

**Sada pro připojení
aktivního příslušenství
pohonné jednotky
ML60-3**

Typ: VB8493

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

1KUZ2036

Jiří Vaněk s.r.o.
Výstavní 2937/132a
703 00 Ostrava
Česká republika

Bezpečnost

Před začátkem montáže sady pro připojení aktivního příslušenství si pečlivě prostudujte tento návod.

Pokud je k připojení příslušenství použit přední nosič nebo zadní závěs, použijte vždy kolík, který je součástí stroje nebo příslušenství a zajistěte ho proti vypadnutí závlačkou.

Jakékoli seřízení provádějte vždy pouze tehdy, pokud je motor v klidu.



POZOR: PŘI MANIPULACI S KLÍNOVÝMI ŘEMENY A ŘEMENICEMI HROZÍ RIZIKO PORANĚNÍ, PŘEDEVŠÍM SKŘÍPNUTÍ PRSTŮ MEZI ŘEMENICÍ A KLÍNOVÝM ŘEMENEM. DBEJTE PROTO ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI.



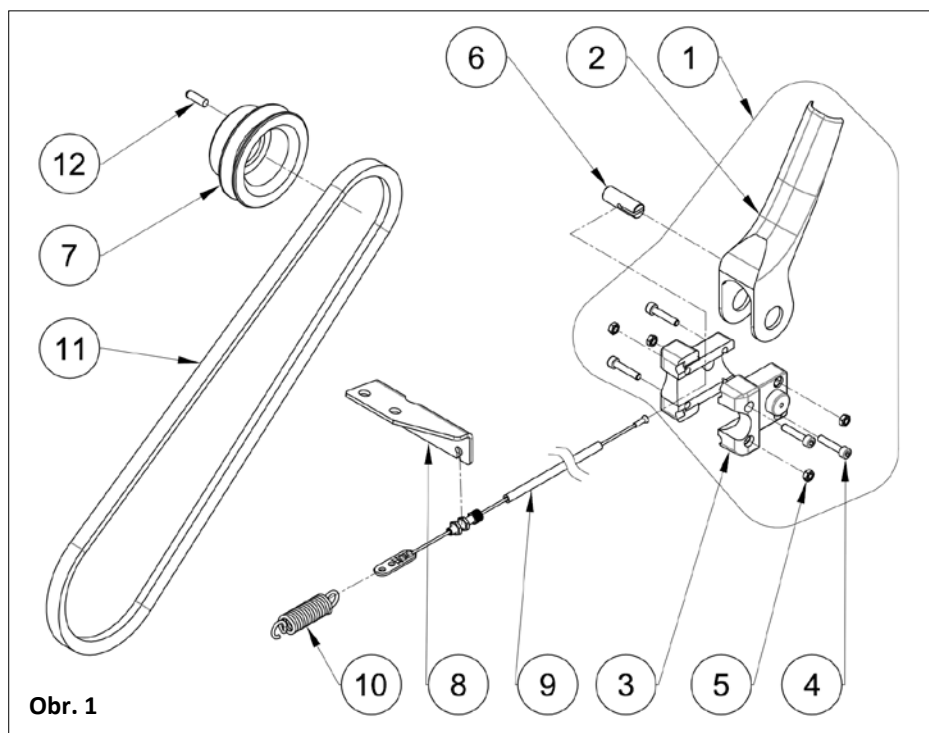
POZOR! DODRŽUJTE VŠECHNA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED JAKOUKOLIV ČINNOSTÍ POPISOVANOU V TOMTO NÁVODU VŽDY SEJMĚTE KABELOVOU KONCOVKU ZE SVÍČKY.

Popis

Sada pro připojení aktivního příslušenství typ VB8493 je určena pro pohonnou jednotku ML60-3. Zajišťuje přenos kroutícího momentu od motoru na hnanou řemenici příslušenství a ovládá jeho přenos.

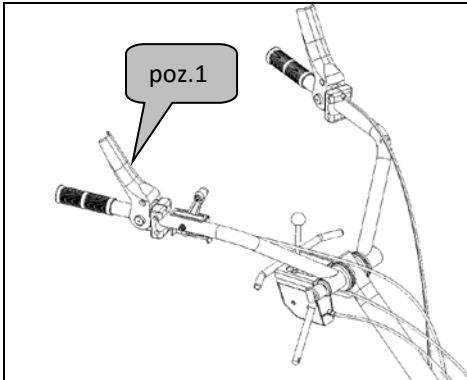
Je tvořena řemenicí, klínovým řemenem, přídatnou ovládací pákou, konzolou ukotvení lanovodu, propojovacím lanovodem a pružinou.

Pro správnou funkci je nezbytné použití klínového řemene, který je obsažen v sadě. Jedná se o typ BPU (provedení bez povrchové vrstvy pryže). Tento typ je nezbytný pro správnou funkci ovládání příslušenství, které spočívá v připojení aktivního příslušenství napnutím tohoto řemene stlačením páky ovládání. Po uvolnění páky ovládání dojde k uvolnění řemene na řemenicích a řemen musí prokluzovat na řemenici.



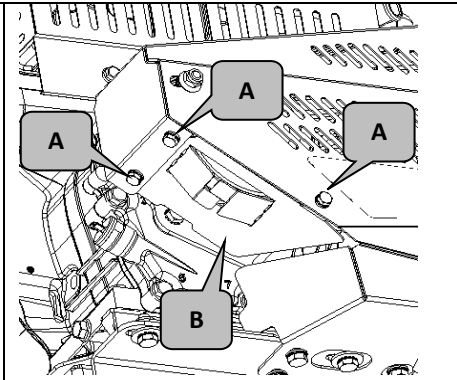
Poz.	Název	Číslo	Mn.
1.	PÁKA - KOMPLET	0001-VB8456A	
2.	PÁKA SPOJKY	0001-VB8168	1 ks
3.	POUZDRO PÁKY 1/2	0001-VB8167	2 ks
4.	Šroub s válcovou hlavou M5 x 25	DIN 912 - 8.8 - ZN	4 ks
5.	Šestihranná matice M5	DIN 934 - ZN	4 ks
6.	VÁLEČEK PÁKY ŘÍDÍTEK	0001-VB7597	1 ks
7.	ŘEMENICE AKTIVNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ	0001-VB8529	1 ks
8.	KONZOLA OVLÁDÁNÍ SEKAČKY	0001-VB8416	1 ks
9.	LANOVOD SEKAČKY	0001-VB8508	1 ks
10.	PRUŽINA AKTIVNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ	0001-VB8679	1 ks
11.	KLÍN. ŘEMEN A 970Lw 13x940Li BPÚ		1 ks
12.	KOLÍK KALENÝ VÁLC. m6 6x20, BEZ PÚ	DIN 6325	1 ks

Montáž



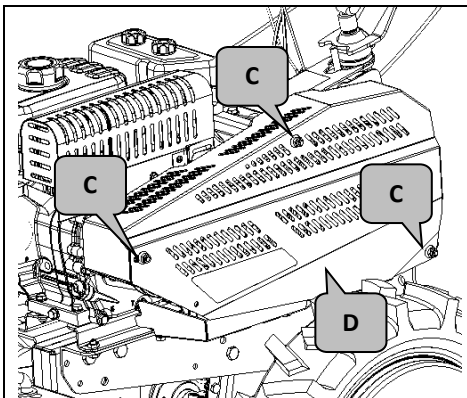
Obr. 2

Namontujte na pravé rameno řídktek páku (poz.1). Páka musí být v takové poloze, aby při úplném stlačení nepřesahovala přes madlo řídktek. Vzdálenost mezi pouzdem páky (poz.3) a tělesem páky plynu je 6 mm.



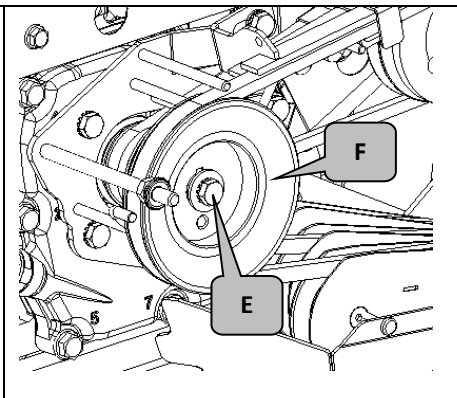
Obr. 3

Demontujte šrouby s podložkami (A) a kryt aktivní řemenice (B).



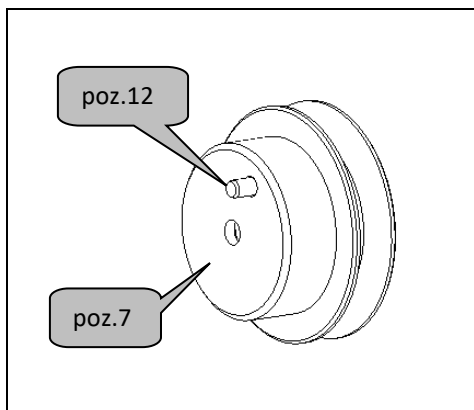
Obr. 4

Demontujte matice s podložkami (C) a kryt řemenů (D).



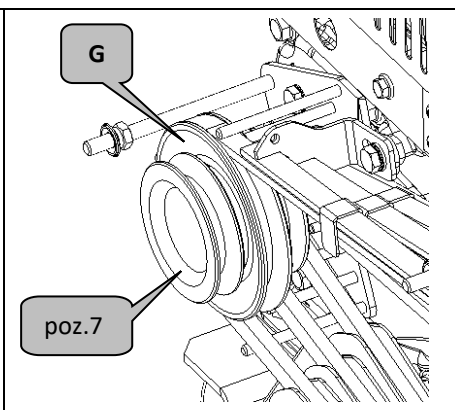
Obr. 5

Demontujte šroub s podložkami (E) řemenice motoru (F). Řemenici motoru nesundávejte. Šroub je v rozměru 5/16-1 UNF. Nenahrazovat jiným typem !



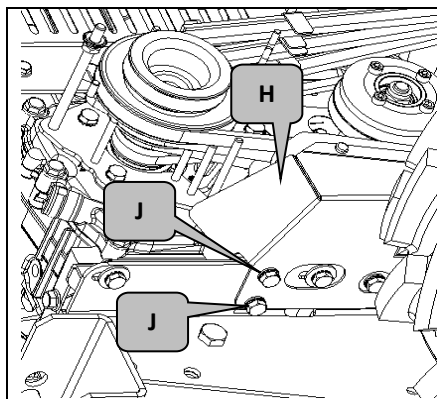
Obr. 6

Zkontrolujte, že je kolík (poz.12) nasazen ve vývrtu řemenice (poz.7). Kolík přesahuje plochu řemenice o cca 8-9 mm.



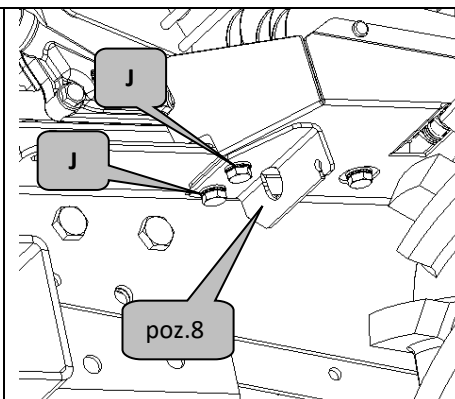
Obr. 7

Vložte řemenici příslušenství (poz.7) do řemenice motoru (G) tak, aby kolík (poz.12) zapadl do vývrtu řemenice (G) a zajistěte původním šroubem 5/16-1 UNF s podložkami.



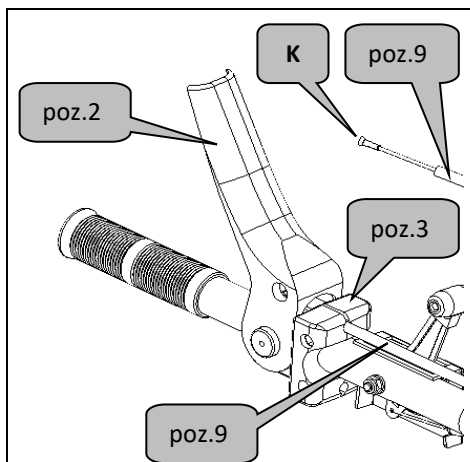
Obr. 8

Demontujte dvojici dolních předních šroubů (J) kotvících levý dolní kryt řemenů (H). Kryt nesundávejte.



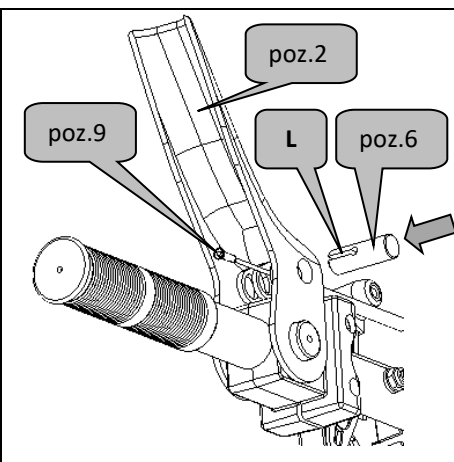
Obr. 9

Nasaděte konzolu (poz.8) a upevněte pomocí původních šroubů M8x20 (J), plochých podložek a pružných podložek, demontovaných dle obr.8.



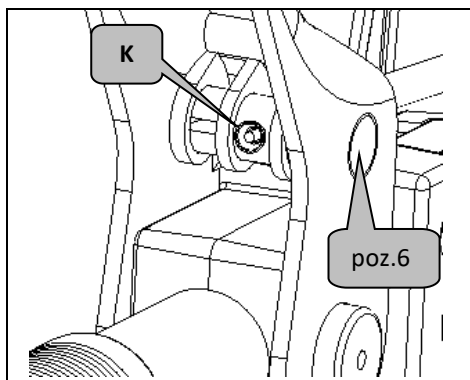
Obr. 10

Prostrčte lanovod (poz.9) stranou s kloboučkem (K) přes pouzdro páky (poz.3), posuňte lanko v lanovou tak, aby klobouček (K) přečnival přes páku (poz.2) směrem dozadu.



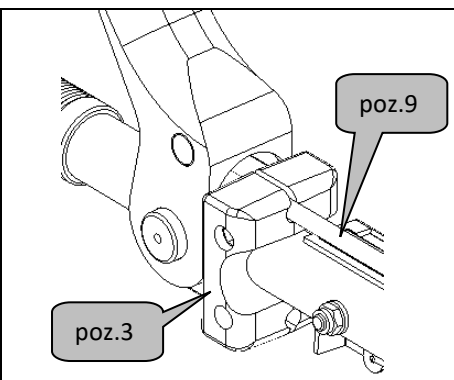
Obr. 11

Prostrčte z vnější strany váleček (poz.6) do páky (poz.2) tak, aby lanko procházelo přes drážku válečku (L) uprostřed páky. Váleček zasuňte až na konec dutiny.



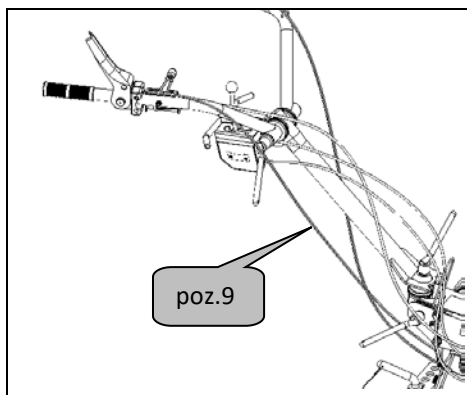
Obr. 12

Zatáhněte lanko v lanovodu tak, aby klobouček (K) dosedl do drážky válečku (poz.6).



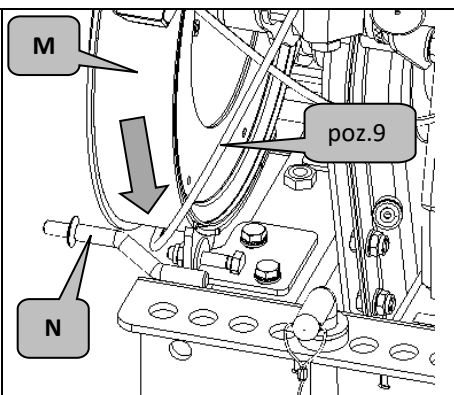
Obr. 13

Přesvědčte se, že je lanovod (poz.9) zcela zasunut v dutině přední části pouzdra páky (poz.3). Případně upravte jeho polohu.



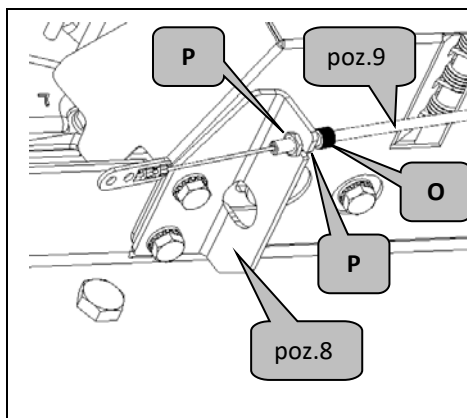
Obr. 14

Lanovod (poz.9) veďte pod hlavní trubicou řídítek z pravé na levou stranu dolů směrem k velké řemenici.



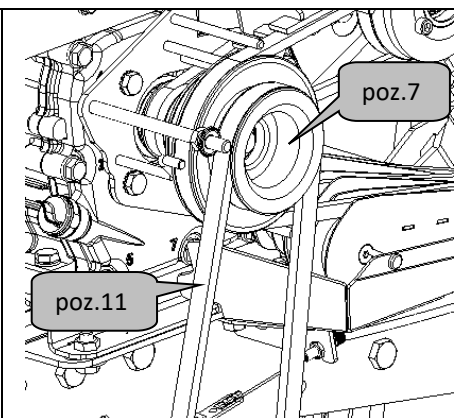
Obr. 15

Prostrčte lanovod (poz.9) mezerou mezi kluznicí (M) a držákem krytu řemenic (N) směrem dolů dopředu.



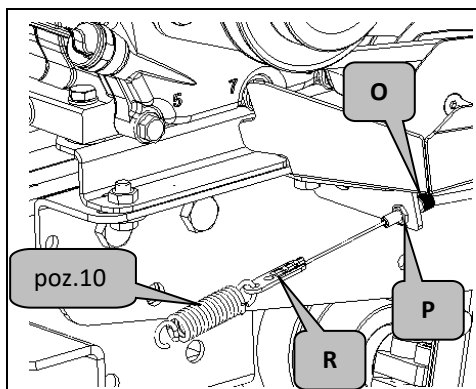
Obr. 16

Koncovku (O) napínaku lanovodu (poz.9) prostrčte přes konzolu (poz.8) a matice (P) lehce dotáhněte.



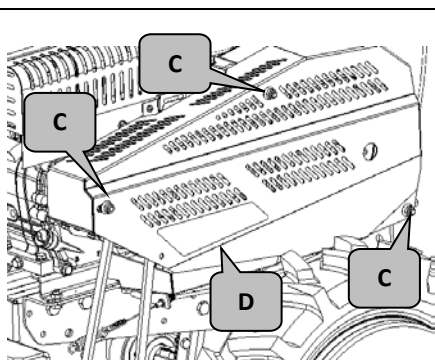
Obr. 17

Po připojení aktivního příslušenství do nosiče nářadí nasadte klínový řemen (poz.11) do řemenice (poz.7).



Obr. 18

Nasadíte pružinu (poz. 10) do očnice (R) lanovodu a oka aktivního příslušenství (není zobrazeno) a seřídíte napínací šroub (O) pomocí matek (P) tak, aby byla zajištěna správná funkce ovládání.



Obr. 19

Nasadíte kryt řemenů (D) zpět a zajistíte podložkami a maticemi (C). Kryt aktivní řemenice (B) nenasazujte.

Použití

Při montáži aktivního příslušenství je nezbytné správné seřízení řemene propojujícího aktivní příslušenství s motorem. Seřízení vzájemné polohy řemenic – jejich osové vzdálenosti – proveďte dle návodu k příslušenství. Řemen nesmí být hnací řemenicí unášen, pokud je páka ovládání uvolněna. V této pozici musí být mechanismus s lanovodem zcela uvolněn.

Pro správné seřízení využijte umístění pružiny (poz.10) do jedné z dvojice děr na očnici lanovodu (R) a jemné seřízení proveďte napínacím šroubem (O). Matice (P) napínacího šroubu (O) utahujte přiměřenou silou tak, aby nedošlo k jeho poškození, nebo prasknutí těla napínacího šroubu.



POZOR! PŘI POUŽITÍ AKTIVNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ SE ŘÍDTE POKYNY V JEHO NÁVODU.