



Sno-Thro®

ARIENS
THE KING OF SNOW

Compact Series

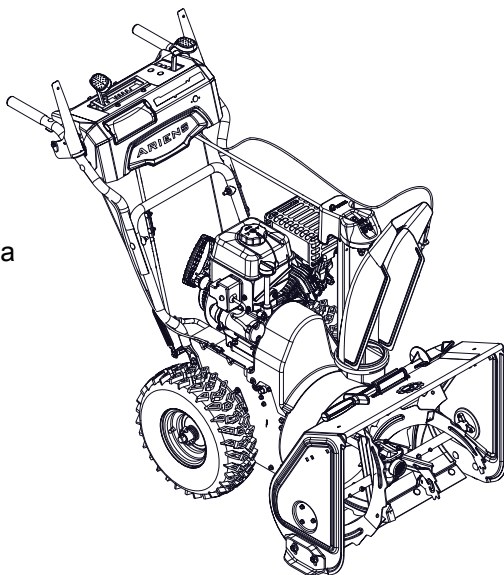
- (EN)** Operator's Manual
- (CZ)** Návod k obsluze
- (DE)** Betriebsanleitung
- (ES)** Lea el Manual del operador
- (FI)** Käyttäjän käsikirja
- (FR)** Manuel de l'opérateur
- (HU)** Kezelési útmutató
- (IT)** Manuale d'uso
- (NL)** Gebruikershandleiding
- (NO)** Brukerhåndbok
- (PL)** Instrukcja obsługi
- (RU)** Руководство оператора
- (SI)** Priročnik za uporabo
- (SK)** Návod na obsluhu
- (SV)** Instruktionsbok
- (TR)** Kullanıcı Kılavuzu

Models

920318 – Compact 24LET
(SN 260000 +)

920321 – Compact 24LE
(SN 260000 +)

920328 – Classic 24
(SN 260000 +)



05272715 • 2/19
Printed in USA

ARIENS|CO



AriensCo
655 West Ryan
Street
Brillion, Wisconsin
54110-1072 USA
Telephone
(920) 756-2141
Facsimile
(920) 756-2407

EC DECLARATION OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER – ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ИЗДАВАНА ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ – ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ, VYDANÉ VÝROBCEM – VOM HERSTELLER HERAUSGEGEBENE EG-KONFORMITÄT-SERKLÄRUNG – DECLARATION DE CONFORMIDAD CE EMITIDA POR EL FABRICANTE – VALMISTAJAN ANTAMA EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS – DECLARATION DE CONFORMITÉ CE ÉMISE PAR LE FABRICANT – A GYÁRTÓ ÁLTAL KIÁLLÍTOTT EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE DEL PRODOTTO RILASCIATA DAL PRODUTTORE – EG- CONFORMITEITSVERKLARING, UITGEVEN DOOR DE FABRIKANT – EF-SAMSVARSERKLÆRING FRA PRODUSENTEN – DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI EC WYDANA PRZEZ PRODUCENTA – DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE EMISĂ DE PRODUCĂTOR – СОСТАВЛЕННОЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ ЕС – ES-IZJAVA O SKLADNOSTI, KI JO JEG-DEKLARATIONEN OM ÖVERENSSTÄMMELSE UTFÄRDAD AV TILLVERKAREN – E IZDAL PROIZVAJALEC – ES VYHLÁŠENIE O SHODE, VYDANÉ VÝROBCOM – ÜRETŐCI TARAFINDAN DÜZENLENEN EC UYGUNLUK BEYANI

We the undersigned, AriensCo, certify that: Ние, долноподписаните от фирма ARIENS, удостоверяваме, че: Мы, нижеподписавшиеся, AriensCo, подтверждаем, что: Spodaj podpisani AriensCo potwierdzamy, że: Мы (фирма ARIENS), нижеподписавшиеся, настоящим заявляем, что: Spodaj podpisani AriensCo potvrdžujeme, da je: Мы, spoločnosť AriensCo vyhlasujeme, že: Undertecknad, AriensCo, intygar att: Biz alitla imzasi bulunan, AriensCo olarak tasdik ederiz ki:

Type: Тип: Type: Type:	Walk-Behind Snow Thrower – Снегорин с ръчно управление – Sněhová fréza s pojezdem
Typo: Typpi: Type:	– Handgeführte Schneefräse – Caminar por detrás de la lanzadora de nieve –
Típus: Tipo: Type:	Käsínohajlított Lumlilinko – Les Chasse-neige Autotractés – Tologatós hómaró –
Typen: Typ: Tip:	Spazzaneve Semovente – aan de sneeuwruimer – Snøfreser – Odgarniacz śniegu do
Тип: Tip: Type: Type:	prowadzenia przed sobą – Freză de zăpadă – Снегоочиститель, управляемый идущим
Tip:	сади оператором – Ročno vodljiva snežna freza – Sněhová fréza s kráčajícíou obsluhou
	– Gå bakom snöslungan – Kar küreme makinesi

Trade Name: Търговско название: Obchodní název: Handelsbezeichnung:
Nombre comercial: Kauppanimi: Appellation commerciale: Kereskedelmi név:
Nome commerciale: Handelsnaam: Handelsnavn: Nazwa handlowa: Nume comercial: Название фирмы: Trgovsko ime: Názov výrobku:
Handelsbeteckning: Ticaret Unvanı:

Ariens

Model, Model Name, Serial Number: Модел, Име на модела, Сериен номер:
Model, název modelu, výrobní číslo: Modell, Modellname und Seriennummer:
Modelo, Nombre, Nº de Serie: Malli, mallin nimi, sarjanumero: Modèle, nom du modèle, numéro de série: Modell, Modellnév, Sorozatszám: Modello, Nome modello, Numero di serie: Model, Model Naam, Volgnummer: Modell, modellnavn, serienummer: Model, nazwa modelu, numer seryjny: Model, nume model, număr serie: Модель, наименование модели, серийный номер:
Model, ime modela, serijska številka: Model, nModel, Model Adi, Seri Numarası: ázov modelu, výrobné číslo: Modell, modellnamn, serienummer:

920318, Compact 24 Track,
260000+
920321, Compact 24,
260000+
920328, Classic,
260000+

Conforms to: Съответства на: Odpovídá normě: mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt: Cúplem con: Täyttää seuraavat vaatimukset: Est conforme à: Megfelel: É conforme a: Voldoet aan: Er i samsvar med: Jest zgodny z: În conformitate cu: Соответствует: V skladu z: Je v zhode s: Överensstämmer med: Uygundur:

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2012/46/EU

2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14/EC изменена от 2005/88/EC за оценка на съответствието приложение V. 2000/14/EC ve znění 2005/88/ES o posuzování shody příloze V. 2000/14/EC geändert durch 2005/88/EG Konformitätsbewertung Anhang V. 2000/14/EC modificată por 2005/88/CE evaluación de la conformidad del anexo V. 2000/14/EY muutettuna 2005/88/EY vaatimustenmukaisuuden arviointi Liite V. 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE évaluation de la conformité aux annexes V. 2000/14/EC módosított 2005/88/EK megfelelőség-értékelés V. mellékletének. 2000/14/EC modificata dalla 2005/88/CE Valutazione Conformità, Allegato V. 2000/14/EG gewijzigd bij 2005/88/EG conformiteitsbeoordeling bijlage V. 2000/14/EC endret ved 2005/88/EC konformitetsvurdering annekts V. 2000/14/EC zmieniona przez 2005/88/WE oceny zgodności załączniku V. 2000/14/EC modificată prin 2005/88/EC evaluarea conformității anexa V. 2000/14/EC amended by 2005/88/EC Conformity Assessment Annex V. 2000/14/EC spreminjena z 2005/88/ES ocenjevanja skladnosti v Prilogi V. 2000/14/EC v zneni 2005/88/ES o posudzovaní zhody príloho V. 2000/14/EC ändrat genom 2005/88/EG Överensstämmelseutvärdering Bilaga V. 2000/14/EC 2005/88/EC Uygunluk Değerlendirme Ek V ile değiştirilen.

Representative Measured Sound Power Level (L_{wa}) – Представительно измерено ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Representativní hodnota změřené hladiny hluchnosti (L_{wa}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica representativo medido (L_{wa}) – Tyypillinen mitattu ääniteho-taso (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{wa}) – Tipikus mért hangteljesít-mény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{wa}) – Representatief gemeten geluids-niveau (L_{wa}) – Reprezentativ māt lydefektnivā (L_{wa}) – Zmier-zony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel reprezentativ măsurat putere acustică (L_{wa}) – Репрезентативный измеренный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Tipična izmerjena raven zvočne moči (L_{wa}) – Charakteristická zmeraná hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Reprezentativ uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Örnek Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})	Guaranteed Sound Power Level (L_{wa}) – Гарантировано ниво на акустична мощност (L_{wa}) – Zaručovaná hodnota hladiny hluchnosti (L_{wa}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{wa}) – Nivel de potencia acústica garantizado (L_{wa}) – Taattu äänitehosoto (L_{wa}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{wa}) – Garantált hangteljesít-mény (L_{wa}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{wa}) – Gega-randeerd geluids-niveau (L_{wa}) – Garantert lydefektnivā (L_{wa}) – Gwarantowany reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{wa}) – Nivel garantat putere acustică (L_{wa}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{wa}) – Zajamčena raven zvočne moči (L_{wa}) – Zaručena hladina akustického výkonu (L_{wa}) – Garanterad uppmätt ljudnivå (L_{wa}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{wa})
921318, 920321: 100 dB_A 921338: 101 dB_A	921318, 920321: 104 dB_A 921328: 105 dB_A
Engine Power (Kw @ RPM): Мощность на двигателя (Kw @ RPM): Motorleistung (Kw bei U/Min): Potencia del motor (Kw a RPM): Ennimmäisteho (Kw @ RPM): Puissance moteur (Kw au régime max.): Motorteljesítmény (Kw @ RPM): Potenza max. del motore (Kw a giri/min.): Motor Vermogen (Kw @ RPM): Motoreffekt (Kw @ RPM): Moc silnika (Kw przy obr./min.): Putere motor (Kw la RPM): Мощность двигателя (кВт при об/мин.): Moč motorja (Kw pri vrt./min.): Výkon motoru (Kw @ RPM) (kW / ot./min.): Motoreffekt (Kw @ varvtal): Motor Gücü (Kw @ RPM):	920318 4.9 @ 3650 920321 4.9 @ 3650 920328 4.9 @ 3650
Fred J. Moreaux: Director Product Conformance & Warranty (Keeper of Technical File) / Начальник Соответствие на продукта и Гаранция (Пазител на техническото досие) / Správce shody výrobku a záruky (správce technické dokumentace) / Director Product Conformance & Warranty (Archivar der technischen Akte) / Director de conformidad de los productos y de garantía (Conser-vador de los archivos técnicos) / Tuotteen vaatimust-enmukaisuudesta vastaava johtaja (tekniisen tiedoston haltija) / Responsable de la conformité des produits et de la garantie (dépositaire de la fiche technique) / Termék megfelelőségi és garanciális igazgató (műszaki dokumentáció tárolásának felelőse) / Responsabile di conformità del prodotto e garanzia (depositario del fascicolo tecnico) / Directeur technische produktstanda-rdisatie & garantie (Houder van het technische bestand) / Ansvarlig for produktsamsvar (innehaver av teknisk fil) / Dyrektor ds. zgodności produktów i gwarancji (przechowujący dokumentację techniczną) / Director conformitate și garanție produs (responsabil fișă tehnică) / Директор по гарантии на изделия и их соответствию стандартам (Хранитель технического файла) / Direktör za skladnost in garancijo izdelka (skrbnik tehnične dokumentacije) / Vedúci pre zhodu a záruku výrobku (udržievateľ súboru technickej dokumentácie) / Chef för produktöv-rensstämmelse och garanti (innehavare av tekniska data) / Ürün Uygunluk ve Garanti Müdürü (Teknik Dosya Saklayıcısı)	 AriensCo Brillion, WI 54110-1072 USA Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnătură – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza 02/13/2019 Date – data – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarih
Darren Spencer: Authorized to Compile the Technical File / Упълномощен да състави Техническото досие / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Autor-izado para compilar los archivos técnicos / ur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Valtuutettu laati-maan tekniisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult / Autorizzato alla compilazione del fascicolo tecnico / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriserat til å produsere den tekni-ske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizat pentru prelucrarea fișei tehnice / Уполномочен на составление технического файла / Pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dok-umentácie / Auktoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili	 AriensCo Great Haseley Oxford OX44 7PF UK Signature – Подпис – Podpis – Unterschrift – Firma – Allekirjoitus – Signature – Aláírás – Firma – Handtekening – Signatur – Podpis – Semnătură – Подпись – Podpis – Podpis – Namnteckning – Imza 02/13/2019 Date – data – Datum – Datum – Fecha – Päivämäärä – Date – Datum – Data – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum – Datum – Datum – Tarih

OBSAH

VÍTÁME VÁS	1	ÚDRŽBA	13
BEZPEČNOST	2	Servisní poloha	13
Postupy a zákony	2	Plán údržby	14
SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ	2	Náhradní součástí	14
Povinné školení obsluhy	2	Přidání stabilizátoru paliva	14
Symbol bezpečnostního upozornění ...	2	Kontrola funkce dvojitého blokovacího zámku rukojeti	14
Signální slova	2	Kontrola spojovacích součástí	14
Bezpečnostní štítky	3	Kontrola funkce spojky	14
Bezpečnostní pravidla	4	Kontrola tlaku pneumatik	15
OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE	8	Kontrola motorového oleje	15
Klíč a spínač zapnutí/vypnutí motoru ...	9	Výměna motorového oleje	15
Nastřikovací balónek	9	Kontrola oleje v převodové skříni šneku	15
Palivový ventil	9	Mazání stroje	15
Tlačítko elektrického spouštěče	9	SEŘÍZENÍ	18
Knoflík ovládání sytiče	9	Seřízení škrabacího nože	18
Páka voliče rychlosti	9	Seřízení patek ližin	18
Šnek	10	Výměna střížných šroubů	18
Oběžné kolo	10	Seřízení páky deflektoru výstupní trubky	19
Střížný šroub	10	Seřízení výstupní trubky	19
Páka spojky přidavného zařízení (vpravo)	10	Seřízení páky voliče rychlosti	20
Páka spojky pohonu pojezdu (vlevo) ...	10	Seřízení spojky a brzdy přidavného zařízení	20
Dvojité blokovací zámek řidiček	10	Seřízení spojky pohonu pojezdu	22
Páka otáčení výstupní trubky	10	Kontrola napnutí pásů	23
Páka deflektoru výstupní trubky	10	Seřízení lanka seřizovače výšky	24
Škrabací nůž	11	ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	25
Patka ližiny	11	SKLADOVÁNÍ	27
Aretační kolík nápravy	11	Krátkodobé	27
Páka seřízení výšky (vpravo)	11	Dlouhodobé	27
OBSLUHA	11	Příprava paliva na začátku sezóny ...	27
Nouzové zastavení	11	PŘÍSLUŠENSTVÍ	27
Před použitím stroje	11	TECHNICKÉ ÚDAJE	28
Startování motoru	11		
Obsluha stroje	12		
Vypnutí motoru	13		
Přeprava stroje	13		

VÍTÁME VÁS

Překlad původních pokynů.

Blahopřejeme vám k nákupu a vítáme vás do rodiny Ariens! Každý stroj v sortimentu společnosti Ariens byl navržen pro dlouhotrvající provoz a špičkový výkon. Jsme si jisti, že se váš stroj stane součástí vaší rodiny na mnoho dalších let.

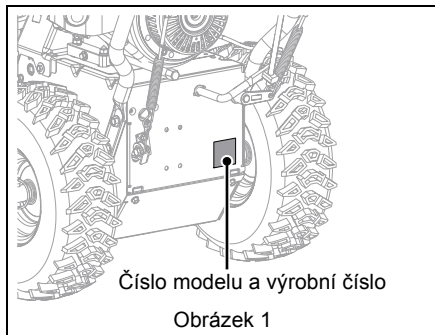
Máte dotazy nebo potřebujete pomoc?
www.ariens.com

Příručku k náhradním dílům pro váš stroj lze zdarma stáhnout nebo zakoupit na webu www.ariens.com.

REGISTRUJTE SVŮJ VÝROBEK!

Je velmi důležité zaregistrovat váš výrobek v okamžiku nákupu. Registrace výrobku je počátkem platnosti záruky a vytvoří komunikační spojení se společností AriensCo.

Vyhledejte štítek s označením modelu a sériového čísla na vašem zařízení a registrujte tyto údaje online na webu www.ariens.com. Umístění štítku je znázorněno na obrázku 1. Uvědomte si, že prodejce původnímu majiteli mohl již registraci výrobku provést jeho jménem.



Zde napište číslo modelu.

Zde napište výrobní číslo.

PŘÍRUČKY

Před zahájením provozu nebo údržby stroje si pečlivě a v úplnosti přečtěte příručky dodané se strojem. Obsahují bezpečnostní pokyny a důležité informace o ovládacích prvcích stroje.

K motoru stroje se vztahuje zvláštní příručka. Doporučení k údržbě motoru naleznete v příručce k motoru. V případě potřeby požádejte výrobce motoru o náhradní příručku.

Je nutné, aby s vámi prodejce před dodáním nebo při dodání stroje prošel důležité informace v této příručce. Vaší povinností je důkladně se seznámit se všemi bezpečnostními opatřeními a pokyny v příručkách. Pokud jim nerozumíte nebo máte obtíže při jejich dodržení, obraťte se na nejbližšího prodejce Ariens se žádostí o pomoc. Nejbližšího prodejce společnosti Ariens najdete na webu www.ariens.com.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Společnost Ariens si vyhrazuje právo ukončit nabídku, provést změny nebo přidat vylepšení svých produktů kdykoli, a to kdykoli a bez předchozího oznámení či jiné povinnosti. Popisy a specifikace obsažené v této příručce byly platné ke dni tisku. Vybavení popsané v této příručce může být volitelné. Některé obrázky se nemusí týkat vašeho stroje.

BEZPEČNOST

Přečtěte si tyto bezpečnostní pokyny a přesně je dodržujte. Nedodržení těchto pravidel může vést ke ztrátě kontroly nad strojem, vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo osob v okolí nebo ke škodě na majetku nebo stroji.

POSTUPY A ZÁKONY

Dodržujte běžná a obvyklá bezpečnostní opatření při práci. Seznamte se s platnými předpisy a zákony ve vaší oblasti. Vždy dodržujte postupy uvedené v této příručce.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Stroj nebo jeho motor může být vybaven systémem řízení emisí výfukových plynů a výparů paliva, jejichž instalace je nutná ke splnění požadavků U.S. Environmental Protection Agency (EPA) nebo California Air Resources Board (CARB). Neoprávněné zásahy do těchto systémů a součástí mohou znamenat velké pokuty nebo tresty. Součástí systému smí seřizovat jen prodejce Ariens Company nebo servisní středisko výrobce motoru. Ohledně systému řízení emisí a jeho součástí vám poradí prodejce Ariens Company.

POVINNÉ ŠKOLENÍ OBSLUHY



Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze tak, abyste mu zcela porozuměli, a seznámte se se štitky na stroji. Tyto informace slouží pro vaši bezpečnost a ke správnému používání vašeho zařízení.

Nedodržení těchto pokynů a varování může vést ke smrtelnému nebo vážnému zranění. Pokud jste si zakoupili tento produkt od prodejce společnosti Ariens, může vám prodejce poskytnout školení.

Seznamte se se všemi ovládacími prvky a bezpečným používáním funkcí stroje a zajistěte, aby se s nimi seznámily také všechny ostatní obsluhující osoby. Pokud tento produkt zapůjčíte, pronajmete nebo prodáte jiným osobám, předejte jim rovněž všechny příručky.

V případě otázek zavolejte na naši linku zákaznické podpory 920-756-4688 nebo nás kontaktujte prostřednictvím webu www.ariens.com. Zařízení nepoužívejte, pokud po přečtení návodu k obsluze a štitků na zařízení máte nadále otázky týkající se jeho bezpečného užívání.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Tato sněhová fréza může způsobit pohmoždění nebo amputaci částí těla. Nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v příručkách a na štitcích může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Než opustíte pracoviště obsluhy, **VŽDY** vyřadte pohon přídatného zařízení, vypněte stroj a motor, vyjměte klíček ze zapalování a vyčkejte, než se všechny rotující součásti zastaví.

SYMBOL BEZPEČNOSTNÍHO UPOZORNĚNÍ



Toto je symbol bezpečnostního upozornění. Má následující význam:

- **POZOR!**
- **JDE O VAŠI OSOBNÍ BEZPEČNOST!**

Pokud spatříte tento symbol:

- **DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI!**
- **RESPEKTUJTE POKYNY!**

SIGNÁLNÍ SLOVA

Tento symbol bezpečnostního upozornění a níže uvedená signální slova se používají na štitcích na stroji i v této příručce. Přečtěte si a vezměte na vědomí všechny bezpečnostní příkazy.

1. NEBEZPEČÍ



NEBEZPEČÍ: Označuje BEZPROSTŘEDNĚ HROZÍCÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, HROZÍ vážný nebo smrtelný úraz.

2. VAROVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT vážný nebo smrtelný úraz.

3. POZOR



POZOR: Označuje POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNOU SITUACI! Pokud se jí nevyhnete, MŮŽE ZPŮSOBIT méně nebo středně vážný úraz. Slouží také jako výstraha před nebezpečnými postupy.

4. UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ: Označuje informace nebo postupy, které jsou považovány za důležité, ale nesouvisí s bezpečností. Při jejich nedodržení může dojít ke škodě na majetku.

5. DŮLEŽITÉ

DŮLEŽITÉ: Označuje obecné informace, které stojí za zvláštní pozornost.

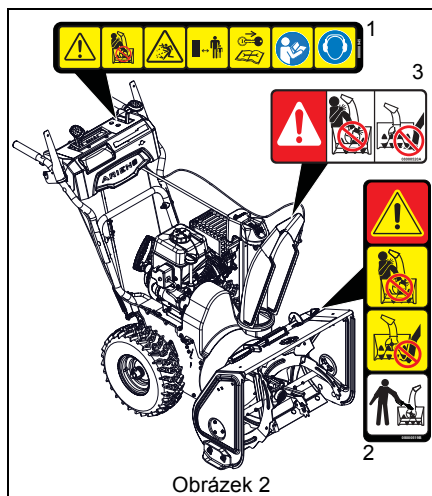
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Bezpečnostní štítky na stroji slouží pro vizuální připomenutí důležitých bezpečnostních informací v této příručce. Všechny pokyny na stroji je nutné plně chápat a pečlivě dodržovat. Bezpečnostní štítky na stroji jsou popsány níže.

Poškozené nebo chybějící bezpečnostní štítky vždy vyměňte. Informace o náhradních štítcích naleznete v příručce k náhradním dílům pro váš stroj. Štítky lze objednat u vašeho prodejce.

Umístění bezpečnostních štítků viz Viz Obrázek 2.

Umístění bezpečnostních štítků



Obrázek 2

Popis bezpečnostních štítků

1. VÝSTRAHA!



Nebezpečí!



Ucpání odstraňujte POUZE k tomu vhodným nástrojem. NEPOUŽÍVEJTE ruce.



Výstupní trubku NEOTÁČEJTE proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



Zabraňte ostatním osobám v přístupu ke stroji za provozu. Zajistěte, aby se na místě práce nepohybovaly děti a hlídala je zodpovědná dospělá osoba.



Před seřizováním či opravami zastavte motor, vyjměte klíček a přečtěte si příručku.



Prostudujte návod k obsluze.



Používejte vhodnou ochranu sluchu.

2. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!



OTOČNÉ SOUČÁSTI!
Ucpání odstraňujte **POUZE** k tomu vhodným nástrojem.
NEPOUŽÍVEJTE ruce.



Pod výstupem otvorem se otáčí šnek / oběžné kolo vysokými otáčkami. Před odstraňováním ucpání nebo prováděním údržby vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví.



3. NEBEZPEČÍ!



Nebezpečí!

OTOČNÉ SOUČÁSTI!
Během chodu motoru se nepřibližujte ke šneku.

- Prostudujte návod k obsluze.
- Stroj smí obsluhovat pouze řádně vyškolená dospělá osoba, nikdy ne děti.
- Před opuštěním pracoviště obsluhy z jakéhokoliv důvodu vždy vypněte motor a vyjměte klíček zapalování.
- Všechny ovládací prvky, kryty a ochranné prvky musí být správně udržovány a funkční.
- Výstupní trubku **NEOTÁČEJTE** proti osobám nebo okolním předmětům, které mohou být poraněny či poškozeny odletujícími předměty.



BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Níže uvedené bezpečnostní pokyny jsou založeny na specifikaci B71.3 organizace American National Standards Institute, platné v době výroby stroje.

Školení

Před nastartováním si přečtěte všechny pokyny v příručkách a na stroji. Musíte jim rozumět a dodržovat je. Důkladně se seznámte s ovládacími prvky a správným používáním zařízení. Naučte se rychle zastavit jednotku a uvolněte ovládací prvky.

Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály na stroji či v jeho blízkosti nebo jej používaly. Nedovolte nevyškoleným dospělým osobám používat stroj.

Na místě, kde pracujete, nesmí být další osoby, zejména malé děti. Dejte pozor a vypněte stroj, pokud se přiblíží dítě.

Pozor na sklouznutí a upadnutí, zejména při couvání se sněhovou frézou.

Vždy vyjměte klíček ze zapalování a/nebo odpojte kabel od zapalovací svíčky, než začnete s údržbou nebo servisem.

Nechtěné spuštění motoru může způsobit vážný nebo smrtelný úraz.

Obejděte stroj a projděte pracoviště, abyste se seznámili se strojem, pracovištěm a všemi bezpečnostními štítky.

Seznámte se se způsobem použití a funkcí všech ovládacích prvků a naučte se **ZASTAVIT** v případě nouze.

Příprava

Před použitím vždy pečlivě zkontrolujte volný prostor po stranách a nad strojem.

Při práci na ulici nebo na chodníku vždy sledujte okolní provoz.

Důkladně zkontrolujte prostor, kde budete pracovat. Dbejte, aby v blízkosti nebyly domácí zvířata, rohožky, saně, boby, hračky, dráty, nečistoty a cizí předměty.

Před spuštěním motoru odpojte všechny spojky a zařaďte neutrál.

Používejte prodlužovací kabely a zásuvky uvedené výrobcem pro všechny stroje s elektrickými hnacími motory nebo elektrickými spouštěči.

S palivem manipulujte opatrně, je silně hořlavé. • Používejte pouze schválené nádoby na palivo. • Nedoplňujte palivo při běžícím nebo horkém motoru. • Palivo do palivové nádrže doplňujte venku a postupujte opatrně. Nikdy neplňte palivové nádrže v místnostech. • Neplňte nikdy nádoby na palivo uvnitř vozu nebo na korbě přívěsu vyložené plastem. Nádoby před plněním vždy postavte na zem daleko od vozu. • Pokud je to možné, složte stroj s benzinovým pohonem z přívěsu a tankujte na zemi. Pokud to není možné, tankujte na přívěsu dolitím z nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole stojanu. • Plnicí pistolí držte až do konce tankování, stále v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. Nepoužívejte pistole s aretací spouště. • Krytku palivové nádrže vraťte na místo a seřete rozlité palivo. • Palivem potřísněný oděv okamžitě svlékněte.	Nedotýkejte se součástí, které mohou být po použití horké. Před prováděním údržby, seřízení nebo servisu nechte součásti vychladnout. Vyhozené předměty mohou poranit. Zkontrolujte slabá místa na docích, rampách a podlahách. Vyhněte se nerovným pracovním plochám a hrubému terénu a dávejte pozor na možné skryté nebezpečí. Buďte velmi opatrní při provozu nebo překračování šterkových cest, pěšin nebo pozemních komunikací. Dávejte pozor na skryté nebezpečí a provoz. Po nárazu na cizí předmět vypněte motor, odpojte kabel od zapalovací svíčky, odpojte kabel od motoru, důkladně sněžnou frézu prohleďte, zda nebyla poškozena; zjištěná poškození opravte a až poté stroj znovu nastartujte a používejte. Pokud stroj začne abnormálně vibrovat, okamžitě vypněte motor a zjistěte příčinu. Vibrace jsou obecně signálem problémů. Před opuštěním místa obsluhy, odstraňováním ucpání, čištěním skříně šneku / oběžného kola a výstupní trubky a při provádění oprav, seřízení nebo kontroly vždy vypněte motor. Při čištění, opravách nebo kontrole sněhové frézy vždy zastavte motor a ujistěte se, že se šnek / oběžné kolo a všechny pohyblivé součásti stroje zastavily. Odpojte kabel zapalovací svíčky a umístěte jej mimo svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění motoru jinou osobou. Nespouštějte motor v místnosti, kromě startování motoru při výjezdu z budovy nebo vjezdu do budovy. Přitom široce otevřete vrata; výfukové plyny jsou nebezpečné. Nepoužívejte sněhovou frézu bez správných a funkčních krytů a ochranných prvků na svých místech. Při používání stroje nestůjte v prostoru odhazování. Výstupní trubku neotáčejte proti osobám nebo okolním předmětům, jinak hrozí poranění či poškození odletujícími předměty. Dbejte, aby se v blízkosti nepohybovaly děti ani jiné osoby. Nepřetěžujte stroj příliš rychlým odhazováním sněhu. Na kluzkých površích nikdy nepracujte při vysokých jezdových rychlostech. Při práci v obráceném směru se dívejte dozadu a dbejte zvýšené opatrnosti.
Nastavte výšku skříně šneku / oběžného kola tak, aby se nedotýkala šterku nebo kamenné drti na povrchu.	
Nepokoušejte se o žádné seřizování během chodu motoru (s výjimkou případu, kdy to výrobce výslovně doporučuje).	
Před odklizením sněhu vždy nechte stroj a motor vyrovnat s teplotou okolí.	
Obsluha	
Před nastartováním motoru odpojte všechny ovládací prvky.	
Nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru. Před opuštěním stroje vždy zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skřínky, aby nedošlo k neoprávněnému použití.	
Nepřibližujte ruce a nohy k otočným součástem nebo pod ně. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od výstupního otvoru.	
Pohyblivé a otočné součásti mohou amputovat části těla jako prsty nebo ruce. Během provozu stroje NIKDY nepřibližujte ruce ani jiné části těla nebo oděvu do blízkosti pohyblivých součástí.	
Vždy dávejte pozor, abyste ruce nestrčili do místa, kde hrozí skřípnutí.	

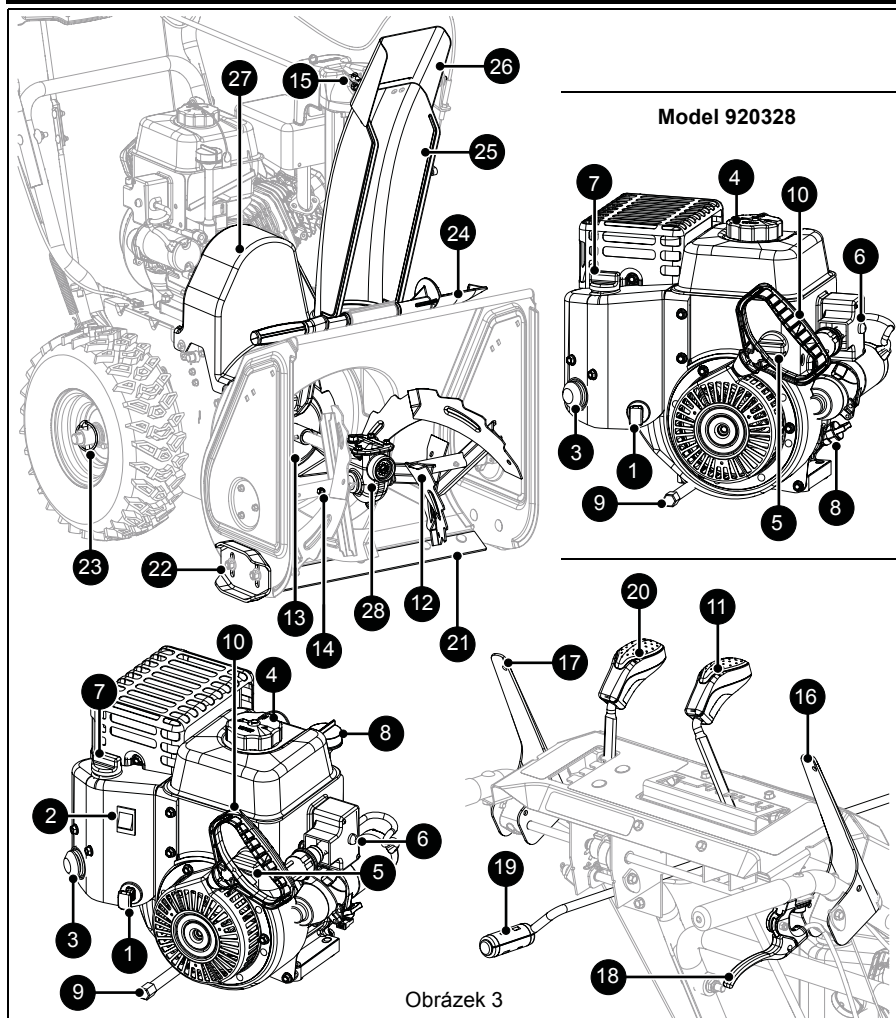
Nepracujte při jízdě vzad, pokud to není naprosto nezbytné. Při couvání jedte pomalu a dívejte se vždy za stroj a dolů.
Nepřevázejte pasažéry.
Při přejíždění mezi pracovišti a během přestávek vždy odpojte pohon přídatného zařízení.
Odpojte pohon šneku / oběžného kola, pokud stroj nepoužíváte nebo přemísťujete.
Používejte pouze přídatná zařízení a příslušenství schválené výrobcem sněhové frézy (např. závaží kol, protizávaží nebo kabiny).
Tento výrobek je vybaven vlastním spalovacím motorem. Nepoužívejte jej na neupravených, zalesněných nebo křovinatých pozemcích ani v jejich blízkosti, pokud není na výfukové soustavě namontován lapač jisker splňující platné místní, státní a federální předpisy. Obsluha ručí za udržování lapače jisker v dobrém stavu, pokud je instalován.
Nikdy sněhovou frézu neprovozujte za špatné viditelnosti nebo bez osvětlení. Vždy dávejte pozor na uklouznutí. Pevně držte řídítka. Chodte, nikdy neběhejte.
Nepracujte se strojem, pokud jste pod vlivem léků, drog nebo alkoholu. Bezpečný provoz vyžaduje úplnou a nesníženou pozornost za všech okolností.
Nikdy nikomu nedovolte pracovat se strojem, pokud je jeho schopnost vnímání nebo koordinace snížena.
Nikdy se nedotýkejte horkého motoru nebo tlumiče výfuku.
Nedotýkejte se ostrých hran. Hrozí pořezání.
Nevyhazujte sněh výše, než je nutné.

Uvolnění ucpané výstupní trubky
Nejčastější příčinou úrazu u sněhových fréz je kontakt rukou se šnekem / oběžným kolem uvnitř výstupní trubky. Výstupní trubkou nikdy nečistíte rukou.
Čištění výstupní trubky: 1. VYPNĚTE MOTOR! 2. Počkejte 10 sekund a zkontrolujte, zda se nože šneku / oběžného kola přestaly otáčet. 3. Vždy používejte k čištění určený nástroj, ne ruce.

Údržba a skladování
Při údržbě zajistěte stroj proti převrácení.
Před čištěním, odstraňováním ucpaní nebo kontrolou, opravou atd. vypněte spojku (spojky), zastavte stroj, vyjměte klíček a vyčkejte, než se všechny pohyblivé součásti zastaví. Horké části nechte vychladnout.
Střížné šrouby a další šrouby pravidelně kontrolujte, zda jsou správně utaženy, abyste zajistili bezpečný provozuschopný stav stroje.
Pravidelně kontrolujte funkci spojek a brzd.
Neměňte nastavení řídicí jednotky motoru a nepřetácejte motor.
Provádějte seřízení a údržbu podle potřeby. Při uvolnění pák spojky se hnaná kola a šnek / oběžné kolo musí rychle zastavit.
Stroj vždy udržujte v bezpečném provozuschopném stavu. Poškozený nebo opotřebený tlumič výfuku může způsobit požár nebo výbuch.
Zbavte stroj ledu a dalších nečistot. Odstraňte olej a rozlité palivo.
Vždy udržujte ochranné konstrukce, kryty a panely v dobrém stavu a upevněné na svých místech. Nikdy neupravujte ani nesnímejte ochranné prvky.
Neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budov se zdroji vznícení, jako jsou bojler, prostorová topidla nebo sušičky oblečení. Před uložením stroje do uzavřeného prostoru nebo pod přístřešek zavřete palivový ventil a nechte motor zcela vychladnout.
Při dlouhodobém skladování respektujte pokyny výrobce sněhové frézy uvedené v návodu.
Podle potřeby udržujte a nahrazujte štítky s bezpečnostními upozorněními a pokyny k obsluze.
Stroj nechte běžet ještě několik minut po odklizení sněhu, aby nezamrzl šnek / oběžné kolo.

Osobní ochrana Nepoužívejte zařízení bez použití odpovídajícího zimního oblečení. Nenoste volný oděv, který může být zachycen v pohyblivých součástech. Noste vhodnou obuv, která zajišťuje stabilitu na kluzkém povrchu. Používejte vhodné ochranné pomůcky, včetně brýlí s postranními štíty a ochranných rukavic.	Nekuřte. Zabraňte vzniku jisker. Nepoužívejte otevřený oheň. Před servisem vždy nechte motor vychladnout. Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže při spuštěném nebo horkém motoru. Zákaz plnění nebo vypouštění palivové nádrže v místnostech. Nasaďte krytku palivové nádrže, bezpečně ji utáhněte a setřete rozlité palivo. Nikdy neplňte nádoby na palivo uvnitř vozidla nebo přívěsu nebo na plastové korbě. Nádobu vždy postavte na zem daleko od vozidla a pak plňte. Pokud je to možné, složte stroj s benzínovým pohonem z přívěsu a tankujte na zemi. Pokud to není možné, tankujte na přívěsu doliťím z přenosné nádoby na palivo, nikoli přímo z pistole stojanu. Plnicí pistoli držte až do konce tankování, stále v kontaktu s okrajem hrdla nádrže nebo nádoby. Nepoužívejte pistole s aretací spouště. Palivem potřísněný oděv okamžitě svlékněte. Před obrácením stroje na kryt vypustěte veškeré palivo, aby nedošlo k jeho rozlití.
Nenoste volné oděvy a šperky a delší vlasy si svažte dozadu, aby se nezachytily v otočných součástech. Nezdvihejte a nepřemisťujte stroj, pokud běží jeho motor. Otáčející se šnek / oběžné kolo mohou způsobit vážný úraz. Chraňte oči, obličej a hlavu před předměty, které mohou být strojem vyhozeny. Používejte vhodnou ochranu sluchu. Během provozu a během provádění seřízení či oprav vždy používejte ochranné brýle nebo kryty očí a chraňte oči před cizími předměty, které mohou být ze stroje vyhozeny.	Vlečení a přeprava Před přepravou stroje na autě nebo přívěsu vždy vypněte motor, vyjměte klíček ze zapalování a zavřete palivový ventil nebo vypustěte palivo. Při nakládání stroje na auto nebo vykládání z auta či přívěsu buďte zvláště opatrní. Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku. Nikdy neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození. Nepřepravujte stroj s běžícím motorem.
Provoz na svahu Při práci na svahu buďte velmi opatrní. NEPRACUJTE na strmých svazích. NEJEZDĚTE při odstraňování sněhu napříč svahem; pracujte směrem nahoru a dolů. Na svazích se vždy pohybujte pomalu a plynule. Jezděte pomalu, abyste nemuseli zastavovat ani řadit. Na svahu se nerozjíždějte a nezastavujte. Stroj na svahu parkujte jen tehdy, je-li to nezbytně nutné. Při parkování na svahu vždy zajistěte kola. Nepracujte v blízkosti srázů, příkopů a náspů. Dostane-li se jedno kolo přes okraj svahu nebo příkopu nebo se pod ním utrhne krajnice, může se stroj náhle převrátit.	Příslušenství Používejte pouze přídatná zařízení a příslušenství doporučené firmou Ariens Company, které je určeno pro váš stroj a vhodné pro vaše použití a umožňuje bezpečné využití pro vaše potřeby.
Palivo NESPOUŠTĚJTE motor v uzavřeném prostoru. Vždy zajistěte dostatečné větrání. Výfukové plyny z motoru mohou způsobit zranění nebo smrt. Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné. Zacházejte s nimi opatrně. Používejte pouze schválenou nádobu na benzín s vhodným rozměrem plnicí koncovky.	

OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE



- | | |
|--|--|
| 1. Klíček motoru | 16. Páka spojky přídatného zařízení |
| 2. Spínač zapnutí/vypnutí motoru (Modely 920318, 920321) | 17. Páka spojky pohonu jezdce |
| 3. Nastřikovací balónek | 18. Páka seřízení výšky (Model 920318) |
| 4. Palivová nádrž s krytkou | 19. Páka otáčení výstupní trubky |
| 5. Palivový ventil | 20. Páka deflektoru výstupní trubky |
| 6. Tlačítko elektrického spouštěče | 21. Škrabací nůž |
| 7. Knoflík ovládání sytiče | 22. Patka ližiny (2) |
| 8. Plnicí hrdlo oleje / ponorná měrka | 23. Aretační kolík nápravy (2) |
| 9. Výpust' oleje | 24. Nástroj pro odstranění sněhu |
| 10. Rukojeť ručního spouštěče | 25. Výstupní trubka |
| 11. Páka voliče rychlosti | 26. Deflektor výstupní trubky |
| 12. Šnek | 27. Kryt řemenu |
| 13. Oběžné kolo | 28. Převodová skříň |
| 14. Střížný šroub (2) | |
| 15. Výměna střížných šroubů (2) | |



VAROVÁNÍ: Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

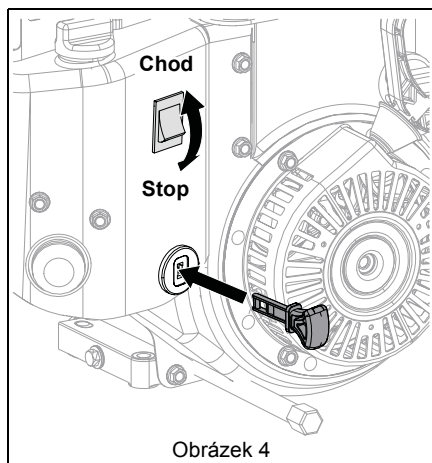
Umístění všech ovládacích prvků a funkcí
Viz Obrázek 3.

KLÍČ A SPÍNAČ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ MOTORU

Modely 920318, 920321

Viz Obrázek 4.

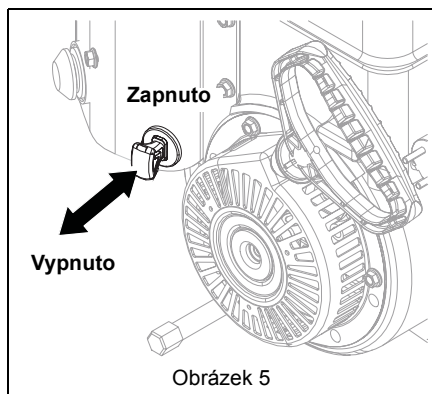
Vyjímatelný klíč a spínač zapnutí/vypnutí motoru se používají společně k nastartování motoru. Chcete-li motor nastartovat, zasuňte klíč a otočte jej do polohy pro chod motoru.



Obrázek 4

Model 920328

Chcete-li motor nastartovat, musíte zasunout vyjímatelný klíč. Vyjmutím klíče motor zastavíte.



Obrázek 5

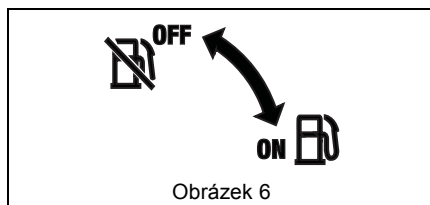
NASTŘIKOVACÍ BALÓNEK

Dodává palivo do motoru pro snadnější start za studena.

PALIVOVÝ VENTIL

Viz Obrázek 6.

Ovládá průtok paliva do motoru.



Obrázek 6

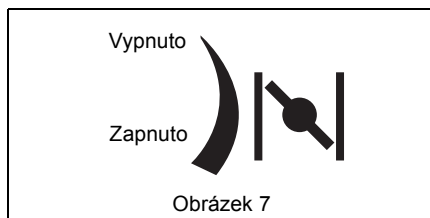
TLAČÍTKO ELEKTRICKÉHO SPOUŠTĚČE

Začne správně sycený motor.

KNOFLÍK OVLÁDÁNÍ SYTIČE

Viz Obrázek 7.

Ovládá přívod vzduchu do motoru.

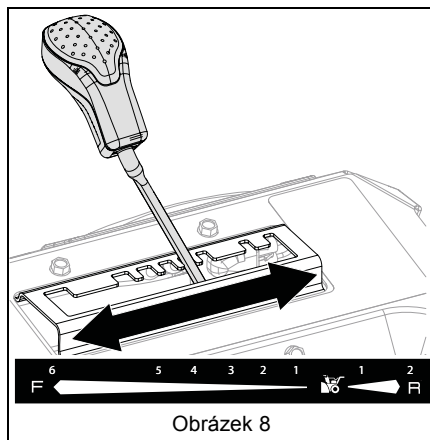


Obrázek 7

PÁKA VOLIČE RYCHLOSTI

Viz Obrázek 8.

Ovládá rychlost pojezdu dopředu a dozadu.



Obrázek 8

ŠNEK

Otáčením přivádí sněh na oběžné kolo.

OBĚŽNÉ KOLO

Vyhazuje sněh z výstupní trubky.

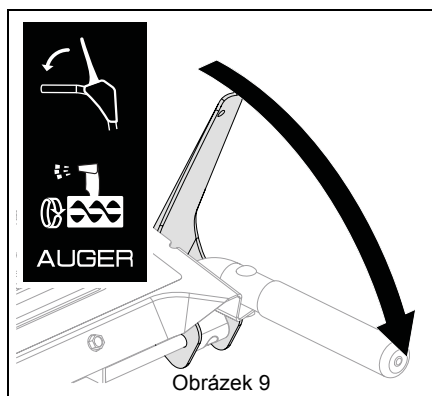
STŘIŽNÝ ŠROUB

Upevňuje šnek k hřídeli a pomáhá zabránit poškození převodovky a součástí převodovky.

PÁKA SPOJKY PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ (VPRAVO)

Viz Obrázek 9.

Ovládá pohyb šneku / oběžného kola.

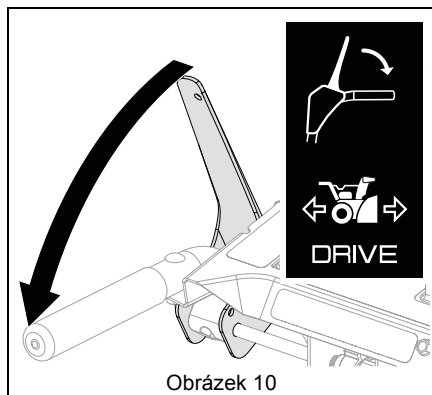


Obrázek 9

PÁKA SPOJKY POHONU POJEZDU (VLEVO)

Viz Obrázek 10.

Umožňuje pojezd stroje směrem dopředu a dozadu.



Obrázek 10

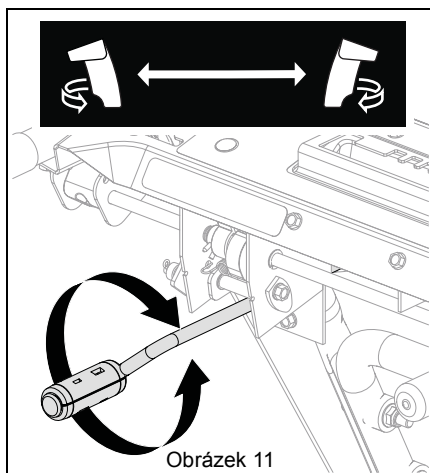
DVOJITÝ BLOKOVACÍ ZÁMEK ŘIDIČEK

Umožňuje otáčení šneku / oběžného kola bez neustálého držení páky spojky přídatného zařízení. Šnek se bude otáčet, dokud obě páky spojky neuvolníte.

PÁKA OTÁČENÍ VÝSTUPNÍ TRUBKY

Viz Obrázek 11.

Otáčí výstupní trubkou doleva a doprava a nastavuje směr vyhazování sněhu.

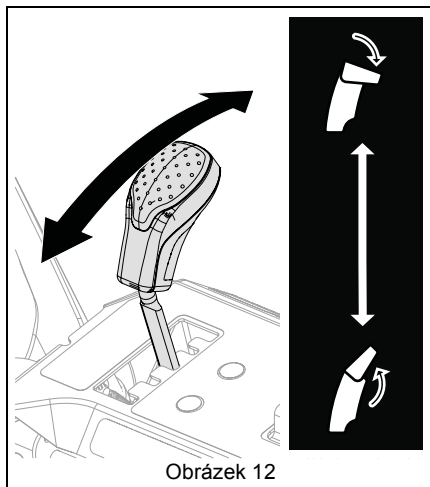


Obrázek 11

PÁKA DEFLEKTORU VÝSTUPNÍ TRUBKY

Viz Obrázek 12.

Pohybuje deflektorem výstupní trubky nahoru či dolů a nastavuje výšku vyhazování sněhu.



Obrázek 12

ŠKRABACÍ NŮŽ

Dotýká se čištěného povrchu a chrání skříň proti poškození během normálního používání.

PATKA LIŽINY

Ovládá vzdálenost mezi škrabacím nožem a povrchem.

ARETAČNÍ KOLÍK NÁPRAVY

Modely 920321, 920328

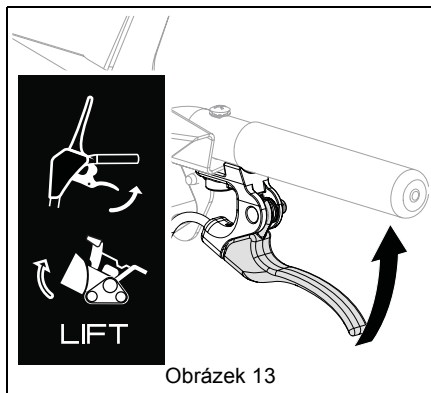
Zajišťuje a uvolňuje kola vzhledem k rotaci nápravy, takže umožňuje pohon kol nebo volné protáčení. Viz *Nastavení aretačních kolíků nápravy* na straně 12.

PÁKA SEŘÍZENÍ VÝŠKY (VPRAVO)

Model 920318

Viz Obrázek 13.

Zvedá nebo snižuje skříň šneku podle různých podmínek odklízení sněhu.



Obrázek 13

OBSLUHA



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

DŮLEŽITÉ: Veškeré odkazy na levou, pravou, přední a zadní stranu platí z pohledu obsluhy na stanovišti obsluhy hledící vpřed ve směru pohybu stroje dopředu.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

1. Uvolněte obě páčky spojky.
2. Otočte klíček motoru do polohy Stop a vyjměte jej ze stroje.

3. Než opustíte místo obsluhy, vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví.

PŘED POUŽITÍM STROJE

DŮLEŽITÉ: Registrujte svůj výrobek! Viz *Registrujte svůj výrobek!* na straně 1.

1. Zkontrolujte, zda není oběžné kolo zamrzlé.
 - a. Otočte klíček motoru do polohy Stop.
 - b. Aktivujte páku spojky přidavného zařízení a zatáhněte za rukojeť ručního spouštěče.
 - c. Pokud nelze za rukojeť zatáhnout, přemístěte stroj na teplé místo, aby zamrzlé součásti roztály.
2. Zkontrolujte hladinu paliva a doplňte palivo podle potřeby.

DŮLEŽITÉ: Používejte čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 87. NEPOUŽÍVEJTE míchaná paliva E85. Tento motor není kompatibilní s palivy E20/E30/E85. Maximální doporučený obsah ethanolu je 10 %. Společnost Ariens doporučuje používat kvalitní stabilizátor paliva pro všechna paliva. Viz *Krátkodobé* na straně 27.

3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje a doplňte podle potřeby. Viz příručku k motoru.
4. Zkontrolujte funkci všech ovladačů.
 - Páka spojky přidavného zařízení
 - Páka spojky pohonu pojezdu
 - Dvojitý blokovací zámek řídítek
5. Seznamte se s postupem nouzového zastavení. Viz *Nouzové zastavení* na straně 11.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. *Elektrické spouštění:* Připojte napájecí kabel ke spouštěči a pak do uzemněné 3vodičové zásuvky 230 V.

DŮLEŽITÉ: Používejte pouze uzemněný napájecí kabel s minimální zatížitelností 13 A se schválením UL, certifikací CSA a se schválením pro použití venku.

2. Přepněte palivový ventil do zapnuté polohy.
3. *Modely 920318, 920321:* Zasuňte klíček do spínací skříňky a přepněte vypínač motoru do polohy Chod.
Model 920328: Zasuňte klíč motoru.
4. *Pouze studené motory:* Stiskněte 3krát nastřikovací balónek.
5. Otočte knoflík ovládání sytiče do zapnuté polohy.

6. **Elektrické spouštění:** Stiskněte tlačítko elektrického spouštěče.

UPOZORNĚNÍ: NEZAPÍNEJTE spouštěč více než 10krát za sebou v intervalech 5 sekund zapnuto / 5 sekund vypnuto, jinak může dojít k přehřátí a poškození.

7. **Ruční spouštění:** Zatáhněte za rukojeť navijecího spouštěče.
- Uchopte rukojeť a pomalu zatáhněte za lanko, až ucítíte odpor.
 - Zatáhněte za rukojeť pevně a rychle rychlým tahem celé paže. Opakujte, dokud nedojde ke spuštění motoru. Pokud motor nestartuje, viz *Odstraňování problémů* na straně 25.
 - Po nastartování motoru nechte rukojeť, aby se pomalu vrátila. NENECHÁVEJTE rukojeť narážet do motoru.
8. Postupně otáčejte škrtki klapkou do vypnuté polohy, když se motor zahřívá.
9. **Elektrické spouštění:** Odpojte napájecí kabel ze zásuvky a pak od spouštěče.

OBSLUHA STROJE

- Otočte výstupní trubku a přemístěte deflektor do požadované polohy.
- Nastavte požadovanou rychlost.
- Aktivujte spojku přidavného zařízení.

UPOZORNĚNÍ: Při přejezdu mezi pracovišti vypněte šnek.

- Aktivujte spojku pohonu pojezdu.

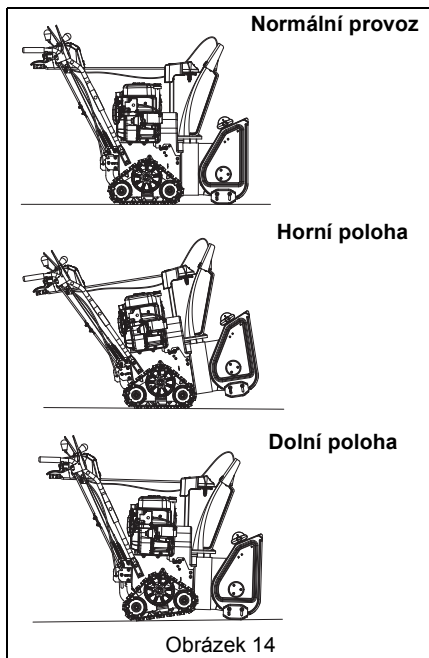
UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti páku uvolněte.

Seřízení úhlu pásů

Model 920318

Viz Obrázek 14.

- Při odklizení sněhu na štěrku nebo nerovném povrchu a při přejezdu mezi pracovišti stiskněte páku pro seřízení výšky a zatlačením na řídicí páku zvedněte skříň šneku.
- Při odklizení sněhu stiskněte páku a zvednutím řídicí páky spusťte skříň dolů.



Nastavení aretačních kolíků nápravy Modely 920321, 920328

Viz Obrázek 15.

Aretační kolíky nápravy lze umístit tak, aby byla obě kola zajištěna k rotaci nápravy pro dosažení vyšší trakce, nebo tak, aby jedno kolo bylo uvolněno a volně se protáčelo, což usnadňuje zatáčení.

Pro vyšší trakci:

- Zarovnejte oba otvory v nábojích kol s vnitřními otvory nápravy a zasuňte aretační kolíky.

Pro snazší zatáčení doprava:

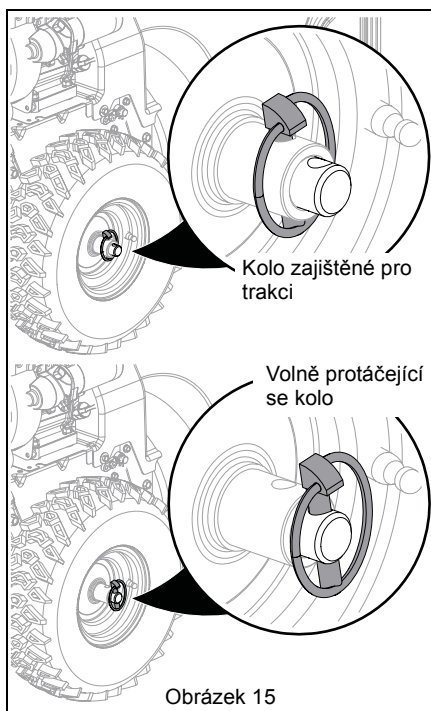
- Vytáhněte aretační kolík z náboje pravého kola.
- Zasuňte aretační kolík do vnějšího otvoru nápravy.

Pro snazší zatáčení doleva:

- Vytáhněte aretační kolík z náboje levého kola.
- Zasuňte aretační kolík do vnějšího otvoru nápravy.



VÝSTRAHA: VŽDY MUSÍ být alespoň jedno kolo zajištěno k nápravě.



Obrázek 15

Uvolnění ucpané výstupní trubky



VAROVÁNÍ: Výstupní trubku NIKDY nečistěte rukou.

1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. K odstranění nečistot použijte čistící nástroj.
3. Vraťte nástroj do úložné polohy ve skříni šneku.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Uvolněte páku spojky pohonu pojezdu.
2. Nechte šnek / oběžné kolo několik minut běžet, aby došlo k odstranění volného nebo rozbředlého sněhu, který by mohl způsobit zamrznutí oběžného kola.
3. Uvolněte páku spojky přidavného zařízení.
4. *Modely 920318, 920321:* Vytáhněte klíček a přepněte vypínač motoru do polohy Stop.
Model 920328: Vyjměte klíč motoru.
5. Přepněte palivový ventil do vypnuté polohy.

PŘEPRAVA STROJE

1. Zastavte motor, vyjměte klíček a uzavřete palivový ventil.
2. Zajistěte podvozek stroje k přepravnímu prostředku.

UPOZORNĚNÍ: NIKDY neupevňujte stroj za táhla nebo spojovací prvky, jinak hrozí jejich poškození.

ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ: Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

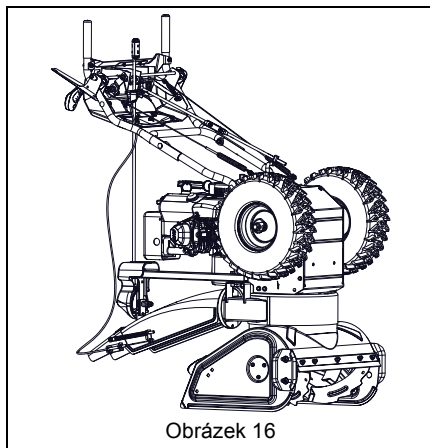
Prodejci společnosti Ariens poskytují potřebné servisní služby a seřízení, díky kterým bude váš stroj pracovat s maximálním výkonem. V případě servisu motoru se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce motoru.

SERVISNÍ POLOHA

Viz Obrázek 16.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Před převrácením stroje uzavřete palivový ventil a vypusťte palivo z nádrže a palivového systému. (Pokyny naleznete v příručce k motoru.) Zajistěte, aby se stroj nepřevrhl.



Obrázek 16

PLÁN ÚDRŽBY

	Při každém použití	Po každých 5 hodinách	Po každých 25 hodinách	Jednou za rok	Dle potřeby
Provedený servis					
Přidání stabilizátoru paliva*					
Kontrola chodu spojky pohonu přidavného zařízení	•				
Kontrola chodu spojky pohonu pojezdu	•				
Kontrola funkce dvojitého blokovacího zámku rukojeti	•				
Kontrola spojovacích součástí	•				
Kontrola tlaku pneumatik (Modely 920321, 920328)			•	•	
Kontrola napnutí pásu (Model 920318)				•	
Vyměňte zapalovací svíčku **					•
Kontrola motorového oleje **	•				
Výměna motorového oleje **				•	•
Celkové mazání			•	•	
Kontrola oleje v převodové skříni šneku			•	•	
* Viz Přidání stabilizátoru paliva na straně 14.					
** Pokyny naleznete v příručce k motoru.					

NÁHRADNÍ SOUČÁSTÍ

Náhradní součásti stroje zakoupíte od prodejce společnosti Ariens.

Popis	Č. součásti
Mazací tuk pro vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease	
• 97 ml (3 oz) v dávkovači (3)	00036800
• 414 ml (14 oz) v dávkovači (1)	00036700
Ariens L3 Lube – 237 ml (8 oz)	00068800
Střížný šroub a matice	53200500
Stabilizátor paliva – 118 ml (4 oz)	04730400
Těsnicí podložka převodové skříně	06400920
Žárovka světlometu 20 W (Modely 920318, 920321)	00432600
Motorový olej Ariens 5W-30	
• 473 ml (16 oz)	00091000
• 946 ml (32 oz)	00067600

PŘIDÁNÍ STABILIZÁTORU PALIVA

Do benzínu přidejte stabilizátor paliva v době koupě, abyste zajistili nejlepší výkon po dobu životnosti paliva. Viz *Krátkodobé* na straně 27.

KONTROLA FUNKCE DVOJITÉHO BLOKOVACÍHO ZÁMKU RUKOJETI

1. Vypněte motor
2. Aktivujte páku spojky přidavného zařízení a až poté spojku pohonu pojezdu.
3. Uvolněte páku spojky přidavného zařízení. Páka spojky přidavného zařízení musí zůstat aktivovaná, dokud neuvolníte páku spojky pohonu pojezdu.

DŮLEŽITÉ: Pokud dvojitý blokovací zámek rukojeti nefunguje správně, opravte jej podle pokynů v servisní příručce ke stroji.

KONTROLA SPOJOVACÍCH SOUČÁSTÍ

Zkontrolujte uvolněný spojovací materiál.

KONTROLA FUNKCE SPOJKY

- Šnek / oběžné kolo se musí zastavit do 5 sekund po uvolnění páky spojky přidavného zařízení.
- Při uvolnění spojky pohonu pojezdu se musí rychle zastavit kola.

DŮLEŽITÉ: Pokud spojky neaktivují a neodpojují správně, viz viz *Seřízení spojky a brzdy přidavného zařízení* na straně 20 a *Seřízení spojky pohonu pojezdu* na straně 22. Další informace o opravě spojky najdete v servisní příručce ke stroji.

KONTROLA TLAKU PNEUMATIK

Modely 920321, 920328

Pneumatiky nahustěte na tlak uvedený na boku pneumatiky.



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Může dojít k explozivnímu oddělení pneumatiky od částí ráfku.

- **NEPŘEKRAČUJTE** doporučený tlak huštění pneumatik.
- **NEHUSTĚTE** pneumatiky kompresorem, použijte ruční pumpu.
- Během huštění **NESTŮJTE** před pneumatikou. Použijte koncovku a hadici dostatečné délky, abyste mohli stát stranou.
- **NENASAZUJTE** pneumatiku, pokud k tomu nemáte potřebné zkušenosti a zařízení.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

UPOZORNĚNÍ: Hladina motorového oleje musí být udržována na správné úrovni, jinak může dojít k poškození motoru. Viz příručku k motoru.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

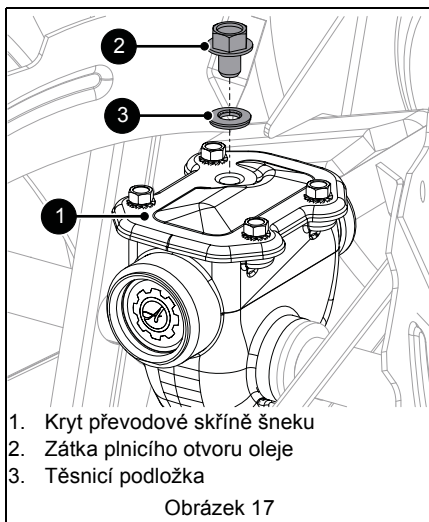
Viz příručku k motoru.

KONTROLA OLEJE V PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ ŠNEKU

Převodové skříně jsou naplněny na správnou výšku hladiny ve výrobním závodě. Pokud nedochází k úniku, další mazivo není nutné. Pokud máte podezření, že dochází k úniku, zkontrolujte výšku hladiny oleje. Požádejte prodejce o opravu.

1. Postavte stroj na vodorovnou plochu.
2. Demontujte zátku plnicího otvoru oleje s těsnicí podložkou. Viz Obrázek 17.

DŮLEŽITÉ: NESNÍMEJTE kryt převodové skříně.



1. Kryt převodové skříně šneku
2. Zátka plnicího otvoru oleje
3. Těsnicí podložka

Obrázek 17

3. Zkontrolujte hladinu oleje vhodnou ponornou měrkou a doplňte podle potřeby. Hladina oleje musí být 4.1 cm – 4.8 cm (1.6" – 1.9") od rovny plochy krytu převodové skříně.

DŮLEŽITÉ: Společnost Ariens doporučuje používat pouze vysoce odolný syntetický převodový olej Ariens L3 (viz *Náhradní součásti* na straně 14). Použití jiných maziv nebude mít automaticky za následek neplatnost záruky na stroj, ale záruka nebude pokrývat škody způsobené použitím neschváleného maziva.

4. Zkontrolujte těsnicí podložku, zda není opotřebená nebo narušená, a podle potřeby ji vyměňte.
5. Nasaďte těsnicí podložku (gumovou stranou dolů) a zátku plnicího otvoru oleje. Utáhněte momentem 9 N•m (80 lb-in).

DŮLEŽITÉ: NEUTAHAJTE nadměrnou silou. Údaje jsou uvedeny v jednotkách lb-in (librách na palec), nikoli lb-ft (librách na stopu).

DŮLEŽITÉ: Nesprávné utažení a nepoužití nebo nesprávný moment utažení těsnicí podložky mohou mít za následek neplatnost záruky na převodovku.

MAZÁNÍ STROJE

Společnost Ariens doporučuje mazací tuk pro vysoké teploty Ariens Hi-Temp Grease nebo odpovídající (viz *Náhradní součásti*) k plnění maznic. Mazání provádějte každou sezónu nebo po každých 25 hodinách provozu.

DŮLEŽITÉ: Každou maznici před a po mazání otřete od nečistot.

Demontáž dolního krytu

Modely 920321, 920328

1. Umístěte stroj do servisní polohy (viz obrázek 16).
2. Demontujte šest šroubů se šestihrannou hlavou a sejměte kryt. Uložte šrouby pro pozdější montáž.

Model 920318

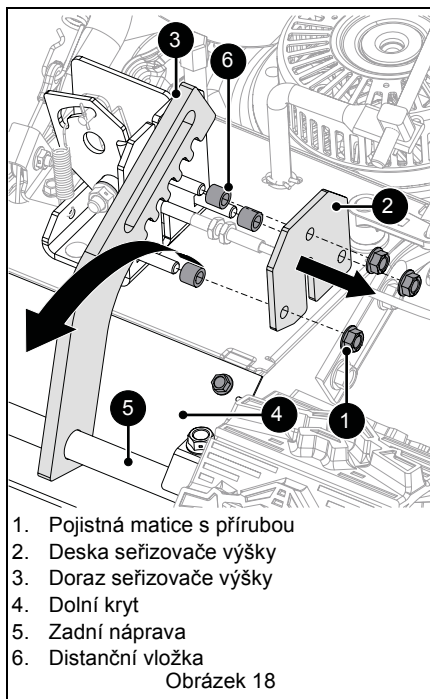
Viz Obrázek 18.

1. Umístěte stroj do servisní polohy (viz obrázek 16).
2. Demontujte tři pojistné matice s přírubou upevňující desku seřizovače výšky k držáku seřizovače výšky.
3. Demontujte desku seřizovače výšky a tři distanční vložky na hranatých šroubech s kulatou hlavou. Doraz seřizovače výšky se upevňuje k zadní nápravě.
4. Posuňte doraz seřizovače výšky doprava a otočte jej směrem od rámu.



VÝSTRAHA: Bez držáku seřizovače výšky se bude nosič pásů volně otáčet. Vždy dávejte pozor, abyste prsty či ruce nestrčili do místa, kde hrozí skřípnutí.

5. Demontujte šest šroubů, které upevňují dolní kryt, a sejměte kryt. Podle potřeby při snímání krytu otočte nosič pásů.



1. Pojistná matice s přírubou
2. Deska seřizovače výšky
3. Doraz seřizovače výšky
4. Dolní kryt
5. Zadní náprava
6. Distanční vložka

Obrázek 18

Mazání stroje

Použijte následující klíč pro všechny mazací postupy.



Mazací tuk



Olej

* = Promažte na obou stranách.

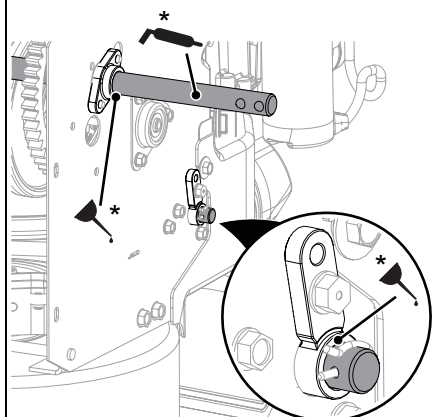
Pohon pojezdu

1. Promažte podle znázornění na obrázcích 19, 20, 21 a 22.

DŮLEŽITÉ: Mazací tuk nebo olej se NESMÍ dostat do kontaktu s třecím kotoučem, třecí deskou nebo řemeny.

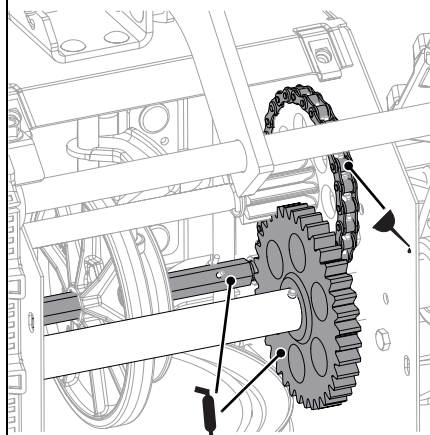
2. Namontujte zpět dolní kryt a vraťte stroj do pracovní polohy.

Modely 920321, 920328



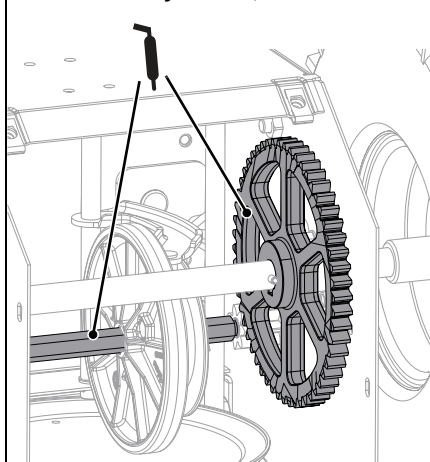
Obrázek 19

Model 920318



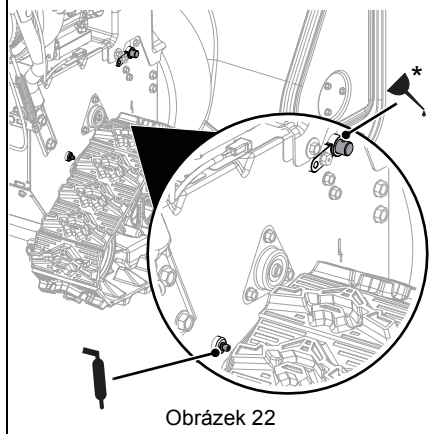
Obrázek 21

Modely 920321, 920328



Obrázek 20

Model 920318

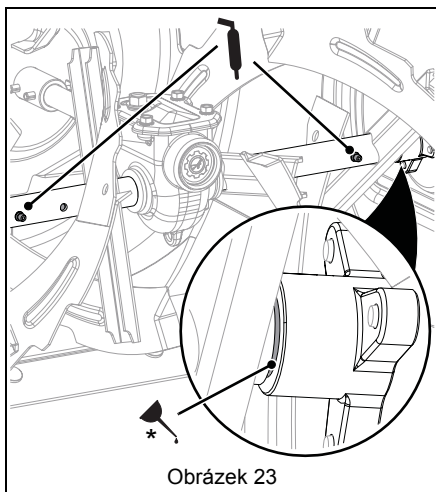


Obrázek 22

Hřídel šneku

Viz Obrázek 23.

1. Demontujte matice střížných šroubů a šrouby.
2. Naneste mazací tuk na mazací body.
3. Rukou otáčejte šnekem na hřídeli šneku.
4. Zarovnejte otvory pro střížné šrouby ve šneku s otvory pro střížné šrouby v hřídeli.
5. Vložte šrouby do otvorů.
6. Zajistěte šrouby maticemi.
7. Utáhněte šrouby momentem $7.9 \text{ N}\cdot\text{m} - 16.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ (5.8 lb-ft – 12.2 lb-ft). Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, utáhněte šrouby tak, aby se přestaly volně otáčet. NEUTAHUJTE nadměrně.



Obrázek 23

SEŘÍZENÍ



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

SEŘÍZENÍ ŠKRABACÍHO NOŽE

Při nadměrném opotřebení škrabacího nože může dojít k poškození skříňe šneku.

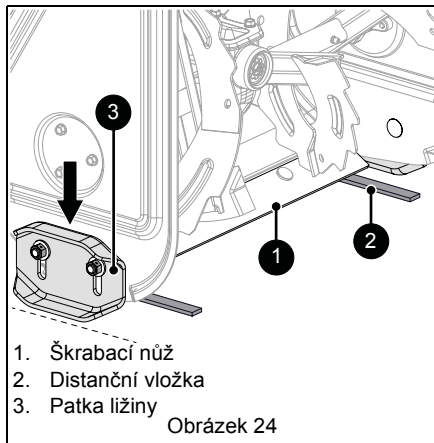
1. Překlopte stroj na řídkta, podepřete skříň šneku a povolte matice, které drží škrabací nůž.
2. Spusťte škrabací nůž dolů a utáhněte matice.
3. Seřídte patky ližin. Viz *Seřízení patek ližin* na straně 18.

UPOZORNĚNÍ: Patky ližin VŽDY seřizujte po seřízení škrabacího nože, aby nedošlo k předčasnému opotřebení škrabacího nože nebo k poškození skříňe šneku.

SEŘÍZENÍ PATEK LIŽIN

1. Postavte stroj na pevnou rovnou plochu.
2. Pod každý konec škrabacího nože umístěte distanční vložku.
 - Na tvrdé hladké povrchy použijte distanční vložky tloušťky 3 mm (1/8").
 - Na nerovné nebo štěrkové povrchy použijte distanční vložky tloušťky 13 mm (1/2").
3. Povolte spojovací materiál patek ližin a spusťte patky ližin na kontaktní povrch. Seřídte obě patky stejně.

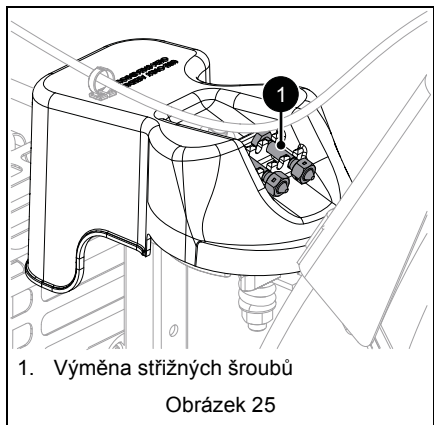
4. Utáhněte spojovací materiál patek ližin.



Obrázek 24

VÝMĚNA STŘIŽNÝCH ŠROUBŮ

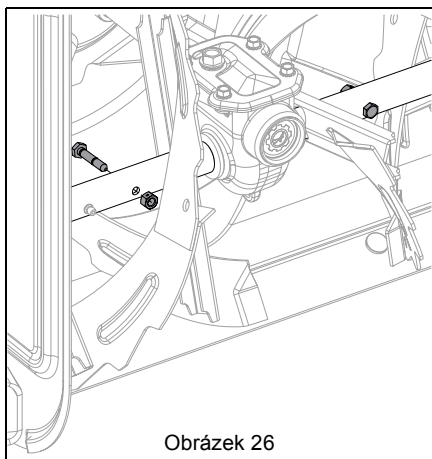
Pokud překážka zastaví otáčení šneku a dojde ke střížení střížných šroubů, vyměňte je. Viz Obrázek 26.



Obrázek 25

DŮLEŽITÉ: Společnost Ariens doporučuje používat k výměně střížných šroubů pouze střížné šrouby OEM Ariens.

1. Vyrovnajte přesně na sebe otvory pro střížné šrouby ve šneku a otvory pro střížné šrouby v hřídeli.
2. Vložte šrouby do otvorů.
3. Zajistěte šrouby maticemi.
4. Utáhněte šrouby momentem 7.9 N•m – 16.5 N•m (5.8 lb-ft – 12.2 lb-ft). Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, utáhněte šrouby tak, aby se přestaly volně otáčet. NEUTAHUJTE nadměrně.

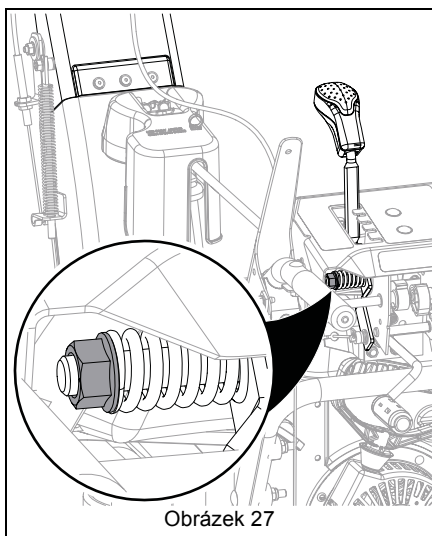


Obrázek 26

SEŘÍZENÍ PÁKY DEFLEKTORU VÝSTUPNÍ TRUBKY

Viz Obrázek 27.

Pokud deflektor nezůstává ve zvolené poloze, utáhněte matici pod ovládacím panelem.



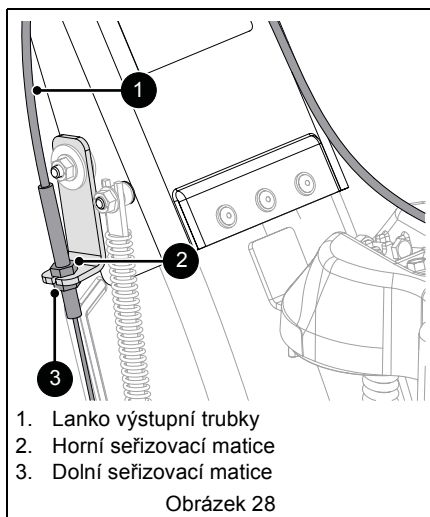
Obrázek 27

Pokud deflektor nelze nastavit v celém rozsahu:

1. Přemístěte ovladač deflektoru zcela dozadu.
2. Seřďte matice na lanko výstupní trubky.
Viz Obrázek 28.

- Chcete-li deflektor nastavit níže, povolte dolní matici a utáhněte horní matici.

- Chcete-li deflektor nastavit výše, povolte horní matici a utáhněte dolní matici.

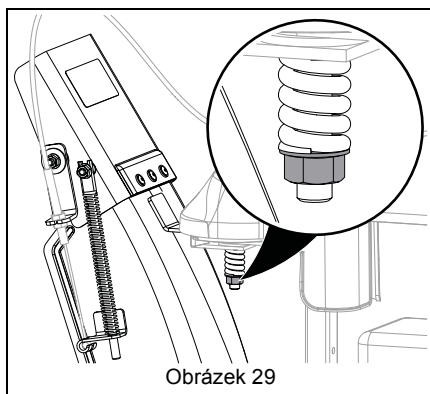


Obrázek 28

SEŘÍZENÍ VÝSTUPNÍ TRUBKY

Viz Obrázek 29.

Pokud výstupní trubka nezůstává ve zvolené poloze, utáhněte matici na opěrném čepu.

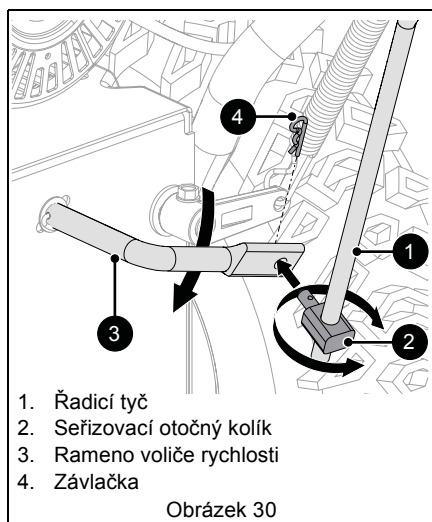


Obrázek 29

SEŘÍZENÍ PÁKY VOLIČE RYCHLOSTI

Viz Obrázek 30.

1. Odpojte seřizovací otočný kolík od ramena voliče rychlosti. Uložte spojovací materiál pro pozdější montáž.
2. Umístěte páku voliče rychlosti do polohy pro nejvyšší rychlost dopředu.
3. Otočte rameno voliče rychlosti do krajní polohy směrem dolů.
4. **Modely 920321, 920328:** Našroubujte seřizovací otočný kolík podél řadicí tyče, až se dostane přesně nad otvor v ramenu voliče rychlosti. Poté řadicí tyč 7krát otočte. Zasuňte otočný kolík do otvoru.
5. **Model 920318:** Našroubujte seřizovací otočný kolík podél řadicí tyče, až se dostane přesně nad otvor v ramenu voliče rychlosti. Poté řadicí tyč 3krát otočte. Zasuňte otočný kolík do otvoru.
6. Připojte otočný kolík k ramenu voliče rychlosti pomocí spojovacího materiálu demontovaného v kroku 1 a zkontrolujte rychlosti jízdy dopředu a dozadu.
 - a. Nastartujte stroj, přemístěte páku voliče rychlosti do první polohy pro jízdu dopředu a aktivujte spojku pohonu pojezdu. Stroj se musí pohybovat dopředu.
 - b. Zastavte stroj, přemístěte páku voliče rychlosti do první polohy pro jízdu dozadu a aktivujte spojku pohonu pojezdu. Stroj se musí pohybovat dozadu.
 - c. Zastavte. Pokud se stroj nepohybuje správně, zopakujte seřízení.



SEŘÍZENÍ SPOJKY A BRZDY PŘÍDAVNÉHO ZAŘÍZENÍ



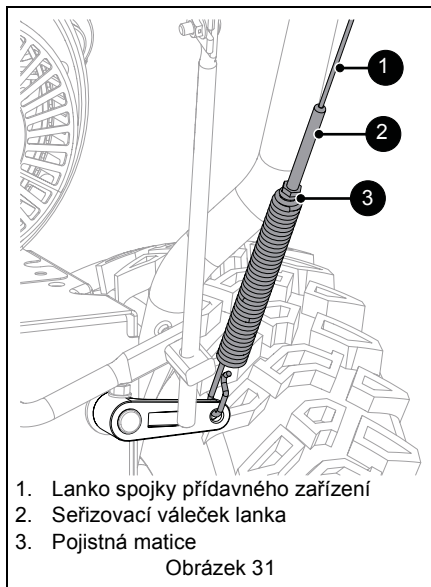
VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Nesprávné seřízení může způsobit neočekávaný pohyb šneku a oběžného kola a způsobit smrtelné nebo vážné zranění. **ŠNEK/OBĚŽNÉ KOLO SE MUSÍ ZASTAVIT** do 5 sekund po uvolnění páky spojky přídatného zařízení.

Napnutí lanka přídatného zařízení

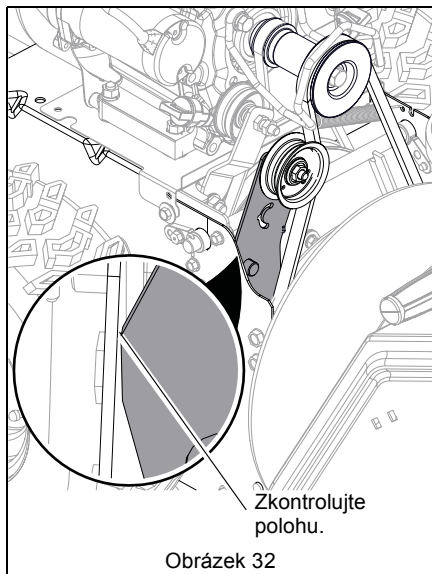
1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.
2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Povolte spojovací materiál, který na stroji drží kryt řemenu, a sejměte kryt řemenu.

DŮLEŽITÉ: NEVYJÍMEJTE šrouby ze stroje.

4. Povolte pojistnou matici na seřizovacím válečku lanka a otáčením seřizovacího válečku zkrátte lanko, aby nebylo prověšené. Viz Obrázek 31.



5. Při vypnuté spojce přidavného zařízení se přesvědčte, že se rameno volnoběžného kola šneku lehce dotýká rámu. Viz Obrázek 32.

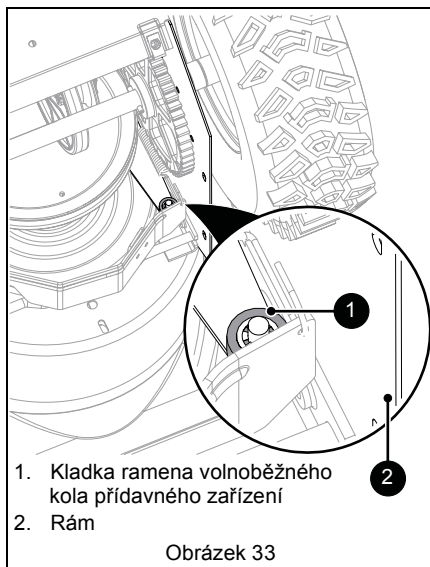


Obrázek 32

6. Utáhněte pojistnou matici na seřizovacím válečku lanka. Viz Obrázek 31.
7. Namontujte kryt řemenu zpět na místo a utáhněte spojovací materiál.
8. Připojte zpět kabel zapalovací svíčky.

Kontrola vůle válečku ramena volnoběžného kola přidavného zařízení

1. Umístěte stroj do servisní polohy a sejměte dolní kryt. Viz *Demontáž dolního krytu* na straně 16.
2. Aktivujte spojku přidavného zařízení a zkontrolujte vůli mezi rámem a plastovým válečkem na dolním konci ramena volnoběžného kola přidavného zařízení. Vzdálenost válečku od rámu musí být 12.7 mm – 22.2 mm (1/2" – 7/8"). Viz Obrázek 33.

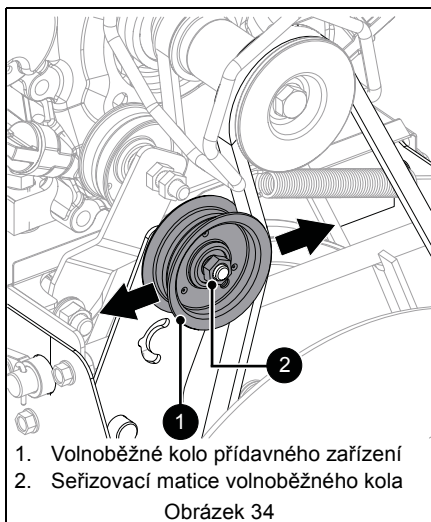


Obrázek 33

- Pokud je váleček 12.7mm – 22.2 mm (1/2" – 7/8") od rámu, není další seřízení nutné.

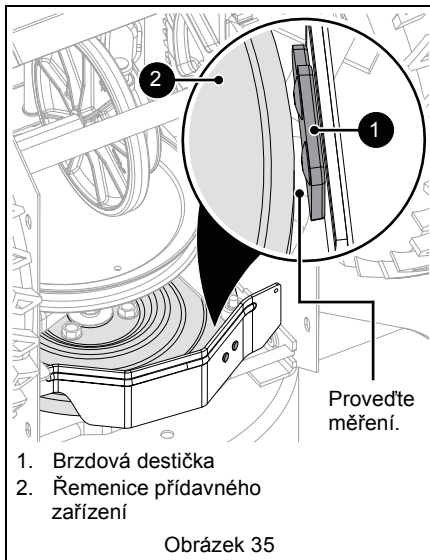
Viz Obrázek 34.

- Pokud je váleček méně než 12.7 mm (1/2") od rámu, povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo blíže k řemenu. Utáhněte seřizovací matici a znovu zkontrolujte vůli válečku.
- Pokud je váleček více než 22.2 mm (7/8") od rámu, povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo dále od řemenu. Utáhněte seřizovací matici a znovu zkontrolujte vůli válečku.



Kontrola brzdý přidavného zařízení

Když je spojka přidavného zařízení odpojena, brzdová destička se musí dotýkat řemenu nebo řemenice přidavného zařízení podle toho, co je blíže. Když je spojka přidavného zařízení aktivována, musí být brzdová destička vzdálena od řemene nebo řemenice minimálně 1.6 mm (1/16"). Viz Obrázek 35.



- Pokud je tato mezera menší než 1.6 mm (1/16"), povolte seřizovací matici volnoběžného kola a posuňte volnoběžné kolo dále od řemenu nebo řemenice. Umístěte volnoběžné kolo tak, aby mezera od brzdové destičky byla alespoň 1.6 mm (1/16") a mezi plastovým válečkem a rámem byla mezera 12.7 mm – 22.2 mm (1/2" – 7/8"). Viz Obrázek 34.

DŮLEŽITÉ: Pokud nelze dosáhnout správného seřízení, požádejte prodejce o opravu stroje.

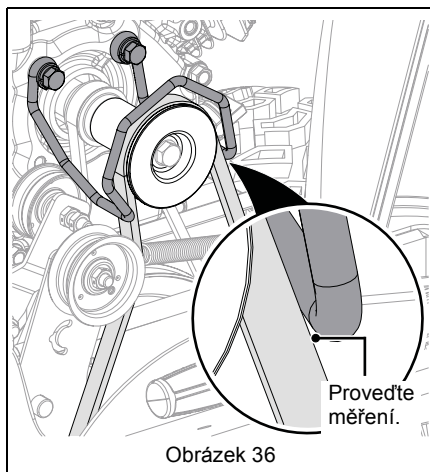
Kontrola vůle lamely řemenu

Viz Obrázek 36.

Při aktivované páce spojky přidavného zařízení musí být lamela řemenu na straně proti volnoběžnému kolu a vzdálena od řemenu méně než 3.2 mm (1/8"), nesmí se jich však dotýkat.

Seřízení lamely řemenu:

1. Sejměte kryt řemenu.
2. Povolte šrouby a přemístěte lamelu řemenu do správné polohy.
3. Utáhněte šrouby a zkontrolujte vůli lamely řemenu.
4. Namontujte kryt řemenu zpět na místo a utáhněte spojovací materiál.



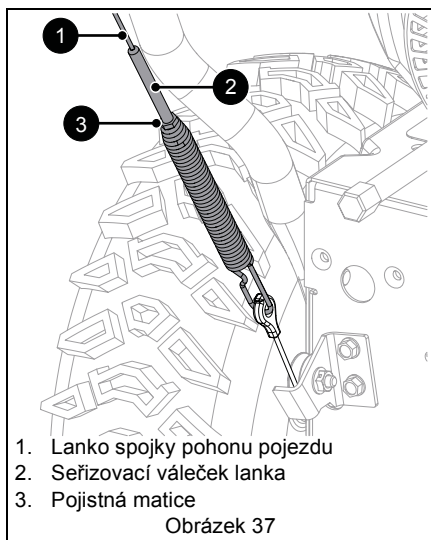
SEŘÍZENÍ SPOJKY POHONU POJEZDU

Viz Obrázek 37.

Pokud se stroj nepohybuje správně, seřídte spojku pohonu pojezdu a kompenzujte opotřebení třecího kotouče.

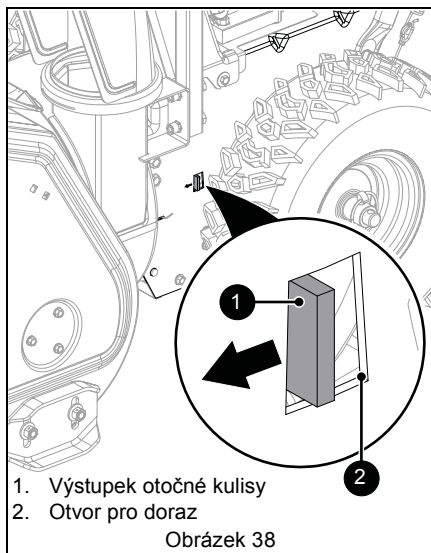
1. Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou.

2. Odpojte kabel od zapalovací svíčky.
3. Povolte pojistnou matici na seřizovacím válečku lanka pro přenos tažné síly a otáčením seřizovacího válečku zkrátte lanko, aby nebylo provedené.



4. Při deaktivované spojce pohonu pojezdu zkontrolujte, zda se výstupek otočné kulisy dotýká předního okraje otvoru pro doraz. Viz Obrázek 38.

DŮLEŽITÉ: Výstupek otočné kulisy se **MUSÍ** dotýkat okraje otvoru pro doraz. Seřídte lanko znovu podle potřeby tak, aby se výstupek dotýkal okraje otvoru pro doraz.

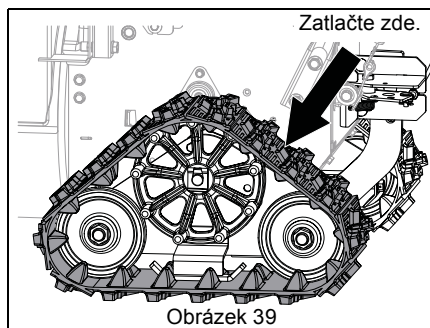


5. Připojte zpět kabel zapalovací svíčky.

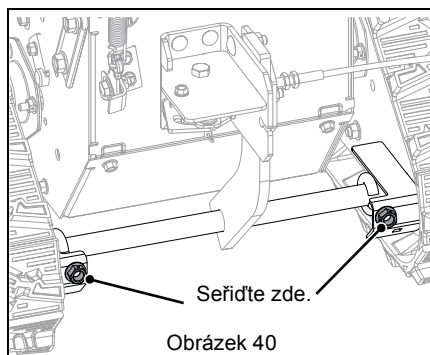
KONTROLA NAPNUTÍ PÁSŮ

Model 920318

1. Zkontrolujte napnutí zatlačením na pás uprostřed mezi horním a zadním válečkem pásu. Prohnutí musí být přibližně 9.5 mm (3/8"). Viz Obrázek 39.



2. Podle potřeby seřídte napnutí pomocí seřizovačů pásů. Utažením matice napnutí zvýšíte, povolením matice napnutí snížíte. Viz Obrázek 40.



Pokud se stroj nepohybuje správně, seřídte napnutí pásů. Viz Obrázek 40.

- Pokud stroj stáčí doleva, utáhněte seřizovač pásu vlevo.
- Pokud stroj stáčí doprava, utáhněte seřizovač pásu vpravo.

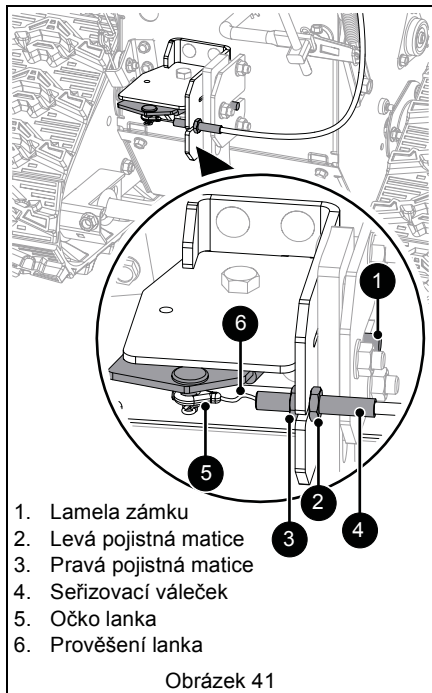
SEŘÍZENÍ LANKA SEŘIZOVAČE VÝŠKY

Model 920318

Viz Obrázek 41.

UPOZORNĚNÍ: Před provedením seřízení zkontrolujte, zda je lamela zámku seřizovače výšky zcela zasunutá.

1. Uvolněte pojistné matice na seřizovacím válečku lanka.
2. Utažením pravé pojistné matice odstraňte průvěs mezi seřizovacím válečkem a očkem lanka.
3. Utáhněte levou pojistnou matici.



ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
Motor nestartuje.	Sytič je vypnutý.	Otočte knoflík ovládání sytiče do zapnuté polohy. Viz <i>Startování motoru</i> na straně 11.
	Palivový ventil je uzavřený.	Otevřete ventil. Viz <i>Palivový ventil</i> na straně 9.
	Prázdná palivová nádrž.	Doplňte palivo do palivové nádrže. Viz <i>Před použitím stroje</i> na straně 11.
	Motor nemá palivo.	Pokud je motor studený, stiskněte třikrát nastřikovací balónek a nastartujte motor. Nepoužívejte nastřikovací balónek u zahřátého motoru.
	Obvod spínače zapalování nefunguje.	Požádejte prodejce o opravu.
	Nahromadění nečistot a zbytků v okolí řídicí jednotky / karburátoru.	Očistěte okolí řídicí jednotky / karburátoru. Viz servisní příručku pro váš stroj.
	Odpojený kabel zapalovací svíčky.	Připojte kabel zapalovací svíčky. Viz příručku k motoru.
	Vadná zapalovací svíčka.	Vyměňte zapalovací svíčku. Viz příručku k motoru.
	Nadměrné množství paliva ve válci motoru (zaplavení).	Otočte knoflík ovládání sytiče do vypnuté polohy a pokuste se znovu nastartovat motor. Viz <i>Startování motoru</i> na straně 11.
	Porucha motoru.	Obraťte se na prodejce společnosti Ariens nebo autorizované servisní středisko výrobce motoru.
Motor těžko startuje nebo běží nerovnoměrně.	Příliš bohatá směs paliva.	Otočte knoflík ovládání sytiče do vypnuté polohy. Viz <i>Startování motoru</i> na straně 11.
	Vadná, znečištěná nebo nesprávně nastavená zapalovací svíčka.	Očistěte svíčku, nastavte správnou vzdálenost zapalovací svíčky (viz příručku k motoru) nebo kontaktujte prodejce společnosti Ariens.
	Ucpané odvodušnění krytky palivové nádrže.	Nasaďte novou krytku palivové nádrže.
Motor se zastavuje.	Prázdná palivová nádrž.	Doplňte palivo do palivové nádrže. Viz <i>Před použitím stroje</i> na straně 11.
	Palivový ventil je uzavřený.	Otevřete ventil. Viz <i>Palivový ventil</i> na straně 9.
	Překážka u šneku nebo oběžného kola.	Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé součásti zastaví. Zkontrolujte a odstraňte překážku a znovu motor nastartujte.
	Znečištěné palivo.	Použijte čisté palivo.
	Vadná zapalovací svíčka.	Vyměňte nebo vyčistěte zapalovací svíčku. Viz příručku k motoru.
	Ucpané odvodušnění krytky palivové nádrže.	Nasaďte novou krytku palivové nádrže.
Stroj chvíli běží a pak se zastaví.	Vlivem hromadění výfukových plynů v palivové nádrži v ní vzniká velký přetlak.	Pomalou povolte krytku palivové nádrže.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Odstranění
Stroj se nepohybuje dopředu nebo dozadu.	Třecí kotouč je opotřebený.	Vyměňte třecí kotouč. Viz servisní příručku ke stroji.
	Lanko pohonu pojezdu není správně seřizeno.	Napněte lanko. Viz <i>Seřízení spojky pohonu pojezdu</i> na straně 22.
	Řemen pohonu pojezdu není funkční.	Oprave nebo vyměňte řemen pohonu pojezdu. Viz servisní příručku ke stroji.
	Nesprávně seřizený volič rychlosti.	Seřídte volič rychlosti. Viz <i>Seřízení páky voliče rychlosti</i> na straně 20.
Stroj neodhazuje sníh nebo jej odhazuje nedostatečně.	Zlomené střížné šrouby.	Viz <i>Výměna střížných šroubů</i> na straně 18.
	Nesprávně seřizená spojka/brzda přidavného zařízení.	Viz <i>Seřízení spojky a brzd přidavného zařízení</i> na straně 20.
	Zamrzlé oběžné kolo.	Přemístěte stroj do tepla, aby součásti rozmrzly.
	Led nebo nečistoty brání pohybu šneku.	Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se pohyblivé součásti zastaví. Zkontrolujte a odstraňte překážku a znovu motor nastartujte.
	Výstupní trubka je ucpaná sněhem.	Vypněte motor, vyjměte klíček a vyčkejte, až se všechny pohyblivé díly zastaví a horké součásti vychladnou. Vyčistěte výstupní trubku a skříň šneku pomocí čistícího nástroje. NEPOUŽÍVEJTE ruce.
	Prokluzující, opotřebený nebo poškozený hnací řemen šneku.	Seřídte nebo vyměňte hnací řemen šneku. Viz servisní příručku ke stroji.
	Uvolněný nebo poškozený řemen pohonu šneku.	Vyměňte řemen nebo seřídte ovládací lanko šneku. Viz servisní příručku ke stroji.
Za strojem zůstává nadměrné množství sněhu.	Opotřebený nebo poškozený škrabací nůž.	Opotřebený škrabací nůž seřídte. Pokud je škrabací nůž poškozený nebo je nastaven do krajní dolní polohy a nedosahuje na povrch pod strojem nebo správně neodklízí sníh, vyměňte jej. Viz <i>Seřízení škrabacího nože</i> na straně 18.
V rámu se hromadí drobné gumové částice.	Opotřebení třecího kotouče.	Dochází k normálnímu opotřebení třecího kotouče a oprava není nutná, pokud v rámu nezůstávají velké kousky gumy. Pokud je nutná oprava, viz servisní příručku ke stroji.

SKLADOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: ZABRAŇTE ZRANĚNÍ. Než budete pokračovat, přečtěte si důkladně celou část *Bezpečnost*.

KRÁTKODOBÉ

1. Nechte šnek / oběžné kolo několik minut běžet, aby došlo k odstranění volného nebo rozbředlého sněhu, který by mohl způsobit zamrznutí oběžného kola.
2. Utáhněte veškerý spojovací materiál předepsaným momentem.
3. Zkontrolujte stroj, zda nejsou patrné známky opotřebení nebo poškození. Podle potřeby proveďte opravu.
4. Na odkrytý kov naneste tenkou vrstvu oleje nebo antikoročního prostředku.
5. Připravte palivový systém na skladování.

UPOZORNĚNÍ: Společnost Ariens doporučuje používat kvalitní stabilizátor paliva pro všechna paliva. Benzín ponechaný v palivovém systému bez stabilizátoru, a to i na krátkou dobu, ztrácí kvalitu a zanechává v systému ztuhlé usazeniny, které mohou poškodit karburátor, palivové hadice, filtr a nádrž. Chcete-li zajistit nejlepší účinnost, přidávejte stabilizátor do všech nádob s palivem při každém nákupu pohonných hmot. Přidejte stabilizátor do nádoby před doplněním paliva.

- a. Používejte stabilizátor paliva Ariens (viz *Náhradní součásti* na straně 14) nebo odpovídající podle pokynů výrobce do palivové nádrže i všech nádob na palivo.
 - b. Po přidání stabilizátoru nechejte motor běžet venku alespoň 5 minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru.
6. Uzavřete palivový ventil a nechte motor sám zastavit.
 7. Otočte klíček motoru do polohy Stop a vyjměte jej.
 8. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou. Neskladujte stroj venku.

DLOUHODOBÉ

1. Proveďte všechny položky údržby před krátkodobým skladováním.
2. Omyjte ze stroje zbytky soli a dalších činidel rozpouštějících led pomocí mírného proudu vody se slabým mýdlovým roztokem.

DŮLEŽITÉ: Nikdy stroj nepostříkujte vysokým tlakem vody.

3. Promažte podle pokynů v části *Údržba* na straně 13.
4. Všechny poškrábané lakované povrchy opravte.
5. Odlehčete kola podložením rámu nebo nápravy špalpy.
6. Stroj skladujte v chladu a v suchu, pod střechou. Neskladujte stroj venku.

PŘÍPRAVA PALIVA NA ZAČÁTKU SEZÓN

Před prvním otevřením palivového ventilu po dlouhodobém skladování doplňte do palivové nádrže i všech nádob se zbývajícím palivem čerstvé, stabilizátorem ošetřené palivo.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Úplný seznam kompatibilního příslušenství a přídatných zařízení pro váš stroj získáte od prodejce společnosti Ariens.

Popis	Č. součásti
Sada předních závaží	72406500
Řezače návějí	73203100
Kompozitní patky ližin	72603100
Kryt	72601400
Sada vyhřívané rukojeti (Modely 920318, 920321)	72101400
Sada řetězů na pneumatiky (Model 920321) (Model 920328)	72001100 72000900

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu	920318	920321	920328
Popis	Compact 24 Track	Compact 24	Classic 24
Motor	Ariens AX		
Hrubý krouticí moment* – N•m (lb•ft)	12.8 (9.5)		
Zdvihový objem – cm ³ (in ³)	208.0 (12.7)		
Maximální otáčky – bez zátěže	3600 ± 50		
Elektrické startování	230V		
Objem palivové nádrže – litry (qt)	1.4 (1.5)		
Světlo	20 W		N/A
Výstupní trubka			
Uhel otočení výstupní trubky	205°		
Ovládání otáčení	2.5X Rychlost		
Ovládání deflektoru	Páka na palubní desce		
Šnek			
Šířka odhazování sněhu – cm (in)	61.0 (24.0)		
Převodová skříň	Litina		Hliník
Průměr šneku – cm (in)	27.9 (11.0)		
Oběžné kolo			
Průměr oběžného kola – cm (in)	30.5 (12.0)		
Otáčky oběžného kola (ot./min)	1190		
Obvodová rychlost – m/s (ft/s)	19.0 (62.3)		
Pohon			
Šnek	HA řemen		
Přenos tažné síly	Disc-O-Matic®		
Rychlosti	6 dopředu a 2 dozadu		
Ovládání náprav	Pevná náprava	Kolíky	Kolíky
Pneumatiky			
Průměr – in	Není k dispozici.	15 x 5 směrové	13 x 4
Velikost gumového pásu – cm (in)	14.0 (5.5) široký směrový pás	Není k dispozici.	Není k dispozici.
Tlak	Není k dispozici.	Viz bok pneumatiky.	Viz bok pneumatiky.
Rozměry a hmotnost			
Délka – cm (in)	131.8 (51.9)		
Výška – cm (in)	112.5 (44.3)		
Šířka – cm (in)	67.0 (26.4)		
Hmotnost – kg (lb)	98.9 (218.0)	83.9 (185.0)	79.8 (176.0)
CÉ pro zvuk (viz ISO 11201:2010) a vibrace (viz ISO 20643:2005)			
Hladina akustického tlaku (Lpa) v dBA v místě obsluhy	89.0		90.0
Hodnota vibrací (m/s ²) na ruku obsluhy	4.6		4.9

*Výkon motoru se udává jako hrubý krouticí moment podle normy SAE J1940 uváděný výrobcem motoru.



ARIENS®

655 West Ryan Street
Brillion, WI 54110

www.ariensco.com

ARIENS|CO

