



Sno-Thro®

ARIENS
THE KING OF SNOW

Deluxe Series

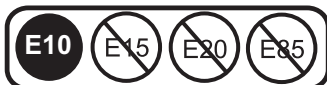
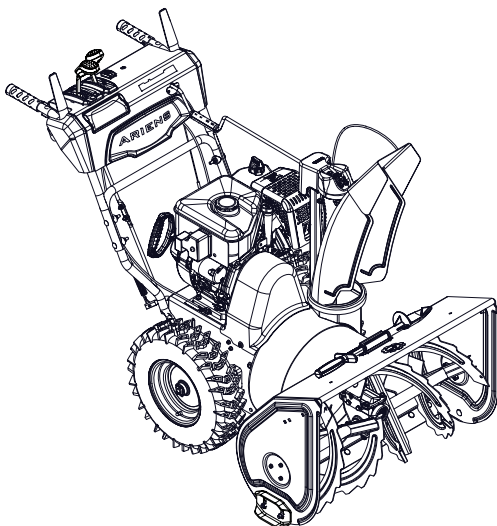
- ⒺⓃ Operator's Manual
- ⒸⓏ Návod k obsluze
- ⒹⒺ Betriebsanleitung
- ⒺⓈ Lea el Manual del operador
- ⒻⒾ Käyttäjän käsikirja
- ⒻⓇ Manuel de l'opérateur
- ⒻⒽ⒰ Kezelési útmutató
- ⒻⓉ Manuale d'uso
- ⒻⓃⒻ Gebruikershandleiding
- ⒻⓃⓄ Brukerhåndbok
- ⒻⓃⒻ Instrukcja obsługi
- Ⓕ⒰Ⓐ Руководство оператора
- ⒻⒾⓇ Priročnik za uporabo
- ⒻⓀⒶ Návod na obsluhu
- Ⓕ⒮⒱ Instruktionsbok
- ⒻⓇⒶ Kullanıcı Kılavuzu

Models

921323 – Deluxe 24 CE
(SN 035000 +)

921324 – Deluxe 28 CE
(SN 035000 +)

921328 – Deluxe 28 CE Track
(SN 000101 +)



05135615A • 6/18
Printed in USA

Ariens

COMPANY



Ariens Company
655 West Ryan
Street
Brillion, Wisconsin
54110-1072 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – EO ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТВИЕ, ИЗДАВАНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄT-SERKLÄRUNG – DECLARATION DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DECLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – A GYÁRTÓ ÁLTAL KIÁLLÍTOTT EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILASCIATA DAL PRODUTTORE – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTER – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE EMISĂ DE PRODUCĂTOR – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JEG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – E IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁŠENIE O ZHODE, VYDANÉ VÝROBCEM – ÜRETŐCI TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, ARIENS COMPANY, certify that: Ние, долуподписаните от фирма ARIENS, удостоверяваме, че: My, niżej podepsani, ARIENS COMPANY, prohlasujemy, że: Der Unterzeichnete, ARIENS COMPANY, bescheinigt, dass: Nosotros, los abajo firmantes, ARIENS COMPANY, certificamos que: Allekijoitannut, ARIENS COMPANY, vakuuttaa, että: Nous, soussignés ARIENS COMPANY, certifions que: Alulírott, ARIENS COMPANY, tanúsítja, hogy: La sottoscritta società ARIENS COMPANY certifica che: Wij, de ondergetekenden, ARIENS COMPANY, verklaren dat: Undertegnede, ARIENS COMPANY, bekræfter at: My, niżej podpisani, ARIENS COMPANY, oświadczamy, że: Subsemnata ARIENS COMPANY, certifica: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani ARIENS COMPANY potwierdzamy, że: My, spoločnosť ARIENS COMPANY vyhlasujeme, že: Undertecknad, ARIENS COMPANY, intygar att: Biz alтта имзаси булунан, ARIENS COMPANY оларак тасдиқ едериз ки:



Type: Тип: Typ: Type: Walk-Behind Snow Thrower – Снегорин с ръчно управление – Sněhová fréza s pojezdem – Handgeführte Schneefräse – Caminar por detrás de la lanzadora de nieve – Käsinohjaittava Lumilinko – Les Chasse-neige Autotractés – Tologatós hómaró – Spazzaneve Semovente – aan de sneeuwruimer – Snøfreser – Odgarniacz śniegu do prowadzenia przed sobą – Frezä de západä – Снегоочиститель, управляемый идущим сзади оператором – Ročno vodljiva snežna freza – Sněhová fréza s kráčajúcou obsluhou – Gä bakom snöslungan – Kar kùreme makinesi

Trade Name: Търговско название: Obchodní název: Handelsbezeichnung: Nombre comercial: Каупраними: Appellation commerciale: Kereskedelmi név: Nome commerciale: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nume comercial: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku: Handelsbetegking: Ticaret Unvani: Ariens

Model, Model Name, Serial Number: Модел, Име на модела, Сериен номер: Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer: Modelo, Nombre, Nº de Serie: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Modell, Modellnév, Sorozatszám: Modello, Nome modello, Numero di serie: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Model, nume model, număr serie: Модель, наименование модели, серийный номер: Model, ime modela, serijska številka: Model, nModel, Model Adi, Seri Numarası: ázov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer: 921323, Deluxe 24, 035000+ 921324, Deluxe 28, 035000+ 921328, Deluxe 28 Track, 000101+

Conforms to: Съответства на: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Cumple con: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: Megfelel: É conforme a: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: În conformitate cu: Соответствует: V skladu z: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2012/46/EU
2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14/EC изменена от 2005/88/EC за оценка на съответствието приложение V. 2000/14/EC ve znení 2005/88/ES o posuzování shody příloze V. 2000/14/EC geändert durch 2005/88/EG Konformitätsbewertung Anhang V. 2000/14/EC modificada por 2005/88/CE evaluación de la conformidad del anexo V. 2000/14/EY muutettuna 2005/88/EY vaatimustenmukaisuuden arviointi Liite V. 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE évaluation de la conformité aux annexes V. 2000/14/EC módosított 2005/88/EK megfeleléség-értékelés V. mellékletének. 2000/14/EC modificata dalla 2005/88/CE Valutazione Conformità, Allegato V. 2000/14/EG gewijzigd bij 2005/88/EG conformiteitsbeoordeling bijlage V. 2000/14/EC endret ved 2005/88/EC konformitetsvurdering annekks V. 2000/14/EC zmieniona przez 2005/88/WE oceny zgodności załączniku V. 2000/14/EC modificată prin 2005/88/CE evaluarea conformității anexa V. 2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14/EC spreminjena z 2005/88/ES ocenjevanja skladnosti v Prilogi V. 2000/14/EC v znení 2005/88/ES o posuzování shody přílohe V. 2000/14/EC ändrat genom 2005/88/EG Överensstämmelseutvärdering Bilaga V. 2000/14/EC 2005/88/EC Uygunluk Değerlendirme Ek V ile değiştirilen.

<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Представително измерено ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Reprezentativní hodnota změřené hladiny hluchnosti (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativa medido (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Tipikus mért hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Reprezentatif gemeten geluidsniveau (L_{wa}) – Reprezentatív mät lydeffektivnivå (L_{wa}) – Zmierzonu reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel reprezentativ măsurat putere acustică (L_{wa}) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipična izmerjena raven zvočne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Гарантировано ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny hluchnosti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Taattu äänitehotaso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantált hangteljesítmény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Gegegarandeerd geluidsniveau (L_{wa}) – Garantert lydeffektivnivå (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel garantat putere acustică (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})</p>	
<p>921323: 102 dB_A 921324: 105 dB_A 921328: 102 dB_A</p>	<p>921323: 106 dB_A 921324: 109 dB_A 921328: 106 dB_A</p>	
<p>Engine Power (Kw @ RPM): Мощност на двигателя (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (Kw při ot./min): Motorleistung (Kw bei U/Min): Potencia del motor (Kw a RPM): Enimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (Kw au régime max.): Motor teljesítmény (Kw @ RPM): Potenza max. del motore (Kw a giri/min.): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (Kw przy obr./min): Putere motor (Kw la RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин): Моц моторја (Kw при vrt./min.): Výkon motora (Kw @ RPM) (kW / ot./min.): Motoreffekt (Kw @ varvtal): Motor Gücü (Kw @ RPM):</p>	<p>921323: 5.6 @ 3650 921324: 6.3 @ 3650 921328: 6.3 @ 3650</p>	
<p>Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Началник Съответствие на продукта и Гаранция (Пазител на техническото досие) / Správce shody výrobku a záruky (správce technické dokumentácie) / Director Product Conformance & Warranty (Archivar der technischen Akte) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conservador de los archivos técnicos) / Tuotteen vaatimusten mukaisuudesta vastaava johtaja (teknisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépositaire de la fiche technique) / Termék megfeleléségi és garanciális igazgató (műszaki dokumentáció tárolásának felelőse) / Responsabile di conformità del prodotto e garanzia (depositario del fascicolo tecnico) / Directeur technische produktstandardsatie & garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director conformitate și garanție produs (responsabil fișă tehnică) / Директор по гаранции на изделия и их соответствию стандартам (Хранитель технического файла) / Direktor za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije) / Vedúci pre zhadu a záruku výrobku (udržiavatel súboru technickej dokumentácie) / Chef för produktöversensstämmele och garanti (innehavare av tekniska data) / Ürün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)</p>	 Ariens Company Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnătură – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza	<p>06/08/2018 Date – data – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarih</p>
<p>Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Упълномощен да състави Техническото досие / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Autorizado para compilar los archivos técnicos / ur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Valtuutettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autorisert til å produsere den tekniske filen / Upravniwny do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizat pentru prelucrarea fișei tehnice / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkilil</p>	 Ariens Company Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnătură – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza	<p>06/08/2018 Date – data – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarih</p>

OBSAH

VÍTÁME VÁS	1	Vypnutí motoru	13
Registrujte svůj výrobek!	1	Přeprava stroje	13
BEZPEČNOST	2	ÚDRŽBA	14
Postupy a zákony	2	Servisní poloha	14
SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ	2	Plán údržby	14
Povinné školení obsluhy	2	Náhradní součástí	14
Symbol bezpečnostního upozornění	2	Přidání stabilizátoru paliva	15
Signální slova	2	Kontrola funkce dvojitého blokovacího zámku rukojeti	15
Bezpečnostní štítky	3	Kontrola spojovacích součástí	15
Bezpečnostní pravidla	4	Kontrola funkce spojky	15
OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE	8	Kontrola tlaku pneumatik	15
Klíč a spínač zapnutí/vypnutí motoru	9	Kontrola motorového oleje	15
Nastříkovací balónek	9	Výměna motorového oleje	15
Palivový ventil	9	Kontrola oleje v převodové skříně šneku	15
Tlačítko elektrického spouštěče	9	Mazání stroje	16
Knoflík ovládání sytiče	9	SEŘÍZENÍ	18
Knoflík ovládání škrtecí klapky	9	Seřízení škrabacího nože	18
Páka voliče rychlosti	10	Seřízení patek ližin	18
Páka spojky přídatného zařízení (vpravo)	10	Výměna střížných šroubů	18
Páka spojky pohonu pojezdu (vlevo)	10	Seřízení páky deflektoru výstupní trubky	19
Páka seřízení výšky (vpravo)	10	Seřízení výstupní trubky	19
Dvojitý blokovací zámek řídítek	10	Seřízení páky voliče rychlosti	20
Rukojeť otáčení výstupní trubky	11	Seřízení spojky a brzdy přídatného zařízení	20
Páka deflektoru výstupní trubky	11	Seřízení spojky pohonu pojezdu	22
Spínač vyhřívání rukojetí	11	Kontrola napnutí pásů	23
Škrabací nůž	11	Seřízení lanka seřizovače výšky	24
Patka ližiny	11	ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	25
Šnek	11	SKLADOVÁNÍ	27
Oběžné kolo	11	Krátkodobé	27
Střížný šroub	11	Dlouhodobé	27
Řízení Auto-Turn™	11	Příprava paliva na začátku sezóny	27
OBSLUHA	12	PŘÍSLUŠENSTVÍ	27
Nouzové zastavení	12	TECHNICKÉ ÚDAJE	28
Před použitím stroje	12		
Startování motoru	12		
Obsluha stroje	12		
Seřízení úhlu pásů	13		

VÍTÁME VÁS

Překlad původního návodu.

Blahopřejeme vám k nákupu a vítáme vás do rodiny Ariens! Všechny sněhové frézy v sortimentu Ariens jsou určeny k dlouhotrvajícímu a špičkovému provozu. Jsme si jisti, že se váš stroj stane součástí vaší rodiny na mnoho dalších let.

Máte dotazy nebo potřebujete pomoc?

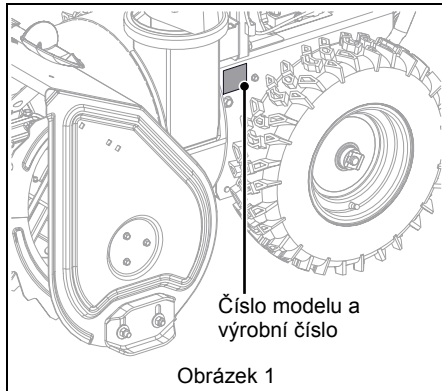
ariens.com

Servisní příručku a příručku k náhradním dílům pro váš stroj lze zdarma stáhnout nebo koupit na webu ariens.com.

REGISTRUJTE SVŮJ VÝROBEK!

Je velmi důležité zaregistrovat váš výrobek v okamžiku nákupu. Registrace výrobku je počátkem platnosti záruky a vytvoří komunikační spojení se společností Ariens.

Vyhledejte štítek s označením modelu a sériového čísla na vašem zařízení a registrujte tyto údaje online na webu ariens.com. Umístění štítku je znázorněno na obrázku 1. Uvědomte si, že prodejce původnímu majiteli mohl již registraci výrobku provést jeho jménem.



Zde napište číslo modelu.

Zde napište výrobní číslo.

PŘÍRUČKY

Před zahájením provozu nebo údržby stroje se pečlivě a v úplnosti přečtěte příručky dodané se strojem. Obsahují bezpečnostní pokyny a důležité informace o ovládacích prvcích stroje.

K motoru stroje se vztahuje zvláštní příručka. Doporučení k údržbě motoru naleznete v příručce k motoru. V případě potřeby požádejte výrobce motoru o náhradní příručku.

Vaší povinností je důkladně se seznámit se všemi bezpečnostními opatřeními a pokyny v příručkách. Pokud jim nerozumíte nebo máte obtíže při jejich dodržení, obraťte se na nejbližšího prodejce Ariens se žádostí o pomoc. Nejbližšího prodejce Ariens naleznete na webu ariens.com.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Společnost Ariens si vyhrazuje právo kdykoli ukončit nabídku, provést změny nebo přidat vylepšení svých produktů kdykoli a bez předchozího oznámení či jiné povinnosti. Popisy a specifikace obsažené v této příručce byly platné ke dni tisku. Zařízení popsané v této příručce může být volitelné. Některé obrázky se nemusí týkat vašeho stroje.

BEZPEČNOST

Přečtěte si tyto bezpečnostní pokyny a přesně je dodržujte. Nedodržení těchto pravidel může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo osob v okolí nebo ke škodě na majetku nebo stroji.

POSTUPY A ZÁKONY

Dodržujte běžná a obvyklá bezpečnostní opatření při práci. Seznamte se s platnými předpisy a zákony ve vaší oblasti. Vždy dodržujte postupy uvedené v této příručce.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Stroj nebo jeho motor může být vybaven systémem řízení emisí výfukových plynů a výparů paliva, jejichž instalace je nutná ke splnění požadavků U.S. Environmental Protection Agency (EPA) nebo California Air Resources Board (CARB). Neoprávněné zásahy do těchto systémů a součástí mohou znamenat velké pokuty nebo tresty. Součástí systému smí seřizovat jen prodejce Ariens Company nebo servisní středisko výrobce motoru. Ohledně systému řízení emisí a jeho součástí vám poradí prodejce Ariens Company.

POVINNÉ ŠKOLENÍ OBSLUHY



Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze tak, abyste mu zcela porozuměli, a seznámte se se štitky na stroji. Tyto informace slouží pro vaši bezpečnost a ke

správnému používání vašeho zařízení. Nedodržení těchto pokynů a varování může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění. Pokud jste si zakoupili tento produkt od prodejce společnosti Ariens, může vám prodejce poskytnout školení.

Seznamte se se všemi ovládacími prvky a bezpečným používáním funkcí stroje a zajistěte, aby se s nimi seznámily také všechny ostatní obsluhující osoby. Pokud tento produkt zapůjčíte, pronajmete nebo prodáte jiným osobám, předejte jim rovněž všechny příručky.

V případě otázek zavolejte na naši linku zákaznické podpory 920-756-4688 nebo nás kontaktujte prostřednictvím webu www.ariens.com. Zařízení nepoužívejte, pokud po přečtení návodu k obsluze a štitků na zařízení máte nadále otázky týkající se jeho bezpečného užívání.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Tato sněhová fréza může způsobit pohmoždění nebo amputaci částí těla. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v příručkách a na štitcích může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Než opustíte pracoviště obsluhy, **VŽDY** vyřadte pohon přidavného zařízení, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování a vyčkejte, než se všechny rotující součásti zastaví.

SYMBOL BEZPEČNOSTNÍHO UPOZORNĚNÍ



Toto je symbol bezpečnostního upozornění. Má následující význam:

- **POZOR!**
- **JDE O VAŠI OSOBNÍ BEZPEČNOST!**

Pokud spatříte tento symbol:

- **DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI!**
- **RESPEKTUJTE POKYNY!**

SIGNÁLNÍ SLOVA

Tento symbol bezpečnostního upozornění a níže uvedená signální slova se používají na štitcích na stroji i v této příručce. Přečtěte si a vezměte na vědomí všechny bezpečnostní příkazy.

1. NEBEZPEČÍ




NEBEZPEČÍ: Označuje **BEZPROSTŘEDNĚ HROZÍCÍ NEBEZPEČNOU SITUACI!** Pokud se jí nevyhnete, **HROZÍ** vážný nebo smrtelný úraz.

2. VAROVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Označuje **POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI!** Pokud se jí nevyhnete, **MŮŽE ZPŮSOBIT** vážný nebo smrtelný úraz.

3. POZOR



POZOR: Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT méně nebo středně vážný úraz. Slouží také jako výstraha před nebezpečnými postupy.

4. UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ: Označuje informace nebo postupy, které jsou považovány za důležité, ale nesouvisí s bezpečností. Při jejich nedodržení může dojít ke škodě na majetku.

5. DŮLEŽITÉ

DŮLEŽITÉ: Označuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

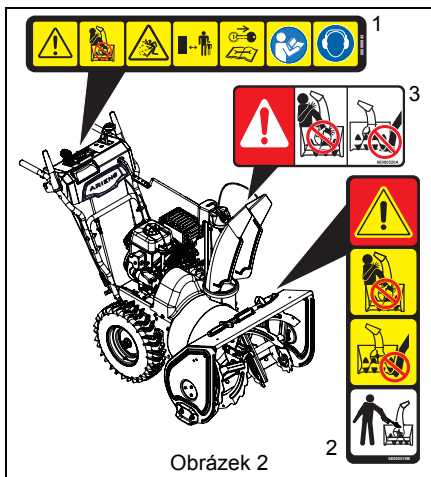
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky na stroji slouží pro vizuální připomenutí důležitých bezpečnostních informací v této příručce. Všechny pokyny na stroji je nutné plně chápat a pečlivě dodržovat. Bezpečnostní štítky na stroji jsou popsány níže.

Poškozené nebo chybějící bezpečnostní štítky vždy vyměňte. Informace o náhradních štítcích naleznete v příručce k náhradním dílům pro váš stroj. Štítky lze objednat u vašeho prodejce.

Umístění bezpečnostních štítků viz Viz Obrázek 2.

Umístění bezpečnostních štítků



Popis bezpečnostních štítků

1. VÝSTRAHA!



Nebezpečí!



Ucpání odstraňujte POUZE k tomu vhodným nástrojem. NEPOUŽÍVEJTE ruce.



Výstupní trubku NEOTÁČEJTE proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



Zabraňte ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu. Zajistěte, aby se na místě práce nepohybovaly děti a hlídala je zodpovědná dospělá osoba.



Před seřizováním či opravami zastavte motor, vyjměte klíček a přečtěte si příručku.



Prostudujte návod k obsluze.



Používejte vhodnou ochranu sluchu.

2. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



OTOČNÉ SOUČÁSTI!
Ucpání odstraňujte **POUZE** k tomu vhodným nástrojem.
NEPOUŽÍVEJTE ruce.



Pod výstupem otvorem se otáčí šnek / oběžné kolo vysokými otáčkami. Před odstraňováním ucpání nebo prováděním údržby vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví.



3. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!

OTOČNÉ SOUČÁSTI!
Během chodu motoru se nepřibližujte ke šneku.

- Prostudujte návod k obsluze.
- Stroj smí obsluhovat pouze řádně vyškolená dospělá osoba, nikdy ne děti.
- Před opuštěním pracoviště obsluhy z jakéhokoliv důvodu vždy vypněte motor a vyjměte klíček zapalování.
- Všechny ovládací prvky, kryty a ochranné prvky musí být správně udržovány a funkční.
- Výstupní trubku **NEOTÁČEJTE** proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Níže uvedené bezpečnostní pokyny jsou založeny na specifikaci B71.3 organizace American National Standards Institute, platné v době výroby stroje.

Školení

Před nastartováním si přečtěte všechny pokyny v příručkách a na stroji. Musíte jim rozumět a dodržovat je. Důkladně se seznámte s ovládacími prvky a správným používáním zařízení. Naučte se rychle zastavit jednotku a uvolněte ovládací prvky.

Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály na stroji či v jeho blízkosti nebo jej používaly. Nedovolte nevyškoleným dospělým osobám používat stroj.

Na místě, kde pracujete, nesmí být další osoby, zejména malé děti. Dejte pozor a vypněte stroj, pokud se přiblíží dítě.

Pozor na sklouznutí a upadnutí, zejména při couvání se sněhovou frézou.

Vždy vyjměte klíček ze zapalování a/nebo odpojte kabel od zapalovací svíčky, než začnete s údržbou nebo servisem. Nechtěné spuštění motoru může způsobit vážný nebo smrtelný úraz.

Obejděte stroj a projděte pracoviště, abyste se seznámili se strojem, pracovištěm a všemi bezpečnostními štítky.

Seznámte se se způsobem použití a funkcí všech ovládacích prvků a naučte se **ZASTAVIT** v případech nouze.

Příprava

Před použitím vždy pečlivě zkontrolujte volný prostor po stranách a nad strojem.

Při práci na ulici nebo na chodníku vždy sledujte okolní provoz.

Důkladně zkontrolujte prostor, kde budete pracovat. Dbejte, aby v blízkosti nebyly domácí zvířata, rohožky, saně, boby, hračky, dráty, nečistoty a cizí předměty.

Před spuštěním motoru odpojte všechny spojky a zařadte neutrální.

Používejte prodlužovací kabely a zásuvky uvedené výrobcem pro všechny stroje s elektrickými hnacími motory nebo elektrickými spouštěči.

<p>S palivem manipulujte opatrně, je silně hořlavé.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Používejte pouze schválené nádoby na palivo. • Nedoplňujte palivo při běžícím nebo horkém motoru. • Palivo do palivové nádrže doplňujte venku a postupujte opatrně. Nikdy neplňte palivové nádrže v místnostech. • Neplňte nikdy nádoby na palivo uvnitř vozu nebo na korbě přívěsu vyložené plastem. Nádoby před plněním vždy postavte na zem daleko od vozu. • Pokud je to možné, složte stroj s benzinovým pohonem z přívěsu a tankujte na zemi. Pokud to není možné, tankujte na přívěsu dolitím z nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole tankuju. • Plnicí pistoli držte až do konce tankování, stále v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. Nepoužívejte pistole s aretací spouště. • Krytku palivové nádrže vraťte na místo a seřete rozlité palivo. • Palivem potřísněný oděv okamžitě svlékněte. 	<p>Nedotýkejte se součástí, které mohou být po použití horké. Před prováděním údržby, seřízení nebo servisu nechte součásti vychladnout.</p>
<p>Nastavte výšku skříně šneku / oběžného kola tak, aby se nedotýkala šterku nebo kamenné drti na povrchu.</p>	<p>Vyhozené předměty mohou poranit. Zkontrolujte slabá místa na docích, rampách a podlahách. Vyhněte se nerovným pracovním plochám a hrubému terénu a dávejte pozor na možné skryté nebezpečí.</p>
<p>Nepokoušejte se o žádné seřizování během chodu motoru (s výjimkou případu, kdy to výrobce výslovně doporučuje).</p>	<p>Buďte velmi opatrní při provozu nebo překračování šterkových cest, pěšin nebo pozemních komunikací. Dávejte pozor na skryté nebezpečí a provoz.</p>
<p>Před odklizením sněhu vždy nechte stroj a motor vyrovnat s teplotou okolí.</p>	<p>Po nárazu na cizí předmět vypněte motor, odpojte kabel od zapalovací svíčky, odpojte kabel od motoru, důkladně sněžnou frézu prohlédněte, zda nebyla poškozena; zjištěná poškození opravte a až poté stroj znovu nastartujte a používejte.</p>
<p>Obsluha</p>	<p>Pokud stroj začne abnormálně vibrovat, okamžitě vypněte motor a zjistěte příčinu. Vibrace jsou obecně signálem problémů.</p>
<p>Před nastartováním motoru odpojte všechny ovládací prvky.</p>	<p>Před opuštěním místa obsluhy, odstraňováním ucpání, čištěním skříně šneku / oběžného kola a výstupní trubky a při provádění oprav, seřízení nebo kontroly vždy vypněte motor.</p>
<p>Nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru. Před opuštěním stroje vždy zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skřínky, aby nedošlo k neoprávněnému použití.</p>	<p>Při čištění, opravách nebo kontrole sněžové frézy vždy zastavte motor a ujistěte se, že se šnek / oběžné kolo a všechny pohyblivé součásti stroje zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a umístěte jej mimo svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění motoru jinou osobou.</p>
<p>Nepřibližujte ruce a nohy k otočným součástem nebo pod ně. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výstupního otvoru.</p>	<p>Nespouštějte motor v místnosti, kromě startování motoru při výjezdu z budovy nebo výjezdu do budovy. Přitom široce otevřete vrata; výfukové plyny jsou nebezpečné.</p>
<p>Pohyblivé a otočné součásti mohou amputovat části těla jako prsty nebo ruce. Během provozu stroje NIKDY nepřibližujte ruce ani jiné části těla nebo oděvu do blízkosti pohyblivých součástí.</p>	<p>Nepoužívejte sněžovou frézu bez správných a funkčních krytů a ochranných prvků na svých místech.</p>
<p>Vždy dávejte pozor, abyste ruce nestrčili do místa, kde hrozí skřípnutí.</p>	<p>Při používání stroje nestůjte v prostoru odhazování.</p>
	<p>Výstupní trubku neotáčejte proti osobám nebo okolním předmětům, jinak hrozí poranění či poškození odletujícími předměty. Dbejte, aby se v blízkosti nepohybovaly děti ani jiné osoby.</p>
	<p>Nepřetěžujte stroj příliš rychlým odhazováním sněhu.</p>
	<p>Na kluzkých površích nikdy nepracujte při vysokých jezdových rychlostech. Při práci v obráceném směru se dívejte dozadu a dbejte zvýšené opatrnosti.</p>

Neppracujte při jízdě vzad, pokud to není naprosto nezbytné. Při couvání jedte pomalu a dívejte se vždy za stroj a dolů.
Nepřevázejte pasažéry.
Při přejíždění mezi pracovišti a během přestávek vždy odpojte pohon přídatného zařízení.
Odpojte pohon šneku / oběžného kola, pokud stroj nepoužíváte nebo přemísťujete.
Používejte pouze přídatná zařízení a příslušenství schválené výrobcem sněhové frézy (např. závaží kol, protizávaží nebo kabiny).
Tento výrobek je vybaven vlastním spalovacím motorem. Nepoužívejte jej na neupravených, zalesněných nebo křovinatých pozemcích ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové soustavě namontován lapač jisker splňující platné místní, státní a federální předpisy. Obsluha ručí za udržování lapače jisker v dobrém stavu, pokud je instalován.
Nikdy sněhovou frézu neprovozujte za špatné viditelnosti nebo bez osvětlení. Vždy dávejte pozor na uklouznutí. Pevně držte říditka. Chodte, nikdy neběhejte.
Neppracujte se strojem, pokud jste pod vlivem léků, drog nebo alkoholu. Bezpečný provoz vyžaduje úplnou a nesníženou pozornost za všech okolností.
Nikdy nikomu nedovolte pracovat se strojem, pokud je jeho schopnost vnímání nebo koordinace snížena.
Nikdy se nedotýkejte horkého motoru nebo tlumiče výfuku.
Nedotýkejte se ostrých hran. Hrozí pořezání.
Nevyhazujte sněž výše, než je nutné.

Uvolnění ucpané výstupní trubky
Nejčastější příčinou úrazu u sněhových fréz je kontakt rukou se šnekem / oběžným kolem uvnitř výstupní trubky. Výstupní trubkou nikdy nečistěte rukou.
Čištění výstupní trubky: 1. VYPNĚTE MOTOR! 2. Počkejte 10 sekund a zkontrolujte, zda se nože šneku / oběžného kola přestaly otáčet. 3. Vždy použijte k čištění určený nástroj, ne ruce.

Údržba a skladování
Při údržbě zajistěte stroj proti převrácení.
Před čištěním, odstraňováním ucpání nebo kontrolou, opravou atd. vypněte spojku (spojky), zastavte stroj, vyjměte klíček a vyčkejte, než se všechny pohyblivé součásti zastaví. Horké části nechte vychladnout.
Střížné šrouby a další šrouby pravidelně kontrolujte, zda jsou správně utaženy, abyste zajistili bezpečný provozuschopný stav stroje.
Pravidelně kontrolujte funkci spolek a brzd.
Neměňte nastavení řídicí jednotky motoru a nepřetácejte motor.
Provádějte seřízení a údržbu podle potřeby. Při uvolnění pák spojky se hnaná kola a šnek / oběžné kolo musí rychle zastavit.
Stroj vždy udržujte v bezpečném provozuschopném stavu. Poškozený nebo opotřeбенý tlumič výfuku může způsobit požár nebo výbuch.
Zbavte stroj ledu a dalších nečistot. Odstraňte olej a rozlité palivo.
Vždy udržujte ochranné konstrukce, kryty a panely v dobrém stavu a upevněné na svých místech. Nikdy neupravujte ani nesnímejte ochranné prvky.
Neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov se zdroji vznícení, jako jsou bojler, prostorová topidla nebo sušičky oblečení. Před uložením stroje do uzavřeného prostoru nebo pod přístřešek zavřete palivový ventil a nechte motor zcela vychladnout.
Při dlouhodobém skladování respektujte pokyny výrobce sněhové frézy uvedené v návodu.
Podle potřeby udržujte a nahrazujte štítky s bezpečnostními upozorněními a pokyny k obsluze.
Stroj nechte běžet ještě několik minut po odklizení sněhu, aby nezamrzl šnek / oběžné kolo.

Osobní ochrana
Nepoužívejte zařízení bez použití odpovídajícího zimního oblečení. Nenoste volný oděv, který může být zachycen v pohyblivých součástech. Noste vhodnou obuv, která zajišťuje stabilitu na kluzkém povrchu.
Používejte vhodné ochranné pomůcky, včetně brýlí s postranními štíty a ochranných rukavic.
Nenoste volné oděvy a šperky a delší vlasy si svažte dozadu, aby se nezachytily v otočných součástech.
Nezdvihejte a nepřemísťujte stroj, pokud běží jeho motor. Otáčející se šnek / oběžné kolo mohou způsobit vážný úraz.
Chraňte oči, obličej a hlavu před předměty, které mohou být strojem vyhozeny. Používejte vhodnou ochranu sluchu.
Během provozu a během provádění seřízení či oprav vždy používejte ochranné brýle nebo kryty očí a chraňte oči před cizími předměty, které mohou být ze stroje vyhozeny.

Provoz na svahu
Při práci na svahu buďte velmi opatrní. NEPRACUJTE na strmých svazích. NEJEZDĚTE při odstraňování sněhu napříč svahem; pracujte směrem nahoru a dolů. Na svazích se vždy pohybujte pomalu a plynule.
Jeďte pomalu, abyste nemuseli zastavovat ani řadit. Na svahu se nerozjíždějte a nezastavujte. Stroj na svahu parkujte jen tehdy, je-li to nezbytně nutné. Při parkování na svahu vždy zajistěte kola.
Nepracujte v blízkosti srázů, příkopů a náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj svahu nebo příkopu nebo se pod ním utrhne krajnice, může se stroj náhle převrátit.

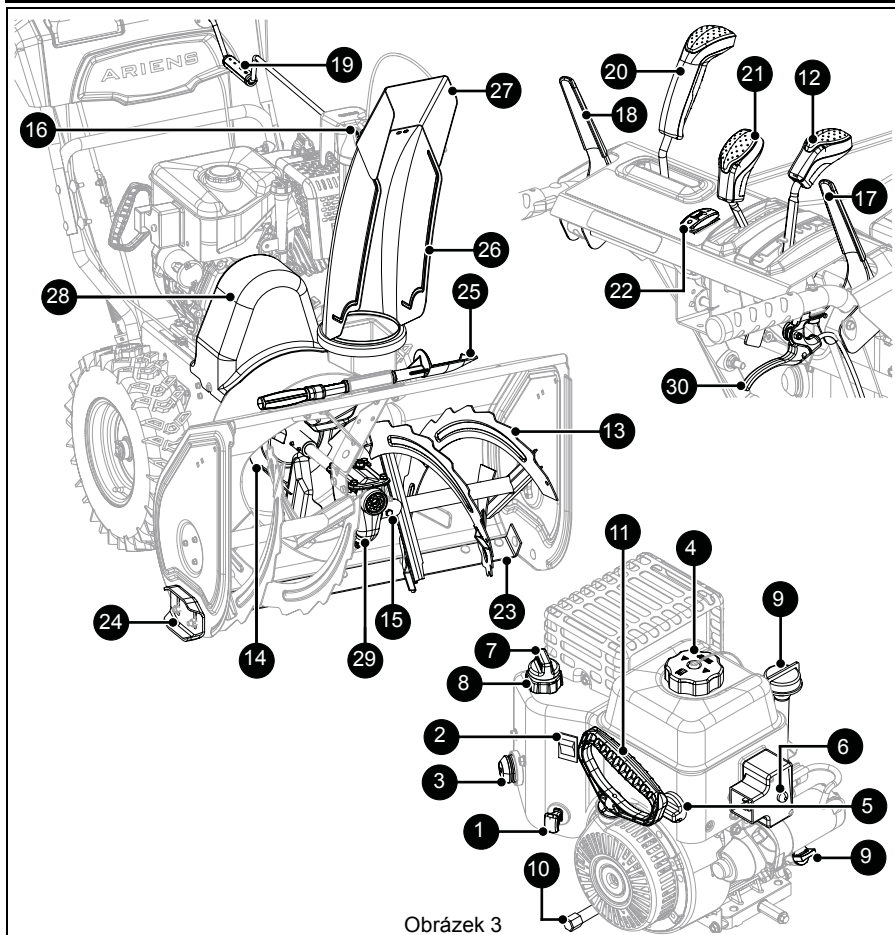
Palivo
NESPOUŠTĚJTE motor v uzavřeném prostoru. Vždy zajistěte dostatečné větrání. Výfukové plyny z motoru mohou způsobit zranění nebo smrt.
Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné. Zacházejte s nimi opatrně. Používejte pouze schválenou nádobu na benzín s vhodným rozměrem plnicí koncovky.

Nekuřte. Zabraňte vzniku jisker. Nepoužívejte otevřený oheň. Před servisem vždy nechte motor vychladnout.
Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže při spuštěném nebo horkém motoru.
Zákaz plnění nebo vypouštění palivové nádrže v místnostech.
Nasaďte krytku palivové nádrže, bezpečně ji utáhněte a seřete rozlité palivo.
Nikdy neplněte nádoby na palivo uvnitř vozidla nebo přívěsu nebo na plastové korbě. Nádobu vždy postavte na zem daleko od vozidla a pak plňte.
Pokud je to možné, složte stroj s benzínovým pohonem z přívěsu a tankujte na zemi. Pokud to není možné, tankujte na přívěsu dolitím z přenosné nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole stojanu.
Plnicí pistolí držte až do konce tankování, stále v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. Nepoužívejte pistole s aretací spouště.
Palivem potřísněný oděv okamžitě svlékněte.
Před obrácením stroje na kryt vypustěte veškeré palivo, aby nedošlo k jeho rozlití.

Vlečení a přeprava
Před přepravou stroje na autě nebo přívěsu vždy vypněte motor, vyjměte klíček ze zapalování a zavřete palivový ventil nebo vypustěte palivo.
Při nakládání stroje na auto nebo vykládání z auta či přívěsu buďte zvláště opatrní. Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku. Nikdy neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození. Nepřepravujte stroj s běžícím motorem.

Příslušenství
Používejte pouze přídatná zařízení a příslušenství doporučené firmou Ariens Company, které je určeno pro váš stroj a vhodné pro vaše použití a umožňují bezpečné využití pro vaše potřeby.

OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE



Obrázek 3

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1. Klíček motoru | 18. Páka spojky pohonu pojezdu |
| 2. Spínač zapnutí/vypnutí motoru | 19. Rukojeť otáčení výstupní trubky (Modely 921323, 921324) |
| 3. Nastíkovací balónek | 20. Rukojeť otáčení výstupní trubky (Model 921328) |
| 4. Palivová nádrž s krytkou | 21. Páka deflektoru výstupní trubky |
| 5. Palivový ventil | 22. Spínač vyhřívání rukojetí |
| 6. Tlačítko elektrického spouštěče | 23. Škrabací nůž |
| 7. Knoflík ovládání sytiče | 24. Patka ližiny (2) |
| 8. Knoflík ovládání škrtní klapky | 25. Nástroj pro odstranění sněhu |
| 9. Plnicí hrdlo oleje / ponorná měrka | 26. Výstupní trubka |
| 10. Výpust' oleje | 27. Deflektor výstupní trubky |
| 11. Rukojeť ručního spouštěče | 28. Kryt řemenu |
| 12. Páka voliče rychlosti | 29. Převodová skříň |
| 13. Šnek | 30. Páka seřízení výšky (Model 921328) |
| 14. Oběžné kolo | |
| 15. Střížný šroub (2) | |
| 16. Výměna střížných šroubů (2) | |
| 17. Páka spojky přídatného zařízení | |



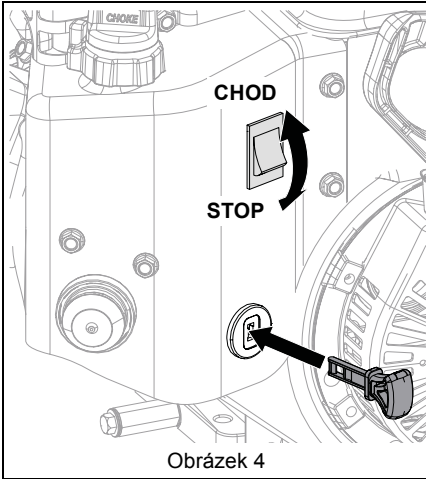
VAROVÁNÍ: Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

Umístění všech ovládacích prvků a funkcí
Viz Obrázek 3.

KLÍČ A SPÍNAČ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ MOTORU

Viz Obrázek 4.

Vyjímatelný klíč a spínač zapnutí/vypnutí motoru se používají společně k nastartování motoru. Chcete-li motor nastartovat, zasuňte klíč a otočte jej do polohy pro chod motoru.



Obrázek 4

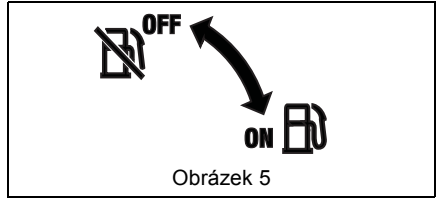
NASTŘIKOVACÍ BALÓNEK

Dodává palivo do motoru pro snadnější start za studena.

PALIVOVÝ VENTIL

Viz Obrázek 5.

Ovládá průtok paliva do motoru.



Obrázek 5

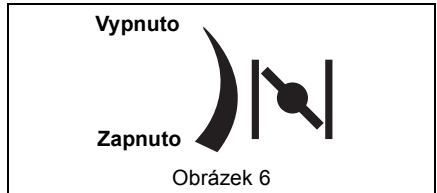
TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO SPOUŠTĚČE

Začne správně syčený motor.

KNOFLÍK OVLÁDÁNÍ SYTIČE

Viz Obrázek 6.

Ovládá přívod vzduchu do motoru.

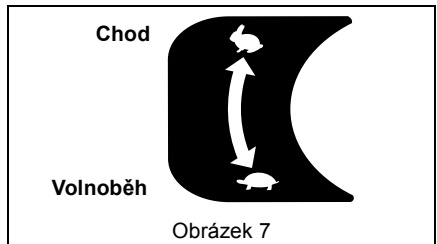


Obrázek 6

KNOFLÍK OVLÁDÁNÍ ŠKRTICÍ KLAPKY

Viz Obrázek 7.

Ovládá otáčky motoru.

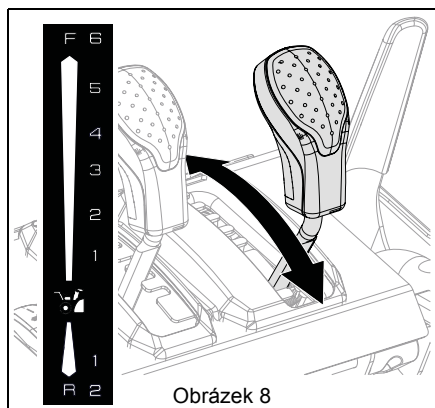


Obrázek 7

PÁKA VOLIČE RYCHLOSTI

Viz Obrázek 8.

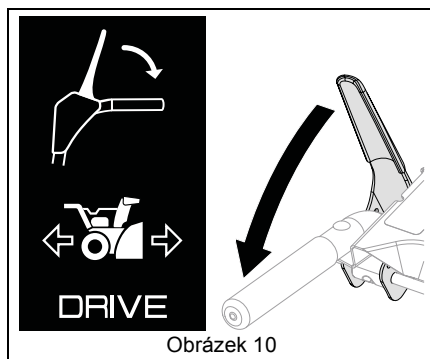
Ovládá rychlost pojezdu dopředu a dozadu.



PÁKA SPOJKY POHONU POJEZDU (VLEVO)

Viz Obrázek 10.

Umožňuje pojezd stroje směrem dopředu a dozadu.



PÁKA SPOJKY PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ (VPRAVO)

Viz Obrázek 9.

Ovládá pohyb šneku / oběžného kola.

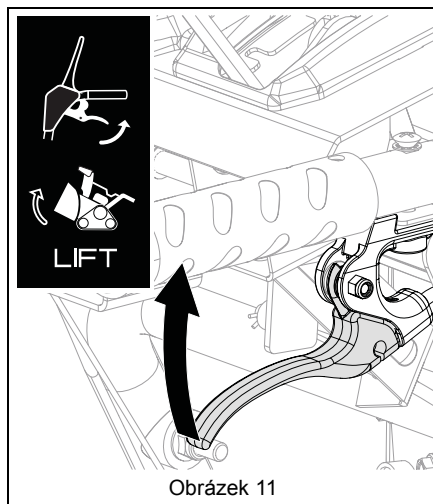


PÁKA SEŘÍZENÍ VÝŠKY (VPRAVO)

Model 921328

Viz Obrázek 11.

Zvedá nebo snižuje skříň šneku podle různých podmínek odklízení sněhu.



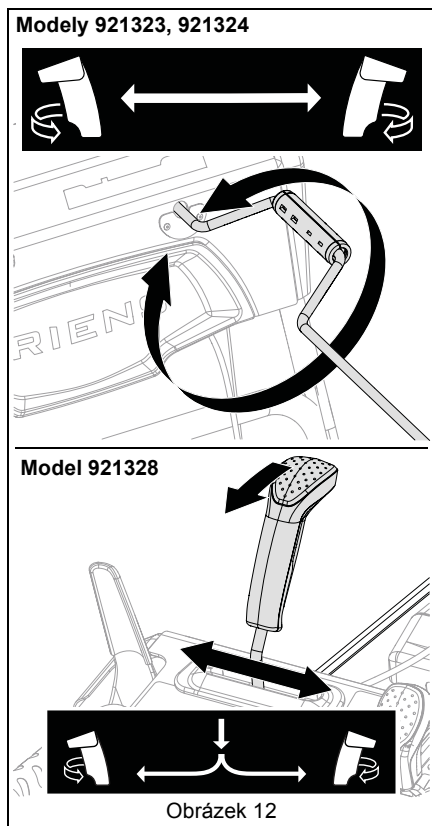
DVOJITÝ BLOKOVACÍ ZÁMEK ŘIDIČEK

Umožňuje otáčení šneku / oběžného kola bez neustálého držení páky spojky přídatného zařízení. Šnek se bude otáčet, dokud obě páky spojky neuvolníte.

RUKOJEŤ OTÁČENÍ VÝSTUPNÍ TRUBKY

Viz Obrázek 12.

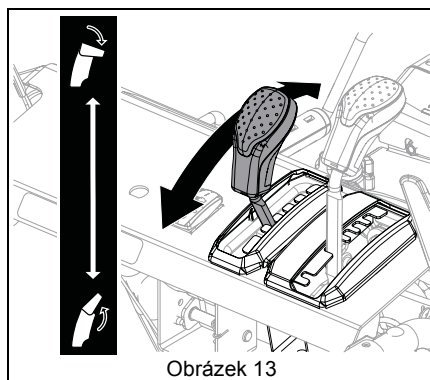
Otáčí výstupní trubkou doleva a doprava a nastavuje směr vyhazování sněhu.



PÁKA DEFLEKTORU VÝSTUPNÍ TRUBKY

Viz Obrázek 13.

Pohybuje deflektorem výstupní trubky nahoru či dolů a nastavuje výšku vyhazování sněhu.



SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ RUKOJETÍ

Zapíná a vypíná vyhřívání rukojetí.

ŠKRABACÍ NŮŽ

Dotýká se čistěného povrchu a chrání skříň proti poškození během normálního používání.

PATKA LIŽINY

Ovládá vzdálenost mezi škrabacím nožem a povrchem.

ŠNEK

Otáčením přivádí sníh na oběžné kolo.

OBĚŽNÉ KOLO

Vyhazuje sníh z výstupní trubky.

STŘIŽNÝ ŠROUB

Upevňuje šnek k hřídeli a pomáhá zabránit poškození převodovky a součástí převodovky.

ŘÍZENÍ AUTO-TURN™

Automaticky zamyká a odemyká kola a zajišťuje přesnější otáčení stroje.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

DŮLEŽITÉ: Veškeré odkazy na levou, pravou, přední a zadní stranu platí z pohledu obsluhy na stanovišti obsluhy hledící vpřed ve směru pohybu stroje dopředu.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

1. Uvolněte obě páčky spojky.
2. Vytáhněte klíček a přepněte vypínač motoru do polohy Stop.
3. Než opustíte místo obsluhy, vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví.

PŘED POUŽITÍM STROJE

DŮLEŽITÉ: Registrujte svůj výrobek! Viz *Registrujte svůj výrobek!* na straně 1.

1. Zkontrolujte, zda není oběžné kolo zamrzlé.
 - a. Vytáhněte klíček a přepněte vypínač motoru do polohy Stop.
 - b. Aktivujte páku spojky přidavného zařízení a zatáhněte za rukojeť ručního spouštěče.
 - c. Pokud nelze za rukojeť zatáhnout, přemístěte stroj na teplé místo, aby zamrzlé součásti roztály.
2. Zkontrolujte hladinu paliva a doplňte palivo podle potřeby.

DŮLEŽITÉ: Používejte čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 87. **NEPOUŽÍVEJTE** míchaná paliva E85. Tento motor není kompatibilní s palivy E20/E30/E85. Maximální doporučený obsah ethanolu je 10 %. Společnost Ariens doporučuje používat kvalitní stabilizátor paliva pro všechna paliva. Viz *Krátkodobé* na straně 27.

3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a doplňte podle potřeby. Viz příručku k motoru.
4. Zkontrolujte funkci všech ovladačů.
 - Páka spojky přidavného zařízení
 - Páka spojky pohonu pojezdu
 - Dvojitý blokovací zámek řídicí
5. Seznamte se s postupem nouzového zastavení. Viz *Nouzové zastavení* na straně 12.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. *Elektrické spouštění:* Připojte napájecí kabel ke spouštěči a pak do uzemněné 3vodičové zásuvky 230 V.

DŮLEŽITÉ: Používejte pouze uzemněný napájecí kabel s minimální zatížitelností 13 A se schválením UL, certifikací CSA a se schválením pro použití venku.

Všechny modely

2. Přepněte palivový ventil do zapnuté polohy.
3. Zasuňte klíček do spínací skříňky a přepněte vypínač motoru do polohy Chod.
4. *Pouze studené motory:* Stiskněte 3krát nastříkovací balónek.
5. Otočte knoflík ovládání sytiče do zapnuté polohy.
6. *Pouze:* Otočte knoflík ovládání škrticí klapky do zapnuté polohy.
7. *Elektrické spouštění:* Stiskněte tlačítko elektrického spouštěče.

UPOZORNĚNÍ: NEZAPÍNEJTE spouštěč více než 10krát za sebou v intervalech 5 sekund zapnuto / 5 sekund vypnuto, jinak může dojít k přehřátí a poškození.

8. *Ruční spouštění:* Zatáhněte za rukojeť navijecího spouštěče.
 - a. Uchopte rukojeť a pomalu zatáhněte za lanko, až ucítíte odpor.
 - b. Zatáhněte za rukojeť pevně a rychle rychlým tahem celé paže. Opakujte, dokud nedojde ke spuštění motoru. Pokud motor nespustí, viz *Odstraňování problémů* na straně 25.
 - c. Po nastartování motoru nechte rukojeť, aby se pomalu vrátila. **NENECHÁVEJTE** rukojeť narážet do motoru.
9. Postupně otáčejte škrticí klapkou do vypnuté polohy, když se motor zahřívá.
10. *Elektrické spouštění:* Odpojte napájecí kabel ze zásuvky a pak od spouštěče.

OBSLUHA STROJE

1. Otočte výstupní trubku a přemístěte deflektor do požadované polohy.
 2. Nastavte požadovanou rychlost.
 3. Aktivujte spojku přidavného zařízení.
- UPOZORNĚNÍ:** Při přejezdu mezi pracovišti vypněte šnek.
4. Aktivujte spojku pohonu pojezdu.
- UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti páku uvolněte.

DŮLEŽITÉ: Při zatáčení doleva nebo doprava diferenciál Auto-Turn™ automaticky odemká kola pro snazší zatáčení. Na rovné dráze diferenciál obě kola zamkne pro zajištění optimálního přenosu tažné síly.

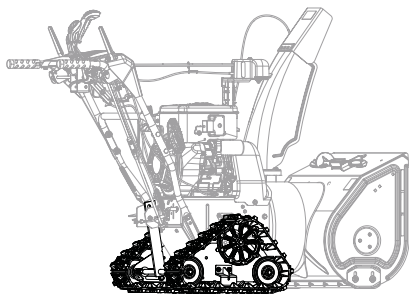
SEŘÍZENÍ ÚHLU PÁSŮ

Model 921328

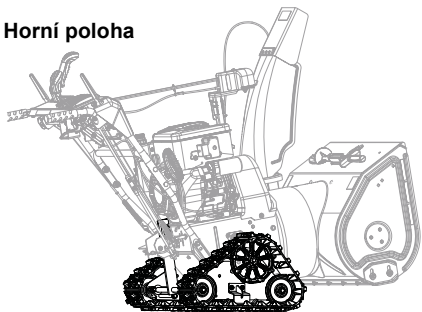
Viz Obrázek 14.

- Při odklizení sněhu na šterku nebo nerovném povrchu a při přejezdu mezi pracovišti stiskněte páku pro seřízení výšky a zatlačením na říditka zvedněte skříň šneku.
- Při odklizení sněhu stiskněte páku a zvednutím řídek spusťte skříň dolů.

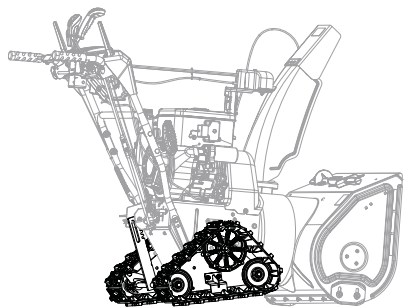
Normální provoz



Horní poloha



Dolní poloha



Obrázek 14

Uvolnění ucpané výstupní trubky



VAROVÁNÍ: Výstupní trubku NIKDY nečistíte rukou.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. K odstranění nečistot použijte čisticí nástroj.
3. Vraťte nástroj do úložné polohy ve skříni šneku.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Uvolněte páku spojky pohonu pojezdu.
2. Nechte šnek / oběžné kolo několik minut běžet, aby došlo k odstranění volného nebo rozbředlého sněhu, který by mohl způsobit zamrznutí oběžného kola.
3. Uvolněte páku spojky přidavného zařízení.
4. Otočte knoflík ovládání škrticí klapky do polohy pomalého chodu SLOW.
5. Vytáhněte klíček a přepněte vypínač motoru do polohy Stop.
6. Přepněte palivový ventil do vypnuté polohy.

PŘEPRAVA STROJE

1. Zastavte motor, vyjměte klíček a uzavřete palivový ventil.
2. Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku.

UPOZORNĚNÍ: NIKDY neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.

ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ: Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

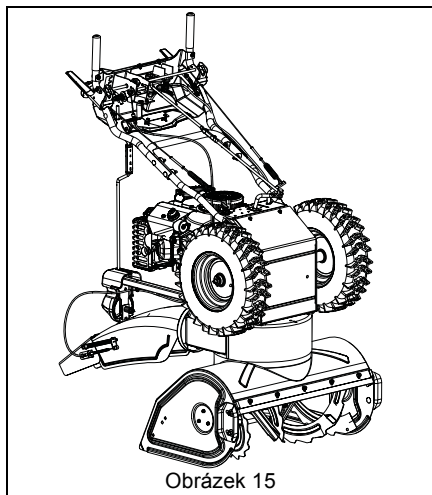
Prodejci společnosti Ariens poskytují potřebné servisní služby a seřízení, díky kterým bude váš stroj pracovat s maximálním výkonem. V případě servisu motoru se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce motoru.

SERVISNÍ POLOHA

Viz Obrázek 15.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Před převrácením stroje uzavřete palivový ventil a vypusťte palivo z nádrže a palivového systému. (Pokyny naleznete v příručce k motoru.) Zajistěte, aby se stroj nepřevrhl.



Obrázek 15

PLÁN ÚDRŽBY

	Při každém použití	Po každých 5 hodinách	Po každých 25 hodinách	Jednou za rok	Dle potřeby
Provedený servis					
Přidání stabilizátoru paliva*					
Kontrola chodu spojky pohonu přídatného zařízení	•				
Kontrola chodu spojky pohonu pojezdu	•				
Kontrola funkce dvojitého blokovacího zámku rukojeti	•				
Kontrola spojovacích součástí	•				
Kontrola tlaku pneumatik (Modely 921323, 921324)			•	•	
Kontrola napnutí pásu (Model 921328)				•	
Kontrola motorového oleje **	•				
Výměna motorového oleje **				•	•
Vyměňte zapalovací svíčku **					•
Celkové mazání			•	•	
Kontrola oleje v převodové skříně šneku			•	•	
* Viz Přidání stabilizátoru paliva na straně 15.					
** Pokyny naleznete v příručce k motoru.					

NÁHRADNÍ SOUČÁSTI

Náhradní součásti stroje zakoupíte od prodejce společnosti Ariens.

Popis	Č. součástí
Mazací tuk pro vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease	
• 97 ml (3 oz) v dávkovači (3)	00036800
• 414 ml (14 oz) v dávkovači (1)	00036700
Ariens L3 Lube – 237 ml (8 oz)	00068800
Střížný šroub a matice	52100100
Stabilizátor paliva – 118 ml (4 oz)	04730400
Těsnicí podložka převodové skříně	06400920
Žárovka světlometu 20 W	00432600
Motorový olej Ariens 5W-30	
• 473 ml (16 oz)	00091000
• 946 ml (32 oz)	00067600

PŘIDÁNÍ STABILIZÁTORU PALIVA

Do benzínu přidejte stabilizátor paliva v době koupě, abyste zajistili nejlepší výkon po dobu životnosti paliva. Pokyny viz *Krátkodobé* na straně 27.

KONTROLA FUNKCE DVOJITÉHO BLOKOVACÍHO ZÁMKU RUKOJETI

1. Vypněte motor
2. Aktivujte páku spojky přidavného zařízení a až poté spojku pohonu pojezdu.
3. Uvolněte páku spojky přidavného zařízení. Páka spojky přidavného zařízení musí zůstat aktivovaná, dokud neuvolníte páku spojky pohonu pojezdu.

DŮLEŽITÉ: Pokud dvojitý blokovací zámek rukojeti nefunguje správně, opravte jej podle pokynů v servisní příručce ke stroji.

KONTROLA SPOJOVACÍCH SOUČÁSTÍ

Zkontrolujte uvolněný spojovací materiál.

KONTROLA FUNKCE SPOJKY

- Šnek / oběžné kolo se musí zastavit do 5 sekund po uvolnění páky spojky přidavného zařízení.
- Při uvolnění spojky pohonu pojezdu se musí rychle zastavit kola.

DŮLEŽITÉ: Pokud spojky neaktivují a neodpojují správně, viz viz *Seřízení spojky a brzdy přidavného zařízení* na straně 20 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 22. Další informace o opravě spojky najdete v servisní příručce ke stroji.

KONTROLA TLAKU PNEUMATIK

Modely 921323, 921324

Pneumatiky nahustěte na tlak uvedený na boku pneumatiky.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od částí ráfku.

- **NEPŘEKRAČUJTE** doporučený tlak huštění pneumatik.
- **NEHUSTĚTE** pneumatiky kompresorem, použijte ruční pumpu.
- Během huštění **NESTŮJTE** před pneumatikou. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát stranou.
- **NENASAZUJTE** pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařízení.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ: Hladina motorového oleje musí být udržována na správné úrovni, jinak může dojít k poškození motoru. Viz příručku k motoru.

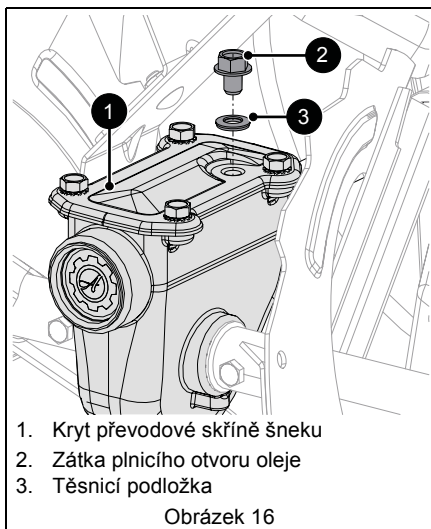
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Viz příručku k motoru.

KONTROLA OLEJE V PŘEVODOVÉ SKŘÍNI ŠNEKU

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu.
2. Demontujte zátku plnicího otvoru oleje s těsnicí podložkou. Viz Obrázek 16.

DŮLEŽITÉ: NESNÍMEJTE kryt převodové skříně.



1. Kryt převodové skříně šneku
2. Zátka plnicího otvoru oleje
3. Těsnicí podložka

Obrázek 16

3. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí vhodného nástroje, například čistého šroubováku, a v případě potřeby olej doplňte. Hladina oleje musí být 6.1 cm – 6.7 cm (2.4" – 2.6") od rovny plochy krytu převodové skříně.

DŮLEŽITÉ: Společnost Ariens doporučuje používat pouze vysoce odolný syntetický převodový olej Ariens L3 (viz *Náhradní součásti* na straně 14). Použití jiných maziv nebude mít automaticky za následek neplatnost záruky na stroj, ale záruka nebude pokrývat škody způsobené použitím neschváleného maziva.

4. Zkontrolujte těsnicí podložku, zda není opotřebená nebo narušená, a podle potřeby ji vyměňte.
5. Nasadte těsnicí podložku (gumovou stranou dolů) a zátku plnicího otvoru oleje. Utáhněte momentem 9 N•m (80 lb-in).

DŮLEŽITÉ: NEUTAHOJTE nadměrnou silou. Údaje jsou uvedeny v jednotkách lb-in (librách na palec), nikoli lb-ft (librách na stopu). Nesprávné utažení a nepoužití nebo nesprávný moment utažení těsnicí podložky mohou mít za následek neplatnost záruky na převodovku.

MAZÁNÍ STROJE

Společnost Ariens doporučuje mazací tuk pro vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease nebo odpovídající (viz *Náhradní součásti* na straně 14) k plnění maznic. Mazání provádějte každou sezónu nebo po každých 25 hodinách provozu.

DŮLEŽITÉ: Každou maznici před a po mazání otfete od nečistot.

Demontáž dolního krytu

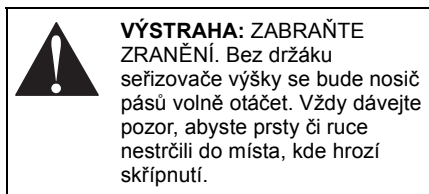
Modely 921323, 921324

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz Obrázek 15.
2. Demontujte šest šroubů se šestihlannou hlavou a sejměte kryt. Uložte šrouby pro pozdější montáž.

Model 921328

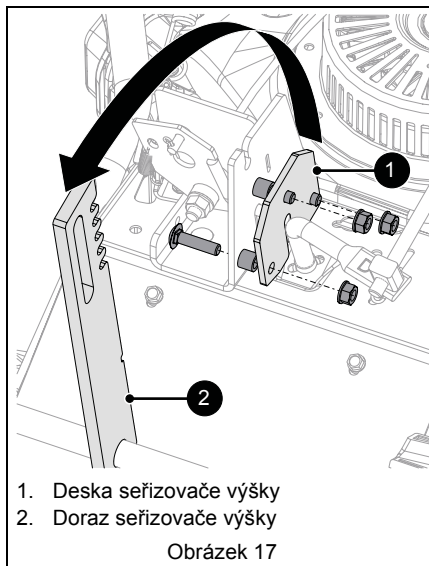
Viz Obrázek 17.

1. Umístěte stroj do servisní polohy. Viz Obrázek 15.
2. Demontujte tři pojistné matice s přírubou upevňující desku seřizovače výšky k držáku seřizovače výšky.
3. Demontujte desku seřizovače výšky a tři distanční vložky na hranatých šroubech s kulatou hlavou. Doraz seřizovače výšky se upevňuje k zadní nápravě.
4. Posuňte doraz seřizovače výšky doprava a otočte jej směrem od rámu.



VÝSTRAHA: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Bez držáku seřizovače výšky se bude nosič pásů volně otáčet. Vždy dávejte pozor, abyste prsty či ruce nestrčili do místa, kde hrozí skřípnutí.

5. Demontujte šest šroubů, které upevňují dolní kryt, a sejměte kryt. Podle potřeby při snímání krytu otočte nosič pásů.

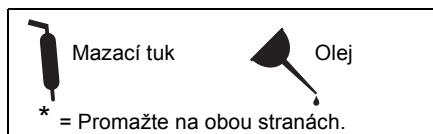


1. Deska seřizovače výšky
2. Doraz seřizovače výšky

Obrázek 17

Mazání stroje

Použijte následující klíč pro všechny mazací postupy.

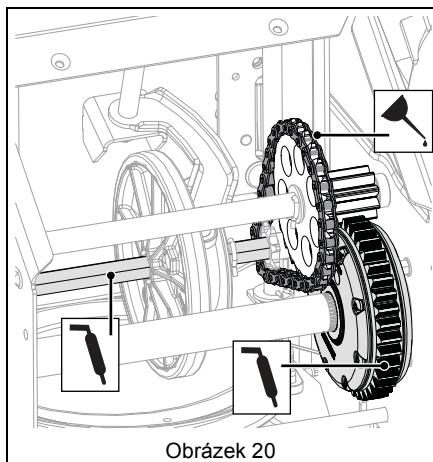


Pohon pojezdu

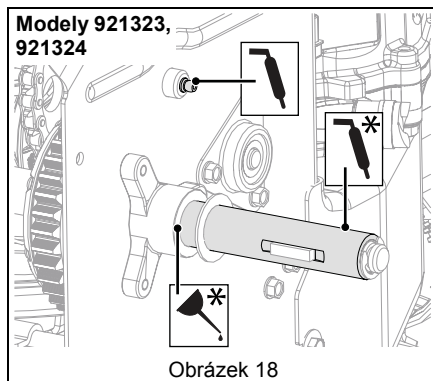
1. Demontujte dolní kryt.
2. Promažte podle znázornění na obrázcích 18, 19 a 20.

DŮLEŽITÉ: Mazací tuk nebo olej se NESMÍ dostat do kontaktu s třecím kotoučem, třecí deskou nebo řemeny.

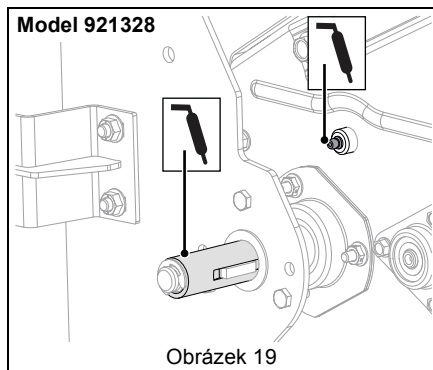
3. Namontujte zpět dolní kryt a vraťte stroj do pracovní polohy.



Obrázek 20



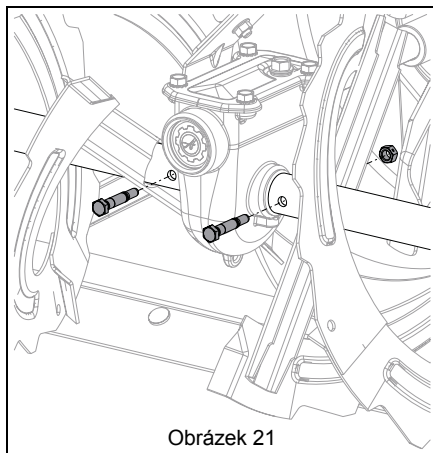
Obrázek 18



Obrázek 19

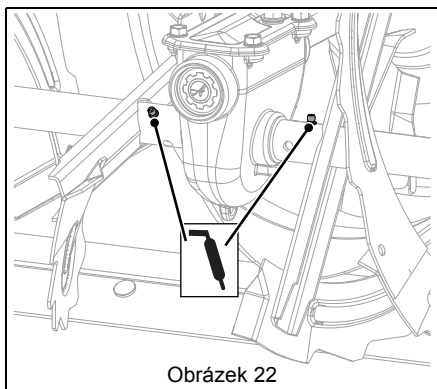
Hřídel šneku

1. Demontujte matice střížných šroubů a šrouby. Viz Obrázek 21.



Obrázek 21

2. Naneste mazací tuk na mazací body. Viz Obrázek 22.



Obrázek 22

3. Rukou otáčejte šnekem na hřídeli šneku.
4. Zarovnejte otvory pro střížné šrouby ve šneku s otvory pro střížné šrouby v hřídeli.
5. Vložte šrouby do otvorů.
6. Zajistěte šrouby maticemi.
7. Utáhněte šrouby momentem $7.9 \text{ N}\cdot\text{m} - 16.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ (5.8 lb-ft – 12.2 lb-ft). Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, utáhněte šrouby tak, aby se přestaly volně otáčet. NEUTAHOJTE nadměrně.

SEŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

SEŘÍZENÍ ŠKRABACÍHO NOŽE

Při nadměrném opotřebení škrabacího nože může dojít k poškození skříňové šneku.

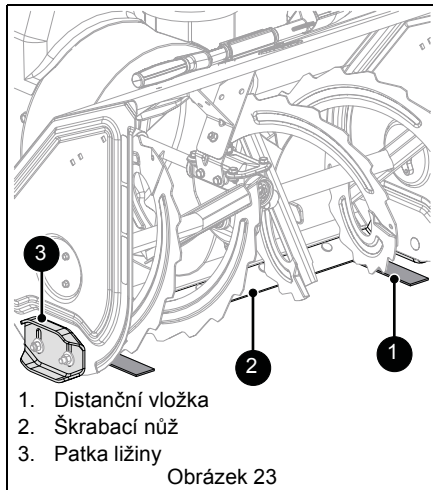
1. Překlopte stroj na řídlítka, podepřete skříň šneku a povolte matice, které drží škrabací nůž.
2. Spusťte škrabací nůž dolů a utáhněte matice.
3. Seřídte patky ližin. Viz *Seřízení patek ližin* na straně 18.

UPOZORNĚNÍ: Patky ližin VŽDY seřizujte po seřízení škrabacího nože, aby nedošlo k předčasnému opotřebení škrabacího nože nebo k poškození skříňové šneku.

SEŘÍZENÍ PATEK LIŽIN

Viz Obrázek 23.

1. Postavte stroj na pevnou rovnou plochu.
2. Pod každý konec škrabacího nože umístěte distanční vložku.
 - Na tvrdé hladké povrchy použijte distanční vložky tloušťky 3 mm (1/8").
 - Na nerovné nebo štěrkové povrchy použijte distanční vložky tloušťky 22 mm (7/8").
3. Povolte spojovací materiál patek ližin a spusťte patky ližin na kontaktní povrch. Seřídte obě patky stejně.
4. Utáhněte spojovací materiál patek ližin

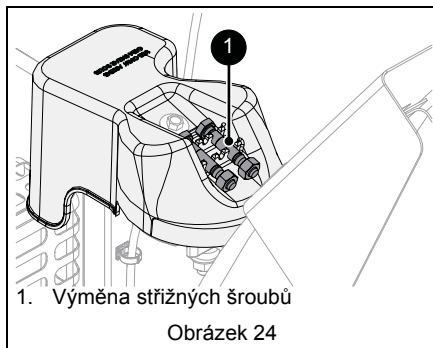


1. Distanční vložka
2. Škrabací nůž
3. Patka ližiny

Obrázek 23

VÝMĚNA STŘÍŽNÝCH ŠROUBŮ

Pokud překážka zastaví otáčení šneku a dojde ke střížení střížných šroubů, vyměňte je. Viz Obrázek 24.



1. Výměna střížných šroubů

Obrázek 24

DŮLEŽITÉ: Společnost Ariens doporučuje používat k výměně střížných šroubů pouze střížné šrouby OEM Ariens. Viz *Náhradní součástí* na straně 14.

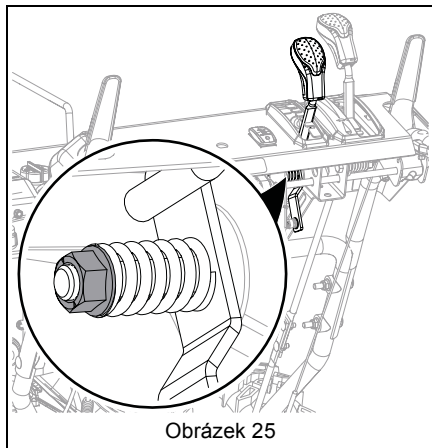
Viz Obrázek 21.

1. Vyrovnajte přesně na sebe otvory pro střížné šrouby ve šneku a otvory pro střížné šrouby v hřídeli.
2. Vložte šrouby do otvorů.
3. Zajistěte šrouby maticemi.
4. Utáhněte šrouby momentem $7.9 \text{ N}\cdot\text{m} - 16.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($5.8 \text{ lb}\cdot\text{ft} - 12.2 \text{ lb}\cdot\text{ft}$). Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, utáhněte šrouby tak, aby se přestaly volně otáčet. NEUTAHOJTE nadměrně.

SEŘÍZENÍ PÁKY DEFLEKTORU VÝSTUPNÍ TRUBKY

Viz Obrázek 25.

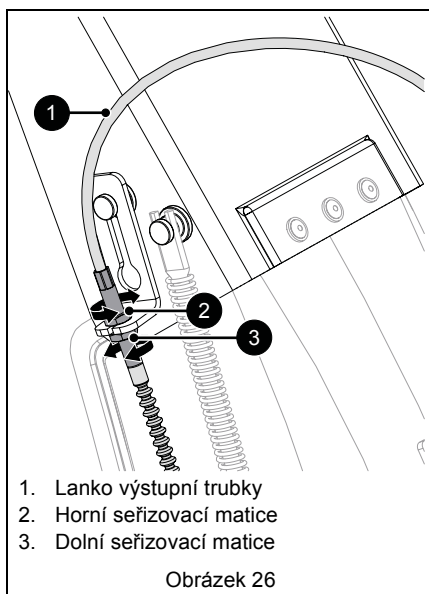
Pokud deflektor nezůstává ve zvolené poloze, utáhněte matici pod ovládacím panelem.



Obrázek 25

Pokud deflektor nelze nastavit v celém rozsahu:

1. Přemístěte ovladač deflektoru zcela dozadu.
 2. Seřídte matici na lanku výstupní trubky. Viz Obrázek 26.
- Chcete-li deflektor nastavit níže, povolte dolní matici a utáhněte horní matici.
 - Chcete-li deflektor nastavit výše, povolte horní matici a utáhněte dolní matici.

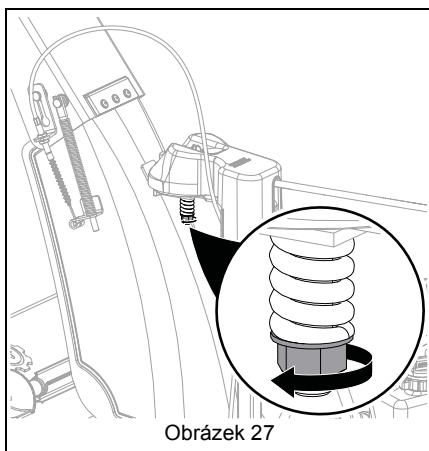


Obrázek 26

SEŘÍZENÍ VÝSTUPNÍ TRUBKY

Viz Obrázek 27.

Pokud výstupní trubka nezůstává ve zvolené poloze, utáhněte matici na opěrném čepu.

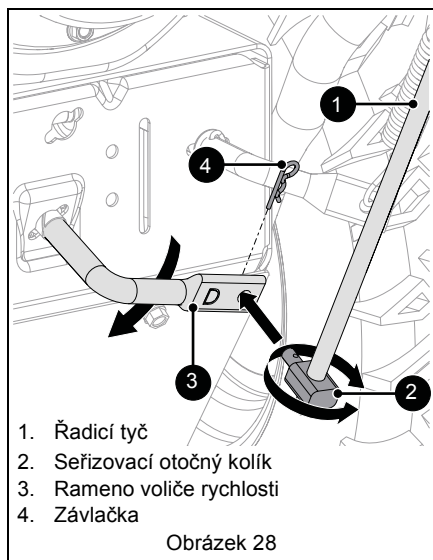


Obrázek 27

SEŘÍZENÍ PÁKY VOLIČE RYCHLOSTI

Viz Obrázek 28.

1. Odpojte seřizovací otočný kolík od ramena voliče rychlosti. Uložte spojovací materiál pro pozdější montáž.
2. Umístěte páku voliče rychlosti do polohy pro nejvyšší rychlost dopředu.
3. Otočte rameno voliče rychlosti do krajní polohy směrem dolů.
4. Našroubujte seřizovací otočný kolík podél řadič tyče, až se dostane přesně nad otvor v ramenu voliče rychlosti. Vložte otočný kolík do otvoru.
5. Připojte otočný kolík k ramenu voliče rychlosti pomocí spojovacího materiálu demontovaného v kroku 1 a zkontrolujte rychlosti jízdy dopředu a dozadu.
 - a. Nastartujte stroj, přemístěte páku voliče rychlosti do první polohy pro jízdu dopředu a aktivujte spojku pohonu pojezdu. Stroj se musí pohybovat dopředu.
 - b. Zastavte stroj, přemístěte páku voliče rychlosti do první polohy pro jízdu dozadu a aktivujte spojku pohonu pojezdu. Stroj se musí pohybovat dozadu.
 - c. Zastavte. Pokud se stroj nepohybuje správně, zopakujte seřízení.



SEŘÍZENÍ SPOJKY A BRZDY PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ



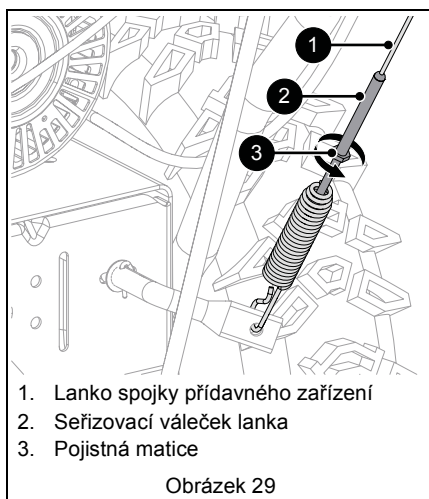
VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Nesprávné seřízení může způsobit neočekávaný pohyb šneku a oběžného kola a způsobit smrtelné nebo vážné zranění. ŠNEK/OBĚŽNÉ KOLO SE MUSÍ ZASTAVIT do 5 sekund po uvolnění páky spojky přídatného zařízení.

Napnutí lanka přídatného zařízení

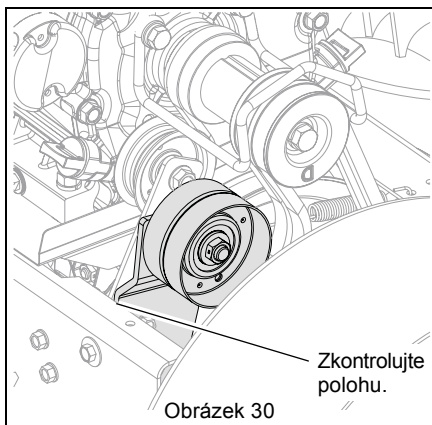
1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Povolte spojovací materiál, který na stroji drží kryt řemenu, a sejměte kryt řemenu.

DŮLEŽITÉ: NEVYJÍMEJTE šrouby ze stroje.

4. Povolte pojistnou matici na seřizovacím válečku lanka a otáčením seřizovacího válečku zkráťte lanko, aby nebylo provedeno. Viz Obrázek 29.



5. Při odpojené spojkce přídatného zařízení se přesvědčte, že se rameno volnoběžného kola šneku lehce dotýká rámu. Viz Obrázek 30.

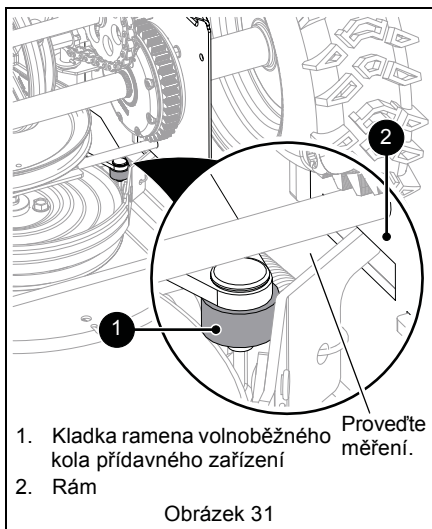


Obrázek 30

6. Utáhněte pojistnou matici na seřizovací válečku lanka. Viz Obrázek 29.
7. Namontujte kryt řemenu zpět na místo a utáhněte spojovací materiál.
8. Připojte zpět kabel zapalovací svíčky.

Kontrola vůle válečku ramena volnoběžného kola přidavného zařízení

1. Umístěte stroj do servisní polohy (viz Obrázek 15) a sejměte dolní kryt.
2. Aktivujte spojku přidavného zařízení a zkontrolujte vůli mezi rámem a plastovým válečkem na dolním konci ramena volnoběžného kola přidavného zařízení. Vzdálenost válečku od rámu musí být 12.7 mm – 22.2 mm (1/2" – 7/8"). Viz Obrázek 31.

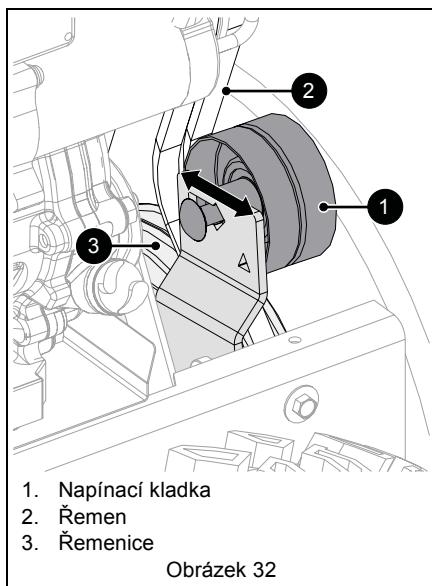


Obrázek 31

- Pokud je váleček 12.7 mm – 22.2 mm (1/2" – 7/8") od rámu, není další seřízení nutné.

Viz Obrázek 32.

- Pokud je váleček méně než 12.7 mm (1/2") od rámu, povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo blíže k řemenu. Utáhněte seřizovací matici a znovu zkontrolujte vůli válečku.
- Pokud je váleček více než 22.2 mm (7/8") od rámu, povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo dále od řemenu. Utáhněte seřizovací matici a znovu zkontrolujte vůli válečku.

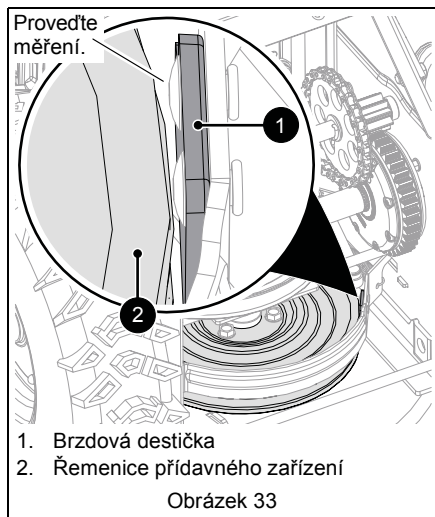


1. Napínací kládka
2. Řemen
3. Řemence

Obrázek 32

Kontrola brzdy přidavného zařízení

Když je spojka přidavného zařízení odpojena, brzdová destička se musí dotýkat řemenice nebo řemenice přidavného zařízení podle toho, co je blíže. Když je spojka přidavného zařízení aktivována, musí být brzdová destička vzdálena od řemenice nebo řemenice minimálně 1.6 mm (1/16"). Viz Obrázek 33.



- Pokud je tato mezera menší než 1.6 mm (1/16"), povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo dále od řemenice nebo řemenice. Umístěte volnoběžné kolo tak, aby mezera od brzdové destičky byla alespoň 1.6 mm (1/16") a mezi plastovým válečkem a rámem byla mezera 12.7 mm – 22.2 mm (1/2" – 7/8"). Viz Obrázek 32.

DŮLEŽITÉ: Pokud nelze dosáhnout správného seřízení, požádejte prodejce o opravu stroje.

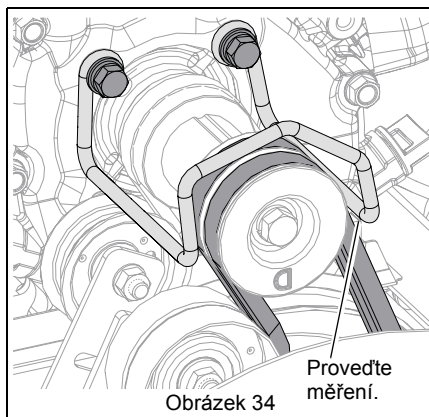
Kontrola vůle lamely řemenu

Viz Obrázek 34.

Při aktivované páce spojky přidavného zařízení musí být lamela řemenu na straně proti volnoběžnému kolu a vzdálena od řemenů méně než 3.2 mm (1/8"), nesmí se jich však dotýkat

Seřízení lamely řemenu:

1. Sejměte kryt řemenu.
2. Povolte šrouby a přemístěte lamelu řemenu do správné polohy.
3. Utáhněte šrouby a zkontrolujte vůli lamely řemenu.
4. Namontujte kryt řemenu zpět na místo a utáhněte spojovací materiál.

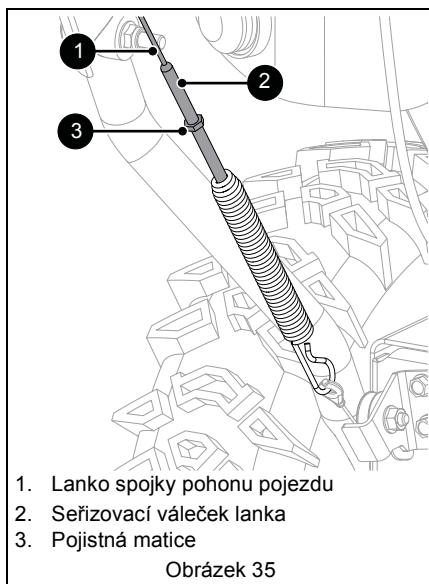


SEŘÍZENÍ SPOJKY POHONU POJEZDU

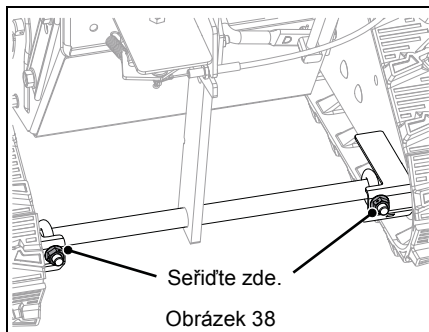
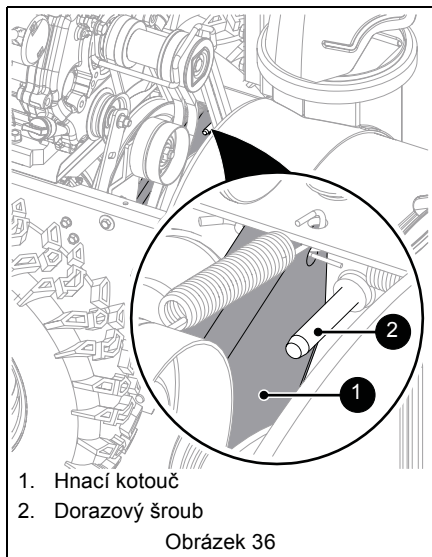
Viz Obrázek 35.

Pokud se stroj nepohybuje správně, seřídte spojku pohonu pojezdu a kompenzujte opotřebení třecího kotouče.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Povolte pojistnou matici na seřizovacím válečku lanka pro přenos tažné síly a otáčením seřizovacího válečku zkratěte lanko, aby nebylo prověšené.



4. Když je spojka pohonu pojezdu odpojená, zkontrolujte, zda se hnací kotouč dotýká dorazového šroubu. Viz Obrázek 36.



Pokud se stroj nepohybuje správně, seřídte napnutí pásů. Viz Obrázek 38.

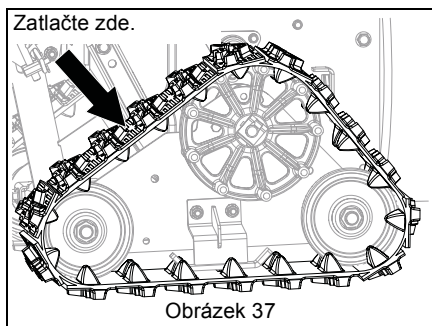
- Pokud stroj stáčí doleva, utáhněte seřizovač pásu vlevo.
- Pokud stroj stáčí doprava, utáhněte seřizovač pásu vpravo.

5. Připojte zpět kabel zapalovací svíčky.

KONTROLA NAPNUTÍ PÁSŮ

Model 921328

1. Zkontrolujte napnutí zatlačením na pás uprostřed mezi horním a zadním válečkem pásu. Prohnutí musí být přibližně 9.5 mm (3/8"). Viz Obrázek 37.



2. Podle potřeby seřídte napnutí pomocí seřizovačů pásů. Utažením matice napnutí zvýšíte, povolením matice napnutí snížíte. Viz Obrázek 38.

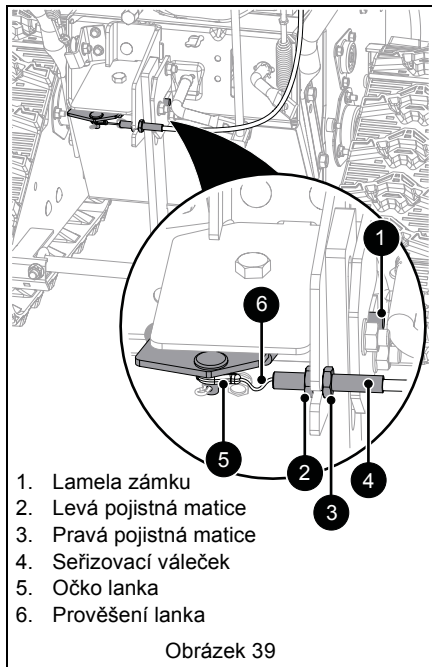
SEŘÍZENÍ LANKA SEŘIZOVAČE VÝŠKY

Model 921328

Viz Obrázek 39.

UPOZORNĚNÍ: Před provedením seřízení zkontrolujte, zda je lamela zámku seřizovače výšky zcela zasunutá.

1. Uvolněte pojistné matice na seřizovacím válečku lanka.
2. Utažením pravé pojistné matice odstraňte průvěs mezi seřizovacím válečkem a očkem lanka.
3. Utáhněte levou pojistnou matici.



ODSTRANOVANI PROBLEMU

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
Motor nestartuje.	Vypínač motoru ve vypnuté poloze.	Přepněte vypínač do zapnuté polohy. Viz <i>Klíč a spínač zapnutí/vypnutí motoru</i> na straně 9.
	Klíček motoru není ve stroji.	Vložte klíček. Viz <i>Klíč a spínač zapnutí/vypnutí motoru</i> na straně 9.
	Sytič je vypnutý.	Otočte knoflík ovládání sytiče do zapnuté polohy. Viz <i>Knoflík ovládání sytiče</i> na straně 9.
	Palivový ventil je uzavřený.	Otevřete ventil. Viz <i>Palivový ventil</i> na straně 9.
	Prázdná palivová nádrž.	Doplňte palivo do palivové nádrže. Viz <i>Před použitím stroje</i> na straně 12.
	Motor nemá palivo.	Pokud je motor studený, stiskněte třikrát nastříkovací balónek a nastartujte motor. Nepoužívejte nastříkovací balónek u zahřátého motoru. Viz <i>Nastříkovací balónek</i> na straně 9.
	Obvod spínače zapalování nefunguje. (<i>Elektrické spouštění</i>)	Požádejte prodejce o opravu.
	Nahromadění nečistot a zbytků v okolí řídicí jednotky / karburátoru.	Očistěte okolí řídicí jednotky / karburátoru. Viz servisní příručku pro váš stroj.
	Odpojený kabel zapalovací svíčky.	Připojte kabel zapalovací svíčky. Viz příručku k motoru.
	Vadná zapalovací svíčka.	Vyměňte zapalovací svíčku. Viz příručku k motoru.
Motor těžko startuje nebo běží nerovnoměrně.	Nadměrné množství paliva ve válci motoru (zaplavení).	Otočte knoflík ovládání sytiče do vypnuté polohy a pokuste se znovu nastartovat motor. Viz <i>Startování motoru</i> na straně 12.
	Porucha motoru.	Obraťte se na prodejce společnosti Ariens nebo autorizované servisní středisko výrobce motoru.
	Příliš bohatá směs paliva.	Otočte knoflík ovládání sytiče do vypnuté polohy. Viz <i>Knoflík ovládání sytiče</i> na straně 9.
Motor se zastavuje.	Vadná, znečištěná nebo nesprávně nastavená zapalovací svíčka.	Očistěte svíčku, nastavte správnou vzdálenost zapalovací svíčky (viz příručku k motoru) nebo kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Ucpané odvodušnění krytky palivové nádrže.	Nasaďte novou krytku palivové nádrže.
	Prázdná palivová nádrž.	Doplňte palivo do palivové nádrže. Viz <i>Před použitím stroje</i> na straně 12.
	Palivový ventil je uzavřený.	Otevřete ventil. Viz <i>Palivový ventil</i> na straně 9.
	Překážka u šneku nebo oběžného kola.	Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví. Zkontrolujte a odstraňte překážku a znovu motor nastartujte.
Motor se zastavuje.	Znečištěné palivo.	Použijte čisté palivo.
	Vadná zapalovací svíčka.	Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku. Viz příručku k motoru.
Motor se zastavuje.	Ucpané odvodušnění krytky palivové nádrže.	Nasaďte novou krytku palivové nádrže.
Stroj chvíli běží a pak se zastaví.	Vlivem hromadění výfukových plynů v palivové nádrži v ní vzniká velký přetlak.	Pomalou povolte krytku palivové nádrže.

ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
Stroj se nepohybuje dopředu nebo dozadu.	Třecí kotouč je opotřebený.	Vyměňte třecí kotouč. Viz servisní příručku ke stroji.
	Lanko pohonu pojezdu není správně seřizeno.	Napněte lanko. Viz <i>Seřízení spojky pohonu pojezdu</i> na straně 22.
	Řemen pohonu pojezdu není funkční.	Oprave nebo vyměňte řemen pohonu pojezdu. Viz servisní příručku ke stroji.
	Nesprávně seřizený volič rychlosti.	Seřídte volič rychlosti. Viz <i>Seřízení páky voliče rychlosti</i> na straně 20.
Stroj neodhazuje sníh nebo jej odhazuje nedostatečně.	Zlomené střížné šrouby.	Viz <i>Výměna střížných šroubů</i> na straně 18.
	Nesprávně seřizená spojka/brzda přidavného zařízení.	Viz <i>Seřízení spojky a brzdy přidavného zařízení</i> na straně 20.
	Zamrzlé oběžné kolo.	Přemístěte stroj do tepla, aby součásti rozmrzly.
	Led nebo nečistoty brání pohybu šneku.	Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se pohyblivé součásti zastaví. Zkontrolujte a odstraňte překážku a znovu motor nastartujte.
	Výstupní trubka je ucpaná sněhem.	Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou. Vyčistěte výstupní trubku a skříň šneku pomocí čistícího nástroje. NEPOUŽÍVEJTE ruce.
	Prokluzující, opotřebený nebo poškozený hnací řemen šneku.	Seřídte nebo vyměňte hnací řemen šneku. Viz servisní příručku ke stroji.
Za strojem zůstává nadměrné množství sněhu.	Uvolněný nebo poškozený řemen pohonu šneku.	Vyměňte řemen nebo seřídte ovládací lanko šneku. Viz servisní příručku ke stroji.
	Opotřebený nebo poškozený škrabací nůž.	Opotřebený škrabací nůž seřídte. Pokud je škrabací nůž poškozený nebo je nastaven do krajní dolní polohy a nedosahuje na povrch pod strojem nebo správně neodklízí sníh, vyměňte jej. Viz <i>Seřízení škrabacího nože</i> na straně 18.
Stroj stáčí doleva nebo doprava.	Patky ližin a škrabací nůž vyžadují seřízení.	Seřídte patky ližin a škrabací nůž. Viz <i>Seřízení patek ližin</i> a <i>Seřízení škrabacího nože</i> na straně 18.
Řemen nepřetržitě skřípá.	Oběžné kolo je pravděpodobně zamrzlé.	Přemístěte stroj do tepla, aby rozmrzl.
	Spojka přidavného zařízení vyžaduje seřízení.	Viz <i>Seřízení spojky a brzdy přidavného zařízení</i> na straně 20.
V rámu se hromadí drobné gumové částice.	Opotřebení třecího kotouče.	Dochází k normálnímu opotřebení třecího kotouče a oprava není nutná, pokud v rámu nezůstávají velké kousky gumy. Pokud je nutná oprava, viz servisní příručku ke stroji.

SKLADOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

KRÁTKODOBÉ

1. Nechte šnek / oběžné kolo několik minut běžet, aby došlo k odstranění volného nebo rozbředlého sněhu, který by mohl způsobit zamrznutí oběžného kola.
2. Utáhněte veškerý spojovací materiál předepsaným momentem.
3. Zkontrolujte stroj, zda nejsou patrné známky opotřebení nebo poškození. Podle potřeby proveďte opravu.
4. Na odkrytý kov naneste tenkou vrstvu oleje nebo antikoročního prostředku.
5. Připravte palivový systém na skladování.

UPOZORNĚNÍ: Společnost Ariens doporučuje používat kvalitní stabilizátor paliva pro všechna paliva. Benzín ponechaný v palivovém systému bez stabilizátoru, a to i na krátkou dobu, ztrácí kvalitu a zanechává v systému ztuhlý usazeniny, které mohou poškodit karburátor, palivové hadice, filtr a nádrž. Chcete-li zajistit nejlepší účinnost, přidejte stabilizátor do všech nádob s palivem při každém nákupu pohonných hmot. Přidejte stabilizátor do nádoby před doplněním paliva.

- a. Používejte stabilizátor paliva Ariens (viz *Náhradní součásti* na straně 14) nebo odpovídající podle pokynů výrobce do palivové nádrže i všech nádob na palivo.
 - b. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet venku alespoň 5 minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru.
6. Uzavřete palivový ventil a nechte motor sám zastavit.
 7. Vytáhněte klíček a přepněte vypínač motoru do polohy Stop.
 8. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou. Neskladujte stroj venku.

DLOUHODOBÉ

1. Proveďte všechny položky údržby před krátkodobým skladováním.
2. Omyjte ze stroje zbytky soli a dalších činidel rozpouštějících led pomocí mírného proudu vody se slabým mýdlovým roztokem.

DŮLEŽITÉ: Nikdy stroj nepostříkujte vysokým tlakem vody.

3. Promažte podle pokynů v části *Údržba* na straně 14.
4. Všechny poškrábané lakované povrchy opravte.
5. Odlehčete kola podložením rámu nebo nápravy špalky.
6. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou. Neskladujte stroj venku.

PŘÍPRAVA PALIVA NA ZAČÁTKU SEZÓN

Před prvním otevřením palivového ventilu po dlouhodobém skladování doplňte do palivové nádrže i všech nádob se zbývajícím palivem čerstvé, stabilizátorem ošetřené palivo.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Úplný seznam kompatibilního příslušenství a přídatných zařízení pro váš stroj získáte od prodejce společnosti Ariens.

Popis	Č. součásti
Sada předních závaží	72406500
Řezače návějí	72406900
Sada kompozitových patek lyžiny (sada 2 ks)	72600300
Kryt	72601500
Sněhová kabina	
• Model 921328	72102600
• Modely 921323, 921324	72103300
Sada řetězů na pneumatiky, 16" x 8"	72601800
Ochranná podložka na podlahu	70706700

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu	921323	921324	921328
Popis	Deluxe 24	Deluxe 28	Deluxe 28 Track
Motor	Ariens AX		
Hrubý krouticí moment* – N•m (lb-ft)	17.3 (12.8)	19.7 (14.5)	
Zdvihový objem – cm ³ (in ³)	254.0 (15.5)	291.0 (17.8)	
Maximální otáčky – bez zátěže	3600 ± 50		
Elektrické startování	230V		
Objem palivové nádrže – litry (qt)	2.7 (2.9)		
Světlomet	20 W		
Výstupní trubka			
Úhel otočení výstupní trubky	200°		
Ovládání otáčení	2.5X Ice Drill	2.5X rychlootáčení	
Ovládání deflektoru	Páka na palubní desce		
Šnek			
Šířka odhazování sněhu – cm (in)	61.0 (24.0)	71.1 (28.0)	
Převodová skříň	Litina		
Průměr šneku – cm (in)	35.6 (14.0)		
Oběžné kolo			
Průměr oběžného kola – cm (in)	35.6 (14.0)		
Otáčky oběžného kola (ot./min)	1010		
Obvodová rychlost – m/s (ft/s)	18.8 (61.7)		
Pohon			
Šnek	Dva řemeny HA		
Přenos tažné síly	Disc-O-Matic®		
Rychlosti	6 dopředu a 2 dozadu		
Ovládání náprav	Auto-Turn™		
Pneumatiky			
Průměr – in	16 x 4.8-8 směrové	5.5 (14.0) Směrový pásový pohon	
Tlak	Viz bok pneumatiky.	Nepoužije se.	
Rozměry a hmotnost			
Délka – cm (in)	148.1 (58.3)	148.6 (58.5)	
Výška – cm (in)	116.6 (45.9)	115.1 (45.3)	
Šířka – cm (in)	67.1 (26.4)	75.9 (29.9)	75.9 (29.9)
Hmotnost – kg (lb)	108.0 (238.0)	117.5 (259.0)	129.3 (285.0)
CE pro zvuk (viz ISO 11201:2010) a vibrace (viz ISO 20643:2005)			
Hladina akustického tlaku (Lpa) v dBA v místě obsluhy	90.0	93.0	91.0
Hodnota vibrací (m/s ²) na rukou obsluhy	6.7	8.2	4.1

*Výkon motoru se udává jako hrubý krouticí moment podle normy SAE J1940 uváděný výrobcem motoru.



ARIENS
— THE KING OF SNOW —

655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110

ariens.com

An *Ariens* Company Brand

