

Mountfield

SNĚHOVÁ FRÉZA



Snow Commander[®]

model 38601

**NÁVOD
K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ**

Úvod

Věříme, že budete s používáním vašeho nového stroje spokojeni. Pokud budete potřebovat poradit s údržbou, zakoupit náhradní díly nebo získat doplňující informace, obraťte se s důvěrou na svého prodejce. Před tím, než oslovíte svého prodejce, připravte si modelové a výrobní číslo vašeho stroje. Obě čísla, která naleznete na výrobním štítku (obr. dole), prosíme, doplňte pro vaši rychlou orientaci do předtisknuté tabulky:



Modelové číslo:	
Výrobní číslo:	

Určení stroje

Tento stroj je určen k odklizení neudusaného sněhu z chodníků, z přístupových cest k objektům (šířkou nejvýše pro dva vozy), z malých parkovišť, z chodníků, z dvorků a jiných menších podobných ploch. Tento stroj není vhodný k odklizení ztvrdlého udusaného sněhu, frézování sněhových bariér, pro celodenní provoz a pro provoz na velkých plochách nebo veřejně přístupných místech.

Před prvním použitím stroje si pozorně přečtěte celý návod k použití, abyste se naučili nový stroj správně ovládat a udržovat. Tento návod uskladněte spolu s originálním návodem výrobce stroje tak, aby bylo možno do nich nahlédnout v případě potřeby.

Stroje vyráběné firmou **TORO** jsou vybaveny tak, aby byly co nejbezpečnější. Přesto si musíte uvědomit, že jako obsluha nesete plnou zodpovědnost za jejich správné a bezpečné používání. Zodpovídáte také za výcvik osob, kterým dovolíte se strojem manipulovat.

Bezpečnostní pokyny

Pro zajištění nejvyšší bezpečnosti, využití výkonu stroje a pro správné pochopení funkce stroje je nezbytné, abyste vy a další uživatelé tohoto stroje pečlivě pročetli a porozuměli obsahu tohoto návodu před prvním použitím stroje. Zvláštní pozornost věnujte odstavcům, uvedeným slovy **POZOR, NEBEZPEČNÉ, UPOZORNĚNÍ**. Tyto odstavce obsahují informace o nebezpečných situacích, které mohou nastat, a jejich předcházení.

Školení:

- Před prvním použitím stroje pozorně přečtěte celý návod k použití a seznamte se s umístěním a funkcí ovládacích prvků. Je důležité vědět, jak zastavit stroj ve všech situacích.
- Nikdy nedovolte používat stroj dětem, ani žádné dospělé osobě, která není obeznámena s návodem k použití.
- Udržujte okolostojící, zvláště děti a zvířata, v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Buďte opatrní a předcházejte uklouznutí nebo pádu.
- Nepoužívejte stroj na jinou práci, než na kterou je určen, tj. k odklizení sněhu. Používejte ho pouze způsobem, který je popsán v tomto návodě.

Příprava k provozu:

- Před nastartováním stroje prohledejte čištěnou oblast a odstraňte všechny předměty jako např. kameny, sklo, střepy, dráty, rohožky apod., které mohou být nabrány a vystřeleny rotujícím šnekem.
- Před nastartováním motoru uvolněte ovládací páku šneku.
- Vhodně se oblékejte. Vždy noste uzavřenou pevnou obuv s kvalitní podrážkou do sněhu. Doporučujeme použití rukavic a chráničů sluchu. Nenoste volný oděv nebo přívěsky, mohou být zachyceny rotujícími částmi stroje.
- Benzín je hořlavina I. třídy a jeho výpary mohou explodovat. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a nechte ho vychladnout, přesvědčete se, že v okolí stroje nejsou tepelná zařízení, otevřený plamen nebo zdroje jiskření. Při doplňování paliva nekuřte. Palivo doplňujte na otevřené ploše nebo v

dobře větraném prostoru. Po doplnění paliva pečlivě uzavřete plnicí hrdlo nádrže. Palivo skladujte pouze v nádobách k tomuto účelu určených.

- Před nastartováním ponechte stroj přizpůsobit se okolní teplotě, abyste se vyhnuli problémům s ulpíváním sněhu na stěnách stroje.
- Při používání strojů s hnanými rotujícími částmi mohou odletovat předměty. Vždy používejte ochranné brýle nebo jiné vhodné chrániče zraku.
- Před nastartováním zkontrolujte stroj, zda je v bezvadném technickém stavu. Stroj nepoužívejte, pokud některá část chybí, je uvolněna nebo poškozena. Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů.

Provoz:

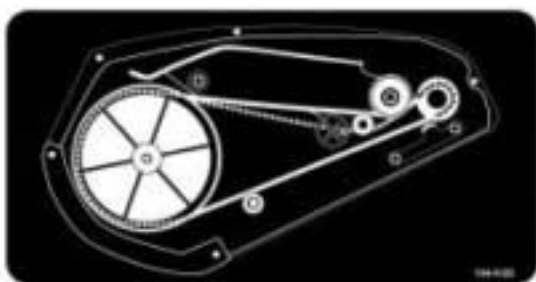
- Po nastartování, před použitím stroje, nechte motor prohřát.
- Rotující šnek může způsobit vážné zranění. Proto vždy při práci držte stroj za zadní rukojeť s výfukovou troubou obrácenou od obsluhy. Nedávejte ruce, nohy, obličej nebo jiné části těla nebo oděvu do blízkosti rotujících částí a výfukové trouby.
- Stroj nepoužívejte na šterkových cestách, může dojít ke zranění. Zvláště opatrní buďte i při přejíždění šterkových cest nebo chodníků. Tento stroj lze používat na plochách dlážděných, betonových, asfaltových apod.
- Po úderu cizím objektem zastavte motor, vyjměte klíček zapalování a zkontrolujte stroj, zda není poškozen. Před dalším spuštěním poškozený stroj opravte.
- Pokud začne stroj při provozu nezvykle vibrovat, okamžitě jej vypněte, vyjměte ze skříňky klíček zapalování a pokuste se objevit příčinu vibrací. Silné vibrace obvykle upozorňují na vzniklou závadu.
- Kdykoliv opouštíte pozici obsluhy vypněte motor a vyjměte klíček ze skříňky zapalování. Před seřizováním, čištěním, opravou nebo kontrolou stroje vypněte motor, vyjměte ze skříňky klíček zapalování a vyčkejte, až se zastaví všechny rotující části.
- Stroj neprovozujte v uzavřených nevětraných prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý, který je bez zápachu. Výjimkou může být startování a zajíždění se strojem do garáže – v takovém případě mějte vždy otevřená vrata.
- Se strojem nepracujte směrem ze svahu, při práci na svahu buďte obzvláště opatrní při změně směru jízdy.
- Nikdy neobracejte výfukovou troubu směrem k osobám nebo zvířatům, k zaskleným plochám, automobilům, otevřeným oknům apod. Nedovolte nikomu postávat ve směru pohybu stroje.
- Stroj nepřetěžujte příliš velkou rychlostí.
- Zvláštní opatrnost věnujte couvání se strojem.
- Se strojem pracujte pouze ve dne nebo za velmi dobrého umělého osvětlení.
- Nepospíchejte. Pracujte vždy v bezpečné pozici. Při práci držte stroj pevně oběma rukama a chodte, nikdy neběhejte. Se strojem nepracujte, pokud jste unaveni nebo pokud jste pod vlivem látek, které snižují pozornost. Při práci buďte ostražití, dávejte pozor na možné prohlubně a jiná nebezpečná místa.
- Stroj nepoužívejte na střeše.
- Na kluzkých plochách pracujte se strojem pomalu a opatrně.
- Při pohybu a při práci v blízkosti veřejných komunikací buďte zvláště opatrní. Uvědomte si, že můžete ohrozit bezpečnost provozu po těchto komunikacích.
- Nedotýkejte se motoru během provozu, nebo bezprostředně (a po nějakou dobu) po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí popálení.
- Po ukončení práce vyčistěte sněhovou frézu od sněhu. K odstranění sněhu z vnitřních prostorů stroje používejte vhodnou dřevěnou násadu, nikdy ne ruce. Pak nastartujte stroj a nechte několik minut v chodu šnek, aby se předešlo zamrznutí pohyblivých částí.
- Před transportem stroje vyjměte klíček ze skříňky zapalování. Pokud chcete stroj převážet v autě, vždy vypusťte palivo. Palivové výpary jsou zdraví škodlivé, vysoce hořlavé a mohou explodovat.

Údržba a skladování:

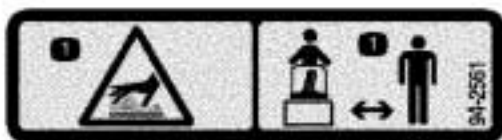
- Před uskladněním stroje vyjměte a uschovejte klíček zapalování. Neskladujte stroj s palivem v nádrži.
- Stroj skladujte v místnosti, kde nehrozí nebezpečí zapálení benzínových výparů, tzn. v místnosti, kde se nepoužívá otevřený oheň ani zdroj jiskření (elektromotory, vypínače, relé, atd.). Před uskladněním nechte motor úplně vychladnout.
- Neprovádějte žádné úpravy na motoru ani na stroji.

- Při přípravě k dlouhodobému skladování (tj. na více než 30 dní) postupujte podle pokynů uvedených v kapitole Skladování. Stroj uskladněte na vhodném suchém místě mimo dosah dětí a zajistěte před nevhodným použitím nebo poškozením.
- Při údržbě a opravách používejte originální náhradní díly TORO dodávané autorizovaným prodejcem. Použití jiných než originálních dílů může způsobit poškození stroje nebo vážné zranění.
- Likvidaci stroje po skončení jeho životnosti proveďte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

VAROVNÉ A INFORMAČNÍ ŠTÍTKY UMÍSTĚNÉ NA STROJI



Opásání klínového řemene pohonu šneku.



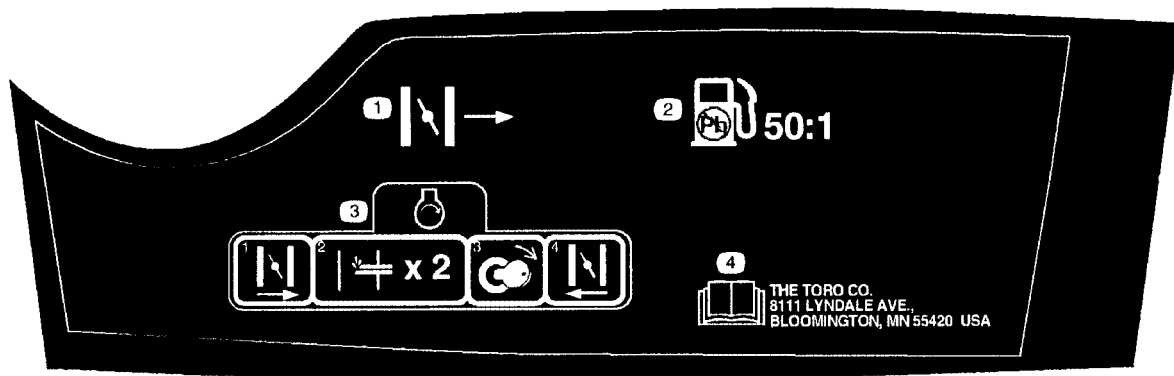
1. Nebezpečí popálením – dbejte na to, aby okolostojící byli v bezpečné vzdálenosti od horkých ploch stroje.



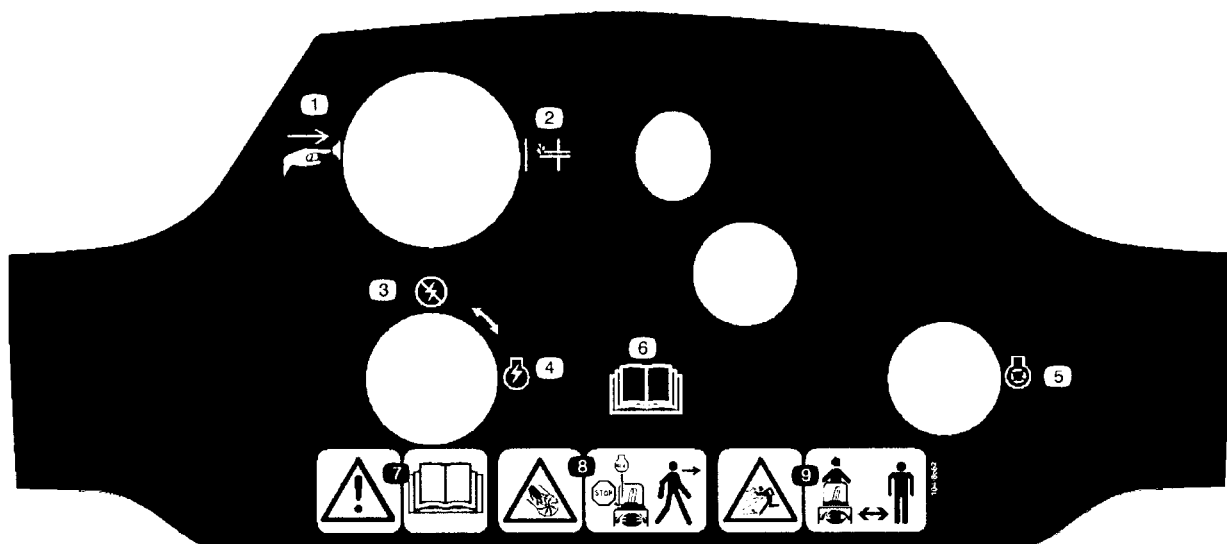
1. K uvedení šneku do chodu přitáhněte ovládací páku k rukojeti.
2. Pro zastavení šneku uvolněte ovládací páku.



1. Nebezpečí pořezání/amputace končetin – udržujte bezpečnou vzdálenost od rotujících a pohyblivých částí; před započítím opravy, údržby nebo čištění vypněte motor, vyjměte klíček zapalování a přečtete si návod k použití.



1. Sytič
2. Používejte bezolovnatý benzín ve směsi s olejem pro dvoutaktní motory v poměru 50:1 (benzín:olej)
3. Startujte podle následujícího postupu – zapněte sytič, 2x použijte nastřikovač paliva, otočte klíčkem zapalování do polohy zapnuto a nastartujte, po nastartování vypněte sytič
4. Pročtěte si návod k použití



- | | | | |
|------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1. Stiskněte klobouček | 5. Motor – start | 8. Nebezpečí | 9. Nebezpečí odmrštění |
| 2. Nastřikovač paliva | 6. Pročtěte si návod k | pořezání/amputace | předmětů – udržujte |
| 3. Zapalování vypnuto | použití | končetin – zastavte motor | okolostojící osoby |
| 4. Zapalování zapnuto | 7. Pozor- přečtěte si návod k | před opuštěním stroje | v bezpečné vzdálenosti |
| | použití | | od stroje |

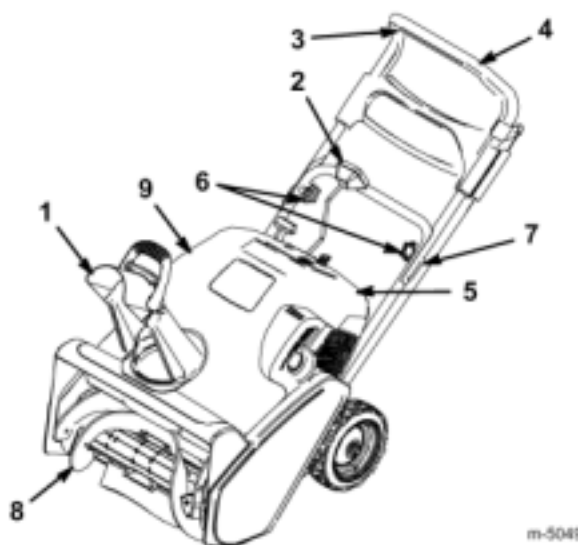
Technická data

Model	-	Snow Commander
Motor	-	TORO R-tek
Výkon stroje při provozních otáčkách motoru	kW	3,13
Objem válce	cm ³	141
Provozní otáčky bez zatížení	ot/min	4000 ± 250
Zapalovací svíčka	-	NGK BPMR4A
Vzdálenost kontaktů svíčky	mm	0,76
Karburátor	-	plovákový
Objem palivové nádrže	litr	1,1
Šířka záběru frézy	cm	61
Odházená hmota / do vzdálenosti *	kg/min / m	855 / 11
Hmotnost (suchá)	kg	53,5
Hladina akustického tlaku Lp(A) podle směrnice 98/37/EC	dB(A)	93
Hladina akustického výkonu Lw(A) podle směrnice 2000/14/EC	dB(A)	110
Hladina vibrací podle směrnice 98/37/EC	m/s ²	4,9

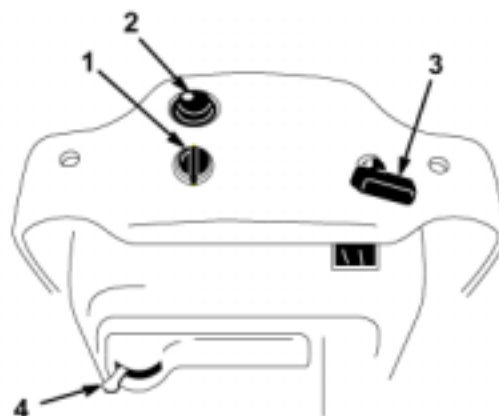
*) přibližné hodnoty

Technické změny jsou vyhrazeny.

Popis stroje



1. Výfuková trouba
2. Klika na ovládání výfukové trouby
3. Ovládací páka šneku
4. Rukojeť
5. Ovládací panel
6. Hvězdice
7. Šroub rukojeti
8. Šnek
9. Víčko palivové nádrže



1. Klíček zapalování
2. Nastřikovač paliva
3. Rukojeť startovací šňůry
4. Páčka sytiče

Sestavení

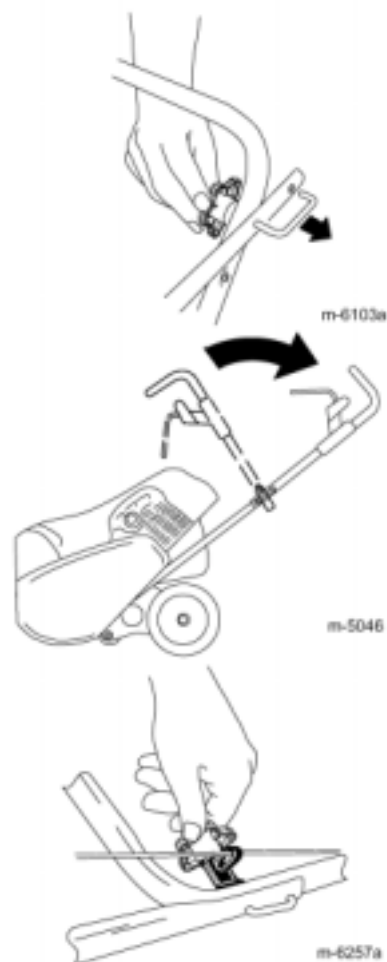
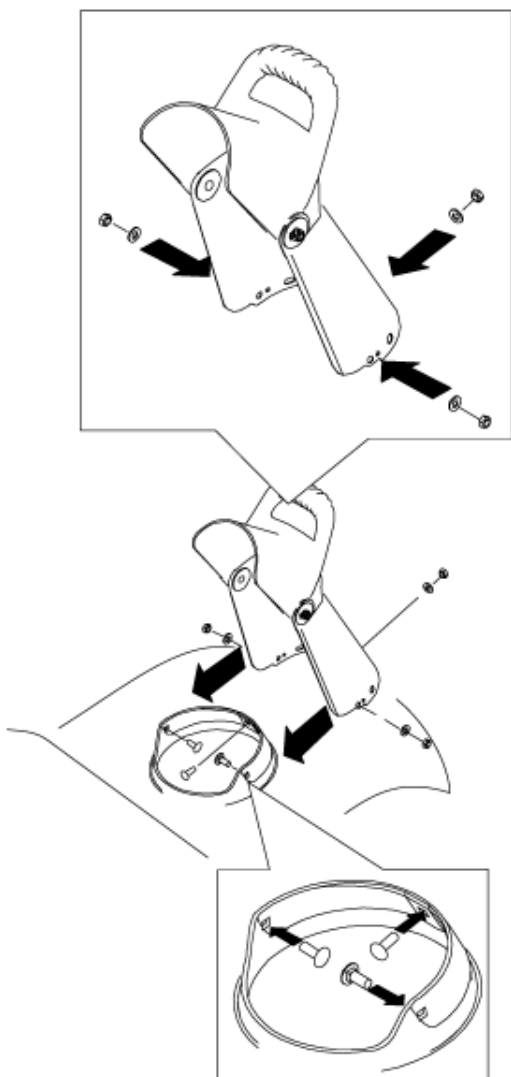
Poznámka: Pokud se v textu návodu uvádí levá a pravá strana, je míněna z pozice obsluhy.

Rozložení rukojeti

1. Odřízněte plastový pásek, který přidržuje složenou rukojeť v přepravní poloze.
2. Povolte obě hvězdice na rukojetích tak, aby bylo možno vytáhnout šrouby ven z uložení v rukojeti. Šrouby vytáhněte.
3. Rozložte rukojeť dozadu do pracovní polohy.
4. Nasadte zpět šrouby do uložení v rukojeti. Ustavte vodítko lanovodu do správné polohy (viz obrázek) a hvězdice dotáhněte.
5. Zkontrolujte seřízení ovládací páky pohonu šneku (viz kapitola Seřízení ovládací páky pohonu šneku) a seřízení lanka pojezdu (viz kapitola Seřízení pojezdu).

Nasazení výfukové trouby

1. Výfukovou troubu nasadte podle ilustrace dole. Na límec nasadte troubu, vratové šrouby vložte zevnitř límce skrze troubu, pak zajistěte podložkou a maticí.



Příprava k provozu

Palivo



POZOR: Motor tohoto stroje pracuje pouze se směsí oleje a benzínu.

Poznámka: Nepokoušejte se startovat stroj před tím, než pečlivě pročtete celý návod k použití.

POZOR: Při manipulaci s palivem dbejte bezpečnostních předpisů pro práci s hořlavinami.

Nedodržení těchto předpisů vede k požáru nebo popálení osob. Proto:

- při plnění palivové nádrže používejte trychtýř,
- palivovou nádrž nepřepĺňujte - hladina paliva by měla být nejvýše asi 10 mm pod hrdlem nádrže, aby se palivo mohlo tepelně roztahovat,
- nikdy při práci s palivem nekuřte, dodržujte bezpečnou vzdálenost od otevřeného ohně a zdrojů jiskření,
- palivo skladujte v nádobách k tomuto účelu určených,
- nekupujte více paliva, než kolik jste schopni spotřebovat za 30 dnů.

Olej

Používejte kvalitní oleje pro vysoce zatížené vzduchem chlazené dvoutaktní motory s výkonovou třídou TC podle API. Doporučujeme používat speciální oleje pro motorové pily a směs připravovat podle návodu výrobce oleje, popřípadě podle doporučení prodejce.

Nedoporučujeme používat olej nižší výkonové třídy (TA, TB), jako např. M2T!

Důležité: Nepoužívejte automobilové motorové nebo převodové oleje (např. SAE 30, 10W-30 atd.)!

Benzín

Používejte čistý čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 90, který není starší než 30 dní.

Doporučujeme používat stabilizátor benzínu, jako např. Gasoline Additive firmy Briggs & Stratton, který působí protikorozivně, brání vzniku úsad v motoru a prodlužuje skladovatelnost benzínu až na 24 měsíců.

Příspěvky nelijte přímo do palivové nádrže, ale nejprve je rozmíchejte v benzínu.

Směs benzínu a oleje

Používejte vždy čerstvý čistý benzín ve směsi s kvalitním olejem pro dvoutaktní vysokootáčkové vzduchem chlazené motory v poměru 50:1 (benzín:olej).

Použití nesprávného oleje nebo jeho nedostatečné množství ve směsi způsobuje zvýšené opotřebení motoru, popřípadě jeho zadření. Nadměrné množství oleje naopak způsobuje zakarbonování, snížení výkonu a zvýšení teplot motoru.

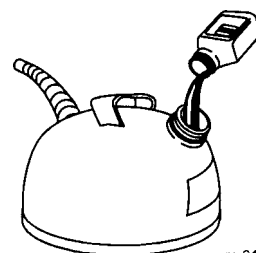
O vhodném typu oleje a jeho míšicích poměrech se informujte u svého prodejce.

Při přípravě palivové směsi postupujte tak, že do nádoby nalijete polovinu odpovídajícího množství benzínu. Přilijte celý díl oleje, nádobu uzavřete a důkladně protřepete. Potom doplňte zbylý benzín. Palivová směs stárne, proto doporučujeme skladovat pouze takové množství směsi, které se spotřebuje do 30 dnů.

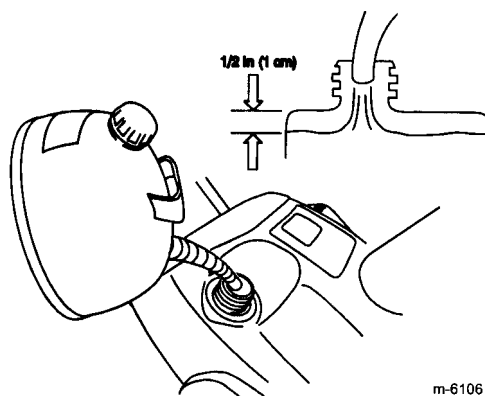
Poznámka: Palivovou směs připravujte mimo palivovou nádrž. Olej při pokojové teplotě se snadněji a lépe mísí s benzínem. Oleje s teplotou pod bodem mrazu vyžaduje důkladnější promíchání s benzínem.

Před doplňováním palivové nádrže vypněte motor a nechte ho dostatečně dlouhou dobu vychladnout. Před otevřením nádrže očistěte okolí uzávěru. Palivo vždy pečlivě promíchejte. Při nalévání je vhodné použít nálevku se sítím. Palivovou nádrž plňte pouze tak, aby vznikl dostatečný prostor pro expanzi paliva (1 cm). Po doplnění paliva uzávěr řádně dotáhněte. Do nádrže dávejte jen tolik směsi, kolik potřebujete pro práci.

Benzín v litrech	olej v litrech	olej v mililitrech
	2% (1:50)	2% (1:50)
1	0,02	20
2	0,04	40
5	0,10	100



m-6188



m-6106

Provoz

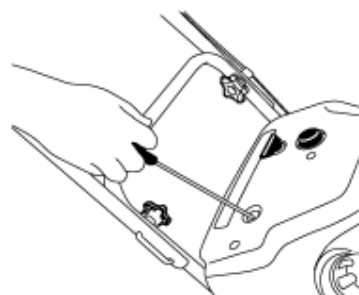
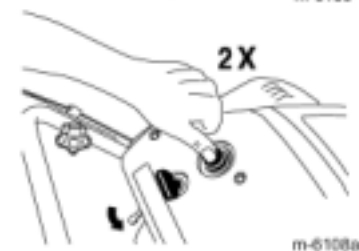
Startování motoru

1. Doplňte palivo do nádrže.
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy "Zapnuto"
3. Zapněte sytič (posuňte páčku sytiče doprava).
3. Nasajte do karburátoru palivo. Dvakrát pomalu stiskněte klobouček pumpičky nastřikovače. Přitom dbejte na to, abyste prstem zakryli ventilační otvor na kloboučku nastřikovače.

Poznámka: Pokud startujete zahřátý motor, není nutné používat sytič ani pumpičku.

Poznámka: Pokud startujete motor poprvé nebo po úplném spotřebování paliva, použijte pumpičku vícekrát.

4. Postavte se dozadu za stroj a uchopte rukojeť startovací šňůry. Lehce za ní zatáhněte, až pocítíte odpor, potom za ní prudce zatáhněte. Pokud motor nenaskočí po třetím zatažení, stiskněte ještě jednou klobouček pumpičky a opakujte startování.
5. Po nastartování nechte motor asi 10 vteřin v chodu, aby se zahřál, a pak pomalu posuňte páčku sytiče doleva do polohy vypnuto ("O").



Zastavení motoru

Motor zastavte pootočením klíčku zapalování do polohy „Vypnuto“.

Uvedení šneku do pohybu

Šnek uvedete do pohybu tím, že přitáhnete ovládací páku k rukojeti. Jakmile páku uvolníte, zastaví se šnek, motor poběží dál.



Zastavení šneku

Rotaci šneku zastavíte uvolněním ovládací páky na rukojeti. Před další manipulací vyčkejte, dokud se nezastaví všechny rotující části.



Pohyb vpřed

Pohyb vpřed je při práci stroje zajištěn rotací šneku ve sněhu. Přitáhněte pomalu ovládací páku k rukojeti. Přední část frézy s rotujícím šnekem se začne naklápět dolů k zemi. Jakmile se šnek dotkne země, začne se fréza posouvat dopředu. Pokud ovládací páku přitáhnete úplně k rukojeti, dosáhnete maximální rychlosti pohybu vpřed.

Zastavení pohybu vpřed

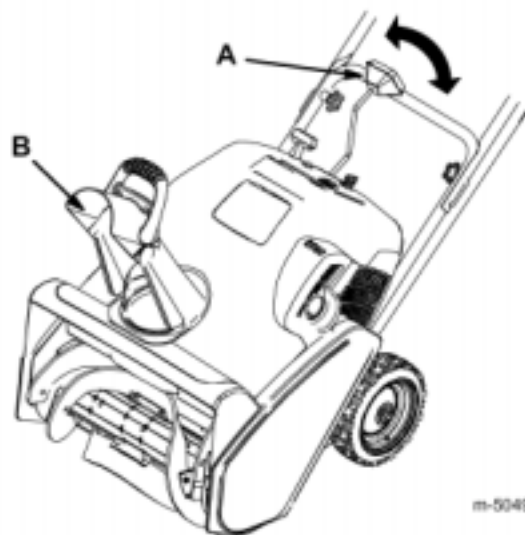
Částečně uvolněte ovládací páku od rukojeti. Šnek se oddálí od země a pohyb vpřed ustane, šnek se bude dále otáčet.

Úplným uvolněním ovládací páky se zastaví pohyb vpřed i rotace šneku.

Nastavení směru výfukové trouby

Směr proudu zpracované sněhové hmoty lze nastavit ve dvou směrech. Pootáčením trouby kolem své osy pomocí kliky (A) se nastavuje směr, sklon proudu se nastavuje pomocí deflektoru (B), který je umístěn v ústí trouby. Neutahujte příliš matice deflektoru, aby bylo možno naklápět deflektor.

POZOR: Madlo deflektoru nepoužívejte k přenášení stroje, může dojít k jeho poškození.



Použití



POZOR: Stroj může nasáté předměty vystřelit na obsluhu nebo na okolostojící osoby a způsobit vážné zranění. Proto se strojem manévrujte vždy tak, aby vyfukovaná hmota nemohla nikoho zasáhnout. Nepracujte v blízkosti osob a zvířat. Pokud opouštíte stroj, zastavte motor.

1. Způsob práce:

Pohyb vpřed je při práci stroje zajištěn rotací šneku ve sněhu. Nechte stroj, aby zpracovával sníh a posouval se vpřed. Na rychlost pohybu má samozřejmě vliv hloubka a kvalita sněhu. Pokud to umožní situace, pracujte tak, aby směr odklizeného sněhu byl po větru.

Sníh odstraňujte co nejdříve po napadnutí, protože tehdy se s ním pracuje nejlépe.

Na kluzkém podkladu nebo při zdolávání závěje bude někdy nutno pomoci fréze a zatlačit. Nedávejte fréze větší porce sněhu než je schopna zvládnout. Pokud to je nutné, pracujte s částečným záběrem frézy.

2. Čištěná plocha:

Na ploše, kterou hodláte čistit od sněhu, nesmí být kameny, hračky, a jiné cizí předměty, které by mohly být sebrány šnekem a vystřeleny ven. I když plochu pečlivě prohledáte, některé předměty zůstanou skryté pod sněhem. Během práce se strojem vždy udržujte okolostojící mimo směr proudu zpracovaného sněhu. Směr odhazování orientujte tak, aby nemohlo dojít k poškození věcí, budov apod.

3. Práce na svahu a v závěji:

Doporučujeme, aby obsluha stála na pravé straně rukojeti a držela stroj za rukojeť a madlo výfukové trouby (poloha vlevo vystavuje obsluhu výfukovým zplodinám). Při odmetání sněhu postupujte vždy z jedné strany.

4. Práce na štěrkových cestách:

Sněhovou frézu nepoužívejte na cestách se štěrkovým povrchem. Pokud je nezbytné cestu s takovým povrchem čistit, ručně pomalu a opatrně posouvejte frézu vpřed, aby nedocházelo ke kontaktu rotujícího šneku s podkladem. Proud sněhu orientujte tak, aby případně sebraný a odmrštěný kámen nemohl nikomu ublížit anebo způsobit škodu.

5. Práce ve ztížených podmínkách:

Může se stát, že sníh a mráz způsobí, že zamrznou některé ovládací prvky nebo pohyblivé části. Nikdy se nesnažte uvolnit zamrzlé díly silou. V takovém případě nastartujte stroj a nechte ho několik minut v chodu, aby se zahřál. Pokud se ani potom nepodaří rozehýbat zamrzlé díly, vypněte motor, vyjměte ze skříňky klíček zapalování a opatrně odstraňte led, který brání pohybu dílů.

6. Údržba po skončení práce:

Po ukončení práce nechte stroj ještě několik minut v chodu, aby se snížilo nebezpečí zamrznutí sněhu ve vnitřním prostoru frézy. Pak vypněte motor, vyjměte ze skříňky klíček zapalování a odstraňte veškerý sníh a led z vnitřního prostoru frézy.

Na závěr, s vypnutým motorem, protočte několikrát startér, aby se snížilo riziko zamrznutí mechanismu startéru.

POZOR: V průběhu sezóny stroj skladujte v pracovní poloze, stojící na kolečkách, se složenou rukojetí. Jiný způsob skladování má za následek problémy se startováním.

Ucpání

Pokud se výstup ze stroje ucpe, zastavte pohyb stroje a rotaci šneku, vypněte motor klíčkem zapalování a počkejte, až se zastaví všechny rotující části. Pak vezměte dřevěnou násadu a pomalu postupně uvolněte výfukovou troubu. Násadou nekývejte, mohlo by dojít k poškození stroje.

Údržba

Stroj udržujte v bezvadném technickém stavu a v čistotě. Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubových spojů. Nejméně jednou za rok zkontrolujte stav škrabky, lopatek šneku, klínového řemene a zapalovací svíčky.

Upozornění: Při opravách a seřizování používejte palcové klíče nebo klíče, jejichž čelisti se dají seřídit na příslušný rozměr (francouzské klíče). Použití nesprávných klíčů může mít za následek zranění.

Doporučený plán údržby

SERVISNÍ INTERVAL	ÚKON
Před použitím	<ul style="list-style-type: none">• Kontrola seřízení ovládací páky pohonu šneku a pohybu vpřed, příp. seřízení – před a po první hodině provozu• Kontrola technického stavu, dotažení šroubových spojů apod.
Ročně	<ul style="list-style-type: none">• Kontrola seřízení ovládací páky pohonu šneku a pohybu vpřed, příp. seřízení• Kontrola lopatek šneku a škrabky **)• Kontrola zapalovací svíčky *)• Kontrola klínového řemene pohonu šneku *)• Kontrola technického stavu, dotažení šroubových spojů apod.

*) kontrolu a výměnu nechte provést v autorizovaném servisu

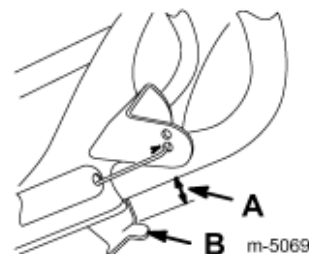
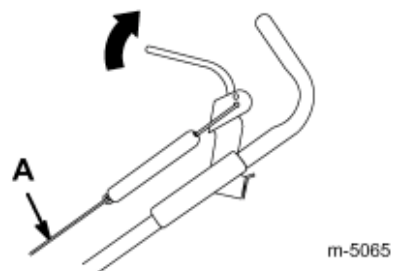
***) výměnu nechte provést v autorizovaném servisu

Kontrola a seřízení ovládací páky pohonu šneku

Pohon šneku bude pracovat správně a bezpečně, pokud budete pravidelně kontrolovat seřízení lanka. Kontrolu seřízení lanka proveďte před prvním použitím frézy a pak po první hodině práce. Pravidelně pak vždy jednou za rok, nejlépe na počátku zimní sezóny.

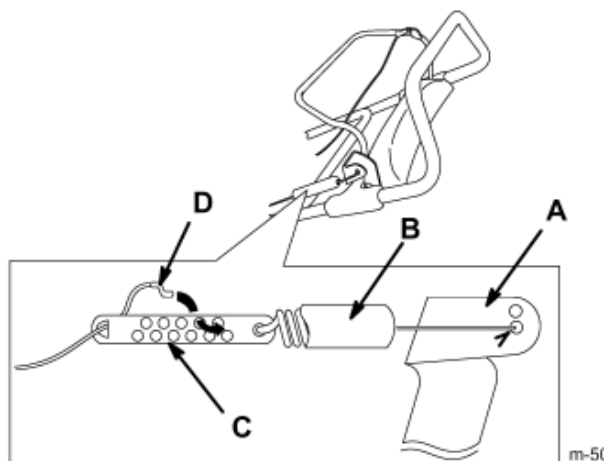
1. Klíček zapalování dejte do polohy "Vypnuto".
2. Zkontrolujte seřízení lanka. Přitahujte ovládací páku k rukojeti, dokud se lanko nenapne (skončí volný chod). Mezera mezi jazýčkem ovládací páky a rukojetí by měla být asi **3 až 6 mm**. Pokud je mezera jiná, lanko seřídíte.

Poznámka: Lanko vždy musí mít určitý volný chod, aby byl zajištěn prokluz klínového řemene a zastavení šneku, když se ovládací páka uvolní.



3. Seřízení lanka provádějte takto:

- ❑ Vyhákněte konec pružiny z otvoru v ovládací páce (A).
- ❑ Kryt pružiny (B) povytáhněte nahoru a odkryjte pružinu a držák s otvory. Tvarovou koncovku lanka (D) vyhákněte z otvoru v držáku (C) a dejte ji do nižšího nebo vyššího otvoru podle toho, má-li být velikost kontrolované mezery zmenšena nebo zvětšena.
- ❑ Opět zakryjte pružinu krytem a konec pružiny nastrčte do původního otvoru v ovládací páce. Pokud je třeba, postup opakujte.



Během používání stroje se klínový řemen, který slouží k pohonu šneku, opotřebovává a časem může nastat situace, kdy chod ovládací páky již nelze seřídít výše uvedeným postupem. V tomto případě dochází k prokluzování klínového řemene a snížení výkonnosti stroje. Tato situace nastává při normálním použití (10 - 15 provozních hodin ročně) za 2 až 3 sezóny. Napnutí klínového řemene zvýšíte tak, že přemístíte horní konec pružiny do druhého otvoru v ovládací páce. Po tomto kroku znovu proveďte kontrolu seřízení lanka.

POZOR: Předčasné přesunutí horní koncovky lanka do vzdálenějšího otvoru zkracuje životnost klínového řemene. Občasné proklouzávání řemene může být způsobeno vlhkostí v převodech. Nastartujte proto motor a nechte ho bez zatížení běžet alespoň 30 vteřin. Vlhkost vyschne a řemen přestane prokluzovat.

Pokud již nelze prokluzování klínového řemene vyřešit výše uvedeným postupem, je nutno klínový řemen vyměnit za nový. Výměnu klínového řemene provádí autorizovaný servis TORO. Kontaktujte svého prodejce.

Kontrola a seřízení lanka pohybu vpřed

Kontrolu seřízení lanka proveďte před prvním použitím frézy a pak po první hodině práce. Pravidelně pak vždy jednou za rok, nejlépe na počátku zimní sezóny.

1. Klíček zapalování dejte do polohy "Vypnuto".
2. Zkontrolujte seřízení lanka. Přitáhněte ovládací páku k rukojeti (vpravo). Podívejte se dolů – mezera (A) mezi otočnou deskou (B) a rámem frézy (C) by měla být asi **0 až 3 mm**. Pokud je mezera větší, lanko seříd'te.

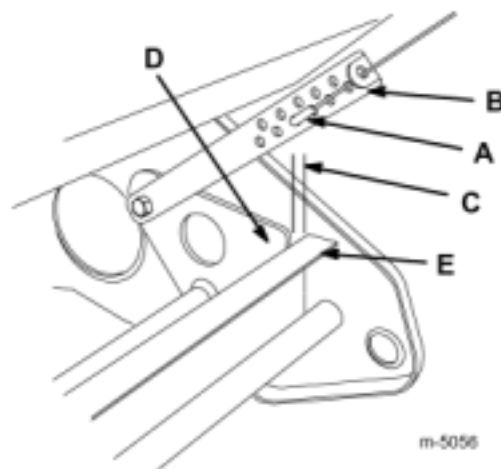
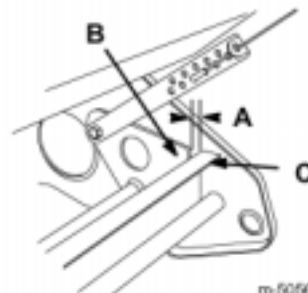
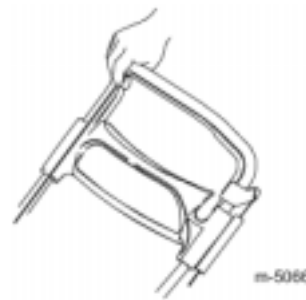
Důležité: Pokud se otočná deska dotkne rámu frézy dříve, než se dotkne ovládací páka rukojeti, je lanko příliš napnuté a musí se uvolnit.

3. Seřízení lanka provádějte takto:

- ❑ Tvarovou koncovku lanka (A) vyhákněte z otvoru v držáku (B) a dejte ji do nižšího nebo vyššího otvoru podle toho, má-li být velikost kontrolované mezery (C) mezi otočnou deskou (D) a rámem frézy (E) zmenšena nebo zvětšena.
- ❑ Opět zkontrolujte seřízení lanka. Pokud je třeba, postup opakujte.

Poznámka: Posunutím tvarované koncovky do otvoru blíže k zemi se zmenší mezera (C) a naopak.

Poznámka: Rychlost pohybu vpřed je rychlejší, když je šnek nový. Pokud chcete tuto rychlost snížit, posuňte tvarovanou koncovku lanka do otvoru o jeden dále od země. Mezera mezi otočnou deskou a rámem frézy bude asi 6 mm.

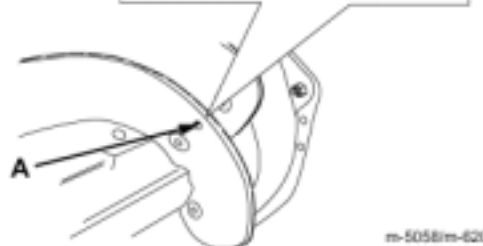
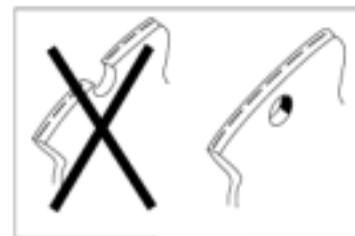


Kontrola lopatek šneku a škrabky

Před začátkem každé zimní sezóny zkontrolujte lopatky šneku a škrabku, zda nejsou příliš opotřebované. Pokud jsou lopatky šneku opotřebované tolik, že hrany lopatek dosahují ke kontrolnímu otvoru (A), je nutné je vyměnit. Jen tak lze zachovat uvedené parametry a předejít případnému poškození stroje.

Poznámka: Výměnu lopatek šneku a škrabky provádí autorizovaný servis TORO. Kontaktujte svého prodejce.

Vždy je nutno vyměnit celou sadu lopatek najednou, současně se škrabkou.



Zapalovací svíčka

Pravidelně, nejméně před každou sezónou, nechte u autorizovaného servisu zkontrolovat zapalovací svíčku. V případě nutnosti je možno získat přístup ke svíčce po demontáži ovládacího panelu (odšroubujte 2 šrouby na stranách panelu), demontáží výfukové trouby (demontujte 3 šroubové spoje) a sejmutí vrchního krytu (demontujte 2 šroubové spoje v přední části krytu).

Sejměte kabelovou koncovku ze zapalovací svíčky. Zapalovací svíčku vyšroubujte a zkontrolujte její stav. Pokud je zakarbonovaná vyčistěte ji, popřípadě vyměňte. Používejte zapalovací svíčku NGK BPMR4A (správná vzdálenost mezi elektrodami je 0,76 mm) nebo srovnatelnou. K čištění používejte drátěného kartáče. Po vyčištění vyfoukejte nečistoty ze zapalovací svíčky a vše namontujte zpět.

Vypuštění paliva z palivové nádrže

! POZOR: Při manipulaci s palivem dbejte bezpečnostních předpisů pro práci s hořlavinami. Viz. kapitola Palivo, str. 8.

Zastavte motor a vyjměte klíček ze skříňky zapalování. Sejměte víčko palivové nádrže a za použití ruční pumpy (např. velké injekční stříkačky) přečerpajte palivo do vhodné nádoby. Potom nastartujte motor a nechte ho doběhnout na zbytek paliva. Nastartování opakujte ještě alespoň dvakrát, dokud si nejste jisti, že v motoru již není žádné palivo.

Seřízení karburátoru

Pokud se domníváte, že je nutno provést seřízení karburátoru, obraťte se na autorizovaný servis Toro. NIKDY NEUPRAVUJTE REGULÁTOR MOTORU. REGULÁTOR JE VÝROBCEM SEŘÍZEN NA SPRÁVNÝ POČET OTÁČEK. ZVÝŠENÍ POČTU OTÁČEK MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÉ. NA ZÁVADY VZNIKLÉ ZMĚNOU NASTAVENÍ POČTU OTÁČEK NENÍ POSKYTOVÁNA ZÁRUKA.

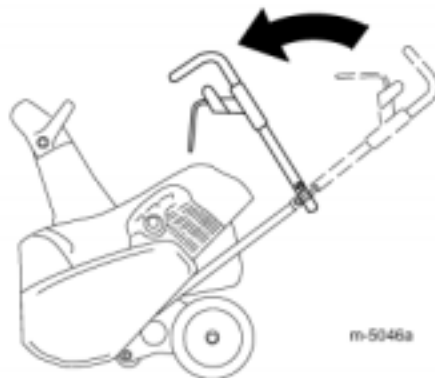
Doporučení

Doporučujeme, abyste vždy před každou zimní sezónou navštívili se strojem autorizovaný servis TORO, kde bude stroj odborně zkontrolován a seřízen.

Skladování

Pokud nebudete stroj používat, uskladněte jej:

1. Ošetřete palivo v nádrži přidáním stabilizátoru benzínu.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet asi 5 minut, aby se stabilizátor dostal do celé palivové soustavy.
3. Nechte motor vychladnout.
4. Vypusťte veškeré palivo z palivové nádrže (viz. kapitola Údržba).
5. Pak pomalu zatáhněte za startovací šňůru, až ucítíte odpor (píst válce se v této chvíli nachází v kompresi).
V této poloze pístu je sací a výfukový otvor uzavřený a tím je bráněno vstupu vlhkého vzduchu do prostoru válce a vzniku koroze.
6. Palivovou směs ošetřenou stabilizátorem neskladujte déle než 90 dnů. Pak ji vhodně zlikvidujte a před dalším použitím stroje si připravte čerstvou směs.
7. Pečlivě vyčistěte stroj a zkontrolujte, zda nejsou některé části uvolněné nebo poškozené. Uvolněné části dotáhněte, poškozené díly vyměňte.
8. Stroj uskladněte na suchém větraném místě, mimo dosah dětí. Stroj skladujte v místnosti, kde nehrozí nebezpečí zapálení benzínových výparů, tzn. v místnosti, kde se nepoužívá otevřený oheň ani zdroj jiskření (elektromotory, vypínače, relé, atd.).
9. Stroj skladujte se složenou rukojetí a v poloze, která je uvedena na obrázku vedle.



Důležité: Madlo deflektoru nepoužívejte k přenášení nebo zdvihání stroje!

Záruční podmínky, servis a náhradní díly

Záruční podmínky platí tak, jak jsou popsány v záručním listě.

Servis a náhradní díly zajišťuje firma Mountfield ve svých prodejnách, specializovaném servisním středisku a přes své dealery.