nebo z kopce se nerozjíždějte ani nezastavujte prudce. Vyhýbejte se rozjíždění směrem do kopce.
- Ve svazích zpomalte a buď obzvláště opatrní. Stabilitu vozidla může ovlivnit stav trávníku. Maximálně opatrní buďte při práci v blízkosti prohlubní.
- Nejezděte do blízkosti vodních toků, příkopů a veřejných komunikací.
- Zařízení není určeno k provozu na pískových nebo šterkových površích, a k převážení jiných materiálů, než jsou travní odřezky nebo listí.
- Při přejíždění silnic dávejte pozor na dopravní provoz.
- Při nakládání a vykládání vozidla z nákladního automobilu postupujte opatrně. Přídatné zařízení může omezovat výhled směrem dozadu. Při couvání postupujte se zvýšenou opatrností. Couvejte opatrně rovně dozadu, abyste předešli zalomení

jízdní soupravy. Nepřipusťte, aby kola vozidla přišla do kontaktu s ojí přídavného zařízení. To může mít za následek poškození zařízení.

- Před tím, než z jakéhokoli důvodu opustíte místo obsluhy včetně vyprazdňování přídavného zařízení, zastavte na rovné ploše, vypněte pohony, zabrzděte parkovací brzdu a vypněte motor. Toto přídavné zařízení používejte pouze k účelu, ke kterému je určeno.
- Toto přídavné zařízení je určeno k ošetřování trávníků a pro použití v domácnosti. Toto zařízení nevlečte za vozidla, která k tomu nejsou určena, po veřejných komunikacích nebo vysokou rychlostí. Zařízení nevlečte rychlostmi vyššími, než je maximální doporučená rychlost vlečení.
- Toto zařízení nevlečte za motorovými vozidly, jako jsou osobní a nákladní vozidla. Vždy noste vhodnou obuv. Nenoste volný oděv, který by mohl být zachycen pohyblivými součástmi.
- Neustále sledujte a dávejte pozor na tažné vozidlo, přídavné zařízení a ošetřovanou plochu. Nenechte vyrušovat jinými věcmi.
- Buďte připraveni na hrboly a výmoly a jiná skrytá nebezpečí v terénu.
- Před údržbou nebo opravou odpojte zařízení od tažného vozidla.
- Tažné vozidlo a přídavné zařízení udržujte v dobrém provozním stavu a neodstraňujte bezpečnostní prvky, pravidelně dotahujte všechny šroubové spoje. Po nárazu do cizího předmětu zastavte vozidlo i přídavné zařízení a zkontrolujte, zda nedošlo k jejich poškození. Před opětovným nastartováním a provozem zařízení musí být jakékoli poškození opraveno. Udržujte všechny součásti v dobrém stavu a správně namontovány. Zajistěte okamžitou opravu poškozených součástí. Opořebené nebo poškozené součásti vyměňte. Vyměňte všechny poškozené bezpečnostní a informační štíty.
- Žádným způsobem neupravujte přídavné zařízení ani bezpečnostní prvky. Neoprávněné úpravy tažného vozidla nebo přídavného zařízení mohou mít za následek narušení funkce, bezpečnosti a zánik záruky.

TAŽNÉ VOZIDLO A BEZPEČNÉ TAŽENÍ

- Seznamte s ovládacími prvky tažného vozidla a bezpečným způsobem jeho zastavení. Před zahájením práce si PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE TAŽNÉHO VOZIDLA.

- Před zahájením práce zkontrolujte funkci brzd tažného vozidla. V případě potřeby nechte brzdy seřadit nebo opravit.
- Brzdná dráha se prodlužuje s vyšší rychlostí a hmotností vlečeného zařízení. Jezděte pomalu a pro zastavení si ponechávejte dostatečný čas a vzdálenost.
- Používejte pouze schválené závěsy. Toto zařízení vlečte pouze za tažným vozidlem, které je vybaveno vhodným závěsem pro vlečení. Toto zařízení nepřipojujte k jinému než schválenému tažnému zařízení. Dodržujte doporučení výrobce tažného vozidla pro omezené hmotnosti vlečených zařízení a jízdy s připojenými vlečnými zařízeními ve svazích. Požívejte protizávaží nebo závaží na kolech podle pokynů uvedených v návodu k obsluze tažného vozidla.
- Nesjíždějte svahy se zařazeným neutrálem.
- Nikdy nedovolte dětem, aby obsluhovaly tažné vozidlo. Dospělým osobám nedovolte, aby tažné vozidlo obsluhovaly bez správného zaškolení a bez přečtení návodu k obsluze. **CHRAŇTE OSOBY VYSKYTUJÍCÍ SE V OKOLÍ**
- Před spuštěním jakékoli funkce tohoto přídavného zařízení nebo tažného vozidla zkontrolujte okolí, zda se v něm nenacházejí jiné osoby.
- Při práci s tímto nebo jakýmkoli jiným přídavným zařízením udržujte v bezpečné vzdálenosti děti, jiné osoby a zvířata.
- Při couvání postupujte opatrně. Před couváním pečlivě zkontrolujte, zda se v okolí nenacházejí jiné osoby.

NA PŘÍDAVNÉM ZAŘÍZENÍ ANI TAŽNÉM VOZIDLE NEPŘEPRAVUJTE JINÉ OSOBY

- Nepřepravujte jiné osoby.
- Nedovolte, aby se na tomto přídavném zařízení, tažném vozidle ani tažném zařízení vozily jiné osoby, zvláště pak děti. Spolujezdci mohou utrpět úraz, například nárazem cizích předmětů a/nebo v důsledku pádu ze stroje při náhlém rozjetí, zastavení nebo zatočení. Spolujezdci mohou také bránit obsluze ve výhledu, což může vést k nebezpečnému způsobu ovládání přídavného zařízení.
- Zařízení sestavujte podle pokynů k sestavení. Pojistné matice použijte tam, kde je to předepsáno.

PŘEHLED A SEZNAM SOUČÁSTÍ

P	Č. DÍLU	POPIS	Ks				
1	1008953-10	Zajišťovací rameno	1	38	R-2300-10	Horní boční trubka	2
2	1008958-10	Rukojeť pro nastavení výšky	1	40	R-2426	Koš	1
3	1008960-10	Trubka oje, pravá	1	41	1009046	Štítek se stupnicí nastavení	1
4	1008961-10	Trubka oje, levá	1	42	1008955	Prachovka	2
5	1008962-10	Úchyt koše	2	43	1008957-10	Spodní otočný čep	1
6	1008965	Rozpěrka 5/16" x 1"	2	44	1008959-01	Čep kola	2
7	1009047	Plastová krytka šroubu	2	45	1008986-10SER	Skříň kartáčů	1
8	1009058	Plastová rukojeť	1	46	1008987	Kolo	2
9	11M1020P	Šroub s půlkulatou hlavou 5/16" x 1-1/4"	1	48	11M0808P	Šroub s kulatou hlavou 1/4" x 1/2"	6
10	11M1024P	Šroub s půlkulatou hlavou 5/16" x 1-1/2"	6	49	50M0624P	Závlačka 3/16" x 1-1/2"	4
13	2M1012P	Šroub se šestihrannou hlavou 5/16" x 3/4"	5	50	B-4768	Obrobené pouzdro 5/8"	4
14	2M1044P	Šroub se šestihrannou hlavou 5/16" x 2-3/4"	3	51	B-5924	Štítek Brinly	1
15	2M1056P	Šroub se šestihrannou hlavou 5/16" x 3-1/2"	2	52	B-7063	Výstražný štítek	1
16	30M1000P	Šestihranná matice 5/16"	2	53	F-577	Pojistný kroužek 5/8	6
17	30M1200P	Šestihranná matice 3/8"	2	54	L-1744	Štítek, výrobní číslo	1
18	40M1000P	Pojistná podložka 5/16"	2	55	R-2205	Sekce kartáče	6
19	45M1111P	Podložka 5/16"	14	56	R-2259-01	Hřídel kartáče	1
20	B-1673P	Pojistná matice 1/4"	6	57	R-2261	Spojovací kolík 1/4" x 3/4"	2
21	B-1674P	Pojistná matice 5/16"	1	58	R-2262	Velká plochá podložka 5/8"	2
22	B-1675P	Pojistná matice 3/8"	2	59	R-2263	Plochá podložka 5/8"	2
23	B-3861	Čep závěsu 1/2" X 2-1/2"	1	60	R-2281	Držák kartáče	4
24	B-4107	Plastová krytka 1"	2	61	R-2289SER	Upevňovací příruba ložiska	2
25	B-4786	Nylonová pojistná matice 5/16"	16	62	R-2320	Vnější pojistný kroužek 5/8"	2
26	1009205	Rukojeť	1	63	R-2321	Šroub, samořezný, č. 12 X 3/8	4
27	B-4868	Šroub se šestihrannou hlavou 5/16" x 2-1/2"	2	64	R-2485LH	Levý hnací pastorek	1
28	B-5650	Hvězdicová pojistná podložka 5/16"	1	65	R-2485RH	Pravý hnací pastorek (není zobrazen)	1
29	B-983	Závlačka 0,08"	2	66	R-2194-10	Zadní trubka koše	2
30	D-146P	Závlačka 1/8"	1	67	R-2195	Zarážková tyč koše	1
31	F-782	Křídlová matice 5/16"	1	68	R-2251-10	Vidlice závěsu	1
32	R-1141-01	Rozpěrka rámu	1	69	R-2443-10	Spodní boční trubka	2
33	R-2303	Čep závěsu 5/16" X 1-3/8"	2	70	R-2307	Pružná tyčka	2
34	R-618	Velká podložka	3				
35	1008997SER	Tažná rukojeť	1				
36	1009049	Nalepovací páska se suchým zipem	1				
37	1009639	Tažné lanko koše	1				

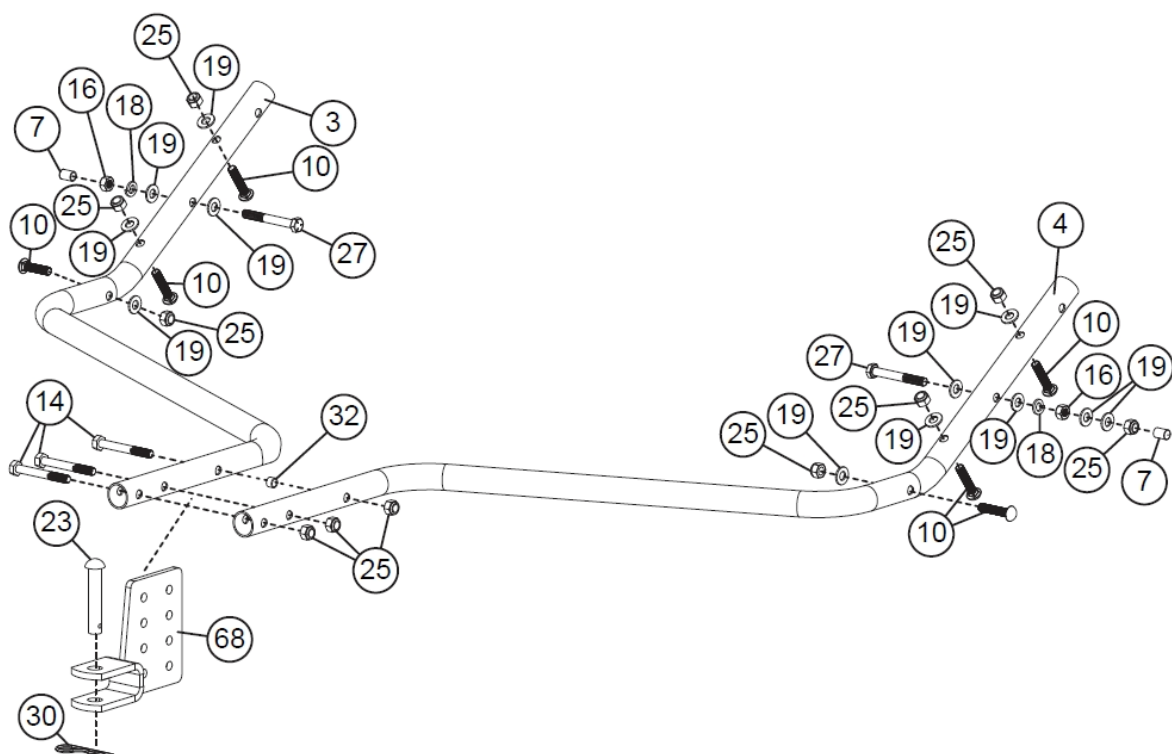
Náradí potřebné k montáži:

- Klíč 1/2" (2)
- Klíč 9/16" (2)
- Klíč 7/16" (1)
- Plochý šroubovák (1)
- Kleště
- Rukavice

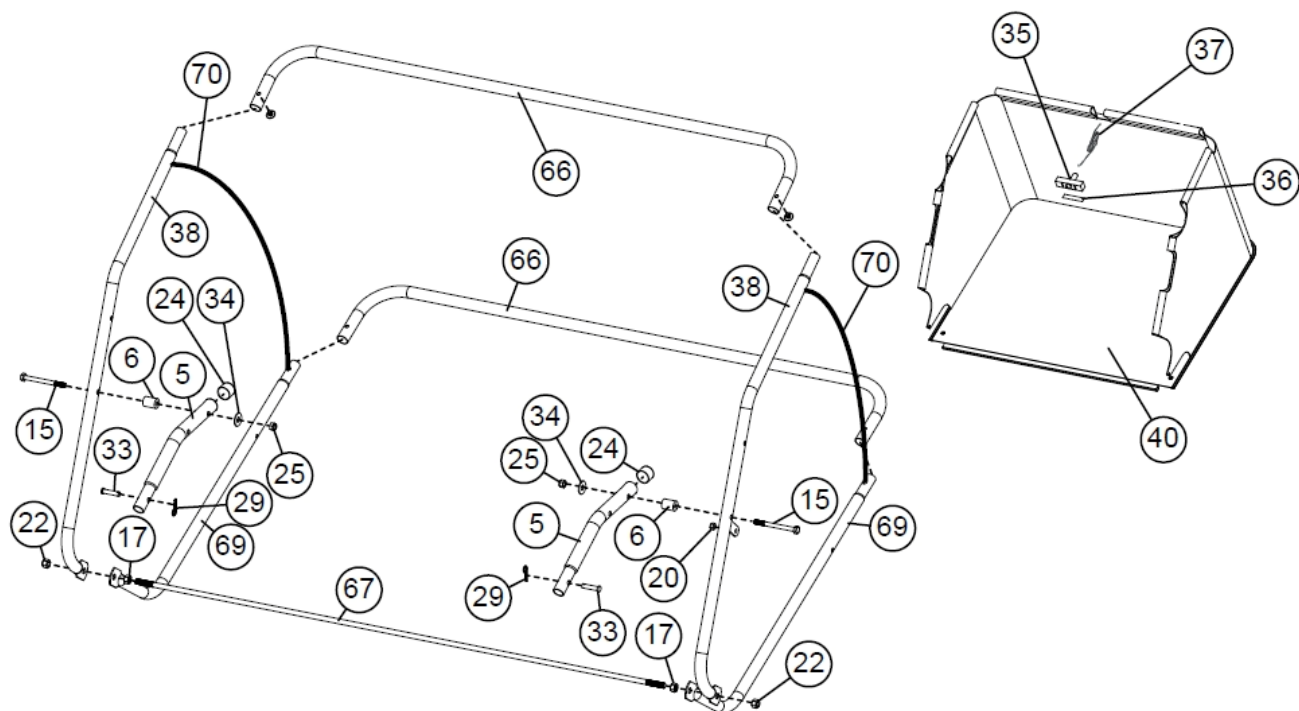
Nářadí potřebné k montáži:

- Klíč 1/2" (2)
- Klíč 9/16" (2)
- Klíč 7/16" (1)
- Plochý šroubovák (1)
- Kleště
- Rukavice

PŘEHLED A SEZNAM SOUČÁSTÍ

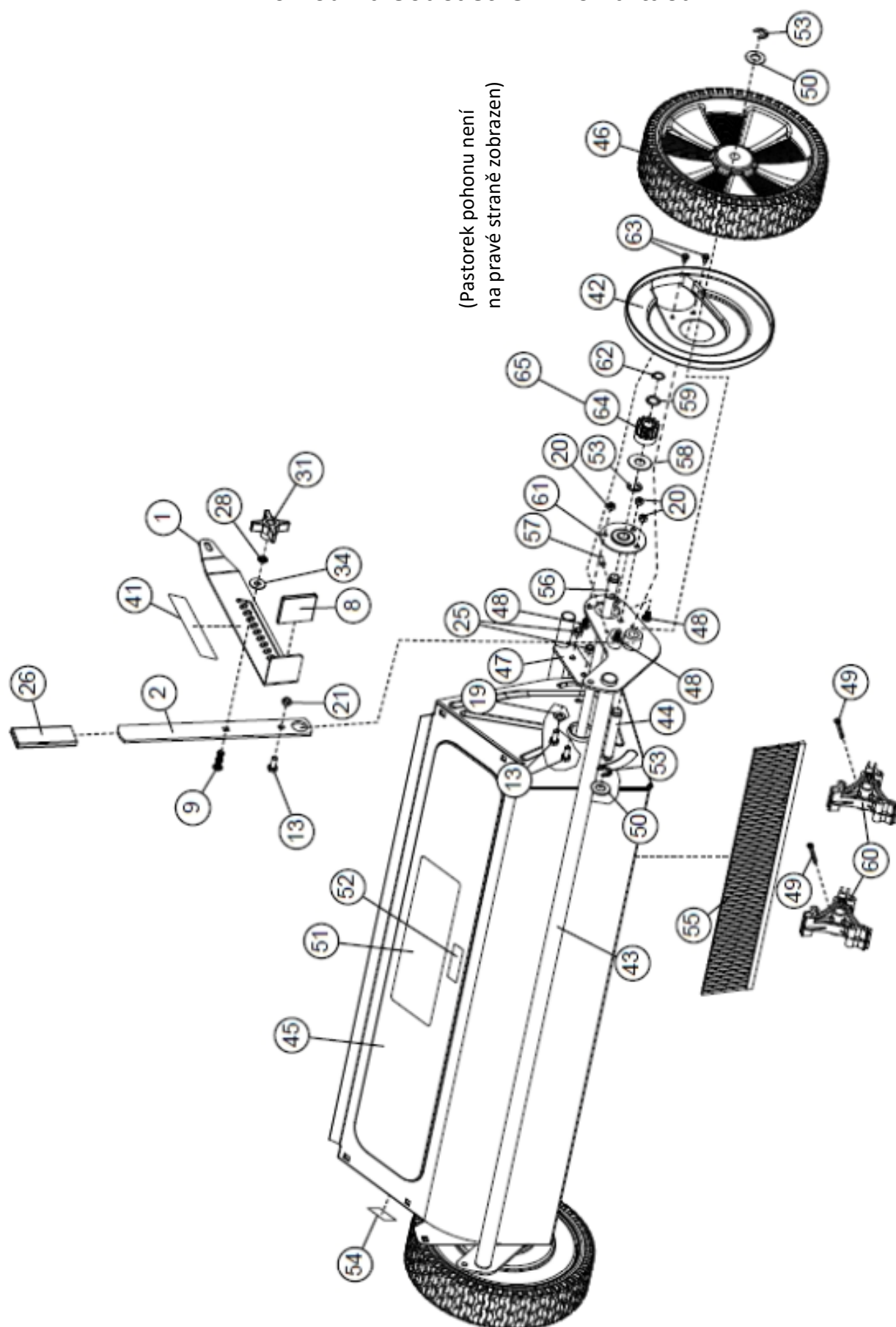


Pohled na součásti tažné oje



Pohled na součásti koše a rámu koše

Pohled na součásti skříně kartáčů



(Pastorek pohonu není
na pravé straně zobrazen)

MONTÁŽ

10"

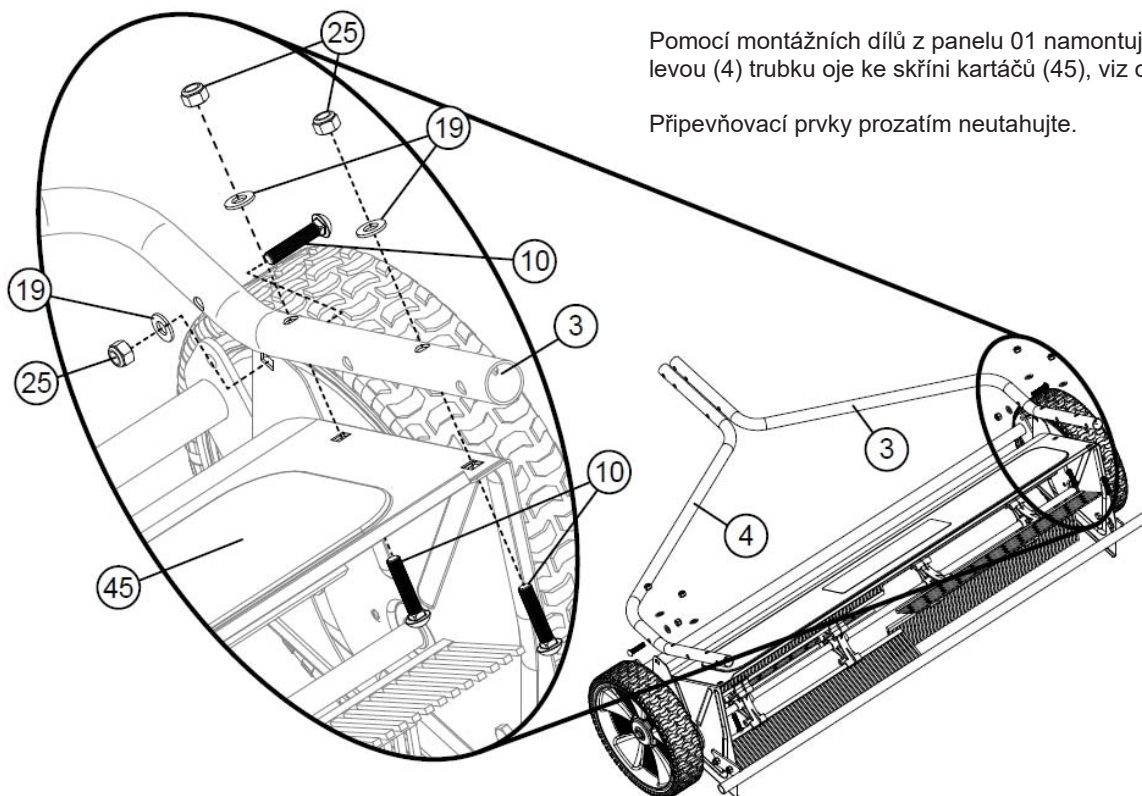
Tento návod k obsluze odkazuje na panely balení montážních dílů dodané s čističem trávniku. Panel montážních dílů 01 se bude používat s obrázkem 01, panel montážních dílů 2 s obrázkem 02 atd.

Obrázek 01

9"

8"

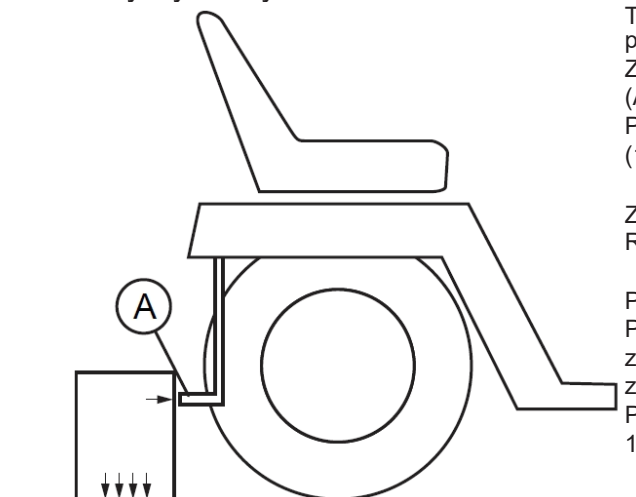
7"



Pomocí montážních dílů z panelu 01 namontujte pravou (3) a levou (4) trubku oje ke skříni kartáčů (45), viz obrázek 01.

Přípevňovací prvky prozatím neutahujte.

Změření výšky desky závěsu



Tažné vozidlo zaparkujte na vodorovné a pevné ploše a zbrzděte parkovací brzdou.

Změřte výšku od země ke spodní straně desky zadního závěsu (A).

Poznámka: K změření výšky desky závěsu až do výšky cca 280 mm (11 palců) můžete stupnici na straně tohoto panelu.

Změřený rozměr si poznamenejte zde: _____
Rozměr zaokrouhlete na nejbližší celé číslo: _____

Příklad:

Pokud je změřená výška desky závěsu 185 mm (7-1/4"), zaokrouhlete ji na 180mm (7"). Pokud je změřená výška desky závěsu 222,25 mm (8-3/4"), zaokrouhlete ji na 230 mm (9").

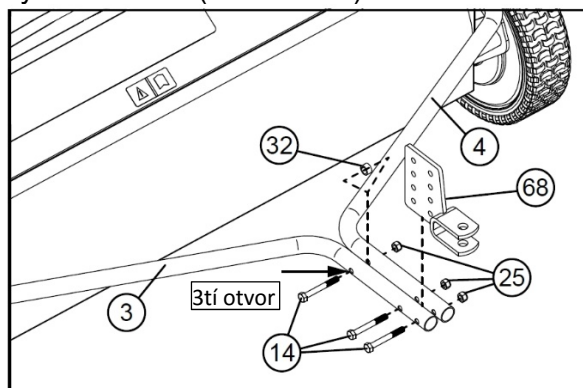
Pokud změřená výška desky závěsu vychází do poloviny (například: 190,5 mm (7-1/2")), zaokrouhlete ji na 203 mm (8").

Tuto stranu položte na zem (pro změření použijte originální návod).



Obrázek 02

Výška 7" – 10" (18 – 25 cm)



Poznámka: Vidlice závěsu na spodní straně.

Výška závěsu Otvory v třmenu



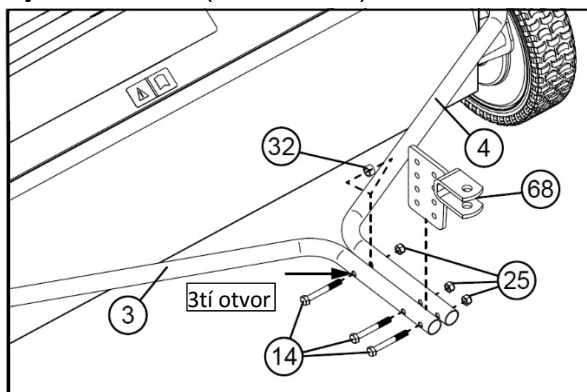
Pomocí zaokrouhleného rozměru z předchozí kapitoly určete správné montážní otvory na sestavě vidlice závěsu (68), viz obrázek vlevo.



Při výšce desky závěsu 7" (180 mm) až 10" (250 mm) umístěte vidlici závěsu na spodní stranu a při výšce desky závěsu 11" (280 mm) až 14" (360 mm) umístěte vidlici závěsu na horní stranu.



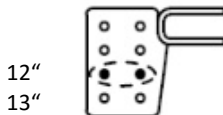
Výška 10" -14" (28 – 36 cm)



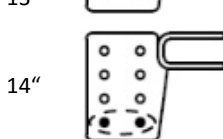
Poznámka: Vidlice závěsu na horní straně.



Po určení správných montážních otvorů sestavy vidlice závěsu (68) připevněte sestavu vidlice závěsu (68) mezi pravou a levou trubku oje (3 a 4), k tomu použijte montážní díly z panelu 02, viz obrázek 02.

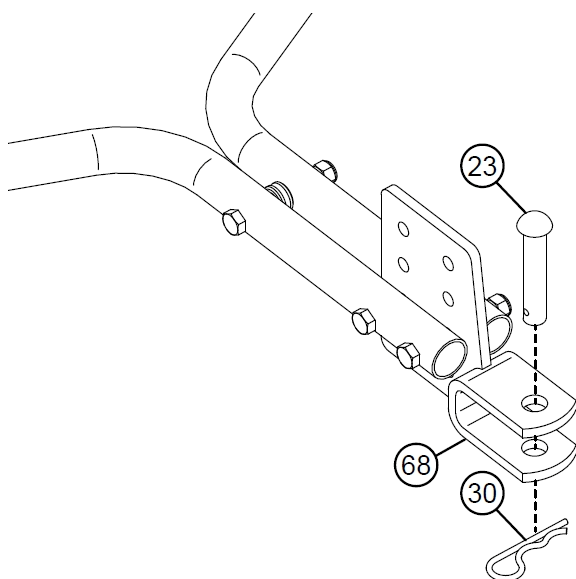


Prozatím neutahujte.



Pomocí zbývajících montážních dílů z panelu 02 připevněte pravou a levou trubku oje (3 a 4) do 3. otvoru, viz obrázek 02.

Obrázek 03

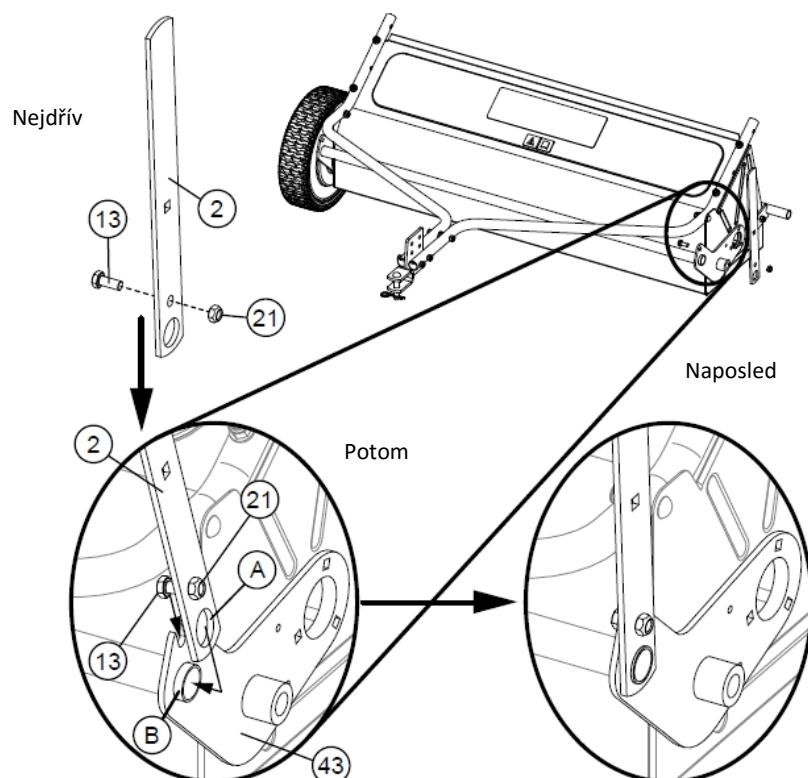


Utáhněte montážní díly použité na obrázku 01 (6 šroubů a matic s půlkulatou hlavou) a obrázku 02 (3 matice a šrouby se šestihrannou hlavou).

Použijte montážní díly z panelu 03 a připevněte čep závěsu (23).

Poznámka: Z důvodu přehlednosti není zobrazena sestava kola.

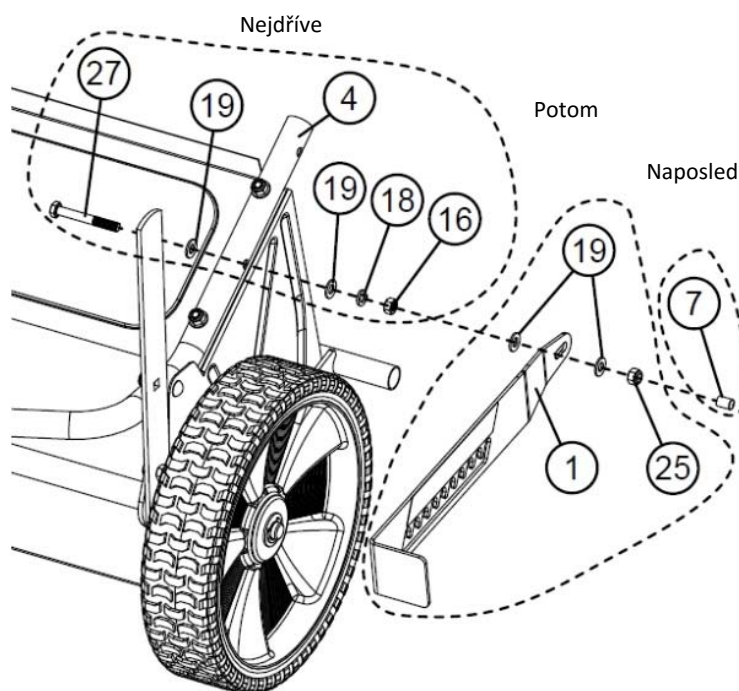
Obrázek 04



Pomocí šroubu (13) a pojistné matice (21) z panelu 04 připevněte rukojeť pro nastavení výšky (2) k boční desce spodního otočného čepu (43). Pevně utáhněte.

Poznámka: Velký otvor ve spodní části rukojeti pro nastavení výšky (2) musí být nasazen na trubku (B) vystupující z boční desky spodního otočného čepu (43).

Obrázek 05



Použijte montážní díly z panelu 05:

Nejdříve podle vyobrazení na obrázku namontujte šroub (27) na levou trubku oje (4) a pevně jej utáhněte:

- Šroub (27)
- 2 podložky (19)
- Pojistná podložka (18)
- Matice (16)

Potom na tento šroub podle obrázku namontujte zajišťovací rameno (1):

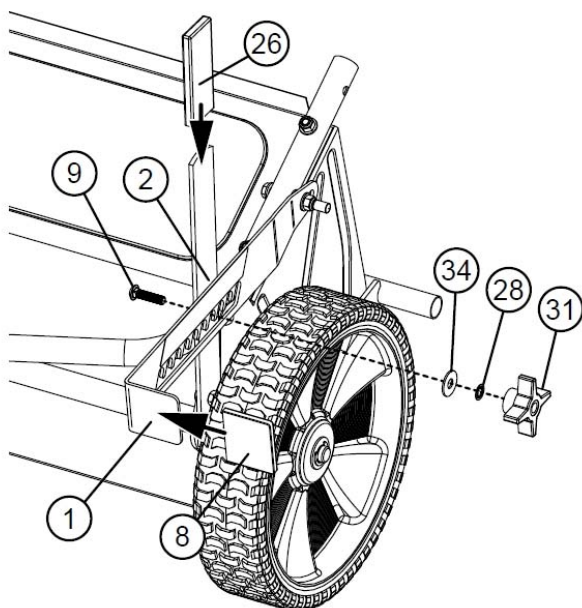
- 2 podložky (19)
- Zajišťovací rameno (1)
- Nylonová pojistná matice (1)

Poznámka: Nylonovou pojistnou matici (25) neutahujte příliš velkou silou. Po namontování by se zajišťovací rameno (1) mělo volně otáčet.

Jako poslední krok nasadte na konec šroubu (27) krytku:

Plastová krytka šroubu (7)

Obrázek 06

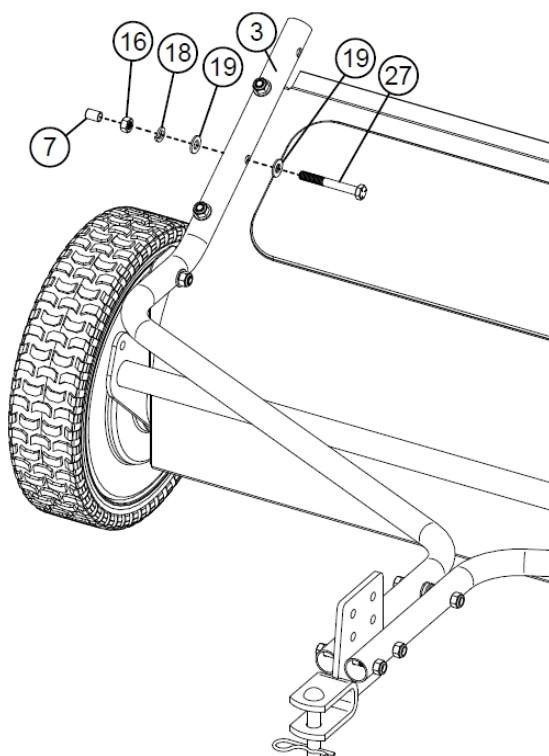


Pomocí montážních dílů z panelu 06 připevněte zajišťovací rameno (1) k rukojeti pro nastavení výšky (2), viz obrázek 06.

Poznámka: Pro zajištění správné funkce mechanismu nastavování výšky čističe trávniku je důležité namontovat montážní díly podle vyobrazení na obrázku 06.

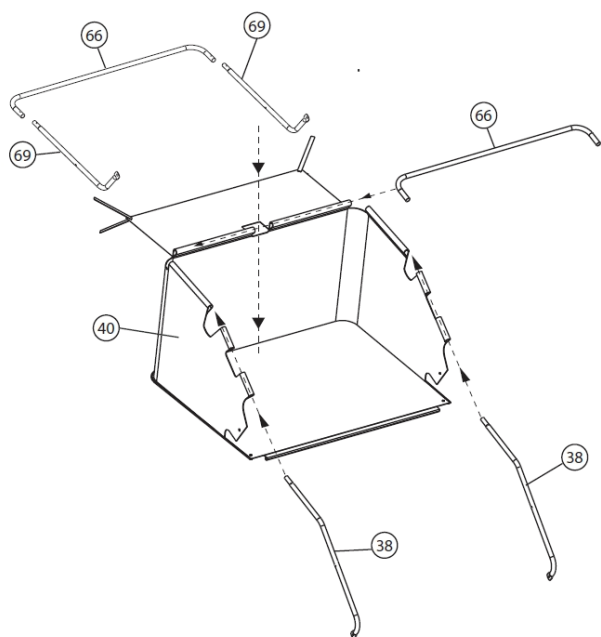
Podle obrázku 06 nasad'te plastové rukojeti (8) a (26).

Obrázek 07



Montážní díly z panelu 07 namontujte na pravou trubku oje (3), viz obrázek 07. Pevně utáhněte.

Obrázek 08

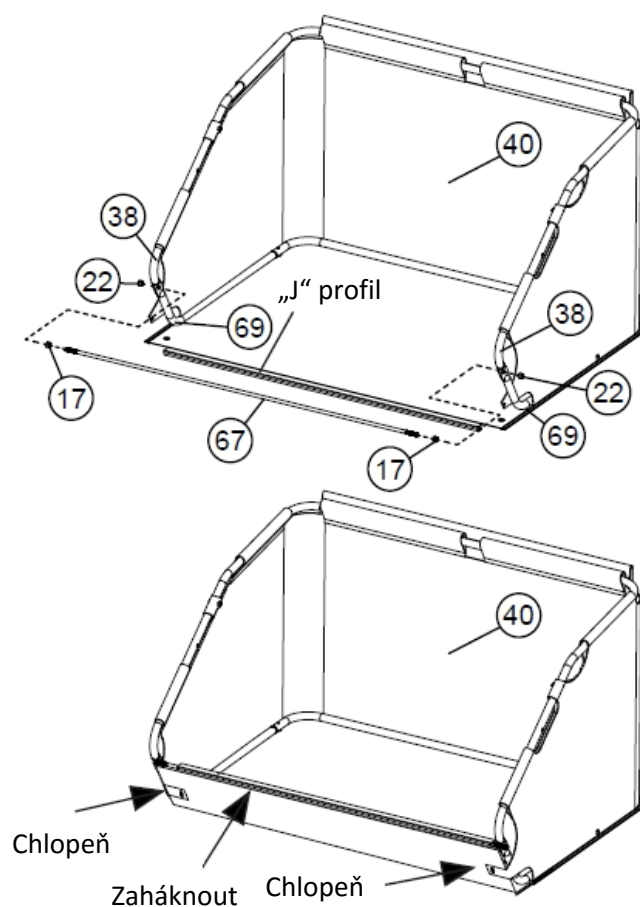


Namontujte zadní trubku (66) na spodní trubky (69) a nasadte ji do spodní části koše (40).

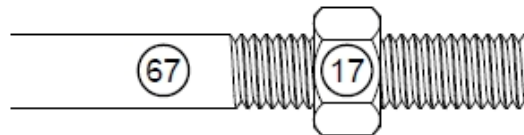
Podle obrázku namontujte zadní trubku (66):

Spodní trubky (38) nasadte do zadní trubky (66).

Obrázek 09



Použijte montážní díly z panelu 10 a našroubujte po jedné matici 3/8" (17) na každý konec zářezkové tyče koše (67) tak, aby tyto matice byly přibližně uprostřed závitů.



Konce zářezkové tyče koše (67) zasuňte do otvorů v přední části horní (38) a spodní (69) boční trubky.

Použijte zbývající montážní díly materiál z panelu 10 a našroubujte po jedné pojistné matici 3/8" (22) na každý konec zářezkové tyče koše (67).

Pojistnou matici (22) utáhněte tak, aby zářezková tyč koše (67) byla zároveň s čelem pojistné matice (22).

Poznámka: Při utahování pojistných matic (22) přidržujte zářezkovou tyč koše (67) kleštěmi.

Horní a spodní boční trubky by měly být sevřeny mezi maticí (17) a pojistnou maticí (22) na zářezkové tyči koše (67), ale přitom stále dostatečně volné, aby se mohly volně otáčet. Pokud se trubky neotáčí volně, povolte matici (17).

Zatáhněte za profil „J“ ve spodní části koše (40) a zavěste jej na zářezkovou tyč koše (67).

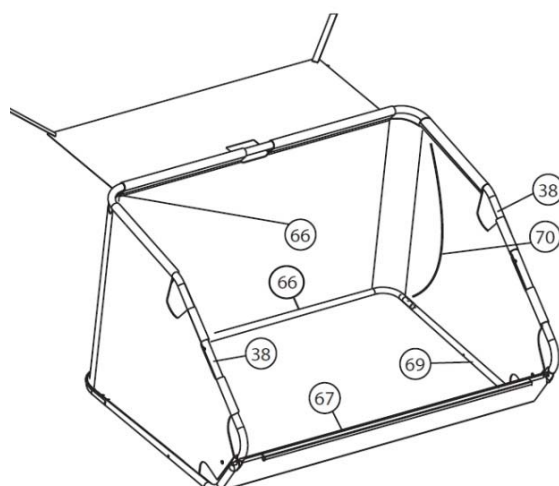
Podle vyobrazení na obrázku zapněte chlopně koše (40). Poznámka: Po montáži musí být chlopně na vnější straně spodních bočních trubek (69).

Obrázek 10

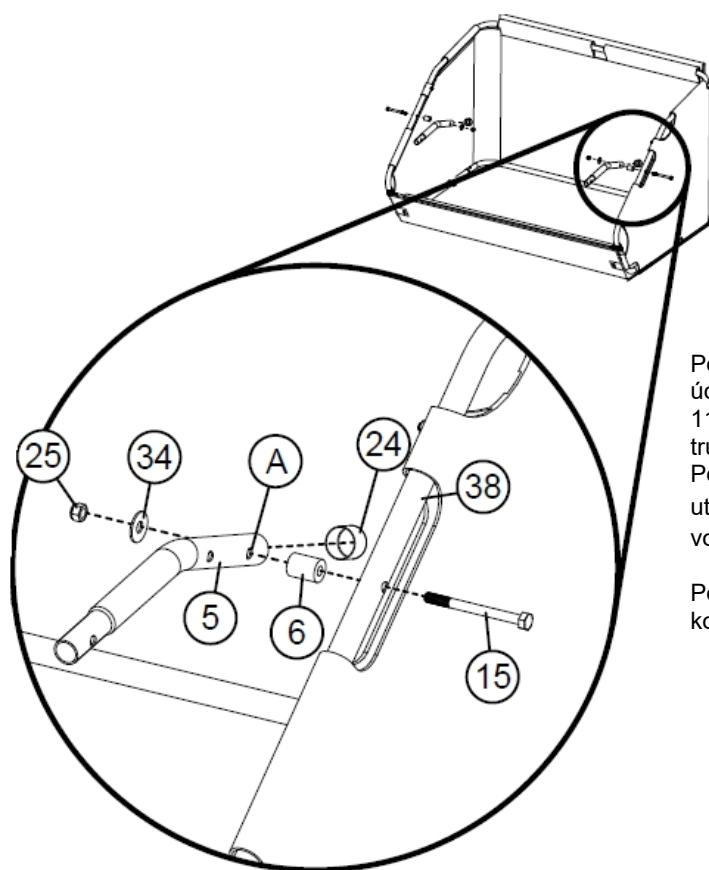
Vyhledejte a vyrovnejte otvory v horní zadní trubce (53) s bočními trubkami (38). Vyhledejte a vyrovnejte otvory ve spodní zadní trubce (66) s bočními trubkami (69).

Postavte se na spodní stranu koše. Zasuňte pružnou tyčku (70) do spodních otvorů vyrovnaných v předchozím kroku. Zatáhněte za horní zadní trubku (66) směrem vzhůru a zasuňte druhý konec pružné tyčky (70) do horních otvorů.

Při provádění tohoto kroku musíte použít vhodnou ochranu zraku (bezpečnostní brýle) a rukavice, protože zasunutí pružné tyčky vyžaduje určitou sílu. Po nasazení bude pružná tyčka mírně prohnutá.



Obrázek 11



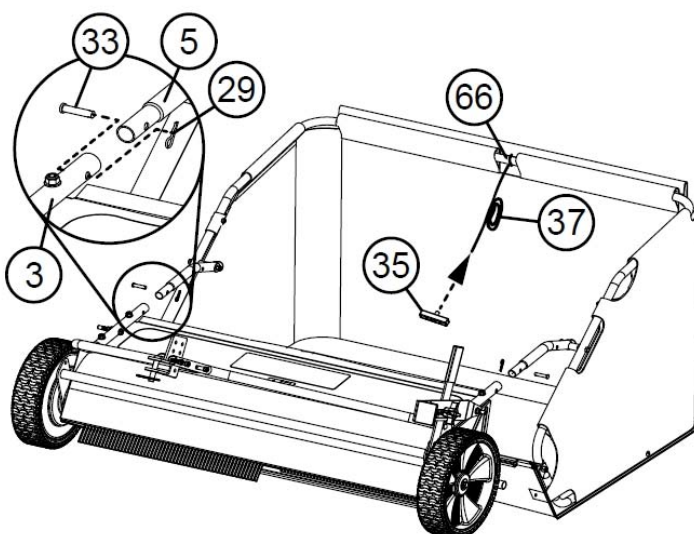
Pomocí montážních dílů z panelu 11 namontujte úchyty koše (5) na horní boční trubky (38), viz obrázek 11. Použijte otvor, který je blíže ke konci horní boční trubky (A), viz obrázek.

Poznámka: Nylonovou pojistnou matici (25) plně utáhněte a potom ji povolte tak, aby se úchyt koše (5) volně otáčel.

Podle obrázku nasadte plastové krytky (24) na úchyty koše (5).

Obrázek 12

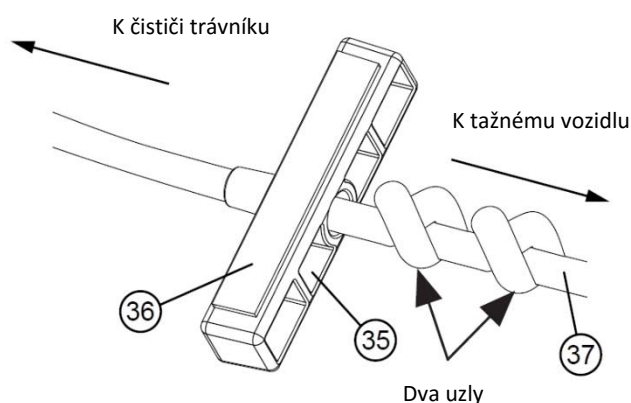
Obrázek 12.1



S připojeným čističem trávniku k tažnému vozidlu (viz kapitola „Připojení čističe trávniku“ v tomto návodu k obsluze) připevněte pomocí montážních dílů z panelu 12 sestavu koše k čističi trávniku (viz obrázek 12.1).

Přivažte jeden konec tažného lanka (37) k prostřední části horní trubky koše (66) (viz obrázek 12.1).

Obrázek 12.2



Na druhý konec tažného lanka (37) nasadte tažnou rukojeť (35) (viz obrázek 12.2)

Natáhněte tažné lanko (37) k místu na zadní části vozidla, které je snadno přístupné ze sedadla tažného vozidla. Toto je místo, ke kterému bude připevněna tažná rukojeť (35). Mírně povolte tažné lanko (37) tak, aby se o několik centimetrů prověsilo (prověšení lanka mezi tažným vozidlem a přípojným bodem na koši – obrázek 12.3).

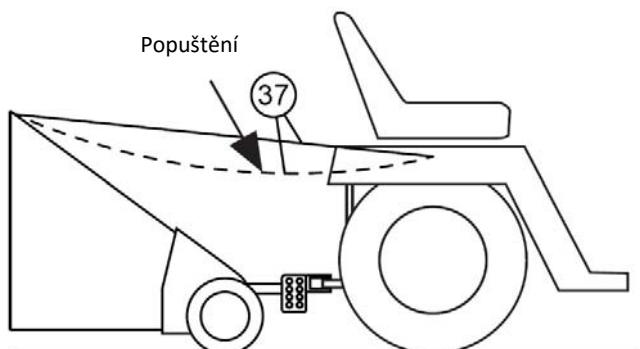
V takto určeném místě tažného lanka (37) zavažte 2 uzly a tyto uzly zatáhněte do tažné rukojeti (35) (obrázek 12.2).

Vyčistěte místo na tažném vozidle, ke kterému bude připevněna tažná rukojeť (35).

Na vyčištěné místo v zadní části tažného vozidla nalepte nalepovací pásku se suchým zipem (36) k připevnění rukojeti.

Uřízněte přebytečnou délku tažného lanka.

Obrázek 12.3



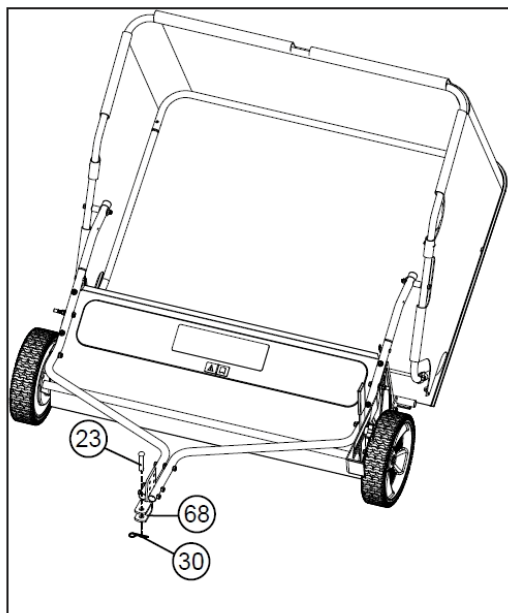
Důležité: Pokud za povozu tažné lanko a rukojeť spadne na zem před čistič trávniku, může se lanko zaplést do kartáčů čističe trávniku. Po vyklopení koše se vždy ujistěte, že je tažná rukojeť bezpečně připevněna pomocí pásky se suchým zipem k zadní části tažného vozidla.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximální rychlost vlečení čističe trávniku: 8 km/h (5 mph)
Objem koše: přibližně 566 litrů (20 cu. ft.)
Maximální hmotnost koše: přibližně 55 kg (120 liber)
Hmotnost prázdného koše: přibližně 34 kg (75 liber)

Maximální hmotnost vlečeného přídatného zařízení:
přibližně 89 kg (195 liber)

OBSLUHA



Připojení čističe trávniku



UPOZORNĚNÍ: • Předcházejte úrazům! Před připojením čističe trávniku se ujistěte, že je z něj vyprázdněn veškerý materiál.

1. Tažné vozidlo zaparkujte na pevné vodorovné ploše a zbrzděte parkovací brzdu.
2. Vyrovnajte vidlici (68) s deskou závěsu tažného vozidla.
3. Zasuňte čep závěsu (23) do vidlice (68) a desky závěsu tažného vozidla a zajistěte jej závlačkou (30).

Odpojení čističe trávniku



UPOZORNĚNÍ: • Předcházejte úrazům! Před odpojením čističe trávniku se ujistěte, že je z něj vyprázdněn veškerý materiál.

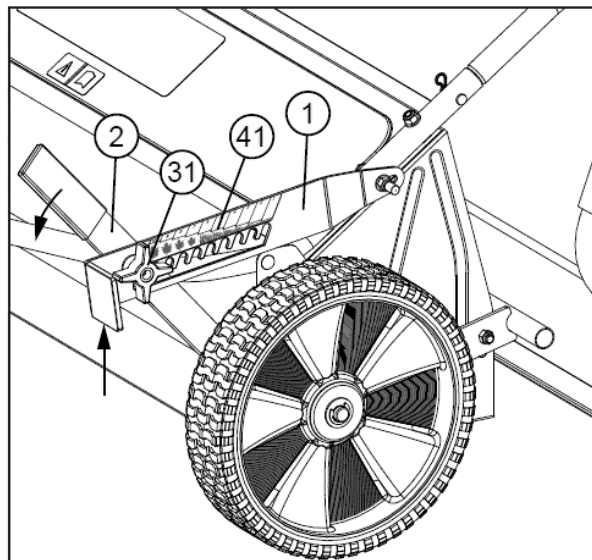
1. Ujistěte se, že je koš prázdný.
2. Tažné vozidlo zaparkujte na pevné vodorovné ploše a zbrzděte parkovací brzdu.



UPOZORNĚNÍ: • Předcházejte úrazům! Čistič trávniku a oj čističe trávniku se po vyjmutí čepu závěsu pohne. Při vyjímání čepu závěsu a přesouvání čističe trávniku postupujte opatrně.

3. Vyjměte závlačku (30) a čep závěsu (23).
4. Odsuňte čistič trávniku od tažného vozidla.
5. Zasuňte čep závěsu (23) do vidlice (68) a zajistěte jej závlačkou (30).

Nastavení do přepravní polohy



Postup čističe trávniku do přepravní polohy:

1. Tažné vozidlo zaparkujte na pevné vodorovné ploše a zbrzděte parkovací brzdu.
2. Povolte (ale nevyšroubovávejte) křídlovou matici (31) a zajišťovací rameno (1) nastavte do 10. polohy (podle označení na štítku se stupnicí nastavení (41)). Pokyny k nastavení, viz kapitola „Nastavení výšky kartáčů“.

Určení maximální hmotnosti vlečeného přídatného zařízení



UPOZORNĚNÍ: Předcházejte úrazům! Příliš vysoká hmotnost vlečeného přídatného zařízení může mít ve svahu za následek ztrátu kontroly nad řízením. Brzdná dráha se prodlužuje s vyšší rychlostí a hmotností vlečeného zařízení. Celková hmotnost vlečeného zařízení nesmí překročit součet hmotností tažného vozidla, závaží a obsluhy

Následující maximální hmotnost vlečeného zařízení je průměrnou hmotností čističe trávniku plus hmotnosti materiálu v koši.

Model STH-420BH, hmotnost STS-427LXH: 34 kg (přibližně 75 liber) prázdný, 89 kg (přibližně 195 liber) naplněný morou trávou.



UPOZORNĚNÍ: Předcházejte úrazům! Pokud je požadována vyšší hmotnost při tažení, přidejte závaží na přední nebo zadní kola tažného vozidla. Přidání závaží za zadní kola může ovlivnit řízení. Informace o přidávání závaží naleznete v návodu k obsluze tažného vozidla.

Přípustná hmotnost vlečeného přídatného zařízení se bude měnit v závislosti na hmotnosti tažného vozidla a obsluhy. Maximální přípustná hmotnost vlečeného přídatného zařízení je součtem hmotnosti tažného vozidla a hmotnosti obsluhy.

Příklad:

Hmotnost tažného vozidla: přibližně 182 kg (400 liber)

Přičtěte hmotnost obsluhy: přibližně 90 kg (200 liber)

Celková hmotnost se rovná: přibližně 272 kg (600 liber)

Pro udržení stability podle tohoto příkladu nemůžete za tažným vozidlem vleci přídatné zařízení s vyšší hmotností než 272 kg (600 liber).

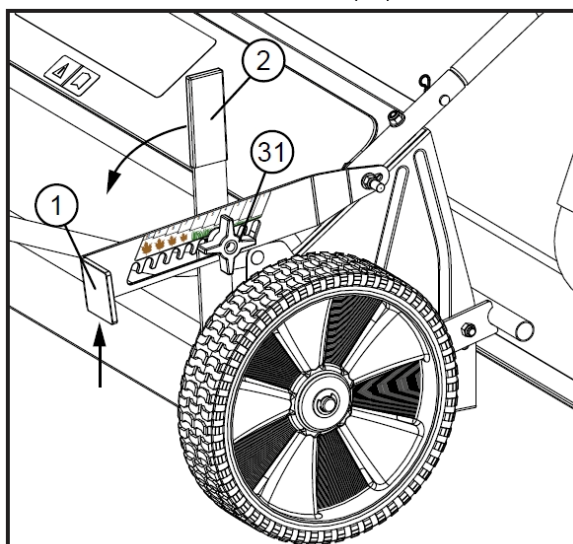
Nastavení výšky kartáčů

Důležité: Nastavení příliš nízké výšky kartáčů pro dané provozní podmínky čištění způsobí nadměrné poskakování a prokluzování kol. Nejlepší činnosti dosáhnete nastavením výšky kartáčů co možná nejvýše pro daný materiál a provozní podmínky.

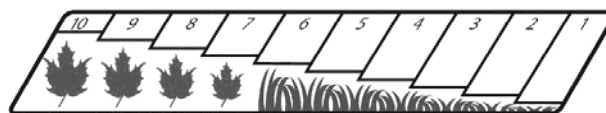
Za normálních podmínek je čištění účinné, pokud jsou kartáče nastaveny do stejné výšky, jako je výška sečení sekačky.

Postup nastavení výšky kartáčů:

1. Tažné vozidlo zaparkujte na vodorovné a pevné ploše a zbrzděte parkovací brzdou.
2. Vypněte motor tažného vozidla.
3. Změřte výšku nože sekačky na trávu.
4. Podle dříve uvedeného postupu připojte čistič trávníku k tažnému vozidlu.
5. Nastavte zajišťovací rameno (1) do zářezu, ve kterém výška kartáčů odpovídá výšce nože sekačky na trávu:
 - a) Povolte (ale nevyšroubovávejte) křídlovou matici (31).
 - b) Mírným tlakem stlačte dolů rukojeť pro nastavení výšky (2) a současně nadzdvihněte zajišťovací rameno (1).
 - c) Přesuňte rukojeť pro nastavení výšky (2) do požadované polohy a zajišťovací rameno (1) přitlačte dolů.
 - d) Pevně utáhněte křídlovou matici (31).



6. Zkontrolujte, zda koš nedrhně o zem a v případě potřeby upravte nastavení (viz kapitola „Nastavení světlé výšky koše“). Vyšší čísla na stupnici zajišťovacího ramena (1) znamenají vyšší výšku kartáčů.



(41) 1009046 (není v měřítku)

Nejlépeších výsledků dosáhnete, když výšku kartáčů nastavíte na nejvyšší číslo na stupnici, při kterém ještě účinně čistí trávník.

Doporučujeme nastavit výšku kartáčů na číslo o jedno vyšší než to, které se jeví jako nutné, a provést krátký test na trávníku.

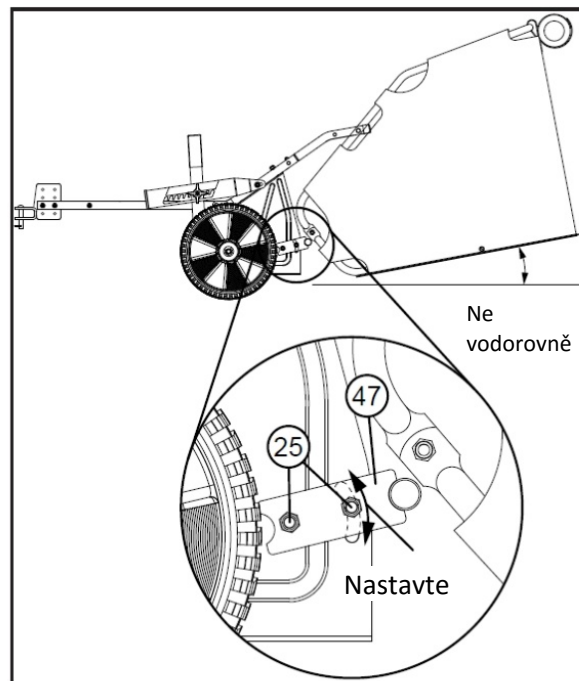
V případě potřeby postupně snižujte nastavení výšky vždy o jeden stupeň, dokud nedosáhnete požadovaného výsledku.

Doporučená nastavení:

Číslo na stupnici	Přibližná výška kartáčů	Provozní podmínky a stav trávníku
1 až 3	7mm až 25 mm (1/4" - 1")	Extrémně nízká výška sečení trávníku a lehký materiál.
3 až 6	25 mm až 50 mm (1" - 2")	Normální výška sečení trávníku nebo lehké listí.
6 až 10	(50 mm až 82 mm (2" - 3-1/4"))	Vysoká tráva, těžké listí nebo těžká posečená tráva.

Poznámka: Nastavení 1 až 3 by se mělo používat pouze velmi krátce střížený trávník a lehké materiály.

Nastavení světlé výšky koše



Po nastavení správné výšky kartáčů může být nutné provést nastavení dorazu koše (47) tak, aby sestava koše byla v dostatečné výšce nad zemí.

Postup nastavení dorazu koše (47):

1. Na obou stranách povolte (ale nevyšroubovávejte) dvě matice (25) zajišťující doraz koše (47). Zadní montážní otvory jsou podlouhlé a umožňují tak výškové nastavení dorazu koše (47).

2. Posuňte doraz koše (47) nahoru nebo dolů a seřídte polohu sestavy koše tak, aby byla přibližně ve vodorovné poloze.

3. Na obou stranách utáhněte matice (25) a zjistěte doraz koše (47) v požadované poloze.

Pokud není možné dosáhnout správného nastavení, může být pro dosažení správné světlé výšky sestavy koše nutné provést změnu nastavení výšky vidlice závěsu (68).

Po připojení čističe trávníku k tažnému vozidlu by trubky oje měly být rovnoběžné se zemí (nebo mírně skloněny dopředu). Pokud jsou trubky oje skloněny dozadu, nastavte montážní otvory trubek oje na vidlici závěsu (68) níže. Tím se trubky oje skloní dolů a zvýší se poloha sestavy koše.

Pracovní rychlost jízdy

Pracovní rychlost jízdy čističe trávníku má přímý vliv na vhazování materiálu do koše. Při vyšší rychlosti jízdy bude materiál vhazován dále směrem do zadní části koše. Pracovní rychlost jízdy je závislá na stavu trávníku a sbírání materiálu. Rychlost jízdy s čističem trávníku upravte tak, aby byl materiál vhazován do zadní části koše. Za normálních podmínek nejlépe vyhovuje rychlost 3 mph (přibližně 5 km/h), což je rychlost rychlejší chůze 40 stop za 9 sekund (přibližně 12 metrů za 9 sekund). Maximální pracovní rychlost je 5 mph (8 km/h).

Vyprázdnění koše



UPOZORNĚNÍ: • Předcházejte úrazům! Před couváním se ujistěte, že se v prostoru za vámi nenachází žádné osoby, zvláště pak děti.

Před vyklopením materiálu z koše: Zaparkujte tažné vozidlo a zabrzděte parkovací brzdou (viz návod k obsluze).

Důležité: Koš nepřepínajte, zvláště při uklízení čerstvě posekané trávy nebo jiného vlhkého materiálu. Těžké materiály se vyklápějí hůře.

Vyprázdnění koše:

1. Zajedte s čističem trávníku na místo vyklopení materiálu.
2. Zastavte tažné vozidlo a zabrzděte parkovací brzdou.
3. Zatáhněte za rukojeť (35) a lanko (37) a naklopte koš dopředu/nahoru, tím umožníte vysypání materiálu otvorem v přední části koše.
4. Upevněte tažnou rukojeť (35) pomocí suchého zipu (36) k zadní části tažného vozidla.



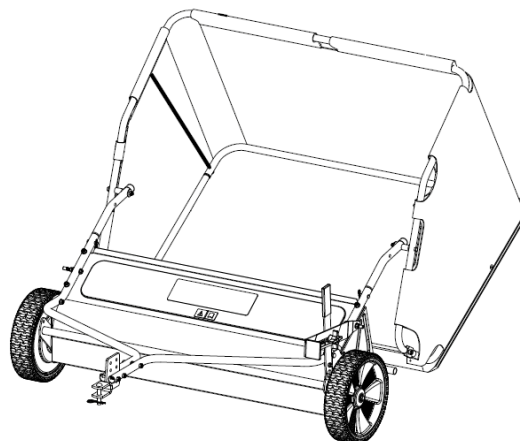
Důležité: Po dokončení vyprazdňování koše se ujistěte, že je tažná rukojeť lanka (35) bezpečně připevněna k zadní části tažného vozidla. Pokud za povozu tažné lanko a rukojeť spadne na zem před čistič trávníku, může se lanko zaplést do kartáčů čističe trávníku.

Použití krycí plachty

Krycí plachtu koše lze v závislosti na podmínkách a prováděné činnosti použít ve dvou polohách.

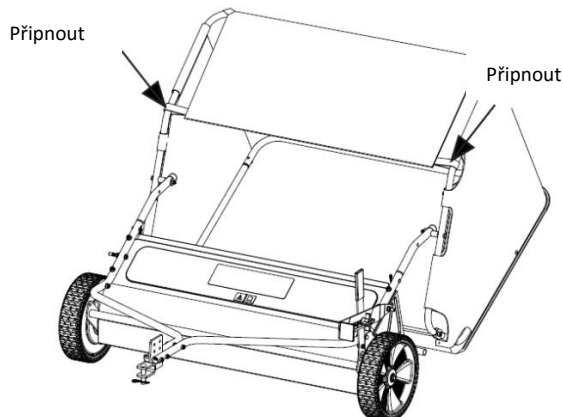
Poloha 1 – plně otevřená krycí plachta

Nechte plachtu volně viset na zadní straně koše. Tuto polohu používejte při malém větru nebo bezvětrí a jezděte nižší rychlostí, aby materiál nevypadal z koše.



Poloha 2 – do poloviny zavřená krycí plachta

Pomocí pružných pásek na konci krycí plachty připevněte krycí plachtu k horním bočním trubkám koše. Tuto polohu používejte při mírném větru k zabránění vyletování materiálu z koše. Jezdte nižší rychlostí, aby materiál nevypadal z koše.



Uskladnění

Čistič trávníku lze složit a opřít ve svislé poloze o stěnu a uložit jej tak s minimálními nároky na prostor.

1. Odstraňte veškerý volný materiál z koše, kartáčů, skříně kartáčů a sestavy pohonu. Před složením a uskladněním musí být čistič trávníku čistý a suchý.

2. Demontujte malé závlačky a čepy oje, které připevňují sestavu koše ke skříně kartáčů. Sejměte sestavu koše.

Čepy a závlačky nasadte pro uskladnění zpět do trubek úchytů koše.

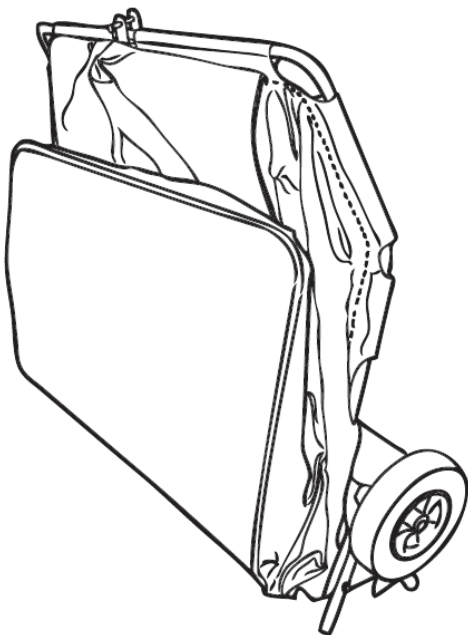
3. Uvolněte napínací tyčku (zatlačením dopředu) a složte koš. Postavte složený koš tak, aby zadní trubky koše byly nahoře. Tažnou rukojeť a lanko uložte do kapsy vytvořené mezi zadními trubkami koše.

4. Na zajišťovacím ramenu čističe trávníku nastavte výšku na číslo 10.

5. Zajedte s čističem trávníku na místo uskladnění.

Zvedněte sestavu oje se závěsem do svislé polohy tak, aby čistič trávníku stál na trubkách úchytů koše a dorazu koše. Přisuňte ke stěně skříně kartáčů směrem ke stěně a (kartáče směřují ven).

6. Složený koš umístěte mezi čistič trávníku a stěnu a zavěste ji na sestavu závěsu a oje, ze středu zadní trubky koše.



Často kladené otázky

Čistič trávníku nesbírá materiál:

1. Výška kartáčů je nastavena příliš nízkou. Čistič trávníku není pohrabovač a není schopen vyhrabat jehličí nebo listy usazené hluboko v trávníku. Výška kartáčů musí být nastavena na výšku sečení trávy, na kterou byl nastaven žací nůž sekačky.

2. Výška kartáčů je nastavena příliš vysoko. Postupně snižujte nastavení výšky na zajišťovacím ramenu o jeden stupeň, dokud nedosáhnete požadovaného výsledku.

3. Vyskytl se problém v systému pohonu kartáčů. Viz kapitola „Kola a pohon čističe trávníku“ níže.

Tráva nebo jiný sbíraný materiál přeletuje přes koš:

1. Příliš vysoká rychlost jízdy. Snižte rychlost jízdy tažného vozidla. Nejvhodnější rychlost jízdy je 3 mph (přibližně 5

km/h), 3 mph = 40 stop za 9 sekund (přibližně 12 metrů za 9 sekund).

2. K odstranění tohoto problému lze také použít krycí plachtu. Viz kapitola „Použití krycí plachty“ v části „OBSLUHA“ v tomto návodu k obsluze.

Kola čističe trávníku se neotáčejí, prokluzují nebo se blokují:

1. Kola jsou vybavena ozubením k pohonu kartáčů čističe trávníku. Pokud se kola čističe trávníku neotáčejí, poskakují nebo se blokují, je možné, že je nastavena příliš nízká výška kartáčů. Změřte výšku sečení trávníku sekačkou. Nastavte kartáčů do stejné výšky, jako je výška sečení trávníku.

2. Blokují se hnací kolíky uvnitř malých kovových pastorků. Demontujte, vyčistěte a namažte kolíky, hnací pastorky a hřídel kartáčů, viz kapitola „Preventivní údržba“ dále v této části návodu k obsluze.

3. Ozubení hnacího pastorku(ů) je opotřebené a z tohoto důvodu se blokují hnací kolíky. Podle potřeby demontujte, zkontrolujte nebo vyměňte hnací pastorek(y) a hnací kolík(y). Viz kapitola „Preventivní údržba“ dále v této části návodu k obsluze.

4. Hnací pastorky byly při zpětné montáži namontovány opačně. Příklad: Pastorek z pravé strany byl namontován na levou stranu čističe trávníku. Správná montáž hnacích pastorků, viz kapitola „Preventivní údržba“ dále v této části návodu k obsluze.

Koš drhne o zem:

1. Tyče oje nejsou po připojení k tažnému vozidlu ve vodorovné poloze. Demontujte sestavu vidlice závěsu a namontujte ji do správných otvorů. Pro dosažení správného nastavení výšky lze vidlici závěsu otočit. Montáž, viz „Obrázek 02“ a kapitola „Nastavení světlé výšky koše“ v tomto návodu k obsluze.

Příliš vysoká poloha koše:

1. Trubky úchytů koše jsou namontovány obráceně. Vyhledejte obrázek 11 a zkontrolujte polohu trubek úchytů koše.

ÚDRŽBA

Preventivní údržba:

Všeobecně

1. V koši nenechávejte dlouhodobě uložený sebraný materiál. Před uskladněním vyčistěte koš vystřikáním hadicí s vodou a nechte jej zcela vyschnout.

2. Zkontrolujte opotřebení a volný pohyb všech pohyblivých součástí.

3. Zkontrolujte utažení všech připevňovacích prvků a v případě potřeby je utáhněte.

4. Zkontrolujte lakované povrchy, zda se na nich nevyskytuje koroze. Poškozená místa obracejte brusným papírem a natřete emailovým lakem.

5. Je nutné provádět pravidelné mazání spojovacích kolíků a hnacích pastorků.

Toto doporučujeme provádět minimálně dvakrát za rok, na podzim před uskladněním a znovu na jaře před prvním použitím. Postupujte podle postupu, který je uveden v následující kapitole „Kola a hnací převod“.

6. Zkontrolujte opotřebení hnacích pastorků a kolíků a v případě potřeby je vyměňte. Opotřebením těchto dílů je považováno za normální. Ohledně nákupu náhradních dílů se obraťte na autorizované servisní centrum.

7. Jednou za rok namažte čepy kol podle postupu uvedeného v kapitole „Údržba“.

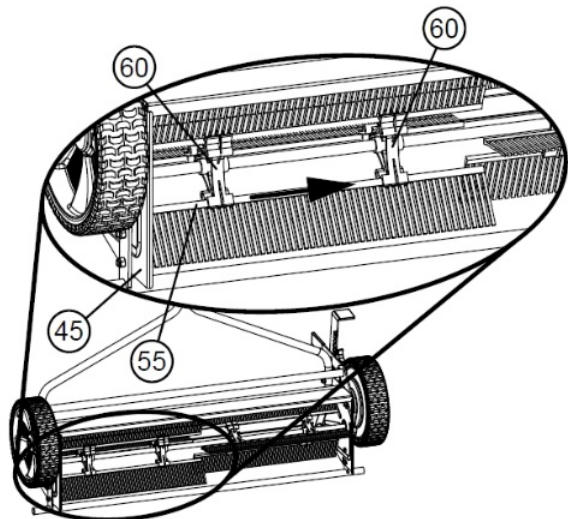
Výměna sekce kartáčů

Poznámka: Tento postup popisuje příklad výměny pravé sekce kartáčů (55). Při výměně levé sekce kartáčů postupujte v opačných směrech.

Potřebné nářadí:

Bezpečnostní brýle, pracovní rukavice

Gumová palička



1. Čistič trávníku postavte ve skladovací poloze na čistou rovnou plochu, například na podlahu garáže chodník (koš nezavěšujte na sestavu závěsu).

2. Zkontrolujte sekci kartáčů a všimněte si, která strana má kratší štětiny (ty budou umístěny u kovové lišty sekce kartáčů). Je důležité, aby nová sekce kartáčů byla namontována ve stejné poloze.

3. Pomocí gumové paličky vyklepněte kovovou lištu sekce kartáčů (55) doleva. Tím se sekce kartáče uvolní z držáků kartáče (60).

4. Oblečte si rukavice a pevně uchopte sekci kartáčů (55) mezi držáky kartáčů (60) a zatáhněte doprava. Sekci kartáčů (55) vytahujte doprava, dokud se neuvolní z držáků kartáčů (60).

Poznámka: Při vytahování a uvolňování sekce kartáčů (55) může být nutná pomoc další osoby, která bude přidržovat čistič trávníku na místě.

5. Vyrovnajte kovovou lištu nové sekce kartáčů (55) s drážkou uvnitř držáku kartáčů (60). Poznámka: Musí být dodržena poloha kratších štětín sekce kartáčů (55) stejná jako v kroku 2.

6. Pomocí gumové paličky naklepněte sekci kartáčů (55) do drážky kartáčů (60).

7. Pokračujte v naklepávání sekce kartáčů (55) do prvního držáku kartáčů (60). Vyrovnajte kovovou lištu sekce kartáčů (55) s drážkou na druhém držáku kartáčů (60).

8. Pokračujte v naklepávání sekce kartáčů (55) do držáků kartáčů (60), dokud nebude kovová lišta sekce kartáčů vyrovnána s ostatními dvěma sekcemi kartáčů (55), nebo dokud nebude ve vzdálenosti 1/2 až 3/4 palce (13 až 19 mm) od boční stěny skříně kartáčů (45).

9. Otáčejte sestavou kartáčů a ujistěte se, že nedochází ke kontaktu kovové lišty sekce kartáčů (55) s boční stěnou skříně kartáčů (45). Pokud dojde ke kontaktu, povytáhněte sekci kartáčů (55) doprava, dokud se nebude sestava kartáčů volně otáčet.

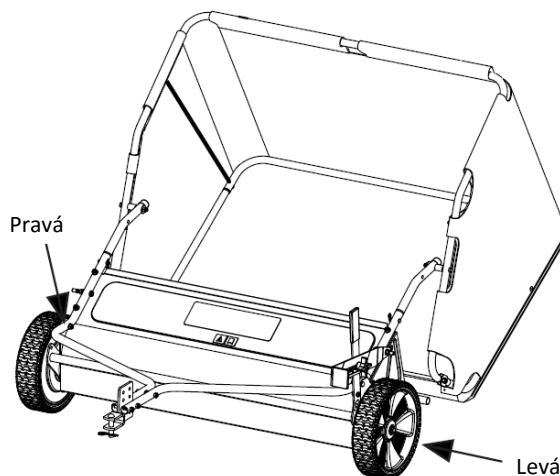
10. Tento postup podle potřeby zopakujte u zbývajících sekcí kartáčů (55).

Kola a hnací převod

Důležité: Při provádění údržby na čističi trávníku noste bezpečnostní brýle. Při použití jakýchkoli čistících a mazacích prostředků používejte ochranné rukavice (gumové nebo latexové) odolné proti rozpouštědlům

Důležité: Hnací pastorky (64 a 65) mají pravé a levé provedení, které je vyznačeno na spodní ploše dílu. Levý hnací pastorek (64) je označen písmenem „L“ a pravý hnací pastorek je označen písmenem „R“.

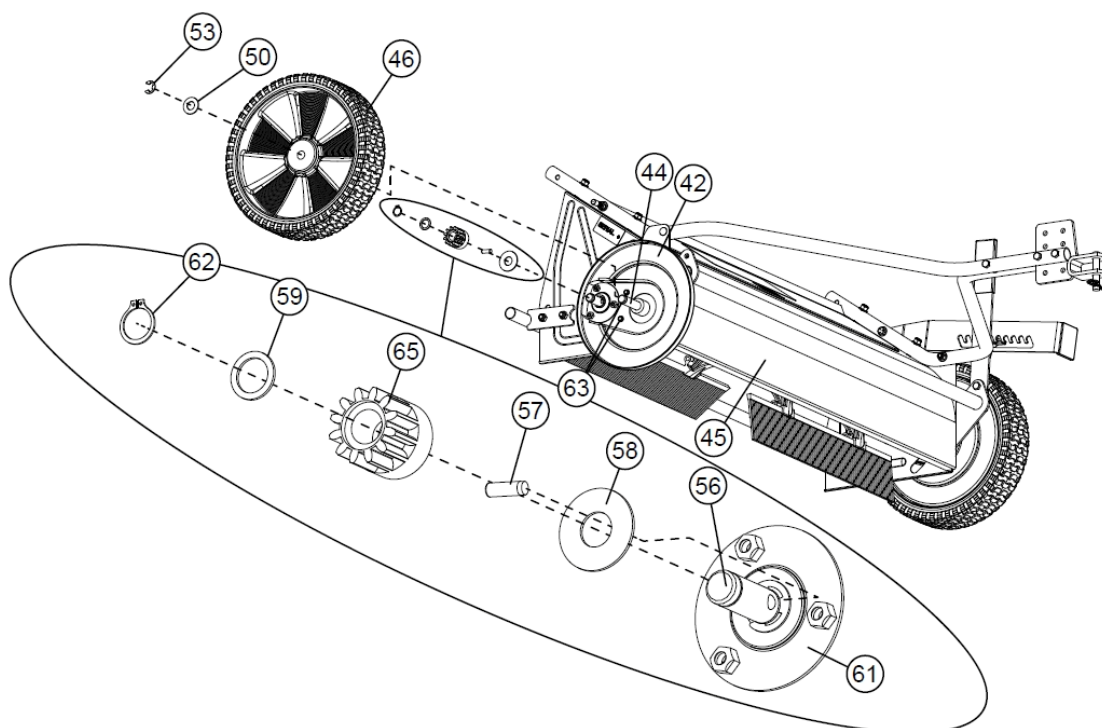
Viz obrázek níže, na kterém je zobrazena pravá a levá strana čističe trávníku.



Potřebné nářadí:

- Bezpečnostní brýle, gumové nebo latexové rukavice
- Středně velký plochý šroubovák
- Kleště na pojistné kroužky (vnější)
- Klíč 7/16 palce
- Klíč 1/4 palce

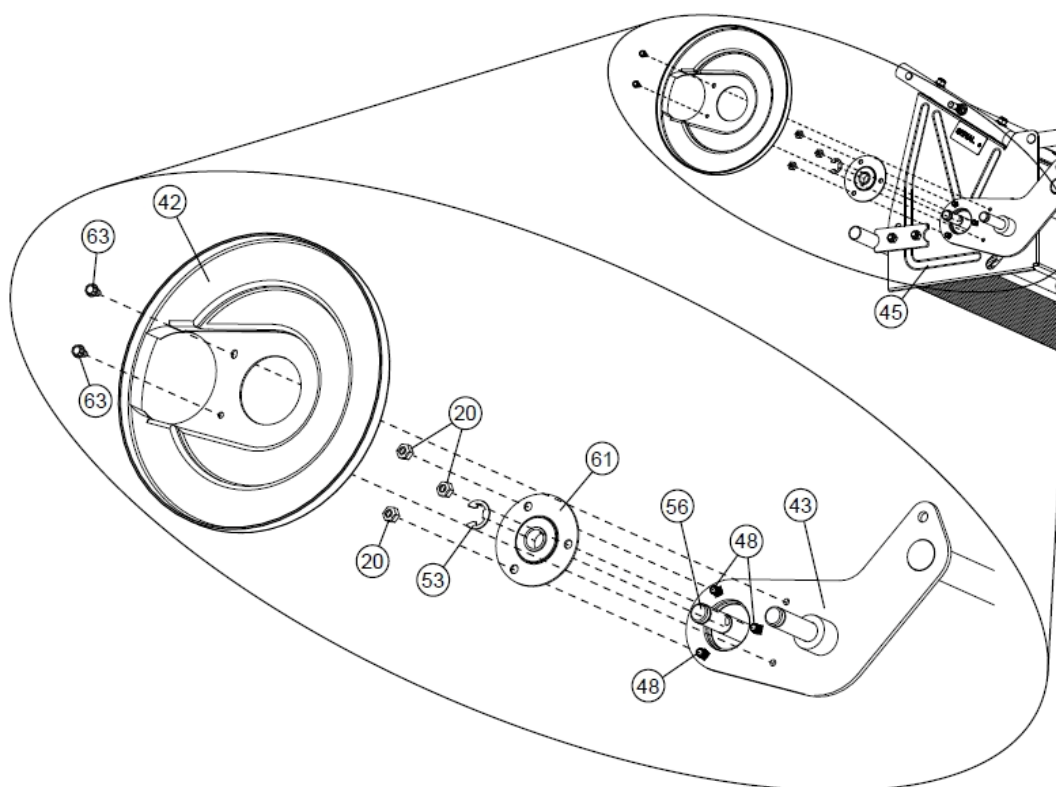
Kolo a hnací převod



Demontáž a kontrola

1. Čistič trávniku postavte ve skladovací poloze na čistou rovnou plochu, například podlahu garáže chodník (koš nezavěšujte na sestavu závěsu).
2. Pomocí středně velkého plochého šroubováku demontujte pojistný kroužek (53).
3. Sejměte pouzdro (50) a kolo (46).
4. Zkontrolujte opotřebení a případné poškození ozubení na kole a otvoru pro čep kola.
5. Zkontrolujte opotřebení a případné poškození čepu kola (44). Poznámka: Čep kola (44) je možné demontovat z vnitřní strany skříně kartáčů.
6. Odstraňte špínu a nečistoty z vnitřní strany kola (46) a prachovky (42).
7. Zkontrolujte utažení samořezných šroubů (63), které připevňují prachovku. Výstraha: Neutahujte příliš velkou silou.
8. Vyjměte pojistný kroužek (62) z drážky v hnacím pastorku. Tento příklad zobrazuje pravý hnací pastorek (65).
9. Sejměte plochou podložku (59) a hnací pastorek (65). Poznámka: Během demontáže podržte pod hnacím pastorkem dlaň, protože může vypadnout uvolněný spojovací kolík (57).
10. Vyčistěte a zkontrolujte vnitřní otvor hnacího pastorku. Všimněte si, že na spodní straně tohoto pastorku je vyraženo písmeno „R“, které znamená, že se jedná o pravý pastorek.
11. Vyjměte spojovací kolík (57) ze hřídele kartáčů (56) (pokud se již neuvolnil a nevypadl).
12. Vyčistěte a zkontrolujte spojovací kolík.
13. Vyčistěte a zkontrolujte otvor pro spojovací kolík ve hřídeli kartáčů. K vyčištění vnitřku otvoru můžete použít malý hadřík nebo papírovou utěrku.
14. Sejměte velkou plochou podložku (58). Vyčistěte a zkontrolujte podložku a plochu okolo hřídele kartáčů (56). Pokud je nutná výměna upevňovací příruby ložiska (61), pokračujte krokem 15.
15. Pokud není nutná výměna upevňovací příruby ložiska (61), pokračujte podle postupu uvedeného v kapitole „Montáž a mazání“.
16. Pomocí středně velkého plochého šroubováku demontujte pojistný kroužek (53).
17. Vyšroubujte pojistné matice (20), které zajišťují upevňovací přírubu ložiska. Poznámka: Nenechte vypadnout šrouby s půlkulatou hlavou (48) z boční desky spodního otočného čepu (43).
18. Sejměte upevňovací přírubu ložiska (61).

Prachovka a upevňovací příruba ložiska



Montáž a mazání

Pokud byla výměna upevňovací příruba ložiska (61), pokračujte krokem 1. Pokud nebyla výměna upevňovací příruba ložiska (61), pokračujte krokem 5.

1. Nasadte upevňovací přírubu ložiska (61) na hřídel kartáčů (56). Upevňovací příruba ložiska (61) musí zcela dosednout na spodní boční desku spodního otočného čepu (43) s ložiskem.

Upevňovací příruba ložiska (61) dosedá dovnitř otvoru v boční desce spodního otočného čepu (43) a otvoru ve skříni kartáčů (45).

Poznámka: Při montáži nové upevňovací příruby ložiska (61) dejte pozor, aby šrouby s půlkulatou hlavou (48) zůstaly v desce spodního otočného čepu (43).

2. Našroubujte 3 pojistné matice (20), které zajišťují upevňovací přírubu ložiska (61). Utáhněte tři pojistné matice (20).

3. Nasadte pojistný kroužek (53) na hřídel kartáčů (56). Poznámka: Ujistěte se, že pojistný kroužek zcela dosedl do drážky na hřídeli kartáčů (56).

4. Pomocí třech samořezných šroubů (63) namontujte prachovku (42) na boční desku spodního otočného čepu (43). Výstraha: Neutahujte příliš velkou silou.

5. Přímě do otvoru pro spojovací kolík naneste olej 3 v 1 WD40, nebo jiné podobné mazivo.

6. Nasadte zpět velkou podložku (58) na hřídel kartáčů (56) tak, aby dosedla na upevňovací přírubu ložiska (61).

7. Otočte hřídel kartáčů (56) tak, aby otvor pro spojovací kolík byl ve vodorovné poloze.

8. Na spojovací kolík (57) naneste olej 3 v 1 WD40, nebo jiné podobné mazivo, a zasuňte jej do otvoru pro spojovací kolík na hřídeli kartáčů (56). Poznámka: Vystředte spojovací kolík (57) tak, aby na obou stranách hřídele kartáčů (56) přečníval o stejnou délku.

9. Nasadte hnací pastorek (65) na hřídel kartáčů tak, aby dosedl na plochu podložku (58). Poznámka: Spojovací kolík (57) bude nyní uvnitř hnacího pastorku (65).

10. Nasadte plochou podložku (59) na hřídel kartáčů (56) a do vybrání v hnacím pastorku (65).

11. Nasadte pojistný kroužek (62) na hřídel kartáčů (56). Ujistěte se, že pojistný kroužek (62) plně dosedl do drážky na hřídeli kartáčů (56).

12. Pokud byl demontován čep kola (44), nasadte jej zpět z vnitřní strany skříně kartáčů (45).

13. Na čep kola (44) naneste tenkou vrstvu univerzálního oleje/mazacího tuku.

14. Z vnitřní strany skříně kartáčů (45) přidržte čep kola (44) a nasadte kolo (46) na čep kola (44). Poznámka: Při montáži bude možná nutné mírně pootočit kolem, aby ozubení na kole zapadlo do ozubení hnacího pastorku.

15. Nasadte zpět obrobené pouzdro (50) a pojistný kroužek (53) na čep kola (44). Poznámka: Ujistěte se, že pojistný kroužek zcela dosedl do drážky na čepu kola (44).

Postup údržby kola a hnacího převodu zopakujte na levé straně.

Záruční podmínky a servis

Záruční podmínky platí tak, jak jsou uvedeny v záručním listě. Servis a náhradní díly zajišťuje firma Mountfield přes síť svých prodejen. K opravám používejte výhradně originální náhradní díly.